

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Омладинских бригада 1, 11070 Београд

PREDMET: Zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu **PROJEKTA IZGRADNJE PRIVREMNOG SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA I PRISTUPNE SAOBRAĆAJNICE GRADILIŠTU TOKOM REKONSTRUKCIJE AERODROMA „NIKOLA TESLA“, БЕОГРАД, НА К.Р. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 i 4275/9 К.О. СУРČИН**

U skladu sa članom 12. Zakona o proceni uticaja na životnu sredinu ("Službeni glasnik Republike Srbije", br. 135/2004 i 36/2009) i članom 3. Pravilnika o sadržini zahteva o potrebi procene uticaja i sadržini zahteva za određivanje obima i sadržaja studije o proceni uticaja na životnu sredinu ("Službeni glasnik Republike Srbije", broj 69/2005) podnosim Zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu **PROJEKTA IZGRADNJE PRIVREMNOG SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA I PRISTUPNE SAOBRAĆAJNICE GRADILIŠTU TOKOM REKONSTRUKCIJE AERODROMA „NIKOLA TESLA“, БЕОГРАД, НА К.Р. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 i 4275/9 К.О. СУРČИН**

- Prilog 1. Zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja projekta na životnu sredinu
- Prilog 2. Lokacijski uslovi
- Prilog 3. Idejno rešenje projekta
- Prilog 4. Dokaz o uplati RAT
- Prilog 5. Elektronska verzija zahteva na CD-u



Direktor


Nicolas BROUSSE

B.S.

Belgrade Nikola Tesla Airport
VINCI Airports Serbia d.o.o. 11180 Belgrade 59, Serbia
Tel: +381 11 209 4802 | Fax: +381 11 228 61 87
www.beg.aero

Powered by



Zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu
**PROJEKTA IZGRADNJE PRIVREMENOG SAOBRAĆAJNOG
PRIKLJUČKA I PRISTUPNE SAOBRAĆAJNICE GRADILIŠTU
TOKOM REKONSTRUKCIJE AERODROMA „NIKOLA TESLA“,
BEOGRAD, NA K.P. BR. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1,
4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 I
4275/9 K.O. SURČIN**

SADRŽAJ

1	UVOD.....	4
2	Podaci o nosiocu projekta.....	4
3	Opis lokacije.....	4
3.1	Postojeće korišćenje zemljišta	7
3.2	Prirodne karakteristike terena	7
3.2.1	Geomorfološke karakteristike terena.....	7
3.2.2	Geološke karakteristike terena.....	7
3.2.3	Hidrogeološke karakteristike terena	8
3.2.4	Savremeni geološki procesi i pojave	9
3.2.5	Hidrološke karakteristike terena	9
3.2.6	Seizmičnost terena	10
3.2.7	Inženjersko-geološka rejonizacija	10
3.2.8	Klimatske karakteristike	11
3.2.9	Prirodno nasleđe i karakteristike biljnog pokrivača.....	12
3.3	Stvorene karakteristike	13
3.3.1	Naseljenost i izgrađenost lokacije	13
3.3.2	Zaštićena kulturna dobra	13
3.3.3	Infrastrukturna mreža, objekti i površine.....	13
4	Opis karakteristika projekta.....	18
4.1	Veličina projekta	18
4.2	Moguće kumuliranje sa efektima drugih projekata.....	19
4.3	Korišćenje prirodnih resursa i energije	20
4.4	Stvaranje otpada.....	20
4.5	Zagađivanje i izazivanje neugodnosti.....	20
4.6	Rizik nastanka udesa, posebno u pogledu supstanci koje se koriste ili tehnika koje se primenjuju, u skladu sa propisima.....	21
5	Prikaz glavnih alternativa koje su razmatrane	21
6	Opis činilaca životne sredine koji mogu biti izloženi uticaju	21
6.1	Vazduh	21
6.2	Kvalitet površinskih voda.....	23
6.3	Kvalitet podzemnih voda	25
6.4	Kvalitet zemljišta	26
6.5	Nivo buke.....	26
6.6	Pojava prirodnih nepogoda (poplave, zemljotresi, pojave klizišta).....	28
7	Opis mogućih značajnih štetnih uticaja projekta na životnu sredinu.....	29
7.1	Obim uticaja (geografsko područje i brojnost stanovništva izloženog riziku).....	29

7.2	Priroda prekograničnog uticaja.....	29
7.3	Veličina i složenost uticaja	29
7.4	Verovatnoća uticaja	29
7.5	Trajanje, učestalost i verovatnoća ponavljanja uticaja.....	30
8	Opis mera predviđenih u cilju sprečavanja, smanjenja i otklanjanja značajnih štetnih uticaja.....	30
8.1	Mere zaštite vazduha	30
8.2	Mere zaštite voda i zemljišta	30
8.3	Mere za upravljanje čvrstim otpadom (prikupljanje, odlaganje, tretman, skladištenje) .	31
8.4	Mere zaštite od buke.....	32
8.5	Mere zaštite od požara	32
8.6	Mere u slučaju udesa.....	33
9	KRATAK OPIS PROJEKTA	34

1 UVOD

Predmet Zahteva za utvrđivanje potrebe za izradu Studije o proceni uticaja na životnu sredinu (u daljem tekstu Zahtev) je:

Izgradnja privremenog saobraćajnog priključka i pristupnih saobraćajnica gradilištu tokom rekonstrukcije Aerodroma „Nikola Tesla“, Beograd, na kat. parcelama br. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 K.O. Surčin, na teritoriji gradske opštine Surčin, na području grada Beograda.

Usled rekonstrukcije dela Aerodroma „Nikola Tesla“ neophodno je obezbediti privremene pristupne saobraćajnice koje vode do gradilišta i njihovo povezivanje na postojeću saobraćajnicu, lokalni put Aerodrom „Nikola Tesla“ – Vojvođanska ulica (Surčinski put).

Nosilac projekta je VINCI AIRPORTS SERBIA d.o.o, 11180 Beograd 59, Surčin, Republika Srbija.

Predmetni Zahtev je u ime nosioca projekta izradilo preduzeće Dekonta d.o.o.

2 Podaci o nosiocu projekta

Nosilac projekta: VINCI AIRPORTS SERBIA d.o.o.
Sedište: 11180 Beograd 59, Surčin, Republika Srbija
Matični broj: 21364568
PIB: 11057290
Kontakt osoba: Bojan Stamenković
Tel: +381 11 209 7614
Mob: +381 60 830 1567
E-mail: Bojan.Stamenkovic@beg.aero

3 Opis lokacije

Aerodrom „Nikola Tesla“ Beograd je najveći međunarodni aerodrom Republike Srbije. Nalazi se na surčinskom platou, u delu Sremske ravnice, na jednoj od najjužnijih tačaka Panonske nizije. Aerodrom je udaljen 10 km u zapadnom pravcu od centra Beograda. Geografska širina Aerodroma je 44° 49' 10" N, geografska dužina 20° 18' 25" E, a nadmorska visina 102 m. Aerodrom se nalazi na teritoriji GO Surčin.

Aerodrom „Nikola Tesla“ okružuju poljoprivredne površine, a najbliža stambena naselja su Surčin (južno od lokacije Aerodroma, sa stambenim kućama pored granice kompleksa aerodroma), Ledine (oko 100 m jugoistočno od lokacije Aerodroma) i Radiofar (oko 100 m severno od lokacije Aerodroma).

Jugoistočno od Aerodroma, na udaljenosti oko 3,5 km, protiče reka Sava, severoistočno od Aerodroma, na udaljenosti oko 7 km reka Dunav, a kanal Galovica prolazi na oko 2 km južno od lokacije Aerodroma.

Lokacija Aerodroma ima dobru saobraćajnu povezanost. U blizini lokacije, na udaljenosti oko 250 m severno od granice kompleksa Aerodroma, nalazi se međunarodni autoput E-70, klase A.

Makrolokacija planiranog Projekta prikazana je na sledećoj slici i u Prilogu 3 - Idejno rešenje projekta.



Slika 1. Makrolokacija projekta izgradnje privremenog saobraćajnog priključka i pristupnih saobraćajnica gradilištu tokom rekonstrukcije Aerodroma „Nikola Tesla“ (Izvor: Google Maps)

Izgradnja privremenog saobraćajnog priključka i pristupnih saobraćajnica gradilištu tokom rekonstrukcije Aerodroma „Nikola Tesla“, Beograd planirana je na katastarskim parcelama br. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 i 4275/9 K.O. Surčin, na teritoriji gradske opštine Surčin, na području grada Beograda

Privremeni saobraćajni priključak i pristupne saobraćajnice gradilištu tokom rekonstrukcije Aerodroma „Nikola Tesla“ nalaze se južno i jugozapadno od izgrađenog dela Aerodroma.

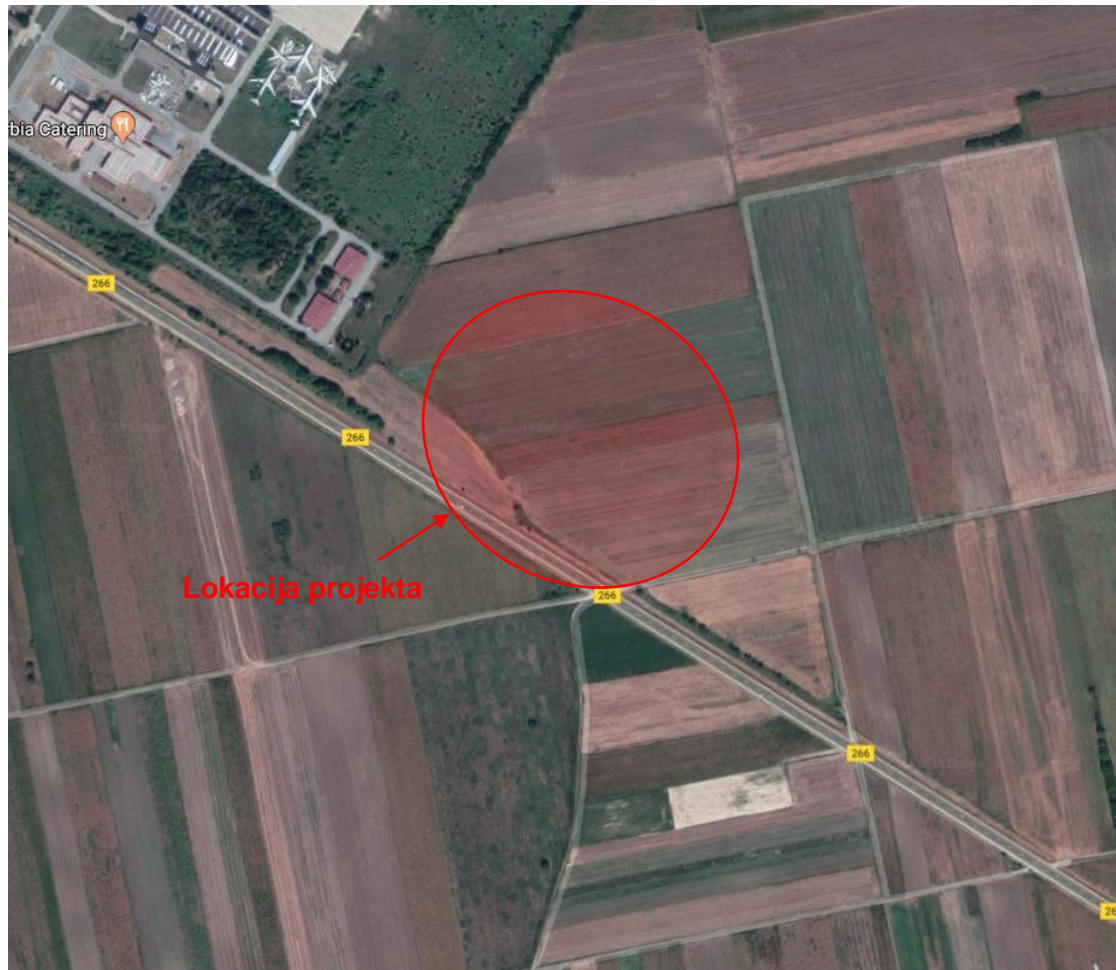
Privremenim saobraćajnim priključkom i pristupnim saobraćajnicama povezuje se planirano gradilište Aerodroma „Nikola Tesla“ na lokalni put Aerodrom „Nikola Tesla“ – Vojvođanska ulica (Surčinski put).

Zapadno od lokacije projekta nalaze se poljoprivredne površine i izgrađeni deo Aerodroma, istočno su poljoprivredne površine i na oko 1,5 km od lokacije projekta nalazi se naselje Surčin. Južno od lokacije projekta nalaze se poljoprivredne površine i na oko 800 m od planiranog projekta nalazi se naselje Surčin. Severno od lokacije projekta nalaze se

poljoprivredne površine namenjene za rekonstrukciju Aerodroma i na oko 700 m od lokacije projekta nalazi se rulna staza Aerodroma.

Poljoprivredne površine u okruženju lokacije projekta kao i površine namenjene za rekonstrukciju Aerodroma, prema važećim planskim dokumentima Plan generalne regulacije (PGR) građevinskog područja sedišta jedinice lokalne samouprave – grad Beograd (celine I – XIX) („Sl. list grada Beograda“, br. 20/16) i Detaljni urbanistički plan Aerodroma „Beograd“ („Sl. list grada Beograda“, br. 25/88) nalaze se u obuhvatu Aerodroma „Nikola Tesla“.

Mikrolokacija projekta data je na sledećoj slici.



0 100 200 300 400 m

Slika 2. Mikrolokacija projekta izgranje privremenog saobraćajnog priključka i pristupnih saobraćajnica gradilištu tokom rekonstrukcije Aerodroma „Nikola Tesla“ (Izvor: Google Maps)

3.1 Postojeće korišćenje zemljišta

Korišćenje zemljišta na lokaciji Projekta izgradnje privremenog saobraćajnog priključka i pristupnih saobraćajnica gradilištu tokom rekonstrukcije Aerodroma „Nikola Tesla“ definisano je Planom generalne regulacije (PGR) građevinskog područja sedišta jedinice lokalne samouprave – grad Beograd (celine I – XIX) („Sl. list grada Beograda“, br. 20/16) i Detaljnim urbanističkim planom Aerodroma „Beograd“ („Sl. list grada Beograda“, br. 25/88).

Prema PGR grada Beograda, 2016, aerodrom Nikola Tesla nalazi se u planskoj Celini XI – Aerodrom, Zona Autoput, Surčin.

Površina kompleksa aerodroma iznosi 5,41 ha, a predviđena je ukupna izgrađenost od 11.050 m² BGP.

Karakter ove celine čine privredna zona Autoput, Aerodrom „Beograd“, naselje Surčin i ogromno neplanski formirano naselje Ledine.

Katastarske parcele br. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 i 4275/9 K.O. Surčin se nalaze u obuhvatu DUP Aerodroma „Beograd“, u okviru površina namenjenih za saobraćajnice i zelenilo.

3.2 Prirodne karakteristike terena

Osetljivost životne sredine na lokaciji Projekta ocenjuje se kao niska, imajući u vidu obim, kvalitet i regenerativni kapacitet prirodnih resursa na lokaciji.

3.2.1 Geomorfološke karakteristike terena

Predmetno područje obuhvata deo prostrane lesne zaravni poznate pod nazivom „Zemunski lesni plato“. Apsolutne kote u okviru šireg istražnog područja variraju od 84,0-110,0 mnv. Karakteristična je pojava blagih „lesnih brežuljaka“ (uzdignuća) i lesnih „vrtača“ (depresija) dimenzija dekametarskog reda veličine. Blagi „brežuljci“ i depresije pokazuju pružanje SZ-JI. Ovakva orijentacija oblika, pored savremenih egzodinamičnih procesa se može povezati sa njihovom genezom.

Veliki deo šireg prostora je pod poljoprivrednim kulturama, tako da su očuvane prirodne geomorfološke karakteristike predmetnog prostora.

Sve atmosferske vode se brzo proceđuju u podzemlje. U vreme većih padavina ta ocedljivost je nešto manja u depresijama tako da se u njima sezonski može pojaviti voda što ukazuje i vodeno rastinje u njima.

3.2.2 Geološke karakteristike terena

Geološku građu terena čine sedimenti tercijarne i kvartarne starosti.

Sedimenti tercijarne starosti koji se nalaze u dubljim delovima terena, ispod kote cca 35,5 m, predstavljeni su visokoplastičnim glinama žute i sivozelene boje sa tanjim proslojcima peskova (najverovatnije laporovite gline).

Preko ovih naslaga formirani su sedimenti kvartara predstavljeni serijom peskova promenljive granulacije i stepena zaglinjenosti, a kao najmlađe tvorevine izdvojene su lesne naslage.

Za građevinsku delatnost od značaja su upravo sedimenti koji izgrađuju pliče delove terena, odnosno lesne naslage.

Lesne naslage na istražnom prostoru su debljine 8,0-9,0 m, s tim što su na delovima terena sa apsolutnim kotama iznad 97,5 (prema severoistoku) lesne naslage deblje, dok se ka jugozapadu debljina lesnih naslaga smanjuje.

Les je tipičan eolski sediment. Izdvajaju se dva nivoa lesa sa „pogrebenom zemljom“. Pri površini terena les je humificiran. Debljina članova lesnog kompleksa je promenljiva.

- Humificiran les (L^h) – 0,5-2,0 m
- Les, I horizont (L_1) – 0,25-4,0 m
- „pogrebena zemlja“ (L_z) – 1,0-2,5 m
- Les, II horizont (L_2) – 2,2-3,3 m

Lokalno, u mikrozonama izdvaja se nasip debljine do 2,5 m.

Ispod lesnog kompleksa teren izgrađuju naslage peskova. Pretpostavlja se da su plići nivoi peskova takođe nastali eolskim putem, dok su dublji, ispod nivoa podzemnih voda, jezerski sedimenti.

Lesni plato je stabilan u prirodnim uslovima, dobro nosiv, suv - sa podzemnom vodom koja je na najmanje 10-15 m dubine. U ovoj zoni se nalaze Surčin i Dobanovci, a Bečmen i Petrovčić su u zoni aluvijalno - barskih sedimenata sa prelaznim karakteristikama.

Aluvijalni sedimenti su nestabilni u vertikalnom i horizontalnom smislu. Nivo podzemne vode je do 5 m dubine ispod površine terena, ali i manje, uglavnom su slabo nosivi. U ovoj zoni su Progar, Boljevci i Jakovo.

3.2.3 Hidrogeološke karakteristike terena

U hidrogeološkom pogledu su zastupljeni kolektori u okviru kojih se izdvajaju dve sredine:

- I sredina su naslage lesnog kompleksa, promenljivih filtracionih karakteristika u horizontalnom i vertikalnom pravcu. Sa dubinom se mogućnost filtracije smanjuje usled promena strukture sedimenta, tako da se plići nivoi (I horizont lesa) karakterišu makro i cevastom poroznošću koja omogućava infiltraciju atmosferilija a dublji nivo (II horizont lesa) pretrpeo je određene promene u pogledu poroznosti, mikropore izostaju, tako da se mogućnost filtracije znatno smanjuje. Oba nivoa lesnih naslaga imaju funkciju hidrogeoloških kolektora sprovodnika.
- II sredina su peskovite naslage koje se karakterišu intergranularnom poroznošću, kapilarnom i superkapilarnom. Hidrogeološka funkcija je promenljiva zavisno od položaja u terenu i nivoa podzemnih voda tako da plići nivoi imaju funkciju hidrogeoloških kolektora sprovodnika a dublji hidrogeoloških kolektora rezervoara.

Akumulirane podzemne vode u peskovima formiraju izdan stalnog karaktera. Režim izdani ovog prostora nije poznat.

Podzemne vode su registrovane u nivou peskova na dubini 10,0-13,0 m što bi odgovaralo apsolutnim kotama 82,5-83,0 m.

Prognozira se da je prostoru aerodroma unutar granica DUP-a, prosečan nivo podzemnih voda u nivou kota 81,5-82,5, čime nisu obuhvaćene prirodne oscilacije NPV za koje se predpostavlja da nisu velike.

3.2.4 Savremeni geološki procesi i pojave

Analizom postojeće geološko-geotehničke dokumentacije i inženjersko-geološkim kartiranjem terena došlo se do saznanja da su na predmetnom području prisutni uticaji sledećih procesa:

Proces sufozije u lesnim terenima javlja se usled lake rastvorljivosti karbonatnog veziva, slabe otpornosti sredine na dejstvo vode i ispiranje sitnih čestica. Za posledicu ima sleganje terena i formiranje tzv. „lesnih vrtača“. Les spada u grupu filtraciono nepostojanih stena, tj. podložan je filtracionom razaranju vodom. Filtracijom vode dolazi do rastvaranja karbonatnog veziva koje oblaže naprsline i pore lesnih naslaga. Spiranjem njihovih zidova postepeno se proširuju pukotine i pore. Kao rezultat ovog procesa sredina poprima drugačija fizičko-mehanička i inženjersko-geološka svojstva.

Na **proces raspadanja** lesnih naslaga pored rastvorljivog dejstva atmosferskih padavina utiče i sama vlaga iz vazduha koju les prilično lako upija, čime mu se polako, ali konstantno razara struktura. Usled fizičko-hemijskih promena površina lesa je pokrivena produktima sopstvenog raspadanja.

Takođe je primetan antropogeni uticaj na raspadanje stenskih masa, posebno u zoni poljoprivrednog zemljišta. Stalna upotreba raznih hemijskih sredstava za zaštitu biljaka i upotreba veštačkih mineralnih đubriva, uticala je na povećanje mineralizacije pri površinskim delovima terena. Ove promene ogledaju se uglavnom u pojačanoj humizaciji sredine i većoj koncentraciji raznih hemikalija u pripovršinskoj zoni. Na taj način stvoren je humusni pokrivač neujednačene debljine 0,4 - 2,0 m.

Proces sleganja lesnog tla je proces kome je izložen naseljeni deo lesne zaravni. Do njega dolazi najčešće zbog preopterećenja tla (prekoračenja dozvoljene nosivosti) ili promene vlažnosti usled naknadnog provlažavanja. Sleganje tla je upravo proporcionalno primenjenom specifičnom (dodatnom) opterećenju tla i odvija se na račun smanjenja primarne, sitne cevaste i makro poroznosti. Sleganje se kao proces znatno intenzivira nekontrolisanim vlaženjem tla u oblasti temelja. Provlažavanjem dolazi do izmene strukture odnosno poroznosti i već pomenutih hemijskih procesa. Sleganje kao savremeni proces može se umanjiti ili potpuno eliminisati adekvatnom urbanizacijom, odgovarajućim načinom temeljenja objekata, odgovarajućom pripremom temeljnog podtla i potpunom komunalnom opremljenošću prostora.

3.2.5 Hidrološke karakteristike terena

U hidrološkom pogledu područje surčinske opštine pripada slivu reke Save. Reka Sava protiče južnom granicom područja, a od Aerodroma „Nikola Tesla“ udaljena je oko 3,5 km (najkraće rastojanje). Proticaji su neujednačeni (iako je prosečan protok oko 1500 m³/sec, maksimalni proticaji mogu biti i preko 30 puta veći od minimalnih: u zoni grada Beograda minimalni proticaji se mogu spustiti i na 200 m³/sec, dok maksimalni mogu dostići i 6600 m³/sec), a naročito je nepovoljno kada je količina vode mala, jer se tada moć samoprečišćavanja vodotoka smanjuje.

Zbog minimalnih lokalnih denivelacija pravci površinskog oticanja nisu uvek usmereni ka Savi, već se najveći deo terena drenira preko sistema kanala, od kojih je najvažniji kanal Galovica, koji drenira centralni deo teritorije. U njega se ulivaju vode koje se prikupljaju sa okolnih terena i odvođe Ugrinovačkim kanalom (područje Dobanovaca), Surčinovicom, Mihaljevačkim kanalom, Krstaljicom (područje Petrovčića i Bečmena), Rimskim i Senjačkim kanalom (područje Jakova), Jarčinom (zapadni deo oko Bojčinske šume), Zidinskim kanalom i Petracom (područje od bare Živača, Boljevaca, Gaja i Labudice). Glavni kanali, Galovica i Surčinski kanal, predstavljaju značajne recipijente (otpadnih) voda sa svojih slivnih područja.

Lateralnim kanalima, koji se na njih oslanjaju, vrši se i drenaža podzemnih voda u području.

U kanal Galovica ulivaju se i otpadne vode sa kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.

Na području surčinske opštine postoji više bara – starača – napuštenih meandara Galovice (Ugrinovačka bara, bara Živača). Kvalitet vode u barama je zadovoljavajući, te se one koriste kao uzgajališta ribe ili za navodnjavanje okolnih terena. Aerodromu „Nikola Tesla“ najbliža je Ugrinovička bara, koja je od Aerodroma udaljena oko 6,5 km.

Zagađenje površinskih voda vrši se ispuštanjem neprečišćenih komunalnih, industrijskih i poljoprivrednih otpadnih voda u površinske tokove. Kanalizacioni sistem Opštine nije u potpunosti razvijen, ni na gradskom području ni u prigradskim naseljima. Podzemne vode se zagađuju spiranjem sa saobraćajnih površina i neuređenih deponija otpada.

3.2.6 Seizmičnost terena

Prema najnovijim regionalnim istraživanjima Republičkog seizmološkog zavoda Srbije (<http://www.seismo.gov.rs>) određeni su parametri seizmičnosti za teritoriju Republike Srbije. Prema karti seizmičkog hazarda za očekivano maksimalno horizontalno ubrzanje na osnovnoj steni – Acc(g) i očekivani maksimalni intenzitet zemljotresa - I_{max} u jedinicama Evropske makroseizmičke skale (EMS-98) u okviru povratnog perioda od 95, 475 i 975 godina mogu se očekivati zemljotresi maksimalnog intenziteta i ubrzanja prikazani u sledećoj tabeli.

Tabela 3-1. Seizmički parametri za različite vremenske povratne periode

Seizmički parametri	Povratni period (godine)		
	95	475	975
Acc(g) max.	0,00-0,02	0,04-0,06	0,06-0,08
I_{max} (EMS-98)	V	VII	VII-VIII

3.2.7 Inženjersko-geološka rejonizacija

Inženjersko-geološka rejonizacija terena izvršena je sintezom sledećih najbitnijih podataka o terenu:

- Reljef (nagibi površina terena, karakteristični oblici reljefa),
- Geološka građa terena (sastav, starost, sklop i alteracije stenskih masa),
- Fizička i mehanička svojstva stenskih masa (identifikaciono-klasifikaciona svojstva, deformabilnost, čvrstoća),

- Hidrogeološki uslovi (hidrogeološke funkcije i vodopropusnost stenskih masa, karakteristike izdani),
- Savremeni geološki procesi i pojave (erozija, sufozija, seizmičnost).

S obzirom na izrazitu monotonost geološke građe, morfološke karakteristike i urabizovanost terena ceo prostor je sveden na jedan IG rejon:

REJON A – prostor sa relativno očuvanim prirodnim geotehničkim uslovima

Ovaj rejon obuhvata prostor lesne zaravni sa desne strane autoputa. Blago je zatalasan i sa apsolutnim kotama od 102 do 89 mnv. Površina terena generalno ima pad ka severoistoku.

Površinske delove terena izgrađuje kompleks lesnih nasalaga od kojih je u interakcijskom smislu posebno značajan prvi lesni horizont.

Inženjersko-geološki uslovi korišćenja prostora. Osnovna karakteristika ovog rejona je da je u potpunosti izgrađen od lesnih naslaga. U pripovršinskim delovima terena les je očuvane primarne sitne cevaste makroporoznosti, izrazito do srednje deformabilan i neujednačeno osetljiv na dopunsko sleganje pri vlaženju.

Treba imati u vidu da lesni sedimenti imaju specifična IG svojstva. To se prvenstveno ogleda u:

- Relativno malom dozvoljenom opterećenju koje je određeno tzv. strukturnom čvrstoćom,
- Izrazitoj do srednjoj deformabilnosti i
- Osetljivosti na promenu vlažnosti, odnosno u uslovima vodozasićenja dolazi do kolapsa tla, kada dolazi do višestrukog povećanja deformabilnosti.

Pri projektovanju i izgradnji skladišnih i infrastrukturnih objekata posebno je značajno da projektantska rešenja budu prilagođena uslovima lesnih sedimenata kako bi se obezbedila njihova potpuna stabilnost u fazi eksploatacije.

3.2.8 Klimatske karakteristike

Matereološka stanica Surčin pokriva podacima i šire područje u okviru koga se nalazi predmetni projekat.

Temperatura vazduha. Temperaturni režim se odlikuje mesečnom temperaturom u intervalu od 0,1°C u januaru do 21,2 °C u julu. Izmerene vrednosti apsolutnih maksimalnih temperatura u ovim mesecima tokom godine su iznad 17 °C. U periodu maj-septembar apsolutni maksimumi premašuju 34 °C, pri čemu jul i avgust imaju najvaći broja dana sa maksimalnom dnevnom temperaturom iznad 30 °C, prosečno 8,4. apsolutni izmereni maksimum je 40,8 °C a apsolutni minimum -26 °C. Najveći broj mraznih dana prosečno 22,6 javlja se u januaru.

Vlažnost vazduha. Srednje mesečne vrednosti relativne vlažnosti kreću se u intervalu od 69% tokom aprila i juna do 82% u januaru sa prosečnim mesečnim vrednostima iznad 80%. Apsolutni minimumi se beleže u letnjim mesecima (18% u avgustu), a maksimumi tokom zime i iznose preko 80%.

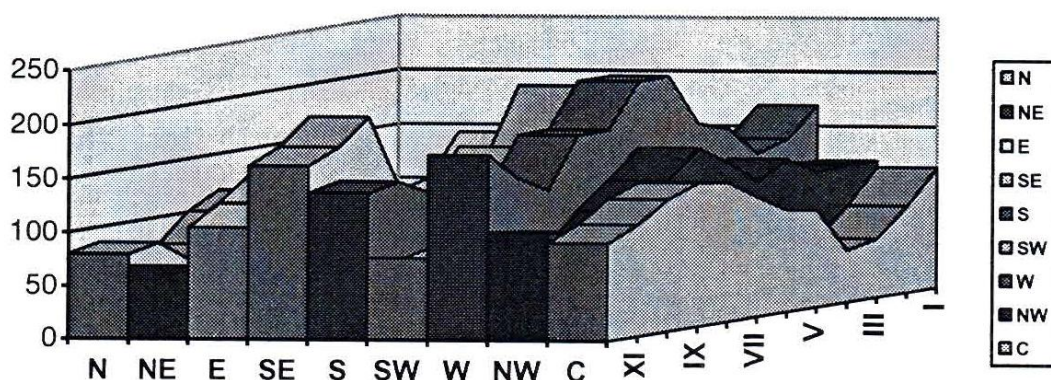
Najveći srednji broj oblačnih dana se javlja u januaru 13,2, a najmanji u avgustu 1,9 dana. U Surčinu je vidljivost najmanja u jutarnjim satima zbog formiranja inverzija.

