



ECOlogica URBO DOO

ул. Саве Ковачевића 3/1, 34000 Крагујевац,
тел: +381 (0) 34 337 199, факс: +381 (0) 34 337 237
www.ecourbo.com, e-mail: office@ecourbo.com



ECOLOGICA URBO DOO KRAKOVSKING
19. 06. 2019.
Sagovornik: doc. 19/19/17



**НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА:
АГЕНИЦЈА ЗА
УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА**



ЗАХТЕВ

**ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О
ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ИЗГРАДЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ
ПРИСТАНИШТА НА РЕЦИ ДУНАВ, НА СТАЦИОНАЖИ km
1173+140, НА КП БР. 2402 И 2636 КО ЗЕМУН, НА
ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЗЕМУН**

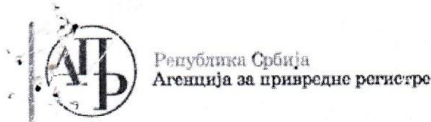
КРАГУЈЕВАЦ, август 2019.

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА	АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА	Потпис и печат
ОБРАЂИВАЧ ЕЛАБОРАТА	ECOLogica Urbo DOO Крагујевац Ул. Саве Ковачевића 3/1	Потпис и печат
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ	Евица Рајић, дипл. еколог	
ЕЛЕКТРОНСКИ ПОТПИС		
РАДНИ ТИМ	Евица Рајић, дипл. еколог	
	Светлана Ђоковић, дипл. еколог	
	Марин Рајић, дипл. инж. електротехнике	
	Сања Андрејић, мастер еколог	
	Звездана Новаковић, мастер инж. технологије	
	Невена Јањовић, дипл. просторни планер	
	Гоца Дамљановић, техничар специјалиста	

Садржај:

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ	1
1.0. НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА	2
1.1. ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА КОРИШЋЕНА У ФАЗИ ОДРЕЂИВАЊА ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	2
1.2. МЕТОДОЛОГИЈА ПРИМЕЊЕНА У ПОСТУПКУ ИЗРАДЕ ЗАХТЕВА ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	4
1.3. ДОКУМЕНТАЦИЈА КОРИШЋЕНА ЗА ИЗРАДУ ЗАХТЕВА ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	4
2.0. ОПИС ПРОЈЕКТА	6
2.1. ГЛАВНЕ ФИЗИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА У ФАЗИ ПРИПРЕМЕ И ИЗВОЂЕЊА РАДОВА.....	7
2.2. ГЛАВНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ЕЛЕМЕНАТА ПРИСТАНИШТА	7
2.3. ГЛАВНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ.....	10
2.4. ВЕЛИЧИНА И КАПАЦИТЕТ ПРОЈЕКТА, БИЛАНС СИРОВИНА, ПРИРОДНИХ РЕСУРСА И ЕНЕРГИЈЕ У ТЕХНОЛОШКОМ ПРОЦЕСУ.....	11
2.5. ПРОЦЕНА ОЧЕКИВАНИХ ВРСТА И КОЛИЧИНА ОТПАДНИХ МАТЕРИЈА И ЕМИСИЈА У РЕДОВНОМ РАДУ ПРОЈЕКТА ...	11
3.0. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ ЈЕ НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА РАЗМАТРАО И НАЈВАЖНИЈИХ РАЗЛОГА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ, ВОДЕЋИ ПРИ ТОМ РАЧУНА О УТИЦАЈУ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	14
4.0. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА КОЈЕ ПОСТОЈИ МОГУЋНОСТ ДА БУДУ ЗНАТНО ИЗЛОЖЕНИ РИЗИКУ УСЛЕД РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА	15
4.1. ДЕМОГРАФСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ НА ЛОКАЦИЈИ И ОКРУЖЕЊУ ПРОЈЕКТА	19
4.2. МОГУЋИ УТИЦАЈИ ПРОЈЕКТА НА СТАЊЕ ФЛОРЕ И ФАУНЕ	19
4.3. СТАЊЕ ПОВРШИНСКИХ, ПОДЗЕМНИХ ВОДА И ЗЕМЉИШТА	19
4.4. КВАЛИТЕТ ВАЗДУХА И СТАЊЕ АЕРОЗАГАЂЕНОСТИ	20
4.5. КЛИМАТСКЕ И МИКРОКЛИМАТСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ И УТИЦАЈ ПРОЈЕКТА	22
4.6. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И АРХЕОЛОШКА НАЛАЗИШТА	25
4.7. КАРАКТЕРИСТИКЕ ПЕЈЗАЖА	25
4.8. МЕЂУСОБНИ ОДНОСИ ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	26
5.0. КАРАКТЕРИСТИКЕ МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	27
5.1. МОГУЋИ УТИЦАЈИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА АСПЕКТА ПОСТОЈЕЋИХ ПРОЈЕКТА.....	27
5.2. МОГУЋИ УТИЦАЈИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА АСПЕКТА КОРИШЋЕЊА ПРИРОДНИХ РЕСУРСА	27
5.3. МОГУЋИ УТИЦАЈИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ОД ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА, СТВАРАЊЕ НЕУГОДНОСТИ ОД ПРЕДМЕТНОГ ПРОЈЕКТА	27
6.0. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА	30
7.0. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ	32
8.0. ПОДАЦИ О МОГУЋИМ ТЕШКОЋАМА	35
ОБРАЗАЦ УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА	36

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Регистар Привредних субјеката

БД. 185524/2006

Дана, 22.11.2006 године
Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4 Закона о Агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС 55/04) и члана 23. и 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС 55/04, 61/05), решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве за регистрацију оснивања привредног субјекта, који је поднет од стране:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве, па се у Регистар привредних субјеката региструје оснивање привредног субјекта

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENOVIĆA 2**

са следећим подацима:

Пуно пословно име: **PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU
ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENOVIĆA 2**

Правна форма: Друштво са ограниченом одговорношћу

Седиште: Крагујевац

Опис делатности: PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU

Скраћено пословно име: **ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC**

Регистарски број/Матични број: 20222816

Претежна делатност: 74201 - ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Привредни субјекат је регистрован за спољно трговински промет

Привредни субјекат је регистрован за услуге у спољнотрговинском промету

страна 1 од 3

Подаци о капиталу

- Уписани капитал
 - Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.
- Уплаћен-унет капитал
 - Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Подаци о оснивачима:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Уписани капитал

- Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.

Уплаћен-унет капитал

- Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Удео 100,00 %.

Подаци о директору:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Подаци о заступницима:

Заступник
Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413

Функција у привредном субјекту: Директор

Овлашћења у промету

- Овлашћења у унутрашњем промету неограничена
- Овлашћења у спољнотрговинском промету неограничена

Накнаду у износу од 3.600,00 динара за регистрацију напред наведених података наплаћена је од подносиоца регистрационе пријаве.

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је регистрациону пријаву за оснивање привредног субјекта

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2**

Решавајући по захтеву подносиоца, обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, решено је као у диспозитиву.



Висина накнаде за регистрацију одређена је у складу са члановима 2., 3. и 4. Уредбе о висини накнаде за регистрацију и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре (Службени гласник РС број 109/05)

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против овог решења може се изјавити жалба Министру надлежном за послове привреде у року од 8 дана од дана достављања решења, а преко Агенције за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР
Миладин Маглов





Република Србија
Агенција за привредне регистре

Регистар привредних субјеката

БД 122381/2007
Дана, 17.09.2007 године
Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4. Закона о агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС бр. 55/04), члана 23. и 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС бр. 55/04, 61/05), решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве за регистрацију промене података привредног субјекта у Регистар привредних субјеката, који је поднет од стране:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Крагујевац-град, Србија

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података о привредном субјекту уписаном у Регистар привредних субјеката

PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2

са матичним бројем 20222816

И то следећих промена:

Промена седишта привредног друштва:

Брише се:
Адреса: Срете Младеновића 2, Крагујевац, Крагујевац-град, Србија
Уписује се:
Адреса: Саве Ковачевића 3/1, Крагујевац, Крагујевац-град, Србија

Промена пуног пословног имена:

Брише се:
PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2
Уписује се:
PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SAVE KOVAČEVIĆA 3/1

Страна 1 од 2



Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 12.09.2007 регистрациону пријаву за промену података о привредном субјекту уписаном у Регистар привредних субјеката као

PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2

Решавајући по захтеву подносиоца, обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, решено је као у диспозитиву.

Висина накнаде за регистрацију у износу од 1.560,00 динара одређена је у складу са члановима 2., 3. и 4. Уредбе о висини накнаде за регистрацију и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре (Службени гласник РС број 109/05).

Поука о правном леку:

Против овог решења може се изјавити жалба Министру надлежном за послове привреде РС, у року од 8 дана од дана пријема решења, а преко Агенције за привредне регистре.





 8000012055564	ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА	 Република Србија Агенција за привредне регистре
--	---	---

Пословно име привредног субјекта		место
Назив	ECOLOGICA URBO	Седиште Крагујевац, Крагујевац-град
Правна форма	Друштво са ограниченом одговорношћу	улица и број Саве Ковачевића 3/1
Бр.рег.улошка		
Трговински суд		
Матични број	20222816	
ПИБ	104733275	
Бројеви рачуна у банкама		

Пуно пословно име	PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SAVE KOVAČEVIĆA 3/1
Скраћени назив	ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC

Претежна делатност	7111	Архитектонска делатност
--------------------	------	-------------------------

Датум оснивања	9. новембар 2006
Време трајања привредног субјекта:	Неограничено

Подаци о капиталу	
Новчани	
износ	датум
Уписани 500,00 EUR	
износ	датум
Уплаћени 250,00 EUR	9. новембар 2006

Регистрован за спољнотрговински промет:	да
Регистрован за услуге у спољнотрговинском промету:	да



ПОДАЦИ О ОСНИВАЧИМА - ЧЛАНОВИМА ДРУШТВА

Подаци о оснивачу		место и држава	
Име и презиме	Евица Рајић	Адреса	Крагујевац, Крагујевац-град, Србија
ЈМБГ	2610958787413	улица и број	Димитрија Туцовића 8/3
Подаци о капиталу			
Новчани			
износ	датум		
Уписани 500,00 EUR			
износ	датум		
Уплаћени 250,00 EUR	9. новембар 2006		
Сувласништво удела од	износ(%) 100,00		

СКРАЂЕНО И/ИЛИ ПОСЛОВНО ИМЕ НА СТРАНОМ ЈЕЗИКУ

Скрађено пословно име привредног субјекта:		место
Назив	ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC	Крагујевац
Облик	Друштво са ограниченом одговорношћу	

ПОДАЦИ О ЗАСТУПНИЦИМА

Заступник		место и држава	
Име и презиме	Евица Рајић	Адреса	Крагујевац, Крагујевац-град, Србија
ЈМБГ	2610958787413	улица и број	Димитрија Туцовића 8/3
Функција у привредном субјекту			
Директор			
Овлашћења у промету			
Овлашћења у унутрашњем промету неограничена			
Овлашћења у спољнотрговинском промету неограничена			



Регистратор, Миладин Маглов



Дана 27.04.2011. године у 10:46:59 часова

Страна 3 од 3

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

Уводне напомене

На захтев Носиоца Пројекта **Агенције за управљање лукама**, ул. Немањина бр.4, Београд, покрене се процедура процене утицаја на животну средину и израда Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину Пројекта изградње међународног путничког пристаништа на реци Дунав, на стационажи km 1173+140, на кп. бр. 2402 и 2636 КО Земун, на територији општине Земун, која је поверена предузећу ECOlogica URBO DOO из Крагујевца, ул. Саве Ковачевића бр. 3/1.

Процедура процене утицаја на животну средину спроводи се у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09), Уредбом о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр.114/08) и Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05).

У складу са Законом о заштити животне средине („Сл.гласник РС”, бр.135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон)), Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр.135/04 и 36/09) и Архуском конвенцијом, све фазе процене утицаја на животну средину доступне су и јавне, а јавност се информисе обавештавањем путем огласа у јавним гласилима, уз омогућен увид у доступну документацију.

На основу процене могућих значајних утицаја и потенцијалних последица по животну средину и здравље становништва, доноси се одлука о потреби процене утицаја на животну средину, односно о изради Студије о процени утицаја планираног Пројекта на животну средину.

1.0. Носилац Пројекта

Основни подаци о Носиоцу Пројекта приказани су у Табели бр.1.

Табела бр. 1: Основне информације о Носиоцу Пројекта

Пун назив Носиоца Пројекта	АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
Адреса	Београд Немањина 4
Телефон	011/655-65-31
Матични број	17847422
ПИБ	108012345
email	office@aul.gov.rs
Web адреса	https://www.aul.gov.rs

У циљу успостављања што ефикаснијег функционисања водног саобраћаја, првенствено лука и пристаништа, Влада Републике Србије је 2013. године формирала Агенцију за управљање лукама (АУЛ) као државно управни орган који има вишеструку улогу у развоју водног саобраћаја. Тачније, Агенција за управљање лукама је основана Решењем привредног суда број 1Fi 564/14 од 26.11.2014. год.

Агенција за управљање лукама има, поред јасно дефинисаних циљева развоја лука и пристаништа, надлежности регулативног, развојног и стратешког карактера. Од свог оснивања па до данас Агенција успешно послује на овим просторима.

1.1. Законска регулатива коришћена у фази одређивања обима и садржаја Студије о процени утицаја Пројекта на животну средину

За израду Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину, коришћена је и поштована следећа законска регулатива:

- *Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон));*
- *Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 135/04 и 36/09);*
- *Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС” бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 (др.закон), 92/16, 104/16 (др.закон), 113/17 (др.закон), 41/18, 95/18 (др.закон и 35/19 (др.закон));*
- *Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18);*
- *Закон о водама („Сл. гласник РС” бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 (др. закон));*
- *Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС” бр. 111/09, 20/15, 87/18-3 (др. закон), 87/18-41 и 87/18-50 (др. закон));*

- Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 (др. закон));
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 95/18 (др. закон));
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16 и 95/18 (др. закон));
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС”, бр. 112/15);
- Закон о ефикасном коришћењу енергије („Сл. гласник РС”, бр. 25/13);
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС”, бр. 87/18);
- Уредба о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08);
- Уредба о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл. гласника РС”, бр. 33/15, 86/16 и 54/19);
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС” бр. 75/10);
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 11/10, 75/10 и 63/13);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 24/14);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/18);
- Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05);
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/10);
- Правилник о усклађеним износима подстицајних средстава за поновну употребу, рециклажу и коришћење одређених врста отпада („Сл. Гласник РС”, бр. 45/18);
- Правилник о листи мера превенције стварања отпада („Сл. гласник РС”, бр. 7/19);
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/10);
- Правилник о обрасцу документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 114/13);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 17/17);
- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 95/10 и 88/15);
- Правилник о дозвољеном нивоу буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 72/10);

- *Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС”, бр. 72/10);*
- *Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС”, бр. 33/16);*
- *Правилник о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Сл. гласник РС”, бр. 3/18);*
- *Правилник о техничким нормативима за заштиту високих објеката од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 80/15 и 67/17)*
- *Стратегија управљања отпадом („Сл. Гласник РС”, бр. 29/10).*

1.2. Методологија примењена у поступку израде Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину

Основни методолошки приступ и садржај Студије о процени утицаја дефинисани су Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 135/04 и 36/09) и Правилником о садржини Студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 69/05).

Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја ради се према Правилнику о садржини Захтева о потреби процене утицаја и садржини Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 69/05).

Процена утицаја се ради на основу увида стања локације, постојеће урбанистичке, пројектне и остале документације, услова имаоца јавних овлашћења и процене могућих утицаја планираног Пројекта на животну средину.

За процену ризика по животну средину и здравље људи, коришћене су и методе дате у препорукама и упутствима Светске здравствене организације (WHO), Европске фондације за хемијско инжењерство (EFCE), Агенције за заштиту животне средине USA (EPA-USA) и Међународне организације за рад (ILO).

1.3. Документација коришћена за израду Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину

За израду Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину, коришћена је следећа документација:

- Локацијски услови ROP-MSGI-6892-LOCA-6/2018, број 350-02-00054/2018-14 од 19.02.2018. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Београд;
- Услови за пројектовање број 342-469/2017-02 од 29.05.2017. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучка капетанија Београд;
- Услови број 11/44-1 од 23.05.2017. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве Београд;
- Обавештење број 350-158/2017-2 од 16.05.2017. године, Агенција за управљање лукама;
- Услови IV-05 број 344.5-84/2017 од 29.05.2017. године, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Сектор за привремени и планирани режим саобраћаја, Одељење за планску документацију;
- Услови од 09.06.2017. године Завод за заштиту споменика културе града Београда;

- Водни услови број 325-05-00423/2017-07 од 12.06.2017. године, Министарство пољопривреде и заштите животне средине Београд;
- Услови број В-242/2017 од 23.05.2017. године, ЈКП “Београдски водовод и канализација” Београд;
- Услови 09/8 број 217-200/2017 од 12.05.2017. године, Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду;
- Обавештење број 1669-4 од 07.06.2017. године, Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру Београд;
- Услови број 7788 од 15.05.2017. године, Јавно комунално предузеће Градска чистоћа Београд;
- Услови број 13809/1 од 06.06.2017. године, ЈКП “Зеленило-Београд”;
- Технички услови број Т-1916 од 16.05.2017. године, ЈКП, Јавно осветљење Београд;
- Идејни пројекат (ИДП) - 0. Главна свеска, број техничке документације Е-1220/17 од 02.2018. године, “AXIS GRAĐEVINSKI BIRO” DOO Нови Сад;
- Идејни пројекат (ИДП) – 1. Пројекат архитектуре, број дела Пројекта Е-1220/17 од 02.2018. године, “AXIS GRAĐEVINSKI BIRO” DOO Нови Сад;
- Идејни пројекат (ИДП) – 2/1. - Пројекат конструкције, број дела Пројекта Е-1220/17 од 02.2018. године, “AXIS GRAĐEVINSKI BIRO” DOO Нови Сад;
- Идејни пројекат (ИДП) – 3. - Пројекат хидротехничке инсталације, број дела Пројекта Е-1220/17 од 02.2018. године, “AXIS GRAĐEVINSKI BIRO” DOO Нови Сад;
- Идејни пројекат (ИДП) – 4. - Пројекат електроенергетских инсталација, број дела Пројекта Е-1220/17 од 02.2018. године, “AXIS GRAĐEVINSKI BIRO” DOO Нови Сад.
- Еколошки атлас Београд;
- Годишњи извештаја о резултатима мерења квалитета ваздуха на територији Београда у локалној мрежи мерних станица/места за период 01.01.2018.-31.12.2018., Градски завод за јавно здравље Београд.

2.0. Опис пројекта

Предмет процене утицаја на животну средину јесте Пројекат изградње међународног путничког пристаништа на реци Дунав, на стационачи km 1173+140, на кп. бр. 2402 и 2636 КО Земун, на територији општине Земун.

