

VINCI Airports Srbija d.o.o.
11180 Beograd 59, Surcin, Republika Srbija

ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ
ОДГОВОРНОШЋУ
VINCI AIRPORTS SERBIA БЕОГРАД
Бр. ГД-37/2018
28. 12. 2018 год.

REPUBLIKA SRBIJA

MINISTARSTVO ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

Omladinskih brigada 1, 11070 Beograd

УПРАВА ЗА ЗАВЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
П И С А Р Н И Ц А - 5 7

ПРИМЉЕНО: 31.12.2018

Орган	Орг.јед.	Б р о ј	Прилог	Вредн.
УСО				2030

PREDMET: Zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu PROJEKTA IZGRADNJE PLATFORME „E“ NA AERODROMU „NIKOLA TESLA“, BEOGRAD, na delu K.P. 3739/1 K.O. SURČIN

U skladu sa članom 12. Zakona o proceni uticaja na životnu sredinu ("Službeni glasnik Republike Srbije", br. 135/2004 i 36/2009) i članom 3. Pravilnika o sadržini zahteva o potrebi procene uticaja i sadržini zahteva za određivanje obima i sadržaja studije o proceni uticaja na životnu sredinu ("Službeni glasnik Republike Srbije", broj 69/2005) podnosim Zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu PROJEKTA IZGRADNJE PLATFORME „E“ NA AERODROMU „NIKOLA TESLA“, BEOGRAD, na delu K.P. 3739/1 K.O. SURČIN

Izvršni direktor za operativne poslove


Žarko Suvačarov



Zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu
**PROJEKTA IZGRADNJE PLATFORME „E“ NA AERODROMU „NIKOLA
TESLA“, BEOGRAD, NA DELU K.P. 3739/1 K.O. SURČIN**

SADRŽAJ

1	UVOD.....	3
2	Podaci o nosiocu projekta.....	3
3	Opis lokacije.....	3
3.1.	Postojeće korišćenje zemljišta.....	4
3.2.	Prirodne karakteristike terena.....	5
3.2.1.	Geomorfološke karakteristike terena.....	5
3.2.2.	Geološke karakteristike terena.....	5
3.2.3.	Hidrogeološke karakteristike terena.....	6
3.2.4.	Savremeni geološki procesi i pojave.....	7
3.2.5.	Hidrološke karakteristike terena.....	7
3.2.6.	Seizmičnost terena.....	8
3.2.7.	Inženjersko-geološka rejonizacija.....	8
3.2.8.	Klimatske karakteristike.....	9
3.2.9.	Prirodno nasleđe i karakteristike biljnog pokrivača.....	10
3.3.	Stvorene karakteristike.....	10
3.3.1.	Naseljenost i izgrađenost lokacije.....	11
3.3.2.	Zaštićena kulturna dobra.....	11
3.3.3.	Infrastrukturalna mreža, objekti i površine.....	11
3.3.4.	Opis činilaca životne sredine.....	15
4	Opis karakteristika projekta.....	23
4.1	Veličina projekta.....	23
4.2	Moguće kumuliranje sa efektima drugih projekata.....	24
4.3	Korišćenje prirodnih resursa i energije.....	25
4.4	Stvaranje otpada.....	25
4.5	Zagađivanje i izazivanje neugodnosti.....	25
4.6	Rizik nastanka udesa, posebno u pogledu supstanci koje se koriste ili tehnika koje se primenjuju, u skladu sa propisima.....	26
5	Prikaz glavnih alternativa koje su razmatrane.....	27
6	Opis činilaca životne sredine koji mogu biti izloženi uticaju.....	27
6.1	Buka.....	27
6.2	Vazduh.....	27
6.3	Kvalitet podzemnih voda.....	29
6.5	Pojava prirodnih nepogoda (poplave, zemljotresi, pojave klizišta).....	30
7	Opis mogućih značajnih štetnih uticaja projekta na životnu sredinu.....	30

7.1	Obim uticaja (geografsko područje i brojnost stanovništva izloženog riziku).....	30
7.2	Priroda prekograničnog uticaja.....	30
7.3	Veličina i složenost uticaja.....	30
7.4	Verovatnoća uticaja.....	31
7.5	Trajanje, učestalost i verovatnoća ponavljanja uticaja.....	31
8	Opis mera predviđenih u cilju sprečavanja, smanjenja i otklanjanja značajnih štetnih uticaja.....	31
8.1	Mere zaštite vazduha.....	32
8.2	Mere zaštite voda i zemljišta.....	32
8.3	Mere za upravljanje čvrstim otpadom (prikupljanje, odlaganje, tretman, skladištenje) 33	
8.4	Mere zaštite od buke.....	33
8.5	Mere zaštite od požara.....	34
8.6	Mere u slučaju udesa.....	34
8.7	Ostale mere zaštite.....	34
9	KRATAK OPIS PROJEKTA.....	36
	PRILOZI.....	46

1 UVOD

Predmet Zahteva za utvrđivanje potrebe za izradu Studije o proceni uticaja na životnu sredinu (u daljem tekstu Zahtev) je:

Izgradnja platforme „E“ na Aerodromu „Nikola Tesla“, Beograd, na delu k.p. 3739/1 K.O. Surčin

Dimenzije platforme „E“ su: širina - **103 m**, dužina - **233 m**, podužni nagib nivelete – 0,3%, poprečni nagib površine platforme E – 0,5-0,9%.

Izgradnja platforme „E“ je planirana u produžetku postojećih platformi „A“ i „B“ u smeru juga, do servisne saobraćajnice koja povezuje platforme „A“ i „B“, kretanje vozila i opreme za opsluživanje vazduhoplova i kretanje službenih vozila do tehničkih objekata i toplane.

Nosilac projekta je VINCI AIRPORTS SERBIA d.o.o., 11000 Beograd, Terazije 29.

Predmetni Zahtev je u ime nosioca projekta izradilo preduzeće Dekonta d.o.o..

2 Podaci o nosiocu projekta

Nosilac projekta: VINCI AIRPORTS SERBIA d.o.o.

Sedište: Beograd, Stari Grad, Terazije 29

Telefon: +33 6 16 57 25 63, +381 (0) 63 394575

Email: karim.elsemman@vinci-airports.com

Matični broj: 21364568

PIB: 11057290

Odgovorno lice: Karim El Semman

3 Opis lokacije

Aerodrom „Nikola Tesla“ Beograd je najveći međunarodni aerodrom Republike Srbije. Nalazi se na surčinskom platou, u delu Sremske ravnice, na jednoj od najjužnijih tačaka Panonske nizije. Aerodrom je udaljen 10 km u zapadnom pravcu od centra Beograda. Geografska širina Aerodroma je 44° 49' 10" N, geografska dužina 20° 18' 25" E, a nadmorska visina 102 m. Aerodrom se nalazi na teritoriji GO Surčin.

Aerodrom „Nikola Tesla“ okružuju poljoprivredne površine, a najbliža stambena naselja su Surčin (južno od lokacije Aerodroma, sa stambenim kućama pored granice kompleksa aerodroma), Ledine (oko 100 m jugoistočno od lokacije Aerodroma) i Radiofar (oko 100 m severno od lokacije Aerodroma).

Jugoistočno od Aerodroma, na udaljenosti oko 3,5 km, protiče reka Sava, severoistočno od Aerodroma, na udaljenosti oko 7 km reka Dunav, a kanal Galovica prolazi na oko 2 km južno od lokacije Aerodroma.

Lokacija Aerodroma ima dobru saobraćajnu povezanost. U blizini lokacije, na udaljenosti oko 250 m severno od granice kompleksa Aerodroma, nalazi se međunarodni autoput E-70, klase A.

Makrolokacija planiranog Projekta prikazana je na sledećoj slici.



Slika 1. Makrolokacija projekta izgradnje platforme „E“ (Izvor: Google Earth)

3.1. Postojeće korišćenje zemljišta

Korišćenje zemljišta na lokaciji Projekta izgradnje platforme „E“ u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“ definisano je Planom generalne regulacije (PGR) građevinskog područja sedišta jedinice lokalne samouprave – grad Beograd (celine I – XIX) („Sl. list Grada Beograda“, br. 20/16) i Detaljnim urbanističkim planom Aerodroma „Beograd“ („Sl. list Grada Beograda“, br. 25/88).

Prema PGR grada Beograda, 2016., aerodrom Nikola Tesla nalazi se u planskoj **Celini XI – Aerodrom, Zona Autoput, Surčin**.

Površina kompleksa aerodroma iznosi 5,41 ha, a predviđena je ukupna izgrađenost od 11.050 m² BGP.

Karakter ove celine čine privredna zona Autoput, **Aerodrom "Beograd"**, naselje Surčin i ogromno neplanski formirano naselje Ledine.

Deo katastarske parcele br. 3739/1 KO Surčin na kojoj je planiranja izgradnja platforme „E“ nalazi se u južnom delu kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“ Beograd, u obuhvatu

Detaljnog urbanističkog plana Aerodroma „Beograd“, u Zoni manevarskih površina uz zonu aerodromskih servisa A4 u obezbeđivano-restriktivnoj zoni. Do servisne saobraćajnice koja povezuje platformu „A“ i platformu „B“.

U Zoni manevarskih površina i platformi, ukupne planirane površine 1.200.000 m², planirana je izgradnja novih manevarskih površina (poletno-sletnih staza, rulnih staza) i platformi, kao i zadržavanje postojećih.

Ukupna površina parcele na kojoj je predviđen Projekat je 120.202 m² a ukupna površina obuhvaćena gradnjom prema Idejnom rešenju je 23.900 m². Lokaciju predmetnog projekta trenutno čini travnata površina.

Situacioni plan predviđenog Projekta se nalazi u Prilogu 3. (Idejno rešenje).

3.2. Prirodne karakteristike terena

Osetljivost životne sredine na lokaciji Projekta ocenjuje se kao niska, imajući u vidu obim, kvalitet i regenerativni kapacitet prirodnih resursa na lokaciji.

3.2.1. Geomorfološke karakteristike terena

Predmetno područje obuhvata deo prostrane lesne zaravni poznate pod nazivom „Zemunski lesni plato“. Apsolutne kote u okviru šireg istražnog područja variraju od 84,0-110,0 mnv. Karakteristična je pojava blagih „lesnih brežuljaka“ (uzdignuća) i lesnih „vrtača“ (depresija) dimenzija dekametarskog reda veličine. Blagi „brežuljci“ i depresije pokazuju pružanje SZ-JI. Ovakva orijentacija oblika, pored savremenih egzodinamičnih procesa se može povezati sa njihovom genezom.

Veliki deo šireg prostora je pod poljoprivrednim kulturama, tako da su očuvane prirodne geomorfološke karakteristike predmetnog prostora.

Sve atmosferske vode se brzo proceđuju u podzemlje. U vreme većih padavina ta ocedljivost je nešto manja u depresijama tako da se u njima sezonski može pojaviti voda što ukazuje i vodeno rastinje u njima.

3.2.2. Geološke karakteristike terena

Geološku građu terena čine sedimenti tercijarne i kvartarne starosti.

Sedimenti tercijarne starosti koji se nalaze u dubljim delovima terena, ispod kote cca 35,5 m, predstavljeni su visokoplastičnim glinama žute i sivozelene boje sa tanjim proslojcima peskova (najverovatnije laporovite gline).

Preko ovih naslaga formirani su sedimenti kvartara predstavljeni serijom peskova promenljive granulacije i stepena zaglinjenosti, a kao najmlađe tvorevine izdvojene su lesne naslage.

Za građevinsku delatnost od značaja su upravo sedimenti koji izgrađuju pliće delove terena, odnosno lesne naslage.

Lesne naslage na istražnom prostoru su debljine 8,0-9,0 m, s tim što su na delovima terena sa apsolutnim kotama iznad 97,5 (prema severoistoku) lesne naslage deblje, dok se ka jugozapadu debljina lesnih naslaga smanjuje.

Les je tipičan eolski sediment. Izdvajaju se dva nivoa lesa sa „pogrebenom zemljom“. Pri površini terena les je humificiran. Debljina članova lesnog kompleksa je promenljiva.

- Humificiran les (L^h) – 0,5-2,0 m
- Les, I horizont (L_1) – 0,25-4,0 m
- „pogrebena zemlja“ (L_z) – 1,0-2,5 m
- Les, II horizont (L_2) – 2,2-3,3 m

Lokalno, u mikrozonama izdvaja se nasip debljine do 2,5 m.

Ispod lesnog kompleksa teren izgrađuju naslage peskova. Pretpostavlja se da su plići nivoi peskova takođe nastali eolskim putem, dok su dublji, ispod nivoa podzemnih voda, jezerski sedimenti.

Lesni plato je stabilan u prirodnim uslovima, dobro nosiv, suv - sa podzemnom vodom koja je na najmanje 10-15 m dubine. U ovoj zoni se nalaze Surčin i Dobanovci, a Bečmen i Petrovčić su u zoni aluvijalno - barskih sedimenata sa prelaznim karakteristikama.

Aluvijalni sedimenti su nestabilni u vertikalnom i horizontalnom smislu. Nivo podzemne vode je do 5 m dubine ispod površine terena, ali i manje, uglavnom su slabo nosivi. U ovoj zoni su Progar, Boljevci i Jakovo.

3.2.3. Hidrogeološke karakteristike terena

U hidrogeološkom pogledu su zastupljeni kolektori u okviru kojih se izdvajaju dve sredine:

I sredina su naslage lesnog kompleksa, promenljivih filtracionih karakteristika u horizontalnom i vertikalnom pravcu. Sa dubinom se mogućnost filtracije smanjuje usled promena strukture sedimenta, tako da se plići nivoi (I horizont lesa) karakterišu makro i cevastom poroznošću koja omogućava infiltraciju atmosferilija a dublji nivo (II horizont lesa) pretrpeo je određene promene u pogledu poroznosti, mikropore izostaju, tako da se mogućnost filtracije znatno smanjuje. Oba nivoa lesnih naslaga imaju funkciju hidrogeoloških kolektora sprovodnika.

II sredina su peskovite naslage kose karakterišu intergranularnom poroznošću, kapilarnom i superkapilarnom. Hidrogeološka funkcija je promenljiva zavisno od položaja u terenu i nivoa podzemnih voda tako da plići nivoi imaju funkciju hidrogeoloških kolektora sprovodnika a dublji hidrogeoloških kolektora rezervoara.

Akumulirane podzemne vode u peskovima formiraju izdan stalnog karaktera. Režim izdani ovog prostora nije poznat.

Podzemne vode su registrovane u nivou peskova na dubini 10,0-13,0 m što bi odgovaralo apsolutnim kotama 82,5-83,0 m.

Prognozira se da je prostoru aerodroma unutar granica DUP-a, prosečan nivo podzemnih voda u nivou kota 81,5-82,5, čime nisu obuhvaćene prirodne oscilacije NPV za koje se predpostavlja da nisu velike.

3.2.4. Savremeni geološki procesi i pojave

Analizom postojeće geološko-geotehničke dokumentacije i inženjersko-geološkim kartiranjem terena došlo se do saznanja da su na predmetnom području prisutni uticaji sledećih procesa:

Proces sufozije u lesnim terenima javlja se usled lake rastvorljivosti karbonatnog veziva, slabe otpornosti sredine na dejstvo vode i ispiranje sitnih čestica. Za posledicu ima sleganje terena i formiranje tzv. „lesnih vrtača“. Les spada u grupu filtraciono nepostojanih stena, tj. podložan je filtracionom razaranju vodom. Filtracijom vode dolazi do rastvaranja karbonatnog veziva koje oblaže naprsline i pore lesnih naslaga. Spiranjem njihovih zidova postepeno se proširuju pukotine i pore. Kao rezultat ovog procesa sredina poprima drugačija fizičko-mehanička i inženjersko-geološka svojstva.

Na **proces raspadanja** lesnih naslaga pored rastvorljivog dejstva atmosferskih padavina utiče i sama vlaga iz vazduha koju les prilično lako upija, čime mu se polako, ali konstantno razara struktura. Usled fizičko-hemijskih promena površina lesa je pokrivena produktima sopstvenog raspadanja.

Takođe je primetan antropogeni uticaj na raspadanje stenskih masa, posebno u zoni poljoprivrednog zemljišta. Stalna upotreba raznih hemijskih sredstava za zaštitu biljaka i upotreba veštačkih mineralnih đubriva, uticala je na povećanje mineralizacije pri površinskim delovima terena. Ove promene ogledaju se uglavnom u pojačanoj humizaciji sredine i većoj koncentraciji raznih hemikalija u pripovršinskoj zoni. Na taj način stvoren je humusni pokrivač neujednačene debljine 0,4 - 2,0 m.

Proces sleganja lesnog tla je proces kome je izložen naseljeni deo lesne zaravni. Do njega dolazi najčešće zbog preopterećenja tla (prekoračenja dozvoljene nosivosti) ili promene vlažnosti usled naknadnog provlažavanja. Sleganje tla je upravo proporcionalno primenjenom specifičnom (dodatnom) opterećenju tla i odvija se na račun smanjenja primarne, sitne cevaste i makro poroznosti. Sleganje se kao proces znatno intenzivira nekontrolisanim vlaženjem tla u oblasti temelja. Provlažavanjem dolazi do izmene strukture odnosno poroznosti i već pomenutih hemijskih procesa. Sleganje kao savremeni proces može se umanjiti ili potpuno eliminisati adekvatnom urbanizacijom, odgovarajućim načinom temeljenja objekata, odgovarajućom pripremom temeljnog podtla i potpunom komunalnom opremljenošću prostora.

3.2.5. Hidrološke karakteristike terena

U hidrološkom pogledu područje surčinske opštine pripada slivu reke Save. Reka Sava protiče južnom granicom područja, a od Aerodroma „Nikola Tesla“ udaljena je oko 3,5 km (najkraće rastojanje). Proticaji su neujednačeni (iako je prosečan protok oko 1500 m³/sec, maksimalni proticaji mogu biti i preko 30 puta veći od minimalnih: u zoni grada Beograda minimalni proticaji se mogu spustiti i na 200 m³/sec, dok maksimalni mogu dostići i 6600 m³/sec), a naročito je nepovoljno kada je količina vode mala, jer se tada moć samoprečišćavanja vodotoka smanjuje.

Zbog minimalnih lokalnih denivelacija pravci površinskog oticanja nisu uvek usmereni ka Savi, već se najveći deo terena drenira preko sistema kanala, od kojih je najvažniji kanal Galovica, koji drenira centralni deo teritorije. U njega se ulivaju vode koje se prikupljaju sa okolnih terena i odvođe Ugrinovačkim kanalom (područje Dobanovaca), Surčinovicom, Mihaljevačkim kanalom, Krstaljicom (područje Petrovčića i Bečmena), Rimskim i Senjačkim kanalom (područje Jakova), Jarčinom (zapadni deo oko Bojčinske šume), Zidinskim kanalom

i Petracom (područje od bare Živača, Boljevaca, Gaja i Labudice). Glavni kanali, Galovica i Surčinski kanal, predstavljaju značajne recipijente (otpadnih) voda sa svojih slivnih područja.

Lateralnim kanalima, koji se na njih oslanjaju, vrši se i drenaža podzemnih voda u području.

U kanal Galovica ulivaju se i otpadne vode sa kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.

Na području surčinske opštine postoji više bara – starača – napuštenih meandara Galovice (Ugrinovačka bara, bara Živača). Kvalitet vode u barama je zadovoljavajući, te se one koriste kao uzgajališta ribe ili za navodnjavanje okolnih terena. Aerodromu „Nikola Tesla“ najbliža je Ugrinovička bara, koja je od Aerodroma udaljena oko 6,5 km.

Zagađenje površinskih voda vrši se ispuštanjem neprečišćenih komunalnih, industrijskih i poljoprivrednih otpadnih voda u površinske tokove. Kanalizacioni sistem Opštine nije u potpunosti razvijen, ni na gradskom području ni u prigradskim naseljima. Podzemne vode se zagađuju spiranjem sa saobraćajnih površina i neuređenih deponija otpada.