U periodu od novembra do januara je najveći srednji broj dana sa maglom, sa maksimumom u januaru 8,8 dana. Magla je ovde češća nego u gradu usled spuštanja hladnog vazduha u niže zone i njegovog ujezaravanja, kao i povećanog isparavanja i zadržavanja vlage pri tlu u blizini velikih reka.

Pluviometrijski režim. Maksimalna srednja mesečna suma padavina javlja se u junu mesecu i iznosi 94,6 l/m², a minimalna u februaru i iznosi 32,7 l/m². prosečna godišnja količina padavina iznosi 644,8 l/m². Maksimalna mesečna količina taloga je zabeležena u avgustu od 305,2 l/m², a minimalna u oktobru sa 0,0 l/m². Najveći broj dana sa snežnim pokrivačem i maksimalnom visinom je u januaru (13,3 dana, 53 cm) dok u toku godine ima prosečno 34,3 dana sa snežnim pokrivačem preko 1 cm.

Vetar. Pravci duvanja za period 1966 -1997. Metereološka stanica Surčin (Izvor: HMZ Srbije, 2003. godina)

ПРАВАЦ ДУВАЊА ВЕТРА



Vetar ima funkciju transporta toplote i antropogenih materija u vazduhu grada. Funkcija hlađenja u letnjim mesecima je korisna dok zimi povećava troškove grejanja. S obzirom da se radi o privrednoj zoni potrebno je napomenuti kako na aerozagađenje utiču vetar i stabilnost atmosfere. Odnosenje štetnih susptanci vetrom ima manju ulogu nego uticaj stabilnosti atmosfere. Koncentracije aerozagađenja su manje pri zapadnom vetru (koji je najučestaliji tokom godine) nego u periodu kada duva košava, što je posledica nestabilne atmosfere u kojoj zagađujuće materije bivaju odnete do visina od više kilometara, pa im se tako koncentracija pri tlu znatno smanjuje.

Toploklimatska zona. Predmetno područje prema karti Toploklimatske zone (GZZZB) pripada Zoni 1 – Surčin plato čije su karakteristike sledeće: godišnja količina padavina 610 mm, srednja godišnja temperatura 11,5 °C, srednja minimalna temperatura u januaru -3,0 °C, srednja maksimalna u julu 27,2 °C i pojava radijacione magle.

3.2.9 Prirodno nasleđe i karakteristike biljnog pokrivača

Autohtona vegetacija na prostoru Aerodroma „Nikola Tesla“ pripada tipu šumske stepe isto kao i na najvećem delu vojvođanske ravnice. Šumska stepa je vrsta staništa koje se sastoji od proplanaka mestimično sa šumom. Prostor van granica Aerodroma je uglavnom pod oranicama tako da od autohtone vegetacije nije ostalo gotovo ništa. Izgradnja aerodroma „Nikola Tesla“ započela je 1962. godine od kada biljni pokrivač na lokaciji aerodroma trpi antropogene uticaje.

Lokacija projekta je trenutno pretvorena u poljoprivrednu površinu međutim ona se nalazi u okviru DUP Aerodroma „Beograd“, u okviru površina namenjenih za saobraćajnice i zelenilo.

3.3 Stvorene karakteristike

U okviru karakteristika stvorenog stanja životne sredine na predmetnom području bitna su pitanja stanja postojeće infrastrukture kao jednog od bitnih činilaca u poboljšanju ili pogoršanju životne sredine. Opis stanja činioca životne sredine dat je na osnovu raspoložive dokumentacije i izveštaja o rezultatima izvršenih ciljanih merenja.

3.3.1 Naseljenost i izgrađenost lokacije

Gradska opština Surčin, na čijoj teritoriji se nalazi Aerodrom „Nikola Tesla“ Beograd, ima površinu od 3.227 km². Opština obuhvata 7 naselja i to: Bečmen, Boljevci, Dobanovci, Jakovo, Petrovčić, Progar i Surčin. Prema popisu iz 2011. godine GO Surčin je imala 42.012 stanovnika, što je oko 10% više nego prema popisu iz 2002. godine.

U neposrednom okruženju predmetnog projekta nema stambenih objekata.

U delu južno od postojećeg kompleksa Aerodroma, na nekadašnjem poljoprivrednom zemljištu sa obe strane ulica Surčinske i Vojvođanske, prethodnih decenija je bespravno izgrađen veliki broj pretežno stambenih objekata.

Najbliži stambeni objekti nalaze se u naselju Surčin na oko 800 m južno i jugozapadno i na oko 1,2 km jugoistočno od lokacije projekta i naselje Radiofar, na oko 1,7 km severoistočno od lokacije projekta.

3.3.2 Zaštićena kulturna dobra

Prostor Aerodroma „Nikola Tesla“ Beograd ne nalazi se u okviru prostorne kulturno-istorijske celine, ne uživa prethodnu zaštitu i ne nalazi se u okviru prethodno zaštićene celine.

Odlukom o utvrđivanju Muzeja vazduhoplovstva u Beogradu za spomenik kulture („Sl. gl. RS“, br. 72/13) Muzej vazduhoplovstva, koji se nalazi na k.p. br. 3684/2 i 3685/2 KO Surčin, proglašen je spomenikom kulture, sa stepenom zaštite 3 i u Odluci su utvrđene mere zaštite spomenika kulture.

Lokacija projekta nalazi se na oko 1,5 km jugoistočno od Muzeja vazduhoplovstva.

3.3.3 Infrastrukturna mreža, objekti i površine

Prema Planu generalne regulacije Beograda do 2016. godine, predmetno područje pripada planskoj celini XI.

Saobraćajna infrastruktura

Drumski saobraćaj. Na oko 1,5 km severno od lokacije projekta pruža se Autoput, državni put IA, redni broj 1, deo evropskog puta E70.

Deo primarne ulične mreže u blizini Aerodroma predstavljaju:

- Saobraćajni pravac Surčinska - Vojvođanska (ranije državni put II reda broj 117 - državni put drugog reda R 153a)
- Ulica Aerodromski put na delu od Surčinske do postojećeg Autoputa koja prolazi kroz Aerodromski kompleks (ranije državni put drugog reda R 266).

Surčinska ulica prolazi na oko 1,6 km jugoistočno od lokacije projekta.

Gradska uprava grada Beograda, Sekretarijat za javni prevoz, izdao je posebne saobraćajno-tehničke uslove za izgradnju privremenog saobraćajnog priključka – kružne raskrsnice na lokalnoj saobraćajnici i privremenih pristupnih saobraćajnica za pristup budućim gradilištima u okviru kompleksa aerodroma „Nikola Tesla“, XXXIV - 03 Br. 346.9 – 9/2019, od 31.01.2019. godine.

Vodovodna mreža i objekti

Po svom visinskom položaju, celina XI, pripada prvoj visinskoj zoni snabdevanja Beograda vodom. Kičmu distributivnog sistema koji omogućava sigurno snabdevanje vodom predmetne teritorije čine:

- PPV „Bežanija“ sa crpnim stanicama u okviru postrojenja koje se nalazi u celini X,
- cevovodi Ø1200 mm – Ø1000 mm od CS “Bežanija B” do cevovoda Ø1000 mm u Ugrinovačkoj ulici (nalazi se u okviru celine X i VII),
- cevovod Ø1000 mm – Ø900 mm – Ø700 mm – Ø500 mm duž novog novosadskog puta do Batajnice
- cevovod Ø700 mm od PPV “Bežanija” do Surčina. Predmetni cevovod dalje produžava van granica celina za potrebe vodosnabdevanja istočnih delova opštine Surčin (Jakovo, Boljevci).

Dovršanjem izgradnje cevovoda Ø400 mm Batajnica-Dobanovci-Surčin, sa povezivanjem na pomenute cevovode, dobija se primarni prsten vodosnabdevanja.

Za potrebe osiguranja dovoljnih količina vode, kao i sigurnosti snabdevanja celokupnog sistema potrebno je izgraditi cevovod Ø500 mm duž autoputa Beograd-Šid do veze na postojeći cevovod Ø400 mm Batajnica-Dobanovci-Surčin.

Za potrebe izgradnje projekta Vinci Airport Serbia d.o.o. je ishodovao uslove JKP „Beogradski vodovod i kanalizacija“, br. V-46/2019, od 25.01.2019. godine. Prema uslovima priključenje gradilišta za potrebe izgradnje privremene pristupne saobraćajnice usmeriti na internu vodovodnu mrežu kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“ a.d.

Uslovima JKP „BVK“, dati su opšti standardi i propisi JKP „BVK“ za projektovanje saobraćajnica i instalacija vodovoda kojih je obavezno se pridržavati prilikom projektovanja i izvođenja radova.

Kanalizaciona mreža i objekti

Celina XI najvećim delom pripada Batajničkom kanalizacionom sistemu i koji se kanališe po separacionom načinu odvođenja kišnih i upotrebljenih voda. Deo privredne zone „Autoput“ koji gravitira saobraćajnici T6 pripada centralnom sistemu beogradske kanalizacije i to delu koji se, takođe kanališe po separacionom načinu odvođenja kišnih i upotrebljenih voda.

Recipijenti kišnih voda dela teritorije koji pripada Batajničkom kanalizacionom sistemu, su reka Sava, posredno preko postojećih melioracionih kanala, čiji je glavni skupljač kanal Galovica (Surčin, Ledine i Aerodrom Beograd).

Za područje privredne zone „Autoput“ recipijent kišnih voda je reka Dunav, posredno preko glavnih kolektora i crpnih stanica.

Glavni odvodnici kišnih voda, na teritoriji Batajničkog kanalizacionog, a pripadaju celini XI sistema su:

- Planirani kolektor prečnika 350/250cm od privredne zone „Autoput“ do KCS „Zemun polje 1“, Ø3000mm od KCS „Zemun polje 1“ do kolektora - tunela Ø3200mm definisan Planom detaljne regulacije za područje privredne zone „Autoput“ u Novom Beogradu, Zemunu i Surčinu („Službeni list grada Beograda” br.61/09).
- Planirani kolektor Ø3000mm od privredne zone „Autoput“ do naselja Altina takođe je definisan Planom detaljne regulacije za područje privredne zone „Autoput“ u Novom Beogradu, Zemunu i Surčinu („Službeni list grada Beograda”, br.61/09).
- Postojeći kolektor 210/140 cm iz pravca Aerodroma do kanala Galovica.

Za deo teritorije koji gravitira Centralnom kanalizacionom sistemu glavni odvodnik kišne kanalizacije je postojeći kolektor 110/165 cm, 260/165 cm, 260/265 cm u saobraćajnici T6.

Potrebno je izgraditi sekundarnu mrežu sa priključenjem na postojeći kolektor. Za zadržavanje poplavnog talasa, u gornjem delu sliva (Privredna zona „Autoput“) planirane su retenzije definisane Planom detaljne regulacije za područje privredne zone „Autoput“ u Novom Beogradu, Zemunu i Surčinu („Službeni list grada Beograda”, br.61/09).

Recipijenti kišnih voda sa teritorije opštine Surčin, dela koji je u okviru granice celine XI, su melioracioni kanali sa kanalom Galovica kao glavnim odvodnikom.

Fekalna kanalizacija celine XI, delom je orijentisana ka postrojenju za prečišćavanje otpadnih voda „Batajnica“ (Batajnički kanalizacioni sistem), a delom ka centralnom kanalizacionom sistemu čiji je glavni recipijent otpadnih voda na ovom području postojeći kolektor 90/157 cm u naselju Altina (celina VIII) koji dalje nastavlja Prvomajskom ulicom ka sistemu fekalne kanalizacije centralnog kanalizacionog sistema.

Glavni objekti fekalne kanalizacije, na teritoriji Batajničkog kanalizacionog sistema a pripadaju celini XI su:

- Recipijent fekalnih voda sa teritorije naselja Surčin, koji u svom sastavu ima sedam naselja: Surčin, Dobanovci, Jakovo, Bečmen, Petrovčić, Boljevc i Progar, je postojeći sistem fekalne kanalizacije u okviru aerodroma „Nikola Tesla“ gde je, prilikom gradnje, obezbeđena rezerva kapaciteta od oko $Q = 60\text{ l/s}$ za potrebe odvođenja fekalnih voda sa teritorije opštine Surčin.
- Za potrebe odvođenja fekalnih voda iz privredne zone Autoput planiran je fekalni kanal min Ø 400 mm od predmetne privredne zone do KCS „Zemun polje 1“, KCS „Zemun polje 1“ i fekalni kanal min Ø400mm od KCS „Zemun polje 1“ do KCS „Zemun polje 2“. Predmetni objekti fekalne kanalizacije definisani su Planom detaljne regulacije za područje privredne zone „Autoput“ u Novom Beogradu, Zemunu i Surčinu („Službeni list grada Beograda”, br. 61/09).

Fekalna kanalizacija na teritoriji opštine Surčin je planirana na taj način da se sve otpadne vode prihvataju sekundarnom mrežom koju čini kanalizacija niskog pritiska i čiji su recipijenti gravitacioni kanali gradskog tipa. Nakon prihvatanja otpadnih voda iz kanalizacije niskog

pritiska sve vode bi se putem gradske kanalizacije, crpnim stanicama KCS „Surčin 1“ i KCS „Surčin 2“ i potisnim vodovima odvele, dalje u sistem gradske kanalizacije.

Prema uslovima JKP „Beogradski vodovod i kanalizacija“, br. K-33/2019, od 30.01.2019. godine priključenje gradilišta za potrebe izgradnje privremene pristupne saobraćajnice usmeriti na internu kanalizacionu mrežu kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“ a.d. U uslovima su dati i opšti standardi i propisi JKP „BVK“ za projektovanje saobraćajnice i instalacija kanalizacije kojih je neophodno se pridržavati prilikom projektovanja i izvođenja radova na realizaciji projekta.

Prema datim uslovima JKP „BVK“, kvalitet otpadnih voda koje se ispuštaju u gradski kanalizacioni sistem mora da odgovara Uredbi o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje, III Komunalne otpadne vode („Sl. glasnik RS“, br.67/11 i 48/12).

Elektroenergetska mreža i postrojenja

Objekti i mreža naponskog nivoa 110 kV i 35 kV

Postojeći nadzemni vodovi 110 kV u okviru celine XI su:

- Nadzemni vod br.1178AB koji povezuje TS 220/110 kV “Beograd 5” i TS 110/35 kV “Beograd 9”;
- Nadzemni vod br.104B koji povezuje TS 220/110 kV “Beograd 5” i Stara Pazova;
- Nadzemni vod br.104/2 koji povezuje TS 220/110 kV “Beograd 5” i TS 110/10 kV “Beograd 32 (Vodovod Makiš)”.

U okviru celine XI izgrađeni su podzemni i nadzemni vodovi 35 kV od napojnih transformatorskih stanica TS 110/35 kV “Beograd 5” i TS 110/35 kV “Beograd 9” do sledećih trafostanica 35/10 kV koje napajaju potrošače u celini XI:

- TS 35/10 kV “Ikarus”, (Sinst = 32 MVA), celina XI;
- TS 35/10 kV “Aerodrom”, (Sinst = 16 MVA), celina XI;
- TS 35/10 kV “Surčin”, (Sinst = 12,5 MVA; TR2), celina XI;
- 35 kV vod, veza TS 35/10 kV “Bežanija ” – TS 35/10 kV “Surčin”;
- 35 kV vod, veza TS 35/10 kV “Surčin” – TS 35/10 kV “Ugrinovci”;
- 35 kV vod, veza TS 35/10 kV “Surčin” – TS 35/10 kV “Boljevci”.

Planirana maksimalna jednovremena opterećenja (Pj) u okviru celine IV je oko Pj= 41 MW.

Napajanje planiranih potrošača u celini XI, vršiće se iz postojećih TS 110/X kV i TS 35/10 kV i planiranih TS 110/X kV i TS 35/10 kV.

Prema obaveštenju EPS Distribucija, br. 82.1.1.0.-D.08.02.-2092/2-2019 od 4.02.2019. g kompletna mreža 10 i 1 kV vodova Aerodroma Nikola Tesla je u vlasništvu i nadležnosti Aerodroma „Nikola Tesla“ i za lokaciju ove mreže kao i za eventualna priključenja na istu potrebno je obratiti se nadležnoj službi Aerodroma „Nikola Tesla“. Predmetnom izgradnjom nisu ugroženi elektroenergetski objekti ODS EPS Distribucija –Beograd jer ih ODS na području predviđenom za predmetnu izgradnju nema.

Telekomunikaciona mreža i objekti

Celina XI pripada kablovskom području većim delom ATC Surčin, ATC Bežanija i manjim delom ATC Tošin bunar. U okviru ove celine izgrađeni su sledeći IS:

- IS „Ikarbus”,
- IS „Radio far”,
- IS „Aerodrom”,
- IS „Ledine”.

Distributivna telekomunikaciona mreža izvedena je kablovima postavljenim slobodno u zemlju ili u telekomunikacionu kanalizaciju, a pretplatnici su preko spoljašnjih odnosno unutrašnjih izvoda povezani sa distributivnom mrežom. Razvodna mreža je kombinovana, podzemna i nadzemna.

Potreban broj telefonskih priključaka za celinu XI iznosi oko 10800.

Područje Aerodroma „Nikola Tesla“ pripada telekomunikacionom kablovskom području Telekom Srbije ATC „Aerodrom“.

Na lokaciji projekta, pored lokalne saobraćajnice, nalazi se optički kabl Telenor-a, koji se nalazi u zemljišnom i zaštitnom pojasu, uduvan u PE cev Ø40 mm na dubini 1,2 m u rovu.

Gasovodna mreža i postrojenja

Beogradski gasovodni sistem kao deo gasovodne mreže Srbije izveden je sa dva nivoa pritiska kao:

- A) magistralni sistem sa radnim pritiskom do 50 bar-a i
- B) primarni gradski sistem sa pritiskom do 12 bar.

Magistralni sistem gasovoda Beograda pritiska ($p=50$ bar), je kao deo gasovodnog sistema Srbije izveden vezama Batajnica-Pančevo i Batajnica-Mladenovac. Započinje od kompresorske stanice gasnog razdelnog čvora (KS GRČ) „Batajnica“ lociranoj u celini 8 i grana se u dva pravca. Prvi krak prema istoku položen je kao razvodni gasovod RG 04-07 prečnika Ø 508 mm i pruža se prema Pančevu. Drugi krak od KS GRČ „Batajnica“ trasiran je kao magistralni gasovod MG 05 prečnika Ø609,6 mm i ide zapadno od gasnog razdelnog čvora, prolazi ispod Auto-puta Beograd - Novi Sad i po zapadnoj ivici rezervisanog prostora ide i prolazi ispod Auto-puta Beograd - Šid, prolazi pored Aerodroma „Nikola Tesla“ i ulazi u pojas železničke pruge Batajnica-Ostružnica. Takođe, izveden je i deo magistralnog gasovoda tranzitnog karaktera za snabdevanje Zapadne Srbije i Bosne i Hercegovine. To je gasovodni krak koji je položen od (KS GRČ) „Batajnica“, paralelno sa deonicom magistralnog gasovoda MG 05 do Autoputa Beograd-Šid, a zatim nastavlja na zapad u koridoru pomenutog Autoputa i napušta teritoriju grada Beograda.

Od kapacitativno većih gasnih postrojenja izvedena je i u fazi eksploatacije glavna merno-regulaciona stanica (GMRS) „Surčin“.

U obuhvatu planiranih radova ne postoji izgrađena gasovodna mreža ili objekti.

4 Opis karakteristika projekta

4.1 Veličina projekta

Usled rekonstrukcije dela Aerodroma „Nikola Tesla“ neophodno je obezbediti privremene pristupne saobraćajnice koje vode do gradilišta i njihovo povezivanje na postojeću saobraćajnicu.

Kako bi se omogućila veza planiranog gradilišta, odnosno pristupnih saobraćajnica i postojećeg lokalnog puta Aerodrom „Nikola Tesla“ - Vojvođanska ulica (Surčinski put), planirana je izgradnja kružne raskrsnice. Mreža pristupnih saobraćajnica je projektovana tako da se omogući pristup do tri dela gradilišta. Predviđena je izgradnja glavne saobraćajnice sa jednosmernim režimom saobraćaja i dve bočne saobraćajnice.

Normalni poprečni profil saobraćajnica

Normalni poprečni profil saobraćajnice 1:

vozna traka 2 x 3,50 m
bankina 2 x 1,20 m

Normalni poprečni saobraćajnica 2 i 3:

vozna traka 2 x 3,00 m
bankina 2 x 1,20 m

Normalni poprečni profil kružnog toka:

zelena površina 12,50 m
vozna traka 2 x 5,00m
bankina 1,20 m

Projektom nisu predviđene površine za pešake.

Situacioni plan projekta dat je u Prilogu 3.

S obzirom na širinu postojećeg lokalnog puta od 10,50 m i planirani dvotračni uliv i izliv novoprojektovanog privremenog pristupa, kružna raskrsnica projektovana je kao dvotračna spoljnog prečnika 45 m sa širinom kružnog kolovoza od 10 m u skladu sa propisima. Na pristupima raskrsnici predviđena su razdelna ostrva dužine 20 m. Predviđena je rekonstrukcija postojećeg puta na delu pristupa kružnom toku radi uklapanja u situacioni plan i nivelaciju kružnog kolovoza u okviru raspoloživih parcela.

Glavna pristupna saobraćajnica je širine 7 m sa jednosmernim režimom saobraćaja koji omogućava bolju protočnost i veću bezbednost saobraćaja. Dve bočne saobraćajnice širine 6 m su povezane sa glavnom saobraćajnicom raskrsnicama tipa uliv-izliv.

Kolovozna konstrukcija predviđena je za srednje teško saobraćajno opterećenje obzirom na privremeni karakter saobraćajnica.

Preliminarna kolovozna konstrukcija:

AB 11s	5 cm
BNS 22A	7 cm
Drobljeni kameni agregat 0/31,5	20 cm
Drobljeni kameni agregat 0/63	30 cm

Hidrotehničke instalacije

Za površinsko odvodnjavanje novoprojektovanih saobraćajnica i kružne raskrsnice predviđena je kombinacija otvorenog i zatvorenog sistema odvodnjavanja.

Površine predviđene za odvodnjavanje su:

- Interna saobraćajnica sa kružnim tokom $A1 = 1,2$ ha
- Gradilište koje oticaj usmerava ka internoj saobraćajnici sa kružnim tokom $A2 = 3,62$ ha

Merodavni pljusak $T = 2$ god, $t = 20$ min ima intenzitet $i = 137,05$ l/s/ha, pa se očekuje maksimalni oticaj $Q = 594,51$ l/s.

Recipijent za prikupljenu atmosfersku vodu je kolektor kišne kanalizacije kompleksa jajastog profila 150/100 koji se nalazi u zoni obuhvata radova.

Potrebe gradilišta za vodom iznose $5 \text{ m}^3/\text{h} = 1,5$ l/s. Izvor snabdevanja je vodovod kompleksa čiji je minimalni prečnik DN 100.

Potrebni kapaciteti za otpadne fekalne vode su oko 1,0 l/s.

Elektro energetske instalacije

Javno osvetljenje je predviđeno postavljanjem svetiljki za javno osvetljenje na gvozdene, vruće pocinkovane okrugle konusne stubove, visine 9 m, sa jednom jednokrakom lirom dužine kraka 1 m, izuzev stuba u središtu kružnog ostrva koji će nositi jednu četvorokraku liru sa kracima dužine 1 m, pod uglom od 90^0 . Lire su takođe gvozdene, vruće pocinkovane.

Stubovi će se postavljati na oko 0,8 m od ivice kolovoza (izuzetv stuba, koji će se naći u središtu kružnog ostrva) i biće preko anker ploča i ankera pričvršćeni za betonske temelje koji će se izlupati na licu mesta.

Primeniće se savremene svetiljke sa LED izvorima, pojedinačne snage 125 W, izuzev svetiljki na stubu u kružnom ostrvu, koje će biti pojedinih snaga 96 W.

Ukupna snaga instalacije javnog osvetljenja kružnog toka i pristupnih saobraćajnica gradilištu procenjuje se na oko 5 kW.

Za potrebe osvetljenja i napajanja gradilišta potrebno je još oko 14 kW.

Ukupni potrebni kapacitet je oko 19 kW. Sve elektroenergetske instalacije biće napojene iz planirane TS 10/0,4 kV unutar kompleksa gradilišta koja je predmet posebnog projekta.

4.2 Moguće kumuliranje sa efektima drugih projekata

Pristupne saobraćajnice koristiće se za pristup gradilištu Aerodroma „Nikola Tesla“. U toku rada projekta javiće se kumulativni uticaj povremenog saobraćaja ka gradilištu i saobraćaja koji se odvija od i ka Aerodromu „Nikola Tesla“, na postojećoj saobraćajnici.

U blizini lokacije projekta ne izvode se slični projekti sa kojima bi projekat mogao da ima kumulitivan uticaj.

4.3 Korišćenje prirodnih resursa i energije

U toku izgradnje projekta od prirodnih resursa i energije koristiće se voda, šljunčani agregat, gorivo za potrebe rada građevinskih mašina i električna energije.

Za rad projekta koristiće se električna energija za osvetljenje kružnog toka i pristupnih saobraćajnica. Potrebna ukupna snaga elektroenergetskih potrošača (instalacija javnog osvetljenja kružnog toka i pristupnih saobraćajnica gradilištu) procenjuje se na oko 5 kW.

4.4 Stvaranje otpada

Tokom izgradnje Projekta očekuje se generisanje građevinskog, komunalnog, ambalažnog i opasnog otpada.

Generisanje opasnog otpada očekuje se u manjoj količini (iskorišćena motorna i hidraulička ulja od građevinskih mašina i vozila, ambalažni otpad od opasnih materija).

Generisan otpad će se sakupljati u odgovarajuće kontejnere do predaje ovlašćenoj firmi na dalji tretman/odlaganje pomenutih vrsta otpada.

U toku rada Projekta sakupljaće se atmosferske otpadne vode koje će se odvoditi u kišnu kanalizaciju Aerodroma „Nikola Tesla“. Sa interne saobraćajnice sa kružnim tokom očekuje se maksimalni oticaj od $Q = 164,46$ l/s.

4.5 Zagađivanje i izazivanje neugodnosti

U toku izgradnje na lokaciji će dolaziti do emisija u vazduh otpadnih gasova iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem građevinskih mašina, emisija prašine tokom zemljanih radova, kao i emisija buke kao posledica rada građevinskih mašina. Sve ove emisije su ograničenog karaktera i po kvantitetu i po vremenu trajanja, tako da nakon završetka izgradnje prestaju i ove emisije. Emisije su skoncentrisane na užu okolinu projekta u kojoj nisu prisutni stambeni objekti kao ni osetljivi činioci životne sredine.

U toku izgradnje ne može doći do emisija u podzemne vode i zemljište zbog tehničkih mera koje se preduzimaju tokom gradnje.

U toku rada projekta javljaće se saobraćajna buka koja potiče od uobičajenog saobraćaja ka i od Aerodroma „Nikola Tesla“, kao i saobraćajna buka od kretanja građevinske mehanizacije ka i od budućeg gradilišnog kompleksa na Aerodromu. Ovaj uticaj je povremen i privremenog karaktera, odnosno trajaće dok budu trajali radovi na budućem gradilištu. U okolini projekta nema osetljivih receptora koji bi trpeli negativne posledice ovog uticaja.

Predviđeno je površinsko odvodnjavanje novoprojektovanih saobraćajnica i kružne raskrsnice. Prikupljena atmosferska voda odvođiće se u internu kanalizaciju Aerodroma „Nikola Tesla“.

4.6 Rizik nastanka udesa, posebno u pogledu supstanci koje se koriste ili tehnika koje se primenjuju, u skladu sa propisima

U toku izgradnje projekta udesne situacije koje se mogu javiti su curenja ulja ili goriva iz mehanizacije. Primenom tehničkih mera zaštite, udesne situacije se svode na minimum.

5 Prikaz glavnih alternativa koje su razmatrane

Nisu razmatrana alternativna rešenja projekta. Projektno rešenje izabrano je kao odgovarajuće rešenje za pristup gradilištu Aerodroma „Nikola Tesla“.

6 Opis činilaca životne sredine koji mogu biti izloženi uticaju

6.1 Vazduh

Aerodrom „Nikola Tesla“ do sada nije vršio ispitivanje kvaliteta vazduha u životnoj sredini, ali je za potrebe procene uticaja zatečenog stanja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na životnu sredinu izvršeno ispitivanje kvaliteta vazduha u neposrednoj blizini postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u dva navrata i to u septembru 2015. godine od strane Laboratorije „Anahem“ iz Beograda i u septembru 2016. godine od strane Gradskog zavoda za javno zdravlje Beograd.

U septembru 2015. godine izabrana su sledeća merna mesta:

- merno mesto br.1 je pored kancelarije Službe za fizičko-tehničko obezbeđenje aerodroma od ptica i
- merno mesto br.2 je pored mašinske radionice spasilačko-vatrogasne službe.

Rezultati ispitivanja 2015. godine prikazani su u sledećoj tabeli.

Tabela 6-1. Rezultati ispitivanja kvaliteta vazduha, septembar 2015

Merno mesto broj 1									
R.b.	Parametar	GVE	Datum uzorkovanja						
			07.09	08.09.	09.09.	10.09.	11.09.	12.09.	13.09
1.	Ukupne suspendovane čestice ($\mu\text{g}/\text{m}^3/\text{dan}$)	120	21,86± 5%	25,94± 5%	27,63± 5%	11,79± 5%	25,27± 5%	47,17± 5%	34,03 ±5%
2.	Benzen (C_6H_6) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	5	7,5	8,9	6,3	3,6	11,5	9,4	6,8
Merno mesto broj 2									
1.	Ukupne suspendovane čestice ($\mu\text{g}/\text{m}^3/\text{dan}$)	120	19,21± 5%	30,32± 5%	37,74± 5%	14,49± 5%	34,70± 5%	40,09± 5%	27,79± 5%
2.	Benzen (C_6H_6) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	5	38,2	37,9	46,0	68,5	150,8	191,3	288,1

Izvor: Studija o proceni uticaja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na aerodromu „Nikola Tesla“ Beograd, Delta inženjering d.o.o., 2016. godine.