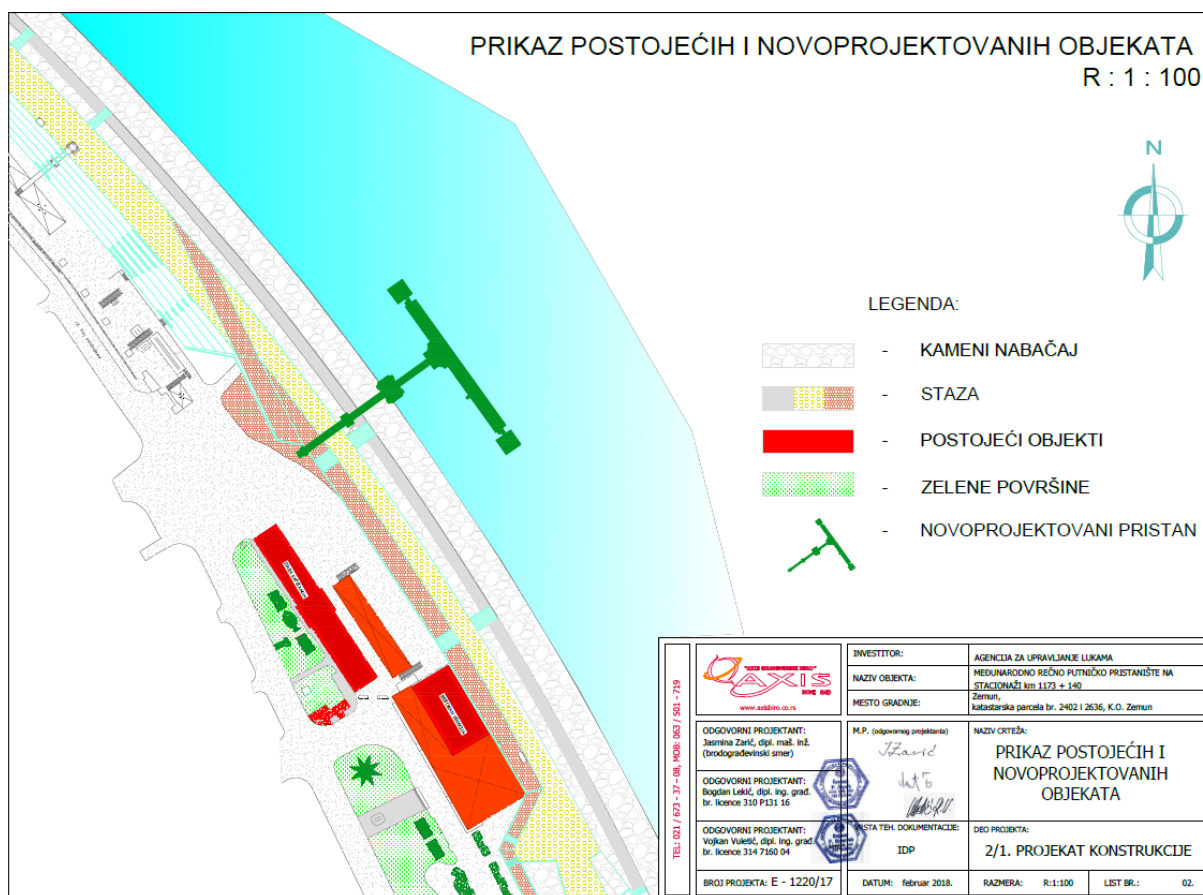
Предметни објекат биће стациониран на десној обали Дунава у непосредној близини „Старе Капетаније“ и ресторана „Венеција“.

За пристајање путничких бродова до 120 m дужине и 15 m ширине, предвиђена су два долфина.

Планирано укрцавање и искрцавање путника и опреме одвијаће се преко понтона изграђеног од челика бродограђевинског материјала, дужине 50 m и шитине 4 m.

Пројектована прилазна конструкција којом се остварује веза обалног дела и АБ понтона, састоји се из три идентична пешачка моста у челичној решеткастој изведби. Пешачки мостови ће се ослањати на четири ослонца, од тога два фиксна и два понтона који прате осцилације нивоа воде.

Пристан ће бити снабдевен електричном енергијом, уз постављање адекватног осветљења пристана. На платоу пристана се предвиђају две канцеларије, контејнерског типа. У канцеларијама су планирани санитарни чворови, тако да је потребно обезбедити санитарну градску воду.



Слика бр. 1: Ситуациони приказ планираног објекта

2.1. Главне физичке карактеристике Пројекта у фази припреме и извођења радова

Предвиђене активности за изградњу међународног путничког пристаништа на реци Дунав, на стационажи km 1173+140, на кп. бр. 2402 и 2636 КО Земун, на територији општине Земун обухватају:

- припремне радове,
- побијање шипова,
- постављање и монтажа челичних понтонских конструкција,
- монтажа мостовских конструкција,
- постављање канцеларије за царину и полицију на понтонску конструкцију,
- израда предвиђене инфраструктуре.

Овај пројекат подразумева радове који искључиво обухватају побијање челичних шипова који дају форму целог објекта. Пројекат предвиђа побијање 17 комада шипова пречника Ø800 mm, дебљине зида цеви 15 mm, у пројектованим дужинама 30 m и 32 m. Такође, побија се 4 комада шипова Ø406 m, дебљине зида цеви 8 mm, у дужини 11 m. Сви шипови су квалитета ČO561, односно S355. Побийени шипови се укрупљују пречагама или спреговима од челичних цеви пречника Ø609,6 mm, дебљине 15 mm и Ø406 mm, дебљине 8 mm, у више нивоа и на тај начин се постиже крутост целог конструктивног система. Шипови се испуњавају бетоном, а од батона је и први плато над шиповима Ø406,9 mm који се уграђује као префабрикован елемент, са монолитизацијом на лицу места.

Челични понтони и мостови, који ће се постављати између формираних долфинских конструкција од челичних шипова, ће се изградити у бродоградилушту и као готове целине се водним путем допремити до места уградње у Земуну, где ће се на лицу места уградити предвиђеним челичним везама-вођицама на побијене шипове. Такође, у радионичким халама бродоградилушта ће се изградити мостовске конструкције за три моста, сваки дужине 16,52 m и ширине 2 m, који ће се као готове целине водним путем допремити до места уградње у Земуну, затим постављати и фиксирати покретним и непокретним ослонцима на постављене понтоне, односно бетонске опорце.

Извођење свих радова врши се на начин који ни једним својим делом не утичу на нарушавање животне средине, нити њено загађење.

За међународно путничко пристаниште предвиђено је успостављање инфраструктуре водоводне мреже као и електро инсталација. У складу са пројектним условима надлежних институција врше се прикључци на високој обали.

Радови на реализацији међународног путничког пристаништа на реци Дунав, биће изведени на начин који неће условити трајне, зачајне негативне последице по животну средину, објекте и садржаје у окружењу, водене токове и локално становништво.

2.2. Главне карактеристике елемената пристаништа

За пристајање путничких бродова до 120 m дужине и 15 m шитине, предвиђена су два долфина. Планирано укрцавање и искрцавање путника и опреме одвијаће се преко понтона изграђеног од челика бродограђевинског материјала, дужине 50 m и шитине 4 m. Пројектована прилазна конструкција којом се остварује веза обалног дела и АБ понтона, састоји се из три идентична пешачка моста у челичној решеткастој изведби. Пешачки мостови ће се ослањати на четири ослонца, од тога два фиксна и два понтона који прате осцилације нивоа воде.

Долфини

Планирана су два долфина позиционирана на међусобном растеру од 60 m, квадратног пресека у основи. Долфини се формирају од четири шипа, на осовинском размаку од 5 m. Поред тога, долфини ће имати три платформе на осовинском распону од 3 m, које укрућују и повезују шипове у тродимензионалну скелетну конструкцију која је отпорна како на вертикалне тако и на хоризонталне силе.

Платформе ће се формирати од хоризонталних челичних цеви - пречага и разупора. На средини горње пречаге ка води предвиђена је кратка цев односно битва за привез бродова. Овим решењем се предвиђа да се између платформи са осцилацијом воде креће и понтон везан са пливајућом битвом, који уједно и служи за везу између челичног понтона и долфина приликом привезивања брода.

Када је водостај нижи од нивоа доње платформе носачи покретног понтона везе ослањају се на разупоре. Сви елементи се штите од корозије одговарајућим премазима. Предњи ред шипова до воде, садржи одбојнике за пристајање пловила, као и морске лестве.

Централни челични понтон

Пристан ће бити понтонске правоугаоне форме са једним трупом направљен од челика бродограђевинског квалитета. На главној палуби биће постављена два модулarna станбена контејнера за потребе службе царине, полиције и пристаништа. У трупу пристана биће смештена два танка, танк отпадне воде и такн фекалне воде. На боку пристана налазиће се четири вођице за шипове које слиже за вез пристана.

Труп

Пристан ће бити грађен по уздужном систему градње по целој дужини са размаком оквирних ребара на 1.000 и 1.500 mm, и уздужњака на 500 mm потпуно заварене конструкције. Главна палуба пристана је са прелуком 80 mm и без скока. Труп пристана ће имати 5 попречних водонепропусних преграда.

Одбојници

Пристан ће бити опремљен гуменим одбојником према води, причвршћен за оплату понтона преко заварених челичних трака и вијака.

Поклопци

Улаз у непропусне просторе трупа, са главне палубе пристана, биће обезбеђен водонепропусним поклопцима са пражницама одговарајућих димензија.

Опрема за вез

На пристану ће бити постављена следећа опрема за вез:

- двоструке битве Ø 323,9 h10 ком 4,
- двоструке битве Ø 150 h7 ком 2,
- вођице за шипове ком 4 за вез пристана.

Опрема за спасавање

На пристану ће се налазити следећа опрема за спасавање:

- 4 колута за спашавање са пливајућим ужетом 25 m који ће бити постављени на носаче,
- 1 чамац 6h 1,5h 1 m.

Пристан ће такође бити опремљен средствима за прву помоћ.

Ограда

На главној палуби пристана дуж бока планира се фиксна челична ограда стандардне бродске изведбе висине 1.050 mm.

Дренажни систем

Дренажа сувих простора вршиће се помоћу дренажне пумпе капацитета 3,5 m³/h. Дренажа ће се вршити преко поклопаца.

На самом челичном понтону се монтира разна опрема, као што су прокронксе битве, фингери, алуминијумски стубови са утичницама за струју, рефлекторима, клупама, додатним осветљењима (канделабери) итд. Најважнији технички параметри понтона (висина, ширина, тежина моменат инерције) су међусобно усаглашени, а последица тога је максимални ефекат атеунације (амортизације) таласа.

Спој копна и понтона се остварује преко прилазног моста.

Понтон 1

Мостни понтон 1 је пројектован као ослонац првом и другом мосту, у склопу пристана у Земуну. Понтон 1 је пројектован да задовољи важеће прописе и стандарде за објекте ове намене према препорукама Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу, и према Правилнику о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе („Сл. гласник РС“, бр. 76/18).

Понтон 2

Понтон 2 је пројектован као ослонац 3 приступног моста у склопу пристана у Земуну. Понтон 2 се налази уз пристан који служи за пристајање путничких бродова. Понтон 2 је пројектован да задовољи важеће прописе и стандарде за објекте ове намене према препорукама Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу, и према Правилнику о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе („Сл. гласник РС“, бр. 76/18).

Прилазна конструкција

Конструкцију ће чинити ослонци два фиксна и два понтона који носе три иста решеткаста пешачка моста. Ширина моста је 1.90 m осовински, док је пројектована дужина једног моста 16.60 m.

Предвиђају се пешачке мостове који се састоје од две паралелне решетке са троугаоном испуном. Како би пратили промену нагиба, пројектовано је да се сви мостови ослањају на једном крају фиксном везом у хоризонталном правцу осе моста, док је други крај слободан – покретан - точкићи.

Пројектовани обални опорац је АБ масивна конструкција темељена у насипу МБ 30, коју ју потребно армирати по пропису, уз услов да притисак на тло насипа буде у дозвољеним границама.

Други пројектовани фиксни ослонац састоји се од четири шипа, на осовинским размацама од 3.60x2.10 m, које је неопходно повезани у једном нивоу са 4 хоризонталне челичне цеви истог профила. Шипове је потребно завршити са АБ јастуком МБ 30, који треба армирати према прорачуну.

Понтон 1 је потребно привезати са челичним вођицана за четири шипа. Шипови су повезани у скелет у једном нивоу са 4 хоризонталне. Сам понтон би требало да прати ниво осцилација воде. За довољно низак ниво испод равни укрућења цеви ослања се на хоризонталне цеви и преко њих реакције са моста преноси на шипове.

Понтон 2, има исту функцију као и понтон 1 с тим да је хоризонтално везан челичним вођицама за два шипа од којих је један уједно и шип обезбеђења челичног понтона. Други шип је челична цев.

Сви ослонци би требало да садрже заштитне челичне ограде висине 1.10 m по целом обиму газног дела и патосом против проклизавања.

Саме конструкције и материјал понтона 1 и 2, као и њихове висине треба да испуне услове висина платформи у односу на ниво воде као и носивости за оптерећења са пешачких мостова. Понтони 1 и 2 садрже и битве за привез лаких пловила. Понтони се пројектују као посебне целине за дате услове.

Остали садржаји

Пристан је потребно снабдети електричном енергијом, уз постављање адекватног осветљења пристана по будућем електро пројекту.

Такође је потребно обезбедити санитарну градску воду. За међународно речно путничко пристаниште пројектом су предвиђена два санитарна чвора, контејнерског типа, смештена на пристану. Предвиђени контејнери су од сендвич панела, са већ претходно разведеним инсталацијама и санитарним уређајима.

За прикључак на водоводну мрежу ће се користити постојећа мрежа, пречника ДН 150. На месту прикључка доводног цевовода за пристан предвиђа се прикључак на водоводну мрежу путем цевне арматуре, неопходне за прикључак на водоводну мрежу. Након 6,20m пројектована је изградња водомерног склоништа (водомерног шахта), са припадајућом арматуром. Након 25,0m предвиђа се изградња прикључног шахта. Улога овог шахта јесте у томе што ће се вода од њега водити видно, са доње стране цевног моста и пристана. Такође, овај шахт је опремљен испусном славинам, која се користи за случај потребе испуштања воде из мреже. Пречник доводне цеви износи DN32. Сматра се да је овај пречник довољан, будући да се ради о малим јединицама оптерећења точећих места.

Када је реч о притиску у водоводној мрежи, његова вредност се креће око 3,0-4,0 бара. Ова вредност је довољна за несметано коришћење сви санитарних уређаја предвиђених у контејнерима.

Отпадна вода из санитарних чворова ће се сакупљати у резервоарима, постављеним у самом пристану. Пракњење резервоара отпадних вода је планирано да се обавља цистерном са обале.

Пристан се посебно обележава свим знаковима и плутајућим бовама у складу са адекватним саобраћајним прописима за водни саобраћај. Пристан треба прописно обележити.

2.3. Главне карактеристике технологије

Прилажење и пристајање путничког брода на међународни путнички пристан, као и за сва пловила, одвија се у узводном правцу тока реке. Наиме, сви бродови приступају речним пристаништима са узводне стране из разлога што у том случају овлашћени капетан у потпуности управља пловилом и утицаји сила тока реке су много мањи него када би се пристајање вршило у низводном правцу.

По пристајању и везивању пловила почиње комуникација путника на понтон, а преко мостовске конструкције на обалу. Место качења моста на обали је на већ уређеном шеталишту новог дела обалоутврде. Нагиб мостовских конструкција задовољава допуштене падове за особе са инвалидитетом и при минималном пловидбеном нивоу (Е.Н.) када је нагиб највећи. При свим другим водостајима нагиб се смањује па је комуникација олакшана. На спојевима моста са понтонском конструкцијом, као и са

обалом не постоје никакве препреке нити прагови. Комуникација се обавља преко челичних „кецеља“ и апсолутно је несметано ступање на мост, односно понтон или обалу за све путнике укључујући и особе са инвалидитетом. Излазак или улазак са брода и на брод се одвија на бродским капијама. Понтонска конструкција је довољно конфорна тако да путници могу несметано остварити комуникацију са мостом.

Понтонска конструкција има ограду високу 1,20 m у свему према стандардима. На тај начин је боравак и комуникација путника на понтону потпуно безбедна. Иста висина ограде се налази и на мостовским конструкцијама. Мост је ширине за двосмерни пешачки саобраћај тако да не би требало да се дође у ситуацију било каквог застоја или чекања путника.

2.4. Величина и капацитет Пројекта, биланс сировина, природних ресурса и енергије у технолошком процесу

Главне карактеристике Пројекта са аспекта величине и капацитета су:

- Површина парцеле 2402 КО Земун.....1933 m²
- укупна БРУТО изграђена површина.....422,68 m²,
- укупна НЕТО површина..... 422,68 m²,
- површина приступног моста.....156,37 m²,
- површина пристана.....266,31 m²,
- висинска кота кеја.....76,00 mm,
- површина контејнера, 2 ком.....28,80 m²,

Хидраулички параметри реке који су коришћени при пројектовању:

- минимални водостај.....69,10 mm,
- минимални пловни ниво воде.....71,10 mm,
- максимални водостај.....75,70 mm,

Реализација планираног Пројекта изградње међународног путничког пристаништа на реци Дунав, на стационожи km 1173+140, на кп. бр. 2402 и 2636 КО Земун, на територији општине Земун, не захтева посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса.

У току реализације Пројекта ангажована механизација ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате. Обзиром на обим радова, њихов локални карактер и ограничено трајање, коришћење наведеног ресурса у ове сврхе не представља значајан фактор разматрања.

Редовни рад подразумева само употребу електричне енергије и воде. Обзиром да се ради о малим потрошачима нема значајне потрошње.

На основу утврђених чињеница, може се закључити да планирани Пројекат нема значајних захтева за коришћењем и потрошњом природних ресурса и енергије, те је са тог аспекта еколошки прихватљив и одржив и не представља фактор угрожавања животне средине.

2.5. Процена очекиваних врста и количина отпадних материја и емисија у редовном раду Пројекта

Реализација планираног Пројекта и редован рад узроковаће генерисање различитих врста и категорија отпадних материја и емисија, и то:

- аерозагађење,
- грађевински отпад,

- комунални отпад,
- санитарно-фекалне отпадне воде,
- потенцијално зауљене отпадне воде,
- отпад из сепаратора масти и уља.

Могућ негативан утицај на ваздух потиче од загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске механизације. Емисија издувних гасова је привремена, локалног је карактера, а након уређења објекта и њихове околине, овај проблем више неће бити присутан. Сходно томе може се сматрати занемарљивим.

У току редовне експлоатације планираног Пројекта јављаће се и емисије у ваздух током процеса доласка и одласка бродова са путницима. Анализе производа сагоревања мотора са унутрашњим сагоревањем указале су да постоји неколико стотина једињења органске и неорганске природе који настају током овог процеса. Сва ова једињења нису екотоксиколошки значајна. Тако се за потребе процене аерозагађења прати неколико показатеља: угљенмоноксид (CO), азотни оксиди (NO, NO₂), оксиди сумпора (SO₂), угљоводоници (C_xH_y), олово (тертаетилолово или Pb и даље присутно у атмосфери, иако се не додаје бензину у нашој земљи од 2010. године) и честице чађи (CC).

Настали отпад и грађевински шут, који настају као последица грађевинских радова, мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног Оператера који поседује дозволу за управљање отпадом.

Комунални отпад ће се одлагати и евакуисати, према условима надлежног комуналног предузећа. Изношење комуналног отпада мора се обављати контролисано, према дефинисаној динамици, преко надлежног комуналног предузећа, што ће бити потврђено Уговором о пружању услуга.

Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у резервоарима, постављеним на пристаништу. Пражњење резервоара отпадних вода ће обаврати овлашћени Оперетер који поседује дозволу за вршење наведене делатности.

Потенцијално зауљене отпадне воде ће се усмеравати до сепаратора масти и уља, након чега ће се пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.

Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10). Тако настали отпад се уступа оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Носилац Пројекта може поверити чишћење сепаратора оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.

За фазу реализације Пројекта карактеристична је *емисија и повећање нивоа буке* и појава буке импулсног типа. Ниво буке који ће се емитовати зависи од карактеристика коришћене механизације. Процена је да ће у овој фази долазити до прекорачења нивоа буке на локацији, посебно при форсираном раду ангажоване механизације. Емисија буке овог типа је краткотрајна, локалног карактера и престаје по завршетку грађевинских радова. У току редовног рада планираног међународног речног пристаништа на Дунаву у Земуну, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара путника. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

У току извођења радова на изградњи међународног речног пристаништа, као и током његове редовне експлоатације неће бити емитовања штетних зрачења, како јонизујућих тако и нејонизујућих.