3.2.6. Seizmičnost terena

Prema najnovijim regionalnim istraživanjima Republičkog seizmološkog zavoda Srbije (<http://www.seismo.gov.rs>) određeni su parametri seizmičnosti za teritoriju Republike Srbije. Prema karti seizmičkog hazarda za očekivano maksimalno horizontalno ubrzanje na osnovnoj steni – Acc(g) i očekivani maksimalni intenzitet zemljotresa - I_{max} u jedinicama Evropske makroseizmičke skale (EMS-98) u okviru povratnog perioda od 95, 475 i 975 godina mogu se očekivati zemljotresi maksimalnog intenziteta i ubrzanja prikazani u sledećoj tabeli.

Tabela 3-1. Seizmički parametri za različite vremenske povratne periode

Seizmički parametri	Povratni period (godine)		
	95	475	975
Acc(g) max.	0,00-0,02	0,04-0,06	0,06-0,08
I_{max} (EMS-98)	V	VII	VII-VIII

3.2.7. Inženjersko-geološka rejonizacija

Inženjersko-geološka rejonizacija terena izvršena je sintezom sledećih najbitnijih podataka o terenu:

- Reljef (nagibi površina terena, karakteristični oblici reljefa),
- Geološka građa terena (sastav, starost, sklop i alteracije stenskih masa),
- Fizička i mehanička svojstva stenskih masa (identifikaciono-klasifikaciona svojstva, deformabilnost, čvrstoća),
- Hidrogeološki uslovi (hidrogeološke funkcije i vodopropusnost stenskih masa, karakteristike izdani),
- Savremeni geološki procesi i pojave (erozija, sufozija, seizmičnost).

S obzirom na izrazitu monotonost geološke građe, morfološke karakteristike i urabnizovanost terena ceo prostor je sveden na jedan IG rejon:

REJON A – prostor sa relativno očuvanim prirodnim geotehničkim uslovima

Ovaj rejon obuhvata prostor lesne zaravni sa desne strane autoputa. Blago je zatalasan i sa apsolutnim kotama od 102 do 89 mnv. Površina terena generalno ima pad ka severoistoku.

Površinske delove terena izgrađuje kompleks lesnih naslaga od kojih je u interakcijskom smislu posebno značajan prvi lesni horizont.

Inženjersko-geološki uslovi korišćenja prostora. Osnovna karakteristika ovog rejona je da je u potpunosti izgrađen od lesnih naslaga. U pripovršinskim delovima terena les je očuvane primarne sitne cevaste makroporoznosti, izrazito do srednje deformabilan i neujednačeno osetljiv na dopunsko sleganje pri vlaženju.

Treba imati u vidu da lesni sedimenti imaju specifična IG svojstva. To se prvenstveno ogleda u:

- Relativno malom dozvoljenom opterećenju koje je određeno tzv. strukturnom čvrstoćom,
- Izrazitoj do srednjoj deformabilnosti i
- Osetljivosti na promenu vlažnosti, odnosno u uslovima vodozasićenja dolazi do kolapsa tla, kada dolazi do višestrukog povećanja deformabilnosti.

Pri projektovanju i izgradnji skladišnih i infrastrukturnih objekata posebno je značajno da projektantska rešenja budu prilagođena uslovima lesnih sedimenata kako bi se obezbedila njihova potpuna stabilnost u fazi eksploatacije.

3.2.8. Klimatske karakteristike

Matereološka stanica Surčin pokriva podacima i šire područje u okviru koga se nalazi predmetni projekat.

Temperatura vazduha. Temperaturni režim se odlikuje mesečnom temperaturom u intervalu od 0,1 °C u januaru do 21,2 °C u julu. Izmerene vrednosti apsolutnih maksimalnih temperatura u ovim mesecima tokom godine su iznad 17°C. U periodu maj-septembar apsolutni maksimumi premašuju 34°C, pri čemu jul i avgust imaju najvaći broja dana sa maksimalnom dnevnom temperaturom iznad 30°C, prosečno 8,4. apsolutni izmereni maksimum je 40,8°C a apsolutni minimum -26°C. Najveći broj mraznih dana prosečno 22,6 javlja se u januaru.

Vlažnost vazduha. Srednje mesečne vrednosti relativne vlažnosti kreću se u intervalu od 69% tokom aprila i juna do 82% u januaru sa prosečnim mesečnim vrednostima iznad 80%. Apsolutni minimumi se beleže u letnjim mesecima (18% u avgustu), a maksimumi tokom zime i iznose preko 80%.

Najveći srednji broj oblačnih dana se javlja u januaru 13,2, a najmanji u avgustu 1,9 dana. U Surčinu je vidljivost najmanja u jutarnjim satima zbog formiranja inverzija.

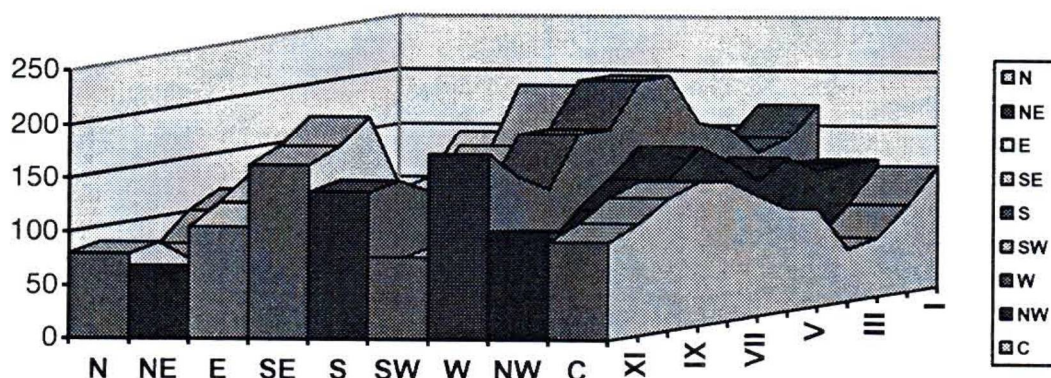
U periodu od novembra do januara je najveći srednji broj dana sa maglom, sa maksimumom u januaru 8,8 dana. Magla je ovde češća nego u gradu usled spuštanja hladnog vazduha u niže zone i njegovog ujezaravanja, kao i povećanog isparavanja i zadržavanja vlage pri tlu u blizini velikih reka.

Pluviometrijski režim. Maksimalna srednja mesečna suma padavina javlja se u junu mesecu i iznosi 94,6 l/m², a minimalna u februaru i iznosi 32,7 l/m². prosečna godišnja količina padavina iznosi 644,8 l/m². Maksimalna mesečna količina taloga je zabeležena u avgustu od 305,2 l/m², a minimalna u oktobru sa 0,0 l/m². Najveći broj dana sa snežnim

pokrivačem i maksimalnom visinom je u januaru (13,3 dana, 53 cm) dok u toku godine ima prosečno 34,3 dana sa snežnim pokrivačem preko 1 cm.

Vetar. Pravci duvanja za period 1966 -1997. Metereološka stanica Surčin (Izvor: HMZ Srbije, 2003. godina)

ПРАВАЦ ДУВАЊА ВЕТРА



Vetar ima funkciju transporta toplote i antropogenih materija u vazduhu grada. Funkcija hlađenja u letnjim mesecima je korisna dok zimi povećava troškove grejanja. S obzirom da se radi o privrednoj zoni potrebno je napomenuti kako na aerozagađenje utiču vetar i stabilnost atmosfere. Odnosenje štetnih susstanci vetrom ima manju ulogu nego uticaj stabilnosti atmosfere. Koncentracije aerozagađenja su manje pri zapadnom vetru (koji je najučestaliji tokom godine) nego u periodu kada duva košava, što je posledica nestabilne atmosfere u kojoj zagađujuće materije bivaju odnete do visina od više kilometara, pa im se tako koncentracija pri tlu znatno smanjuje.

Toploklimatska zona. Predmetno područje prema karti Toploklimatske zone (GZZZB) pripada Zoni 1 – Surčin plato čije su karakteristike sledeće: godišnja količina padavina 610 mm, srednja godišnja temperatura 11,5 °C, srenja minimalna temperatura u januaru -3,0 °C, srednja maksimalna u julu 27,2 °C i pojava radijacione magle.

3.2.9. Prirodno nasleđe i karakteristike biljnog pokrivača

Na prostoru i u okolini Aerodroma „Nikola Tesla“ Beograd ne nalaze se prirodna dobra, što je potvrđeno Rešenjem 03 broj 020-2447/2 od 19.09.2018.g., koje je izdao Zavod za zaštitu prirode Srbije.

U Rešenju Zavoda za zaštitu prirode utvrđeno je da se predmetna lokacija (k.p. br. 3739/1 KO Surčin, GO Surčin, Grad Beograd) ne nalazi unutar zaštićenih područja za koje je sproveden ili pokrenut postupak zaštite, da na njoj nema zaštićenih prirodnih dobara i na osnovu Zakona o zaštiti prirode ne ulazi u obuhvat prostora ekološke mreže, utvrđene Uredbom o ekološkoj mreži.

3.3. Stvorene karakteristike

U okviru karakteristika stvorenog stanja životne sredine na predmetnom području bitna su pitanja stanja postojeće infrastrukture kao jednog od bitnih činilaca u poboljšanju ili

pogoršanju životne sredine. Opis stanja činioca životne sredine dat je na osnovu raspoložive dokumentacije i izveštaja o rezultatima izvršenih ciljanih merenja.

3.3.1. Naseljenost i izgrađenost lokacije

Gradska opština Surčin, na čijoj teritoriji se nalazi Aerodrom „Nikola Tesla“ Beograd, ima površinu od 3.227 km². Opština obuhvata 7 naselja i to: Bečmen, Boljevci, Dobanovci, Jakovo, Petrovčić, Progar i Surčin. Prema popisu iz 2011. godine GO Surčin je imala 42.012 stanovnika, što je oko 10% više nego prema popisu iz 2002. godine.

U neposrednom okruženju predmetnog projekta nema stambenih objekata.

U delu južno od postojećeg kompleksa Aerodroma, na nekadašnjem poljoprivrednom zemljištu sa obe strane ulica Surčinske i Vojvođanske, prethodnih decenija je bespravno izgrađen veliki broj pretežno stambenih objekata. Najbliži stambeni objekti (naselje Surčin i Radiofar) su na rastojanju od oko 1,5 km od lokacije predmetnog Projekta.

Najbliži stambeni objekti naselja Surčin se nalaze 1,5 km južno a Radiofara 1,5 km severoistočno od lokacije Projekta.

Naselje Ledine se nalazi na udaljenosti od oko 4 km jugoistočno, a Dobanovci oko 4,5 km severozapadno od lokacije predmetnog Projekta.

Na površini kompleksa Aerodroma od 5,41 ha, predviđena je ukupna izgrađenost od 11.050 m² BGP.

Ukupna površina parcele 3979/1 KO Surčin, na kojoj je planiranja izgradnja platforme „E“ iznosi 120.202 m² a ukupna površina obuhvaćena gradnjom, prema Idejnom rešenju iznosi 23.900 m².

3.3.2. Zaštićena kulturna dobra

Prostor Aerodroma „Nikola Tesla“ Beograd ne nalazi se u okviru prostorne kulturno-istorijske celine, ne uživa prethodnu zaštitu i ne nalazi se u okviru prethodno zaštićene celine.

Odlukom o utvrđivanju Muzeja vazduhoplovstva u Beogradu za spomenik kulture („Sl. gl. RS“, br. 72/13) Muzej vazduhoplovstva, koji se nalazi na k.p. br. 3684/2 i 3685/2 KO Surčin, proglašen je spomenikom kulture, sa stepenom zaštite 3 i u Odluci su utvrđene mere zaštite spomenika kulture.

Prostor na kome će se nalaziti platforma „E“ udaljen je od Muzeja vazduhoplovstva oko 500 m istočno.

3.3.3. Infrastrukturalna mreža, objekti i površine

Prema Planu generalne regulacije Beograda do 2016. godine, predmetno područje pripada planskoj celini XI.

Prema uslovima za izgradnju platforme „E“ (06 br. GD-10942/2018 od 21.09.2018.) koje je izdao Aerodrom Nikola Tesla, potrebno je utvrditi stanje postojećih instalacija u predmetnoj zoni. Predvideti zaštitu ili izmeštanje postojeće mreže instalacija i rešenja koja omogućavaju adekvatan pristup i svrhu održavanja. Predvideti elemente za klasu opterećenja za aerodrome.

Saobraćajna infrastruktura

Drumski saobraćaj. Središnjim delom celine XI pruža se trasa Autoputa, (ranije deo državnog puta IA reda broj 1 (E-75,M1)), (koridor X), saobraćajnice koja predstavlja osnovu ulične mreže ove zone. Autoput se u ovoj celini pruža na delu od Saobraćajnice T-4 do veze sa Obilaznim autoputem.

Magistralnu saobraćajnu mrežu ove celine čini deo saobraćajnice T-6 na delu od raskrsnice sa saobraćajnicom 2a-2a do raskrsnice planirane saobraćajnice drugog reda koja je planirana da uvede saobraćaj u industrijsku zonu i zonu TPS Zemun.

Deo primarne ulične mreže, saobraćajnice prvog reda u ovoj celini su:

- Saobraćajni pravac Surčinska - Vojvođanska, (ranije državni put II reda broj 117 - državni put drugog reda R 153a)
- Ulica Aerodromski put na delu od Surčinske do postojećeg Autoputa koja prolazi kroz Aerodromski kompleks (ranije državni put drugog reda R 266)
- saobraćajni pravac kroz industrijsku zonu Autoput na delu od saobraćajnice 2a-2a do uključanja u postojeći autoput.

Ukupna dužina primarne putne i ulične mreže ove celine je oko 77 km, dok je gustina mreže 0,913 km²/km².

Prema uslovima za izgradnju platforme „E“ (06 br. GD-10942/2018 od 21.09.2018.) koje je izdao Aerodrom Nikola Tesla, priključenje na internu saobraćajnu mrežu rešiti projektnim elementima dimenzionisanim prema merodavnom vozilu.

Vodovodna mreža i objekti

Po svom visinskom položaju, celina XI, pripada prvoj visinskoj zoni snabdevanja Beograda vodom. Kičmu distributivnog sistema koji omogućava sigurno snabdevanje vodom predmetne teritorije čine:

- PPV "Bežanija" sa crnim stanicama u okviru postrojenja koje se nalazi u celini X,
- cevovodi Ø1200 mm – Ø1000 mm od CS "Bežanija B" do cevovoda Ø1000 mm u Ugrinovačkoj ulici (nalazi se u okviru celine X i VII),
- cevovod Ø1000 mm – Ø900 mm – Ø700 mm – Ø500 mm duž novog novosadskog puta do Batajnice
- cevovod Ø700 mm od PPV "Bežanija" do Surčina. Predmetni cevovod dalje produžava van granica celina za potrebe vodosnabdevanja istočnih delova opštine Surčin (Jakovo, Boljevci).

Dovršenjem izgradnje cevovoda Ø400 mm Batajnica-Dobanovci-Surčin, sa povezivanjem na pomenute cevovode, dobija se primarni prsten vodosnabdevanja.

Za potrebe osiguranja dovoljnih količina vode, kao i sigurnosti snabdevanja celokupnog sistema potrebno je izgraditi cevovod Ø500 mm duž autoputa Beograd-Šid do veze na postojeći cevovod Ø400 mm Batajnica-Dobanovci-Surčin.

Kanalizaciona mreža i objekti

Celina XI najvećim delom pripada Batajničkom kanalizacionom sistemu i koji se kanališe po separacionom načinu odvođenja kišnih i upotrebljenih voda. Deo privredne zone „Autoput“

koji gravitira saobraćajnici T6 pripada centralnom sistemu beogradske kanalizacije i to delu koji se, takođe kanališe po separacionom načinu odvođenja kišnih i upotrebljenih voda.

Recipijenti kišnih voda dela teritorije koji pripada Batajničkom kanalizacionom sistemu, su reka Sava, posredno preko postojećih melioracionih kanala, čiji je glavni skupljač kanal Galovica (Surčin, Ledine i Aerodrom Beograd).

Za područje privredne zone „Autoput“ recipijent kišnih voda je reka Dunav, posredno preko glavnih kolektora i crpnih stanica.

Glavni odvodnici kišnih voda, na teritoriji Batajničkog kanalizacionog, a pripadaju celini XI sistema su:

- Planirani kolektor prečnika 350/250cm od privredne zone „Autoput“ do KCS“Zemun polje 1“, Ø3000mm od KCS“Zemun polje 1“ do kolektora - tunela Ø3200mm definisan Planom detaljne regulacije za područje privredne zone „Autoput“ u Novom Beogradu, Zemunu i Surčinu („Službeni list grada Beograda“ br.61/09).
- Planirani kolektor Ø3000mm od privredne zone „Autoput“ do naselja Altina takođe je definisan Planom detaljne regulacije za područje privredne zone „Autoput“ u Novom Beogradu, Zemunu i Surčinu („Službeni list grada Beograda“, br.61/09).
- Postojeći kolektor 210/140 cm iz pravca Aerodroma do kanala Galovica.

Za deo teritorije koji gravitira Centralnom kanalizacionom sistemu glavni odvodnik kišne kanalizacije je postojeći kolektor 110/165 cm, 260/165 cm, 260/265 cm u saobraćajnici T6.

Potrebno je izgraditi sekundarnu mrežu sa priključenjem na postojeći kolektor. Za zadržavanje poplavnog talasa, u gornjem delu sliva (Privredna zona „Autoput“) planirane su retenzije definisane Planom detaljne regulacije za područje privredne zone „Autoput“ u Novom Beogradu, Zemunu i Surčinu („Službeni list grada Beograda“, br.61/09).

Recipijenti kišnih voda sa teritorije opštine Surčin, dela koji je u okviru granice celine XI, su melioracioni kanali sa kanalom Galovica kao glavnim odvodnikom.

Prema uslovima za izgradnju platforme „E“ (06 br. GD-10942/2018 od 21.09.2018.) koje je izdao Aerodrom Nikola Tesla, atmosferske vode priključiti na postojeću atmosfersku kanalizaciju u zoni AIRSIDE ukoliko se proračunom dokaže da zadovoljava novonastale potrebe.

Fekalna kanalizacija celine XI, delom je orijentisana ka postrojenju za prečišćavanje otpadnih voda „Batajnica“ (Batajnički kanalizacioni sistem), a delom ka centralnom kanalizacionom sistemu čiji je glavni recipijent otpadnih voda na ovom području postojeći kolektor 90/157 cm u naselju Altina (celina VIII) koji dalje nastavlja Prvomajskom ulicom ka sistemu fekalne kanalizacije centralnog kanalizacionog sistema.

Glavni objekti fekalne kanalizacije, na teritoriji Batajničkog kanalizacionog sistema a pripadaju celini XI su:

- Recipijent fekalnih voda sa teritorije naselja Surčin, koji u svom sastavu ima sedam naselja: Surčin, Dobanovci, Jakovo, Bečmen, Petrovčić, Boljevci i Progar, je postojeći sistem fekalne kanalizacije u okviru aerodroma „Nikola Tesla“ gde je, prilikom gradnje, obezbeđena rezerva kapaciteta od oko $Q=60l/s$ za potrebe odvođenja fekalnih voda sa teritorije opštine Surčin.
- Za potrebe odvođenja fekalnih voda iz privredne zone Autoput planiran je fekalni kanal min.Ø400mm od predmetne privredne zone do KCS“Zemun polje 1“, KCS“Zemun polje 1“ i fekalni kanal min.Ø400mm od KCS“Zemun polje 1“ do KCS“Zemun polje 2“. Predmetni objekti fekalne kanalizacije definisani su Planom

detaljne regulacije za područje privredne zone „Autoput“ u Novom Beogradu, Zemunu i Surčinu (“Službeni list grada Beograda” br.61/09).

Planirano je da se, prvo iskoristi raspoloživi kapacitet fekalne kanalizacije u okviru aerodroma, a da se nakon toga sav višak fekalnih voda odvede u sitem gradske kanalizacije (Batajnički sistem) putem kanalizacije planirane u okviru privredne zone “Autoput”.

Način kanalisanja je tako planiran da se kroz samo naselje vodi gravitaciona kanalizaciona mreža sa relejnim crpnim stanicama. Kanalizacija između naselja je pod pritiskom sa potisnim crpnim stanicama.

