



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-01348/2017-03

Датум: 10.01.2018.

Београд

На основу чланова 10. ст. 4. и 33. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 135/04, 36/09), члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, број 33/97, 31/01 и „Службени гласник Републике Србије“, број 30/10), члана 213. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, број 18/16,) члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/14), члана 5а. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 44/14, 14/15, 54/15 и 96/15 – др. Закон и 62/17) и самосталног члана 13. ст. 2. и 6. Закона о изменама и допунама Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 62/17), поступајући по поднетом захтеву носиоца пројекта ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ (преко овлашћеног лица VIA ПРОЈЕКТ d.o.o., Београд, Устаничка 128а), из Београда, Булевар краља Александра 282 Министарство заштите животне средине, Александар Весић, помоћник министра, по решењу о овлашћењу бр. 021-01-5/4/2017-09 од 11.12.2017., доноси

РЕШЕЊЕ

1. За пројекат изградње моста преко реке Цернице на km 32+410 на државном путу Пареда бр. 137 Шабац-Грачаница; деоница Текериш-Завлака на КП 3199, 2275 и 3195, КО Горња Бадања, територија Града Лознице, није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину.
2. Обавеза носиоца пројекта је да у свему испоштује услове надлежних органа издатих по посебним законима.
3. У случају било какве промене технологије, тј. технолошког поступка или реконструкције, носилац поступка је у обавези да покрене нови поступак за добијање сагласности на студију о процени утицаја на животну средину код надлежног органа, у складу са чл. 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 135/04 и 36/09).

Образложење

Носилац пројекта ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ (преко овлашћеног лица VIA ПРОЈЕКТ d.o.o., Београд, Устаничка 128а) из Београда, Булевар краља Александра 282, поднео је Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње моста преко

реке Цернице на km 32+410 на државном путу II реда бр. 137 Шабац-Грачаница; деоница Текериш-Завлака на КП 3199, 2275 и 3195, КО Горња Бадања, територија Града Лознице, заведен под бројем 353-02-01348/2017-03 од 18.12.2017.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину (део I и II) и додатна документација:

- Решење о грађевинској дозволи бр. 351-02-02977/2017-07 од 27.11.2017. које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Извод из Пројекта за грађевинску дозволу, ВИА ПРОЈЕКТ д.о.о.;
- Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта, Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 350-01-00078/2017-07 од 14.06.2017.;
- Локацијски услови бр. 350-02-02170/2016-14 од 16.01.2017. које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Водни услови у поступку припреме техничке документације бр. 325-05-01008/2016-07 од 10.01.2017. које је издала Републичка дирекција за воде;
- Мишљења:
 - Телекома Србије
- Графички прилози;
- Копије плана за КП и извод из листа непокретности бр. 467 КО Горња Бадања;
- Пуномоћје бр. 953-13750 од 01.07.2016.;

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. ставови 1. и 2., а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину, обавестио јавност и заинтересоване органе и организације путем штампаних медија (оглас у листу „Политика” од 28.12.2017.) и преко сајта Министарства.

У законском року примедбе и мишљења нису достављени.

Планираним пројектом се предвиђа изградња армирано-бетонског моста система просте плоче распона 14,9 m, на реци Церници. Објекат ће се реализовати на делу пута од Текериша до Завлаке где пут пресеца реку Церницу, највећу притоку реке Јадра, на месту моста срушеног у поплавама. Предвиђено је да ширина коловоза износи 6,0 m, а пешачких стаза 2x1,5 m. Пројектом је предвиђено да се као материјали за градњу користи земљани материјал, бетон, челик и асфалтни материјали.

Уредбом Владе Србије утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 114/08), при чему се предметни пројекат налази под тачком 12., подтачка (5) – Инфраструктурни пројекти; регионални путеви, укључујући и припадајуће објекте, на Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину.

Изградњом предметног пројекта неће бити значајног заузимања земљишта, јер се реализује на већ постојећој траси државног пута, а у складу је са Просторним планом Града Лознице. *Планираном реконструкцијом значајно се умањује утицај бујичних поплавих*

таласа, изливања и плављења речних долина. Предвиђено је уређење непосредног заштитног појаса од ивице земљишног појаса пута, као и појас контролисаних изградње.

На основу претходно изнетог и увида у достављену документацију, а сагласно члану 10. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС» 135/04 и 36/09) по коме се одлучује о захтеву о потреби процене утицаја, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Сагласно члану 18 Закона о републичким административним таксама («Сл. гласник РС» 50/16 и 61/17), ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ ослобођени су плаћања такси.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог решења може се уложити жалба Влади Републике Србије, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.



Доставити:

- наслову
- архиви