Примењеним и прописаним мерама заштите животне средине и техничким решењима постројења, спречиће се негативни утицаји ових загађујућих материја на животну средину. Евентуални значајнији негативни утицаји на животну средину могу настати само у случају акцидента на локацијама.

Уз стриктно поштовање услова имаоца јавних овлашћења, надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, мера превенције, спречавања, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, предметни Пројекат је одржив и еколошки прихватљив.

3.0. Приказ главних алтернатива које је носилац пројекта разматрао и најважнијих разлога за одлучивање, водећи при том рачуна о утицају на животну средину

Могућност алтернативних решења у избору локације, технолошког процеса, начина изградње, основни су постулати у функцији заштите животне средине. Такође, приликом анализе услова и одређивања мера заштите животне средине неопходно је сагледати сва ограничења која доноси Пројекат и локација као и међусобни односи Пројекта и стања животне средине пре изградње Пројекта.

За реализацију планираног Пројекта нису понуђена алтернативна решења при избору локације. Разлози за избор предложене локације су:

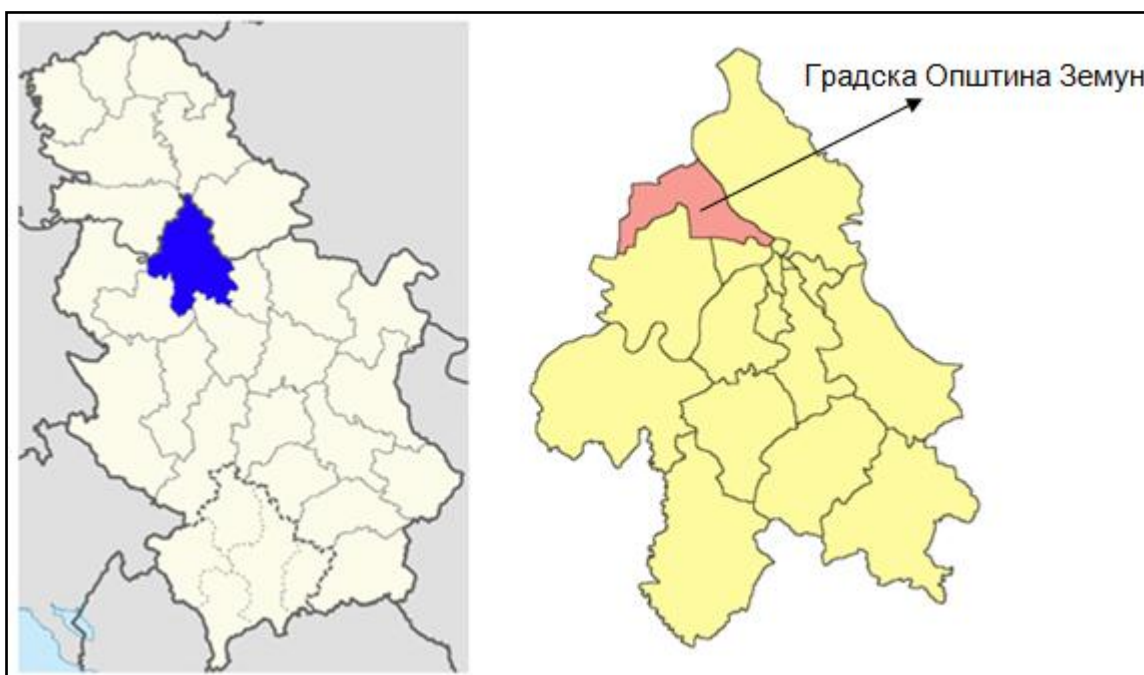
- Локација Пројекта је у обухвату Плана детаљне регулације „Старо језгро Земуна“ („Сл. лист града Београда“, бр.34/03), и налази се у зони приобаља и акваторије;
- Микро и макро локација пристаништа у односу на друге урбане садржаје је повољна;
- Локација је у власништву Носиоца Пројекта;
- На локацији нема потребе за додатним проширењем;
- Промене у простору неће нарушити постојеће односе у мрежи микро и макро инфраструктуре;
- Локацију је могуће адекватно инфраструктурно опремити, у складу са захтевима планираног Пројекта, према условима имаоца јавних овлашћења;
- На локацији и у окружењу, нема осетљивих и повредивих објеката и садржаја, те са тог аспекта нема ограничавајућих фактора за предметну делатност;
- У непосредном и ширем окружењу локације нема историјских, културних, јавних и других објеката и садржаја који би могли бити угрожени радом Пројекта.

На основу процене постојећег стања, односа Пројекта и медијума животне средине, карактеристика и капацитета предметног Пројекта, просторно-положајних карактеристика, може се констатовати да је избор локације постројења и технологије еколошки, економски и просторно оправдан, одржив и прихватљив, уз стриктно поштовање услова надлежних институција и предузећа, пројектованих мера заштите животне средине и мера еколошког мониторинга, као и принципа одрживог развоја.

4.0. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта

Предмет Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процене утицаја на животну средину је Пројекат који представља изградњу међународног путничког пристаништа на реци Дунав, која се планира на стационажи km 1173+140, на кп бр. 2402 и 2636 КО Земун, на територији општине Земун, Град Београд.

Град Београд се налази у југоисточној Европи, на Балканском полуострву, у северном делу централне Србије, на ушћу Саве у Дунав. Београд је раскрсница путева Источне и Западне Европе који моравско-вардарском и нишавско-маричком долином воде на обале Егејског мора, у Малу Азију и на Блиски исток. Београд лежи на Дунаву, пловном путу, који повезује западноевропске и средњоевропске земље са земљама југоисточне и источне Европе. Општина Земун је градска општина Града Београда на десној обали Дунава. Заузима површину од 15.356 ha, на којој живи 168.170 становника. Земун, некада засебан град, је у саставу београдских општина од 1934. године, с прекидом од 1941. до 1944. године. Године 2004. од дела Општине Земун формирана је Општина Сурчин.



Слика бр.2: Положај Града Београда на карти Р. Србије и градске општине Земун на територији Града Београда

Земун се налази у југоисточном делу Срема, испод сремске заравни на десној обали Дунава, недалеко од ушћа Саве. Један је од највећих индустријских центара у Србији, са металопрерађивачком, текстилном, индустријом коже и обуће, хемијско-фармацеутском, дрвном. Значајно је средиште друмског, речног и ваздушног саобраћаја. Земун је, као део Београда, велики културно-просветни центар. Данас се територијално шири према западу и југозападу, где се спојио са Новим Београдом.

Налази се на 44°50'21" северне географске ширине и 20°24'02" источне географске дужине.

Градска Општина Земун, са својом дунавском обалом, Гардошем, старим језгром града и својом историјом и традицијом представља можда и најинтересантнији

простор, како за домаће тако и за стране туристе. Поред аеродрома који је у непосредној близини, као и аутобуских туристичких тура, река Дунав која протиче кроз десет држава, представља велики и још увек неискоришћен потенцијал Земуна. Наутички туризам, као веома цењен и заступљен на готово целом току реке Дунав, представља шансу за бољу и бржу конекцију и презентацију Земуна као дестинације.

Локација међународног путничког пристаништа планира се на кп.бр. 2402 и 2636 (река Дунав) КО Земун која се налази у обухвату Плана детаљне регулације „Старо језгро Земун“ („Сл. лист града Београда“, бр. 34/03) у урбанистичкој целини Д, приобаље и акваторија.

Земунски кеј се налази на десној обали Дунава. Шеталиште које носи званични назив „Кеј Ослобођења“ почиње испод брда и насеља Гардош и досеже до општине Нови Београд. На истоку се граничи са насељима Доњи Град и Ретензија, док се на југу граничи са Ушћем и Новим Београдом.



Слика бр.3: Положај локације у односу на шире окружење

Површина постојећег приобаља захвата 1,60 ha. У овој целини није заступљена функција становања. Целина представља јединствен простор, традиционалног лика и духа и изузетних ликовно-амбијенталних вредности.

Најатрактивнији део приобаља је главно шеталиште на Кеју које се простире на горњем платоу (коте 76-76,60 mпv) испред историјског језгра, од зграда „Капетаније“ и ресторана „Венеција“ на северу, до улива улице Ђуре Ђаковића у Кеј ослобођења на југу. На овом потезу доминира главна шетна стаза између два дрвореда. Главна спона шеталишта са урбаним залеђем и са доњим шетним нивоом на обалоутврди (кота 73,50 mпv) остварена је на позицији везе Кеја са Масариковим тргом.

На месту улива Караматине, Змај Јовине и Господске улице у Кеј ослобођења је зона некадашњег речног путничког пристаништа, где се сада планира реализација међународног путничког пристаништа.

Шетна стаза уз обалу Дунава континуирано се наставља у правцу севера, по ивици лесног платоа у подножју Гардоша, повезујући разнородне садржаје на западној

страни (ресторан „Шаран“, зона становања уз реку са могућим централним садржајима, зона спорта и рекреације у приобаљу). Акваторија представља изузетан потенцијал чијим ангажовањем (пристаниште, сидриште, зоне слободног коришћења) треба нагласити дунавску и европску оријентацију Земуна.



Слика бр.4: Непосредно окружење локације

У смислу инжењерско-геолошких карактеристика терен представља алувијалну равн Саве и Дунава. Ниво подземне воде је на 2-3 m од површине терена. Највећи део терена је нивелисан насипом. Обала Дунава је обложена бетонском обало-утврдом.

Река Дунав је правилног тока и без великих кривина. Сама локација низводно комуницира са отвореним рукавцем док је пловни пут директно усмерен поред Великог ратног острва, уз банатску страну. Хидролошки параметри реке су:

- Минимални ниво воде 69,10 mnm;
- Минимални пловидбени ниво (ЕН) 70,10 mnm;
- Махимални ниво воде 75,10 mnm.



Слика бр.5: Дунав код Земуна



Слика бр.6: Марина Наутичари

Карактеристике слојева тла су узете у обзир при прорачуну пристана, ранијих истраживања, на основу којих се сматрало да првих 5 метара дубине дна нису носиви. Геодетске подлоге, пре свега батиметријско снимање је извршено у воденом простору локације.

Опремљеност комуналном инфраструктуром

Водовод

На предметној локацији у улици Кеј ослобођења, постоји улична водоводна мрежа пречника Ø150mm од ливеногвозденог материјала, на коју се може извршити прикључење предметног објекта. Радни притисак у мрежи се креће од 3,0 – 4,0 bara. Са постојеће водоводне мреже се може остварити прикључак мах.димензија Ø100mm.

Са аспекта заштите изворишта београдског водоводног система, предметна локација припада широј А зони београдског изворишта – извођење и будућу експлоатацију објекта усагласити са прописима важећим за припадајућу зону заштите.

За прикључак на водоводну мрежу ће се користити постојећа мрежа, пречника ДН 150. На месту прикључка доводног цевовода за пристан предвиђа је изградња шахта, намењеног за смештај цевне арматуре, неопходне за прикључак на водоводну мрежу.

Канализација

Канализација на предметном подручју припада централном систему београдске канализације, и то делу који се каналише по сепарационом начину одвођења кишних и употребљених вода.

За међународно речно путничко пристаниште пројектом су предвиђена два санитарна чвора, контејнерског типа, смештена на пристану. Предвиђени контејнери су од сендвич панела, са већ претходно разведеним инсталацијама и санитарним уређајима, те се стога овде не предвиђа израда развода унутрашњих инсталација. Отпадна вода из санитарних чворова ће се сакупљати у резервоарима, постављеним у самом пристану. Пражњење резервоара отпадних вода је планирано да се обавља цистерном са обале.

Електроенергетска мрежа

Прикључење објекта на електроенергетску мрежу биће на страни напона 0,4 kV (изворна TS 10/0,4kV рег. бр. 3-90, Кеј Ослобођења 39) према условима издатим од стране Ј.П. „Електропривреда Србије“ ЕПС дистрибуција, Република Србија, град Београд, градска општина Земун од 30.03.2017 бр. 82110 нз-е 1774/17.

Прикључење објекта на дистрибутивни електроенергетски систем потребно је извести каблом РР00-А 4x50 mm² као кабловски силаз са стуба постојеће нн електроенергетске мреже на углу улица Кеј Ослобођења и Караматине до измештеног места мерења са интенгрисаном КПК коју треба поставити на неплавном делу обале реке Дунав. Од стуба се до новопостављеног МРО са КПК кабел се поставља у ископан ров.

Локација се налази на око 3,3 km северозападно од ушћа Саве у Дунав и на око 1 km од Великог ратног острва.

Микроклиматски услови на локацији су део општих климатских карактеристика и метеоролошких показатеља шире просторне целине. Локација предметног Пројекта, припада сеизмичкој зони од 7° MCS.

На анализираној локацији нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије. Носивост терена је задовољавајућа на основу података за постојеће објекте на локацији.

4.1. Демографске карактеристике на локацији и окружењу Пројекта

Према попису из 2011. Земун је имао 157.367 становника (према попису из 1991. било је 141.997 становника, 2002. било је 145.751 становника). У целини у оквиру које је планирана реализација међународног путничког пристаништа на реци Дунав није заступљена функција становања.

Концентрација становништва на локацији је у директној зависности од присутног броја запослених и корисника услуга.

Редовни рад Пројекта неће условити расељавање ни досељавање становништва, те стога неће утицати на демографска кретања и демографске промене шире просторне целине. Такође, не очекују се утицаји и промене традиционалних вредности и навика локалног становништва. Са друге стране, у великој мери се подиже туристички потенцијал места и атрактивност за даљи развој, а и целокупна инфраструктура ће бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој.

4.2. Могући утицаји Пројекта на стање флоре и фауне

Увидом на терену и у постојећу, важећу документацију, може се констатовати да нема ограничавајућих фактора за реализацију и редовни рад Пројекта са аспекта потенцијалног угрожавања флоре, фауне, заступљених екосистема, потенцијалних миграционих токова и угрожавања биодиверзитета.

Аутохтони флористички састав је у потпуности потиснут антропогеним дејством. Фауну чине врсте адаптиране на антропогено присуство. На локацији нема растиња. Главни природни ресурс свакако је река Дунав.

Успостављање редовне трајектне линије утицаће на ихтиофауну и водене птице на микролокацијском нивоу, али без значајног утицаја у ширем смислу на цео акватични систем и биодиверзитет.

Обзиром на наведене чињенице, може се закључити да са аспекта угрожености флоре, фауне и биодиверзитета нема ограничења за редовни рад предметног Пројекта.

4.3. Стање површинских, подземних вода и земљишта

Према Листу непокретности бр. 10684 КО Земун, катастарска парцела бр. 2402 КО Земун захвата површину од 1933 m², и представља градско грађевинско земљиште на коју право коришћења има Агенција за управљање лукама (Носилац Пројекта).

Пројектом ће бити захваћен и део водног земљишта - кп.бр. 2636 Река Дунав, која као што је већ речено представља главни ресурс на локацији.

Применом свих мера превенције, спречавања и отклањања спречиће се евентуални негативни утицаји и на тај начин ће се ризик од загађивања воде и земљишта свести на минимум.

На самој локацији не изводе се никакви грађевински радови који би на било који начин могли да утичу на животну средину. Обалоутврда у Земуну изграђена 2011. године, дакле много пре отпочињања радова на постављању шипова на предметној локацији, док пројекат не обухвата никакве техничке радове на водном путу, односно багеровање речног наноса, нити изградњу хидротехничких објеката који би могли да утичу на морфологију реке.

Дунав је река која протиче или чини границу 10 држава. Дужина Дунава је 2783 km. Кроз Србију пролази дужином од 588 km. На подручју Београда Дунав протиче у дужини од 60 km, и то од Старих Бановаца до Гроцке. Земун се налази на десној

обали Дунава, 1173 km – 1170 km. Због честих поплава, у Земуну се 1886. – 1889. године уз обалу Дунава подиже камени насип, који је касније у више наврата прошириван. На обалоутврди је крајем 19. века уређено шеталиште са зеленим површинама. Од када је уређен, Кеј је једно од омиљенијих шеталишта и рекреативних површина, за трчање и вожњу бициклом који постаје магнет у туристичкој понуди на нивоу града Београда.

Применом свих мера превенције, спречавања и отклањања спречиће се евентуални негативни утицаји и на тај начин ће се ризик од загађивања воде и земљишта свести на минимум.

4.4. Квалитет ваздуха и стање аерозагађености

Удео извора емисије (загревање, саобраћај и индустрија) у загађивању ваздуха на територији Београда различит је за централну зону, шири центар и најширу територију града. Мерна места за узорковање ваздуха постављена су на нивоу локалне урбане мреже, пре свега због критеријума сагледавања здравствених ефеката са уважавањем и осталих важних критеријума прописаних нашим и прописима Светске здравствене организације.

Подаци о квалитету ваздуха за предметну зону и локацију преузети су из Годишњег извештаја о резултатима мерења квалитета ваздуха на територији Београда у локалној мрежи мерних станица/места за период 01.01.2018.-31.12.2018. који је радио Градски завод за јавно здравље Београд.

Мониторинг квалитета ваздуха у локалној мрежи на територији Београда је спроведен према *Програму контроле квалитета ваздуха на територији Београда у 2018. и 2019. години (број 501-5605/17-Г од 05.09.2018.год.)*. Програм је усклађен са Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл.гласник“, бр. 11/10, 75/10 и 63/13).

Једна од локалних мерних станица у чијој близини се налази локација планираног Пројекта је: Земун – Авијатичарски трг бр.7.

Табела бр.2: Подаци о мерној станици/месту

Р.б.	Адреса	Географске координате	Тип подручја	Тип станице	Тип зоне	Загађ.мат. / метода испитивања	Усредњавање података
16.	Земун Авијатичарски трг бр.7	44°50' 23,6" 20°24' 46,8"	урбаноо	Саобраћај / грејање	СС	Чађ – VDM 0089 (извор:ISO 9835) SO ₂ – VDM 0090 (извор:SRPS ISO 6767) NO ₂ – VDM 0091 (извор:SRPS ISO 6768) PM ₁₀ - SRPS EN 12341 Pb, Cd, As, Ni - SRPS EN 14902 B _(a) P - SRPS EN 155409 Benzen - SRPS EN 14662-1	24 часа

Узорковање и мерење загађујућих материја се врши у току 24 часа током целе године. Подаци са аутоматских мерних станица се усредњавају на 1 час, а са полуаутоматских на 24 часа. Концентрације загађујућих материја се изражавају средње сатне и/или

средње дневне вредности, осим за угљенмоноксид и приземни озон, које се изражавају као средња осмочасовна и максимална осмочасовна вредност. Добијене вредности су изражене у микрограмима по метру кубном, осим угљенмоноксида који се изражава у милиграму по метру кубном.

Табела бр.3: Приказ статистичке анализе резултата мерења загађујућих материја у амбијенталном ваздуху добијених континуалним фиксним мерењима (свакодневно 24-часовна мерења за период 01.01.2018.-31.12.2018.)