Fekalna kanalizacija na teritoriji opštine Surčin je planirana na taj način da se sve otpadne vode prihvataju sekundarnom mrežom koju čini kanalizacija niskog pritiska i čiji su recipijenti gravitacioni kanali gradskog tipa. Nakon prihvatanja otpadnih voda iz kanalizacije niskog pritiska sve vode bi se putem gradske kanalizacije, crpnim stanicama KCS“Surčin 1“ i KCS“Surčin 2“ i potisnim vodovima odvele, dalje u sistem gradske kanalizacije.

Rešenje kanalizacije je urađeno u svemu u skladu sa Prethodnom studijom opravdanosti sa Generalnim rešenjem beogradskog kanalizacionog sistema.

Elektroenergetska mreža i postrojenja

Objekti i mreža naponskog nivoa 110 kV i 35 kV

Postojeći nadzemni vodovi 110 kV u okviru celine XI su:

- Nadzemni vod br.1178AB koji povezuje TS 220/110 kV “Beograd 5” i TS 110/35 kV “Beograd 9”;
- Nadzemni vod br.104B koji povezuje TS 220/110 kV “Beograd 5” i Stara Pazova;
- Nadzemni vod br.104/2 koji povezuje TS 220/110 kV “Beograd 5” i TS 110/10 kV “Beograd 32 (Vodovod Makiš)”.

U okviru celine XI izgrađeni su podzemni i nadzemni vodovi 35 kV od napojnih transformatorskih stanica TS 110/35 kV “Beograd 5” i TS 110/35 kV “Beograd 9” do sledećih trafostanica 35/10 kV koje napajaju potrošače u celini XI:

- TS 35/10 kV “Ikarus”, (Sinst = 32 MVA), celina XI;
- TS 35/10 kV “Aerodrom”, (Sinst = 16 MVA), celina XI;
- TS 35/10 kV “Surčin”, (Sinst = 12,5 MVA; TR2), celina XI;
- 35 kV vod, veza TS 35/10 kV “Bežanija” – TS 35/10 kV “Surčin”;
- 35 kV vod, veza TS 35/10 kV “Surčin” – TS 35/10 kV “Ugrinovci”;
- 35 kV vod, veza TS 35/10 kV “Surčin” – TS 35/10 kV “Boljevci”.

Planirana maksimalna jednovremena opterećenja (Pj) u okviru celine IV je oko Pj= 41 MW.

Napajanje planiranih potrošača u celini XI, vršiče se iz postojećih TS 110/X kV i TS 35/10 kV i planiranih TS 110/X kV i TS 35/10 kV.

Prema uslovima za izgradnju platforme „E“ (06 br. GD-10942/2018 od 21.09.2018.) koje je izdao Aerodrom Nikola Tesla, na kompleksu Aerodroma Nikola Tesla Beograd, priključenje za potrebe izgradnje platforme „E“ moguće je iz TS 10/0,4 kV KOTLARNICA sa izvoda na nisko naponskom razvodu.

Telekomunikaciona mreža i objekti

Celina XI pripada kablovskom području većim delom ATC Surčin, ATC Bežanija i manjim delom ATC Tošin bunar. U okviru ove celine izgrađeni su sledeći IS:

- IS "Ikarbus",
- IS "Radio far",
- IS "Aerodrom",
- IS "Ledine".

Distributivna telekomunikaciona mreža izvedena je kablovima postavljenim slobodno u zemlju ili u telekomunikacionu kanalizaciju, a pretplatnici su preko spoljašnjih odnosno unutrašnjih izvoda povezani sa distributivnom mrežom. Razvodna mreža je kombinovana, podzemna i nadzemna.

Potreban broj telefonskih priključaka za celinu XI iznosi oko 10800.

Prema tehničkim uslovima Telekom Srbije za izgradnju platforme „E“ (365787/2-2018, od 12.09.2018.), sagledavanjem dostavljene situacije utvrđeno je da na predmetnoj lokaciji nema postojećih podzemnih tk objekata.

Gasovodna mreža i postrojenja

Beogradski gasovodni sistem kao deo gasovodne mreže Srbije izveden je sa dva nivoa pritiska kao:

- A) magistralni sistem sa radnim pritiskom do 50 bar-a i
- B) primarni gradski sistem sa pritiskom do 12 bar.

Magistralni sistem gasovoda Beograda pritiska ($p=50$ bar), je kao deo gasovodnog sistema Srbije izveden vezama Batajnica-Pančevo i Batajnica-Mladenovac. Započinje od kompresorske stanice gasnog razdelnog čvora (KS GRČ) „Batajnica“ lociranoj u celini 8 i grana se u dva pravca. Prvi krak prema istoku položen je kao razvodni gasovod RG 04-07 prečnika $\varnothing 508$ mm i pruža se prema Pančevu. Drugi krak od KS GRČ „Batajnica“ trasiran je kao magistralni gasovod MG 05 prečnika $\varnothing 609,6$ mm i ide zapadno od gasnog razdelnog čvora, prolazi ispod Auto-puta Beograd - Novi Sad i po zapadnoj ivici rezervisanog prostora ide i prolazi ispod Auto-puta Beograd - Šid, prolazi pored Aerodroma „Nikola Tesla“ i ulazi u pojas železničke pruge Batajnica-Ostružnica. Takođe, izveden je i deo magistralnog gasovoda tranzitnog karaktera za snabdevanje Zapadne Srbije i Bosne i Hercegovine. To je gasovodni krak koji je položen od (KS GRČ) „Batajnica“, paralelno sa deonicom magistralnog gasovoda MG 05 do Autoputa Beograd-Šid, a zatim nastavlja na zapad u koridoru pomenutog Autoputa i napušta teritoriju grada Beograda.

Od kapacitativno većih gasnih postrojenja izvedena je i u fazi eksploatacije glavna merno-regulaciona stanica (GMRS) "Surčin".

3.3.4. Opis činilaca životne sredine

Kvalitet površinskih voda

Na lokaciji predmetnog projekta, kao ni u njegovoj blizini, ne nalaze se površinske vode.

Najbliža površinska voda je kanal Galovica, koji prolazi na oko 2,7 km južno od predmetnog projekta.

Aerodrom „Nikola Tesla“ priključen je na gradsku vodovodnu mrežu. Snabdevanje hidrantske mreže i sistema za hlađenje rezervoara vodom vrši se iz interne vodovodne mreže Aerodroma.

U okviru Aerodroma izgrađena je separata kanalizaciona mreža, posebno za odvođenje sanitarno-fekalnih otpadnih voda, posebno za odvođenje atmosferskih otpadnih voda. Atmosferske otpadne vode sa Aerodroma odvođe se u kanal Galovica a sanitarno-fekalne u gradsku kanalizaciju.

U narednoj tabeli je dat kvalitet vode kanala Galovica u periodu 2006 – 2010. godine

Tabela 3-2. Kvalitet vode kanala Galovica u periodu 2006 – 2010. godine

God.	Broj uzetih uzoraka	U II klasi rečnih voda	Izvan II klase rečnih voda	Izmenjeni parametri		
				Bakter. i fizičko-hemijski	Samo fizičko-hemijski	Samo mikrobiološki
2006.	10	0	10	7	3	0
2007.	10	0	10	5	4	1
2008.	10	0	10	4	6	0
2009.	10	0	10	3	7	0
2010.	20	0	20	1	19	0

Kanal Galovica je godinama stalno van propisane klase boniteta i to češće prema fizičko-hemijskim, a ređe i prema sanitarno-mikrobiološkim parametrima.

U 2010. godini odstupanja od normi za II klasu boniteta registrovana su kod: koncentracije rastvorenog kiseonika (3), petodnevnne biološke potrošnje kiseonika (9), koncentracija suspendovanih materija (3), suvog ostatka (10), amonijum jona (1) i nitrita (14).

Koncentracije teških i toksičnih metala u sedimentu Galovice su niže od „efektivnih“ vrednosti i ovo stanje se održava već godinama. Jedinjenja iz grupe insekticida, herbicida i polihlorovanih bifenila nisu registrovana u merljivim koncentracijama ni u jednoj seriji dosadašnjih ispitivanja, dok je sadržaj policikličnih aromatičnih ugljovodonika umereno visok, a mineralnih ulja nizak. U sedimentu su pronađeni pojedini kancerogeni policiklični aromatični ugljovodonici.

Aerodrom „Nikola Tesla“ vrši redovno ispitivanje kvaliteta otpadnih voda. Ispitivanja se vrše u skladu sa Uredbom o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, br. 67/2011, 48/2012 i 1/2016).

U septembru 2016. godine uzorkovanje otpadnih voda izvršeno je na sledećim mernim mestima:

1. Šaht pre uliva u gradsku kanalizaciju kod Jugopetrola
2. Šaht pre uliva u gradsku kanalizaciju kod „D“ prolaza
3. Sabirni šaht – zbirne otpadne vode
4. Šaht pre uliva u gradsku kanalizaciju – „Kamionski terminal“

U sledećoj tabeli prikazani su rezultati ispitivanja otpadnih voda u septembru 2016. godine.

Tabela 3-3. Rezultati ispitivanja otpadnih voda, septembar 2016.

Parametar	Uzorak				GVE*
	1	2	3	4	
Temperatura, °C	14,6	22,3	19,0	19,0	40

Parametar	Uzorak				GVE*
	1	2	3	4	
Boja	mutna. žućkasta	mutna, žućkasta	mutna, siva	mutna, siva	-
pH vrednost	7,6	6,9	8,0	8,0	6,5 – 9,5
Elektrolitička provodljivost na 20°C, µS/cm	878	1345	1025	1025	-
Amonijum jon NH ₄ -N, mg/l	53,6	55,2	33,9	33,9	100
Nitriti NO ₂ -, mg/l	< 0,005	< 0,005	< 0,005	< 0,005	-
Nitrati NO ₃ -, mg/l	2,2	7,6	4,6	4,6	-
Hloridi Cl ⁻ , mg/l	88	140	83	83,0	-
Sulfati SO ₄ ²⁻ , mg/l	200	250	223	233	400
Ukupni fosfati, PO ₄ -P, mg/l	2,83	9,4	4,2	4,2	20
Utrošak KMnO ₄ , mg/l	133	221	95	95	-
Sedimentne materije, 1h, mg/l	2,0	3,0	1,0	150	150
Suspendovane materije, mg/l	28	378	150	150	-
Rastvoreni kiseonik O ₂ , mg/l	< 0,5	< 0,5	1,1	1,1	-
Zasićenost kiseonikom, %	< 1	< 1	15,5	15,5	-
Hemijska potrošnja kiseonika, HPK, mgO ₂ /l	208	786	112	112	1000
Biohemijska potrošnja kiseonika BPK ₅ , mg/l	140	389	185	185	500
Ukupne masti i ulja, mg/l	15	115	19	19	50
Deterdženti anjonski, mg/l	0,67	1,1	0,56	0,56	-
Ukupan organski ugljenik, TOC, mg/l	62	184	44,9		
Ukupan azpot, mg/l	46,8	64	37,5		150
Ukupne koliformne bakterije u 100 ml	<240.000	<240.000	<240.000	<240.000	-
Sedimentne materije po Inhoff-u posle 2h, mg/l	0,6	0,3	1,5	0,8	150
Suvi ostatak na	974	1668	1200	716	5000

Parametar	Uzorak				GVE*
	1	2	3	4	
105°C, mg/l					
Fenoli, mg/l 0,021 0,015 0,054 0,	0,021	0,015	0,054	0,019	50

Izvor: Studija o proceni uticaja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na erodromu „Nikola Tesla“ Beograd, Delta inženjering d.o.o., 2016. godine.

* Uredba o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, br. 67/2011, 48/2012 i 1/2016

Kako se može uočiti iz gornje tabele, kvalitet otpadnih voda uglavnom zadovoljava kriterijume važeće Uredbe, osim što su u otpadnoj vodi koja je uzeta iz šahte kod D prolaza prekoračene granične vrednosti emisije u vode za ulja i masti.

Zagađenost vazduha

U zoni Aerodroma, kao ni u naselju Surčin, koje je najbliže Aerodromu, ne vrši se sistematsko ispitivanje kvaliteta vazduha, odnosno, u blizini se ne nalazi ni državna ni gradska stanica za automatsko ispitivanje kvaliteta vazduha.

Aerodorom „Nikola Tesla“ do sada nije vršio ispitivanje kvaliteta vazduha u životnoj sredini, ali je za potrebe procene uticaja zatečenog stanja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na životnu sredinu izvršeno ispitivanje kvaliteta vazduha u neposrednoj blizini postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u dva navrata i to u septembru 2015. godine od strane Laboratorije „Anahem“ iz Beograda i u septembru 2016. godine od strane Gradskog zavoda za javno zdravlje Beograd.

U septembru 2015. godine izabrana su sledeća merna mesta:

- merno mesto br.1 je pored kancelarije Službe za fizičko-tehničko obezbeđenje aerodroma od ptica i
- merno mesto br.2 je pored mašinske radionice spasilačko-vatrogasne službe.

Rezultati ispitivanja 2015. godine prikazani su u sledećoj tabeli.

Tabela 3-4. Rezultati ispitivanja kvaliteta vazduha, septembar 2015

Merno mesto broj 1									
R.b.	Parametar	GVE	Datum uzorkovanja						
			07.09	08.09.	09.09.	10.09.	11.09.	12.09.	13.09
1.	Ukupne suspendovane čestice ($\mu\text{g}/\text{m}^3/\text{dan}$)	120	21,86±5 %	25,94±5 %	27,63±5 %	11,79±5 %	25,27±5 %	47,17±5 %	34,03±5 %
2.	Benzen (C_6H_6) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	5	7,5	8,9	6,3	3,6	11,5	9,4	6,8
Merno mesto broj 2									
1.	Ukupne suspendovane čestice ($\mu\text{g}/\text{m}^3/\text{dan}$)	120	19,21±5 %	30,32±5 %	37,74±5 %	14,49±5 %	34,70±5 %	40,09±5 %	27,79±5 %

2.	Benzen (C ₆ H ₆) (µg/m ³)	5	38,2	37,9	46,0	68,5	150,8	191,3	288,1
----	--	---	------	------	------	------	-------	-------	-------

Izvor: Studija o proceni uticaja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na erodromu „Nikola Tesla“ Beograd, Delta inženjering d.o.o., 2016. godine.

U Izveštaju o ocenjivanju kvaliteta vazduha ambijenta u zoni uticaja postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na Aerodromu „Nikola Tesla“ u Beogradu, koji je uradila ANAHEM Laboratorija iz Beograda, donet je sledeći zaključak:

Upoređujući izmerene vrednosti ukupnih suspendovanih materija i benzena sa graničnim vrednostima (Uredba o uslovima za monitoring i zahtevima za kvalitet vazduha („Sl. glasnik RS“, br, 11/2010, 75/2010 i 63/2013), Prilog XV i Prilog 10, odeljak B) može se zaključiti sledeće:

1. Izmerene vrednosti ukupnih suspendovanih čestica (TSP) na navedenim mernim mestima u vazduhu ambijenta zone uticaja postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na Aerodromu „Nikola Tesla“, NE PRELAZE propisane maksimalne dozvoljene koncentracije ukupnih suspendovanih čestica za navedeni vremenski period;
2. Izmerene vrednosti benzena (C₆H₆) na navedenim mernim mestima u vazduhu ambijenta zone uticaja postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na Aerodromu „Nikola Tesla“, PRELAZE propisane maksimalne dozvoljene koncentracije benzena za kalendarsku godinu za navedeni vremenski period, osim za uzorak od 10. - 11. 09. na mernom mestu br. 1 kada je koncentracija benzena bila u propisanim granicama. Prekoračenja registrovana na mernom mestu br. 2, su najverovatnije posledica intenzivnog drumskog saobraćaja u zoni uzorkovanja. Eliminacija uticaja saobraćaja (postavljanjem uređaja na nekom drugom mestu, van negativnog uticaja saobraćaja) nije bila moguća zbog rasprostranjene EX zone protivpožarne zaštite i nemogućnosti postavljanja uređaja koji nisu izvedeni u EX zaštiti.

U vreme ispitivanja vazduha vatrogasna jedinica je izvodila povremene vežbe i proveravala rad vozila, što je imalo direktan uticaj na povećanu koncentraciju benzena na mernom mestu br. 2.

Treba napomenuti da se vatrogasna vozila specijalne namene koriste samo povremeno, tako da merno mesto br. 2 nije merodavno za ispitivanje kvaliteta vazduha, jer se nalazi u zoni neposrednog izvora zagađenja vazduha.

Da bi se eliminisao uticaj kretanja i ispitivanja vatrogasnih vozila, prilikom drugog merenja kvaliteta vazduha, koje je obavljeno u septembru 2016. godine, za merno mesto je izabrano samo merno mesto br. 1.

Uzorkovanje vazduha vršeno je u periodu od 09.09.2016. do 15.09.2016.g. Rezultat ispitivanja zagađujućih materija prikazani su u sledećoj tabeli.

Tabela 3-5. Rezultati ispitivanja kvaliteta vazduha, septembar 2016.

Datum	PM10 (µg/m ³)	Benzen (µg/m ³)	Toluen (µg/m ³)	Etilbenzen (µg/m ³)	m-, p-, Ksilen (µg/m ³)	o- Ksilen (µg/m ³)
09.09.2016.	40,4	3,0	7,5	6,9	9,4	4,9

Datum	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Benzen ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Toluen ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Etilbenzen ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	m-, p-, Ksilen ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	o- Ksilen ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
10.09.2016.	43,5	3,0	6,0	5,1	5,1	4,0
11.09.2016.	30,8	2,4	5,1	3,9	4,1	2,9
12.09.2016.	36,4	2,0	3,6	2,7	8,4	3,8
13.09.2016.	38,6	3,5	13,8	5,9	8,2	3,8
14.09.2016.	20,3	2,6	8,7	9,6	2,9	2,6
15.09.2016.	45,8	2,7	9,6	9,9	2,8	3,0

Izvor: Studija o proceni uticaja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na erodromu „Nikola Tesla“ Beograd, Delta inženjering d.o.o., 2016. godine.

Tabela 3-6. Granična vrednost, tolerantna vrednost i granica tolerancije za suspendovane čestice PM₁₀ i benzen i maksimalna dozvoljena koncentracija za toluen („Sl. glasnik RS“, br, 11/2010, 75/2010 i 63/2013)

Period usrednjavanja	Granična vrednost	Granica tolerancije	Tolerantna vrednost
Suspendovane čestice PM₁₀			
Jedan dan	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, ne sme se prekoračiti više od 35 puta u jednoj kalendarskoj godini	1. januara 2010. godine iznosi 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Od 1. januara 2012. godine umanjuje se na svakih 12 meseci za 20% početne granice tolerancije da bi se do 1. januara 2016. godine dostiglo 0%	75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Benzen			
Kalendarska godina	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1. januara 2010. godine iznosi 3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, umanjuje se svakih 12 meseci za 0,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ da bi se do 1. januara 2016. godine dostiglo 0	8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Period usrednjavanja			
Toluen			
Sedam dana	260 $\mu\text{g}/\text{m}^3$		

Rezultati praćenja stanja ambijentalnog vazduha na lokaciji Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u toku merenja, odnosno merenjem koncentracije zagađujućih materija u vazduhu (lakoisparljiva organska jedinjenja – BTEX i PM₁₀), pokazuju da ispitivane srednje dnevne vrednosti ispitivanih parametara NISU PREKORAČIVALE propisane granične vrednosti.

Kvalitet zemljišta

Na teritoriji Beograda zagađenost zemljišta nije sistematski praćen. Sistematska kontrola kvaliteta zemljišta se kontinuirano obavlja od 1997. godine, dok je u prethodnom periodu kvalitet zemljišta vrednovan samo u okviru namenskih ekoloških studija ili u slučaju akcidentnih situacija.

Monitoring kvaliteta zemljišta i podzemnih voda na lokaciji a.d. Aerodroma Nikola Tesla planiran je od januara 2019. godine.

Nivo buke

Na prostoru Aerodroma „Nikola Tesla“, kao ni u njegovoj neposrednoj blizini, nije uspostavljen redovan monitoring buke.

Buka koju generiše vazdušni saobraćaj u blizini aerodroma je nekoliko puta glasnija od ostalih ambijentalnih zvukova, dok na udaljenijim mestima ima manji intenzitet iako se čuje znatno duže.