U Izveštaju o ocenjivanju kvaliteta vazduha ambijenta u zoni uticaja postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na Aerodromu „Nikola Tesla“ u Beogradu, koji je uradila ANAHEM Laboratorija iz Beograda, donet je sledeći zaključak:

Upoređujući izmerene vrednosti ukupnih suspendovanih materija i benzena sa graničnim vrednostima (Uredba o uslovima za monitoring i zahtevima za kvalitet vazduha („Sl. glasnik RS“, br, 11/2010, 75/2010 i 63/2013), Prilog XV i Prilog 10, odeljak B) može se zaključiti sledeće:

1. Izmerene vrednosti ukupnih suspendovanih čestica (TSP) na navedenim mernim mestima u vazduhu ambijenta zone uticaja postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na Aerodromu „Nikola Tesla“, NE PRELAZE propisane maksimalne dozvoljene koncentracije ukupnih suspendovanih čestica za navedeni vremenski period;
2. Izmerene vrednosti benzena (C₆H₆) na navedenim mernim mestima u vazduhu ambijenta zone uticaja postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na Aerodromu „Nikola Tesla“, PRELAZE propisane maksimalne dozvoljene koncentracije benzena za kalendarsku godinu za navedeni vremenski period, osim za uzorak od 10. - 11. 09. na mernom mestu br. 1 kada je koncentracija benzena bila u propisanim granicama. Prekoračenja registrovana na mernom mestu br. 2, su najverovatnije posledica intenzivnog drumskog saobraćaja u zoni uzorkovanja. Eliminacija uticaja saobraćaja (postavljanjem uređaja na nekom drugom mestu, van negativnog uticaja saobraćaja) nije bila moguća zbog rasprostranjene EX zone protivpožarne zaštite i nemogućnosti postavljanja uređaja koji nisu izvedeni u EX zaštiti.

U vreme ispitivanja vazduha vatrogasna jedinica je izvodila povremene vežbe i proveravala rad vozila, što je imalo direktan uticaj na povećanu koncentraciju benzena na mernom mestu br. 2.

Treba napomenuti da se vatrogasna vozila specijalne namene koriste samo povremeno, tako da merno mesto br. 2 nije merodavno za ispitivanje kvaliteta vazduha, jer se nalazi u zoni neposrednog izvora zagađenja vazduha.

Da bi se eliminisao uticaj kretanja i ispitivanja vatrogasnih vozila, prilikom drugog merenja kvaliteta vazduha, koje je obavljeno u septembru 2016. godine, za merno mesto je izabrano samo merno mesto br. 1.

Uzorkovanje vazduha vršeno je u periodu od 09.09.2016. do 15.09.2016.g. Rezultat ispitivanja zagađujućih materija prikazani su u sledećoj tabeli.

Tabela 6-2. Rezultati ispitivanja kvaliteta vazduha, septembar 2016.

Datum	PM10 (µg/m ³)	Benzen (µg/m ³)	Toluen (µg/m ³)	Etilbenzen (µg/m ³)	m-, p-, Ksilen (µg/m ³)	o- Ksilen (µg/m ³)
09.09.2016.	40,4	3,0	7,5	6,9	9,4	4,9
10.09.2016.	43,5	3,0	6,0	5,1	5,1	4,0
11.09.2016.	30,8	2,4	5,1	3,9	4,1	2,9
12.09.2016.	36,4	2,0	3,6	2,7	8,4	3,8
13.09.2016.	38,6	3,5	13,8	5,9	8,2	3,8
14.09.2016.	20,3	2,6	8,7	9,6	2,9	2,6
15.09.2016.	45,8	2,7	9,6	9,9	2,8	3,0

Izvor: Studija o proceni uticaja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na aerodromu „Nikola Tesla“ Beograd, Delta inženjering d.o.o., 2016. godine.

Tabela 6-3. Granična vrednost, tolerantna vrednost i granica tolerancije za suspendovane čestice PM₁₀ i benzen i maksimalna dozvoljena koncentracija za toluen („Sl. glasnik RS”, br, 11/2010, 75/2010 i 63/2013)

Period usrednjavanja	Granična vrednost	Granica tolerancije	Tolerantna vrednost
Suspendovane čestice PM₁₀			
Jedan dan	50 µg/m ³ , ne sme se prekoračiti više od 35 puta u jednoj kalendarskoj godini	1. januara 2010. godine iznosi 25 µg/m ³ . Od 1. januara 2012. godine umanjuje se na svakih 12 meseci za 20% početne granice tolerancije da bi se do 1. januara 2016. godine dostiglo 0%	75 µg/m ³
Benzen			
Kalendarska godina	5 µg/m ³	1. januara 2010. godine iznosi 3 µg/m ³ , umanjuje se svakih 12 meseci za 0,5 µg/m ³ da bi se do 1. januara 2016. godine dostiglo 0	8 µg/m ³
Period usrednjavanja			
Toluen			
Sedam dana		260 µg/m ³	

Rezultati praćenja stanja ambijentalnog vazduha na lokaciji Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u toku merenja, odnosno merenjem koncentracije zagađujućih materija u vazduhu (lakoisparljiva organska jedinjenja – BTEX i PM₁₀), pokazuju da ispitivane srednje dnevne vrednosti ispitivanih parametara NISU PREKORAČIVALE propisane granične vrednosti.

Rezultati praćenja stanja ambijentalnog vazduha na mernom mestu broj 2, 2016. godine, odnosno merenjem koncentracije zagađujućih materija u vazduhu (lakoisparljiva organska jedinjenja – BTEX i PM₁₀), pokazuju da ispitivane srednje dnevne vrednosti ispitivanih parametara nisu prekoračivale propisane granične vrednosti.

Ne očekuju se pogoršanja kvaliteta ambijentalnog vazduha u zoni aerodroma kao posledica uticaja rada kružnog toka i pristupnih saobraćajnica.

6.2 Kvalitet površinskih voda

Na lokaciji predmetnog projekta, kao ni u njegovoj blizini, ne nalaze se površinske vode.

Najbliža površinska voda je kanal Galovica, koji prolazi na oko 2,7 km južno od predmetnog projekta.

Aerodrom „Nikola Tesla“ priključen je na gradsku vodovodnu mrežu. Snabdevanje hidrantske mreže i sistema za hlađenje rezervoara vodom vrši se iz interne vodovodne mreže Aerodroma.

U okviru Aerodroma izgrađena je separata kanalizaciona mreža, posebno za odvođenje sanitarno-fekalnih otpadnih voda, posebno za odvođenje atmosferskih otpadnih voda.

Atmosferske otpadne vode sa Aerodroma odvođe se u kanal Galovica a sanitarno-fekalne u gradsku kanalizaciju.

U narednoj tabeli je dat kvalitet vode kanala Galovica u periodu 2006 – 2010. godine

Tabela 6-4. Kvalitet vode kanala Galovica u periodu 2006 – 2010. godine

God.	Broj uzetih uzoraka	U II klasi rečnih voda	Izvan II klase rečnih voda	Izmenjeni parametri		
				Bakter. i fizičko-hemijski	Samo fizičko-hemijski	Samo mikrobiološki
2006.	10	0	10	7	3	0
2007.	10	0	10	5	4	1
2008.	10	0	10	4	6	0
2009.	10	0	10	3	7	0
2010.	20	0	20	1	19	0

Kanal Galovica je godinama stalno van propisane klase boniteta i to češće prema fizičko-hemijskim, a ređe i prema sanitarno-mikrobiološkim parametrima.

U 2010. godini odstupanja od normi za II klasu boniteta registrovana su kod: koncentracije rastvorenog kiseonika (3), petodnevne biološke potrošnje kiseonika (9), koncentracija suspendovanih materija (3), suvog ostatka (10), amonijum jona (1) i nitrita (14).

Koncentracije teških i toksičnih metala u sedimentu Galovice su niže od „efektivnih“ vrednosti i ovo stanje se održava već godinama. Jedinjenja iz grupe insekticida, herbicida i polihlorovanih bifenila nisu registrovana u merljivim koncentracijama ni u jednoj seriji dosadašnjih ispitivanja, dok je sadržaj policikličnih aromatičnih ugljovodonika umereno visok, a mineralnih ulja nizak. U sedimentu su pronađeni pojedini kancerogeni policiklični aromatični ugljovodonici.

Aerodrom „Nikola Tesla“ vrši redovno ispitivanje kvaliteta otpadnih voda. Ispitivanja se vrše u skladu sa Uredbom o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, br. 67/2011, 48/2012 i 1/2016).

U septembru 2016. godine uzorkovanje otpadnih voda izvršeno je na sledećim mernim mestima:

1. Šaht pre uliva u gradsku kanalizaciju kod Jugopetrola
2. Šaht pre uliva u gradsku kanalizaciju kod „D“ prolaza
3. Sabirni šaht – zbirne otpadne vode
4. Šaht pre uliva u gradsku kanalizaciju – „Kamionski terminal“

U sledećoj tabeli prikazani su rezultati ispitivanja otpadnih voda u septembru 2016. godine.

Tabela 6-5. Rezultati ispitivanja otpadnih voda, septembar 2016.

Parametar	Uzorak				GVE*
	1	2	3	4	
Temperatura, °C	14,6	22,3	19,0	19,0	40
Boja	mutna, žućkasta	mutna, žućkasta	mutna, siva	mutna, siva	-
pH vrednost	7,6	6,9	8,0	8,0	6,5 – 9,5
Elektrolitička provodljivost na 20°C, µS/cm	878	1345	1025	1025	-

Parametar	Uzorak				GVE*
	1	2	3	4	
Amonijum jon NH ₄ N, mg/l	53,6	55,2	33,9	33,9	100
Nitriti NO ₂ ⁻ , mg/l	< 0,005	< 0,005	< 0,005	< 0,005	-
Nitrati NO ₃ ⁻ , mg/l	2,2	7,6	4,6	4,6	-
Hloridi Cl ⁻ , mg/l	88	140	83	83,0	-
Sulfati SO ₄ ²⁻ , mg/l	200	250	223	233	400
Ukupni fosfati, PO ₄ P, mg/l	2,83	9,4	4,2	4,2	20
Utrošak KMnO ₄ , mg/l	133	221	95	95	-
Sedimentne materije, 1h, mg/l	2,0	3,0	1,0	150	150
Suspendovane materije, mg/l	28	378	150	150	-
Rastvoreni kiseonik O ₂ , mg/l	< 0,5	< 0,5	1,1	1,1	-
Zasićenost kiseonikom, %	< 1	< 1	15,5	15,5	-
Hemijska potrošnja kiseonika, HPK, mgO ₂ /l	208	786	112	112	1000
Biohemijska potrošnja kiseonika BPK ₅ , mg/l	140	389	185	185	500
Ukupne masti i ulja, mg/l	15	115	19	19	50
Deterđženti anjonski, mg/l	0,67	1,1	0,56	0,56	-
Ukupan organski ugljenik, TOC, mg/l	62	184	44,9		
Ukupan azpot, mg/l	46,8	64	37,5		150
Ukupne koliformne bakterije u 100 ml	<240.000	<240.000	<240.000	<240.000	-
Sedimentne materije po Inhoff-u posle 2h, mg/l	0,6	0,3	1,5	0,8	150
Suvi ostatak na 105°C, mg/l	974	1668	1200	716	5000
Fenoli, mg/l 0,021 0,015 0,054 0,	0,021	0,015	0,054	0,019	50

Izvor: Studija o proceni uticaja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na erodromu „Nikola Tesla“ Beograd, Delta inženjering d.o.o., 2016. godine.

* Uredba o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, br. 67/2011, 48/2012 i 1/2016

Kako se može uočiti iz gornje tabele, kvalitet otpadnih voda uglavnom zadovoljava kriterijume važeće Uredbe, osim što su u otpadnoj vodi koja je uzeta iz šahte kod D prolaza prekoračene granične vrednosti emisije u vode za ulja i masti.

6.3 Kvalitet podzemnih voda

Za potrebe izrade Studije procene uticaja na životnu sredinu zatečenog stanja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u krugu Aerodroma „Nikola Tesla“ akreditovana laboratorija je po nalogu obrađivača studije „Delta inženjering“ d.o.o., izvršila ispitivanje podzemnih voda, kako bi se utvrdilo postojeće stanje njihovog kvaliteta.

Ispitivanje je izvršeno uzimanjem uzorka vode iz pijezometra, čija se lokacija nalazi u okviru postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva. Uzorkovanje i ispitivanje podzemnih voda izvršio je Gradski zavod za javno zdravlje, Beograd.

Dobijene vrednosti upoređivane su vrednostima datim u Uredbi o programu sistematskog praćenja kvaliteta zemljišta, indikatorima za ocenu rizika od degradacije zemljišta i metodologiji za izradu remedijacionih programa („Sl. glasnik RS“, br. 88/10), Prilog 2, Remedijacione vrednosti koncentracija opasnih i štetnih materija i vrednosti koje mogu ukazati na značajnu kontaminaciju podzemnih voda. U ispitanom uzorku podzemne vode konstantovano je prekoračenje remedijacionih vrednosti za koncentracije hroma, olova i nikla.

Lokacija na kojoj se nalazi predmetni projekat ne nalazi se u zoni sanitarne zaštite izvorišta, samo zemljište se ne koristi u poljoprivredne svrhe, pa trenutno povećan sadržaj hroma, olova i nikla neće imati štetnog uticaja na ostale činioce životne sredine.

Mnogim ispitivanjima zemljišta i podzemnih voda na teritoriji grada Beograda registrovano je odstupanje u pogledu sadržaja nikla od propisanih vrednosti, što se dovodi u vezu sa specifičnim geohemijskim karakteristikama površnog sloja tla na ovom području.

6.4 Kvalitet zemljišta

Na teritoriji Beograda zagađenost zemljišta nije sistematski praćen. Sistematska kontrola kvaliteta zemljišta se kontinuirano obavlja od 1997. godine, dok je u prethodnom periodu kvalitet zemljišta vrednovan samo u okviru namenskih ekoloških studija ili u slučaju akcidentnih situacija.

Za potrebe izrade Studije procene uticaja na životnu sredinu zatečenog stanja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u krugu Aerodroma „Nikola Tesla“ izvršeno je ispitivanje sadržaja zagađujućih materija u zemljištu. Uzorci zemljišta uzimani su u okviru same lokacije postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva, kao i u njenoj okolini.

Ispitivanje zemljišta izvršio je Gradski zavod za javno zdravlje, Beograd u septembru 2016. godine.

Uzorkovanje zemljišta vršeno je sa dubina od 10 cm i 50 cm na sledećim lokacijama:

- Lokacija 1: zelena površina kod službe FTO (oko 1,3 km severozapadno od lokacije projekta);
- Lokacija 2: preko puta rezervoara sa gorivom (oko 1,1 km severozapadno od lokacije projekta).

Upoređujući rezultate ispitivanja i propisane vrednosti iz Uredbe o programu sistematskog praćenja kvaliteta zemljišta, indikatorima za ocenu rizika od degradacije zemljišta i metodologiji za izradu remedijacionih programa („Sl. gl. RS“, br. 88/10), zaključeno je sledeće:

- granična vrednost nikla prekoračena je u uzorku uzetom na lokaciji 1 (zelena površina kod FTO), kako sa dubine od 10 cm, tako i sa dubine od 50 cm;
- granična vrednost nikla i ukupnih ugljovodonika prekoračena je u uzorku uzetom na lokaciji 2 (preko puta rezervoara za gorivo), kako sa dubine od 10 cm, tako i sa dubine od 50 cm;
- granična vrednost cinka i bakra prekoračena je u uzorku uzetom na lokaciji 2 (preko puta rezervoara za gorivo), sa dubine od 50 cm.

Ni jedan od gore navedenih parametara nije prekoračio remedijacionu vrednost, a vrednost parametara se nalazi značajno ispod remedijacionih vrednosti. Na osnovu toga je zaključeno da se ne radi o značajnom zagađenju zemljišta, ali je neophodno dalje pratiti koncentraciju zagađujućih materija u zemljištu.

6.5 Nivo buke

Na prostoru Aerodroma „Nikola Tesla“, kao ni u njegovoj neposrednoj blizini, nije uspostavljen redovan monitoring buke.

Buka koju generiše vazdušni saobraćaj u blizini aerodroma je nekoliko puta glasnija od ostalih ambijentalnih zvukova, dok na udaljenijim mestima ima manji intenzitet iako se čuje znatno duže.

Za potrebe izrade Studije o proceni uticaja na životnu sredinu Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na aerodromu Nikola Tesla, koju je izradila firma Delta inženjering d.o.o., u cilju utvrđivanja „0“ stanja životne sredine, na prostoru aerodroma izvršeno je merenje nivoa buke u septembru 2016. godine od strane Gradskog zavoda za javno zdravlje Beograd.

Način merenja, merni instrumenti i kriterijumi za ocenjivanje u skladu su sa važećim standardima i propisima iz ove oblasti:

- Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. gl. RS“, br. 36/09 i 88/10);
- Pravilnikom o metodama merenja buke, sadržini i obimu izveštaja o merenju buke („Sl. gl. RS“, br. 72/10.);
- Uredbom o indikatorima buke, graničnim vrednostima, metodama za ocenjivanje indikatora buke, uznemiravanja i štetnih efekata buke u životnoj sredini („Sl. gl. RS“, br. 75/10).

Za merenje buke izabrana su sledeća referentna mesta:

- Referentno mesto 1 (RM1): otvoren prostor na betonskoj površini iza rezervoara sa leve strane piste,
- Referentno mesto 2 (RM2): otvoren prostor na betonskoj površini iza rezervoara sa leve strane piste,
- Referentno mesto 3 (RM3): otvoren prostor na betonskoj površini ispred rezervoara sa leve strane piste.

Na sva tri referentna mesta dominantan izvor buke je bio prolazak aviona. U toku merenja buke isključivani su trenuci poletanja i sletanja aviona, kao i prolazak aviona pored samih mernih mesta. Ostali izvori buke nisu mogli da se eliminišu.

Na svakom mernom mestu merenje buke je vršeno u dva dnevna perioda (8.00–9.00h i 14.30–15.30h) i u jednom večernjem periodu (19.00-20.00h). Rezultati merenja buke prikazani su u sledećoj tabeli.

Tabela 6-6. Rezultati merenja nivoa buke

Oznaka merne tačke	Period merenja	Izmereni ekvivalentni izvor buke dB(A)	Merodavni ekvivalentni izvor buke dB(A)
RM1	08.00-09.00 h	55,6	56,0
RM1	14.30-15.30 h	63,4	63,0
RM1	19.00-20.00 h	50,8	51,0
RM2	08.00-09.00 h	49,6	50,0
RM2	14.30-15.30 h	50,5	51,0
RM2	19.00-20.00 h	54,0	54,0
RM3	08.00-09.00 h	52,1	52,0
RM3	14.30-15.30 h	48,3	48,0
RM3	19.00-20.00 h	53,0	53,0

Izvor: Studija o proceni uticaja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na aerodromu „Nikola Tesla“ Beograd, Delta inženjering d.o.o, 2016. godine.

Upoređivanje rezultata merenja izvršeno je sa graničnim vrednostima buke na otvorenom prostoru, definisanim u Uredbi o indikatorima buke, graničnim vrednostima, metodama za ocenjivanje indikatora buke, uznemiravanja i štetnih efekata buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS“, br. 75/10). U sledećoj tabeli date su granične vrednosti indikatora buke na otvorenom prostoru prema pomenutoj Uredbi.

Tabela 6-7. Granične vrednosti indikatora buke na otvorenom prostoru

Zona	Namena prostora	Nivo buke u dB (A)	
		Za dan i veče	Za noć
1	Područja za odmor i rekreaciju, bolničke zone i oporavilišta, kulturno-istorijski lokaliteti, veliki parkovi	50	40
2	Turistička područja, kampovi i školske zone	50	45
3	Čisto stambena područja	55	45
4	Poslovno-stambena područja, trgovačko-stambena područja i dečija igrališta	60	50
5	Gradski centar, zanatska, trgovačka, administrativno -upravna zona sa stanovima, zona duž autoputeva, magistralnih i gradskih saobraćajnica	65	55
6	Industrijska, skladišna i servisna područja i transportni terminali bez stambenih zgrada	Na granici ove zone buka ne sme prelaziti graničnu vrednost u zoni sa kojom se graniči	

Prostor Aerodroma može se, prema nameni prostora, svrstati u zonu 5 – Gradski centar, zanatska, trgovačka, administrativno-upravna zona sa stanovima, zona duž autoputeva, magistralnih i gradskih saobraćajnica, gde je granična vrednost indikatora buke 65 za dan i veče.

Upoređivanjem rezultata merenja i graničnih vrednosti indikator buke utvrđeno je da ni na jednom mernom mestu izmerena vrednost buke nije prekoračila dozvoljeni nivo.

6.6 Pojava prirodnih nepogoda (poplave, zemljotresi, pojave klizišta)

Na osnovu analize prostorno - položajnih karakteristika lokacije, neposrednog i šireg okruženja, kao i na osnovu dostupnih podataka iz dokumentacije i literature, zaključeno je da za analiziranu zonu nisu karakteristične razorne prirodne nepogode koje bi izazvale znatna fizička oštećenja objekata.

Na lokaciji i u okruženju nije primećeno, niti zabeleženo sleganje terena, erozija, klizišta i druge pojave nestabilnosti.

Predmetno područje karakteriše intenzitet seizmičnosti I = VII° po MCS skali.

Na osnovu iznetih činjenica, može se izvesti zaključak da je mala verovatnoća javljanja prirodnih nepogoda na lokaciji i da su praktično isključeni negativni uticaji na životnu sredinu.

7 Opis mogućih značajnih štetnih uticaja projekta na životnu sredinu

7.1 Obim uticaja (geografsko područje i brojnost stanovništva izloženog riziku)

Na području projekta i u neposrednom okruženju nema stalno naseljenih stanovnika. Najbliža naselja su Surčin i Radiofar. Surčin ima 18205 stanovnika (prema popisu iz 2011. god.) a najbliže stambene kuće su udaljene oko 800 m južno i 1,2 km jugozapadno od lokacije projekta. Naselje Radiofar se nalazi na oko 1,7 km severoistočno od lokacije projekta. U bližem okruženju se nalaze poljoprivredne površine, koje se nalaze u obuhvatu DUP Aerodroma „Nikola Tesla“.

Uticaji od izgradnje i rada projekta biće ograničeni na bliže okruženje projekta.

7.2 Priroda prekograničnog uticaja

Ne postoji verovatnoća prekograničnog uticaja projekta na životnu sredinu.

7.3 Veličina i složenost uticaja

U toku izgradnje kružne raskrsnice i privremenih saobraćajnica za pristup gradilištu javljaće se emisije u vazduh iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem, emisija buke kao posledica rada građevinskih mašina, vibracije od mehanizacije. Ovi uticaji su privremenog karaktera i primenom mera prevencije (dovoz na gradilište ispravne mehanizacije koja je prošla tehničke preglede, isključenje motora prilikom stajanja, i sl.) ovi uticaji svode se na minimum.

Uticaji u toku izgradnje su privremenog i lokalnog karaktera.

Uticaji tokom rada projekta odvijaju se tokom dopremanja i otpremanja mehanizacije i privremenog dovoza i odvoza ljudstva i sirovina na gradilište. Prilikom ovih aktivnosti javljaju se emisije otpadnih gasova iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem, sakupljanje atmosferskih voda i odvođenje u kanalizaciju Aerodroma „Nikola Tesla“ i emisija umerenog nivoa buke od rada mehanizacije. Ovi uticaji su povremenog i privremenog karaktera, odn. trajaće dok se budu koristile pristupne saobraćajnice gradilištu Aerodroma.

U toku izgradnje i rada projekta moguće su udesne situacije kao što su curenja ulja i goriva iz građevinske mehanizacije. Ovi uticaji su lokalnog karaktera i primenom mera prevencije i reagovanja u slučaju curenja svode se na minimum.

7.4 Verovatnoća uticaja

U toku rada projekta javljaće se povremeni uticaji projekta na životnu sredinu, u pogledu emisija u vazduh, emisija buke i sakupljanje otpadnih atmosferskih voda.

Verovatnoća da dođe do udesnih situacija primenom mera prevencije, ko što su npr. korišćenje ispravne mehanizacije, zabrana zamene goriva i ulja u mašinama na gradilištu, svodi se na minimum.

7.5 Trajanje, učestalost i verovatnoća ponavljanja uticaja

U toku izgradnje i rada Projekta uticaji na životnu sredinu u pogledu emisija u vazduh, emisija buke i sakupljanja atmosferskih voda su povremeni, privremenog i lokalnog karaktera.

Verovatnoća pojave i ponavljanja udesnih situacija je veoma mala.

8 Opis mera predviđenih u cilju sprečavanja, smanjenja i otklanjanja značajnih štetnih uticaja

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je primenjivati pravne akte iz oblasti zaštite životne sredine, pravne akte koji indirektno utiču na ovu oblast, tehničke propise i standarde, uslove nadležnih organa i organizacija, kao i uslove iz planskih dokumenata.

Mere prilikom izgradnje i rada projekta na lokaciji treba sprovoditi u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji („Sl.glasnik RS“, br. 72/09, 81/09, 64/10- Odluka US, 24/11, 121/12, 42/13 - Odluka US, 50/13 - Odluka US, 98/13 - Odluka US, 132/14, 145/14 i 83/18), Zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/04, 36/09, 36/09-dr. zakon, 72/09-dr. zakon, 43/11- Odluka US, 14/16 i 76/18), Zakonom o zaštiti vazduha („Sl. glasnik RS“, br. 36/09 i 10/13), Zakonom o zaštiti od požara („Sl. glasnik RS“, br.111/09, 20/15, 87/18 i 87/18-dr. zakoni), Zakonom o vodama („Sl.glasnik RS“, br. 30/10, 93/12, 101/16 i 95/18), Zakonom o eksplozivnim materijama, zapaljivim tečnostima i gasovima („Sl.glasnik SRS“, br. 44/77, 45/85, 18/89 i „Sl. glasnik RS“, br.53/93 – dr. zakon, 67/93 – dr. zakon, 48/94 - dr. zakon, 101/05 - dr. zakon i 54/15 - dr. zakon), Zakonom o zapaljivim i gorivim tečnostima i zapaljivim gasovima („Sl. glasnik RS“, br. 54/15), Zakonom o smanjenju rizika od katastrofa i upravljanju vanrednim situacijama („Sl. glasnik RS“, br. 87/18), Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS, br. 36/09 i 88/10) i Zakonom o upravljanju otpadom („Sl.glasnik RS“, br. 36/09, 88/10 i 14/16) i dr. zakonskim i podzakonskim aktima, uslovima nadležnih organa i organizacija, Detaljnim urbanističkim planom Aerodroma „Beograd“ („Sl. list grada Beograda“, br. 25/88), kao i Planom generalne regulacije (PGR) građevinskog područja sedišta jedinice lokalne samouprave – grad Beograd (celine I – XIX) („Sl. list grada Beograda“, br. 20/16).

8.1 Mere zaštite vazduha

Rad planiranog projekta neće imati negativan uticaj na postojeće stanje kvaliteta vazduha na lokaciji aerodroma „Nikola Tesla“ i okruženja.

Zaštita vazduha vrši se u skladu sa zakonskom regulativom: Zakonom o zaštiti vazduha („Sl. glasnik RS“, br. 36/09 i 10/13), Zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/04, 36/09, 36/09-dr. zakon, 72/09-dr. zakon, 43/11- Odluka US, 14/16 i 76/18), Uredbom o uslovima za monitoring i zahtevima kvaliteta vazduha („Sl. glasnik RS“, br. 11/10, 75/10 i 63/13).

8.2 Mere zaštite voda i zemljišta

Zaštita voda vrši se u skladu sa zakonskom regulativom: Zakonom o vodama („Sl. glasnik RS“, br. 30/10, 93/12, 101/16 i 95/18), Zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/04, 36/09, 36/09-dr. zakon, 72/09-dr. zakon, 43/11- Odluka US, 14/16, 76/18 i

95/2018), Uredbom o граниčnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, br. 67/11, 48/12 i 1/16), Uredbom o граниčnim vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, br. 50/12), Uredbom o граниčnim vrednostima prioriternih i prioriternih hazardnih supstanci koje zagađuju površinske vode i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, br. 24/14), Uredbom o klasifikaciji voda („Sl. glasnik SRS“, br. 5/68 i 33/75 dr. zakon), Pravilnikom o opasnim materijama u vodama („Sl. glasnik SRS“, br. 31/82, 46/91 – dr.zakon), Pravilnikom o načinu i uslovima za merenje količine i ispitivanje kvaliteta otpadnih voda i sadržini izveštaja o izvršenim merenjima („Sl. glasnik RS“, br. 33/16).

1. Planirano je površinsko odvodnjavanje kružnog toka i novoprojektovanih saobraćajnica.
2. Priklučenje gradilišta za potrebe izgradnje privremene pristupne saobraćajnice usmeriti na internu kanalizacionu mrežu kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“ a.d.
3. Priklučenje drenažnih voda izvršiti preko taložnice za kontrolu i održavanje, pre граниčnog revizionog silaza.
4. Tokom izvođenja radova gorivo, mašinska i druga ulja iz angažovane mehanizacije ne smeju se ispuštati na zemljište.
5. Deponiju viškova zemlje koja je nastala prilikom građevinskih radova obezbediti od spiranja i raznošenja i najkasnije nakon okončanja radova, evakuisati sa lokacije i deponovati na mesto i pod uslovima nadležne komunalne službe.
6. U toku radova na izgradnji koristiti ispravnu mehanizaciju koja je prošla tehničke preglede.
7. U slučaju akcidentnog zagađenja zemljišta i podzemnih voda trenutno obustaviti radove, obavestiti nadležne institucije i preduzeti ovlašćeno saniranje.
8. U toku rada projekta vršiti redovno održavanje atmosferske kanalizacije.