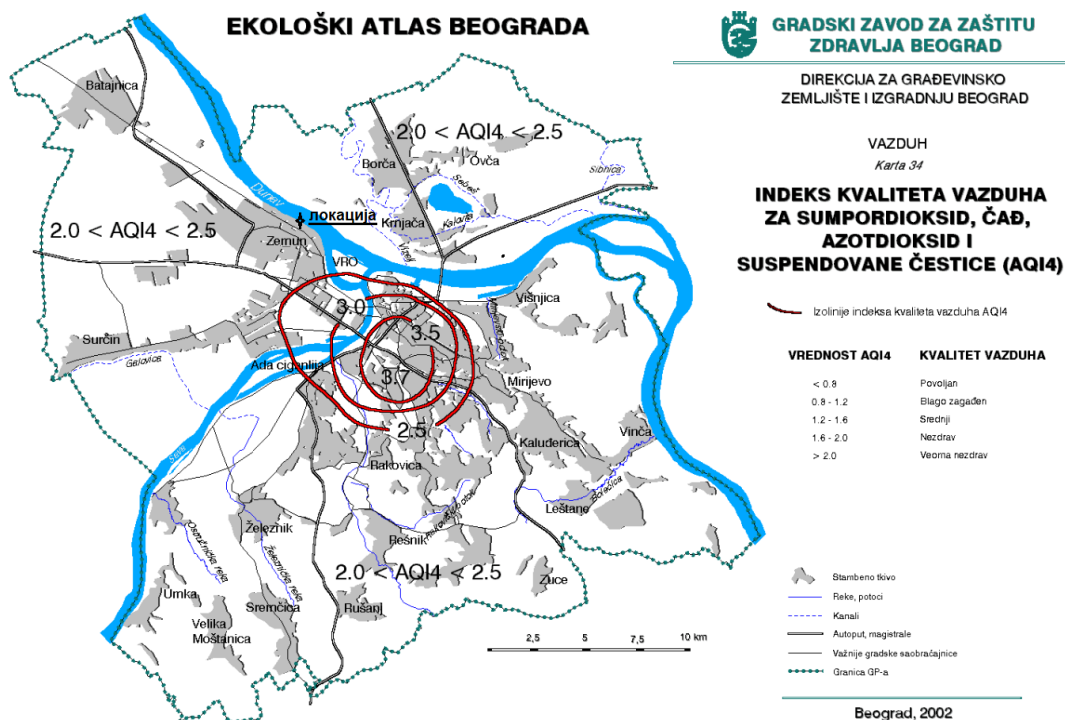
Мерно место параметар	Авијатичарски трг 7		
	Чађ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	SO ₂ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	NO ₂ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Средња годишња концентрација	20	<10	54
Најнижа 24-часовна концентрација	8	<10	6
Највиша 24-часовна концентрација	42	14	134
Број мерења са прекорачењем ГВ за 24 часа	/	0	33
Број мерења са прекорачењем ТВ за 24 часа	/	0	13
Број мерења са прекорачењем МДВ за 24 часа	0	/	/
Прекорачење ГВ за календарску годину	/	не	да
Прекорачење ТВ за календарску годину	/	не	да
Прекорачење МДВ за календарску годину	не	/	/

Анализирањем података може се видети да је на предметном подручју долазило до прекорачење ГВ и ТВ за NO₂, што указује на загађеност ваздуха.

Индекси квалитета ваздуха

Индекси квалитета ваздуха AQI (Air Quality Index) представљају релативне бездимензионалне величине којима се оцењује штетност утицаја загађујућих материја у ваздуху на здравље и животну средину. Индекс квалитета ваздуха интегрише утицаје концентрација појединих полутаната. У зависности од расположивих мерења и сврхе AQI може садржати два до пет елемената, па се обележава са AQI2, AQI3, AQI4 и AQI5.

На основу Еколошког атласа Београда, предметна локација се налази у зони где је $2.0 < \text{AQI4} < 2.5$, што се карактерише као нездраво.



Слика бр. 7: Индекс квалитета ваздуха

Квалитет ваздуха и аерозагађеност на локацији и у окружењу може се проценити на основу идентификације потенцијалних извора загађивања, опсервацијом на терену, као и на основу постојећег градског мониторинга.

Постојећи објекти у окружењу локације не емитују велике количине основних и специфичних полутаната. Реч је о типично урбаној зони.

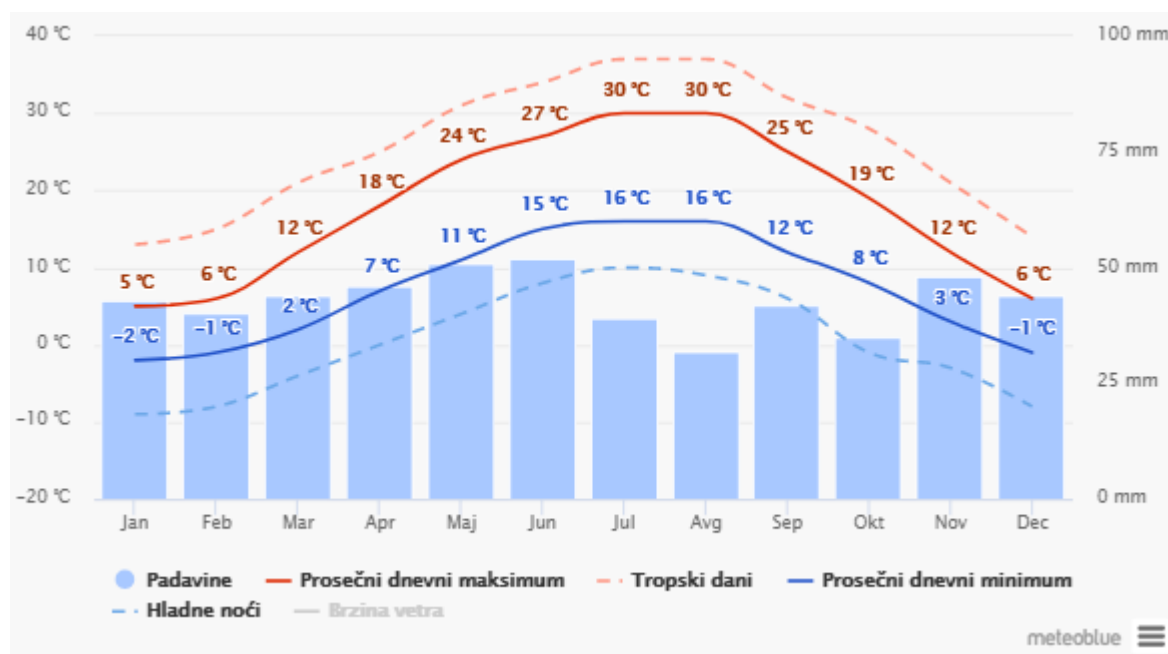
Приступ бродова на пристаништу ће пусловити повећану концентрацију издувних гасова.

4.5. Климатске и микроклиматске карактеристике и утицај Пројекта

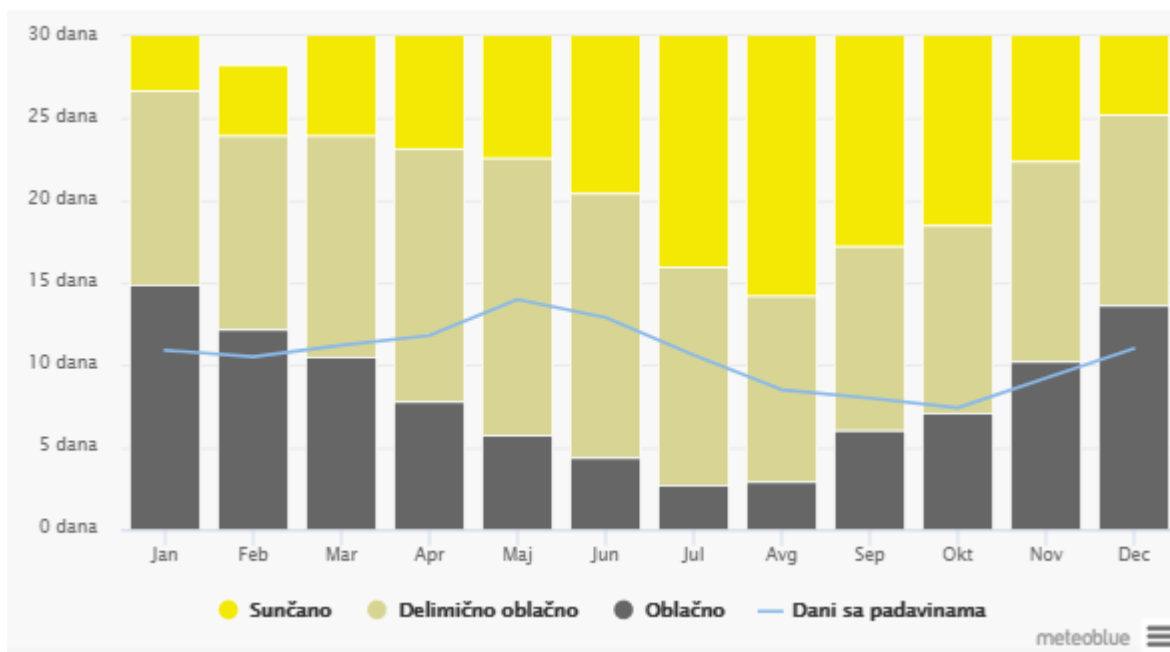
Климатски и метеоролошки услови представљају битан фактор за одређивање стања животне средине и процену утицаја планираних активности на посматраном простору.

Метеоролошке прилике се најчешће дефинишу помоћу просторних и временских варијација струјања, температуре, влажности и интензитета зрачења. За процену распрострања и дисперзије аерозагађења значајна је честина јављања тишине и температурних инверзија.

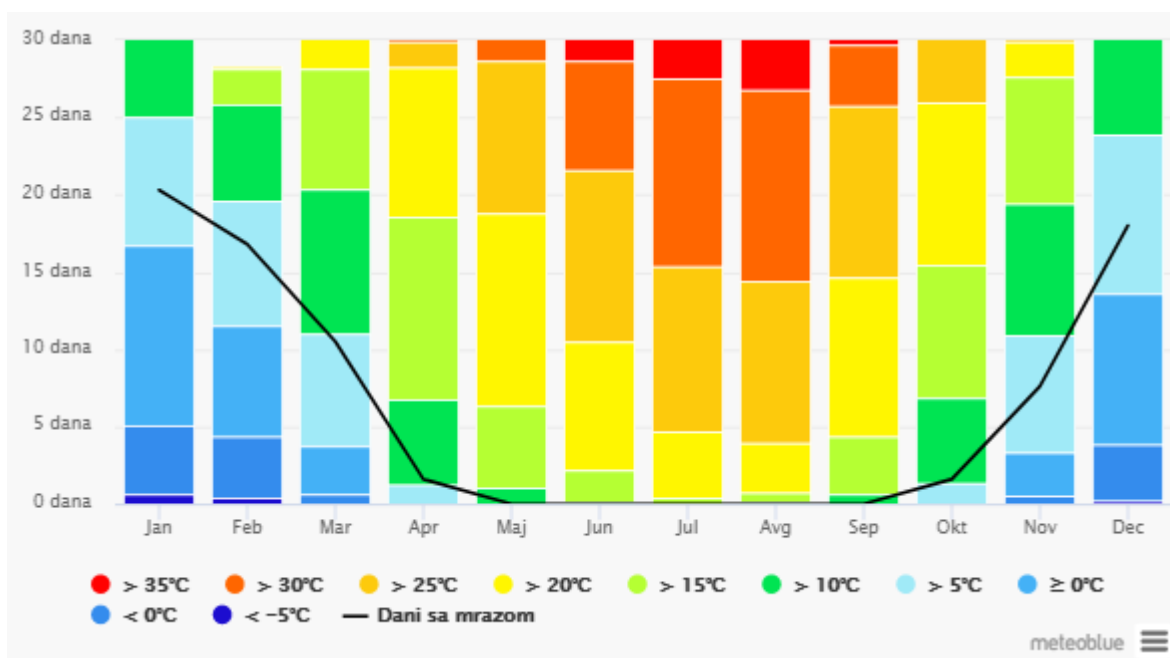
Клима је на подручју Земун умерено-континентална. Изражена су четири годишња доба. Зиме су умерено хладне, а лета топла; пролећа и јесени су прилично кишовити.



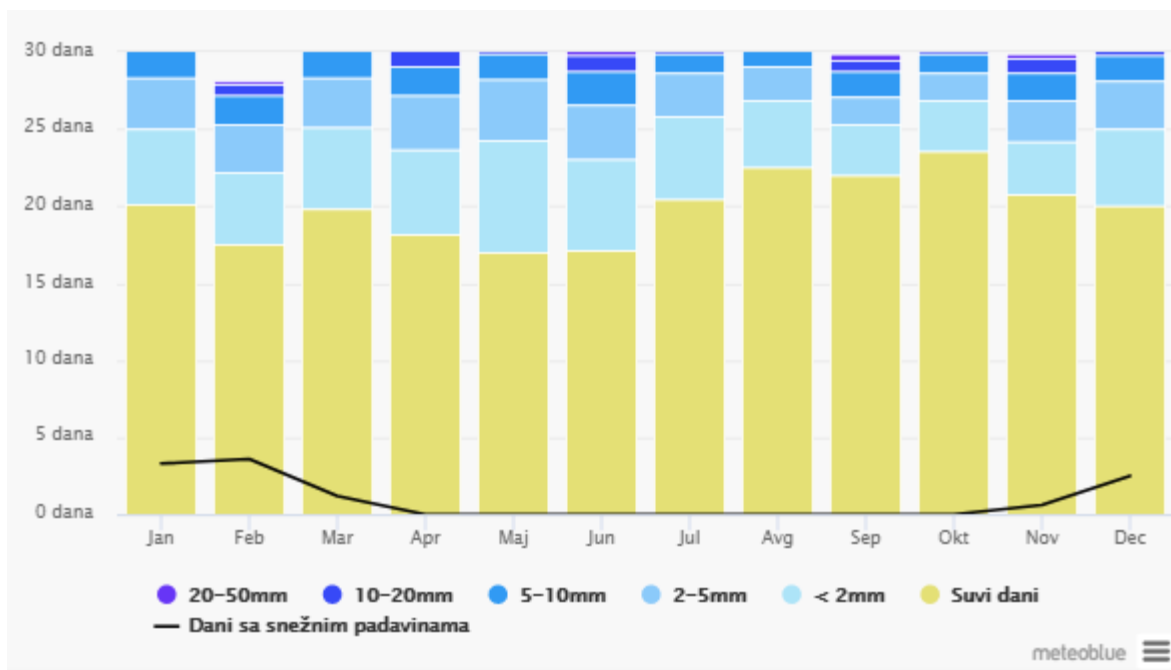
Слика бр. 8: Просечне температуре и падавине – Земун (Извор Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)



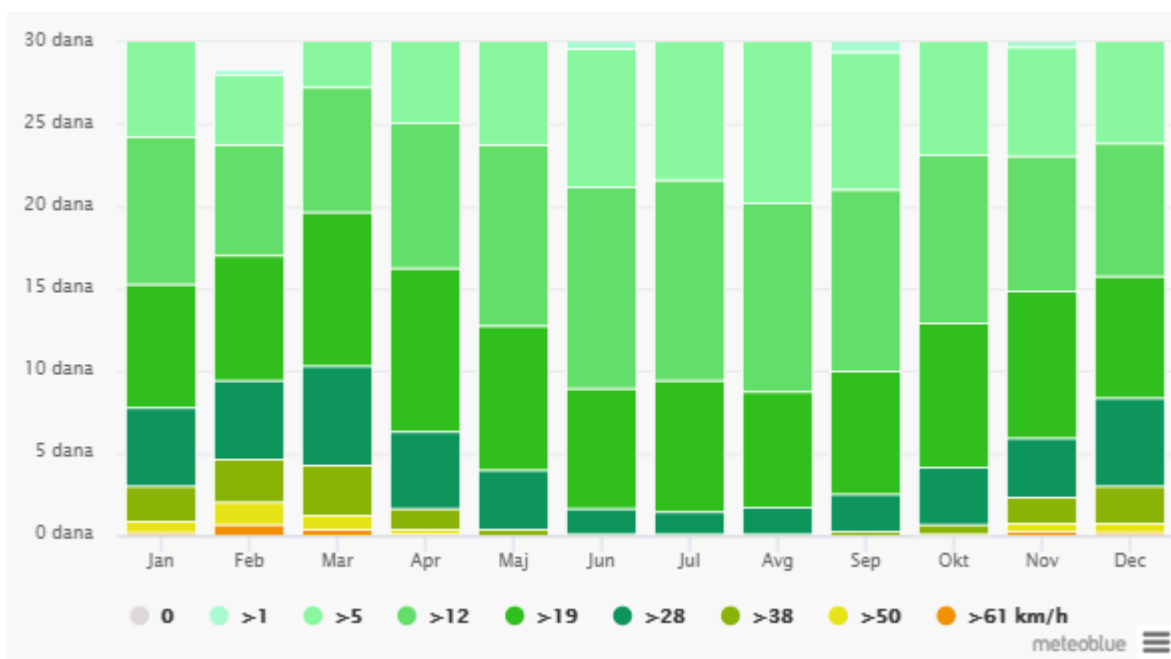
Слика бр. 9: Облачни, сунчани и кишни дани – Земун (Извор Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)



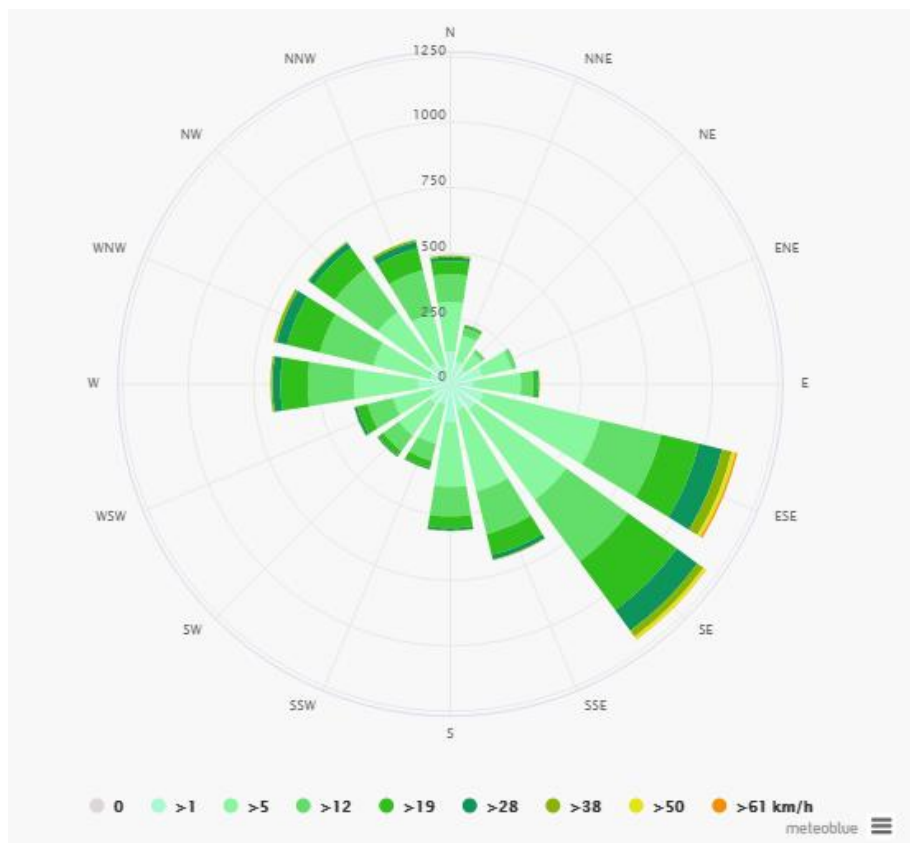
Слика бр. 10: Максималне температуре – Земун (Извор Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)



Слика бр. 11 Количина падавина – Земун (Извор Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)



Слика бр. 12: Брзина ветра – Земун (Извор Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)



Слика бр. 13: Ружа ветрова– Земун (Извор Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)

4.6. Непокретна културна добра и археолошка налазишта

Земунски кеј са обалоутврдом представља једну од најстаријих уређених обала на Дунаву, са шеталиштем високих архитектонско-урбанистичких вредности и као такав вреднован је са културно-историјског становишта.