Za potrebe izrade Studije o proceni uticaja na životnu sredinu Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na aerodromu Nikola Tesla, koju je izradila firma Delta inženjering d.o.o., u cilju utvrđivanja „0“ stanja životne sredine, na prostoru aerodroma izvršeno je merenje nivoa buke u septembru 2016. godine od strane Gradskog zavoda za javno zdravlje Beograd.

Način merenja, merni instrumenti i kriterijumi za ocenjivanje u skladu su sa važećim standardima i propisima iz ove oblasti:

- Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. gl. RS“, br. 36/09 i 88/10);
- Pravilnikom o metodama merenja buke, sadržini i obimu izveštaja o merenju buke („Sl. gl. RS“, br. 72/10.);
- Uredbom o indikatorima buke, graničnim vrednostima, metodama za ocenjivanje indikatora buke, uznemiravanja i štetnih efekata buke u životnoj sredini („Sl. gl. RS“, br. 75/10).

Za merenje buke izabrana su sledeća referentna mesta:

- Referentno mesto 1 (RM1): otvoren prostor na betonskoj površini iza rezervoara sa leve strane piste,
- Referentno mesto 2 (RM2): otvoren prostor na betonskoj površini iza rezervoara sa leve strane piste,
- Referentno mesto 3 (RM3): otvoren prostor na betonskoj površini ispred rezervoara sa leve strane piste.

Na sva tri referentna mesta dominantan izvor buke je bio prolazak aviona. U toku merenja buke isključivani su trenuci poletanja i sletanja aviona, kao i prolazak aviona pored samih mernih mesta. Ostali izvori buke nisu mogli da se eliminišu.

Na svakom mernom mestu merenje buke je vršeno u dva dnevna perioda (8.00–9.00h i 14.30–15.30h) i u jednom večernjem periodu (19.00-20.00h). Rezultati merenja buke prikazani su u sledećoj tabeli.

Tabela 3-7. Rezultati merenja nivoa buke

Oznaka merne tačke	Period merenja	Izmereni ekvivalentni izvor buke dB(A)	Merodavni ekvivalentni izvor buke dB(A)
RM1	08.00-09.00 h	55,6	56,0
RM1	14.30-15.30 h	63,4	63,0
RM1	19.00-20.00 h	50,8	51,0
RM2	08.00-09.00 h	49,6	50,0
RM2	14.30-15.30 h	50,5	51,0

Oznaka merne tačke	Period merenja	Izmereni ekvivalentni izvor buke dB(A)	Merodavni ekvivalentni izvor buke dB(A)
RM2	19.00-20.00 h	54,0	54,0
RM3	08.00-09.00 h	52,1	52,0
RM3	14.30-15.30 h	48,3	48,0
RM3	19.00-20.00 h	53,0	53,0

Izvor: Studija o proceni uticaja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na erodromu „Nikola Tesla“ Beograd, Delta inženjering d.o.o, 2016. godine.

Upoređivanje rezultata merenja izvršeno je sa graničnim vrednostima buke na otvorenom prostoru, definisanim u Uredbi o indikatorima buke, graničnim vrednostima, metodama za ocenjivanje indikatora buke, uznemiravanja i štetnih efekata buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS“, br. 75/10). U sledećoj tabeli date su granične vrednosti indikatora buke na otvorenom prostoru prema pomenutoj Uredbi.

Tabela 3-8. Granične vrednosti indikatora buke na otvorenom prostoru

Zona	Namena prostora	Nivo buke u dB (A)	
		Za dan i veče	Za noć
1	Područja za odmor i rekreaciju, bolničke zone i oporavilišta, kulturno-istorijski lokaliteti, veliki parkovi	50	40
2	Turistička područja, kampovi i školske zone	50	45
3	Čisto stambena područja	55	45
4	Poslovno-stambena područja, trgovačko-stambena područja i dečija igrališta	60	50
5	Gradski centar, zanatska, trgovačka, administrativno -upravna zona sa stanovima, zona duž autoputeva, magistralnih i gradskih saobraćajnica	65	55
6	Industrijska, skladišna i servisna područja i transportni terminali bez stambenih zgrada	Na granici ove zone buka ne sme prelaziti graničnu vrednost u zoni sa kojom se graniči	

Prostor Aerodroma može se, prema nameni prostora, svrstati u zonu 5 – Gradski centar, zanatska, trgovačka, administrativno-upravna zona sa stanovima, zona duž autoputeva, magistralnih i gradskih saobraćajnica, gde je granična vrednost indikatora buke 65 za dan i veče.

Upoređivanjem rezultata merenja i graničnih vrednosti indikator buke utvrđeno je da ni na jednom mestu izmerena vrednost buke **nije prekoračila** dozvoljeni nivo.

4 Opis karakteristika projekta

4.1 Veličina projekta

Analiza postojećeg stanja

Aerodrom Nikola Tesla (lokacijski indikator i naziv aerodroma: LYBE BEOGRAD) je lociran na surčinskom platou u beogradskoj opštini Surčin. Nadmorska visina aerodroma je 102 mnm.

Izgradnja platforme „E“ je planirana u produžetku postojećih platformi „A“ i „B“ u smeru juga. Jugozapadno i jugoistočno od platforme „E“ se pruža servisna saobraćajnica za povezivanje platforme „A“ i platforme „B“, kretanje vozila i opreme za opsluživanje vazduhoplova i kretanje službenih vozila do tehničkih objekata i toplane.

Na području planirane platforme „E“ nalazi se travnata površina. Centralni položaj ove zone uslovljen je kako potrebom pregleda situacije iz kontrolnog tornja, tako i blizinom platformi i terminalima kojima su usluge iz ove zone namenjene.

Projektno rešenje

Izgradnja platforme „E“, planirane projektnim rešenjem, je locirana u okvirima postojećih granica aerodroma “Nikola Tesla” Beograd, u produžetku postojećih platformi „A“ i „B“ u smeru juga, na katastarskoj parceli 3739/1 KO Surčin.

Tehničkom dokumentacijom će biti precizno definisana izgradnja manevarskih površina i tačna geometrija, na osnovu stvarnih uslova. Planirana izgradnja manevarskih površina će biti projektovana u svemu u skladu sa zahtevima kretanja vozila i vazduhoplova na aerodromu u svim meteorološkim uslovima.

Geometrijske karakteristike platforme „E“ projektovane idejnim rešenjem su:

- Širina: 103 m
- Dužina: 233 m
- Podužni nagib nivelete: 0,3%
- Poprečni nagib površine platforme „E“: 0,5-0,9%

Podužni profil: niveleta je usvojena po osovini koja se pruža po sredini budućeg objekta, u pravcu duže stranice platforme „E“, imajući u vidu postojeće nivelacione odnose proistekle iz platforme „A“ i „B“ na koje se planirane manevarske površine platforme „E“ oslanjaju. Izgrađena površina platforme „E“ se planira u ravni sa postojećim terenom ili u blagom nasipu.

Normalni poprečni profil: priloženi normalni poprečni profili predstavljaju presek upravno na osovini planirane platforme „E“. Poprečni nagibi i dimenzije biće preciznije definisani projektnom dokumentacijom, imajući u vidu uslove odvodnjavanja, nivelacione odnose susednih površina, kao i važeće projise.

Karakteristike kolovozne konstrukcije i nosivost biće precizirane projektnom dokumentacijom i prilagođene zemljištu i zahtevima saobraćaja.

Sve potrebne instalacije priključiće se na postojeće instalacije aerodroma Nikola Tesla.

Osvetljenje platforme „E“ planirano je reflektorskim stubovima rasvete.

Rezultujući nagib površine platforme „E“ je dovoljan za efikasno odvođenje atmosferske vode sa površine platforme.

Odvodnjavanje platforme „E“ će biti urađen tipskim specificiranim elementima predviđenim upravo za ugrađivanje za ovakve objekte. Kompletno rešenje odvodnjavanja će biti dato u narednim fazama izrade projektne dokumentacije.

Podrazumeva se uvođenje linijskih kanala sa šlic ulivom i potrebnim propratnim objektima. Takođe, planirana je ugradnja separatora za ulje. Obzirom da je platforma „E“ planirana u produžetku postojećih platformi „A“ i „B“, obavezno će se imati u vidu i postojeća površina, kao i planirani spoj, koji će detaljno biti rešen tokom narednih faza projekta, a u skladu sa pravilima struke i bezbednosti.

Svi elementi moraju biti specificirani za opterećenje od 900 KN.

Idejno rešenje izgradnje platforme „E“ na Aerodromu „Nikola Tesla“ dat je u Prilogu 3. Zahteva.

4.2 Moguće kumuliranje sa efektima drugih projekata

U Generalnom planu Beograda 2021. („Sl. glasnik RS“, br. 27/03) Aerodrom je označen kao lokacija sa velikim ekološkim rizikom.

U Planu generalne regulacije građevinskog područja sedišta jedinice lokalne samouprave – grad Beograd (celine I – XIX), u poglavlju 2.2.3. Zaštita i unapređenje životne sredine, navedeno je sledeće:

- S obzirom na broj od oko pet miliona putnika godišnje i oko 120 letova dnevno, prema iskustvima aerodroma slične veličine i prometa izvesno je da je zagađenost vazduha iznad dozvoljenih granica pre svega zbog avio-saobraćaja, ali i drumskog saobraćaja koji je u funkciji aerodroma. Značajan broj stručnjaka iz ove oblasti slaže se, međutim, da veći neposredan uticaj ima emisija zagađujućih izduvnih gasova pri poletanju i sletanju, ali da ona zahvata najvećim delom sam kompleks aerodroma i bližu zonu oko 1.000 m od poletno-sletne staze, dok emisijski gasovi ispuštani na većim visinama imaju veći uticaj na više atmosferske slojeve, odnosno na atmosferske promene i promenu klime. Zbog visine leta i ubrzanja ove emisije ne dostižu veće vrednosti po m³ na manjem prostoru, tako da nemaju značajnijeg neposrednog uticaja na ovo područje.
- Podaci o uticaju buke na području Aerodroma, i ugroženosti naselja je data iz „Studije aviobuke“, koju je izradio Institut Saobraćajnog fakulteta iz Beograda, 1990. godine. U periodu kada je rađena studija, 1990. godine, prema preporukama za zoniranje u okolini aerodroma (Ldn i NEF), bukom je bilo ugroženo naselje Ledine i delovi naselja Dobanovci i Surčin.

Platforma „E“ je objekat koji će se koristiti za ukrcavanje putnika, prtljaga i robe u vazduhoplov i njihovo iskrcavanje iz vazduhoplova, kao i snabdevanje vazduhoplova gorivom, mazivom i hranom i parkiranje, boravak i održavanje vazduhoplova. **Postojeći, trenutni, uticaji se neće promeniti upotrebom nove platforme.**

4.3 Korišćenje prirodnih resursa i energije

Između Aerodroma „Nikola Tesla“ i najbližih kuća nalaze se poljoprivredne površine. Platforma „E“ nalaziće se u okviru kompleksa aerodroma „Nikola Tesla“, pa neće doći do zauzimanja novih površina i ugrožavanja postojećih poljoprivrednih površina.

U toku rada projekta, kao prirodni resurs, koristiće se naftni derivati, ali na kontrolisan način, koji će se preko ovlašćenih dobavljača dopremiti na lokaciju.

Voda iz gradske vodovodne mreže koristi se već duži niz godina na kontrolisan način, prema uslovima JKP „Beogradski vodovod i kanalizacija“.

U toku izgradnje i eksploatacije projekta koristiće se električna energija.

Reka Dunav udaljena je od područja projekta oko 8,5 km, reka Sava oko 6,8 km, a kanal Galovica oko 2,7 km. Kanal Galovica se koristi za sakupljanje atmosferskih otpadnih voda sa okolnog prostora, pa i sa Aerodroma „Nikola Tesla“.

4.4 Stvaranje otpada

Tokom izgradnje Projekta očekuje se generisanje građevinskog, komunalnog, ambalažnog i opasnog otpada.

Generisanje opasnog otpada očekuje se u manjoj količini (iskorišćena motorna i hidraulička ulja od građevinskih mašina i vozila, ambalažni otpad od opasnih materija).

Generisan otpad će se sakupljati u kontejnere za tu namenu do predaje ovlašćenoj firmi na dalji tretman, odnosno odlaganje pomenutih vrsta otpada.

U toku rada Projekta generisaće se komunalni i ambalažni otpad i otpad od servisiranja toaleta.

Generisanje opasnog otpada je moguće u udesnim situacijama kao što je curenje ili prosipanje goriva tokom snabdevanja vazduhoplova gorivom (iz cisterne za gorivo ili vazduhoplova), curenje goriva ili ulja iz vazduhoplova ili aerodromske opreme tokom prihvata i otpreme vazduhoplova, curenje goriva ili ulja iz parkiranog vazduhoplova kao i u toku redovnog održavanja vazduhoplova usled prosipanja ulja i drugih maziva.

Prikupljen opasan otpad se odlaže u hermetički zatvorene kante i odnosi na lokaciju opasnog otpada do predaje ovlašćenoj firmi.

Primenom predviđenih tehničkih mera zaštite, udesne situacije se svode na minimum.

4.5 Zagađivanje i izazivanje neugodnosti

U toku izgradnje na loakciji će dolaziti do emisija u vazduh dimnih gasova iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem iz građevinskih mašina, emisija prašine tokom zemljanih radova i emisija dimnih gasova tokom varenja metalnih delova. Sve ove emisije su ograničenog karaktera i po kvantitetu i po vremenu trajanja, tako da nakon završetka izgradnje prestaju i ove emisije.

Do emisija buke i vibracija će dolaziti u toku izgradnje Projekta korišćenjem mehanizacije.

U toku rada Projekta očekuje se emisija u vazduh dimnih gasova iz motora vazduhoplova i emisija buke od rada vazduhoplova.

U toku izgradnje ne može doći do emisija u vode i zemljište zbog tehničkih mera koje se preduzimaju tokom gradnje.

Sanitarno-fekalne vode se internom kanalizacijom odvođe do sistema gradske kanalizacije. Atmosferske vode sa manipulativnih površina i saobraćajnica se nakon prečišćavanja na separatoru ulja upuštaju u atmosfersku kanalizaciju koja vodi do kanala Galovica. Kontrolisanim odvođenjem sanitarno-fekalnih i atmosferskih voda neće dolaziti do zagađivanja životne sredine i stvaranje neugodnosti.

Na lokaciji Projekta vršiće se organizovano sakupljanje i razvrstavanje otpada, njegovo privremeno skladištenje i zbrinjavanje angažovanjem ovlašćenih kompanija. Zabranjeno je odlaganje otpada na zelene površine i/ili ispuštanje tečnih materija na zemljište.

4.6 Rizik nastanka udesa, posebno u pogledu supstanci koje se koriste ili tehnika koje se primenjuju, u skladu sa propisima

Aerodrom „Nikola Tesla“ je svrstan u kategoriju D prema Spisku objekata i postrojenja određenog stepena rizika od hemijskog udesa. Kategoriju D čine: firme koje mogu imati veliki uticaj na životnu sredinu regionalnog nivoa, prisutne velike količine opasnih i vrlo toksičnih materija, rizik od hemijskog udesa veoma veliki sa mogućnošću i prekograničnih uticaja na životnu sredinu i zdravlje ljudi, nivo buke iznad 10 dB (A). Ove firme prema nivou ekološkog opterećenja moraju biti locirane na velikom odstojanju od stambenog naselja tako da njihova funkcija na tom rastojanju u redovnom režimu rada ne ugrožava zdravlje i bezbednost stanovnika i ne izaziva neprijatnost susedstvu. U pitanju su veće industrije bazne hemije, rafinerije nafte i petrohemija, veće industrije lekova, energetika, aerodromi i druge.

Kategorija D – firme koje mogu imati veoma veliki uticaj na životnu sredinu šireg okruženja u slučaju hemijskog udesa, prisutne velike količine opasnih i vrlo toksičnih materija, rizik od hemijskog udesa – veoma veliki. Ove firme prema nivou ekološkog opterećenja moraju biti locirane na minimalnom odstojanju od 1.500 m od stambenog naselja tako da njihova funkcija na tom rastojanju u redovnom režimu rada ne ugrožava zdravlje i bezbednost stanovnika i ne izaziva neprijatnost susedstvu. U pitanju su veće industrije bazne hemije, rafinerije nafte i petrohemija, veće industrije lekova, energetika, distributivna skladišta nafte i derivata i druge.

Udesne situacije koje mogu nastati za vreme rada Projekta su curenje ili prosipanje goriva tokom snabdevanja vazduhoplova gorivom (iz cisterne za gorivo ili vazduhoplova), curenje goriva ili ulja iz vazduhoplova ili aerodromske opreme tokom prihvata i otpreme vazduhoplova, curenje goriva ili ulja iz parkiranog vazduhoplova kao i u toku redovnog održavanja vazduhoplova usled prosipanja ulja i maziva.

Rizik nastanka udesa na predmetnom Projektu je veoma mali zbog predviđenih tehničkih mera zaštite od požara i eksplozija.

5 Prikaz glavnih alternativa koje su razmatrane

Nisu razmatrana alternativna rešenja projekta.

6 Opis činilaca životne sredine koji mogu biti izloženi uticaju

6.1 Buka

Na prostoru Aerodroma „Nikola Tesla“, kao ni u njegovoj neposrednoj blizini, nije uspostavljen redovan monitoring buke.

U toku izrade Studije o proceni uticaja na životnu sredinu Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva na aerodromu Nikola Tesla koju je izradila firma Delta inženjering d.o.o, u cilju utvrđivanja „0“ stanja životne sredine, na prostoru aerodroma izvršeno je merenje nivoa buke septembra 2016. godine od strane Gradskog zavoda za javno zdravlje Beograd.

Za merenje buke izabrana su sledeća referentna mesta:

- Referentno mesto 1 (RM1): otvoren prostor na betonskoj površini iza rezervoara sa leve strane piste,
- Referentno mesto 2 (RM2): otvoren prostor na betonskoj površini iza rezervoara sa leve strane piste,
- Referentno mesto 3 (RM3): otvoren prostor na betonskoj površini ispred rezervoara sa leve strane piste.

Na sva tri referentna mesta dominantan izvor buke je bio prolazak aviona. U toku merenja buke isključivani su trenuci poletanja i sletanja aviona, kao i prolazak aviona pored samih merenih mesta. Ostali izvori buke nisu mogli da se eliminišu.

Rezultati merenja nivoa buke u zoni aerodroma prikazani su u poglavlju 3.4.4. Opis činioca životne sredine.

Upoređivanjem rezultata merenja i graničnih vrednosti indikatora buke utvrđeno je da ni na jednom memom mestu izmerena vrednost buke **nije prekoračila** dozvoljeni nivo.

Platforma „E“ će se koristiti za ukrcavanje putnika, prtljaga i robe u vazduhoplov i njihovo iskrcavanje iz vazduhoplova, kao i snabdevanje vazduhoplova gorivom, mazivom i hranom i parkiranje, boravak i održavanje vazduhoplova. Platforma „E“ će biti izgrađena u produžetku postojećih platformi „A“ i „B“.

Na osnovu pomenutih rezultata merenja nivoa buke zaključuje se da predmetni Projekat neće uticati na povećanja postojećeg nivoa buke i broj stanovnika koji potencijalno ugrožen uticajem buke.

6.2 Vazduh

Avionski saobraćaj i rad aerodroma utiče na kvalitet vazduha u životnoj sredini. S obzirom na broj od oko pet miliona putnika godišnje i oko 120 letova dnevno, prema iskustvima aerodroma slične veličine i prometa izvesno je da je zagađenost vazduha iznad dozvoljenih granica pre svega zbog avio-saobraćaja, ali i drumskog saobraćaja koji je u funkciji aerodroma. Značajan broj stručnjaka iz ove oblasti slaže se da veći neposredan uticaj ima

emisija zagađujućih izduvnih gasova pri poletanju i sletanju, ali da ona zahvata najvećim delom sam kompleks aerodroma i bližu zonu oko 1.000 m od poletno-sletne staze, dok emisijski gasovi ispuštani na većim visinama imaju veći uticaj na više atmosferske slojeve i stoga na atmosferske promene i promenu klime. Zbog visine leta i ubrzanja ove emisije ne dostižu veće vrednosti po m³ na manjem prostoru, tako da nemaju značajnijeg neposrednog uticaja na ovo područje.