8.3 Mere za upravljanje čvrstim otpadom (prikupljanje, odlaganje, tretman, skladištenje)

Upravljanje otpadom sprovodi se u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom („Sl. glasnik RS“, br. 36/09, 88/10, 14/16 i 95/18) i podzakonskim aktima, tj. Pravilnikom o kategorijama, ispitivanju i klasifikaciji otpada („Sl. glasnik RS“, br. 56/10), Pravilnikom o načinu skladištenja, pakovanja i obeležavanja opasnog otpada („Sl. glasnik RS“, broj 92/10), Pravilnikom o uslovima i načinu sakupljanja, transporta, skladištenja i tretmana otpada koji se koristi kao sekundarna sirovina ili za dobijanje energije („Sl. glasnik RS“, br. 98/10), Pravilnikom o uslovima, načinu i postupku upravljanja otpadnim uljima („Sl. glasnik RS“, br. 71/10), Pravilnikom o obrascu Dokumenta o kretanju opasnog otpada, obrascu prethodnog obaveštenja, načinu njegovog dostavljanja i uputstvu za njihovo popunjavanje („Sl. glasnik RS“, br. 17/17), Pravilnikom o obrascu Dokumenta o kretanju otpada i uputstvu za njegovo popunjavanje („Sl. glasnik RS“, br. 114/13), Pravilnikom o obrascu dnevne evidencije i godišnjeg izveštaja o otpadu sa uputstvom za njegovo popunjavanje („Sl. glasnik RS“, br. 95/10 i 88/15), Pravilnikom o listi električnih i elektronskih proizvoda, merama zabrane i ograničenja korišćenja električne i elektronske opreme koja sadrži opasne materije, načinu i postupku upravljanja otpadom od električnih i elektronskih proizvoda („Sl. glasnik RS“, br. 99/10), Uredbom o proizvodima koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada, obrascu dnevne evidencije o količini i vrsti proizvedenih i uvezenih proizvoda i godišnjeg izveštaja, načinu i rokovima dostavljanja godišnjeg izveštaja, obveznicima plaćanja naknade, kriterijumima za obračun, visinu i način obračunavanja i plaćanja naknade („Sl. glasnik RS“, br. 54/10, 86/11, 15/12, 3/14, 31/15 - drugi propis i 67/18 - drugi propis) i dr. aktima.

1. U toku izgradnje projekta obezbediti razvrstavanje i prikupljanje različitih tokova otpada, privremeno skladištenje i obeležavanje svake vrste otpada.
2. Dalje sa otpadom postupati sa već ustaljenom praksom, a u skladu sa zakonskim normama.
3. Skladištenje opasnog otpada organizovati u posebnom prostoru koji je zaštićen od atmosferskih padavina, sa tvrdom podlogom otpornom na materije koje se u njemu skladište.
4. Otpad predati firmi ovlašćenoj za preuzimanje i zbrinjavanje date vrste otpada.
5. Kretanje opasnog otpada mora da prati Dokument o kretanju opasnog otpada iz Pravilnika o obrascu dokumenta o kretanju opasnog otpada, obrascu prethodnog obaveštenja, načinu njegovog dostavljanja i uputstvu za njihovo popunjavanje („Sl. glasnik RS", br. 17/17).
6. Kretanje ostalog otpada mora da prati Dokument o kretanju otpada iz Pravilnika o obrascu dokumenta o kretanju otpada i uputstvu za njegovo popunjavanje („Sl. gl. RS" br. 114/13).

8.4 Mere zaštite od buke

Mere zaštite od buke sprovode se u skladu sa zakonskom regulativom: Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS", br. 36/09, 88/10), Zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS", br. 135/04, 36/09, 36/09-dr. zakon, 72/09-dr. zakon, 43/11- Odluka US, 14/16, 76/18 i 95/18), Uredbom o indikatorima buke, graničnim vrednostima, metodama za ocenjivanje indikatora buke, uznemiravanja i štetnih efekata buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS", br. 75/10), Pravilnikom o sadržini i metodama izrade strateških karata buke i načinu njihovog prikazivanja javnosti („Sl. glasnik RS", br. 80/10), Pravilnikom o buci koju emituje oprema koja se upotrebljava na otvorenom prostoru („Sl. glasnik RS", br. 1/13).

1. Na gradilište dovoziti ispravnu mehanizaciju koja je prošla tehničke preglede.
2. Ograničiti upotrebu sirena na vozilima.

8.5 Mere zaštite od požara

Zaštita od požara uređena Zakonom o zaštiti od požara („Sl. glasnik RS", br. 111/09 i 20/15, 87/18 i 87/18 – dr.zakoni), Pravilnikom o tehničkim normativima za bezbednost od požara i eksplozija postrojenja i objekata za zapaljive i gorive tečnosti i o uskladištavanju i pretakanju zapaljivih i gorivih tečnosti („Sl. glasnik RS", br.114/17), Uredbom o bezbednosti i zdravlju na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima („Sl. glasnik RS", br. 14/2009 i 95/2010), Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova („Sl. glasnik RS", br. 53/97), Pravilnikom o bezbednosti mašina („Sl. glasnik RS", br. 58/16), Pravilnikom o tehničkim normativima za zaštitu objekata od atmosferskog pražnjenja („Sl. list SRJ", br. 11/96), i dr. relevanti važeći standardi.

1. Električne instalacije moraju da budu postavljene i korišćene tako da ne predstavljaju opasnost koja može da bude uzrok požara ili eksplozije.
2. Na gradilištu se mora obezbediti dovoljan broj uređaja i instalacija za gašenje požara i, gde je to potrebno, za otkrivanje i javljanje požara.
3. Za uređaje za otkrivanje, javljanje i gašenje požara mora se sprovoditi periodična provera ispravnosti i redovno servisiranje i održavanje u ispravnom stanju.
4. Oprema za gašenje požara mora da bude lako dostupna, jednostavna za upotrebu i obeležena odgovarajućim oznakama koje moraju biti postojane i postavljene na odgovarajućim mestima.

5. U slučaju intervencije gašenja požara, tehničke intervencije spasavanja lica i imovine i druge intervencije, za vatrogasna vozila mora da bude obezbeđen odgovarajući i nesmetan prilaz.
6. Potrebno je obezbediti uslove za sigurnu evakuaciju lica i imovine u slučaju požara i drugih intervencija.
7. Obezbediti zaposlenima evakuaciju do bezbedne zone u slučaju požara.

8.6 Mere u slučaju udesa

Udesne situacije koje mogu nastati u toku izgradnje i rada projekta su curenje ili prosipanje goriva i ulja iz građevinske mehanizacije.

Mere prilikom izgradnje projekta na lokaciji treba sprovesti u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji („Sl.glasnik RS“, br. 72/09, 81/09, 64/10- Odluka US, 24/11, 121/12, 42/13 - Odluka US, 50/13 - Odluka US, 98/13 - Odluka US, 132/14, 145/14 i 83/18), Zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/04, 36/09, 36/09-dr. zakon, 72/09-dr. zakon, 43/11- Odluka US, 14/16 i 76/18), Zakonom o zaštiti vazduha („Sl. glasnik RS, br. 36/09 i 10/13), Zakonom o zaštiti prirode („Sl.glasnik RS“, br. 36/09, 88/10, 91/10 i 14/16), Zakonom o zaštiti od požara (Sl. glasnik RS, br. 111/09 i 20/15, 87/18 i 87/18 – dr.zakoni), Zakonom o vodama („Sl. glasnik RS“, br. 30/10, 93/12, 101/16 i 95/18), Zakonom o eksplozivnim materijama, zapaljivim tečnostima i gasovima („Sl.glasnik SRS“, br. 44/77, 45/85, 18/89 i „Sl. glasnik RS“, br.53/93 – dr. zakon, 67/93 – dr. zakon, 48/94 - dr. zakon, 101/05 - dr. zakon i 54/15 - dr. zakon), Zakonom o zapaljivim i gorivim tečnostima i zapaljivim gasovima („Sl. glasnik RS“, br. 54/15), Zakonom o smanjenju rizika od katastrofa i upravljanju vanrednim situacijama („Sl. glasnik RS“, br. 87/18), Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini (Sl.glasnik RS, br. 36/09 i 88/10), Zakonom o upravljanju otpadu („Sl.glasnik RS“, br. 36/09, 88/10 i 14/16) i dr.zakonskim i podzakonskim aktima.

1. Radove izvoditi prema tehničkoj dokumentaciji na osnovu koje je izdata građevinska dozvola, odnosno prema tehničkim merama, propisima, normativima i standardima koji važe za izgradnju ovakve vrste objekata.
2. Predvideti na kompleksu adekvatno mesto skladištenja (deponiju) materijala koji se koristi prilikom izvođenja radova.
3. Prilikom raščišćavanja terena u zoni izvođenja radova moraju se poštovati svi propisi o zaštiti i sigurnosti rada i sprečiti bilo kakav štetan uticaj na životnu sredinu i neposredno okruženje lokacije.
4. Poslove održavanja građevinskih mašina i dopune goriva, strogo je zabranjeno obavljati u radnoj zoni, a u slučaju da je to neophodno, koristiti zaštitne posude.
5. Tokom priprema i gradnje sprečiti izlivanje tečnosti i drugih materijala (naftni derivati, ulja, hemikalije, beton i slično) ili rastresanje i deponovanje (privremeno ili trajno) raznih materijala.
6. Na gradilištu je neophodno obezbediti pesak, zeolit ili drugi sorbent u slučaju razlivanja štetnih materija (naftnih derivata, ulja, hemikalija i dr.).
7. U slučaju da dođe do isticanja tečnosti i drugih materijala (naftni derivati, ulja, hemikalije i dr.), na slobodnu površinu, prvo preduzeti sve mere da se spreči dalje isticanje, a potom posuti mesto peskom, zeolitom ili drugim sorbentom. Zaprjani sorbent odložiti u posebne sudove i obezbediti njegovo preuzimanje preko ovlašćenog operatera za zbrinjavanje otpada.
8. U slučaju prekida radova iz bilo kog razloga potrebno je obezbediti lokaciju gradilišta.

9 KRATAK OPIS PROJEKTA

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
1.	Da li izvođenje, rad ili prestanak rada podrazumevaju aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promene na lokaciji (topografije, korišćenja zemljišta, izmenu vodnih tela)?	DA/NE Na lokaciji izgradnje privremenih pristupnih saobraćajnica gradilištu nalaze se poljoprivredne površine koje su obuhvatom DUP Aerodroma „Nikola Tesla“ namenjene za saobraćajnice i zelenilo	NE
2.	Da li izvođenje ili rad projekta podrazumeva korišćenje prirodnih resursa kao što su zemljište, vode, materijali ili energija, posebno resursa koji nisu obnovljivi ili koji se teško obezbeđuju?	DA Prirodni resursi, kameni agregati i voda će se koristiti za dogradnju i uređenje platforme. Voda iz gradske vodovodne mreže koristi se već duži niz godina na kontrolisan način, prema uslovima JKP „Beogradski vodovod i kanalizacija“.	NE
3.	Da li projekat podrazumeva korišćenje, skladištenje, transport, rukovanje ili proizvodnju materija ili materijala koji mogu biti štetni po ljudsko zdravlje ili životnu sredinu ili koji mogu izazvati zabrinutost zbog postojećih ili potencijalnih rizika po ljudsko zdravlje?	DA Opasane materije koje će se koristiti u toku izgradnje i rada projekta su naftni derivati, mašinska i hidraulička ulja u mehanizaciji i maziva. Opasne materije se koriste na kontrolisan način.	NE Projekat neće izazvati štetne posledice po ljudsko zdravlje. Udesne situacije su svedene na minimum poštovanjem predviđenih mera prevencije.
4.	Da li će na projektu tokom izvođenja, rada ili po prestanku rada nastajati čvrsti otpad?	DA Tokom izgradnje nastajće uobičajeni građevinski, ambalažni i komunalni otpad.	NE Otpad koji će nastati tokom izgradnje projekta skladištiće se na za to predviđenim mestim u okviru gradilišta do preuzimanja od strane ovlašćenog operatera.
5.	Da li će na projektu dolaziti do ispuštanja zagađujućih materija ili bilo kakvih opasnih, otrovnih ili neprijatnih materija u vazduh?	DA Prilikom izvođenja građevinskih radova	NE Emisija izduvnih gasova u toku izgradnje

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
		<p>moguće je privremeno čestično zagađenje vazduha kao i zagađenje koje se javlja iz izduvnih gasovima motornih vozila i građevinskih mašina.</p> <p>U toku rada Projekta očekuju se emisije gasova iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem.</p>	i rada projekta će biti privremnog i ograničenog karaktera.
6.	Da li će projekat prouzrokovati buku i vibracije, ispuštanje svetlosti, toplotne energije ili elektromagnetnog zračenja?	<p>DA</p> <p>Tokom izvođenja radova dolazi do povišenog nivoa buke i vibracija usled rada građevinskih mašina.</p> <p>U toku rada Projekta emitovaće se saobraćajna buka kao posledica dovoza i odvoza mehanizacije na radilište i dopreme i otprema materijala i sirovina.</p> <p>Neće dolaziti do ispuštanja svetlosti, toplotne energije ili elektromagnetnog zračenja tokom izvođenja i rada projekta.</p>	NE Uticaj je ograničenog i privremenog karaktera.
7.	Da li projekat dovodi do rizika od kontaminacije zemljišta ili vode ispuštenim zagađujućim materijama na tlo ili u površinske ili podzemne vode?	<p>NE</p> <p>Nema ispuštanja otpadnih voda ili drugih opasnih materija u zemljište i podzemne vode.</p> <p>Poštovanjem preventivnih mera zaštite u toku rukovanja, skladištenja i korišćenja opasnih materija u toku izgradnje i rada projekta, rizik od kontaminacije zemljišta</p>	NE

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
		ili vode je sveden na minum.	
8.	Da li će tokom izvođenja ili rada projekta postojati bilo kakav rizik od udesa koji može ugroziti ljudsko zdravlje ili životnu sredinu?	<p>DA</p> <p>Mogući su akcidenti pri izgradnji i radu Projekta, odnosno curenje goriva i ulja iz građevinske mehanizacije.</p> <p>Primenom preventivnih mera zaštite i reagovanja moguće udesne situacije se sprečavaju i verovatnoća njihovog javljanja se svodi na minimum.</p>	NE
9.	Da li će projekat dovesti do socijalnih promena, na primer u demografskom smislu, tradicionalnom načinu života, zapošljavanju?	<p>NE</p> <p>Neće biti promena u obimu populacije, starosnoj dobi, strukturi, socijalnim grupama. Nema raseljavanja stanovnika ili rušenje kuća ili naselja.</p> <p>U periodu izgradnje biće angažovani radnici izvođača radova.</p>	NE
10.	Da li postoje bilo koji drugi faktori koje treba analizirati, kao što je razvoj koji će uslediti, koji bi mogli dovesti do posledica po životnu sredinu ili do kumulativnih uticaja sa drugim, postojećim ili planiranim aktivnostima na lokaciji?	<p>DA</p> <p>Postojeće kumulativni uticaj sa saobraćajem koji se odvija na putu od Aerodroma i prema Aerodromu „Nikola Tesla“ ali ovaj uticaj je privremenog i lokalnog karaktera.</p>	NE
11.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, zaštićenih po međunarodnim ili domaćim propisima zbog svojih ekoloških, pejzažnih, kulturnih ili drugih vrednosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	<p>NE</p> <p>Na oko 1,5 km severozapadno od lokacije predviđenog projekta se nalazi Muzej vazduhoplovstva, nepokretno kulturno dobro – spomenik kulture (stepen zaštite</p>	<p>NE</p> <p>Projekat se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.</p>

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
		3). Na prostoru i u okolini Aerodroma ne nalaze se zaštićena prirodna dobra.	
12.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, važnih ili osetljivih zbog ekoloških razloga, na primer močvare, vodotoci ili druga vodna tela, planinska ili šumska područja, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta?	NE	NE
13.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije koja koriste zaštićene, važne ili osetljive vrste faune i flore, na primer za naseljavanje, leženje, odrastanje, odmaranje, prezimljavanje i migraciju, a koja mogu biti zagađene realizacijom projekta?	NE	NE
14.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje površinske ili podzemne vode koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	DA Najbliža površinska voda je kanal Galovica, koji prolazi na oko 1,5 km južno od predmetnog Projekta, reka Sava oko 5,5 km jugoistočno a reka Dunav oko 8,0 km severno od predviđenog Projekta. U kanal Galovica ulivaju se atmosferske vode sa kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“. Fekalne otpadne vode sa aerodroma odводе se u gradsku fekalnu kanalizaciju. Aerodrom Nikola Tesla je priključen na gradski vodovod.	NE Kvalitet atmosferskih voda koje se ispuštaju sa Aerodroma „Nikola Tesla“ u kanal Galovica mora da zadovoljava uslove za ispuštanje u II klasu voda.
15.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrednosti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE	NE
16.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje putni pravci ili objekti koji se koriste za rekreaciju ili drugi objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE	NE

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
17.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje transportni pravci koji mogu biti zagušeni ili koji prouzrokuju probleme po životnu sredinu, a koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	DA Izgradnja kružne raskrsnice radi se na postojećoj saobraćajnici koja spaja Aerodrom „Nikola Tesla“ sa Surčinskom ulicom što će dovesti do privremnog smanjenja prohodnosti saobraćaja na postojećoj saobraćajnici.	NE Uticaj je privremenog karaktera.
18.	Da li se projekat nalazi na lokaciji na kojoj će verovatno biti vidljiv velikom broju ljudi?	NE Predviđeni projekat je projekat niskogradnje i nalazi se na oko 800 m od najbližih stambenih objekata. Projekat će biti vidljiv svima koji koriste saobraćajnicu za pristup i od Aerodroma „Nikola Tesla“.	NE Projekat je privremneog karaktera.
19.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja ili mesta od istorijskog ili kulturnog značaja koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE Na oko 1,5 km od lokacije predviđenog projekta se nalazi Muzej vazduhoplovstva, nepokretno kulturno dobro – spomenik kulture (stepen zaštite 3) ali isti ne može biti zahvaćen uticajem projekta.	NE Uticaj projekta je ograničen na bližu okolinu lokacije projekta.
20.	Da li se projekat nalazi na lokaciji u prethodnom nerazvijenom području koje će zbog toga pretrpeti gubitak zelenih površina?	NE Na lokaciji predviđenog projekta nalaze se zemljane površine koje su u obuhvatu DUP Aerodroma „Nikola Tesla“.	NE
21.	Da li se na lokaciji ili u blizini lokacije projekta koristi zemljište, na primer za kuće, vrtove, druge privatne namene, industrijske ili trgovačke aktivnosti, rekreaciju, kao javni otvoreni prostor, za javne objekte, poljoprivrednu proizvodnju,	DA/NE U okolini lokacije nalaze se poljoprivredne površine koje su u obuhvatu	NE Lokacija je predviđena za izgradnju kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
	za šume, turizam, rudarske ili druge aktivnosti koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	DUP Aerodroma „Nikola Tesla“.	
22.	Da li za lokaciju i za okolinu lokacije postoje planovi za buduće korišćenje zemljišta koje može biti zahvaćeno uticajem projekta?	NE Za okolinu lokacije postoje planovi da se koristi za izgradnju/proširenje kompleksa Aerodroma.	NE
23.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje područja sa velikom gustinom naseljenosti ili izgrađenosti koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE Najbliža naselja u okruženju Aerodroma Nikola Tesla su Surčin, oko 800 m južno od lokacije projekta i naselje Radiofar, oko 1,7 km severoistočno od lokacije projekta. Aerodrom Nikola Tesla je udaljen oko 10 km od centra Beograda.	NE Projekat se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“. Uticaj projekta je ograničen na bližu okolinu lokacije projekta.
24.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja zauzetih specifičnim (osetljivim) korišćenjima zemljišta, na primer bolnice, škole, verski objekti, javni objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE Bolnice, škole, obdaništa i verski objekti se nalaze na udaljenosti većoj od 1,5 km od lokacije projekta.	NE
25.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja sa važnim, visoko kvalitetnim ili retkim resursima (na primer, podzemne vode, površinske vode, šume, poljoprivredna, ribolovna, lovna i druga područja, zaštićena prirodna dobra, mineralne sirovine i dr.) koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	DA Kanal Galovica se nalazi na oko 1,2 km južno od predmetnog Projekta. U njega se upuštaju atmosferske vode sa Aerodroma „Nikola Tesla“ kao i iz okolnih naselja.	NE Atmosferske vode aerodroma se prečišćavaju na separatorima lakih naftnih derivata.
26.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja koja već trpe zagađenje ili štetu na životnoj sredini (na primer, gde su postojeći pravni normativi životne sredine pređeni) koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	DA Kanal Galovica je godinama van propisane II klase boniteta i to češće prema fizičko-	NE Projekat se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
		<p>hemijskim, a ređe prema sanitarno-mikrobiološkim parametrima.</p> <p>Atmosferske vode sa Aerodroma se odводе u kanal Galovica.</p> <p>Na osnovu analiza uzorka podzemne vode na lokaciji postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u cilju utvrđivanja postojećeg stanja za izradu Studije procene uticaja na životnu sredinu zatečenog stanja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u krugu Aerodroma "Nikola Tesla" (2016. god.) konstatovano je prekoračenje remedijacionih vrednosti za koncentracije hroma, olova i nikla.</p> <p>Ispitivanjem zemljišta na 2 lokacije (na udaljenosti oko 1,3 km od predviđenog Projekta) za potrebe Studije procene uticaja na životnu sredinu zatečenog stanja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u krugu Aerodroma "Nikola Tesla" (2016. god.) konstatovano je prekoračenje granične vrednosti nikla</p> <p>na jednoj lokaciji a na drugoj (u blizini pretakališta) je konstatovano prekoračenje granične vrednosti nikla, ukupnih ugljovodonika,</p>	<p>Atmosferske vode sa Aerodroma „Nikola Tesla“ prečišćavaju se na separatorima lakih naftnih deriva“.</p>

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
		<p>cinka i bakra.</p> <p>Primenom mera prevencije prilikom izgradnje i rada projekta (sakupljanje atmosferskih voda, sprečavanje curenje goriva i ulja iz mehanizacije na zemljište) ne očekuje se zagađenje zemljišta i podzemnih voda.</p>	
27.	<p>Da li je lokacija projekta ugrožena zemljotresima, sleganjem zemljišta, klizištima, erozijom, poplavama ili povratnim klimatskim uslovima (na primer temperaturnim razlikama, maglom, jakim vetrovima) koje mogu dovesti do prouzrokovanja problema u životnoj sredini od strane projekta?</p>	<p>NE</p> <p>Predmetno područje karakteriše intezitet seizmičnosti od VII-VIII⁰ po MCS skali za povratni period od 975 godina.</p> <p>Na lokaciji i u okruženju nije primećeno, niti zabeleženo sleganje terena, erozija, klizišta i druge pojave nestabilnosti.</p>	NE

Rezime karakteristika projekta i njegove lokacije sa indikacijom potrebe za izradom studije o proceni uticaja na životnu sredinu:

Korišćenje zemljišta na lokaciji Projekta izgradnje privremenih pristupnih saobraćajnica i kružne raskrsnice i njihovo povezivanje na istu definisano je Planom generalne regulacije (PGR) građevinskog područja sedišta jedinice lokalne samouprave – grad Beograd (celine I – XIX) („Sl. list Grada Beograda“, br. 20/16) i Detaljnim urbanističkim planom Aerodroma „Beograd“ („Sl. list Grada Beograda“, br. 25/88).

Katastarske parcele br. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 i 4275/9 K.O. Surčin na kojima je planirana izgradnja kružne raskrsnice i privremenih pristupnih saobraćajnica nalaze se u okviru Detaljnog urbanističkog plana Aerodroma „Beograd“, u površinama namenjenim za saobraćajnice i zelenilo.

Za potrebe budućeg gradilišta na delu Aerodroma „Nikola Tesla“ neophodno je izgraditi privremene pristupne saobraćajnice koje vode do gradilišta i njihovo povezivanje na postojeću saobraćajnicu.

Kako bi se omogućila veza planiranog gradilišta, odnosno pristupnih saobraćajnica i postojećeg lokalnog puta Aerodrom „Nikola Tesla“ - Vojvođanska ulica (Surčinski put), planirana je izgradnja kružne raskrsnice.

Mreža pristupnih saobraćajnica je projektovana tako da se omogući pristup do tri dela gradilišta. Predviđena je izgradnja glavne saobraćajnice sa jednosmernim režimom saobraćaja i dve bočne saobraćajnice.

kružna raskrsnica projektovana je kao dvotračna spoljnog prečnika 45 m sa širinom kružnog kolovoza

od 10 m u skladu sa propisima. Na pristupima raskrsnici predviđena su razdelna ostrva dužine 20 m. Predviđena je rekonstrukcija postojećeg puta na delu pristupa kružnom toku radi uklapanja u situacioni plan i nivelaciju kružnog kolovoza u okviru raspoloživih parcela.

Za površinsko odvodnjavanje novoprojektovanih saobraćajnica i kružne raskrsnice predviđena je kombinacija otvorenog i zatvorenog sistema odvodnjavanja. Recipijent za prikupljenu atmosfersku vodu je kolektor kišne kanalizacije Aerodroma „Nikola Tesla“.

Javno osvetljenje je predviđeno postavljanjem svetiljki za javno osvetljenje. Stubovi osvetljenja će se postavljati na oko 0,8 m od ivice kolovoza kao i u središtu kružnog ostrva. Primeniće se savremene svetiljke sa LED izvorima. Sve elektroenergetske intalacije biće napojene iz planirane TS 10/0,4 kV unutar kompleksa gradilišta koja je predmet posebnog projekta.

U neposrednom okruženju predmetnog Projekta nema stambenih objekata. Aerodrom „Nikola Tesla“ okružuju poljoprivredne površine, a najbliži stambeni objekti su u naselju Surčin i udaljeni su oko 800 m južno i 1200 m jugoistočno od lokacije projekta.

Prostor Aerodroma „Nikola Tesla“ Beograd ne nalazi se u okviru prostorne kulturno-istorijske celine, ne uživa prethodnu zaštitu i ne nalazi se u okviru prethodno zaštićene celine.

Odlukom o utvrđivanju Muzeja vazduhoplovstva u Beogradu za spomenik kulture („Sl. gl. RS“, br. 72/13) Muzej vazduhoplovstva, koji se nalazi na k.p. br. 3684/2 i 3685/2 KO Surčin, proglašen je spomenikom kulture i u Odluci su utvrđene mere zaštite spomenika kulture. Lokacija projekta udaljena je oko 1,5 km od Muzeja vazduhoplovstva.

Predmetna lokacija se ne nalazi unutar zaštićenih područja za koje je sproveden ili pokrenut postupak zaštite, na njoj nema zaštićenih prirodnih dobara i ne ulazi u obuhvat prostora ekološke mreže.

Na području Aerodroma „Nikola Tesla“ i u njegovoj neposrednoj blizini nije uspostavljen redovan monitoring i praćenje kvaliteta vazduha, površinskih i podzemnih voda, zemljišta i nivoa buke.

Laboratorija gradskog zavoda za javno zdravlje Beograd je za potrebe izrade Studije procene uticaja na životnu sredinu zatečenog stanja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u krugu ANT sprovedla nulti monitoring kvaliteta vazduha, zemljišta, površinskih i podzemnih voda i nivoa buke.

Na osnovu dobijenih rezultata može se uočiti da je kvalitet činilaca životne sredine uglavnom u granicama koje su propisane zakonskom regulativom, osim kvaliteta podzemnih voda i zemljišta, što je posledica, verovatno, delom geološke građe terena, delom dosadašnje aktivnosti na Aerodromu.

U toku izgradnje raskrsnice i pristupnih saobraćajnica javljaće se emisije u vazduh iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem, emisija buke, vibracije od mehanizacije. Ovi uticaji su privremenog karaktera i primenom mera prevencije (dovoženje na gradilište ispravne mehanizacije koja je prošla tehničke preglede, isključenje motora prilikom stajanja, i sl.) ovi uticaji svode se na minimum.

Uticaji u toku izgradnje su privremenog i lokalnog karaktera.

Uticaji tokom rada projekta će se odvijati tokom dovoza i odvoza mehanizacije i ljudstva na gradilište i od gradilišta Aerodroma i osećaće se u bližoj okolini saobraćajnica. Prilikom ovih aktivnosti javljaju se emisije otpadnih gasova iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem, sakupljanje atmosferskih voda i odvođenje u kanalizaciju Aerodroma „Nikola Tesla“ i emisija umerenog nivoa buke koja potiče od rada mehanizacije. Ovi uticaji su povremenog i privremenog karaktera, odn. trajaće dok se budu koristile pristupne saobraćajnice gradilištu Aerodroma.

Verovatnoća pojave udesnih situacija kao što su prosipanje/curenje goriva ulja je uz primenu mera prevencije minimalna.

Otpad koji se generiše će se sakupljati u kontejnere za tu namenu do predaje ovlašćenoj firmi na dalji tretman, odnosno odlaganje pomenutih vrsta otpada.

Prilog 2.

LOKACIJSKI USLOVI



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-35076-LOCH-2/2019

Заводни број: 350-02-00472/2018-14

Датум: 05.02.2019. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву VINCI AIRPORTS SERBIA D.O.O. BEOGRAD, 11180 Београд 59, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а, 133. став 2. тачка 12. и 147. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд, целине I-XIX („Службени гласник Града Београда“, број 20/16), Детаљним урбанистичким планом Аеродрома „Београд“ („Сл. лист града Београда“, бр. 25/88) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-17/2018-02-2 од 26.11.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд, целине I-XIX („Службени гласник Града Београда“, број 20/16) и Детаљним урбанистичким планом Аеродрома „Београд“ („Сл. лист града Београда“, бр. 25/88).

Категорија објекта: „Г“, класификациони број: 211201

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Катастарске парцеле бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин се налазе у Детаљном урбанистичком плану Аеродрома „Београд“, у површинама намењеним за саобраћајнице и зеленило.

У складу са Детаљним урбанистичким планом Аеродрома „Београд“, спољни саобраћајни систем комплекса аеродрома чине следеће саобраћајнице: аутопут Београд – Загреб и Сурчински пут. Повезивање комплекса аеродрома са спољним саобраћајним системом остварује се на југозападној страни са Сурчинским путем површинском раскрсницом.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је планирана изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда.