Земунски кеј је лоциран у оквиру просторне културно-историјске целине Старо језгро Земуна која је проглашена за културно добро од великог значаја за Републику Србију (Одлука, „Сл.гласник СРС“ бр.14/79).

Ако се у току радова и евентуалних ископавања на локацији наиђе на археолошка налазишта или друге трагове ранијих култура, Носилац Пројекта је дужан да одмах обустави радове, обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи, да се сачува на месту и у положају у којем је откривен.

4.7. Карактеристике пејзажа

Према подацима из Регистра заштићених природних вредности (споменика природе, природних реткости, угрожених врста) на локацији не постоје заштићени објекти. Увидом у стање на терену, утврђено је да на локацији и у непосредном окружењу не постоје природне вредности које би биле угрожене радом предметног Пројекта.

У највећем делу, шеталиште се протеже паралелно са улицом „Кеј Ослобођења“. У близини почетка кеја налази се једна од већих аутобуских окретница градског и

приградског превоза. Стаза се наставља око Ушћа и чини једну континуирану пешачку зону ка Старом Сајмишту и Савском Насипу, дуж леве обале Саве. Високи обалски насип направљен је 1967. године, тако да је Дунав изузетно ретко плавио кеј.



Слика бр. 14 Дунавски кеј

4.8. Међусобни односи чинилаца животне средине

При процени могућих утицаја морају се вредновати сви краткорочни, локални и реверзибилни утицаји. Такође, обавеза је и процена могућих синергетских утицаја, дугорочних, иреверзибилних, као и утицаја са вероватноћом понављања.

Дунав је највећа река на територији Србије и једна од највећих река у Европи. Карактерише га велики апсорпциони и регенеративни капацитет.

Потенцијални извори загађивања су саобраћај, индивидуална ложишта и загађења из комуналне средине.

Редовни рад Пројекта мора бити спроведен на принципима одрживог развоја - уз планирање, пројектовање и спровођење свих превентивних мера, мера за спречавање и отклањање штетних утицаја, мера заштите и мониторинга животне средине.

5.0. Карактеристике могућих утицаја Пројекта на животну средину

Могући штетни утицаји на животну средину се могу разматрати на основу анализе постојећег стања на терену, у свим фазама реализације и редовног рада и могућих утицаја по престанку рада Пројекта.

5.1. Могући утицаји на животну средину са аспекта постојећих пројеката

У складу са наменом простора дефинисаном у планској документацији, нису прописани услови за реализацију привредних објеката, тако да истих нема у непосредном и ширем окружењу. Локација ће бити инфраструктурно и комунално опремљена, у складу са условима имаоца јавних овлашћења и правилима уређења из Плана детаљне регулације „Старо језгро Земуна“ („Сл. лист града Београда“, бр.34/03).

Применом пројектованих мера заштите, поштовањем норми и стандарда, законских прописа и услова надлежних органа, институција и предузећа, може се проценити да предметни Пројекат неће утицати значајно на квалитет животне средине, односно не очекују се кумулативни и синергетски утицаји у предметној просторној целини.

Уз адекватну техничку организацију комплекса, контролисан рад, поштовање технолошке дисциплине, поштовање услова и сагласности надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, пројектованих мера превенције, мера отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, кумулативни негативни утицаји на животну средину у редовном раду Пројекта биће минимизирани, односно, Пројекат неће узроковати повећање нивоа полутаната и прекорачења.

5.2. Могући утицаји на животну средину са аспекта коришћења природних ресурса

Реализација планираног Пројекта не захтева посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса, ван норми и стандарда предвиђених за изградњу објеката и пратеће инфраструктуре.

У току реализације Пројекта ангажована механизација ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате. Обзиром на обим радова, њихов локални карактер и ограничено трајање, коришћење наведеног ресурса у ове сврхе не представља значајан фактор разматрања.

Вода ће се користити за санитарне и противпожарне потребе у количинама које нису значајне са аспекта потрошње наведеног природног ресурса.

Основни енергент који ће се користити у постројењу за пречишћавање отпадних вода је електрична енергија. Обзиром да се ради о малим потрошачима (расвета, грејање објеката, компјутерска опрема, сигнализација и слично) нема значајне потрошње.

Носилац Пројекта је дужан да поштује прописане урбанистичке параметре, прописан начин уређивања локације (према посебним условима) као и мере заштите и мониторинга животне средине.

5.3. Могући утицаји на животну средину од емисије загађујућих материја, стварање неугодности од предметног Пројекта

Највећи импакт на животну средину може се очекивати при реализацији предметног Пројекта, када животна средина трпи негативне утицаје локалног и временски

ограниченог карактера. Радови на локацији захтевају ангажовање механизације, чији рад условљава емисију специфичних полутаната атмосфере, импулсне буке, прашине и генерисање грађевинског отпада. У случају форсираног рада наведени видови загађивања могу краткотрајно довести до прекорачења граничних вредности. Присуство механизације, грађевинског отпада и неуређеност локације у фази реализације представља вид визуелне деградације. Ипак, обзиром на планирани обим и трајање радова, број средстава рада, наведени негативни утицаји неће условити значајне и трајне последице по животну средину - сви негативни утицаји престају по завршетку радова без вероватноће понављања, а пејзажним и урбанистичко - архитектонским решењем комплекса значајно се унапређују визуелни квалитети.

Акцидентне (удесне) ситуације, мањег обима и размере, на локацији могуће су у току претходних радова на уређивању локације и током реализације Пројекта, пратећих садржаја и инфраструктуре, у случају хазардног просипања или случајног процуривања нафтних деривата из ангажоване механизације и средстава рада. Такав акцидент захтева хитно обустављање радова, санацију и поступање са тако насталим отпадом (који има карактер опасног отпада) према одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10), односно предаје се овлашћеном Оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање, уз Документ о кретању опасног отпада. На обележеном простору, мора бити постављена посуда са сорбентом (песак, зеолит) и обележена посуда (непропусна са поклопцем) за поступање у случају наведеног акцидента.

Реализација Пројекта изградње међународног путничког пристаништа на реци Дунав, на стационажи кт 1173+140, на кп. бр. 2402 и 2636 КО Земун, на територији општине Земун, ће се одвијати уз поштовање услова и сагласности имаоца јавних овлашћења, према пројектној документацији и уз поштовање норми и стандарда предметне делатности, законске регулативе, обавезан надзор и реализацију пројектованих мера заштите, како би се сви значајни утицаји свели на реверзибилне, локалне и малог импакта на животну средину.

У току редовног рада Пројекта јавиће се емисије у ваздух током процеса доласка и одласка бродова са путницима. Анализе производа сагоревања мотора са унутрашњим сагоревањем указале су да постоји неколико стотина једињења органске и неорганске природе који настају током овог процеса. Сва ова једињења нису екотоксиколошки значајна. Тако се за потребе процене аерозагађења прати неколико показатеља: угљенмоноксид (CO), азотни оксиди (NO, NO₂), оксиди сумпора (SO₂), угљоводоници (CxHy), олово (тертаетилолово или Pb и даље присутно у атмосфери, иако се не додаје бензину у нашој земљи од 2010. године) и честице чађи (CC).

Главни загађивачи површинских и подземних вода били би бродови, возила за превоз радника и грађевинске машине због потенцијалне опасности од просипања или акцидентних изливања нафте и нафтних деривата, одбацивање уља и сличног отпада. Потенцијална опасност представљају и санитарно-фекалне отпадне воде на местима боравка.

У току редовног рада Пројекта долазиће до генерисања чврстог отпада, као што је комунални отпад и отпад из сепаратора таложника масти и уља.

Са отпадним материјама поступати у складу са релевантном законском регулативом и подзаконским актима.

У току редовног рада планираног међународног речног пристаништа на Дунаву у Земуну, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара путника. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

Емисија топлоте, светлости, јонизујуће и нејонизујуће зрачење нису карактеристични за предметни Пројекат, те из тог разлога нису разматрани као фактори угрожавања животне средине.

6.0. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

Увидом на терену, у постојећу урбанистичку и пројектну документацију, услове и сагласности, може се констатовати да безбедну и еколошки прихватљиву реализацију и рад планираног Пројекта мора пратити пројектовање и примена одговарајућих мера заштите животне средине.

Сврха прописивања и примене мера заштите животне средине је превенција, спречавање, неутралисање и минимизирање потенцијално значајних утицаја, као и обезбеђивање ефикасности деловања у могућим акцидентним ситуацијама.

Анализом карактеристика локације и непосредног окружења, може се закључити да предметни Пројекат, применом мера заштите животне средине, неће довести до значајних утицаја на медијуме животне средине и здравље становништва.

Неопходне мере за смањивање или спречавање штетних утицаја могу се систематизовати у следеће категорије:

- Мере дефинисане законским и подзаконским актима;
- Мере дефинисане постојећом планском и техничком документацијом;
- Мере заштите у току извођења Пројекта-монтаже опреме;
- Мере заштите у току редовног рада Пројекта;
- Мере заштите у случају удеса;
- Мере заштите након престанка рада Пројекта.

Најбитније мере заштите животне средине, којих се треба придржавати:

1. Све активности на локацији планираног Пројекта морају бити у складу са техничком документацијом и условима имаоца јавних овлашћења, организација, институција и предузећа.
2. У поступку припреме терена и извођења радова на реализацији Пројекта ангажовати исправну механизацију и спровести мере заштите од потенцијалног акцидента.
3. У зони радова није дозвољено (забрањено је) сервисирање, поправка, одржавање допуна горива ангажоване механизације и машина. У току припреме терена за градњу и у процесу изградње, спречити просипање, изливање нафтних деривата, уља, мазива, хемикалија и депоновање материјала ван простора који су за то намењени.
4. Приликом радова на предметној локацији неопходно је заштитити и очувати реку од деградације и загађивања. Забрањено је слободно депоновање било каквог отпада у речно корито и дуж обале реке.
5. Водити рачуна о посредном или непосредном утицају на водотоке и на већ изграђене водне објекте, на начин који ће обезбедити заштиту за њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода.
6. Строго се придржавати локације планиране за изградњу постројења, како радови не би оставили последице на шири простор, односно манипулативне површине током извођења радова просторно ограничити.
7. Забрањено је упуштање отпадних вода које садрже хазардне и загађујуће супстанце изнад прописаних граничних вредности емисије, које могу довести до погоршања тренутног стања површинских и подземних вода.

8. Предвидети сепарациони систем канализације за атмосферске и санитарно-фекалне отпадне воде.
9. Атмосферске воде са условно чистих површина могу се без предходног пречишћавања слободно испуштати у околне зелене површине.
10. Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова сакупљати у резервоарима, постављеним на пристаништу. Пражњење резервоара отпадних вода препустити овлашћеном Оператеру који поседује дозволу за вршење наведене делатности.
11. Потенцијално зауљене отпадне воде усмеравати до сепаратора масти и уља, након чега ће се пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.
12. Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10). Тако настали отпад уступити оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Поверити чишћење сепаратора Оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.
13. Поставити контејнере за одлагање комуналног отпада који настаје при боравку ангажованих радника. Комунални отпад евакуисати преко надлежног комуналног предузећа.
14. За случај удесног изливања или просипања нафтних деривата, уља, мазива, хемикалија на локацији постројења, обезбедити адекватан сорбент (зеолит, песак или други сорбент) за брз одговор на удесну ситуацију. У случају акцидента, обавезно је прво спречити даље истицање или просипање, место удеса посути зеолитом, песком или другим сорбентом. Тако настао отпад одложити у посебне судове и даље збринуте преко овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању отпада.
15. Обавезно озелењавање простора, и пејзажно уређивање.
16. Све електроинсталације контролисати и одржавати у исправном стању, по успостављеној динамици контроле, према Законским прописима.
17. Обавезно је предузимање, примена и поштовање свих прописаних мера заштите од пожара, обезбеђивање одговарајућих средстава за гашење пожара, упознавање запослених са опасностима од пожара, мерама и употреби средстава и опреме за гашење пожара, поступцима у случају пожара, употреби средства заштите на раду и безбедности здравља запослених као и локалног становништва.
18. Ватрогасна опрема мора бити у увек приправности за дејство. Обавезан је дневни визуелни преглед опрему и редовна контрола, у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 (др.закон)).
19. Обавезна је обученост запослених да се у случају настанка удеса: адекватно реагује, осигура брзо опажање ситуације која се разликује од очекиване, обезбеди брзо алармирање надлежних и одговорних служби и лица која организују акцију ефикасног локализовања и санирања последица, је врло важан предуслов како за настанак, тако и за спречавање ширења удеса.
20. У случају престанка рада Пројекта, Носилац Пројекта је дужан да предметну локацију доведе у задовољавајуће стање сагласно законским прописима.

7.0. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ

Предмет процене утицаја на животну средину јесте Пројекат изградње међународног путничког пристаништа на реци Дунав, на стационачи km 1173+140, на кп. бр. 2402 и 2636 КО Земун, на територији општине Земун.

Предметни објекат биће стациониран на десној обали Дунава у непосредној близини „Старе Капетаније“ и ресторана „Венеција“.

За пристајање путничких бродова до 120 m дужине и 15 m ширине, предвиђена су два долфина.

Планирано укрцавање и искрцавање путника и опреме одвијаће се преко понтона изграђеног од челика бродограђевинског материјала, дужине 50 m и шитине 4 m.

Пројектована прилазна конструкција којом се остварује веза обалног дела и АБ понтона, састоји се из три идентична пешачка моста у челичној решеткастој изведби. Пешачки мостови ће се ослањати на четири ослонца, од тога два фиксна и два понтона који прате осцилације нивоа воде.

Пристан ће бити снабдевен електричном енергијом, уз постављање адекватног осветљења пристана. На платоу пристана се предвиђају две канцеларије, контејнерског типа. У канцеларијама су планирани санитарни чворови, тако да је потребно обезбедити санитарну градску воду.

Главне карактеристике Пројекта са аспекта величине и капацитета су:

- Површина парцеле 2402 КО Земун.....1933 m²,
- укупна БРУТО изграђена површина.....422,68 m²,
- укупна НЕТО површина..... 422,68 m²,
- површина приступног моста.....156,37 m²,
- површина пристана.....266,31 m²,
- висинска кота кеја.....76,00 mm,
- површина контејнера, 2 ком.....28,80 m²,

Хидраулички параметри реке који су коришћени при пројектовању:

- минимални водостај.....69,10 mm,
- минимални пловни ниво воде.....71,10 mm,
- максимални водостај.....75,70 mm,

Реализација планираног Пројекта изградње међународног путничког пристаништа на реци Дунав, на стационачи km 1173+140, на кп. бр. 2402 и 2636 КО Земун, на територији општине Земун, не захтева посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса.

У току реализације Пројекта ангажована механизација ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате. Обзиром на обим радова, њихов локални карактер и ограничено трајање, коришћење наведеног ресурса у ове сврхе не представља значајан фактор разматрања.

Редовни рад подразумева само употребу електричне енергије и воде. Обзиром да се ради о малим потрошачима нема значајне потрошње.

Реализација планираног Пројекта и реодван рад узроковаће генерисање различитих врста и категорија отпадних материја и емисија, и то:

- аерозагађење,
- грађевински отпад,

- комунални отпад,
- санитарно-фекалне отпадне воде,
- потенцијално зауљене отпадне воде,
- отпад из сепаратора масти и уља.

Могућ негативан утицај на ваздух потиче од загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске механизације. Емисија издувних гасова је привремена, локалног је карактера, а након уређења објекта и њихове околине, овај проблем више неће бити присутан. Сходно томе може се сматрати занемарљивим.

У току редовне експлоатације планираног Пројекта јављаће се и емисије у ваздух током процеса доласка и одласка бродова са путницима. Анализе производа сагоревања мотора са унутрашњим сагоревањем указале су да постоји неколико стотина једињења органске и неорганске природе који настају током овог процеса. Сва ова једињења нису екотоксиколошки значајна. Тако се за потребе процене аерозагађења прати неколико показатеља: угљенмоноксид (СО), азотни оксиди (NO, NO₂), оксиди сумпора (SO₂), угљоводоници (C_xH_y), олово (тертаетилолово или Pb и даље присутно у атмосфери, иако се не додаје бензину у нашој земљи од 2010. године) и честице чађи (CC).

Настали отпад и грађевински шут, који настају као последица грађевинских радова, мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног Оператера који поседује дозволу за управљање отпадом.

Комунални отпад ће се одлагати и евакуисати, према условима надлежног комуналног преузећа. Изношење комуналног отпада мора се обављати контролисано, према дефинисаној динамици, преко надлежног комуналног предузећа, што ће бити потврђено Уговором о пружању услуга.

Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у резервоарима, постављеним на пристаништу. Пражњење резервоара отпадних вода ће обаврати овлашћени Оперетер који поседује дозволу за вршење наведене делатности.

Потенцијално зауљене отпадне воде ће се усмеравати до сепаратора масти и уља, након чега ће се пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.

Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10). Тако настали отпад се уступа оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Носилац Пројекта може поверити чишћење сепаратора оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.

За фазу реализације Пројекта карактеристична је емисија и повећање нивоа буке и појава буке импулсног типа. Ниво буке који ће се емитовати зависи од карактеристика коришћене механизације. Процена је да ће у овој фази долазити до прекорачења нивоа буке на локацији, посебно при форсираном раду ангажоване механизације. Емисија буке овог типа је краткотрајна, локалног карактера и престаје по завршетку грађевинских радова. У току редовног рада планираног међународног речног пристаништа на Дунаву у Земуну, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара путника. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

У току извођења радова на изградњи међународног речног пристаништа, као и током његове редовне експлоатације неће бити емитовања штетних зрачења, како јонизујућих тако и нејонизујућих.

Земунски кеј се налази на десној обали Дунава. Шеталиште које носи званични назив „Кеј Ослобођења“ почиње испод брда и насеља Гардош и досеже до општине Нови Београд. На истоку се граничи са насељима Доњи Град и Ретензија, док се на југу граничи са Ушћем и Новим Београдом.

Површина постојећег приобаља захвата 1,60 ha. У овој целини није заступљена функција становања. Целина представља јединствен простор, традиционалног лика и духа и изузетних ликовно-амбијенталних вредности.

Најатрактивнији део приобаља је главно шеталиште на Кеју које се простире на горњем платоу (коте 76-76,60 mⁿv) испред историјског језгра, од зграда „Капетаније“ и ресторана „Венеција“ на северу, до улива улице Ђуре Ђаковића у Кеј ослобођења на југу. На овом потезу доминира главна шетна стаза између два дрвореда. Главна спона шеталишта са урбаним залеђем и са доњим шетним нивоом на обалоутврди (кота 73,50 mⁿv) остварена је на позицији везе Кеја са Масариковим тргом.

На месту улива Караматине, Змај Јовине и Господске улице у Кеј ослобођења је зона некадашњег речног путничког пристаништа, где се сада планира реализација међународног путничког пристаништа.

Шетна стаза уз обалу Дунава континуирано се наставља у правцу севера, по ивици лесног платоа у подножју Гардоша, повезујући разнородне садржаје на западној страни (ресторан „Шаран“, зона становања уз реку са могућим централним садржајима, зона спорта и рекреације у приобаљу). Акваторија представља изузетан потенцијал чијим ангажовањем (пристаниште, сидриште, зоне слободног коришћења) треба нагласити дунавску и европску оријентацију Земуне.

Локација међународног путничког пристаништа планира се на кп.бр. 2402 и 2636 (река Дунав) КО Земун која се налази у обухвату Плана детаљне регулације „Старо језгро Земун“ („Сл. лист града Београда“, бр. 34/03) у урбанистичкој целини Д, приобаље и акваторија.