U septembru 2015. godine vršena su ispitivanja kvaliteta vazduha na dva merna mesta na aerodromu:

- merno mesto br.1 je pored kancelarije Službe za fizičko-tehničko obezbeđenje aerodroma od ptica i
- merno mesto br.2 je pored mašinske radionice spasilačko-vatrogasne službe

Izmerene vrednosti ukupnih suspendovanih čestica (TSP) na navedenim mernim mestima nisu prelazile propisane maksimalne dozvoljene koncentracije ukupnih suspendovanih čestica za navedeni vremenski period.

Izmerene vrednosti benzena (C₆H₆) na navedenim mernim mestima prelazile su propisane maksimalne dozvoljene koncentracije benzena za kalendarsku godinu za navedeni vremenski period, osim za uzorak od 10. - 11. 09. na mernom mestu br. 1 kada je koncentracija benzena bila u propisanim granicama. Prekoračenja, registrovana na mernom mestu br. 2, su najverovatnije posledica intenzivnog drumskog saobraćaja u zoni uzorkovanja.

U vreme ispitivanja vazduha vatrogasna jedinica je izvodila povremene vežbe i proveravala rad vozila, što je imalo direktan uticaj na povećanu koncentraciju benzena na mernom mestu br. 2.

Treba napomenuti da se vatrogasna vozila specijalne namene i da se koriste samo povremeno, tako da merno mesto br. 2 nije merodavno za ispitivanje kvaliteta vazduha, jer se nalazi u zoni neposrednog izvora zagađenja vazduha.

Da bi se eliminisao uticaj kretanja i ispitivanja vatrogasnih vozila, prilikom drugog merenja kvaliteta vazduha, koje je obavljeno septembra 2016. godine, za merno mesto je izabrana samo merno mesto br. 1.

Rezultati praćenja stanja ambijentalnog vazduha na mernom mestu broj 2, 2016. godine, odnosno merenjem koncentracije zagađujućih materija u vazduhu (lakoisparljiva organska jedinjenja – BTEX i PM₁₀), pokazuju da ispitivane srednje dnevne vrednosti ispitivanih parametara nisu prekoračivale propisane granične vrednosti.

Platforma „E“ koristiće se koristiti za ukrcavanje putnika, prtljaga i robe u vazduhoplov i njihovo iskrcavanje iz vazduhoplova, kao i snabdevanje vazduhoplova gorivom, mazivom i hranom i parkiranje, boravak i održavanje vazduhoplova. Platforma „E“ će biti izgrađena u produžetku postojećih platformi „A“ i „B“.

Ne očekuju se pogoršanja kvaliteta ambijentalnog vazduha u zoni aerodroma kao posledica uticaja korišćenja nove platforme.

6.3 Kvalitet podzemnih voda

Na prostoru Aerodroma „Nikola Tesla“ nije vršen redovan monitoring kvaliteta podzemnih voda. U cilju praćenja kvaliteta podzemnih voda na lokaciji aerodroma planiran je monitoring podzemnih voda od januara 2019. godine.

Za potrebe izrade Studije procene uticaja na životnu sredinu zatečenog stanja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u krugu Aerodroma “Nikola Tesla” akreditovana laboratorija je po nalogu obrađivača studije Delta inženjering d.o.o., izvršila ispitivanje podzemnih voda, kako bi se utvrdilo postojeće stanje njihovog kvaliteta.

Ispitivanje je izvršeno uzimanjem uzorka vode iz pijezometra, čija se lokacija nalazi u okviru postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva. Uzorkovanje i ispitivanje podzemnih voda izvršio je Gradski zavod za javno zdravlje, Beograd.

Dobijene vrednosti upoređivane su vrednostima datim u Uredbi o programu sistematskog praćenja kvaliteta zemljišta, indikatorima za ocenu rizika od degradacije zemljišta i metodologiji za izradu remedijacionih programa („Sl. gl. RS“, br. 88/10), Prilog 2, Remedijacione vrednosti koncentracija opasnih i štetnih materija i vrednosti koje mogu ukazati na značajnu kontaminaciju podzemnih voda. U ispitanom uzorku podzemne vode konstantovano je prekoračenje remedijacionih vrednosti za koncentracije **hroma, olova i nikla**.

Lokacija na kojoj se nalazi predmetni projekat ne nalazi se u zoni sanitarne zaštite izvorišta, samo zemljište se ne koristi u poljoprivredne svrhe, pa trenutno povećan sadržaj hroma, olova i nikla neće imati štetnog uticaja na ostale činioce životne sredine.

Mnogim ispitivanjima zemljišta i podzemnih voda na teritoriji grada Beograda registrovano je odstupanje u pogledu sadržaja nikla od propisanih vrednosti, što se dovodi u vezu sa specifičnim geohemijskim karakteristikama površnog sloja tla na ovom području.

6.4 Kvalitet zemljišta

Na prostoru aerodroma „Nikola Tesla“ nije vršen monitoring zemljišta. Monitoring zemljišta je takođe planiran od januara 2019. godine.

Za potrebe izrade Studije procene uticaja na životnu sredinu zatečenog stanja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u krugu Aerodroma “Nikola Tesla” izvršeno ispitivanje sadržaja zagađujućih materija u zemljištu. Uzorci zemljišta uzimani su u okviru same lokacije postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva, kao i u njenoj okolini.

Ispitivanje zemljišta izvršio je Gradski zavod za javno zdravlje, Beograd u septembru 2016. godine.

Uzorkovanje zemljišta vršeno je sa dubina od 10 cm i 50 cm na sledećim lokacijama:

- Lokacija 1: zelena površina kod službe FTO (oko 500 severoistočno od predviđene platforme „E“);
- Lokacija 2: preko puta rezervoara sa gorivom (oko 470 m severoistočno od predmetnog projekta).

Upoređujući rezultate ispitivanja i propisane vrednosti iz Uredbe o programu sistematskog praćenja kvaliteta zemljišta, indikatorima za ocenu rizika od degradacije zemljišta i metodologiji za izradu remedijacionih programa („Sl. gl. RS“, br. 88/10), zaključeno je sledeće:

- granična vrednost nikla prekoračena je u uzorku uzetom na lokaciji 1 (zelena površina kod FTO), kako sa dubine od 10 cm, tako i sa dubine od 50 cm;
- granična vrednost nikla i ukupnih ugljovodonika prekoračena je u uzorku uzetom na lokaciji 2 (preko puta rezervoara za gorivo), kako sa dubine od 10 cm, tako i sa dubine od 50 cm;
- granična vrednost cinka i bakra prekoračena je u uzorku uzetom na lokaciji 2 (preko puta rezervoara za gorivo), sa dubine od 50 cm.

Ni jedan od gore navedenih parametara nije prekoračio remedijacionu vrednost, a vrednost parametara se nalazi značajno ispod remedijacionih vrednosti. Na osnovu toga je zaključeno da se ne radi o značajnom zagađenju zemljišta, ali je neophodno dalje pratiti koncentraciju zagađujućih materija u zemljištu.

6.5 Pojava prirodnih nepogoda (poplave, zemljotresi, pojave klizišta)

Na osnovu analize prostorno - položajnih karakteristika lokacije, neposrednog i šireg okruženja, kao i na osnovu dostupnih podataka iz dokumentacije i literature, zaključeno je da za analiziranu zonu nisu karakteristične razorne prirodne nepogode koje bi izazvale znatna fizička oštećenja objekata.

Na lokaciji i u okruženju nije primećeno, niti zabeleženo sleganje terena, erozija, klizišta i druge pojave nestabilnosti.

Predmetno područje karakteriše intenzitet seizmičnosti I = VII° po MCS skali.

Na osnovu iznetih činjenica, može se izvesti zaključak da je mala verovatnoća javljanja prirodnih nepogoda na lokaciji i da su praktično isključeni negativni uticaji na životnu sredinu.

7 Opis mogućih značajnih štetnih uticaja projekta na životnu sredinu

7.1 Obim uticaja (geografsko područje i brojnost stanovništva izloženog riziku)

Na području projekta nema stalno naseljenih stanovnika. Najbliža naselja su Surčin i Radiofar. Surčin ima 18205 stanovnika (prema popisu iz 2011. god.) a stambene kuće su udaljene oko 1,5 km jugozapadno od predmetnog Projekta, dok nasilje Radiofar ima oko 1500 stanovnika i udaljeno je oko 1,4 km severoistočno od predmetnog projekta. U širem okruženju se nalaze poljoprivredne površine. Obim uticaja projekta (geografsko područje i broja stanovnika) je usled gorepomenutog zanemarljiv.

7.2 Priroda prekograničnog uticaja

Ne postoji verovatnoća prekograničnog uticaja Projekta na životnu sredinu.

7.3 Veličina i složenost uticaja

Uticaj u toku izgradnje Projekta je lokalnog karaktera.

Uticaj planiranog Projekta je minimalan, s obzirom da će nova platforma „E“ biti izgrađena u produžetku postojećih platformi „A“ i „B“.

Aktivnosti na platformi koje mogu imati uticaj na životnu sredinu su:

- Rad vazduhoplova (emisije u vazduh iz motora vazduhoplova i emisija buke)
- Priključivanje agregata na vazduhoplov
- Mogućnost prosipanja opasnih materija, pri utovaru/istovaru
- Dopuna vazduhoplova gorivom
- Servisiranje toaleta
- Redovna/linijska održavanja vazduhoplova (moguće prosipanje ulja i maziva)
- Građevinski radovi

Mogućnost nastanka požara, odnosno verovatnoća da dođe do udesnih situacija je veoma mala, zbog primenjenih mera tokom izgradnje i mera prevencije koje se sprovode tokom eksploatacije Projekta.

7.4 Verovatnoća uticaja

Verovatnoća uticaja je veoma mala, s obzirom da će nova platforma „E“ biti izgrađena u produžetku već postojećih platformi „A“ i „B“. Za vreme rada Projekta javljaće se uticaji u pogledu emisija u vazduh, emisija buke, stvaranja otpada i otpadnih voda.

Verovatnoća da dođe do udesnih situacija-požara je veoma mala zbog primenjenih mera tokom izgradnje i mera prevencije koje se sprovode tokom eksploatacije projekta.

7.5 Trajanje, učestalost i verovatnoća ponavljanja uticaja

U toku izgradnje Projekta uticaji na životnu sredinu u pogledu emisija u vazduh, emisija buke, generisanje otpada, ispuštanje otpadnih voda su kratkotrajni i lokalnog karaktera.

Uticaj na životnu sredinu može se sagledati za značajne aspekte koji se javljaju u toku rada predmetnog Projekta a to su:

- Emisije u vazduh,
- Emisija buke,
- Generisanje otpada,
- Ispuštanje otpadnih voda,
- Udesne situacije (prolivanje goriva, ulja i maziva, požari).

Postojanje Projekta nema značajnih neposrednih, posrednih, sekundarnih, kumulativnih, dugoročnih i stalnih uticaja na životnu sredinu.

8 Opis mera predviđenih u cilju sprečavanja, smanjenja i otklanjanja značajnih štetnih uticaja

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je primenjivati pravne akte iz oblasti zaštite životne sredine i pravne akte koji indirektno utiču na ovu oblast.

Mere prilikom izgradnje i rada projekta na lokaciji treba sprovoditi u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji („Sl.glasnik RS“, br. 72/09, 81/09, 64/10- Odluka US, 24/11, 121/12, 42/13 - Odluka US, 50/13 - Odluka US, 98/13 - Odluka US, 132/14, 145/14 i 83/18),

Zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/04, 36/09, 36/09-dr. zakon, 72/09-dr. zakon, 43/11- Odluka US, 14/16 i 76/18), Zakonom o zaštiti vazduha („Sl. glasnik RS“, br. 36/09 i 10/13), Zakonom o zaštiti od požara („Sl. glasnik RS“, br.111/09, 20/15, 87/18 i 87/18-dr. zakoni), Zakonom o vodama („Sl.glasnik RS“, br. 30/10, 93/12, 101/16 i 95/18), Zakonom o eksplozivnim materijama, zapaljivim tečnostima i gasovima („Sl.glasnik SRS“, br. 44/77, 45/85, 18/89 i „Sl. glasnik RS“, br.53/93 – dr. zakon, 67/93 – dr. zakon, 48/94 - dr. zakon, 101/05 - dr. zakon i 54/15 - dr. zakon), Zakonom o zapaljivim i gorivim tečnostima i zapaljivim gasovima („Sl. glasnik RS“, br. 54/15), Zakonom o smanjenju rizika od katastrofa i upravljanju vanrednim situacijama („Sl. glasnik RS“, br. 87/18), Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS, br. 36/09 i 88/10) i Zakonom o upravljanju otpadom („Sl.glasnik RS“, br. 36/09, 88/10 i 14/16) i dr. zakonskim i podzakonskim aktima.

8.1 Mere zaštite vazduha

Rad planiranog projekta neće imati negativan uticaj na postojeće stanje kvaliteta vazduha na lokaciji aerodroma Nikola Tesla i okruženja.

Zaštita vazduha vrši se u skladu sa zakonskom regulativom: Zakonom o zaštiti vazduha („Sl. glasnik RS“, br. 36/09 i 10/13), Zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/04, 36/09, 36/09-dr. zakon, 72/09-dr. zakon, 43/11- Odluka US, 14/16 i 76/18), Uredbom o uslovima za monitoring i zahtevima kvaliteta vazduha („Sl. glasnik RS“, br. 11/10, 75/10 i 63/13).

8.2 Mere zaštite voda i zemljišta

Zaštita voda vrši se u skladu sa zakonskom regulativom: Zakonom o vodama („Sl. glasnik RS“, br. 30/10, 93/12, 101/16 i 95/18), Zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/04, 36/09, 36/09-dr. zakon, 72/09-dr. zakon, 43/11- Odluka US, 14/16 i 76/18), Uredbom o graničnim vrednostima emisije zagađujućih materija u vode i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, br. 67/11, 48/12 i 1/16), Uredbom o graničnim vrednostima zagađujućih materija u površinskim i podzemnim vodama i sedimentu i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, br. 50/12), Uredbom o graničnim vrednostima prioritetnih i prioritetnih hazardnih supstanci koje zagađuju površinske vode i rokovima za njihovo dostizanje („Sl. glasnik RS“, br. 24/14), Uredbom o klasifikaciji voda („Sl. glasnik SRS“, br. 5/68 i 33/75 dr. zakon), Pravilnikom o opasnim materijama u vodama („Sl. glasnik SRS“, br. 31/82, 46/91 – dr.zakon), Pravilnikom o načinu i uslovima za merenje količine i ispitivanje kvaliteta otpadnih voda i sadržini izveštaja o izvršenim merenjima („Sl. glasnik RS“, br. 33/16).

1. Sa platforme „E“ vršiće se sakupljanje atmosferskih voda i upuštanje u postojeći sistem atmosferske kanalizacije. Pre upuštanja u atmosfersku kanalizaciju, atmosferske vode će se prečišćavati preko uljnih separatora.
2. Tokom izvođenja radova gorivo, mašinska i druga ulja iz angažovane mehanizacije ne smeju se upuštati u zemljište, kao i ostale povremene vodotokove.
3. Deponiju viškova zemlje koja je nastala prilikom građevinskih radova obezbediti od spiranja i raznošenja i najkasnije nakon okončanja radova, evakuisati sa lokacije i deponovati na mesto i pod uslovima nadležne komunalne službe.
4. U slučaju akcidentnog zagađenja zemljišta, površinskih i podzemnih voda trenutno obustaviti radove, obavestiti nadležne institucije i preduzeće ovlašćeno za saniranje.

8.3 Mere za upravljanje čvrstim otpadom (prikupljanje, odlaganje, tretman, skladištenje)

Upravljanje otpadom pratećih aerodromskih sadržaja će biti praćeno merama za upravljanje čvrstim otpadom a koje se sprovode u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom („Sl. glasnik RS“, br. 36/09, 88/10 i 14/16) i podzakonskim aktima, tj. Pravilnikom o kategorijama, ispitivanju i klasifikaciji otpada („Sl.glasnik RS“, br. 56/10), Pravilnikom o načinu skladištenja, pakovanja i obeležavanja opasnog otpada („Sl. glasnik RS“, broj 92/10), Pravilnikom o uslovima i načinu sakupljanja, transporta, skladištenja i tretmana otpada koji se koristi kao sekundarna sirovina ili za dobijanje energije („Sl. glasnik RS“, br. 98/10), Pravilnikom o uslovima, načinu i postupku upravljanja otpadnim uljima („Sl. glasnik RS“, br. 71/10), Pravilnikom o obrascu Dokumenta o kretanju opasnog otpada, obrascu prethodnog obaveštenja, načinu njegovog dostavljanja i uputstvu za njihovo popunjavanje („Sl. glasnik RS“, br. 17/17), Pravilnikom o obrascu Dokumenta o kretanju otpada i uputstvu za njegovo popunjavanje („Sl. glasnik RS“, br. 114/13), Pravilnikom o obrascu dnevne evidencije i godišnjeg izveštaja o otpadu sa uputstvom za njegovo popunjavanje („Sl. glasnik RS“, br. 95/10 i 88/15), Pravilnikom o listi električnih i elektronskih proizvoda, merama zabrane i ograničenja korišćenja električne i elektronske opreme koja sadrži opasne materije, načinu i postupku upravljanja otpadom od električnih i elektronskih proizvoda („Sl. glasnik RS“, br. 99/10), Uredbom o proizvodima koji posle upotrebe postaju posebni tokovi otpada, obrascu dnevne evidencije o količini i vrsti proizvedenih i uvezenih proizvoda i godišnjeg izveštaja, načinu i rokovima dostavljanja godišnjeg izveštaja, obveznicima plaćanja naknade, kriterijumima za obračun, visinu i način obračunavanja i plaćanja naknade („Sl. glasnik RS“, br. 54/10, 86/11, 15/12, 3/14, 31/15 - drugi propis i 67/18 - drugi propis) i dr. aktima.

1. Obezbediti razvrstavanje i prikupljanje različitih tokova otpada, privremeno skladištenje i obeležavanje svake vrste otpada.
2. Za skladištenje opasnog otpada obezbediti poseban prostor koji je zaštićen od atmosferskih padavina, a skladištenje vršiti na tvrdoj podlozi otpornoj na materije koje se u njemu skladište.
3. Opasan otpad preuzima firma ovlašćena za postupanje sa konkretnom vrstom opasnog otpada, sa kojom prethodno treba sklopiti ugovor o preuzimanju otpada.
4. Kretanje opasnog otpada mora da prati Dokument o kretanju opasnog otpada iz Pravilnika o obrascu dokumenta o kretanju opasnog otpada, obrascu prethodnog obaveštenja, načinu njegovog dostavljanja i uputstvu za njihovo popunjavanje („Sl. glasnik RS“, br. 17/17).
5. Sav komunalan čvrst otpad odlagati u kontejnere koji prazni Javno komunalno preduzeće.
6. Obezbediti poseban kontejner za odlaganje reciklabilnog otpada.
7. Dalje sa otpadom postupati sa već ustaljenom praksom, a u skladu sa zakonskim normama.
8. Kretanje otpada mora da prati Dokument o kretanju otpada iz Pravilnika o obrascu dokumenta o kretanju otpada i uputstvu za njegovo popunjavanje („Sl. gl. RS“ br. 114/13).

8.4 Mere zaštite od buke

Mere zaštite od buke sprovode se u skladu sa zakonskom regulativom: Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS“, br. 36/09, 88/10), Zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/04, 36/09, 36/09-dr. zakon, 72/09-dr. zakon, 43/11- Odluka US, 14/16 i 76/18), Uredbom o indikatorima buke, graničnim vrednostima, metodama za ocenjivanje indikatora buke, uznemiravanja i štetnih efekata buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS“, br. 75/10), Pravilnikom o sadržini i metodama izrade strateških karata buke i

načinu njihovog prikazivanja javnosti („Sl. glasnik RS“, br. 80/10), Pravilnikom o buci koju emituje oprema koja se upotrebljava na otvorenom prostoru („Sl. glasnik RS“, br. 1/13).