Услед реконструкције дела Аеродрома Никола Тесла неопходно је обезбедити привремене приступне саобраћајнице које воде до градилишта и њихово повезивање на постојећу саобраћајницу.

Како би се омогућила веза планираних градилишта у комплексу аеродрома Никола Тесла на Војвођанску улицу (Сурчински пут), планирана је изградња кружне раскрснице.

С обзиром на ширину постојећег локалног пута од 10.50м и планирани двотрачни улив и излив новопроектваног привременог приступа, кружна раскрсница пројектована је као двотрачна спољног пречника 45м са ширином кружног коловоза од 10м у складу са прописима. На приступима раскрсници предвиђена су разделна острва дужине 20м. Предвиђена је реконструкција постојећег пута на делу приступа кружном току ради уклапања у ситуациони план и нивелацију кружног коловоза у оквиру расположивих парцела.

Мрежа приступних саобраћајница је пројектована тако да се омогући приступ до три дела градилишта. Предвиђена је изградња главне саобраћајнице са једносмерним режимом саобраћаја и две бочне саобраћајнице.

Главна приступна саобраћајница је ширине 7м са једносмерним режимом саобраћаја који омогућава бољу проточност и већу безбедност саобраћаја. Две бочне саобраћајнице ширине 6м су повезане са главном саобраћајницом раскрсницама типа улив-излив. Коловозна конструкција предвиђена је за средње тешко саобраћајно оптерећење обзиром на привремени карактер саобраћајница.

III ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ:

Водоводна мрежа:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд, број В-46/2019 од 25.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-ЛОСН-2-НРАР-5/2019. од 28.01.2019. године.

Канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд, број К-33/2019, број у систему ROP-MSGI-35076-ЛОСН-2-НРАР-6/2019. од 30.01.2019. године.

Електроенергетска мрежа:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Обавештење ЕПС Дистрибуција Београд, Огранак Земун, број 431/64, 221/19 од 04.02.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-7/2019. од 05.02.2019. године.
- Услови „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број 130-00-UTD-003-71/2019-003 од 25.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-10/2019. од 25.01.2019. године.
- Услови ЈКП Јавно осветљење, Београд, број Т 211 од 23.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-4/2019. од 24.01.2019. године.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Услови „Телеком Србија“ а.д. Београд, број 38525/2-2019 од 01.02.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-8/2019. од 01.02.2019. године.
- Услови „Теленор“ д.о.о. Београд, од 31.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-11/2019. од 31.01.2019. године.
- Услови СББ Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-12/2019. од 25.01.2019. године.

Услови у односу на мрежу гасовода:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈП „Србијагас“, Нови Сад, број ОР022/19 (55/19) од 30.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-9/2019. од 04.02.2019. године.

Услови Секретаријата за саобраћај:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда, IV-08 број 344.5-28/2019 од 01.02.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-2/2019. од 01.02.2019. године.

Услови Секретаријата за јавни превоз:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Секретаријата за јавни превоз Градске управе града Београда, XXXIV-03бр. 346.9-9/2019 од 31.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-3/2019. од 01.02.2019. године.

IV ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита од пожара:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту из Београда, 09/4 број 217-103/19 од 24.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-14/2019. од 25.01.2019. године.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број 1593-4 од 01.02.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-13/2019. од 01.02.2019. године.

V УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- Услови ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд, број В-46/2019 од 25.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-5/2019. од 28.01.2019. године,
- Услови ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд, број К-33/2019, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-6/2019. од 30.01.2019. године,
- Услови „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број 130-00-UTD-003-71/2019-003 од 25.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-10/2019. од 25.01.2019. године,
- Услови ЈКП Јавно осветљење, Београд, број Т 211 од 23.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-4/2019. од 24.01.2019. године,
- Услови „Теленор“ д.о.о. Београд, од 31.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-11/2019. од 31.01.2019. године,
- Услови СББ Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-12/2019. од 25.01.2019. године,
- Услови Секретаријата за јавни превоз Градске управе града Београда, XXXIV-03бр. 346.9-9/2019 од 31.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-3/2019. од 01.02.2019. године,
- Услови Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту из Београда, 09/4 број 217-103/19 од 24.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-14/2019. од 25.01.2019. године,
- Услови Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број 1593-4 од 01.02.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-13/2019. од 01.02.2019. године.
- Обавештење ЕПС Дистрибуција Београд, Огранак Земун, број 431/64, 221/19 од 04.02.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-7/2019. од 05.02.2019. године;
- Услови „Телеком Србија“ а.д. Београд, број 38525/2-2019 од 01.02.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-8/2019. од 01.02.2019. године;
- Услови ЈП „Србијагас“, Нови Сад, број ОР022/19 (55/19) од 30.01.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-9/2019. од 04.02.2019. године;
- Услови Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда, IV-08 број 344.5-28/2019 од 01.02.2019. године, број у систему ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-2/2019. од 01.02.2019. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда, израђено од стране Хидропројекат – саобраћај д.о.о. из Београда.

- VI** Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.
- VII** Уз захтев за издавање решења о привременој грађевинској дозволи чл.147 Закона, Инвеститор је у обавези да достави и документацију прописану чланом 145. став 2. Закона о планирању и изградњи.
- VIII** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контактцентар: 3 606 606

e-mail: info@bvkr.rs

Датум: 25.01.2019.



Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: std@bvkr.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Ул.Немањина бр.22-26
Београд

В-46/2019

ROP-MSGI-35076-LOCH-2/2018

ПРЕДМЕТ: Услови водовода за израду локацијских услова за изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији Градске општине Сурчин, на подручју града Београда

У вези захтева бр. 350-02-00472/2018-14 од 16.01.2019.године, инвеститора Vinci Airports Serbia д.о.о. Београд, Сурчин, заведеног у Служби техничке документације ЈКП „БВК“ под бој В-46/2019 дана 23.01.2019.године, којим тражите услове за изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији Градске општине Сурчин, на подручју града Београда, у Београду, у складу са Одлуком о пречишћавању и дистрибуцији воде ("Службени лист града Београда", бр.23/2005, 2/2011 и 29/2014) издају се

У С Л О В И

Подаци о објектима из достављеног идејног решења:

Предмет Идејног решења је изградња привремене приступне саобраћајнице које воде до градилишта и њихово повезивање на постојећу саобраћајницу услед реконструкције дела Аеродрома Никола Тесла.

Како би се омогућила веза градилишта и постојећег локалног пута Аеродром Никола Тесла – Војвођанска улица (Сурчински пут), планирана је изградња кружне раскрснице. Мрежа приступних саобраћајница је пројектована тако да се омогући приступ до три дела градилишта, па је предвиђена главна саобраћајница са једносмерним режимом саобраћаја и две бочне саобраћајнице ширине. Категорија објекта "Г", класификационе ознаке 211201.

С обзиром на ширину постојећег локалног пута од 10.50m, и планирани двотрачни улив и излив новопроектваног привременог приступа, кружна раскрсница пројектована је као двотрачна спољног пречника 45m са ширином кружног коловоза од 10m у складу са прописима. На приступима

ЗА 40103000 001/09

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

раскрсници предвиђена су разделна острва дужине 20m. Предвиђена је реконструкција постојећег пута на делу приступа кружном току ради уклапања у ситуациони план и нивелацију кружног коловоза у оквиру расположивих парцела. Главна приступна саобраћајница је ширине 7m са једносмерним режимом саобраћаја који омогућава бољу проточност и већу безбедност саобраћаја. Две бочне саобраћајнице ширине 6m су повезане са главном саобраћајницом раскрсницама типа улив-излив. Укупна површина саобраћајнице је 6869,50 m².

За површинско одводњавање новопроектване саобраћајнице и кружне раскрснице, предвиђена је комбинација отвореног и затвореног система одводњавања.

Јавно осветљење је предвиђено постављањем светилки за јавно осветљење на гвоздене, вруће поцинковане округле конусне стубове, висине 9 m. Стубови ће се остављати на око 0,8m од ивице коловоза (изузетв стуба, који ће се наћи у средишту кружног острва) и биће преко анкер плоча и анкера причвршћени за бетонске темеље који ће се изливати на лицу места.

Потребе градилишта за водом износе 5 m³/h = 1,5 l/s. Извор снабдевања је водовод комплекса чији је минимални прецник ДН 100.

Постојеће стање:

На предметној локацији не постоји градска улична водоводна мрежа, која је део одржавања ЈКП“БВК“. У Улици војвођанској постоје цевоводи: Ø700mm од челика и Ø350mm и Ø300mm од азбестцементног материјала. Коте терена на предметној локацији су од 98 до 99 mnm. Водоводна мрежа на овом подручју припада I висинској зони београдског водоводног система са радним притисцима у мрежи од 3 до 5 bar-a.

Према подацима електронске базе Сектора продаје и наплате ЈКП"БВК" из Ул. Данијелова бр.32, на предметној адреси, Улица сурчински пут бб, евидентиран је прикључак са водомером димензија Ø150mm (бр. регистра 70198/0, број водомера 52205) чији је носиоц Аеродром „Никола Тесла“ а.д.

Пројектовано и планирано стање:

За предметну локацију на снази су плански документи: Детаљни урбанистички план Аеродрома „Београд“ („Сл. лист градаБеограда“, бр. 25/88), у току израда ПДР за комплекс аеродрома “Никола Тесла“, Градска општина Сурчин (одлука о изради плана „Сл. лист Београда бр.77/16), План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд - целине I-XIX („Сл. лист града Београда" бр. 20/2016) и Генерални урбанистички план Београда („Сл. лист Београда бр.11/16), а од пројектне документације Главни пројекат измештања постојећег водовода Ø300mm у Војвођанској улици у Сурчину (III Д-71, 2015. година).

Пројектну документацију урадити у складу са саобраћајним решењем и важећим планским документима.

Према достављеном подацима из Идејног решења, планирано је да се за потребе градилишта обезбеди снабдевање водом. Прикључење градилишта за потребе изградње привремене приступне саобраћајнице усмерити на интерну водоводну мрежу комплекса Аеродрома „Никола Тесла“ а.д која није део одржавања ЈКП“БВК“. У складу са надлежношћу, не поседујемо податке о интерној водоводној мрежи комплекса Аеродрома „Никола Тесла“ а.д.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

Општи стандарди и прописи ЈКП "БВК" за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦА и инсталација водовода:

-приликом пројектовања и извођења водоводне мреже придржавати се постојећих стандарда и прописа за ту врсту радова у складу са техничком и законском регулативом;

ЗА 40103000 001/09

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

- мрежу димензионисати према хидрауличком прорачуну. Минимални пречник водоводне мреже у градском језгру је $\varnothing 150\text{mm}$, а ван њега $\varnothing 100\text{mm}$, изузетно $\varnothing 80\text{mm}$;
- првенствено пројектовати прстенасту, хидраулички повољнију водоводну мрежу, дражати се принципа од-до, а само изузетно гранату водоводну мрежу коју обавезно треба завршити хидрантом;
- трасу пројектованог цевовода предвидети у јавној површини и усагласити је са трасама осталих инсталација. Водити рачуна о међусобној усаглашености инсталација водовода и осталих инсталација у ситуационом и нивелационом смислу, поштујући минимално дозвољена растојања од спољних ивица цевовода, а нарочито на местима шахтова;
- минимална дубина укопавања водоводне мреже је 80cm;
- избором погодног материјала који одговара радном притиску у мрежи обезбедити сигурност у функционисању и трајању цевовода;
- у складу са геометријом водоводне мреже предвидети уградњу одговарајућих фазонских комада, арматура и хидраната, неопходних у експлоатацији и одржавању водоводне мреже;
- везе пројектоване водоводне мреже са постојећом водоводном мрежом предвидети са неопходном арматуром, а за планирану водоводну мрежу предвидети одвојке;
- пројектом предвидети превезивање свих постојећих прикључака, уколико постоје и приложити детаљ прикључка;
- пројектом предвидети испирање и дезинфекцију цевовода;
- пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација водовода, у фази изградње, као и у фази експлоатације будуће мреже и објекта водовода. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи мера заштите према избору технологије грађења (подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...)
- пројекат радити на прегледним и ажурираним подлогама у свему према прописима и нормативима који важе за ту врсту пројектне документације;
- пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација водовода. Обавезни прилози Пројекта треба да буду и сви релевантни детаљи мера заштите према избору технологије грађења (подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...);
- водити рачуна о међусобној усаглашености инсталација водовода и осталих инсталација у ситуационом и нивелационом смислу, поштујући минимално дозвољена растојања од спољних ивица цевовода, а нарочито на местима шахтова - минимално потребно растојање од водоводне мреже (обезбеђивање сигурности, функционалности постојеће водоводне мреже и несметаног приступа за њено одржавање) је 1,0 m, а вертикално растојање прилоком укрштања инсталација је min 0,5 m;
- у зависности од обима радова, односно уколико се нивелета саобраћајнице мења у односу на постојеће стање, ускладити нивелету постојеће водоводне мреже и постојећих објеката на мрежи (водоводни шахтови, затварачи, хидранти) са новом нивелетом саобраћајнице;
- укрштање инсталација са водоводном мрежом може се вршити само под надзором овлашћеног представника Погона водоводне мреже ЈКП „Београдски водовод и канализација“;
- приликом извођења, посебно обратити пажњу на постојеће водоводне кућне прикључке и тако их обезбедити да не дође до прекида у снабдевању водом корисника;
- Пројекат изведеног стања водоводне мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног цевовода, потврду Републичког геодетског завода, потврду о испитивању цевовода на пробни притисак, потврду о извршеној дезинфекцији цевовода и бактериолошку анализу квалитета воде...
- све радове извести у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора дистрибуције воде;
- приликом прорачуна контроле носивости и стабилности постојећег цевовода сагласно геомеханичким карактеристикама тла и карактеристикама цевног материјала постојећег цевовода са радним притиском у цевоводу, узети у обзир утицај саобраћајног оптерећења (максимално растеретити цевовод);
- у зависности од обима радова, односно уколико се нивелета саобраћајнице мења у односу на постојеће стање, ускладити нивелету постојеће водоводне мреже и постојећих објеката на мрежи (водоводни шахтови, затварачи, хидранти) са новом нивелетом саобраћајнице;

ЗА 40103000 001/09

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

-обавезни прилози пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, организације градилишта...

-уколико при извођењу радова дође до оштећења водоводне мреже, и губитка због неиспоручене воде корисницима све трошкове сноси подносилац захтева односно инвеститор;

- за прикључење објекта за потребе грађења – за привремени градилишни прикључак, првенствено предвидети коришћење постојећег прикључка на парцели (уз добијену пријаву радова у Сектору продаје и наплате, Данијелова 32, извршити промену корисника). Уколико не постоји прикључак на парцели, усагласити динамику пројектовања инсталација водовода објекта тако да се одмах по добијању пријаве радова, преко надлежног органа преда захтев за прикључење будућег објекта, тако да се један од водомера у Сектору продаје и наплате пререгиструје, привремено, и у току грађења користи као градилишни прикључак (на Инвеститора или на извођача уз сагласност инвеститора). Ако се нису испунили услови за коначно прикључење објекта, постоји могућност предаје захтева за прикључење преко надлежног органа по добијању пријаве радова само за потребе грађења објекта, са садржајем према упутству ЈКП БВК уз услове водовода за потребе израде локацијских услова или са сајта www.bvk.rs (потребни подаци за формирање документације споја – текстуални и графички прилози које је неопходно доставити уз захтев за прикључење надлежном органу) или покретање процедуре само у ЈКП БВК подношењем захтева за издавање услова;

-трошкове у поступку сноси подносилац захтева односно инвеститор према цени утврђеној од стране ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

Накнада за прикључење/сарадњу:

	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице-водовод	14030	65127,65	Цена трошкова је оквирна, сагласно обиму и нивоу података из достављеног идејног решења уз захтев, не обухвата цену пројектовања и извођења уличне водоводне мреже. Цена недостајуће спољне водоводне мреже биће саставни део уговора са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

прилог :

- ситуациони план постојеће водоводне мреже Р 1 : 10000, ГИС, графички прилог
- податке о планираним инсталацијама прузети из важеће планске документације.

Рок важности услова број В-46/2019 је две године од дана издавања.

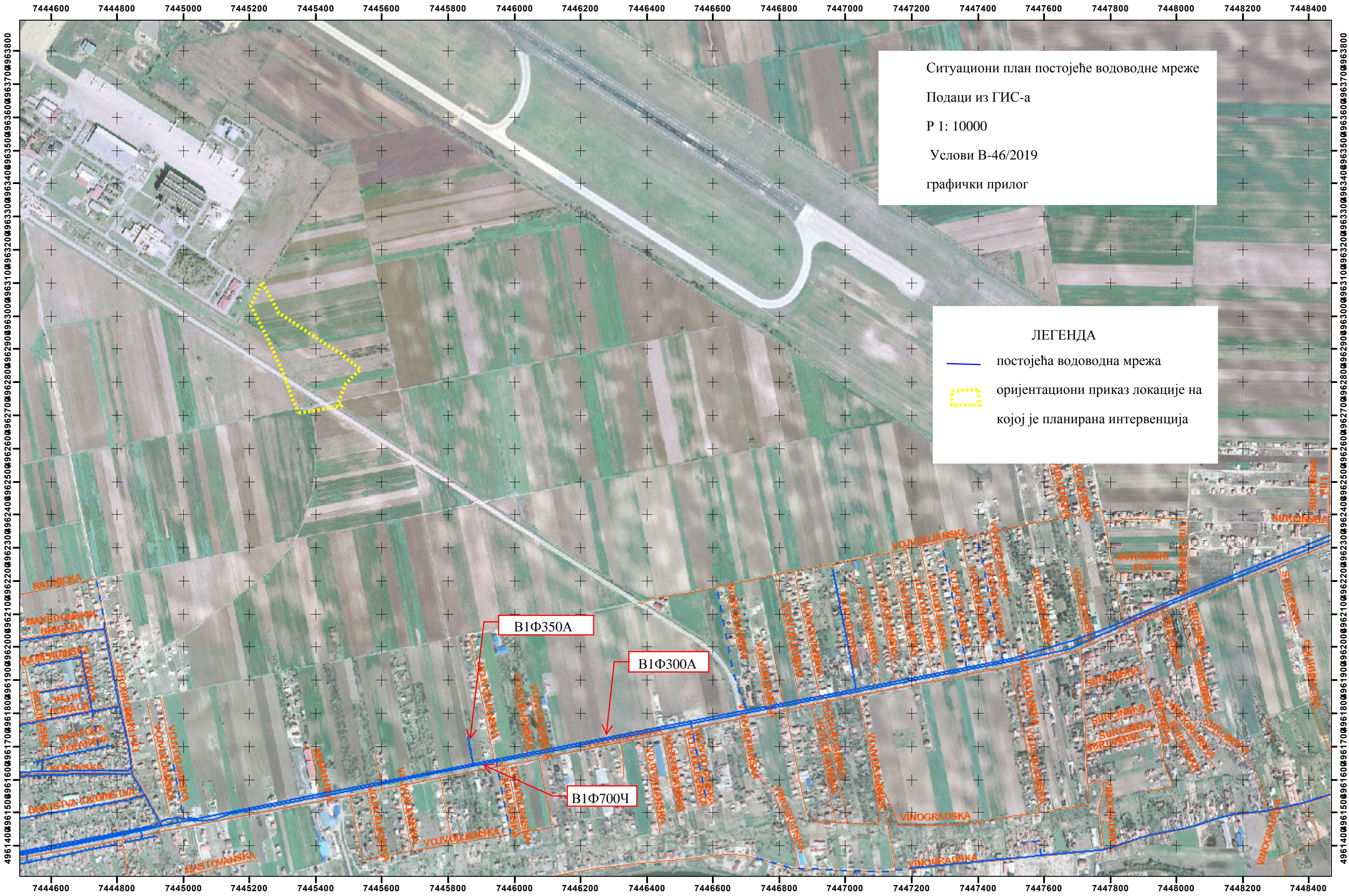
Обрадила :

Милица Радовановић, дипл. инж.грађ.

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Александра Тушуп, дипл.инж.грађ.

ЗА 40103000 001/09



Ситуациони план постојеће водоводне мреже
Подаци из ГИС-а
Р 1: 10000
Услови В-46/2019
графички прилог

ЛЕГЕНДА

- постојећа водоводна мрежа
- ⋯ оријентациони приказ локације на којој је планирана интервенција

238ЈКП„Београдски водовод и
канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контактцентар: 3 606 606
е-mail: info@bvkr.rs
Датум: 30.01.2019.



Служба техничке документације
Кнеза Милоша 27, 11000 Београд
Тел: 2065 018
Факс: 3612 896
е-mail: std@bvkr.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Ул.Немањина бр.22-26
Београд

ROP-MSGI-35076-LOCH-2/2018
K-33/2019

ПРЕДМЕТ: Услови канализације за израду израду локацијских услова за изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији Градске општине Сурчин, на подручју града Београда

У вези захтева бр. 350-02-00472/2018-14 од 16.01.2019.године, инвеститора Vinci Airports Serbia д.о.о. Београд, Сурчин, заведеног у Служби техничке документације ЈКП"БВК" под бој К-33/2019 дана 23.01.2019.године, којим тражите услове за изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији Градске општине Сурчин, на подручју града Београда, у Београду, у складу са Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр.6/10, 29/14 и 29/15), издају се:

У С Л О В И

Подаци о објекту из достављеног идејног решења: Предмет Идејног решења је изградња привремене приступне саобраћајнице које воде до градилишта и њихово повезивање на постојећу саобраћајницу услед реконструкције дела Аеродрома Никола Тесла.

Како би се омогућила веза градилишта и постојећег локалног пута Аеродром Никола Тесла – Војвођанска улица (Сурчински пут), планирана је изградња кружне раскрснице. Мрежа приступних саобраћајница је пројектована тако да се омогући приступ до три дела градилишта, па је предвиђена главна саобраћајница са једносмерним режимом саобраћаја и две бочне саобраћајнице ширине. Категорија објекта "Г", класификационе ознаке 211201.

С обзиром на ширину постојећег локалног пута од 10.50m, и планирани двотрачни улив и излив новопројектованог привременог приступа, кружна раскрсница пројектована је као двотрачна спољног пречника 45m са ширином кружног коловоза од 10m у складу са прописима. На приступима раскрсници предвиђена су разделна острва дужине 20m. Предвиђена је реконструкција постојећег пута на делу приступа кружном току ради уклапања у ситуациони план и нивелацију кружног коловоза у оквиру расположивих парцела. Главна приступна саобраћајница је ширине 7m са једносмерним режимом саобраћаја који омогућава бољу проточност и већу безбедност

ЗА 40103000 001/011

саобраћаја. Две бочне саобраћајнице ширине 6м су повезане са главном саобраћајницом раскрсницама типа улив-излив. Укупна површина саобраћајнице је 6869,50 м².

За површинско одводњавање новопроектване саобраћајнице и кружне раскрснице, предвиђена је комбинација отвореног и затвореног система одводњавања.

Јавно осветљење је предвиђено постављањем светилки за јавно осветљење на гвоздене, вруће поцинковане округле конусне стубове, висине 9 м. Стубови ће се остављати на око 0,8м од ивице коловоза (изузетв стуба, који ће се наћи у средишту кружног острва) и биће преко анкер плоча и анкера причвршћени за бетонске темеље који ће се изливати на лицу места.

Потребе градилишта за водом износе 5 м³/h = 1,5 l/s. Извор снабдевања је водовод комплекса чији је минимални пречник ДН 100.

Планиране количине воде са аспекта канализације су:

- фекална канализација 1,0 l/s
- кишна канализација 600,0 l/s. Реципијент за прикупљену атмосферску воду је колектор кишне канализације комплекса јајастог профила 150/100 који се налази у зони обухвата.

Постојеће стање: Према важећем Генералном решењу београдске канализације комплекс Аеродрома "Никола Тесла", у погледу одвођења вода, припада Батајничком канализационом систему. Канализација је предвиђена по сепарационом систему канализације.

Канализациона мрежа у оквиру комплекса аеродрома је интерног карактера, тако да ЈКП "БВК" не располаже пројектима изведеног стања (градска мрежа почиње са КЦС "Аеродром").

Пројектовано и планирано стање:

За предметну локацију на снази су плански документи:

- Детаљни урбанистички план Аеродрома „Београд“ („Сл. лист града Београда“, бр.25/88), у току израда ПДР за комплекс аеродрома “Никола Тесла“, Градска општина Сурчин (одлука о изради плана „Сл. лист Београда бр.77/16),
- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд - целине I- XIX („Сл. лист града Београда" бр. 20/2016) и
- Генерални урбанистички план Београда („Сл. лист града Београда, бр.11/16), а од пројектне документације Главни пројекат гравитационих колектора за употребљене воде дуж Војвођанске улице у Сурчину, (прој.Нови Хидропројекат, 2008.год., бр.2070).

Пројектну документацију урадити у складу са саобраћајним решењем и важећим планским документима.

Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12).

Према достављеном подацима из Идејног решења, планирано је да се за потребе градилишта обезбеди одвођење вода. Прикључење градилишта за потребе изградње привремене приступне саобраћајнице усмерити на интерну канализациону мрежу комплекса Аеродрома „Никола Тесла“ а.д. која није део одржавања ЈКП“БВК“. У складу са надлежношћу, не поседујемо податке о интерној канализационој мрежи комплекса Аеродрома „Никола Тесла“ а.д.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

Општи стандарди и прописи ЈКП БВК за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦЕ и инсталација канализације:

-Пројекат радити у складу са усвојеном планском документацијом и издатим условима, уз поштовање важећих прописа и норматива за пројектовање градске канализације у Београду.

-Димензионисање извршити према хидрауличком прорачуну, с тим што пречник уличне опште канализације не може бити мањи од Ø 300 mm. Минимални пречник сепарационе канализационе мреже за фекалну канализацију је Ø 250 mm а за кишну канализацију је Ø 300 mm.

ЗА 40103000 001/011

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

-При одређивању минималне дубине укопавања, водити рачуна о томе да буде омогућено прикључење свих корисника преко кратких, прописно пројектованих канализационих прикључака.

-Гранични ревизионисилаз (ГРС) извести 1.5m унутар регулационе линије и у њему извршити каскадирање са обавезном хоризонталном ревизијом (минимална вредност заштитне каскаде је 60cm, а максимална 300cm). ГРС са једном везом и каскадом је пречника 1.0m, а са две 1.2m. У случају поклапања регулационе и грађевинске линије објекта, ГРС пројектовати у објекту, уз обезбеђење приступа за несметано одржавање. Прикључак од ГРС до уличне канализационе мреже пројектовати и извести падом од 2% до 6%, управно на улични канал, искључиво правлинијски (т.ј. без хоризонталних и вертикалних прелома). Прикључак обавезно пројектовати тако да не деградира стабилност и функцију уличног канала и то:

- а) у улични ревизиони силаз - у бочну банку уз обраду (жљеб) до уласка у кинету
- б) у тело колектора - на 0.5-0.6 m од дна код мањих колектора
- в) у тело колектора - на 0.8-1.0 m од дна код већих колектора
- г) преко типизираних фазонских комада (рачви) на цевни улични канал-постојећи прикључак.

-Ревизиони силази на уличној канализацији треба у сваком тренутку да буду приступачни, ради одржавања, возилима Београдске канализације.

- Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12). Посебно важи за воде из подземља, из сопствених бунара које се упуштају у канализацију после термотехничког третмана;

-Објекте на канализационој мрежи, спојне и преливне грађевине, хидраулички обликовати;

-Прикључење дренажних вода извршити преко таложнице за контролу и одржавање, пре граничног ревизионог силаза.

-У зависности од нивелационог решења саобраћајне површине, пројектовати одговарајући број и распоред уличних сливника за одводњавање саобраћајнице.

-Пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација канализације, у фази изградње и у фази експлоатације будуће мреже и објекта канализације. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...

-Пројекат радити на прегледним и ажурираним подлогама. Графички део пројекта мора да садржи прегледну ситуацију у размери $P = 1:500$ или $P = 1:1000$ и подужни профил канализације, са уписаним апсолутним котама терена и дна цеви.

-Пројекат изведеног стања канализационе мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног канала са прикључцима, потврду Републичког геодетског завода, записник о хидрауличком испитивању и испирању мреже, атесте о уграђеном материјалу...

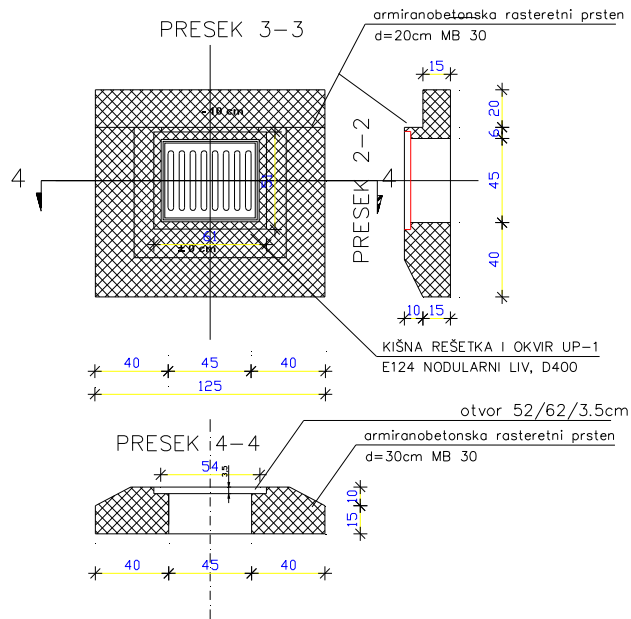
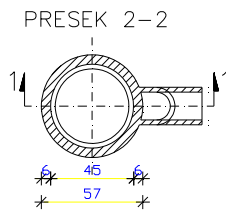
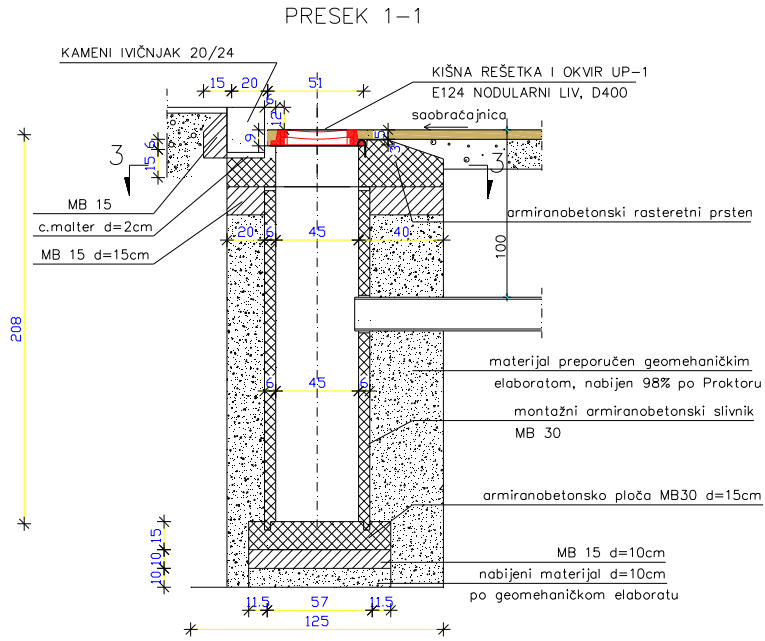
-Све радове изводити у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора канализационе мреже.