Река Дунав је правилног тока и без великих кривина. Сама локација низводно комуницира са отвореним рукавцем док је пловни пут директно усмерен поред Великог ратног острва, уз банатску страну. Хидролошки параметри реке су:

- Минимални ниво воде 69,10 mⁿm;
- Минимални пловидбени ниво (ЕН) 70,10 mⁿm;
- Максимални ниво воде 75,10 mⁿm.

При реализацији Пројекта биће примењене све мере у поступку пројектовања, припреме терена, изградње, успостављања технологије за редовни рад и за спречавање могућих акцидената. У току редовног рада неопходно је спровести мере превенције, ограничења, спречавања и минимизирања утицаја и њихово свођење у границе законске и еколошке прихватљивости.

На основу процене постојећег стања, односа Пројекта и медијума животне средине, карактеристика и капацитета предметног Пројекта, просторно-положајних карактеристика, може се констатовати да је избор локације постројења еколошки, економски и просторно оправдан, одржив и прихватљив, уз стриктно поштовање услова надлежних институција и предузећа, пројектованих мера заштите животне средине и мера еколошког мониторинга, као и принципа одрживог развоја.

8.0. Подаци о могућим тешкоћама

У фази припреме Законом предвиђене документације нема евидентираних тешкоћа за реализацију предметног Пројекта.

Анализом услова на терену, увидом у постојећу документацију и техничке карактеристике предметног Пројекта, може се закључити да се не очекују тешкоће при редовном раду предметног Пројекта.

ОБРАЗАЦ УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА

ДЕО I

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела, итд.)?

.....**да**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Предмет процене утицаја на животну средину јесте Пројекат изградње међународног путничког пристаништа на реци Дунав, на стационажи кт 1173+140, на кп. бр. 2402 и 2636 КО Земун, на територији општине Земун.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Локација међународног путничког пристаништа планира се на кп.бр. 2402 и 2636 (река Дунав) КО Земун која се налази у обухвату Плана детаљне регулације „Старо језгро Земун” („Сл. лист града Београда“, бр. 34/03) у урбанистичкој целини Д, приобаље и акваторија, тако да неће бити последица са овог аспекта.

1.1. Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема промене намене земљишта.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Последице неће бити значајне.

1.2. Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Овај Пројекат подразумева радове који искључиво обухватају побијање челичних шипова који дају форму целог објекта, тако да припремни радови не укључују рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације и грађевина.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица са овог аспекта.

1.3. Настанак новог вида коришћења земљишта?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Земљиште не мења вид коришћења.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица.

1.4. Претходни радови, на пр. бушотине, испитивање земљишта?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Реч је о Пројекату који подразумева радове који обухватају побијање челичних шипова који дају форму целог објекта.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема битних последица.

1.5. Грађевински радови?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У фази реализације Пројекта грађевински радови биће малог обима и локално-микролокацијског карактера.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица на животну средину, јер су грађевински радови малог обима и локално-микролокацијског карактера у фази извођења.

1.6. Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

По престанку рада Пројекта, потребно је уклонити сав отпад како би се избегли негативни утицаји по животну средину.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Придржавањем мера превенције и заштите, последице по животну средину се минимизирају.

1.7. Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Обзиром на карактеристике локације, капацитет Пројекта, потребан број запослених и начин рада, нема захтева за извођење грађевинских радова за потребе становања или стварања привремених локација.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема утицаја ни последица по животну средину.

1.8. Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Просторно-положајне карактеристике локације и окружења не захтевају промене у смислу пресецања линеарних објеката или надземних грађевина, конструкција, тако да нема угрожених садржаја на локацији и у окружењу.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица на животну средину.

1.9. Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Технологија рада не подразумева извођење подземних радова (рудничких радова и копања тунела).

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Обзиром да се на локацији не изводе наведени радови неће доћи до последица по животну средину.

1.10. Радови на исушивању земљишта?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

На локацији предметног Пројекта нема захтева за исушивањем земљишта.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.11. Измуљивање?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

На предметној локацији нема измуљивања.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.12. Индустрijски и занатски производни процеси?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Реч је о Пројекту изградње међународног путничког пристаништа на реци Дунав, који не укључује индустријске и занатске производне процесе.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица.

1.13. Објекти за складиштење робе и материјала?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У оквиру путничког пристаништа на реци Дунав неће постојати објекти за складиштење робе и материјала.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица са овог аспекта.

1.14. Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у резервоарима, постављеним на пристаништу.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица уз поштовање мера заштите животне средине.

1.15. Објекти за дугорочни смештај погонских радника?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Начин рада и организације на предметној локацији не захтева објекте за дугорочни смештај радника, тако да са овог аспекта нема утицаја на животну средину.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.16. Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат изградње међународног путничког пристаништа на реци Дунав подразумева коришћење новог речног транспорта.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема значајних последица по животну средину.

1.17. Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд.?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат изградње међународног путничког пристаништа на реци Дунав, подразумева коришћење новог речног транспорта са новом луком.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.18. Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Рад Пројекта не захтева промене постојећих саобраћајних токова.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.19. Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Рад Пројекта не захтева промене постојећих преносних линија и цевовода.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.20. Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација, или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Предметни Пројекат не захтева запречавање, изградњу брана и пропуста и било какве промене форланда водотокова.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.21. Прелази преко водотока?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројектована прилазна конструкција којом се остварује веза обалног дела и АБ понтона, састоји се из три идентична пешачка моста у челичној решеткастој изведби.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.22. Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У току реализације и експлоатације пројекта нема потребе за црпљењем или трансфером воде.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

1.23. Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат не доводи до промена у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.24. Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Челични понтони и мостови ће се изградити у бродоградилишту и као готове целине се водним путем допремити до места уградње у Земуну.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.25. Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Евентуални радови овог типа неће проузроковати промене физичких карактеристика локације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица по животну средину.

1.26. Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?

..... **не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Наведене активности у случају потпуног престанка рада Пројекта неће утицати на измену физичких карактеристика терена.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица.

1.27. Прилив људи у подручје, привремен или сталан?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Редовни рад Пројекта неће условити расељавање ни досељавање становништва, те стога неће утицати на демографска кретања и демографске промене шире просторне целине. Са друге стране, у великој мери се подиже туристички потенцијал места и атрактивност за даљи развој, а и целокупна инфраструктура ће бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.28. Увођење нових животињских и биљних врста?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема интродукције нових биљних и животињских врста.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.29. Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Редован рад предметног Пројекта не изазива губитке овог типа.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица.

1.30. Друго?

..... **Не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема других битних параметара за разматрање.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?

..... **Не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У току реализације и редовног рада Пројекта ће се користи вода, електрична енергија, нафтни деривати.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема битних последица са аспекта коришћења природних ресурса.

2.1. Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?

..... **Не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Према Листу непокретности бр. 10684 КО Земун, катастарска парцела бр. 2402 КО Земун захвата површину од 1933 m², и представља градско грађевинско земљиште на коју право коришћења има Агенција за управљање лукама (Носилац Пројекта).

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица.

2.2. Вода?

..... **Не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројектом ће бити захваћен и део водног земљишта - кп.бр. 2636 Река Дунав, која као што је већ речено представља главни ресурс на локацији. Редовни рад подразумева употребу воде. Обзиром да се ради о малим количинама нема значајних последица.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица.

2.3. Минерали?

..... **Не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Рад Пројекта не захтева коришћење минерала.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

2.4. Камен, шљунак, песак ?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Технологија рада Пројекта нема захтева за коришћењем ових материјала.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

2.5. Шуме и коришћење дрвета?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Коришћење дрвета није предмет разматрања.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица.

2.6. Енергија, укључујући електричну и течна горива?

..... да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У току реализације Пројекта ангажована механизација ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате. Редовни рад подразумева употребу електричне енергије.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица, због малих потреба за коришћењем енергије.

2.7. Други ресурси?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У предметној технологији се не користе други ресурси.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.

3. Да ли Пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат не подразумева наведене радње.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Значајних последица на животну средину неће бити.

3.1. Да ли Пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У предметној технологији се не користе наведене материје.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

По људско здравље и животну средину на локацији и окружењу неће бити.

3.2. Да ли ће Пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пр. болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Предметни Пројекат неће довести до појаве болести.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица са аспекта појаве и преношења болести.

3.3. Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништа, на пр. променом услова живота?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Редовни рад Пројекта неће условити расељавање ни досељавање становништва, те стога неће утицати на демографска кретања и демографске промене шире просторне целине. Такође, не очекују се утицаји и промене традиционалних вредности и навика локалног становништва. Са друге стране, у великој мери се подиже туристички потенцијал места и атрактивност за даљи развој, а и целокупна инфраструктура ће бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних негативних последица на благостање становништва, нити промене услова живота.

3.4. Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пр. болнички пацијенти, стари ?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Локација предметног пројекта је удаљена од јавних објеката (болница, школа, обданишта, геронтолошких центара и других садржаја) са рањивим групама становништва.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема значајних последица уз поштовање и спровођење мера заштите животне средине и еколошког мониторинга.

3.5. Други узроци?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Други узроци нису идентификовани.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Обзиром да нису идентификовани други узроци, неће бити ни значајних последица.

4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Током реализације и експлоатације Пројекта долазиће до генерисања грађевинског и комуналног отпада.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица.

4.1. Јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Предметни Пројекат неће довести до формирања јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја и рудничког отпада.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица са овог аспекта.

4.2. Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Градски отпад (комерцијални отпад) настаје од боравка запослених. Количина комуналног отпада је у директној зависности од броја запослених.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Правилним посупањем са отпадним материјама неће бити последица по животну средину.

4.3. Опасни или токсични отпад (укључујући радиоактивни отпад)?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

На локацији нема складиштења токсичног и радиоактивног отпада. Са отпадом који има карактеристике опасног отпада се поступа у потпуности у складу са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС” бр. 92/10).

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица, јер се поштују све прописане мере заштите.

4.4. Други индустријски процесни отпад?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат не представља производни процес, па неће бити индустријског отпада.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица по животну средину.

4.5. Вишак производа?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Вишак производа није карактеристичан за предметни Пројекат.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

4.6. Отпадни муљ и други муљеви као резултат третмана ефлуента?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Отпадни муљ, као последица третмана ефлуената, није предмет разматрања Пројекта.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица по животну средину.

4.7. Грађевински отпад или шут?

.....**да**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Грађевински шут (отпад) јавља се у фази реализације Пројекта.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица по животну средину са овог аспекта.

4.8. Сувишак машина и опреме?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

На локацији неће бити сувишка машина и опреме.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

4.9. Контаминирано тло или други материјал?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У редовном раду се не очекује контаминирани материјал. Не очекује се ни контаминација тла.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема битних последица са овог аспекта.

4.10. Пољопривредни отпад?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пољопривредни отпад није предмет разматрања Пројекта.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

У току реализације и редовног рада Пројекта не настаје пољопривредни отпад тако да нема ни последица на животну средину од стварања истог.

4.11. Друга врста отпада?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Друга врста отпада није идентификована.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?

.....**да**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Могућ негативан утицај на ваздух потиче од загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске механизације. У току редовне експлоатације планираног Пројекта јављаће се и емисије у ваздух током процеса доласка и одласка бродова са путницима.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Уз стриктно поштовање услова имаоца јавних овлашћења, надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, мера превенције, спречавања, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, предметни Пројекат је одржив и еколошки прихватљив.

5.1. Емисије из стационираних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема сагоревања фосилних горива, сем у моторима ангазоване механизације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Обзиром на број возила, аерозагађење није значајно, па самим тим и последице нису битне.

5.2. Емисије из производних процеса?

..... **не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Не постоји процес производње, тако да нема ни емисије аерополутаната из процеса производње.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица по животну средину.

5.3. Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?

..... **не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема наведених материјала.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица.

5.4. Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Могућ негативан утицај на ваздух потиче од загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске механизације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема битних последица са овог аспекта.

5.5. Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Емисија прашине може настати у току грађевинских радова.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема негативних последица по животну средину са овог аспекта.

5.6. Емисије због спаљивања отпада?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

На предметној локацији није дозвољено спаљивање отпада.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

5.7. Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пр. исечени материјал, грађевински остаци)?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

С обзиром да није планирано спаљивање отпада може се закључити да нема ни емисије као штетних материја као последице спаљивања.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

5.8. Емисије из других извора?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема емисије загађујућих материја из других извора загађивања.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

За фазу реализације Пројекта карактеристична је емисија и повећање нивоа буке и појава буке импулсног типа. Ниво буке који ће се емитовати зависи од карактеристика

коришћене механизације. У току редовног рада планираног међународног речног пристаништа на Дунаву у Земуну, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истоваара путника.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Објекти становања су на великом удаљењу од извора буке, а објекти индустријског комплекса представљају добру изолацију. Бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

6.1. Због рада опреме, на пр. машина, вентилационих постројења, дробилица?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У оквиру редовног рада Пројекта не постоји опрема која ће изазвати повишен ниво буке.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Последице емисије буке неће бити значајне обзиром на планиране мере заштите животне средине и на чињеницу да у окружењу нема изразито осетљивих садржаја. Применом мера заштите обезбедиће се да бука не прелази нормиране вредности на граници комплекса.

6.2. Из индустријских или сличних процеса?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Не постоји производни процес, тако да се бука из истих не јавља.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица.

6.3. Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?

.....**да**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Ниво буке који ће се емитовати зависи од карактеристика коришћене механизације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

6.4. Од експлозија или побијања шипова?

.....**да**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Овај Пројекат подразумева радове који обухватају побијање челичних шипова који дају форму целог објекта.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица, уз стриктно поштовање мера заштите.

6.5. Од грађевинског или погонског саобраћаја?

.....**да**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара путника.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема негативних утицаја јер интензитет и трајање буке није значајно и нема становништва у непосредном окружењу.

6.6. Из система за осветљење или система за хлађење?

..... **не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Системи за осветљавање не доводе до емисије буке.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

6.7. Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?

..... **не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Електромагнетна зрачења нису карактеристична за предметни Пројекат.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

6.8. Из других извора?

..... **не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Други извори нису идентификовани.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?

..... **не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема испуштања нетретираних отпадних вода нити неконтролисаног одлагања отпада.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Применом мера превенције, спречавања, отклањања и минимизирања, последице по животну средину неће бити значајне.

7.1. Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?

..... **не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Не долази до руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема негативних последица по животну средину.

7.2. Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у резервоарима, постављеним на пристаништу.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема значајних негативних последица по животну средину.

7.3. Таложњем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема таложња штетних материја у окружењу локације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

7.4. Из других извора?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема других значајних извора таложивих материја на локацији.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

7.5. Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема дугорочног ризика због загађујућих материја из ових извора.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Обзиром да је ризик од загађивања временски ограничен, последице на животну средину неће доћи до значајних последица.

8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?

..... да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Ризик се своди на пожар и испуштање флуида из возила и бродова.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Мере заштите од пожара су спроведене изградњом хидрантске мреже и постављањем противпожарних апарата. Мера којом се цурење флуида у Дунав спречава је изградња и сепаратор уља и масти. Цурење флуида (горива) из бродоба је мало вероватно.

8.1. Од експлозија, исцуривања, ватре итд., током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?

..... да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пожар се спречава мерама превенције, а инсталираном хидрантском мрежом, апаратима за гашење пожара и организацијом службе обезбеђења спречава се ширење пожара на околне комплексе ако до наведеног акцидента дође.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Уз примену превентивних мера и мера заштите, ризик од оваквих догађаја се своди на минимум.

8.2. Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пр. због пропуста у систему контроле загађења?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Ван уобичајних, познатих и прописаних мера заштите животне средине, нема других захтева.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

8.3. Због других разлога?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема других идентификованих разлога.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

8.4. Због природних непогода (на пр. поплаве, земљотреси, клизишта итд)?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Обзиром да је локација одмах уз реку Дунав постоји могућност поплаве комплекса .

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Уз постовање свих мера превенције неће доћи до значајних последица.

9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пр. у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Редовни рад Пројекта неће условити расељавање ни досељавање становништва, те стога неће утицати на демографска кретања и демографске промене шире просторне целине. Такође, не очекују се утицаји и промене традиционалних вредности и навика локалног становништва. Са друге стране, у великој мери се подиже туристички

потенцијал места и атрактивност за даљи развој, а и целокупна инфраструктура ће бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Уз примену мера заштите животне средине неће доћи до значајних последица на демографске карактеристике у окружењу.

9.1. Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Не очекују се битне промене у обиму популације, старосној структури и социјалним групама.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица на демографске карактеристике.

9.2. Расељавање становника или рушење кућа, насеља или јавних објеката у насељима, на пр. школа, болница, друштвених објеката?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат неће изазвати расељавање, рушење постојећих објеката у окружењу, на локацији, јавних објеката и инфраструктуре.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица.

9.3. Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема захтева за стварањем нових заједница, досељавањем нових становника.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица.

9.4. Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама на пр. становање, образовање, здравствена заштита?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Редовни рад Пројекта не захтева повећање капацитета: инфраструктурних, секундарних, терцијарних и кварталних делатности.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину и демографске карактеристике.

9.5. Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Постоји могућност запошљавања током градње и експлоатације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица по животну средину.

9.6. Други узроци?

..... **Не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема других узрока са значајним карактеристикама по демографске карактеристике.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица по животну средину са аспекта демографских промена.

10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?

..... **Не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Не постоје други фактори које треба разматрати.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последице по животну средину.

10.1. Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пр. повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби итд.?

..... **Не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат неће довести до притиска за даљим развојем који би значајно утицао на животну средину.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта се не очекују значајне последице.

10.2. Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример:

- пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд.),

- развој насеља,

- екстрактивне индустрије,

- снабдевање,

- друго?

..... **Не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Обзиром на карактеристике Пројекта нема захтева за развојем пратећих садржаја.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Предметни Пројекат неће довести до значајног развоја пратећих објеката и садржаја тако да неће доћи до значајних последица са тог аспекта.

10.3. Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Накнадно коришћење локације није предвиђено.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица са овог аспекта.

10.4. Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат представља добар избор за зону и локацију.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.

10.5. Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема опасности од кумулативних ефеката обзиром на удаљеност објеката и добру проветреност терена.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са аспекта кумулативних ефеката нема последица по животну средину..

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација Пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компоненти животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

Питање:

Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?

- 1. Подручја заштићена међународним, националним или локалним прописима због својих природних, пејзажних, културних или других вредности, које могу бити захваћене утицајем Пројекта?**

Земунски кеј је лоциран у оквиру просторне културно-историјске целине Старо језгро Земуна која је проглашена за културно добро од великог значаја за Републику Србију (Одлука, „Сл.гласник СРС“ бр.14/79).

- 2. Друга важна подручја или осетљива због своје екологије на пр. мочварна подручја, водотоци или друга водна тела, планинска подручја, шуме и шумско земљиште?**

Пројектом ће бити захваћен и део водног земљишта - кп.бр. 2636 Река Дунав, која као што је већ речено представља главни ресурс на локацији.

- 3. Подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пр. за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем пројекта?**

Према постојећем попису (Регистар заштићених објеката природе), постојећој документацији и увидом на терену констатовано је да на локацији Пројекта нема заштићених, ретких и угрожених врста флоре и фауне.

- 4. Унутрашње површинске и подземне воде?**

Поред реке Дунава нема других већих токова у окружењу.

- 5. Заштићена природна добра и непокретна културна добра?**

На локацији, непосредном и ширем окружењу, према подацима из просторно - планске документације и увидом на терену, нема заштићених природних добара. Земунски кеј је лоциран у оквиру просторне културно-историјске целине Старо језгро Земуна која је проглашена за културно добро од великог значаја за Републику Србију (Одлука, „Сл.гласник СРС“ бр.14/79).