8.5 Mere zaštite od požara

Zaštita od požara uređena je prema Zakonu o zaštiti od požara („Sl. glasnik RS“, br. 111/09 i 20/15, 87/18 i 87/18 – dr. zakoni), Pravilnikom o tehničkim normativima za bezbednost od požara i eksplozija postrojenja i objekata za zapaljive i gorive tečnosti i o uskladištavanju i pretakanju zapaljivih i gorivih tečnosti („Sl. glasnik RS“, br. 114/17), Pravilnikom o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platforme za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Sl. list SRJ“, br. 8/95), Pravilnikom o tehničkim normativima za instalacije hidrantske mreže za gašenje požara („Sl. glasnik RS“, br. 3/18), Pravilnikom o bezbednosti mašina („Sl. glasnik RS“, br. 58/16), Pravilnikom o tehničkim normativima za zaštitu objekata od atmosferskog pražnjenja („Sl. list SRJ“, br. 11/96), Pravilnikom o tehničkim normativima za stabilne instalacije za dojavu požara („Sl. list SRJ“, br. 87/93), Pravilnikom o obaveznom atestiranju elemenata tipskih građevinskih konstrukcija na otpornost prema požaru i o uslovima koje moraju ispunjavati organizacije udruženog rada ovlašćene za atestiranje tih proizvoda („Sl. list SFRJ“, br. 24/90), kao i mnogi relevantni važeći standardi.

8.6 Mere u slučaju udesa

Definisanje mogućih udesnih situacija je polazni korak u analizi rizika od posmatranog objekta na životnu sredinu. Opšte je prihvaćeno da verovatnoća događaja i posledice koje on izaziva čine osnovne elemente rizika. Verovatnoća kao mera mogućnosti pojave slučajnog događaja određuje se na osnovu izvršene analize mogućih udesnih situacija na objektu.

Udesne situacije koje mogu nastati za vreme rada Projekta su curenje ili prosipanje goriva tokom snabdevanja vazduhoplova gorivom (iz cisterne za gorivo ili vazduhoplova), curenje goriva ili ulja iz vazduhoplova ili aerodromske opreme tokom prihvata i otpreme vazduhoplova, curenje goriva ili ulja iz parkiranog vazduhoplova kao i u toku redovnog održavanja vazduhoplova usled prosipanja ulja i drugih maziva.

Rizik nastanka udesa na predmetnom Projektu je veoma mali zbog predviđenih tehničkih mera zaštite od požara i eksplozija.

Zaštita planiranog objekta od udesa sprovodi u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara („Službeni glasnik RS“, br. 111/09 i 20/15, 87/18 i 87/18 – dr. zakoni), Zakonom o eksplozivnim materijama, zapaljivim tečnostima i gasovima („Sl. glasnik RS“, br. 44/77, 45/85, 18/89 i „Sl. glasnik RS“, br. 53/93 – dr. zakon, 67/93 – dr. zakon, 48/94 - dr. zakon, 101/05 - dr. zakon i 54/15 - dr. zakon), Zakonom o zapaljivim i gorivim tečnostima i zapaljivim gasovima („Sl. glasnik RS“, br. 54/15), Zakonom o smanjenju rizika od katastrofa i upravljanju vanrednim situacijama („Sl. glasnik RS“, br. 87/18) i procedurama samog Aerodroma.

8.7 Ostale mere zaštite

Mere zaštite prilikom izvođenja radova. Mere prilikom izgradnje projekta na lokaciji treba sprovesti u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji („Sl. glasnik RS“, br. 72/09, 81/09, 64/10- Odluka US, 24/11, 121/12, 42/13 - Odluka US, 50/13 - Odluka US, 98/13 - Odluka

US, 132/14, 145/14 i 83/18), Zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. glasnik RS“, br. 135/04, 36/09, 36/09-dr. zakon, 72/09-dr. zakon, 43/11- Odluka US, 14/16 i 76/18), Zakonom o zaštiti vazduha („Sl. glasnik RS, br. 36/09 i 10/13), Zakonom o zaštiti prirode („Sl.glasnik RS“, br. 36/09, 88/10, 91/10 i 14/16), Zakonom o zaštiti od požara (Sl. glasnik RS, br. 111/09 i 20/15, 87/18 i 87/18 – dr.zakoni), Zakonom o vodama („Sl. glasnik RS“, br. 30/10, 93/12, 101/16 i 95/18), Zakonom o eksplozivnim materijama, zapaljivim tečnostima i gasovima („Sl.glasnik SRS“, br. 44/77, 45/85, 18/89 i „Sl. glasnik RS“, br.53/93 – dr. zakon, 67/93 – dr. zakon, 48/94 - dr. zakon, 101/05 - dr. zakon i 54/15 - dr. zakon), Zakonom o zapaljivim i gorivim tečnostima i zapaljivim gasovima („Sl. glasnik RS“, br. 54/15), Zakonom o smanjenju rizika od katastrofa i upravljanju vanrednim situacijama („Sl. glasnik RS“, br. 87/18), Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini (Sl.glasnik RS, br. 36/09 i 88/10), Zakonom o upravljanju otpadu („Sl.glasnik RS“, br. 36/09, 88/10 i 14/16) i dr.zakonskim i podzakonskim aktima.

9 KRATAK OPIS PROJEKTA

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
1.	Da li izvođenje, rad ili prestanak rada podrazumevaju aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promene na lokaciji (topografije, korišćenja zemljišta, izmenu vodnih tela)?	NE Projekat izgradnje platforme „E“ je projekat niskogradnje planiran u produžetku postojećih platformi „A“ i „B“ u okviru kompleksa Aerodroma.	NE U blizini predmetnog područja se ne nalaze površinski tokovi.
2.	Da li izvođenje ili rad projekta podrazumeva korišćenje prirodnih resursa kao što su zemljište, vode, materijali ili energija, posebno resursa koji nisu obnovljivi ili koji se teško obezbeđuju?	DA Između Aerodroma „Nikola Tesla“ i najbližih kuća nalaze se poljoprivredne površine. Izgradnja platforme „E“ je planirana u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“, pa neće doći do zauzimanja novih površina i ugrožavanja postojećih poljoprivrednih površina. U toku rada projekta, kao prirodni resurs, koriste se naftni derivati, ali na kontrolisan način, koji se preko ovlašćenih dobavljača dopremaju na lokaciju. Voda iz gradske vodovodne mreže koristi se već duži niz godina na kontrolisan način, prema uslovima JKP „Beogradski vodovod i kanalizacija“. Reka Dunav udaljena je od područja projekta oko 8,5 km, reka Sava oko 6,8 km, a kanal Galovica oko 2,7 km. Kanal Galovica se koristi za sakupljanje atmosferskih otpadnih voda sa okolnog prostora, pa i sa Aerodroma „Nikola Tesla“.	NE

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
3.	Da li projekat podrazumeva korišćenje, skladištenje, transport, rukovanje ili proizvodnju materija ili materijala koji mogu biti štetni po ljudsko zdravlje ili životnu sredinu ili koji mogu izazvati zabrinutost zbog postojećih ili potencijalnih rizika po ljudsko zdravlje?	<p>DA</p> <p>U toku izgradnje projekta koristiće se sirovine (cement, beton, dr), od kojih ne može da nastane opasan otpad.</p> <p>Opasane materije koje će se koristiti u toku izgradnje i rada projekta su naftni derivati, mašinska i hidraulička ulja u mehanizaciji i maziva. Opasne materije se koriste na kontrolisan način, koji se preko ovlašćenih dobavljača dopremaju na lokaciju.</p>	<p>NE</p> <p>Projekat neće izazvati štetne posledice po ljudsko zdravlje. Udesne situacije su svedene na minimum poštovanjem predviđenih mera prevencije.</p>
4.	Da li će na projektu tokom izvođenja, rada ili po prestanku rada nastajati čvrsti otpad?	<p>DA</p> <p>Tokom izgradnje nastajće uobičajeni građevinski, ambalažni i komunalni otpad.</p>	<p>NE</p> <p>Otpad koji će nastati tokom izgradnje projekta skladištiće se na za to predviđenim mestim u okviru gradilišta do preuzimanja od strane ovlašćenog operatera.</p>
5.	Da li će na projektu dolaziti do ispuštanja zagađujućih materija ili bilo kakvih opasnih, otrovnih ili neprijatnih materija u vazduh?	<p>DA</p> <p>Prilikom izvođenja građevinskih radova moguće je čestično zagađenje vazduha kao i zagađenje koje se javlja iz izduvnih gasovima motornih vozila i građevinskih mašina.</p> <p>U toku rada Projekta očekuju se emisije u vazduh od rada motora vazduhoplova.</p>	<p>NE</p> <p>Emisija izduvnih gasova iz u toku izgradnje će biti ograničenog karaktera.</p>
6.	Da li će projekat prouzrokovati buku i vibracije, ispuštanje svetlosti, toplotne energije ili elektromagnetnog zračenja?	<p>DA</p> <p>Tokom izvođenja radova dolazi do povišenog nivoa buke i vibracija usled rada</p>	<p>NE</p> <p>Uticaj je ograničenog i privremenog karaktera.</p>

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
		<p>građevinskih mašina.</p> <p>U toku rada Projekta očekuju emisija buke od rada motora vazduhoplova.</p> <p>Neće dolaziti do ispuštanja svetlosti, toplotne energije ili elektromagnetnog zračenja tokom izvođenja i rada projekta.</p>	
7.	<p>Da li projekat dovodi do rizika od kontaminacije zemljišta ili vode ispuštenim zagađujućim materijama na tlo ili u površinske ili podzemne vode?</p>	<p>NE</p> <p>Nema ispuštanja otpadnih voda ili drugih opasnih materija u zemljište i podzemne vode. U kanal Galovicu ispuštaće se atmosferske otpadne vode koje će se prethodno tretirati na ujnim separatorima.</p> <p>Poštovanjem preventivnih mera zaštite u toku rukovanja, skladištenja i korišćenja opasnih materija u toku izgradnje i rada projekta, rizik od kontaminacije zemljišta ili vode je sveden na minimum.</p>	NE
8.	<p>Da li će tokom izvođenja ili rada projekta postojati bilo kakav rizik od udesa koji može ugroziti ljudsko zdravlje ili životnu sredinu?</p>	<p>DA</p> <p>Mogući su akcidenti pri izgradnji i radu Projekta prilikom rukovanja sa opasnim materijama (curenje, isticanje), snabdevanja vazduhoplova gorivom ili nastanak požara.</p> <p>Primenom mera zaštite na radu se moguće udesne situacije sprečavaju i verovatnoća njihovog javljanja se svodi na</p>	NE <p>Predviđene su mere zaštite od udesnih situacija.</p>

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
		minimum.	
9.	Da li će projekat dovesti do socijalnih promena, na primer u demografskom smislu, tradicionalnom načinu života, zapošljavanju?	NE Neće biti promena u obimu populacije, starosnoj dobi, strukturi, socijalnim grupama. Nema raseljavanja stanovnika ili rušenje kuća ili naselja. U periodu izgradnje biće angažovani radnici izvođača radova.	NE
10.	Da li postoje bilo koji drugi faktori koje treba analizirati, kao što je razvoj koji će uslediti, koji bi mogli dovesti do posledica po životnu sredinu ili do kumulativnih uticaja sa drugim, postojećim ili planiranim aktivnostima na lokaciji?	NE Izgradnja platforme „E“ je predviđena u okviru kompleksa Aerodroma Nikola Tesla, u produžetku postojećih platformi „A“ i „B“.	NE
11.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, zaštićenih po međunarodnim ili domaćim propisima zbog svojih ekoloških, pejzažnih, kulturnih ili drugih vrednosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE Na oko 500 m od lokacije predviđenog projekta se nalazi Muzej vazduhoplovstva, nepokretno kulturno dobro – spomenik kulture (stepen zaštite 3). Na prostoru i u okolini Aerodroma ne nalaze se zaštićena prirodna dobra.	NE Projekat se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.
12.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, važnih ili osetljivih zbog ekoloških razloga, na primer močvare, vodotoci ili druga vodna tela, planinska ili šumska područja, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta?	DA U opštini Surčin pod šumom se nalazi 3500 ha, i to: G.J.Bojčin 968,46 ha; G.J.Crni lug 1 319,03 ha; VU Karađorđevo oko 800 ha; Bojčinaska šuma je od Aerodroma udaljena oko 15 km, šuma Crni lug oko 20 km, a Zabran oko 8 km.	NE Projekat se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“. U neposrednom okruženju projekta nalaze se površine koje su u funkciji odvijanja avio saobraćaja.

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
		Reka Dunav se nalazi oko 7 km, reka Sava oko 3,5 km a kanal Galovica oko 2 km od Aerodroma.	
13.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije koja koriste zaštićene, važne ili osetljive vrste faune i flore, na primer za naseljavanje, leženje, odrastanje, odmaranje, prezimljavanje i migraciju, a koja mogu biti zagađene realizacijom projekta?	NE	NE
14.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje površinske ili podzemne vode koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	DA Najbliža površinska voda je kanal Galovica, koji prolazi na oko 2,7 km južno od predmetnog Projekta, reka Sava oko 6,8 km jugoistočno a reka Dunav oko 8,5 km severoistočno od predviđenog Projekta. U kanal Galovica ulivaju se atmosferske vode sa kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“. Aerodrom Nikola Tesla je priključen na gradski vodovod.	NE Idejnim rešenjem je predviđeno da se pre upuštanja u atmosfersku kanalizaciju atmosferske vode prečišćavaju preko uljnih separatora. Podzemne vode se ne koriste za vodosnabdevanje.
15.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrednosti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE U blizini lokacije ne postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrednosti.	NE
16.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje putni pravci ili objekti koji se koriste za rekreaciju ili drugi objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	DA Šume "Zabran", "Gibavac", "Crni Lug" i "Bojčinska šuma" koja se nalaze u opštini Surčin, predstavljaju svojevrsna "pluća" Opštine i izvanrednu osnovu za razne komplementarne aktivnosti (rekreaciju, turizam, sport itd.).	NE Projekat se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“. U neposrednom okruženju projekta nalaze se površine koje su u funkciji odvijanja avio saobraćaja.

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
17.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje transportni pravci koji mogu biti zagušeni ili koji prouzrokuju probleme po životnu sredinu, a koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE U blizini Aerodroma prolazi autoput E70 Beograd – Zagreb, sa koga je obezbeđen pristup do Aerodroma preko postojeće petlje. Najbliže rastojanje od predmetnog Projekta do autoputa iznosi oko 1,8 km, a do petlje oko 2 km.	NE Projekat se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.
18.	Da li se projekat nalazi na lokaciji na kojoj će verovatno biti vidljiv velikom broju ljudi?	NE Predviđeni projekat je projekat niskogradnje i nalazi se u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.	NE
19.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja ili mesta od istorijskog ili kulturnog značaja koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE Na oko 500 m od lokacije predviđenog projekta se nalazi Muzej vazduhoplovstva, nepokretno kulturno dobro – spomenik kulture (stepen zaštite 3).	NE Projekat se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.
20.	Da li se projekat nalazi na lokaciji u prethodnom nerazvijenom području koje će zbog toga pretrpeti gubitak zelenih površina?	DA Lokaciju predviđenog projekta čini travnata površina koja se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.	NE Projekat se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.
21.	Da li se na lokaciji ili u blizini lokacije projekta koristi zemljište, na primer za kuće, vrtove, druge privatne namene, industrijske ili trgovačke aktivnosti, rekreaciju, kao javni otvoreni prostor, za javne objekte, poljoprivrednu proizvodnju, za šume, turizam, rudarske ili druge aktivnosti koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	DA Lokaciju Aerodroma okružuje poljoprivredno zemljište.	NE Projekat se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.
22.	Da li za lokaciju i za okolinu lokacije postoje planovi za buduće korišćenje zemljišta koje može biti zahvaćeno uticajem projekta?	NE	NE

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
23.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje područja sa velikom gustinom naseljenosti ili izgrađenosti koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	DA Najbliža naselja u okruženju Aerodroma Nikola Tesla su Surčin oko 1,5 km južno, Radiofar oko 1,5 km severoistočno, Ledine oko 4 km jugoistočno i Dobanovci oko 4,5 km severozapadno od lokacije predviđenog Projekta. Aerodrom Nikola Tesla je udaljen oko 10 km od centra Beograda.	NE Projekat se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.
24.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja zauzetih specifičnim (osetljivim) korišćenjima zemljišta, na primer bolnice, škole, verski objekti, javni objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE Bolnice, škole, obdaništa i verski objekti se nalaze na udaljenosti većoj od 500 m.	NE
25.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja sa važnim, visoko kvalitetnim ili retkim resursima (na primer, podzemne vode, površinske vode, šume, poljoprivredna, ribolovna, lovna i druga područja, zaštićena prirodna dobra, mineralne sirovine i dr.) koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE Aerodrom „Nikola Tesla“ priključen je na gradsku vodovodnu mrežu. Kanal Galovica se nalazi na oko 2,7 km od predmetnog Projekta. U njega se upuštaju atmosferske vode sa lokacije kao i iz okolnih naselja. Kanal Galovica je van propisane II klase boniteta. Lokaciju Aerodroma okružuju poljoprivredne površine. Na prostoru i u okolini Aerodroma „Nikola Tesla“ Beograd ne nalaze se prirodna dobra.	NE Projekat se nalazi u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“. Podzemne vode se ne koriste za vodosnabdevanje. Predviđeno je prečišćavanje atmosferskih voda uljnim separatorima pre upuštanja u kanal Galovica.
26.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja koja već trpe zagađenje ili štetu na životnoj sredini (na primer, gde su	DA Kanal Galovica je	NE Projekat se nalazi u

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
	<p>postojeći pravni normativi životne sredine pređeni) koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?</p>	<p>godinama van propisane II klase boniteta i to češće prema fizičko-hemijskim, a ređe prema sanitarno-mikrobiološkim parametrima.</p> <p>Atmosferske vode sa Aerodroma se odводе u kanal Galovica.</p> <p>Na osnovu analiza uzorka podzemne vode na lokaciji postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u cilju utvrđivanja postojećeg stanja za izradu Studije procene uticaja na životnu sredinu zatečenog stanja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u krugu Aerodroma "Nikola Tesla" (2016. god.) konstatovano je prekoračenje remedijacionih vrednosti za koncentracije hroma, olova i nikla.</p> <p>Ispitivanjem zemljišta na 2 lokacije (na udaljenosti oko 500 m od predviđenog Projekta) za potrebe Studije procene uticaja na životnu sredinu zatečenog stanja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u krugu Aerodroma "Nikola Tesla" (2016. god.) konstatovano je prekoračenje granične vrednosti nikla na jednoj lokaciji a na drugoj (u blizini pretakališta) je konstatovano</p>	<p>okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“.</p> <p>Pre upuštanja u kanal Galovica predviđen je tretman potencijalno zauljenih atmosferskih voda koje se skupljaju na platformi „E“ preko uljnih separatora.</p>

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
		prekoračenje granične vrednosti nikla, ukupnih ugljovodonika, cinka i bakra.	
27.	Da li je lokacija projekta ugrožena zemljotresima, sleganjem zemljišta, klizištima, erozijom, poplavama ili povratnim klimatskim uslovima (na primer temperaturnim razlikama, maglom, jakim vetrovima) koje mogu dovesti do prouzrokovanja problema u životnoj sredini od strane projekta?	NE Predmetno područje karakteriše intezitet seizmičnosti od VII-VIII ⁰ po MCS skali za povratni period od 975 godina. Na lokaciji i u okruženju nije primećeno, niti zabeleženo sleganje terena, erozija, klizišta i druge pojave nestabilnosti.	NE

Rezime karakteristika projekta i njegove lokacije sa indikacijom potrebe za izradom studije o proceni uticaja na životnu sredinu:

Korišćenje zemljišta na lokaciji Projekta izgradnje platforme „E“ u okviru kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“ definisano je Planom generalne regulacije (PGR) građevinskog područja sedišta jedinice lokalne samouprave – grad Beograd (celine I – XIX) („Sl. list Grada Beograda“, br. 20/16) i Detaljnim urbanističkim planom Aerodroma „Beograd“ („Sl. list Grada Beograda“, br. 25/88).

Deo katastarske parcele br. 3739/1 KO Surčin na kojoj je planiranja izgradnja platforme „E“ nalazi se u južnom delu kompleksa Aerodroma „Nikola Tesla“ Beograd, u obuhvatu Detaljnog urbanističkog plana Aerodroma „Beograd“, u Zoni manevarskih površina uz zonu aerodromskih servisa A4 u obezbeđivano-restriktivnoj zoni. Do servisne saobraćajnice koja povezuje platformu „A“ i platformu „B“.