Накнада за прикључење/сарадњу:

	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице- канализација	14228	65127,65	Цена трошкова је оквирна, сагласно обиму и нивоу података из достављеног идејног решења уз захтев, не обухвата цену пројектовања и извођења уличне канализационе мреже. Цена недостајуће спољне канализационе мреже биће саставни део уговора са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП, у чијој надлежности је усаглашавање трасе на нивоу планираних инвестиција. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

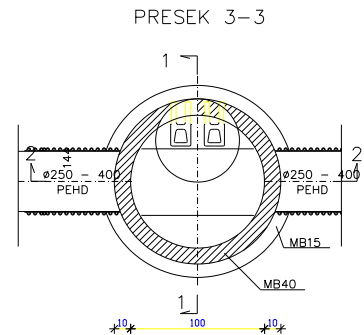
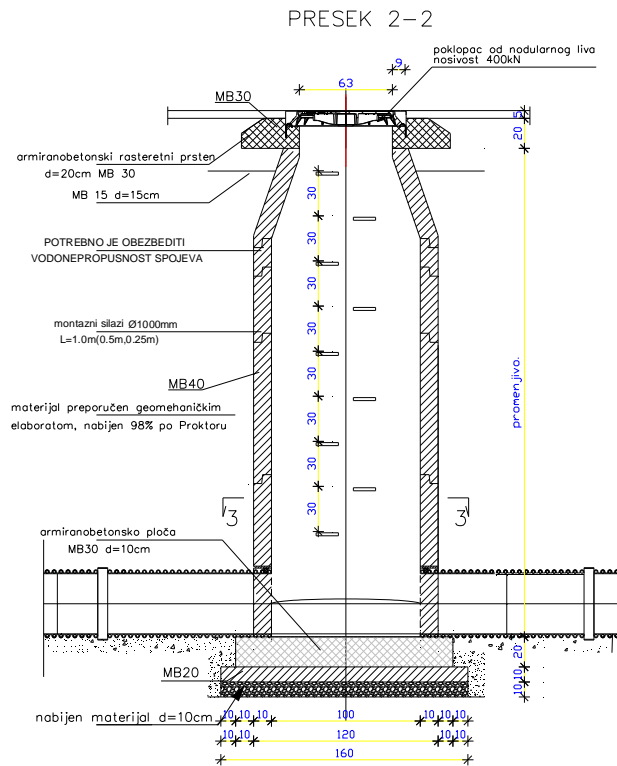
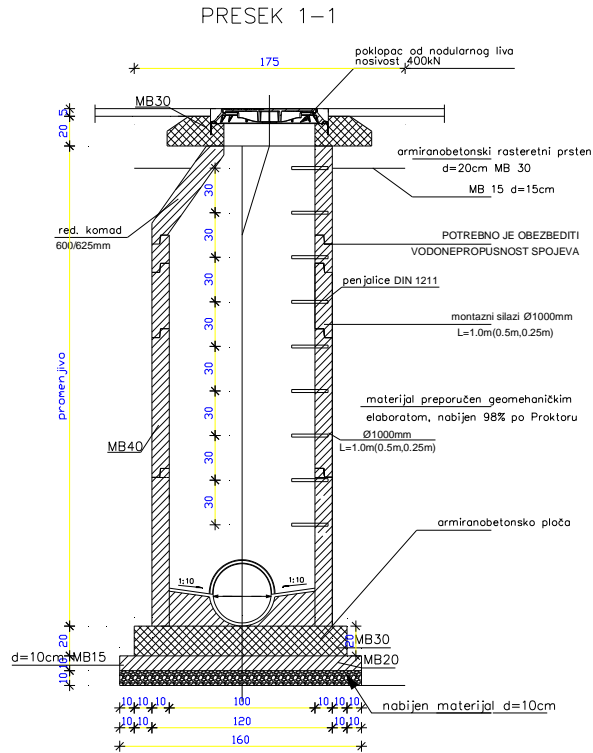
ЗА 40103000 001/011

Детаљ уличног сливника



ЗА 40103000 001/011

Детаљ уличног ревизионог силаза



ЗА 40103000 001/011

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

прилог:

- ситуациони план постојеће канализационе мреже Р 1 : 10000, ГИС, графички прилог
- податке о планираним инсталацијама прузети из важеће планске документације.

Рок важности услова број К-33/2019 је (2) две године од дана издавања.

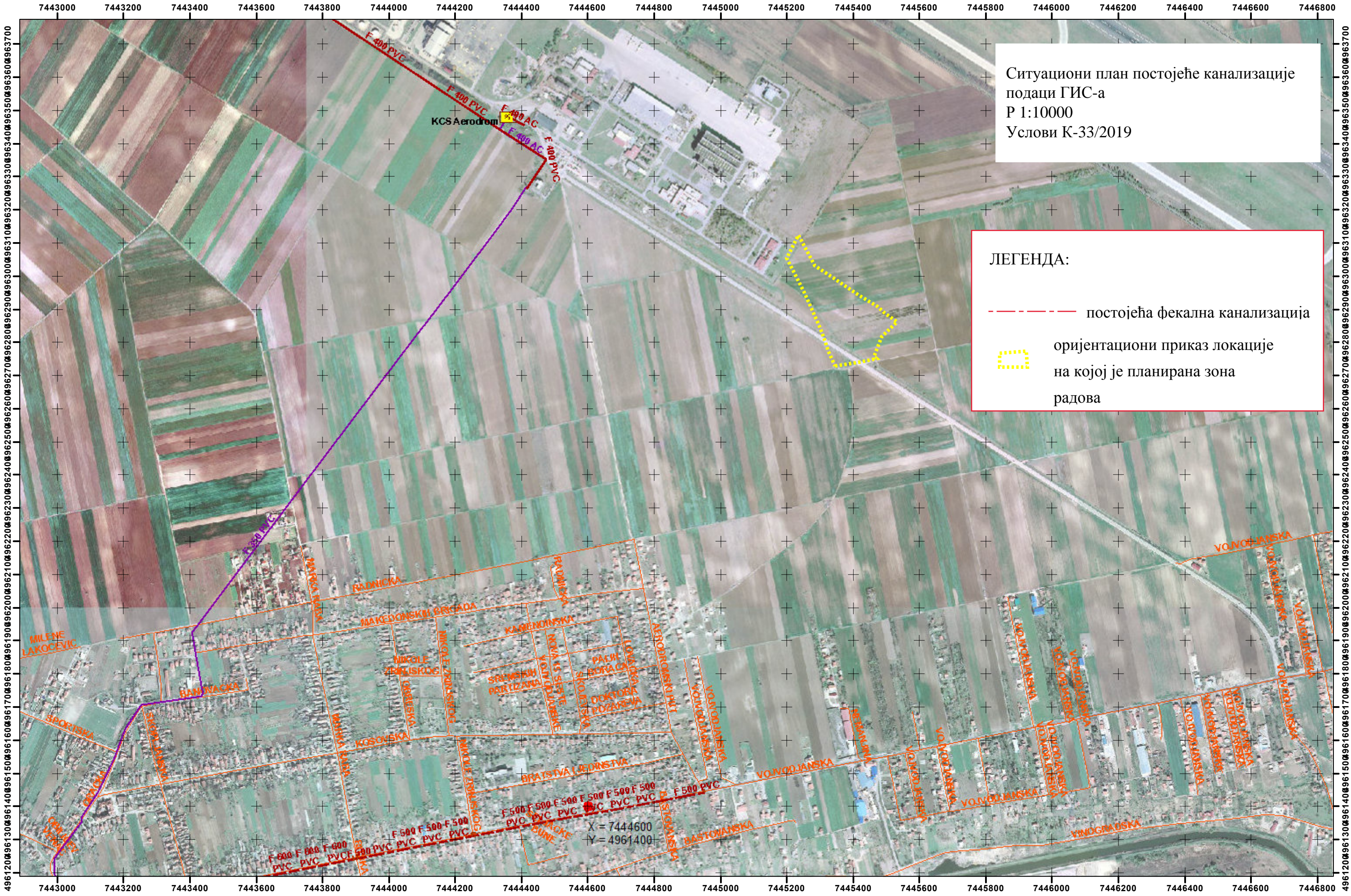
обрадила :

Снежана Ненадовић

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Александра Тушуп, дипл.инж.грађ.

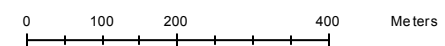
ЗА 40103000 001/011



Ситуациони план постојеће канализације
 подаци ГИС-а
 Р 1:10000
 Услови К-33/2019

ЛЕГЕНДА:

- постојећа фекална канализација
- ⋯ оријентациони приказ локације на којој је планирана зона радова



1:10,000



Republika Srbija
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i
infrastrukture

Nemanjina 22 - 26
Beograd

Delovodni broj: 82.1.1.0.-D.08.02.-2092/2-2019
CEOP br.: ROP-MSGI-35076-LOCH-2/2018
Naš znak: 82100 MO
Naš broj: 431/64, 221/19
Vaš broj: 350-02-00472/2018-14
Datum: 04.02.2019.g.

ОБАВЕШТЕНЈЕ

U vezi Vašeg zahteva, zavedenog kod nas dana 23.01.2019.g, kojim tražiti uslove iz naše nadležnosti za izgradnju privremenog saobraćajnog priključka – kružne raskrsnice na lokalnoj saobraćajnici i privremenih pristupnih saobraćajnica za pristup budućim gradilištima u okviru kompleksa aerodroma "Nikola Tesla" na k.p. br. 4167/2, 4168,4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 i 4275/9 KO Surčin , uvidom u priloženo idejno rešenje obaveštavamo vas :

Mesto isporuke električne energije postojećeg potrošača kompleksa Aerodrom "Nikola Tesla" je u njihovoj TS 35/10 kV "Aerodrom" na 35 kV naponskom nivou. Kompletna mreža 10 i 1 kV vodova Aerodroma Nikola Tesla je u vlasništvu i nadležnosti Aerodroma Nikola Tesla, i za lokaciju ove mreže kao i za eventualna priključenja na istu potrebno je obratiti se nadležnoj službi Aerodroma Nikola Tesla.

Predmetnom izgradnjom nisu ugroženi elektroenergetski objekti ODS EPS Distribucija –Beograd jer ih ODS na području predviđenom za predmetnu izgradnju nema.

Dostaviti:
- Naslovu
- arhivi

ODS EPS Distribucija - Beograd
Direktor Ogranka Zemun

Vladan Balen, dipl. inž. el.

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-71/2019-003

Датум: 25.01.2019. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-35076-LOCH-2/2019
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-10/2019

Предмет: Издавање техничких услова за потребе израде локацијских услова за изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда

На основу вашег захтева број 350-02-00472/2018-14 од 16.01.2019. године, који је код нас заведен дана 23.01.2019. године под бројем ДТЕХ-3000/2019, и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметних објеката нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система за период од 2019. године до 2028. године и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије“ А.Д. нема посебних услова за издавање техничких услова за потребе израде локацијских услова за изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене наведених законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за техничку подршку преносном систему, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Илија Цвијетић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- РЦО Београд – ППС Београд
 - Дирекција за техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонске водове
- Други оригинал:
- Архива



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
Београд

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ
за пројектовање инсталације јавног осветљења

Изградња привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда

У вези са Вашим захтевом број: 350-02-00472/2018-14 од 16.01.2019, заведеним код нас под бројем: Т 211 од 23.01.2019, обавештавамо Вас следеће:

Унутар зоне планираних радова као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту или измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом уколико се испостави да су директно угрожени планираном изградњом.

За све време извођења радова, као и након завршетка радова, мора се водити рачуна да сваки део постојећих саобраћајница (које се налазе у непосредној близини зоне планираних радова), мора у сваком тренутку (за време рада система јавног осветљења на територији града Београда) бити адекватно осветљен.

Постојећу инсталацију јавног осветљења која ће бити угрожена планираним радовима изместити/укинути, а потом израдити нову инсталацију јавног осветљења која ће бити одговарајуће алтернативно решење.

Само у случају да се новопројектована инсталација јавног осветљења или један њен део, прикључује на мрежу јавног осветљења поступити по следећем:

1. Место и начин прикључења:

Поставити један нови разводни орман јавног осветљења који ће напајати новопројектовану инсталацију јавног осветљења на предметној локацији или један њен део.

Новопостављени разводни орман мора бити типски са **МТК уређајем** и мерном групом.

Орман мора бити постављен на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

Прикључење новопостављеног разводног ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима ЕПС Дистрибуција д.о.о.

Новопројектовану инсталацију јавног осветљења извести према важећим SRPS стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

2. Избор опреме:

Изабране светилке морају бити производ за који мора бити достављен извод из каталога са подацима о IP и IK заштити (IP \geq 65, IK \geq 08), сагласно стандардима SRPS / IEC / EN 60598, 62262, 62471.

Изабрани стубови, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40 . Прикључна плочица у стубу мора да буде тако уграђена како би се на исту могло прикључити највише три кабла типа PP00-A 4x25 mm² . Уз графичку документацију приложити из каталога стуба детаљ темеља.

Напомена:

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун, на основу кога ће се вршити избор светилки и стубова, као и њихова диспозиција .

3. Избор и траса каблова:

Предвидети кабл типа PP00-A 4x25 mm², у рову , од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима \varnothing 100 mm и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде било потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива црева.

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл X00-A 2x16mm² односно X00-A 4x16mm².

У стубу, од разводне плочице до светилке поставити кабл минималног пресека PP-Y 3x1,5 mm².

4. *Начин заштите од кратког споја и преоптерерђења:* Предвидети осигураче у стубу према важећим препорукама, прописима и правилницима.
5. *Начин заштите од превисоког напона додира:* Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.
6. Предмером и предрачуном пројекта предвидети позицију достављања геодетске документације снимљене електроинсталације у електронском облику ЈКП „Јавно осветљење“ Београд.
7. За све информације у вези са инсталацијом јавног осветљења обратити се ЈКП „Јавно осветљење“ Београд, адреса: Теодора Драјзера 42 Београд. Контакт: тел. 011/4405-110; е-mail: office@bg-osvetljenje.rs
8. По завршетку пројектовања, доставити пројекат на ревизију ЈКП „Јавно осветљење“ Београд , Служби пројектовања и развоја на адресу: Теодора Драјзера 42 Београд.

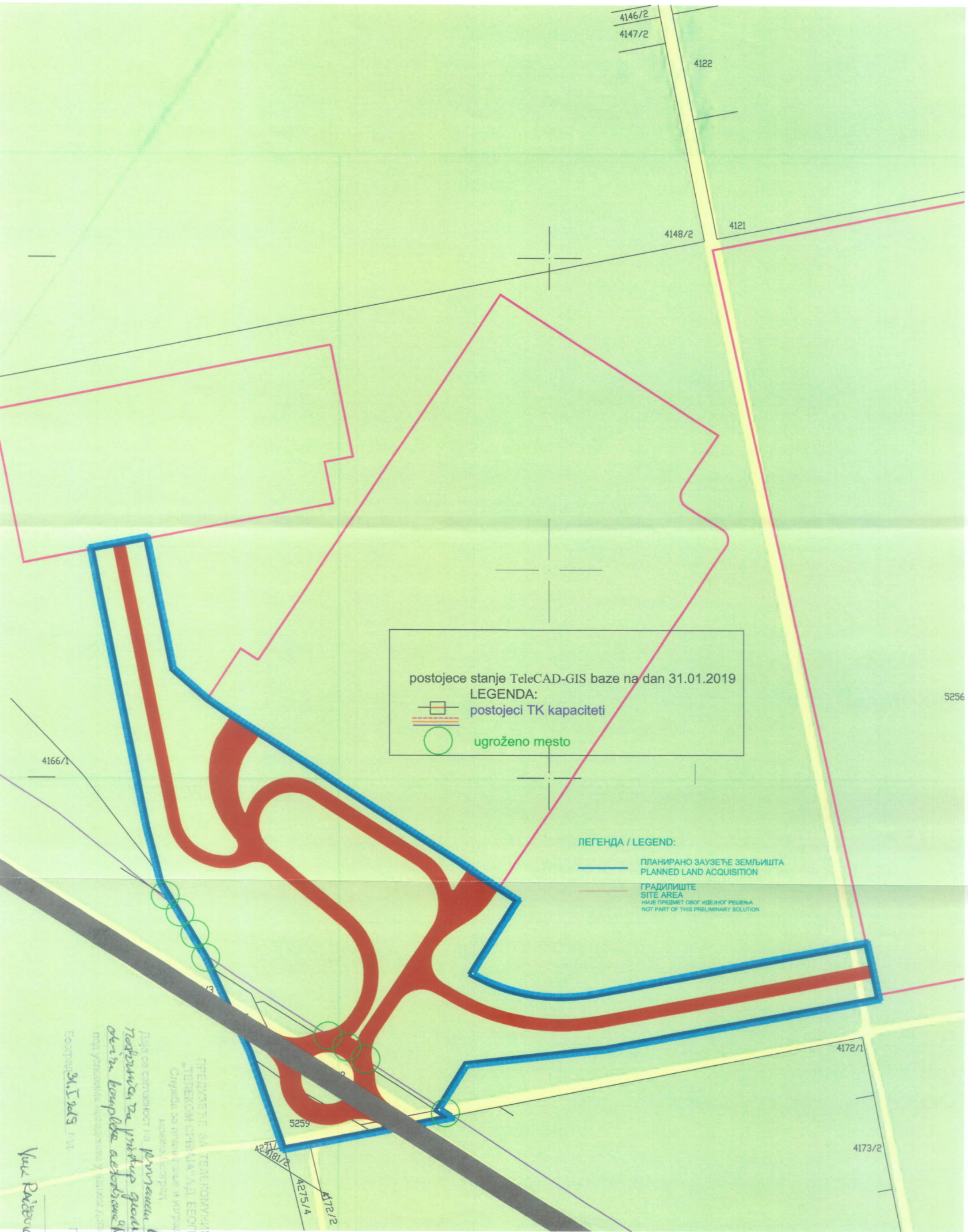
Напомена:

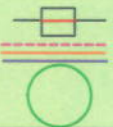
- Ови Технички услови важе годину дана од дана издавања.
- Прикључење на инфраструктурну мрежу јавног осветљења могуће је уз сагласност Градске управе Града Београда - Секретаријата за енергетику.
- Уколико се новопроектвана инсталација јавног осветљења неће напајати преко мреже јавног осветљења, горе наведени услови који се односе на напајање инсталације јавног осветљења **не важе**.

СЛУЖБА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Одељење развоја

Букашин Миловановић, дипл.ел.инж.



postojece stanje TeleCAD-GIS baze na dan 31.01.2019
LEGENDA:

 postojeci TK kapaciteti
 ugrozeno mesto

ЛЕГЕНДА / LEGEND:

 ПЛАНИРАНО ЗАУЗЕЋЕ ЗЕМЉИШТА
 PLANNED LAND ACQUISITION
 ГРАДИЛИШТЕ
 SITE AREA
 НИЈЕ ПРЕДМЕТ ОВОГ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА
 NOT PART OF THIS PRELIMINARY SOLUTION

ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ
 "ТЕЛЕКОМ СРБИЈА" АД БЕОГРАД
 Служба за имплементацију и изградњу
 мрежа мобилних
 Део са садржајем из пројекта "Изградња
 мреже мобилних за урбану инфраструктуру и
 отворена подручја аеробасиса NivoaTessla" и
 подјучавања инфраструктуре у јужној Србији
 Београд, 30.1.2015. год.
 ПОТПИС:
 Your Partner's digital way

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 38525 /2-2019

ДАТУМ: 01.02.2019

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ:39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ БЕОГРАД,

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Ул. Немањина бр. 22-26
Београд

ПРЕДМЕТ: Локацијски услови за кружну раскрсницу на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин

Веза број: 38525/1-2018; ИБ31/19, датум: 31.01.2019.-М.Ма.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом бр.350-02-00472/2018-14 издају локацијски услови за кружну раскрсницу на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин.

Постојеће стање тк објеката

Предметно подручје припада кабловском подручју АТЦ припада подручју АТЦ „Аеродром“- постојећу инфраструктуру ЈАТ технике у комплексу (информативни систем и телефонска централа).

Постојећи тк капацитети у надлежности одржавања Телеком Србија су оријентационо приказани на датој ситуацији (TeleCAD-GIS-а на дан 31.01.2019).

Технички услови

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк капацитета, **утврђено је да исти могу бити угрожени планираним пројектом** за кружну раскрсницу на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на горе наведеним КП, К.О. Сурчин **на местима међусобног приближавања, паралелног вођења и укрштања**, због чега је неопходно предузети мере техничке заштите, измештања или промену трасе планиране саобраћајнице. (угрожена места су обележена зеленим круговима на ситуацији TeleCAD-GIS-а)

Општи услови

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција

2. Инвеститор – извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана пре почетка извођења радова писаним путем обрати на адресу: „Телеком Србија“ а.д, улица Новопазарска број 37-39, 11000 Београд, телефон 011/2423-222 или на е-mail najava.radova@telekom.rs и затражи одређивање стручног лица које ће присуствовати радовима и констатовати да ли се исти изводе према издатим условима и важећим техничким прописима.

3. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије“, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

4. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације тк мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;

5. Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима непосредног приближавања, паралелног вођења и укрштања планиране трасе потпорне конструкције са постојећим тк објектима, у свему поштује Закон планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и здравље на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже, упутства, прописе и препоруке ЗЈПТТ за ову врсту делатности.

6. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планиране трасе потпорне конструкције од постојећих тк објеката и каблова.

Код приближавања или паралелног вођења траса, планиране трасе потпорне конструкције и постојећих тк објеката, минимално хоризонтално растојање треба да износи 0,8m. Изузетно у случајевима када се не може постићи наведени размак, на дужини приближавања до 5m дозвољени размак је најмање 0,5m. На траси тк каблова се не могу налазити никакви шахтови.

7. Заштиту и обезбеђење постојећих тк објеката извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности постојећих подземних тк објеката.

8. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања тла, пробни ископи и слично).

9. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

10. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

11. Ови услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову услова.

Прилог: -ситуација TeleCAD-GIS-а на дан 31.01.2019

С поштовањем,

Шеф службе

Душан Прица, дипл. инж

Naš datum:
31.1.2019.

Naša referenca:

**Republika Srbija
MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA
SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE
Beograd, Nemanjina 22-26**Vaš datum:
16.1.2019.Vaša referenca:
350-02-00472/2018-14

Predmet: Tehnički uslovi za izgradnju privremenog saobraćajnog priključka – kružne raskrsnice na lokalnoj saobraćajnici i privremenih pristupnih saobraćajnica za pristup budućim gradilištima u okviru kompleksa aerodroma "Nikola Tesla", na teritoriji gradske opštine Surčin, na području grada Beograda

Veza: Broj predmeta ROP-MSGI-35076-LOCH-2/2018

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem izgradnje privremenog saobraćajnog priključka – kružne raskrsnice u okviru kompleksa aerodroma "Nikola Tesla" i situacijom izvedenog stanja Telenor-a na predmetnoj lokaciji, konstatujemo da Telenor d.o.o. ima u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu za koju je Ministarstvo građevinarstva i urbanizma, izdalo upotrebnu dozvolu br. 351-03-00187/2012-04 od 28.3.2013.godine.

TEHNIČKI USLOVI

Na osnovu Projekata izvedenog stanja Telenorovog optičkog kabla i uvida u dostavljenu projektnu dokumentaciju za izgradnju privremenog saobraćajnog priključka – kružne raskrsnice u okviru kompleksa aerodroma "Nikola Tesla", utvrdili smo da je postojeći Telenorov optički kabl ugrožen planiranim radovima. Posebnu pažnju je potrebno obratiti na mesto kolizije planiranih radova i postojeće trase Telenorove infrastrukture.

Postojeći optički kabl Telenor-a, koji se nalazi u zemljišnom i zaštitnom pojasu pored lokalne saobraćajnice uduvan je u PE cev $\phi 40$ mm na dubini 1,2m u rovu, prema situaciji u grafičkom prilogu.

Prilikom pripreme za radove izgradnje privremenog saobraćajnog priključka – kružne raskrsnice u okviru kompleksa aerodroma "Nikola Tesla", planirati i radove na zaštiti i obezbeđenju postojećeg Telenor optičkog kabla, koje treba izvršiti pre početka izvođenja bilo kakvih građevinskih radova. Radovi na zaštiti i obezbeđenju, kao i eventualni radovi na izmeštanju postojećeg optičkog kabla se izvode o trošku investitora.

U zoni optičkog kabla radove na iskopu izvoditi ručno, bez upotrebe mehanizacije, uz preduzimanje svih potrebnih mera zaštite.

Obavezno je prisustvo nadzora Telenora pri izvođenju radova, kao i blagovremena informacija o početku radova i to najmanje 7 dana pre početka radova.

Svako oštećenje postojećeg optičkog kabla izvođač radova je dužan da odmah prijavi Telenoru.

Napominjemo da optički kabl Telenora predstavlja međunarodnu/magistralnu komunikaciju, te isti niko nema pravo da neovlašćeno oštećuje i izmešta ili da na drugi način ometa ili ugrožava telekomunikacioni saobraćaj koji se kroz ovaj kabl odvija. U suprotnom, Telenor d.o.o kao vlasnik kabla može pretrpeti nenadoknadivu štetu zbog neobezbeđivanja mogućnosti saobraćaja kroz kabl tj. prenosnih kapaciteta i dugoročnog zakupa vlakana, u vezi sa čim je Telenor ranije zaključio ugovore sa drugim korisnicima usluga/kupcima. Za svaku ovakvu štetu kao i izgublenu dobit, biće odgovorna lica koja izvode radove i lica koja su radove naručila (izvođač/investitor).

U prilogu dopisa dostavljamo:

- Grafičku dokumentaciju Izvedenih objekata Telenor d.o.o. optičkog kabla na predmetnim lokacijama (dokumentacija izvedenog objekta je data i za upis u Katastar podzemnih vodova) na osnovu koje je Telenor ishodio upotrebnu dozvolu;
- Upotrebna dozvola

Kontakt osobe iz Telenora:

Višnja Šimpraga, 063.670.929, visnja.simpraga@telenor.rs

Jelena Miličić, 063.230.449, jelena.milicic@telenor.rs

Sa poštovanjem,

Telenor d.o.o.

Pjer Vučković, dipl.ing.

Technology Strategy and Planning Director

SBB Srpske kablovske Mreže
Sektor za mrežu
Булевар Пека Дапчевића 19а,
Београд

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, 11000 Београд

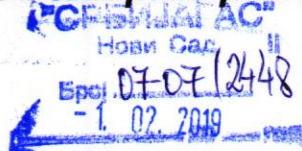
ПРЕДМЕТ: Захтев за издавање локацијских услова за изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда.

У вези са вашим захтевом за издавање локацијских услова, ваш број предмета ROP-MSGI-35076-LOCH-2/2018 заводни број 350-02-00472/2018-14 од 13.01.2019. год. за изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда. за инвеститора“ Vinci Airports Serbia“ d.o.o. Београд, Сурчин
Обавештавамо вас да на поменутом подручју „СББ доо не поседује изграђене објекте, те стога нема формалних захтева за издавање услова

За све додатне информације СББ доо вам стоји на располагању.

Директор сектора
за мрежу

Миша Младеновић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: ROP-MSGI -35076-LOCH-2/2018

Наш број: OP022/19 (55/19)

Датум: 30.01.2019.г.

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу привременог саобраћајног прикључка-кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-35076-LOCH-2/2018 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу привременог саобраћајног прикључка-кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

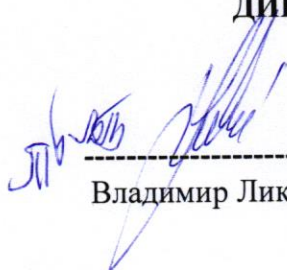
Рок важности овог документа је годину дана од дана издавања.

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**


Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз
Ул. 27. марта 43-45
11000 Београд
XXXIV – 03 Бр. 346.9 – 9/2019
31.01.2019.



тел: 011/330-9711
e-mail: milan.bukovscak@beograd.gov.rs

ROP-MSGI-35076-LOCH-2/2018
Инт. бр. 350-02-00472/2018-14

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Поштовани,

На основу захтева Vinci Airpotrs Serbia d.o.o. Београд, Сурчин, за достављањем саобраћајно-техничких услова у циљу издавање локацијских услова (предмет Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре у електронској обједињеној процедури: ROP-MSGI-35076-LOCH-2/2018, заводни бр. 350-02-00472/2018-14) за изградњу привременог саобраћајног прикључка - кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла", на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 7275/8 и 4275/9 КО Сурчин, на територији општине Сурчин, на подручју града Београда, обавештавамо Вас о следећем:

Дуж постојећег локалног пута Аеродром НиколаТесла – Војвођанска улица (Сурчински пут), на делу саобраћајнице од Војвођанске улице до Аеродрома НиколаТесла саобраћају линије ЈГП-а бр. 72 и 607 са часовном фреквенцијом од 2,86 воз/час у периодима вршног оптерећења радним даном на интервалу слеђења возила од 21 минут.
На деоници локалног пута Аеродром НиколаТесла – Војвођанска улица (Сурчински пут), у зони предметних катастарских парцела и привременог саобраћајног прикључка - кружне раскрснице на локалној саобраћајници - Аеродром НиколаТесла – Војвођанска улица (Сурчински пут), не налазе се стајалишта ни инфраструктурни и објекти у функцији јавног градског превоза.