- 6. Правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима?**

У непосредном и ширем окружењу нема објеката, површина и зона намењених спорту и рекреацији.

- 7. Саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животної средини?**

Земунски кеј се налази на десној обали Дунава. Шеталиште које носи званични назив „Кеј Ослобођења“ почиње испод брда и насеља Гардош и досеже до општине Нови Београд.

- 8. Подручја на којима се налазе непокретна културна добра?**

Земунски кеј је лоциран у оквиру просторне културно-историјске целине Старо језгро Земуна која је проглашена за културно добро од великог значаја за Републику Србију (Одлука, „Сл.гласник СРС“ бр.14/79).

Питање:

Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?

Најатрактивнији део приобаља је главно шеталиште на Кеју које се простира на горњем платоу (коте 76-76,60 mnn) испред историјског језгра, од зграда „Капетаније“ и ресторана „Венеција“ на северу, до улива улице Ђуре Ђаковића у Кеј ослобођења на југу. На овом потезу доминира главна шетна стаза између два дрвореда..

Питање:

Да ли се пројекат налази на претходно неизграђеној локацији на којој ће доћи до губитка зелених површина?

Нема губитка зелених површина.

Питање:

Да ли се на локацији пројекта или у околини налази земљиште које ће бити захваћено утицајем пројекта користи за одређене приватне или јавне намене:

1. Куће, баште и друга приватна имовина?

На локацији нема објеката становања. У предметној целини није заступљена функција становања.

2. Индустрија?

Не постоје индустријски објекти..

3. Трговина?

У окружењу не постоје објекти који служе за трговину, док постоје објекти услужне делатности у виду већег броја ресторана.

4. Рекреација?

У близини локације не постоје објекти намењени рекреацији.

5. Јавни отворени простори?

Јавни отворени простори за могућа окупљања становништва нису евидентирани у зони утицаја Пројекта.

6. Јавни објекти?

У окружењу предметног Пројекта нема јавних простора.

7. Пољопривреда?

У близини предметне локације нема пољопривредних површина.

8. Шумарство?

У окружењу предметног комплекса нема шума и шумских екосистема.

9. Туризам?

Локација има туристички потенцијал и атрактивност за даљи развој.

10. Рудници, каменоломи и др.?

У околини локације нема рудника и каменолома.

Питање:

Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем пројекта?

Планови за будуће коришћење земљишта на локацији и окружењу нису предмет разматрања са аспекта потенцијалних штетних утицаја на животну средину.

Питање:

Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена која би могла бити захваћена утицајем пројекта?

На локацији нема објеката становања. У предметној целини није заступљена функција становања.

Питање:

Да ли постоје подручја на локацији или у околини осетљивог коришћења земљишта која могу бити захваћена утицајем пројекта:

1. Болнице?
2. Школе?
3. Верски објекти?
4. Јавни објекти?

Нема јавних објеката (болница, школа, обданишта, цркава) у непосредном окружењу предметног комплекса.

Питање:

Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта?

1. Подземне воде?

Са аспекта заштите изворишта београдског водоводног система, предметна локација припада широј А зони београдског изворишта – извођење и будућу експлоатацију објекта усагласити са прописима важећим за припадајућу зону заштите.

2. Површинске воде?

3. Пројектом ће бити захваћен и део водног земљишта - кп.бр. 2636 Река Дунав, која као што је већ речено представља главни ресурс на локацији.

4. Шуме?

У окружењу локације нема шума.

5. Пољопривредно земљиште?

У окружењу нема пољопривредних површина.

6. Риболовно подручје и туристичко подручје?

Река Дунав спада у риболовно подручје са туристичким потенцијалом.

7. Минералне сировине?

У околини предметне локације нису идентификовани извори минералних сировина.

Питање:

Да ли на локацији Пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем пројекта?

Потенцијални извори загађивања су саобраћај, индивидуална ложишта и загађења из комуналне средине. Редовни рад Пројекта мора бити спроведен на принципима одрживог развоја - уз планирање, пројектовање и спровођење свих превентивних мера, мера за спречавање и отклањање штетних утицаја, мера заштите и мониторинга животне средине.

Питање:

Да ли постоји могућност да локација пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројекат проузрокује проблеме у животној средини?

Зеунски пристан може бити угрожен само екстремним поплавним таласима.

Питање:

Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:

1. Климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове?

Предметни Пројекат неће представљати фактор угрожавања климатских и микроклиматских фактора и услова.

2. Хидролошких - на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима?

Неће бити значајних последица на количину, протицај и ниво воде у Дунаву.

3. Педолошких - количина, дубина, влажност?

Пројекат неће утицати на педолошке карактеристике.

4. Геоморфолошких - стабилност или ерозивност?

Пројекат неће утицати на геоморфолошке карактеристике.

Питање:

Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:

1. Фосилних горива?

Не може доћи до утицаја на доступност овог енергента у широј зони.

2. Вода?

Вода ће се користити само за санитарне и против пожарне потребе.

3. Минералних сировина?

Минералне сировине нису предмет разматрања.

4. Дрвета?

Дрво као материјал није предмет разматрања.

5. Других необновљивих ресурса?

Земљиште на локацији је грађевинско.

6. Инфраструктурних капацитета на локацији - вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница?

Рад Пројекта неће угрозити доступност и довољност инфраструктурних система у локалном окружењу.

Питање:

Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

1. Квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу?

Обзиром на карактер материја које се испуштају у раду Пројекта, те на удаљеност објекта становања не може доћи до појаве токсичних материја у ваздуху, води, прехранбеним производима.

2. Стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу?

Пројекат неће утицати на стопу болести и смртности.

3. Појаву или распрострањеност преносиоца болести укључујући инсекте?

Редован рад Пројекта не представља могућност за појаву и преношење заразних болести нити појаву узрочника и преносиоца истих.

4. Угроженост појединаца, заједница или популације болестима?

Процена је да редован рад Пројекта не представља фактор угрожавања појединца, заједнице или популације болестима.

5. Осећање личне сигурности појединаца?

Пројекат неће угрозити осећање личне сигурности појединаца.

6. Кохезију и идентитет заједнице?

Неће бити утицаја на кохезију и идентитет заједнице.

7. Културни идентитет и заједништво?

Рад Пројекта неће утицати на културни идентитет и заједништво.

8. Права мањина?

Права мањина нису предмет разматрања за планирани Пројекат.

9. Услове становања?

Рад Пројекта неће утицати на зоне становања у окружењу.

10. Запосленост и квалитет запослења?

Неће бити негативних утицаја на квалитет запослења.

11. Економске услове?

Пројекат не може да угрози економске услове у окружењу.

12. Друштвене институције и др.?

Пројекат неће директно утицати на друштвене структуре.

Прилози:

- Локацијски услови ROP-MSGI-6892-LOCA-6/2018, број 350-02-00054/2018-14 од 19.02.2018. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Београд;
- Услови за пројектовање број 342-469/2017-02 од 29.05.2017. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучка капетанија Београд;
- Услови број 11/44-1 од 23.05.2017. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве Београд;
- Обавештење број 350-158/2017-2 од 16.05.2017. године, Агенција за управљање лукама;
- Услови IV-05 број 344.5-84/2017 од 29.05.2017. године, Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Сектор за привремени и планирани режим саобраћаја, Одељење за планску документацију;
- Услови од 09.06.2017. године Завод за заштиту споменика културе града Београда;
- Водни услови број 325-05-00423/2017-07 од 12.06.2017. године, Министарство пољопривреде и заштите животне средине Београд;
- Услови број В-242/2017 од 23.05.2017. године, ЈКП “Београдски водовод и канализација” Београд;
- Услови 09/8 број 217-200/2017 од 12.05.2017. године, Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду;
- Обавештење број 1669-4 од 07.06.2017. године, Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру Београд;
- Услови број 7788 од 15.05.2017. године, Јавно комунално предузеће Градска чистоћа Београд;
- Услови број 13809/1 од 06.06.2017. године, ЈКП “Зеленило-Београд”;
- Технички услови број Т-1916 од 16.05.2017. године, ЈКП, Јавно осветљење Београд.

Графички прилози:

- Макролокација – Google Earth,
- Микролокација – Google Earth,
- Ситуациони план Р=1:500, ИДП “AXIS GRAĐEVINSKI BIRO” DOO Нови Сад,
- Основа пристана Р=1:150, “AXIS GRAĐEVINSKI BIRO” DOO Нови Сад,
- Пресеци 1-1, 2-2, 3-3 Р=1:150, “AXIS GRAĐEVINSKI BIRO” DOO Нови Сад,
- Саобраћајна комуникација Р=1:500, “AXIS GRAĐEVINSKI BIRO” DOO Нови Сад,
- Ситуациони план хидотехничких инсталација Р=1:100, “AXIS GRAĐEVINSKI BIRO” DOO Нови Сад.

ПРИЛОЗИ



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
ROP-MSGI-6892-LOCA-6/2018
Број: 350-02-00054/2018-14
Датум: 19.02.2018.
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Општине Земун, Масариков трг 1, Земун, за измену локацијских услова ROP-MSGI-6892-LOCH-5/2017 од 13.06.2017. године, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/14), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 13. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 35/15, 114/15 и 117/17), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са Планом детаљне регулације „Старо језгро Земунa“ („Сл. Лист града Београда“, број 34/03), Урбанистичким пројектом за изградњу и реконструкцију обалоутврде на десној обали реке Дунав у Земуну (Потврда бр. 350.13-18/2012 од 30.12.2013. године) и овлашћењем садржаног у решењу министра број бр. 031-01-45/2016-02 од 06.10.2016.године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I За изградњу међународног путничког пристаништа на реци Дунав, на стационажи km 1173+140, на кп бр. 2402 и 2636 К.О. Земун, на територији општине Земун, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације „Старо језгро Земунa“ („Сл. Лист града Београда“, број 34/03) и Урбанистичким пројектом за изградњу и реконструкцију обалоутврде на десној обали реке Дунав у Земуну (Потврда бр. 350.13-18/2012 од 30.12.2013. године).**

Категорија објеката: Г

Класификациони број: 215111

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:

Планирана намена:

Катастарске парцеле бр. 2402 и 2636 (река Дунав) К.О. Земун су обухваћене Планом детаљне регулације „Старо језгро Земунa“ и налазе се у зони приобаља и акваторије.

Правила уређења и грађења:

Урбанистичким пројекатом за изградњу и реконструкцију обалоутврде на десној обали реке Дунав у Земуну је дефинисана позиција мостовске конструкције, која је померена око 45 м узводно од оне предвиђене планом (у осовини објекта Капетаније), као и блок са потребним инфраструктурним прикључцима, за планирано пристаниште.

Мостовска конструкција постављена је на делу где је могућ прихват већег броја путника и где је обезбеђено стајалиште (не и паркинг) за туристички аутобус. Доњу нивелету мостовске конструкције одредити тако да омогући несметано кретање пешака на доњој шетној стази и коришћење акваторије непосредно уз обалу.

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Предметни објекат биће стациониран на десној обали Дунава на km 1173+140 од ушћа реке у непосредној близини Старе Капетаније и ресторана Венеција. Предметни објекат је планиран на катастарској парцели бр. 2402, 2636 К.О. Земун.

На ужој локацији где се предвиђа пристан, река је прилично правог тока без озбиљних кривина, са речним рукавцем низводно од предметне локације. Хидролошки параметри реке који су коришћени у овом пројектном решењу су:

- минимални ниво воде 69.10 m.n.m.,
- минимални пловни ниво воде 70.10 m.n.m.
- максимални ниво воде 75.70 m.n.m.

Елементи пристаништа:

- За пристајање путничких бродова до 120м дужине и 15м ширине, предвиђена су два долфина.
- Планирано укрцавање и искрцавање путника и опреме одвија се преко понтона израђеног од челика бродограђевног материјала, дужине 50м и ширине 4м.
- Пројектована прилазна конструкција којом се остварује веза обалног дела и АБ понтона, састоји се из три идентична пешачка моста у челичној решеткастој изведби. Пешачки мостови ће се ослањати на четири ослонца, од тога два фиксна и два понтона који прате осцилације нивоа воде.

Остали садржаји:

Пристан је потребно снабдети електричном енергијом, уз постављање адекватног осветљења пристана по будућем електро пројекту. Такође је потребно обезбедити санитарну градску воду. На платоу пристана се предвиђају две канцеларије, контејнерског типа. У канцеларијама су планирани санитарни чворови. Отпадна вода из санитарних чворова ће се сакупљати у резервоарима, постављеним на пристану.

Пристан треба прописно обележити.

IV ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Саобраћајна мрежа:

При пројектовању и прикључењу пристана на јавну саобраћајну мрежу у свему се придржавати Услови IV-05 бр. 344.5-84/2017 од 29.05.2017. године Секретаријата за саобраћај града Београда, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-17/2017 од 06.06.2017. године.

Водоводна мрежа:

При пројектовању и прикључењу пристана на градску водоводну мрежу у свему се придржавати Услови бр. В-242/2017 од 16.05.2017. године ЈКП Београдски водовод и канализација, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-6/2017 од 24.05.2017. године.

Канализациона мрежа:

При пројектовању и прикључењу пристана на градску канализациону мрежу у свему се придржавати Услови бр. К-194/2017 од 29.05.2017. године ЈКП Београдски водовод и канализација, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-7/2017 од 29.05.2017. године.

Електроенергетска мрежа:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Јавно осветљење:

При пројектовању и прикључењу пристана у свему се придржавати Техничких услова за пројектовање инсталације јавног осветљења бр. Т-1916 од 16.05.2017. године ЈКП Јавно осветљење, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-20/2017 од 17.05.2017. године.

Јавно зеленило:

При пројектовању и прикључењу пристана у свему се придржавати Услова бр. 13809/1 од 07.06.2017. године ЈКП Зеленило Београд, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-19/2017 од 09.06.2017. године.

Одлагање смећа:

При пројектовању и изградњи планираног објекта у свему се придржавати Услова бр. 7788 од 15.05.2017. године ЈКП Градска чистоћа, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-22/2017 од 15.05.2017. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ**Водни услови:**

При изради пројектне документације у свему се придржавати Водних услова број: 325-05-00423/2017-07 од 12.06.2017. године, издатих од стране Министарства пољопривреде и заштите животне средине, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-23/2017 од 12.06.2017. године.

Услови безбедности водног саобраћаја:

При пројектовању и прикључењу пристана у свему се придржавати:

- Услова бр. 11/44-1 од 23.05.2017. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве, број у систему ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-12/2017 од 23.05.2017. године,
- Услова бр. 350-158/2017-2 од 16.05.2017. године, Агенције за управљање лукама, број у систему ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-24/2017 од 22.05.2017. године,
- Услова бр. 342-469/2017-02 од 29.05.2017. године Лучке капетаније Београд, број у систему ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-21/2017 од 31.05.2017. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и извођењу путничког пристаништа у свему се придржавати Услова у погледу мера заштите од пожара 09/8 бр. 217-200/2017 од 12.05.2017. године МУП РС, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-9/2017 од 18.05.2017. године.

Услови заштите културних добара:

При пројектовању и извођењу путничког пристаништа у свему се придржавати Услова у погледу мера техничке заштите Завода за заштиту споменика културе града Београда, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-16/2017 од 09.06.2017. године.

Услови у погледу одбране земље:

При пројектовању и извођењу путничког пристаништа у свему се придржавати услова датих Обавештењем бр. 1669-4 од 07.06.2017. године, Министарства одбране, Сектора за

материјалне ресурсе, Управе за инфраструктура, број у систему ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-18/2017 од 08.06.2017. године.

Услови приступачности:

Планирати несметано кретање инвалидних лица на свим пешачким стазама и пролазима. Објекти намењени за јавно коришћење као и прилази до истих морају бити урађени у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл.гласник РС“, бр. 22/15).

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Министарство је по службеној дужности, а за потребе издавања локацијских услова прибавило услове:

- Секретаријата за саобраћај града Београда, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-17/2017 од 06.06.2017. године;
- ЈКП Београдски водовод и канализација, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-6/2017 од 24.05.2017. године;
- ЈКП Београдски водовод и канализација, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-7/2017 од 29.05.2017. године;
- ЈКП Јавно осветљење, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-20/2017 од 17.05.2017. године;
- ЈКП Зеленило Београд, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-19/2017 од 09.06.2017. године;
- ЈКП Градска чистоћа, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-22/2017 од 15.05.2017. године;
- Министарства пољопривреде и заштите животне средине, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-23/2017 од 12.06.2017. године;
- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве, број у систему ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-12/2017 од 23.05.2017. године,
- Агенције за управљање лукама, број у систему ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-24/2017 од 22.05.2017. године;
- Лучке капетаније Београд, број у систему ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-21/2017 од 31.05.2017. године;
- МУП РС, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-9/2017 од 18.05.2017. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-16/2017 од 09.06.2017. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктура, број у систему ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-18/2017 од 08.06.2017. године.

VII Саставни део локацијских услова је Идејно решење, израђено од стране “AXIS GRAĐEVINSKI BIRO” DOO из Новог Сада.

VIII Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и

129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

- X** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и извођачки пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI** Издавањем ових локацијских услова, престају да важе локацијски услови бр. ROP-MSGI-6892-LOCH-5/2017 од 13.06.2017. године.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Даринка БУРАН, дипл.правник



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија Београд
Број: 342-469/2017-02
29. мај 2017. године
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 Београд

Веза: Захтев бр. 350-02-00115/2017-14 од 26. априла 2017. године заведен под бројем 342-382/2017-02 дана 14. маја 2017. године

Предмет: Услови за пројектовање за израду техничке документације за издавање локацијских услова за изградњу међународног путничког простаништа (број предмета: ROP-MGSI-6892-LOCH-5/2017)

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је доставило захтев број 350-02-00115/2017-14 од 26. априла 2017. године којим се тражи достављање услова за пројектовање за израду техничке документације за издавање локацијских услова за изградњу међународног путничког простаништа (број предмета: ROP-MGSI-6892-LOCH-5/2017).

Увидом у идејно решење и достављену документацију за изградњу међународног путничког пристаништа на десној обали реке Дунав на гкм 1173+150, општина Земун, Лучка капетанија Београд доставља следеће услове:

1. Плућајући објекти – пристани морају бити постављен на одобреној локацији на гкм 1173+150 десне обале реке Дунав уз сагласност надлежног органа водопривреде, локалне самоуправе и према мишљењу Републичког хирометеоролошког завода,
2. Плућајући објекти – пристани морају поседовати прописану опрему за вез, сидрење, спасавање, противпожарну и хигијенско – техничку заштиту, имати прописану посаду, књиге и исправе прописане за ову врсту пловних објеката,
3. Да се над плућајућим објектима – пристанима за намену пристајања путничких бродова изврши технички преглед, прегледа техничка документација од стране Комсије надлежне за вршење техничких прегледа плућајућих објекта за привредне сврхе, изврши регистрација и први упис у одговарајући Уписник у Лучкој капетанији Београд,

4. На плутајућим објектима – пристанима се морају обезбедити средства и уређаји за вез у довољном броју, задовољавајућих димензија и чврстоће. Између обале и плутајућих објекта – понтона мора се обезбедити безбедна комуникација при свим нивоима водостаја. Комуникација ноћу мора бити осветљена и осигурана од клизања,
5. Да се извезивање плутајућих објеката – пристана изврши на прописан начин – према пројектној документацији и шеми извезивања и да се обезбеде сви потребни наутичко-технички услови за безбедан привез пловила у свим метео условима, инсталирањем довољног броја атестираних упорних конструкција (битви),
6. Да се за потребе безбедног маневрисања пловила, прилазном пловном путу и одобреној акваторији пристаништа и окретници обезбеди минимална дубина а према условима Дирекције за водне путеве,
7. Да се изврши обележавање плутајућих објеката – пристана, долфина и прилазног моста на пристане као и пристанишне акваторије у складу са условима Дирекције за водне путеве,
8. Да се за потребе корисника пристаништа обезбеди прихват отпадних и других материјала,
9. Да се од стране надлежног органа за послове противпожарне заштите прибави одобрење плана и пројекта противпожарне заштите објекта, са потребним атестима инсталација спроведених са копна на претоварно место.
10. Да се за потребе пристаништа обезбеде приручна и основна средства за гашење пожара,
11. Да се за потребе пристаништа обезбеде средства и опрема за прву помоћ, чамац за спасавање опремљен наутичком и спасилачком опремом, најмање две моторне преносне пумпе и опрема потребна за спасавања бродова.