Ukupna površina parcele na kojoj je predviđen Projekat je 120.202 m² a ukupna površina obuhvaćena gradnjom prema Idejnom rešenju je 23.900 m². Lokaciju predmetnog projekta trenutno čini travnata površina.

Platforma „E“ je objekat koji će se koristiti za ukrcavanje putnika, prtljaga i robe u vazduhoplov i njihovo iskrcavanje iz vazduhoplova, kao i snabdevanje vazduhoplova gorivom, mazivom i hranom i parkiranje, boravak i održavanje vazduhoplova.

Dimenzije platforme „E“ su 103 m x 233 m, podužni nagib nivelete je 0,3% a poprečni nagib površine platforme „E“ je 0,5-0,9%.

Sve potrebne instalacije priključiće se na postojeće instalacije aerodroma Nikola Tesla.

Osvetljenje platforme „E“ planirano je reflektorskim stubovima rasvete.

Rezultujući nagib površine platforme „E“ je dovoljan za efikasno odvođenje atmosferske vode sa površine platforme.

Odvodnjavanje platforme „E“ će biti urađen tipskim specificiranim elementima predviđenim upravo za ugrađivanje za ovakve objekte.

U neposrednom okruženju predmetnog Projekta nema stambenih objekata. Aerodrom „Nikola Tesla“ okružuju poljoprivredne površine, a najbliža stambena naselja su Surčin oko 1,5 km južno, Radiofar

oko 1,5 km severoistočno, Ledine oko 4 km jugoistočno i Dobanovci oko 4,5 km severozapadno od lokacije Projekta.

Prostor Aerodroma „Nikola Tesla“ Beograd ne nalazi se u okviru prostorne kulturno-istorijske celine, ne uživa prethodnu zaštitu i ne nalazi se u okviru prethodno zaštićene celine.

Odlukom o utvrđivanju Muzeja vazduhoplovstva u Beogradu za spomenik kulture („Sl. gl. RS“, br. 72/13) Muzej vazduhoplovstva, koji se nalazi na k.p. br. 3684/2 i 3685/2 KO Surčin, proglašen je spomenikom kulture i u Odluci su utvrđene mere zaštite spomenika kulture. Prostor na kome se nalazi platforma „E“ udaljen je od Muzeja vazduhoplovstva oko 500 m.

Predmetna lokacija se ne nalazi unutar zaštićenih područja za koje je sproveden ili pokrenut postupak zaštite, na njoj nema zaštićenih prirodnih dobara i ne ulazi u obuhvat prostora ekološke mreže.

Na području Aerodroma „Nikola Tesla“ i u njegovoj neposrednoj blizini nije uspostavljen redovan monitoring i praćenje kvaliteta vazduha, površinskih i podzemnih voda, zemljišta i nivoa buke.

Laboratorija gradskog zavoda za javno zdravlje Beograd je za potrebe izrade Studije procene uticaja na životnu sredinu zatečenog stanja Postrojenja za skladištenje i pretakanje goriva u krugu ANT sprovedla nulti monitoring kvaliteta vazduha, zemljišta, površinskih i podzemnih voda i nivoa buke.

Na osnovu dobijenih rezultata može se uočiti da je kvalitet činilaca životne sredine uglavnom u granicama koje su propisane zakonskom regulativom, osim kvaliteta podzemnih voda i zemljišta, što je posledica, verovatno, delom geološke građe terena, delom dosadašnje aktivnosti na Aerodromu.

Uticaj platforme „E“ je minimalan, s obzirom da će nova platforma biti izgrađena u produžetku već postojećih platformi „A“ i „B“ u okviru kompleksa Aerodroma.

Aktivnosti na platformi i udesne situacija koje mogu imati uticaj na životnu sredinu su:

- Rad vazduhoplova (emisije u vazduh iz motora vazduhoplova i emisija buke)
- Priključivanje agregata na vazduhoplov (prolivanje opasnih materija)
- Mogućnost prosipanja opasnih materija, pri utovaru/istovaru
- Dopuna vazduhoplova gorivom (prolivanje/curenje goriva iz cisterne ili vazduhoplova)
- Servisiranje toaleta (curenje/prolivanje dezinfekcionih sredstava)
- Redovna/linijska održavanja vazduhoplova (moguće prosipanje ulja i maziva)
- Građevinski radovi (emisije u vazduh, emisija buke, vibracije od mehanizacije, slučajno prolivanje/curenje ulja)

Eksploatacija Projekta nema uticaj na zdravlje stanovništva.

Primenom mera zaštite zemljišta i podzemnih voda na platformi „E“ sprečiće se negativan uticaj korišćenja platforme na kvalitet zemljišta, podzemnih i površinskih voda.

Otpad koji se generiše će se sakupljati u kontejnere za tu namenu do predaje ovlašćenoj firmi na dalji tretman, odnosno odlaganje pomenutih vrsta otpada.

U slučaju udesa-požara, sistemom zauljene kanalizacije otpadne atmosfere vode se odvođe u sistem za obradu otpadnih voda (uljni separator).

PRILOZI

1. Prilog 1. Lokacijski uslovi
2. Prilog 2. Uslovi nadležnih organa i organizacija
3. Prilog 3. Idejno rešenje platforme „E“ na aerodromu „Nikola Tesla“ Beograd na kp 3739/1 KO Surčin (Projekat saobraćajnica)
4. Prilog 4. Republička administrativna taksa

PRILOZI

Prilog 1. Lokacijski uslovi



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-24828-LOC-1/2018

Заводни број: 350-02-00359/2018-14

Датум: 27.09.2018. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву VINCI AIRPORTS SERBIA D.O.O. БЕОГРАД из Београда, Теразије 29, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и члана 133. став 2. тачка 12. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 113/15, 96/16 и 120/17) у складу са Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд, целине I-XIX („Службени гласник Града Београда“, бр. 20/16), Детаљним урбанистичким планом Аеродрома Београд („Службени лист града Београда“, бр. 25/88) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-17/2018-02 од 29.06.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу платформе Е у оквиру комплекса Аеродрома „Никола Тесла“, на делу кп бр. 3739/1 КО Сурчин, укупне површине 120202 m², на територији града Београда, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд, целине I-XIX („Службени гласник Града Београда“, број 20/16) и Детаљним урбанистичким планом Аеродрома Београд („Службени лист града Београда“, бр. 25/88).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака 213001

Планирана површина објекта по Идејном решењу износи 23900 m².

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Планирана намена:

Део катастарске парцеле бр. 3739/1 КО Сурчин на којој је планирана изградња платформе „Е“ налази се у обухвату Детаљног урбанистичког плана Аеродрома „Београд“, у Зони маневарских површина уз зону аеродромских сервиса А4 у обезбеђивано – рестриктивној зони, до сервисне саобраћајнице која повезује платформу „А“ и платформу „Б“.

У Зони маневарских површина и платформи, укупне планиране површине 1.200.000 м², планирана је изградња нових маневарских површина (полетно-слетних стаза, рулних стаза) и платформи, као и задржавање постојећих.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Изградња платформе „Е“ је планирана у продужетку постојећих платформи „А“ и „Б“ у смеру југа, до сервисне саобраћајнице која повезује платформе „А“ и „Б“, кретање возила и опреме за опслуживање ваздухоплова и кретање службених возила до техничких објеката и топлане.

Платформа је габарита 103 m x 233m.

Предвиђено је осветљавање нових маневарских површина рефлекторским стубовима расвете.

III ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Електроенергетска мрежа:

Планирани објекат прикључити на постојећу електроенергетску инфраструктуру у складу са Условима за изградњу платформе „Е“ у комплексу Аеродрома Никола Тесла, на делу кп бр. 3739/1 КО Сурчин, 06 бр. ГД-10942/2018 од 21.09.2018. године издатих од стране АД Аеродром Никола Тесла Београд, број у систему ROP-MSGI-24828-LOC-1-НРАР-2/2018 од 21.09.2018. године.

Канализациона мрежа:

Планирани објекат прикључити на постојећу атмосферску канализацију у складу са Условима за изградњу платформе „Е“ у комплексу Аеродрома Никола Тесла, на делу кп бр. 3739/1 КО Сурчин, 06 бр. ГД-10942/2018 од 21.09.2018. године издатих од стране АД Аеродром Никола Тесла Београд, број у систему ROP-MSGI-24828-LOC-1-НРАР-2/2018 од 21.09.2018. године.

Саобраћајна мрежа:

Планирани објекат прикључити на постојећу интерну саобраћајницу у складу са Условима за изградњу платформе „Е“ у комплексу Аеродрома Никола Тесла, на делу кп бр. 3739/1 КО Сурчин, 06 бр. ГД-10942/2018 од 21.09.2018. године издатих од стране АД Аеродром Никола Тесла Београд, број у систему ROP-MSGI-24828-LOC-1-НРАР-2/2018 од 21.09.2018. године.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и изградњи планираног објекта у свему се придржавати Техничких услова за изградњу платформе бр. 365787/2-2018 од 12.09.2018. године, издатих од стране Телеком Србија, број ROP-MSGI-24828-LOC-1-НРАР-3/2018 од 12.09.2018. године.

IV ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи планираног објекта у свему се придржавати услова датих Решењем 03 бр. 020-2447/2 од 19.09.2018. године, издатих од стране Завода за заштиту природе Србије, број ROP-MSGI-24828-LOC-1-НРАР-7/2018 од 19.09.2018. године.

Безбедност ваздушног саобраћаја:

При пројектовању и изградњи планираног објекта у свему се придржавати услова бр. 4/3-09-0169/2018-0002 од 18.09.2018. године, издатих од стране Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, број ROP-MSGI-24828-LOC-1-HPAP-4/2018 од 18.09.2018. године.

Услови Министарства одбране:

Министарства одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, издало је Обавештење број 7658/4 од 25.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-24828-LOC-1-HPAP-5/2018 од 26.09.2018. године, да нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље за предметну изградњу.

Остали услови:

Министарство унутрашњих послова, Дирекција полиције, Управа граничне полиције је доставило сагласност 03/8 број ОТП 404-2757/18-1 од 18.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-24828-LOC-1-HPAP-8/2018 од 19.09.2018. године.

V УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова, Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- АД Аеродром Никола Тесла Београд, број у систему ROP-MSGI-24828-LOC-1-HPAP-2/2018 од 21.09.2018. године;
- Телеком Србија, број ROP-MSGI-24828-LOC-1-HPAP-3/2018 од 12.09.2018. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број ROP-MSGI-24828-LOC-1-HPAP-7/2018 од 19.09.2018. године;
- Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, број ROP-MSGI-24828-LOC-1-HPAP-4/2018 од 18.09.2018. године;
- Министарства одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, издало је Обавештење број 7658/4 од 25.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-24828-LOC-1-HPAP-5/2018 од 26.09.2018. године,
- Министарства унутрашњих послова, Дирекција полиције, Управа граничне полиције је доставило сагласност 03/8 број ОТП 404-2757/18-1 од 18.09.2018. године, број у систему ROP-MSGI-24828-LOC-1-HPAP-8/2018 од 19.09.2018. године.

VI Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење, израђено од стране Института за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд.

VII Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

VIII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић

Prilog 2. Uslovi nadležnih organa i organizacija

Генерални директор



11180 Београд 59, Србија

T: +381 11 209 4802

E: kabinet.abnt@beg.aero

SITA: BEGOWXH

F: +381 11 2286187

www.beg.aero

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22- 26
11 000 Београд

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
АЕРОДРОМ "НИКОЛА ТЕСЛА"
БЕОГРАД
05 Бр. ПД-10942/2018
21-09-2018 год.
1

Предмет: Услови за изградњу платформе „Е“ у комплексу Аеродрома Никола Тесла, на делу к.п. бр. 3739/1 КО Сурчин, општина град Београд

Веза: Ваш број предмета ROP-MSGI-24828-LOC-1/2018, заводни број 350-02-00359/2018-14 од 27.08.2018.

Поштовани,

Достављамо Вам услове за пројектовање и прикључење на постојећу саобраћајну и комуналну инфраструктуру за изградње платформе „Е“, на к.п. бр. 3739/1 КО Сурчин, општина Сурчин, град Београд.

Општи услови и услови за прикључење на спољну интерну саобраћајну, канализациону и електроенергетску мрежу:

- **Општи услови:** Утврдити стање постојећих инсталација у предметној зони. Предвидети заштиту или измештање постојеће мреже инсталација и решења која омогућавају адекватан приступ у сврху одржавања. Предвидети елементе за класу оптерећења за аеродроме.
- **Атмосферска канализација:** Прикључити на постојећу атмосферску канализацију у зони AIRSIDE уколико се прорачуном докаже да задовољава новонастале потребе.
- **Електрична мрежа:** На комплексу Аеродром Никола Тесла Београд, прикључење за потребе изградње платформе „Е“ могуће је из ТС 10/0,4 kV КОТЛАРНИЦА са извода на ниско напонском разводу.
- **Интерна саобраћајна мрежа:** Прикључење на интерну саобраћајну мрежу решити пројектним елементима димензионисаним према меродавном возилу.

С поштовањем,

ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

Саша Вlaisављевић, дипл. инж.


ДЕЛОВОДНИ БРОЈ :3657871 2-2018

ДАТУМ: 12.09.2018

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ:39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ

ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД,Новопазарска 37-39

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

11000 БЕОГРАД

Немањина22-26

ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу платформе
ВЕЗА: 3657871-2018 од 4.09..2018-ИБ:416/18

У вези вашег захтева ROP-MSGI-24828-LOC-1/2018, број 350-02-00359/2018-14 издају се технички услови за издавање локацијских услова за изградњу платформе „Е“ у комплексу Аеродрома Никола Тесла на делу кп број 3739/1 КО Сурчин општина Сурчин,град Београд.

Сагледавањем достављене ситуације утврђено је да на предметној локацији **нема** постојећих подземних тк објеката

Инвеститор - извођач радова је у **обавези** да се најмање **петнаест (15) дана** пре почетка радова писаним путем обрати на адресу : **Предузеће за телекомуникације Телеком Србија а.д. Новопазарска бр.37-39,11000 Београд, телефон 011/2423-222 или на e-mail: najava.radova@telekom.rs** ради одређивања стручног лица које ће присуствовати радовима и констатовати да ли се радови изводе према издатим техничким условима и важећим техничким прописима, као и да провери да ли је на предметној локацији дошло до промене стања изградњом нових тк објеката од стране Предузећа Телекома Србија а.д.

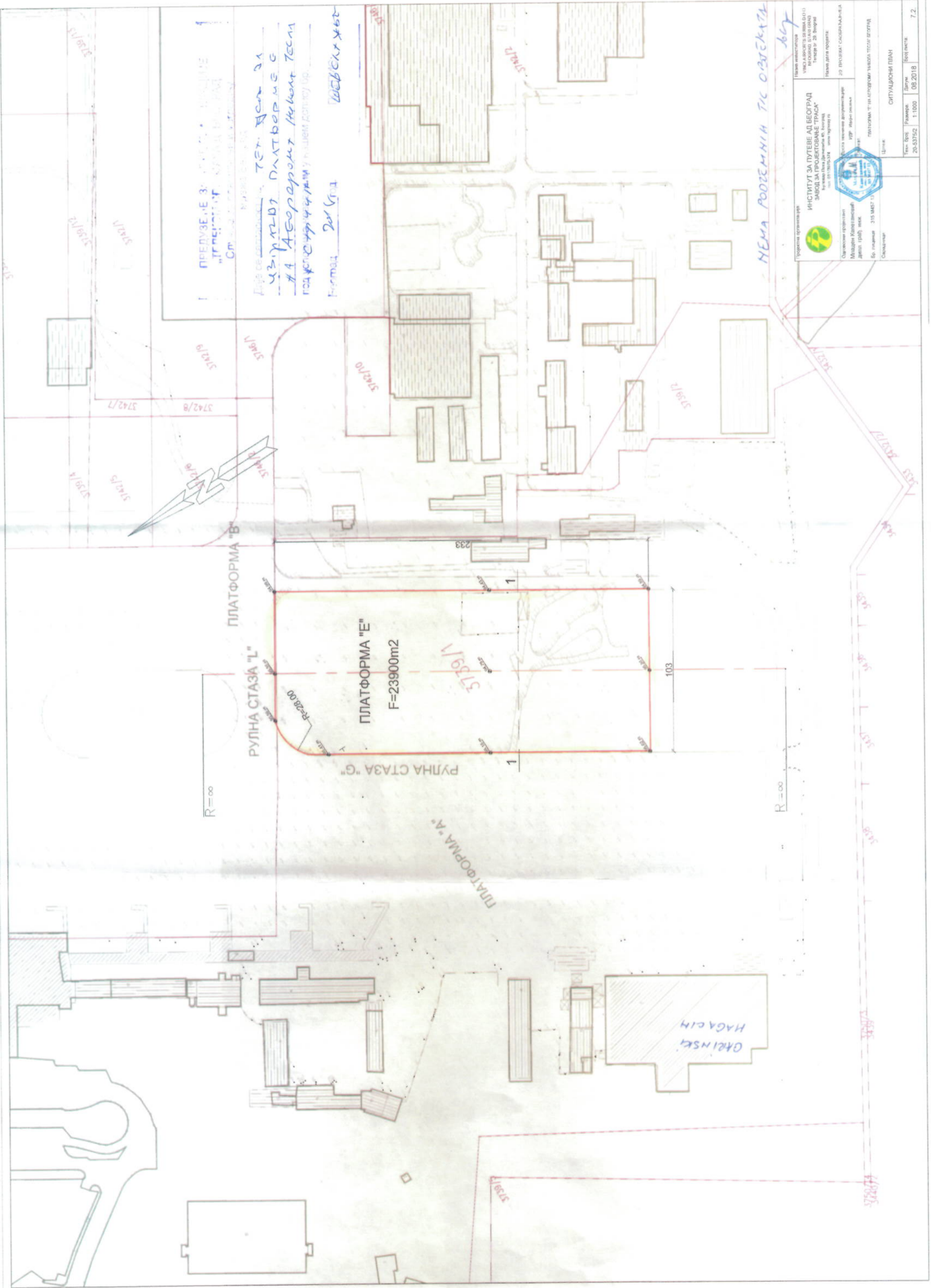
Ови технички услови **важе годину дана** од дана издавања.По истеку тог рока обавезно је подношење захтева за обнову важности истих.

С поштовањем,

ШЕФ СЛУЖБЕ

Прица Душан дипл. инж

Прилог: 1 ситуација



ПРЕДМЕТ: 3D...
 "ГРЕЈНИК" СР...
 Држа се одређује на...
 изградњи ПЛТФОРМЕ
 #4 АБОРТОРНИХ НЕКОЛТИ ТЕСНИ
 под условима изградње у нашем домену др.
 Формац: Др. Ђорђе
 Вебска: Жељко

НЕМА ПОДЗЕМНИХ КОМУНИКАЦИЈА

Пројекат: **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД**
 ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"
 Београд, Београдска 48, Контакт
 Контакт: 011/2616-524, www.trasa.rs

Назив објекта: **УЧЕЉА ВРЕЏЕТА ВРЕЏА ВРЕЏА**
 КОМУНИКАЦИЈА
 Тачна др: 20, Београд
 Назив датум пројекта:

Назив пројекта: **3D ПЛТФОРМА САНДИЧАЊА-Б/А**

Службени пројекат:
 Младен Кривошевић
 д-р, грађ. инж.
 Бр. лиценце: 315 ММ57

Службени пројекат:
 Платформа у наменском извођачу др.
 Бр. лиценце:

Циљ: **СИТУАЦИОНИ ПЛАН**

Тем. број: **20-53752** | Град: **Београд** | Датум: **08.2018**
 Шкала: **1:1000** | Број листе: **7.2.**



бр. 4/3-09-0169/2018-0002
Београд, 18.09.2018. године

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**
Помоћница министра
Јованка Атанацковић

Немањина 22-26
11000 Београд

Предмет: Захтев за издавање локацијских услова за изградњу платформе „Е“ у комплексу аеродрома „Никола Тесла“ на делу к.п. 3739/1 КО Сурчин
Веза: Ваш захтев, заводни број 350-02-00359/2018-14 од 27.08.2018. године који се односи на предмет ROP-MSGI-24828-LOC-1/2018

Поштована,

Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије је достављен Ваш захтев број 350-02-00359/2018-14 од 27.08.2018. год., заведен у Директорату под бројем 4/3-09-0169/2018-0001 од 6.09.2018. год. којим се траже локацијски услови за изградњу платформе „Е“ у оквиру комплекса аеродрома „Никола Тесла“ Београд.