Секретаријат за јавни превоз издаје следеће посебне саобраћајно-техничке услове за изградњу привременог саобраћајног прикључка - кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла", на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 7275/8 и 4275/9 КО Сурчин, на територији општине Сурчин, на подручју града Београда:

- Секретаријат за јавни превоз планира да задржи постојеће трасе аутобуских линија ЈГП-а дуж постојећег локалног пута Аеродром НиколаТесла – Војвођанска улица (Сурчински пут), на делу саобраћајнице од Војвођанске улице до Аеродрома НиколаТесла;
- Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈГП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија;
- Регулациони попречни и подужни профил саобраћајне траке намењене за кретање возила јавног превоза путника саобраћајница које се пружају преко привременог саобраћајног прикључка - кружне раскрснице на локалној саобраћајници, треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈГП-а;
- Приликом пројектовања, потребно узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈГП-а (соло и зглобног аутобуса произвођача Соларис);
- Коловозну конструкцију саобраћајница којима се планира вођење линија ЈГП-а, пројектовати за тежак теретни саобраћај;
- Планирати минималну ширину саобраћајне траке (у правцу) за кретање возила ЈГП-а од 3,5 метара по смеру дуж саобраћајница којима се планира вођење линија ЈГП-а;
- Пројектовати радијусе скретања према наведеним трасама кретања возила ЈГП-а;
- Геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈГП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања возила од минимум 12.0 метара или пројектовати као троцентричну криву $R1:R2:R3 (2:1:3)$ са вредношћу средишњег полупречника од минимум $R2=10.0$ метара. Приликом израде техничке документације извршити проверу криве трагова за возила ЈГП-а типа соло и зглоб на раскрсницама;
- Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈГП-а износи 6%;

- Геометријске елементе кружног тока и радијусе на улазу/излазу приступа кружном току на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница, пројектовати на начин да се омогући прописно и безбедно скретање меродавног возила које ће приступати будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома "Никола Тесла";
- Пре почетка извођења радова на предметној локацији, инвеститор или извођач радова је дужан да од Секретаријата за јавни превоз обезбеди Сагласност за посебну организацију и измену режима саобраћаја током извођења радова у циљу обезбеђења континуираног и безбедног функционисања Јавног градског превоза.

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**в.д. заменика начелника Градске управе града Београда
секретара Секретаријата за јавни превоз**



др Јовица Васиљевић

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планску документацију
Одељење за планску документацију
IV – 08 Бр. 344.5–28/2019
01.02.2019. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

ул. Немањина бр. 22-26
Београд

ROP-MSGI-35076-LOCH-2/2018 **Ваш број: 350-02-00472/2018-14**

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење у процедури издавања локацијских услова за изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на кат. парцелама бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, Секретаријат за саобраћај вам, у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14 и 83/18) и члановима 17. и 25. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/2015 и 117/17), доставља следеће услове:

1. Како се привремени прикључак градилишних путева планира на постојећу улицу, све ситуационо-нивелационе карактеристике прикључка прилагодити постојећем стању улице.
2. Могуће је, са становишта безбедности и протока саобраћаја на улици, пројектовати два једносмерна привремена прикључка (један улаз и један излаз из комплекса).
Препорука је да се улаз и излаз ситуационо раздвоје (мин. за дужину меродавног возила).
Уколико је повољније формирати прикључак као кружну раскрсницу са постојећом улицом, елементе ситуационог плана кружне раскрснице дефинисати у складу са утврђеним принципима који се односе на пречник уписане кружнице, ширину кружног коловоза, елементе улива и излива, као и на елементе обликовања прикључних праваца (да би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова), како би се обезбедила проточност и безбедност одвијања саобраћаја на улици.
Обавезно урадити проходност раскрснице за меродавно возило (теретно возило и аутобус (како се предметном улицом води траса возила јавног градског превоза, меродавно возило и остале услове у вези са трасама возила јавног градског превоза, позицијама стајалишта и сл. издаје Секретаријат за јавни превоз)).
3. Све елементе привременог прикључка, који се пројектују у оквиру постојеће улице, пројектовати према условима управљача пута ЈП „Путеви Београда“.
4. Све површине, унутар комплекса, намењене кретању возила морају задовољавати услове проходности (ширине саобраћајних трака, радијусе кривина, подужне нагибе, слободне висине и сл.) за усвојено меродавно возило.
За кретање тешких теретних возила пројектовати саобраћајне траке са мин. ширином од 3,5m. У кривинама пројектовати одговарајућа проширења саобраћајних трака.
5. Уколико се планирају колске рампе пројектовати их унутар комплекса, са одређеним дозвољеним нагибом рампе (за теретна возила максимално 9%).

6. Коловозну конструкцију димензионисати према очекиваном саобраћајном оптерећењу, структури саобраћаја и геомеханичким карактеристикама тла, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима.
7. Хоризонталну и вертикалну сигнализацију пројектовати у складу са ЗОБС-ом ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 одлука УС, 55/2014, 96/2015 др. закон и 9/2016 одлука УС), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ 85/2017) и српским стандардима.
8. Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, потребно је доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја), а у свему према важећој законској регулативи.

Обрадила: Светлана Стевановић, дипл.инж.саобр.

подсекретар Секретаријата за саобраћај



Ненад Матић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Управа за превентивну заштиту
09/4 број 217- 103/19
Дана 24.01.2019. године
ROP-MSGI-35076-LOCH-2-HPAP-14/2019
Ул. Омладинских бригада бр. 31
Београд

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Веза: Ваш захтев бр. 350-02-00472/2018-14 од 16.01.2019. године

Управа за превентивну заштиту извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име „Vinci Airports Serbia“ д.о.о. Београд, Сурчин, у поступку издавања локацијских услова на основу усаглашеног захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 16 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17), за изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, општина Сурчин, Београд, и утврдила да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 16 став 2 Уредбе о локацијским условима.

**НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције**

Др Иван Зарев





**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 1593-4

01.02.2019. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2024. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 01.02.2019. г.
Обрађивач: вс М.Пајагић

Обавештење у вези са израдом техничке документације за изградњу привременог саобраћајног прикључка на аеродрому Никола Тесла, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-02-00472/2018-14, под ROP-MSGI-35076-LOCH-2/2018

На основу вашег захтева за „Vinci Airports Serbia d.o.o.“ Београд, Сурчин, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу привременог саобраћајног прикључка – кружне раскрснице на локалној саобраћајници и привремених приступних саобраћајница за приступ будућим градилиштима у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“, на к.п. бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

**НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Слободан Старчевић**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а (актом)

Prilog 3.

**IDEJNO REŠENJE
PRIVREMENI SAOBRAĆAJNI PRIKLJUČAK I PRISTUPNE
SAOBRAĆAJNICE GRADILIŠTU TOKOM REKONSTRUKCIJE
AERODROMA NIKOLA TESLA**

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:



VINCI AIRPORTS SERBIA d.o.o.
11180 Beograd 59, Surčin

Објекат:

Привремени саобраћајни прикључак и приступне саобраћајнице градилишту током реконструкције аеродрома Никола Тесла
ОПШТИНА СУРЧИН
Кат.парцеле бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин

Врста техничке документације:

ИДР – Идејно решење

За грађење / извођење радова:

нова градња

Пројектант:



Хидропројекат – саобраћај д.о.о
Београд, Веле Нигринове 16а
Рег.бр.07422768
Лиценца Министарства бр.: 351-02-02278/2011-07

Одговорно лице пројектанта:
Печат:



Небојша Видић, дипл.инж.саоб.
Потпис:

Главни пројектант:
Број лиценце:
Лични печат:

Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.
315 D802 06
Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

176/18
Београд, 13.11.2018.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантама
0.7.	Општи подаци о објекту

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр:176/18
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр:177/18

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о
Београд, Веле Нигринове 16а

Главни пројектант: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 D802 06
Лични печат: Потпис:



1. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА:

Пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о
Београд, Веле Нигринове 16а

Одговорни пројектант : Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 D802 06
Лични печат: Потпис:



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Остали путеви и улице	
врста радова :	нова градња	
категирија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: (у случају радова на постојећим објектима, нпр. реконструкција постојећег објекта, наводи се ознака класе простора обухваћеног радовима)
	100%	211201 Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бицикличке и јахачке стазе
назив просторног односно урбанистичког плана:	План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд, целине I-XIX („Службени гласник Града Београда“, број 20/16) и Детаљни урбанистички план Аеродрома „Београд“ („Сл. лист града Београда“, број 25/88)	
место:	Београд, Сурчин	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	Кат.парцеле бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ	Планирани капацитет
Електро енергетске инсталације Прикључак на планирану трафо станицу 10/0,4 кV (трафостаница је предмет посебног пројекта са планираним положајем унутар комплекса градилишта)	19 kW
Водовод	1,5 l/s
Фекална канализација	1,0 l/s
Кишна канализација	600,00 l/s

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	24.128,14 m ²
	укупна површина саобраћајница:	6869,50 m ²
материјализација објекта:	коловоз:	Асфалт
	Банкине и косине:	Хумус – трава
процент зелених површина:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	(остварено)
индекс заузетости:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	(остварено)
индекс изграђености:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	(остварено)
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:		

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:



VINCI AIRPORTS SERBIA d.o.o.
11180 Beograd 59, Surčin

Објекат:

Привремени саобраћајни прикључак и приступне саобраћајнице градилишту током реконструкције аеродрома Никола Тесла
ОПШТИНА СУРЧИН
Кат.парцеле бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин

Врста техничке документације:

ИДР – Идејно решење

За грађење / извођење радова:

нова градња

Пројектант:



Хидропројекат – саобраћај д.о.о
Београд, Веле Нигринове 16а
Рег.бр.07422768
Лиценца Министарства бр.: 351-02-02278/2011-07

Одговорно лице пројектанта:
Печат:



Небојша Видић, дипл.инж.саоб.
Потпис:

Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Лични печат:

Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.
315 D802 06
Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

177/18
Београд, 13.11.2018.

1.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

1.1.	Насловна страна пројекта саобраћајница
1.2.	Садржај пројекта саобраћајница
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта пројекта саобраћајница
1.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта саобраћајница
1.5.	Текстуална документација 1.5.1. Технички извештај
1.6.	Нумеричка документација 1.6.1 Елементи обележавања осовине
1.7.	Графичка документација 1.7.1. ПРЕГЛЕДНА КАРТА Р=1:5000цртеж бр. 1 1.7.2. СИТУАЦИОНИ ПЛАН Р=1:1000..... цртеж бр. 2

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14 145/14 и 83/2018) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта „Службени гласник РС”, бр. 72/18) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду пројекта саобраћајница који је део ИДР Идејног решења за ново градњу објекта Привременог саобраћајног прикључка и приступне саобраћајнице градилишту током реконструкције аеродрома Никола Тесла, ОПШТИНА СУРЧИН
Кат.парцеле бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин

одређује се:

Никола Никитовић, дипл.инж.грађ,..... 315 D802 06

Пројектант:

Хидропројекат – саобраћај д.о.о
Београд, Веле Нигринове 16а
Небојша Видић, дипл.инж.саоб.

Одговорно лице/заступник:

Печат:



Потпис:

Број техничке документације:
Место и датум:

177/18
Београд, 13.11.2018.

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

Одговорни пројектант пројекта саобраћајница, који је део ИДР Идејног решења за ново градњу објекта Привременог саобраћајног прикључка и приступне саобраћајнице градилишту током реконструкције аеродрома Никола Тесла, ОПШТИНА СУРЧИН Кат.парцеле бр. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/6, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. Сурчин

Никола Никитовић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант :

Никола Никитовић, дипл.инж.грађ

ИДР

Број лиценце:

315 D802 06

Печат:

Потпис:



Број техничке документације:

177/18

Место и датум:

Београд, 13.11.2018.

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Услед реконструкције дела Аеродрома Никола Тесла неопходно је било обезбедити привремене приступне саобраћајнице које воде до градилишта и њихово повезивање на постојећу саобраћајницу.

Како би се омогућила веза градилишта и постојећег локалног пута Аеродром Никола Тесла – Војвођанска улица (Сурчински пут), планирана је изградња кружне раскрснице. Мрежа приступних саобраћајница је пројектована тако да се омогући приступ до три дела градилишта, па је предвиђена главна саобраћајница са једносмерним режимом саобраћаја и две бочне саобраћајнице ширине.

Нормални попречни профили саобраћајница

Нормални попречни профил саобраћајнице 1:

возна трака	2x3.50 m
банкина	2x1.20 m

Нормални попречни саобраћајница 2 и 3:

возна трака	2x 3.00 m
банкина	2x1.20 m

Нормални попречни профил кружног тока:

зелена површина	12.50m
возна трака	2x5.00m
банкина	1.20 m

Пројектом нису предвиђене површине за пешаке.

Ситуациони план

Осовина саобраћајница је дефинисана у државном координатном систему.

На ситуационом плану, цртеж бр. 2., P=1:1000, приказани су сви потребни елементи.

С обзиром на ширину постојећег локалног пута од 10.50м, и планирани двотрачни улив и излив новопројектованог привременог приступа, кружна раскрсница пројектована је као двотрачна спољног пречника 45м са ширином кружног коловоза од 10м у складу са прописима. На приступима раскрсници предвиђена су разделна острва дужине 20м. Предвиђена је реконструкција постојећег пута на делу приступа кружном току ради уклапања у ситуациони план и нивелацију кружног коловоза у оквиру расположивих парцела.

Главна приступна саобраћајница је ширине 7м са једносмерним режимом саобраћаја који омогућава бољу проточност и већу безбедност саобраћаја. Две бочне саобраћајнице ширине 6м су повезане са главном саобраћајницом раскрсницама типа улив-излив.

Коловозна конструкција предвиђена је за средње тешко саобраћајно оптерећење обзиром на привремени карактер саобраћајница.

Прелиминарна коловозна конструкција:

АБ 11с	5 cm
БНС 22А	7 cm
Дробљени камени агрегат 0/31.5	20 cm
Дробљени камени агрегат 0/63	30 cm

Хидротехничке инсталације

За површинско одводњавање новопроектованих саобраћајнице и кружне раскрснице предвиђена је комбинација отвореног и затвореног система одводњавања.

Површине предвиђене за одводњавање су:

- Интерна саобраћајница са кружним током $A1 = 1,2$ ха
- Градилиште које отицај усмерава ка интерној саобраћајници са кружним током $A2 = 3,62$ ха

Меродавни пљусак $T = 2$ год, $t = 20$ мин има интензитет $i = 137.05$ л/с/ха, па се очекује максимални отицај $Q = 594.51$ л/с.

Реципијент за прикупљену атмосферску воду је колектор кисне канализације комплекса јајастог профила 150/100 који се налази у зони обухвата.

Потребе градилишта за водом износе 5 м³/х = $1,5$ л/с . Извор снабдевања је водовод комплекса чији је минимални прецник ДН 100.

Потребни капацитети за отпадне фекалне воде су око $1,0$ л/с.

Електро енергетске инсталације

Јавно осветљење је предвиђено постављањем светилки за јавно осветљење на гвоздене, вруће поцинковане округле конусне стубове, висине 9 м, са једном једнокраком лиром дужине крака 1 м, изузев стуба у средишту кружног острва који ће носити једну четворокраку лиру са крацима дужине 1 м, под углом од 90° . Лире су такође гвоздене, вруће поцинковане.

Стубови ће се постављати на око $0,8$ м од ивице коловоза (изузетв стуба, који ће се наћи у средишту кружног острва) и биће преко анкер плоча и анкера причвршћени за бетонске темеље који ће се изливати на лицу места.

Примениће се савремене светилке са ЛЕД изворима, појединачне снаге 125 W, изузев светилки на стубу у кружном острву, које ће бити појединачних снага 96 W.

Укупна снага инсталације јавног осветљења кружног тока и приступних саобраћајница градилишту процењује се на око 5 kW.

Предвиђено је да се напајање инсталације обави из новог мерно-разводног ормана јавног осветљења који би се лоцирао у непосредној близини, тако рећи уз саму трафостаницу 10/0,4 kV, из које ће и бити напојен (трафостаница је предмет посебног пројекта са планираним положајем унутар комплекса градилишта), стандардним кабловима за инсталацију јавног осветљења, PP00-A 4x25 mm².

Каблови ће се положити слободно у ров у земљи, пратећи линију стубова, изузев на местима преласка преко саобраћајница, када ће се предвидети кабловска канализација.

Предвиђен је слободностојећи мерно разводни орман јавног осветљења РОМО 6п, са троделним полиестерским кућиштем, за прикључни, мерни и разводни део, сваки са својим вратима са бравицама. Кров је заједнички. Темелј може бити префабрикован. У сваки део ормана смешта се стандардна опрема за напајање и командовање јавним осветљењем. Режим рада биће усаглашен са режимом рада градског јавног осветљења, према годишњем календару рада јавног осветљења.

За потребе осветљења и напајања градилишта потребно је још око 14kW. Укупни потребни капацитет је око 19kW. Сви електроенергетске инсталације биће напојене из планиране ТС 10/0,4 kV унутар комплекса градилишта.

Саставио:




Никола Никитовић, дипл. инж. грађ.

Београд, 2018.год.

1.6.НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЕЛЕМЕНТИ ОСОВИНЕ ПУТА

САОБРАЋАЈНИЦА 1

Station	R	A	Phi-T	YH	XH	
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT	
		S	Phi-S	YM	XM	
0		0	0	37.0382	7445411	4962771.2
63.071		0	0	0	0	0
		63.071	37.0382		0	0
63.071	-25	0	0	37.0382	7445445.7	4962823.9
39.378	25.108	25.108	-100.275	7445459.5	7445459.5	4962844.9
		35.432	386.901	7445424.8	7445424.8	4962837.7
102.45		0	0	336.763	7445438.4	4962858.6
60.995		0	0	0	0	0
		60.995	336.763		0	0
163.44	-18	0	0	336.763	7445387.3	4962891.9
54.421	304.18	304.18	-192.474	7445132.5	7445132.5	4963058
		35.937	240.526	7445377.5	7445377.5	4962876.8
217.87		0	0	144.289	7445366	4962863
48.361		0	0	0	0	0
		48.361	144.289		0	0
266.23	35	0	0	144.289	7445403.1	4962832
50.992	31.225	31.225	92.7497	7445427.1	7445427.1	4962812
		46.6	190.663	7445380.7	7445380.7	4962805.2
317.22		0	0	237.038	7445409.9	4962785.9
11.655		0	0	0	0	0
		11.655	237.038		0	0
328.87		0	0	237.038	7445403.5	4962776.2
0						

ЕЛЕМЕНТИ ОСОВИНЕ ПУТА

САОБРАЋАЈНИЦА 2

Station	R	A	Phi-T	YH	XH	
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT	
	S		Phi-S	YM	XM	
	0	0	0	133.169	7445434.4	4962806.7
24.804	0		0	0	0	0
		24.8	133.169		0	0
24.804	##		0	133.169	7445455.9	4962794.4
70.949	37	37.04	-45.168		7445488	4962776
		69.47	110.585		7445505.7	4962881.1
95.753	0		0	88.0011	7445524.4	4962782.9
126.49	0		0	0	0	0
		126.5	88.0011		0	0
222.24	0		0	88.0011	7445648.6	4962806.6
0						

САОБРАЋАЈНИЦА 3

Station	R	A	Phi-T	YH	XH	
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT	
	S		Phi-S	YM	XM	
	0	0	0	133.1689	7445434.376	4962806.749
24.804	0		0	0	0	0
		24.804	133.1689		0	0
24.804	0		0	133.1689	7445455.888	4962794.403
0						

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

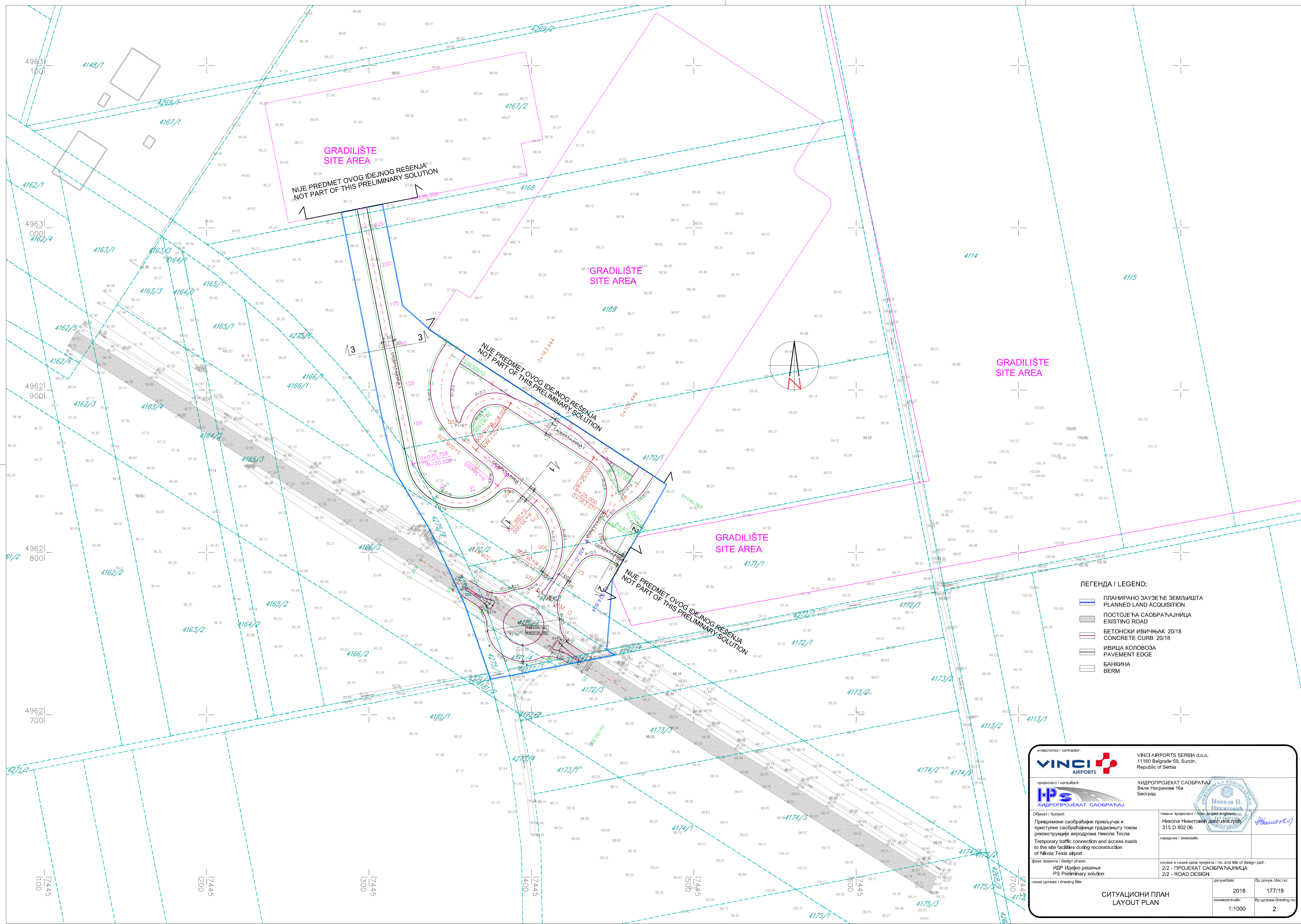


ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- ПЛАНИРАНО ЗАУЗЕЋЕ ЗЕМЉИШТА
PLANNED LAND ACQUISITION
- ГРАДИЛИШТЕ
SITE AREA
НАМЕ ПРЕДМЕТ ОВОГ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА
NOT PART OF THIS PRELIMINARY SOLUTION

инвеститор / contractor: VINCI AIRPORTS		VINCI AIRPORTS SERBIA d.o.o, 11160 Beograd 59, Surčin	
пројектант / consultant: IPS ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ		ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Веле Негринове 16а Београд	
главни пројектант / main project engineer: Никола Никитовић дипл.инж.град.		број докум./doc.no.: 177/18	
објекат / Subject: Привремени саобраћајни прикључак и приступне саобраћајнице градилишту током реконструкције аеродрома Никола Тесла Temporary traffic connection and access roads to the site facilities during reconstruction of Nikola Tesla airport		назив и назив дела пројекта / no. and title of design part: 2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2/2 - ROAD DESIGN	
фаза пројекта / design phase: ИДР Идејно решење PS Preliminary solution		датум/date: 2018	
назив цртежа / drawing title: ПРЕГЛЕДНА КАРТА OVERVIEW MAP		бр цртежа/drawing no: 1	

СКА ТЕРИТОРИЈА ПЕСАЧЕВОГ СЕЛОВА НА КОЈОЈ СЕ
 ПРЕ-ПРЕГЛЕДНА КАРТА НАСТАВЉА






GRADILIŠTE
SITE AREA

GRADILIŠTE
SITE AREA
NIJE PREDMET OVOG IDEJNOG REŠENJA
NOT PART OF THIS PRELIMINARY SOLUTION

GRADILIŠTE
SITE AREA
NIJE PREDMET OVOG IDEJNOG REŠENJA
NOT PART OF THIS PRELIMINARY SOLUTION

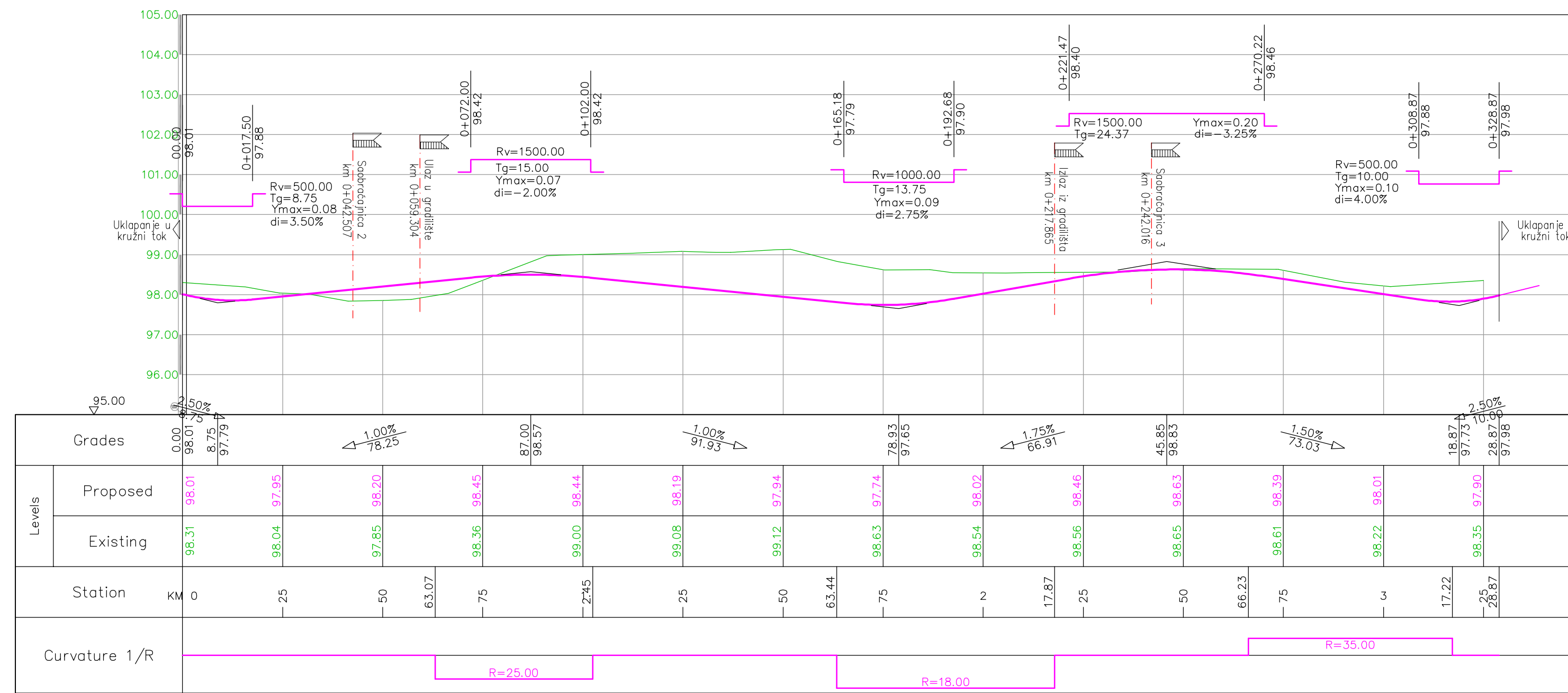
GRADILIŠTE
SITE AREA
NIJE PREDMET OVOG IDEJNOG REŠENJA
NOT PART OF THIS PRELIMINARY SOLUTION

ЛЕГЕНДА / LEGEND:

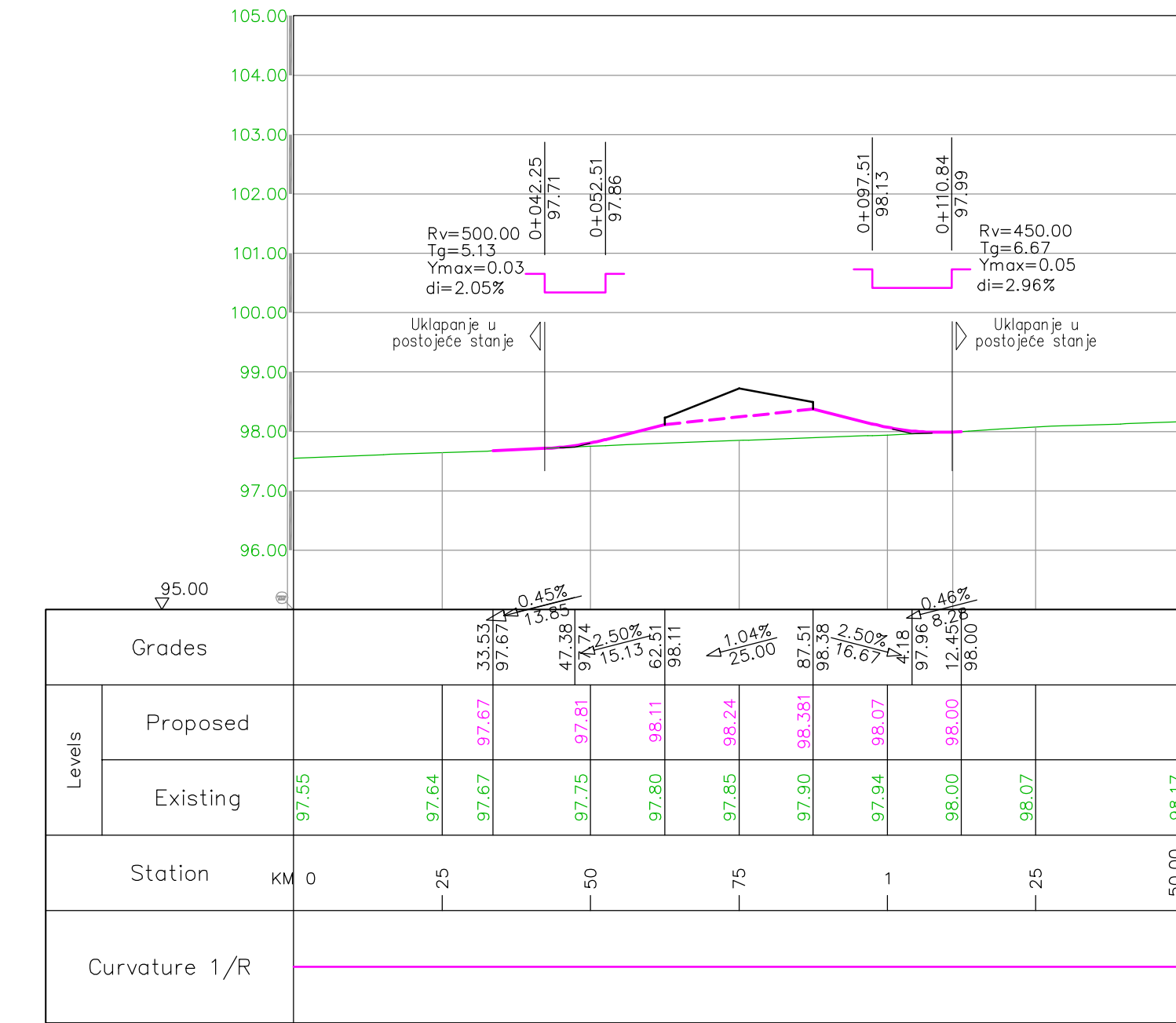
-  ПЛАНИРАНО ЗАУЗЕТЕ ЗЕМЉИШТА
PLANNED LAND ACQUISITION
-  ПОСТОЈЕЋА САОБРАЋАЈНИЦА
EXISTING ROAD
-  БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК 20/18
CONCRETE CURB 20/18
-  ИВИЦА КОЛОВОЗА
PAVEMENT EDGE
-  БАНКИНА
BERM

		VINCI AIRPORTS SERBIA d.o.o., 11180 Belgrade 59, Surcin, Republic of Serbia	
		ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Веле Негринево 16а Београд	
Објект / Subject: Привремена саобраћајна прикључак и приступне саобраћајнице градилишту током реконструкције аеродрома Никола Тесла Temporary traffic connection and access roads to the site facilities during reconstruction of Nikola Tesla airport		Главни пројекат / Main project engineer: Никола Никитовић дип.инж.град. 315 D 802 06	
Фаза пројекта / design phase: ИДР Идејно решење PS Preliminary solution		ознака и назив дела пројекта / no. and title of design part: 2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2/2 - ROAD DESIGN	
назив цртежа / drawing title: СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN		датум/date: 2018	бр. докум./doc.no.: 177/18
		размер/скале: 1:1000	бр. цртежа/drawing no.: 2

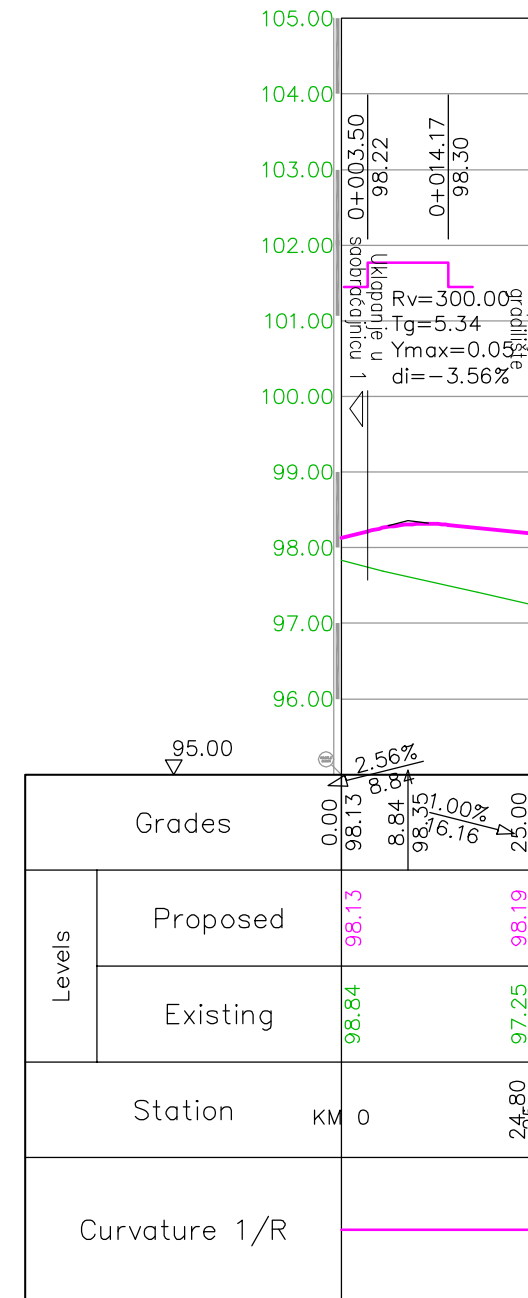
SAOBRAĆAJNICA 1



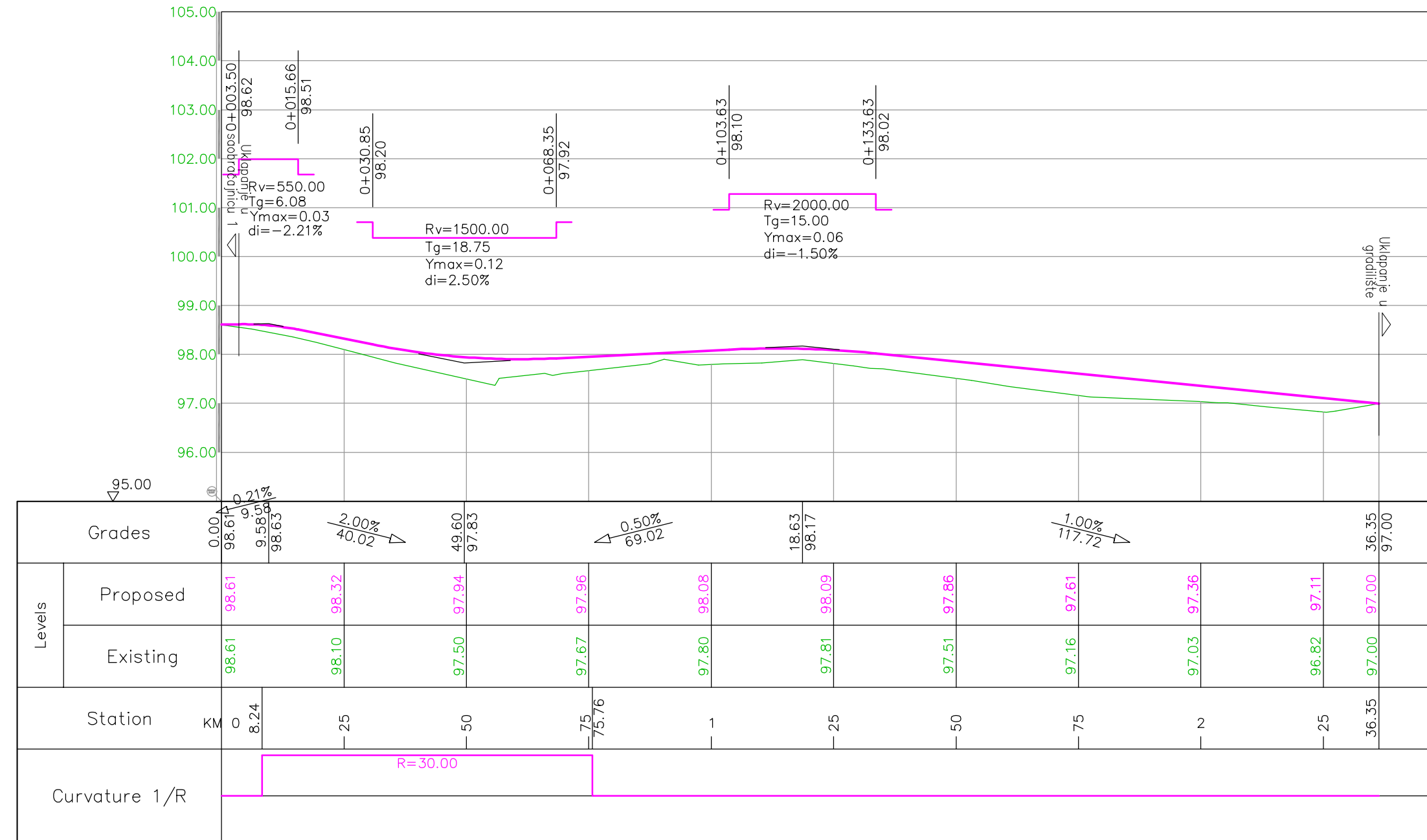
POSTOJEĆI PUT



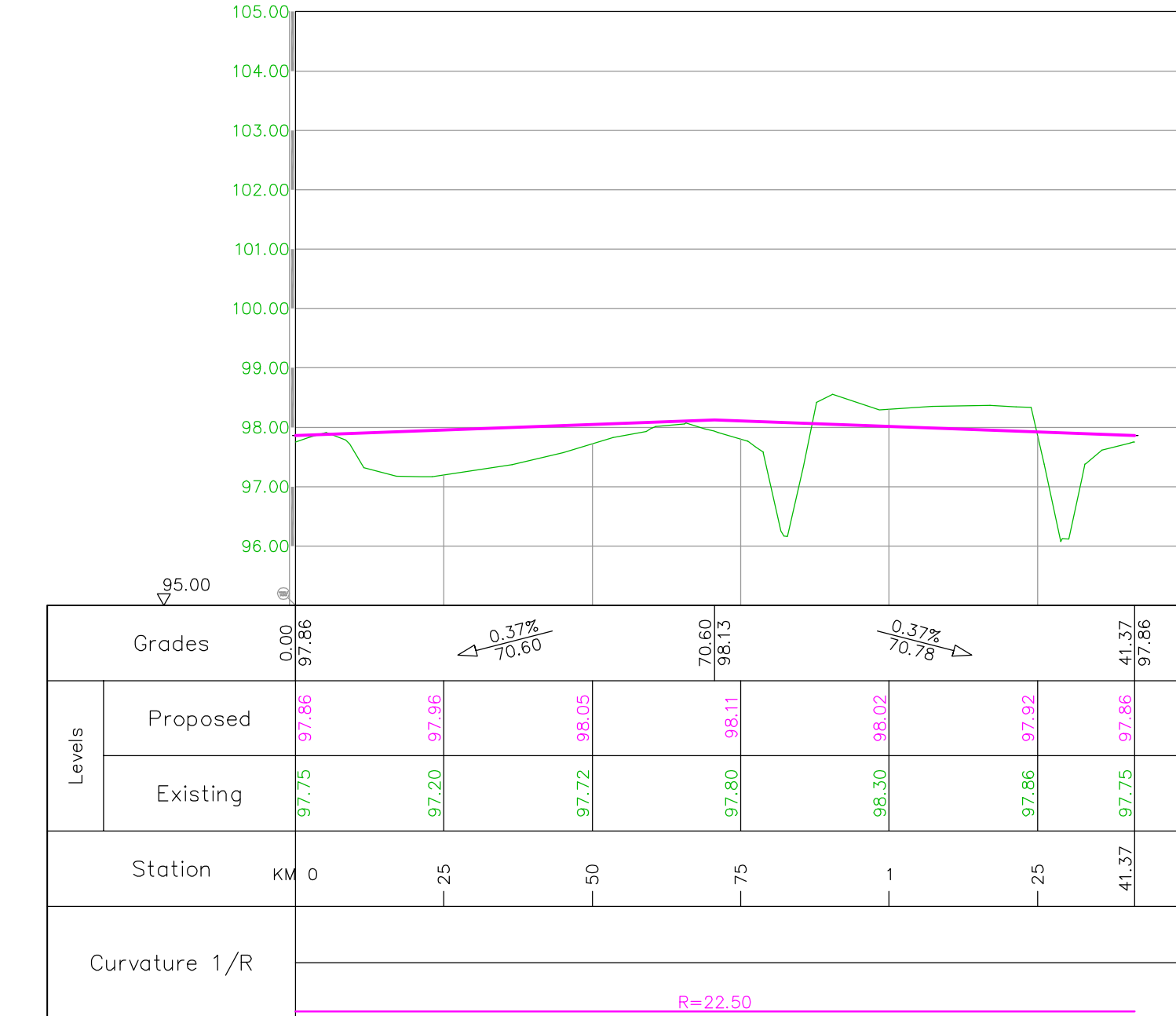
SAOBRAĆAJNICA 2



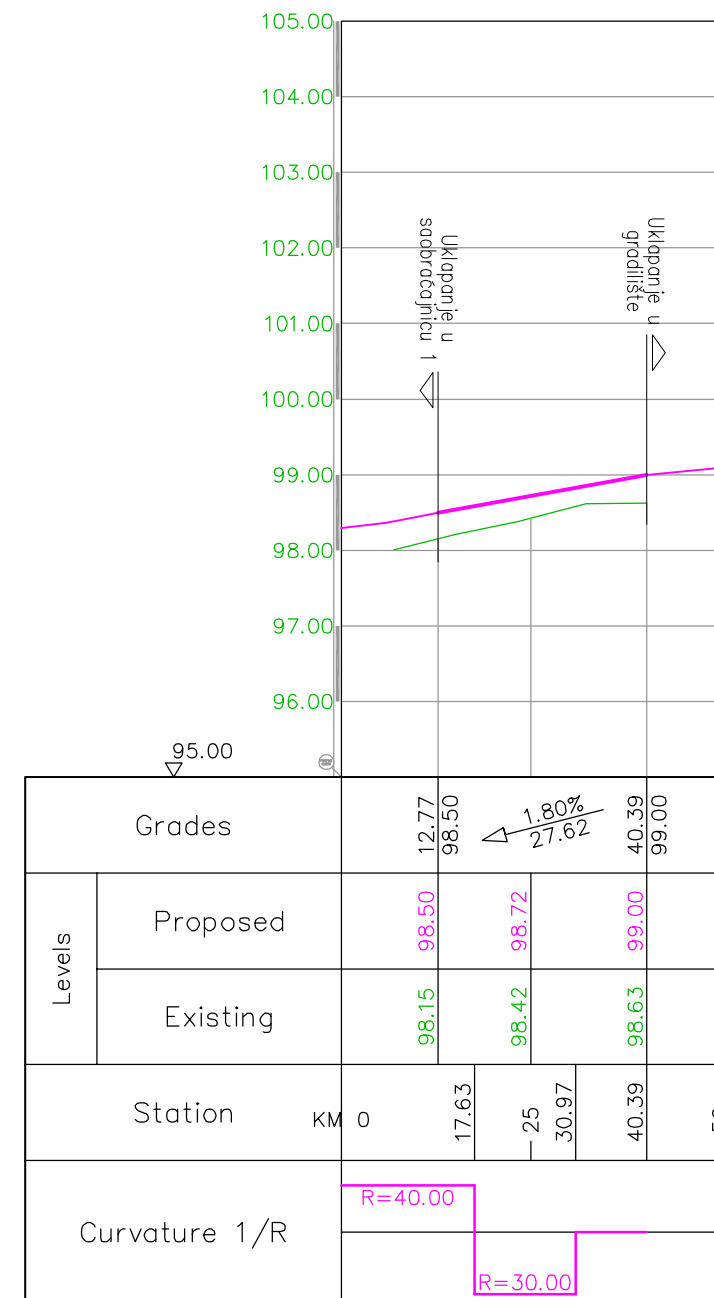
SAOBRAĆAJNICA 3



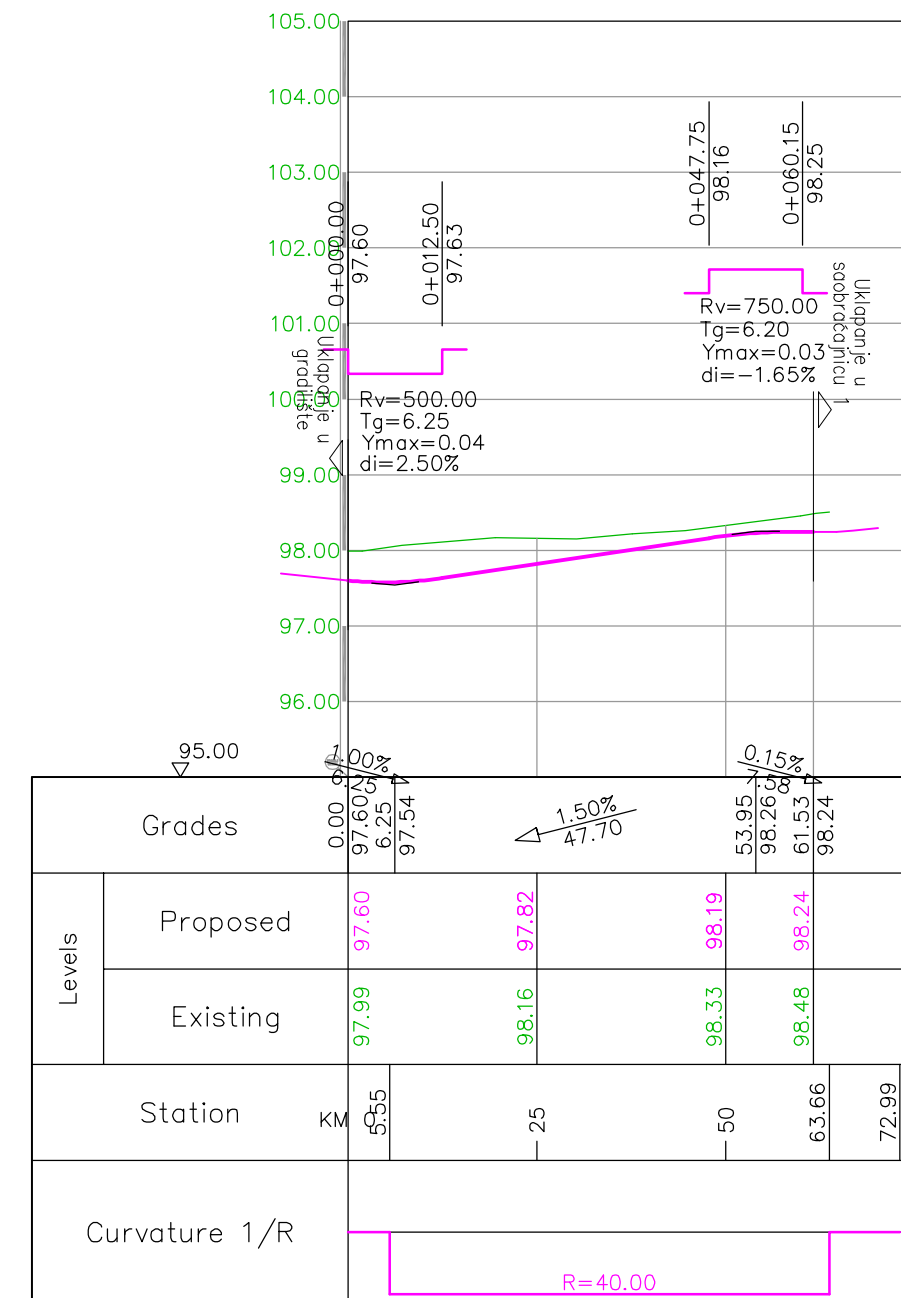
KRUŽNI TOK



ULAZ

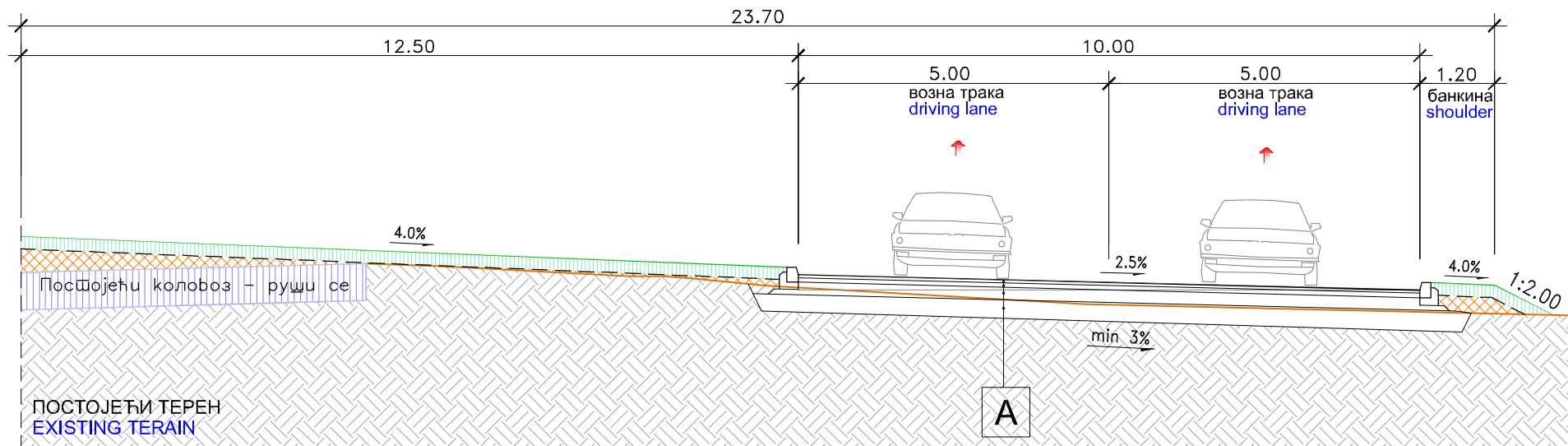


IZLAZ

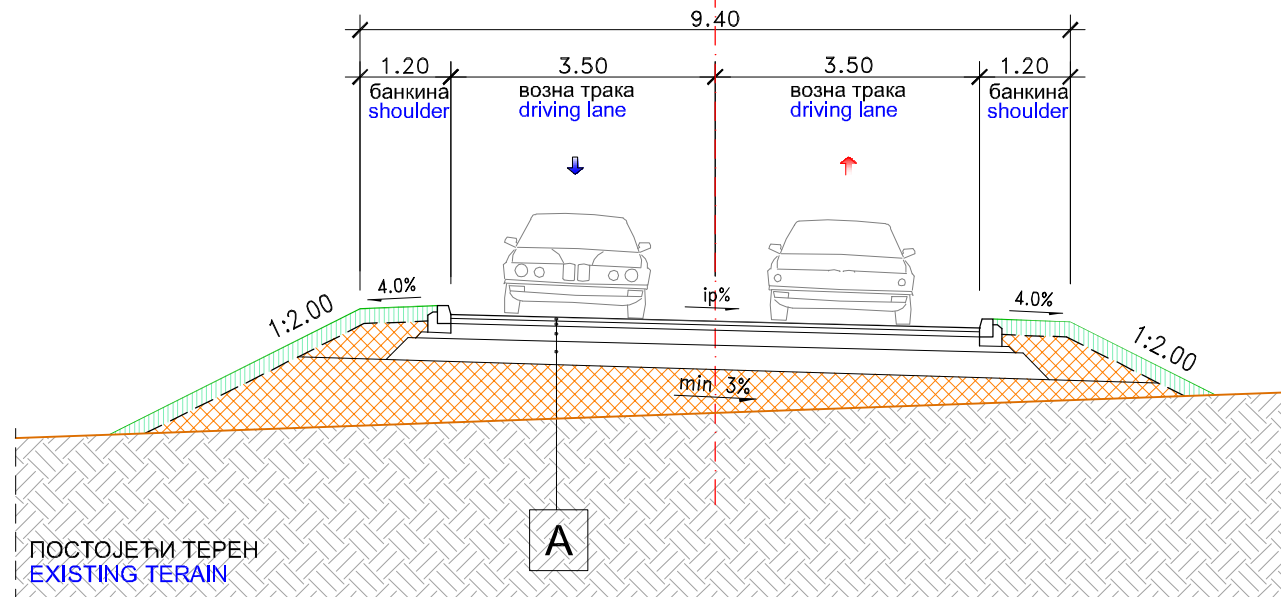


инвеститор / contractor: VINCI AIRPORTS	VINCI AIRPORTS SERBIA d.o.o. 11180 Belgrade 59, Surcin, Republic of Serbia
проектант / consultant: I-PS ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ	ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Беле Негрине 16а Београд
Објект / Subject: Привремена саобраћајна прикључак и приступне саобраћајнице градилишту током реконструкције аеродрома Никола Тесла Temporary traffic connection and access roads to the site facilities during reconstruction of Nikola Tesla airport	главни пројекат / Main project engineer: Никола Никитовић дип.инж.град. 315 D 802 06 сарадник / associate:
Фаза пројекта / design phase: ИДР Идејно решење PS Preliminary solution	ознака и назив дела пројекта / no. and title of design part: 2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2/2 - ROAD DESIGN
назив цртежа / drawing title: ПОДУЖНИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦА LONGITUDINAL SECTION	datum/date: 2018 бр. докум./doc.no.: 177/18 бр. цртежа/drawing no.: 3

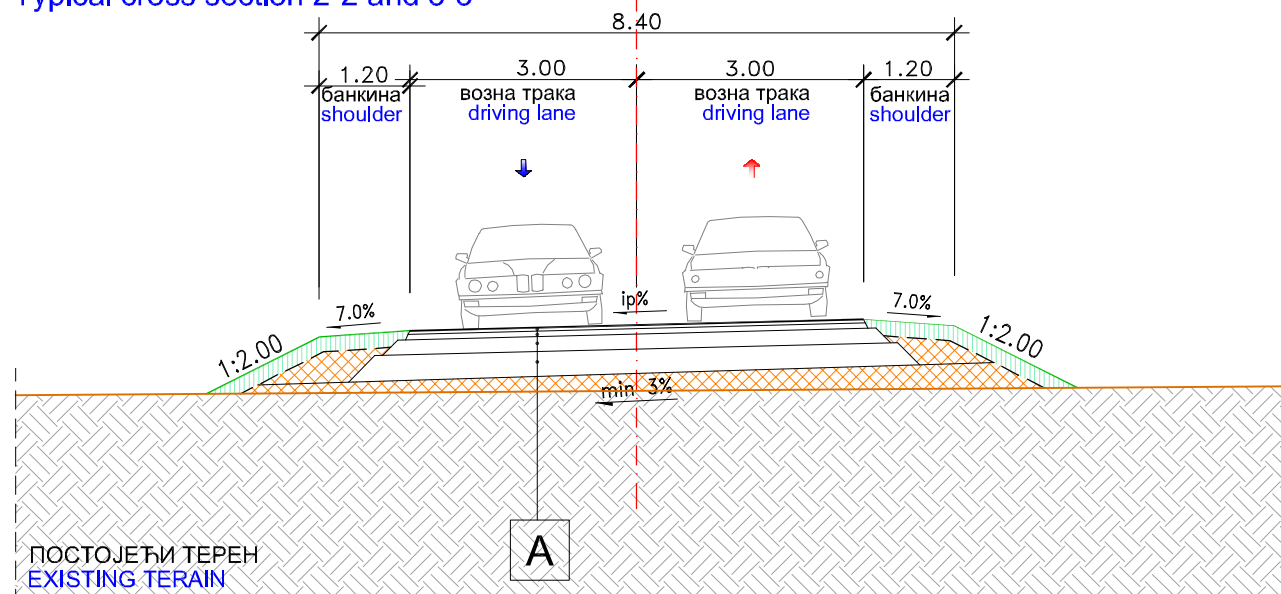
Нормални попречни профил кружног тока
Typical cross section of roundabout



Нормални попречни профил 1-1
Typical cross section 1-1



Нормални попречни профил 2-2 и 3-3
Typical cross section 2-2 and 3-3



A КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

- 1 Хабајући слој - АВ 11s ----- d= 5cm
- 2 Горњи носећи слој - BNS32sA ----- d= 7cm
- 3 Доњи носећи слој - горња подлога ДКА 0/32 mm ----- d= 20cm
- 4 Доњи носећи слој - доња подлога ДКА 0/63 mm ----- dmin= 30cm

инвеститор / contractor:		 VINCI AIRPORTS SERBIA д.о.о. Београд, Стари град, Теразије бр. 29	
пројектант / consultant:		 ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Веле Нигринове 16а Београд	
Објект / Subject:		главни пројектант / main project engineer:	 Никола Никитовић дипл.инж.грађ. 315 D 802 06
Привремени саобраћајни прикључак и приступне саобраћајнице градилишту током реконструкције аеродрома Никола Тесла Temporary traffic connection and access roads to the site facilities during reconstruction of Nikola Tesla airport		сарадник / associate:	
фаза пројекта / design phase:		ознака и назив дела пројекта / no. and title of design part :	
ИДР Идејно решење PS Preliminary solution		2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2/2 - ROAD DESIGN	
назив цртежа / drawing title:		датум/date:	бр.докум./doc.no:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ TYPICAL CROSS SECTIONS		2018	177/18
		размера/scale:	бр.цртежа/drawing no:
		1:100	4

Prilog 4.

DOKAZ O UPLATI RAT

POTVRDA

U skladu sa važećom regulativom koja se odnosi na pružanje platnih usluga, UniCredit Bank Srbija a.d. potvrđuje da je dana 25.01.2019 godine sa računa klijenta VINCI AIRPORTS SERBIA broj 170-0030036782000-94, izvršen prenos sredstava po osnovu platnog naloga sa dole navedenim detaljima:

Referenca naloga	238058895
Iznos	2.030,00
Naziv primaoca sredstava	MINISTARSTVO FINANSIJA-UPRAVA ZA TR
Račun primaoca sredstava	840-0000742221843-57
Šifra plaćanja	253
Poziv na broj zaduženja	19200030802019
Poziv na broj odobrenja	97 50016
Svrha plaćanja	RAT

Ova potvrda se izdaje samo u svrhu potvrde o izvršenom plaćanju i u druge svrhe se ne može koristiti.

Beograd, 28.01.2019.



UniCredit Bank Srbija a.d.