Увидом у достављену документацију утврђено је да је изградња платформе „Е“ планирана у продужетку постојећих платформи „А“ и „Б“, на катастарској парцели 3739/1 КО Сурчин, унутар обезбеђивано-рестриктивне зоне аеродрома. Приложени ситуациони план приказује оквирне габарите планиране платформе „Е“. Осветљење платформе је планирано рефлекторским стубовима расвете.

У достављеној документацији је наведено да ће накнадно израђеном пројектном документацијом бити прецизно дефинисана изградња платформе: димензије, попречни нагиби, одводња, карактеристике коловозне конструкције, носивост, саобраћајна сигнализација.

Обавештавамо Вас да пројектна документација мора да буде израђена у складу са одредбама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС“ 11/17).

Инвеститор је у обавези да, у складу са чланом 116. став 1. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др. закон), пре упућивања захтева за издавање грађевинске дозволе надлежном органу и/или пре отпочињања извођења радова достави Директорату цивилног ваздухопловства РС, на одобрење, техничку документацију којом се доказује одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја и обезбеђивања у ваздухопловству. Ова документација мора да обухвати и начин спровођења радова у обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома, са анализом свих процењених ризика.

С поштовањем,

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Златко Мишчевић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
ДИРЕКЦИЈА ПОЛИЦИЈЕ
Управа граничне полиције
03/8 број: ОТП 404-2757 /18-1
18.09.2018. године
Београд
ДГ
лок. 405-81

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
ПОМЋИНИЦИ МИНИСТРА

Београд

ВЕЗА: Број предмета из СЕОР-а: ROP-MSGИ-24828-LOC-1/2018
број Вашег акта 350-02-00359/2018-14 од 27.08.2018. године

У вези Вашег акта горњи број који се односи на издавање локацијских услова за изградњу платформе „Е“ у комплексу Аеродрома Никола Тесла, на к.п. бр. 3739/1 КО Сурчин, општина Сурчин, град Београд, предузећу VINICI AIRPORTS SERBIA D.O.O. БЕОГРАД. Обавештавамо Вас да је Управа граничне полиције у складу са чланом 23. Закона о граничној контроли ("Сл. гласник РС", бр. 24/2018), сагласна са издавањем локацијских услова за изградњу наведене платформе.

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ

генерал полиције
Миленко Божовић



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 7658-4

25.09.2018. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2023. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 25.09.2018. год.
Обрађивач: вс Б.Васовић

Обавештење у вези са израдом техничке документације за изградњу платформе „Е“, аеродром „Никола Тесла“, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**
Ул. Немањина бр. 22-26, Београд

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ROP ROP-MSGI-24828-LOC-1/2018

На основу вашег захтева за инвеститора „VINCI AIRPORTS SERBIA“ д.о.о. из Београда, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу платформе „Е“ у комплексу Аеродрома „Никола Тесла“, на делу катастарске парцеле бр. 3739/1 КО Сурчин, општина Сурчин, Град Београд, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

БВ

**НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Слободан Старчевић**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. Др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка и 14/2016), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 130/2015, 96/2016 и 120/2017), Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), поступајући по захтеву ROP-MSGI-24828-LOC-1/2018, број 350-02-00359-/2018-14 од 27.08.2018 године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу платформе „Е“ у комплексу Аеродрома Никола Тесла, дана 19.09.2018. године под 03 бр. 020-2447/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметно подручје за изградњу платформе „Е“ у комплексу Аеродрома Никола Тесла, на делу к.п. бр. 3739/1 КО Сурчин, општина Сурчин, Град Београд, не налази се у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Не налази се у просторном обухвату еколошке мреже нити у простору евидентираног природног добра. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Изградња платформе „Е“ у комплексу Аеродрома Никола Тесла може се извести на делу катастарске парцеле број 3739/1, КО Сурчин, према достављеном Идејном решењу;
 - 2) Површина платформе треба да буде у габаритима дужине 233 m и ширине 103 m и да се манипулативна површина сведе на најмању могућу меру;
 - 3) Саобраћајна сигнализација треба да буде без површина са рефлектујућим ефектом;
 - 4) Инсталације треба спровести и заштитити тако да не дође до страдања дивљих врста;
 - 5) Све пратеће објекте изградити на начин да се онемогући насељавање птица и других животињских група, као и на било који начин коришћење таквих објеката од стране наведених група;
 - 6) Осветљење платформе треба да буде постављено тако да не привлачи птице и друге животињске групе, са носећим стубовима и сноповима светлости усмереним ка тлу;
 - 7) Веће или мање водене површине адекватно дренирати како не би дошло до насељавања инсеката који могу да привуку птице и следе мишеве;
 - 8) Угинуле животиње, пре свега сисаре и птице, након евидентирања за потребе извештавања о страдању, неопходно је редовно уклањати са подручја платформе;
 - 9) Уклањање појединачних стабала на предметној површини реализовати у периоду од 01. августа до 15. фебруара;

- 10) Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе;
 - 11) Прописати обавезу да се све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају санирати што пре након завршетка тих радова;
 - 12) Предвидети адекватан начин за прикупљање отпадних вода по типу и врсти загађења (уљна канализација, санитарне отпадне воде, атмосферске и др.);
 - 13) Током извођења радова гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације не смеју се упуштати у земљиште, као и сталне и повремене водотоке;
 - 14) Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива;
 - 15) Ако дође до акцидентног загађења земљишта, површинских и подземних вода тренутно обуставити радове, обавестити надлежне институције и предузеће овлашћено за санирање;
 - 16) Депонију вишкова земље која је настала приликом грађевинских радова обезбедити од спирања и разношења и најкасније након окончања радова, евакуисати са локације и депоновати на место и под условима надлежне комуналне службе;
 - 17) У случају напуштања предметне локације, инвеститор је обавезан да, што је пре могуће, евакуише инсталирану опрему, уклони све објекте и у целини санира локацију и доведе је у стање блиско првобитном;
 - 18) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералогско-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 25.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 4 тачка 4. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020-2447/1 од 04.09.2018. године за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу платформе „Е“ у комплексу Аеродрома Никола Тесла, на делу к.п. бр. 3739/1 КО Сурчин, општина Сурчин, Град Београд. Захтев за издавање локацијских услова Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре поднело је предузеће VINCI AIRPORTS SERBIA д.о.о. из Београда, ул. Теразије бр. 29.

На основу достављеног захтева и пратеће документације, достављених путем Централног система електронске обједињене процедуре (ЦЕОП), утврђено је да је планирана изградња платформе „Е“ у комплексу Аеродрома Никола Тесла. Геометријске карактеристике платформе Е пројектоване идејним решењем: ширина: 103 m, дужина: 233 m, подужни нагиб нивелете: 0.3%. Попречни нагиб површине платформе Е: 0.5%-0.9%. Планирана изградња маневарских површина платформе Е се у потпуности налази унутар обезбеђивано -рестриктивне зоне аеродрома. Део катастарске парцеле број 3739/1, К.О. Сурчин на којој је планирана изградња будуће платформе „Е“ је травњак.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. У просторном обухвату дела катастарске парцеле број 3739/1 КО Сурчин нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нема еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, као ни евидентираних природних добара.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 и 14/2016); Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011 и 14/2016); Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010); Правилник о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС“ бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016); Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука Уставног суда, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука Уставног суда, 50/2013-одлука Уставног суда, 98/2013-Одлука Уставног суда, 132/2014 и 145/2014); Уредба о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017); Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 113/2015, 96/2016 и 120/2017).

Изградња платформе „Е“ у комплексу Аеродрома Никола Тесла, на делу к.п. бр. 3739/1 КО Сурчин према достављеном идејном решењу може се реализовати под условима дефинисаним овим решењем, јер је процењено да неће угрозити основне природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 460,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић

Prilog 3. Idejno rešenje platforme „E“ na aerodromu „Nikola Tesla“ Beograd na kp 3739/1 KO Surčin (Projekat saobraćajnica)

ИДР – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

**Платформа “Е” на аеродрому „Никола Тесла“
Београд на кп 3739/1 КО Сурчин**

2/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

2/2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

*Институт за путеве АД Београд
бр: 20-6046
од: 22.08.2018.*

2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор: VINCI AIRPORTS SERBIA D.O.O. BEOGRAD,
STARI GRAD, Terazije br. 29, Beograd

Објекат: Платформа "Е" на аеродрому „Никола Тесла“
Београд на кп 3739/1 КО Сурчин

Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

Назив и ознака дела пројекта: 2 КОНСТРУКЦИЈА И ДРУГИ ГРАЂЕВИНСКИ
ПРОЈЕКТИ

Назив и ознака свеске: **2/2. Пројекат саобраћајница**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Печат и потпис: Пројектант:
Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића бр.45, Београд
Директор **мр Братислав Милић**, дипл.грађ.инж.

Печат и потпис: Одговорни пројектант:
Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.
315 М 457 13

Број техничке документације: 20-5375/2-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, август 2018. год.

2/2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

2/2.1.	Насловна страна пројекта саобраћајница
2/2.2.	Садржај пројекта саобраћајница
2/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта пројекта саобраћајница
2/2.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта саобраћајница
2/2.5.	Текстуална документација
2/2.6.	Нумеричка документација
2/2.7.	Графичка документација

2/2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд

бр: 20-6044

од: 22.08.2018.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016 и 96/2016) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта саобраћајница који је део Идејног решења за Извођење радова на изградњи платформе "Е" на аеродрому „Никола Тесла“ Београд на кп 3739/1 КО Сурчин

одређује се:

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.број лиценце 315 М 457 13

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића бр.45, Београд

Одговорно лице/заступник:

Директор мр Братислав Милић, дипл.грађ.инж.

Печат:

Потпис:



Број техничке документације:

20-5375/2-2/2-ИДР

Место и датум:

Београд, август 2018. год.

2/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

Институт за путеве АД Београд
бр:20-6045
од: 22.08.2018.

Као Одговорни пројектант Пројекта саобраћајница који је део Идејног решења за Извођење радова на изградњи платформе "Е" на аеродрому „Никола Тесла“ Београд на кп 3739/1 КО Сурчин

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. Да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева

Одговорни пројектант ИДР: Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 М 457 13

Лични печат: Потпис:



Број техничке документације: 20-5375/2-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, август 2018. год.

ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПЛАТФОРМА “Е” НА АЕРОДРОМУ “НИКОЛА ТЕСЛА” БЕОГРАД

ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ

1. ЛОКАЦИЈА

Изградња Платформе Е је планирана у продужетку постојећих платформи „А“ и „Б“ у смеру југа, на катастарској парцели 3739/1 КО Сурчин. Југозападно и југоисточно од платформе Е се пружа сервисна саобраћајница за повезивање платформе А и платформе Б, кретање возила и опреме за опслуживање ваздухоплова и кретање службених возила до техничких објеката и топлане. Планирана изградња маневарских површина платформе Е се у потпуности налази унутар обезбеђивано - рестриктивне зоне аеродрома.

На подручју планиране платформе Е, постојеће стање је такво да је то травната површина. Централни положај ове зоне условљен је како потребом прегледа ситуације из контролног торња, тако и близином платформи и терминала којима су услуге из ове зоне намењене.

2. ФУНКЦИОНАЛНО ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ

Техничком документацијом ће бити прецизно дефинисана изградња маневарских површина и тачна геометрија, на основу стварних услова. Планирана изградња маневарских површина ће бити пројектована у свему у складу са захтевима кретања возила и ваздухоплова на аеродрому у свим метеоролошким условима.

Геометријске карактеристике платформе Е пројектоване идејним решењем ИДР:

Ширина: 103m

Дужина: 233m

Подужни нагиб нивелете: 0.3%.

Попречни нагиб површине платформе Е: 0.5%-0.9%

Ситуациони план: приложени ситуациони план дефинише оквирне габарите планиране изградње платформе Е.

Подужни профил: нивелета је усвојена по осовини која се пружа по средини будућег објекта, а у правцу дуже странице платформе Е, имајући у виду постојеће нивелационе односе проистекле из платформе „А“ и „Б“ на које се планиране маневарске површине платформе Е ослањају. Изграђена површина платформе Е се планира у равни са постојећим тереном или у благом насипу.

Нормални попречни профил: приложени нормални попречни профили представљају пресек управно на осовину планиране платформе Е. Попречни нагиби и димензије биће прецизније дефинисани пројектном документацијом, имајући у виду услове одводњавања, нивелационе односе суседних површина, као и важеће прописе.

3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Карактеристике коловозне конструкције и носивост биће прецизиране пројектном документацијом и прилагођене земљишту и захтевима саобраћаја.

4. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Сва потребна саобраћајна сигнализација биће прецизирана пројектном документацијом и прилагођена захтевима технологије коришћења предметних површина у складу са свим важећим прописима и препорукама.

5. ИНСТАЛАЦИЈЕ

Све потребне инсталације прикључиће се на постојеће инсталације аеродрома Никола Тесла.

Осветљење платформе Е планирано је рефлекторским стубовима расвете.

6. ОДВОДЊАВАЊЕ

Резултујући нагиб површине платформе Е је довољан за ефикасно одвођење атмосферске воде са површине платформе.

Одводњавање платформе Е урадити типским специфицираним елементима предвиђеним управо за уграђивање за овакве објекте. Комплетно решење одводњавања ће бити дато у наредним фазама израде пројектне документације.

Подразумева се увођење линијских канала са шлиц уливом и потребним пропратним објектима. Такође, планирана је уградња сепаратора за уље. Обзиром да је платформа Е планирана у продужетку постојећих платформи А и Б, обавезно имати у виду и постојећу површину, као и планирани спој, који ће детаљно бити решен током наредних фаза пројекта, а у складу са правилима струке и безбедности.

Сви елементи морају бити специфицирани за оптерећење од 900KN.

НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

*

*

APRON_E

*

*!BR TIP P.BR.E. POC_STAC POC_R Y POC.TAC. X POC_SM_UGAO 1 *

*! A DUŽINA KRA_R Y KRA.TAC. X PROM_UGLA 2 *

*! KRA_STAC Y PRE.TAN. X KRA_SM_UGAO 3 *

*! Y CEN.TAC. X TANGENTA1 4 *

*! Y SRE.TAC. X TANGENTA2 5 *

1 PRAVAC 1 0.000 BESK 7444302.153381 4963544.044643 32d21'6" 1

364.620364 BESK 7444497.266436 4963852.068839 2

364.620 3

4

5

*

*! Ukupna dužina ose: 364.620

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 0.000

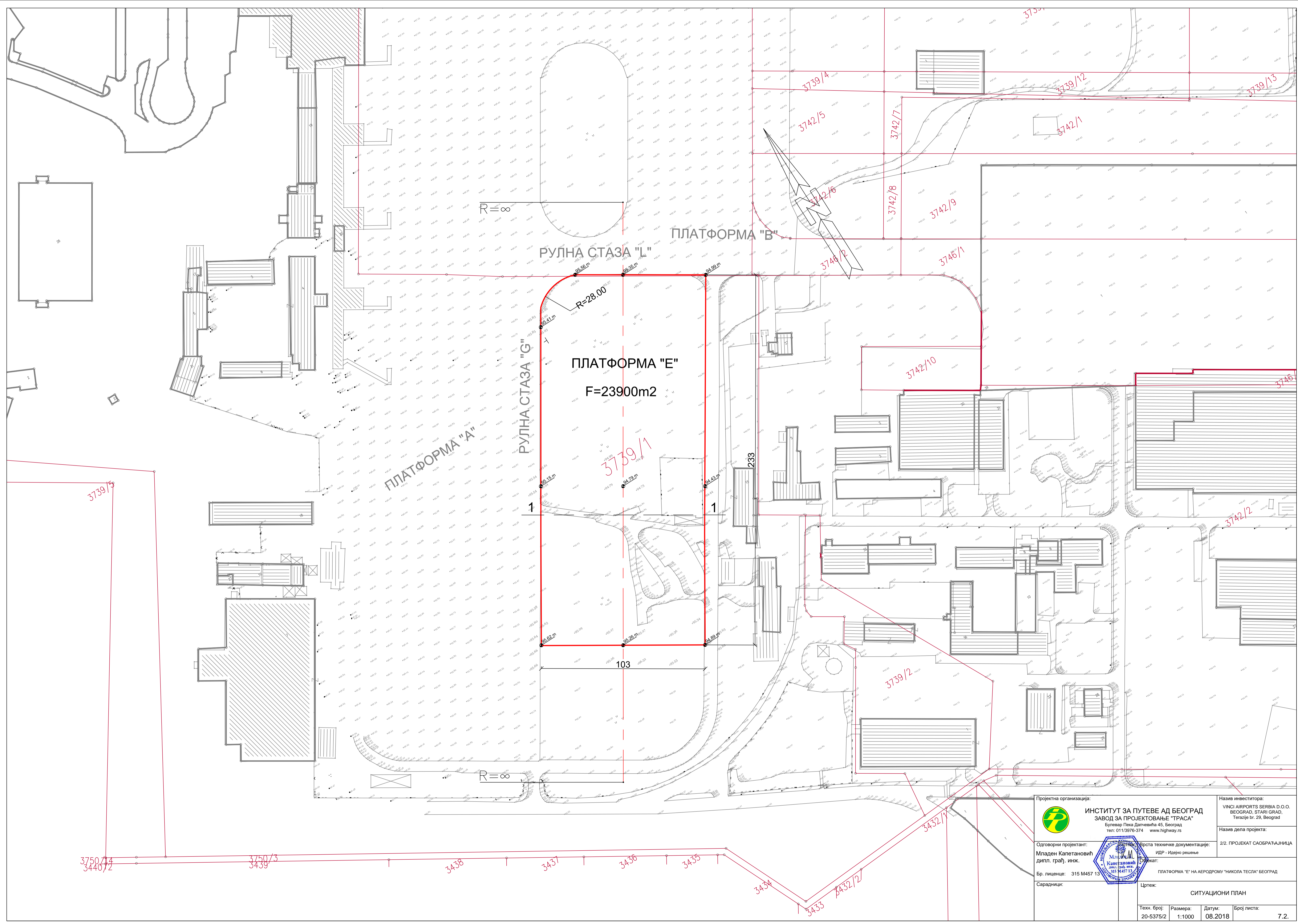
*

ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



ПЛАТФОРМА "Е"

Проектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА" Булевар Пека Далчевића 45, Београд тел: 011/3976-374 www.highway.rs		Назив инвеститора: VINCI AIRPORTS SERBIA D.O.O. БЕОГРАД, СТАРИ ГРАД, Терезије бр. 29, Београд	
Одговорни пројектант: Младен Капетановић дипл. грађ. инж.		Назив дела пројекта: 2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	
Бр. лиценце: 315 М457/13		Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	
Сарадници:		Објект: ПЛАТФОРМА "Е" НА АЕРОДРОМУ "НИКОЛА ТЕСЛА" БЕОГРАД	
Цртеж: ПРЕГЛЕДНА КАРТА		Техн. број: 20-5375/2	
Датум: 08.2018		Број листа: 7.1.	
Размера: 1:5000		Датум: 08.2018	



РУЛНА СТАЗА "L"

ПЛАТФОРМА "B"

ПЛАТФОРМА "E"
F=23900m²

ПЛАТФОРМА "A"

РУЛНА СТАЗА "G"

Проектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА" Булевар Пека Дачевића 45, Београд тел: 011/3976-374 www.highway.rs		Назив инвеститора: VINCI AIRPORTS SERBIA D.O.O. БЕОГРАД, СТАРИ ГРАД, Теразије бр. 29, Београд	
Одговорни пројектант: Младен Капетановић дипл. грађ. инж.		Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	
Бр. лиценце: 315 М457 13		Назив дела пројекта: 2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	
Сарадници:		Цртеж: ПЛАТФОРМА "Е" НА АЕРОДРОМУ "НИКОЛА ТЕСЛА" БЕОГРАД	
СИТУАЦИОНИ ПЛАН			
Техн. број: 20-5375/2	Размера: 1:1000	Датум: 08.2018	Број листа: 7.2.

Prilog 4. Republička administrativna taksa