Шеф Лучке капетаније Београд

Милан Николић

Доставити:

- Подносиоцу предлога,
- Архиви



АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
Број: 350-158/2017-2
Датум: 16.05.2017. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
- гђа Даринка Ђуран, помоћник министра -

Немањина 22-26
11000 Београд

Предмет: Одговор на допис бр. 350-02-00115/2017-14

Поштована,

У вези Вашег дописа од 26.04.2017 године, којим сте се обратили Агенцији за управљање лукама (у даљем тексту: Агенција) захтевом за издавање услова за изградњу међународног путничког пристаништа, на катастарским парцелама бр. 2402 и 2636 К.О. Земун, град Београд, обавештавамо Вас о следећем:

Влада Републике Србије је дана 30.10.2014. године донела Уредбу 05 број 110-13671/2014 којом се утврђује лучко подручје путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у градској општини Земун, град Београд („Сл. гласник РС“, бр. 119/14) на катастарској парцели бр. 2402 уписана у лист непократности бр. 2298 К.О. Земун, град Београд.

На основу члана 210. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15-др. закон, 92/16 и 104/2016-др. Закон), луке и пристаништа морају да испуњавају услове у погледу оперативне обале, уређаја за прекрцавање и складиштење робе и друге техничко-технолошке и организационе услове. У складу са наведеним, Влада Републике Србије донела је Уредбу о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл. гласник РС“, бр. 33/15 и 86/2016, у даљем тексту Уредба).

С тим у вези, достављамо Вам услове прописане Уредбом које морају да испуњавају међународна путничка пристаништа:

1. Пристанишна инфраструктура

Пристаниште мора да испуњава следеће услове у односу на пристанишну инфраструктуру:

- дубина акваторије пристаништа и приступног пловног пута мора да буде таква да омогући безбедан пријем пловила;

- хидрограђевински објекти који чине обалу пристаништа, као и оперативне и радне претоварне површине морају да буду одговарајуће изграђени, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању;

2. Посебни захтеви за путничка пристаништа отворена за међународни саобраћај

Путничко пристаниште отворено за међународни саобраћај мора да испуњава следеће услове:

- да располаже простором са припадајућим објектима који омогућавају несметано обављање граничне контроле и који морају да буду прописно опремљени и означени тако да омогуће ефикасан рад и функционисање надлежних служби граничне полиције, царине и надлежних инспекцијских служби, у складу са прописима којима се уређује контрола државне границе;

- да обезбеди приступ паркинг простору за путничке аутобусе који може истовремено да прими најмање три путничка аутобуса и пет путничких аутомобила, а који се налази у оквиру или непосредно уз подручје пристаништа;

- приступ возилима хитне помоћи, полиције и спасилачко ватрогасне службе мора да буде означен и проходан у сваком тренутку;

- у оквиру подручја пристаништа мора да се одреди, уреди и обележи простор за одлагање сортираног кућног смећа које настаје на броду;

- непосредни приступ понтону и путничком броду мора да буде ограђен, контролисан и са физичким или техничким обезбеђењем;

- понтон мора да омогући прихват свих категорија путничких бродова у међународном саобраћају, да омогући услове за њихово правилно везивање, да буде прилагођен за безбедну везу која се остварује уз помоћ прелазног моста са бродом;

- да располаже мокрим чвором и тоалетом за потребе запослених и посебно за потребе путника;

- да располаже посебно намењеним простором за пружање хитне медицинске помоћи и изолацију особа у случају потребе спровођења здравствено епидемиолошког надзора;

- да обезбеди услове за снабдевање путничког брода питком водом.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА
Вук Перовић



Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за привремени и планирани
режим саобраћаја
Одељење за планску документацију
IV – 05 Бр. 344.5–84/2017
29.05.2017. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Република Србија

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
ул. Немањина бр.22-26
Београд

ROP-MSGI-6892-LOCH-5/2017
Број: 350-02-00115/2017-14

У вези са вашим захтевом за прибављање услова за пројектовање и прикључење, у процедури издавања локацијских услова за изградњу међународног путничког пристаништа на кат.парцелама бр. 2402 и 2636 К.О. Земун, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14 и 145/14) и члановима 17. и 25. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15 и 114/2015), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

На основу приложене документације, а у складу са обухватом пројекта и наменом објекта, није предвиђен колски приступ међународном путничком пристаништу.

Уколико постоји потреба за снабдевањем међународног путничког пристаништа, односно за приступ доставних возила, планирати га тако да достава не омета околну уличну мрежу.

Уколико је потребно обезбедити приступ туристичким аутобусима планираном међународном путничком пристаништу, за потребе истог могуће је искористити обележено место за туристичке аутобусе које се налази у зони планираног пристаништа.

Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објекта, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).

Уколико постоји потреба за радовима на постојећој коловозној конструкцији, односно тротоару, због евентуалног прикључења на постојећу инсталацију и сл. или због привременог заузећа јавне саобраћајне површине ради извођења радова, неопходно је, пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја), тако да се обезбеди несметано одвијање пешачког саобраћаја, уради пројекат одговарајуће привремене хоризонталне и вертикалане саобраћајне сигнализације, а у свему према важећој законској регулативи. Након извршења радова коловоз и тротоар вратити у првобитно стање.

Трасу инсталација пројектно усагласити са планираним и евентуално постојећим инсталацијама поред објекта, што изискује израду синхрон плана и потребу за изводом из катастра инсталација и разрешити проблематику заштите нових и евентуално постојећих инсталација.

Уколико није предвиђена израда пројекта плана превентивних мера, урадити елаборат заштите на раду, и предузети све мере безбедности на градилишту у свему према важећим правилницима, стандардима и законима.

Обрадили:

*Светлана Стевановић, дипл.инж.саобр. и
Александра Павловић, дипл.инж.саобр.*



В.Д. заменика начелника Градске управе града Београда -
секретара Секретаријата за саобраћај

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саобр.

Република Србија
Министарство грађевинарства,
Саобраћаја и инфраструктуре
11000 Београд
Немањина 22-26

Веза: ROP-MSGI-6892-LOCH-5/2017
бр. 350-02-00115/2017-14 од 26.04.2017. године

Предмет: Услови за предузимање мера техничке заштите за изградњу међународног путничког пристаништа на КП 2402 и 2636 КО Земун

Захтевом упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда - установи културе од националног значаја, заведеним под бр. Р 2195/17 од 12.05.2017. године обратили сте се за издавање услова за предузимање мера техничке заштите, у поступку издавања локацијских услова, у вези са захтевом Градске општине Земун, Магистратски трг 1 у Земуну, за изградњу међународног путничког пристаништа на КП 2402 и 2636 КО Земун.

Завод за заштиту споменика културе града Београда, овим актом утврђује следеће

Услове за предузимање мера техничке заштите

- Пристан лоцирати у непосредној близини Старе капетаније, на КП 2402 и 2636 КО Земун;
 - Пристаном омогућити укрцавање и искрцавање путника и опреме преко понтона и пешачких мостова, који ће пратити промену нивоа воде;
 - Пешачке мостове обезбедити заштитним оградама по целом обиму и патосирати против клизања;
 - На понтону пристана предвидети неопходне пратеће садржаје контејнерског типа (канцеларије, тоалети и сл)
 - Понтон функционално осветлити, уз могућност и декоративног осветљења;
 - Пристан прописно обележити;
 - Све радове предвидети у складу са важећим техничким прописима, нормативима и стандардима за дату врсту радова.
-
- У оквиру своје надлежности, Завод за заштиту споменика културе града Београда оствариваће увид у спровођење мера техничке заштите током радова на објекту.
 - Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове обавезује се да Заводу за заштиту споменика културе града Београда достави један примерак техничке документације на основу које је издата грађевинска дозвола.

Образложење:

Према Плану детаљне регулације Старо језгро Земуна (Сл. лист града Београда 34/03) подручје приобаља и акваторије обухвата приобални појас са обалоутврдом и припадајући део акваторије Дунава на делу Старог језгра Земуна, од улице Стевана Марковића, дужином Кеја ослобођења и подножја Гардоша.

Јединствен простор одликује се изузетним ликовним и амбијенталним вредностима. Сагледавањем са реке, неодвојив је део слике у коју је уткана и урбана структура Гардоша, као и структура историјског језгра Земуна у залеђу.

Најатрактивнији део приобаља је главно шеталиште на Кеју које се простире од зграда Капетаније и ресторана „Венеција“ до улива улице Стевана Марковића у Кеј ослобођења на југу. На овом потезу доминира главна шетна стаза између два дрвореда. Главна спона шеталишта са урбаним залеђем и са доњим шетним нивоом на обалоутврди остварена је на позицији везе Кеја са Масариковим тргом.

На месту улива Караматине, Змај Јовине и Господске улице у Кеј ослобођења је зона некадашњег путничког пристаништа.

Према Елаборату услова чувања, одржавања и мера техничке заштите просторне културно-историјске целине Старо језгро Земуна, овога Завода, за потребе израде ПДР, потребно је задржати и очувати визуре са реке и ка реци, које представљају драгоцен део урбаног пејсажа града.

Земунски кеј са обалоутврдом представља једну од најстаријих уређених обала на Дунаву, са шеталиштем високих архитектонско-урбанистичких вредности и као такав вреднован је са културно-историјског становишта.

Земунски кеј је лоциран у оквиру просторне културно-историјске целине Старо језгро Земуна која је проглашена за културно добро од великог значаја за Републику Србију (Одлука, „Сл.гласник СРС“ бр.14/79).

Овај акт важи годину дана од дана издавања.

в.д.директора

Оливера Вучковић

доставити:

- наслову
- архиви



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ
И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-00423/2017-07
12.06.2017.год.
Београд

На основу одредаба 113.–128. Закона о водама ("Службени гласник РС", бр.30/2010, 93/2012, 101/2016), чл.30.ст.2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС", бр.79/2005 и 101/2007), чл.5.ст.6. Закона о министарствима ("Службени гласник РС", бр.44/2014), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име Градске општине Земун, у поступку издавања водних услова, Министарство пољопривреде и заштите животне средине, Републичка дирекција за воде, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу међународног путничког пристаништа на Дунаву, на стационажи km 1173+140, у Земуну, к.п. бр. 2402 и 2636, КО Земун, градска општина Земун, град Београд.

2. Овај акт о водним условима евидентиран је у Уписник водних услова за водно подручје "Дунав", под редним бр.9. од 07.06.2017. године.

3. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при планирању, пројектовању, изградњи објеката и извођењу радова који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму - у водном земљишту водотока - ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;

4. Техничка документација за изградњу међународног путничког пристаништа на Дунаву треба да задовољи следеће водне услове:

4.1.У поступку израде техничке документације, на основу претходних радова, израдити документацију на нивоу пројекта у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту радова;

4.2.На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.3.Пројекат предметног објекта чија се изградња предвиђа у водном земљишту мора бити урађен у складу са важећим законским прописима за ову врсту објеката и са предвиђеним техничким решењима којима се неће негативно утицати на режим вода;

4.4.Пројектом дати оптимално техно-економски оправдана решења којим ће се омогућити функционисање исте у систему заштите од вода;

4.5.Техничко решење ускладити са условима и начином одбране од поплава;

4.6. При изради техничке документације водити рачуна о постојећим изведеним објектима, спроведеним решењима и мерама који су дефинисани претходним водним актима и објектима, на начин који ће обезбедити заштиту стабилности: постојећих објеката, обале и заштиту режима вода;

4.7. Техничку документацију урадити на основу урбанистичке и планске документације;

4.8. Хидролошки подаци из стручне документације за хидролошку станицу Земун, према Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода:

* минимална кота нивоа: $Z_{\min} = 67,79$ мнм

* просечна кота нивоа: $Z_{sr} = 71,14$ мнм

* максимална кота нивоа: $Z_{\max} = 75,70$ мнм

4.9. Предвидети да се оствари прописан степен заштите према Водопривредној основи Србије за меродавне хидролошке околности уз коришћење резултата студије "Прорачун успорених нивоа у акумулацији ХЕ Ђердап 1", коју је урадио Институт за водопривреду "Јарослав Черни", Београд;

4.10. Техничком документацијом дефинисати нивелационе елементе (коте уређених површина) имајући у виду остварени степен заштите деснообалног приобаља од великих вода и изложеност плављењу при појави великих вода;

4.11. Дефинисати колики је утицај суспендованог наноса који се ствара у Дунаву и усвојити такво решење које ће бити најефикасније у погледу таложења наноса на предметној локацији;

4.12. При усвајању техничког решења за привез пристана и мостовске конструкције са шиповима, користити услове из мишљења јавног водопривредног предузећа;

4.13. Техничком документацијом дефинисати техничке услове извођења радова на изградњи објеката за привез и техничке мере заштите обалоутврде од могућих оштећења у току градње;

4.14. Техничко решење прилаза усвојити тако да се не ремете радови на одржавању обалоутврде (несметан прилаз на доњој шетној стази и коришћење акавторије), као и активности у случају одбране од поплава;

4.15. Техничком документацијом усвојити таква решења којима ће се обезбедити стабилност обале, корита, планираних објеката и евентуално других објеката, на предметној деоници, затим, узводно и низводно од посматране деонице, докле се осећа утицај промене режима вода изазваног радовима на изградњи пристаништа на основу усвојених меродавних вредности из тачке 4.8.;

4.16. Техничком документацијом предвидети усаглашавање и уклапање са изведеним објектима и постојећим решењима, (претходно издата водна акта, техничка документација,...) низводно и узводно од предвиђене деонице, за изведене објекте који могу имати значај за планиране радове на изградњи пристана (утицај успора акумулације Ђердап, габарити пловног пута...);

4.17. Сагледавањем уређења и уклапања будуће комуналне инфраструктуре (јавног водовода, канализације, електроинсталација, депоније,..) са будућим уређеним делом обале Дунава, дати техничко решење за испуњење услова прописаних од стране надлежних комуналних предузећа;

4.18. Техничком документацијом предвидети да се остави слободан појас одговарајуће ширине, при чему је слободан простор резервисан за приступ механизацији и интервенцији на водним објектима;

4.19. За случај присутног загађења атмосферских вода (паркипалишта, манипулативне и друге површине) на предметној локацији извршити избор одговарајућег третмана пре испуштања у реципјент;

4.20. Дефинисати техничка решења евакуације употребљених вода из објеката, којим се обезбеђује заштита вода од евентуалних загађења у складу са прописима;

4.21. Дати детаљан опис процеса пристајања и привезивања бродова и пловила и извршити квалитативну идентификацију свих отпадних вода и материја које могу

настати односно загадити воду и утврдити начин и мере очувања режима вода Дунава;

4.22. Техничком документацијом нарочито предвидети начин изградње и коришћење објеката да не би дошло до загађења водотока опасним и штетним материјама, нафтом и њеним дериватима;

4.23. Техничком документацијом предвидети мере заштите у случају нагомилавања леда на предметној локацији;

4.24. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решање у циљу спречавања загађења вода;

4.25. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднело захтев за издавање водних услова за за изградњу међународног путничког пристаништа на Дунаву, на стационажи km 1173+140, у Земуну, к.п. бр. 2402 и 2636, КО Земун, градска општина Земун, град Београд, и доставило следећу документацију:

1. Захтев МГСИ бр. 350-02-00115/2017-14 од 26.04.2017.год.;
2. Информација о локацији бр. 350-02-00115/2017-14 од 26.04.2017.год. од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
3. Мишљење ЈВП "Београдводе", Београд, бр.6047/2 од 02.12.2014.год.
4. Мишљење РХМЗ, број 92-1-1-419/2014 од 28.11.2014.год.;
5. Идејно решење за изградњу изградњу међународног путничког пристаништа на Дунаву, на стационажи km 1173+140, у Земуну урађено од AXIS DOO Нови Сад, 2017.године;

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Министарство пољопривреде и заштите животне средине -Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.30/2010). На основу чл.14, према намени водни објекат је припада под 1-уређење водотока. Објекат припада типу 19-уређење водотока и 8-пристаниште, у складу са чл.117. На основу чл 43. у смислу водне делатности у питању је уређење водотока. Најближи водоток: Дунав, водно подручје Дунав, чл.27.

Река Дунав, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана под 1. Међудржавне воде, 1) природни водотоци ("Сл. гласник РС" бр.83/10). Река Дунав је сходно Уредби о категоризацији водотока ("Сл. гласник РС" бр.5/68), сврстана у II категорију (од мађарске границе до бугарске границе) Воде које се после пречишћавања испуштају из система јавне канализације у реципијент морају задовољити дефинисане граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11). Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82).

Подносилац захтева на предвиђеној локацији, на десној обали реке Дунав, на КО Земун предвиђа изградњу пристаништа са пратећим садржајем.

Мишљење ЈВП "Београдводе", Београд је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода дати су карактеристични хидролошки подаци за реку Дунав, на посматраној деоници.

Прегледом приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву решења.

Услови број 4.1-4.7. диспозитива решења су решени у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Водопривредне основе РС ("Сл. гласник РС " број 11/02) Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 74/09), уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, степен загађења,..),

-техничко решење за објекте и активности, утицај на водни режим услед извођења радова и коришћења,.....итд.

Условом број 4.25. дата је обавеза подносиоцу захтева да се, по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова ("Сл. гласник РС"бр.74/10), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл.119 Закона о водама.

Прегледом приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

Акт је евидентирано у уписнику водних услова за водно подручје Дунав, под од у складу са Правилником о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл.гласник РС" бр.86/10).

Доставити:

- Министарство грађевинарства,
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав"
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контактцентар: 3 606 606

e-mail: info@bvk.rs

Датум: 16.05.2017.



Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: std@bvk.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Ул.Немањина бр.22-26
Београд

ваш бр.350-02-00115/2017-14
ROP-MSGI-6892-LOCH-5/2017

В-242/2017

ПРЕДМЕТ: Услови водовода за израду локацијских услова за потребе изградње међународног путничког пристаништа на катастарским парцелама бр.2402 и 2636 у зони ул. Кеј ослобођења бб, КО Земун

У вези захтева бр. 350-02-00115/2017-14, од 26.04.2017.године, инвеститора Градске општине Земун, из Земуна, Ул.Магистратски трг бр.1, заведеног у Служби техничке документације ЈКП "БВК" под бр.В-242/2017 од 12.05.2017.године, којим тражите услове за: **израду локацијских услова за потребе изградње међународног путничког пристаништа на катастарским парцелама бр.2402 и 2636 у зони ул. Кеј, ослобођења бб, КО Земун**, у складу са Одлуком о пречишћавању и дистрибуцији воде ("Службени лист града Београда", бр.23/2005, 2/2011 и 29/2014) издају се

У С Л О В И

Подаци о објектима из достављеног идејног решења: међународно речно путничко пристаниште, спратности П, НРГП= 447.06m², који се састоји од пристана кога чине приступни мост НРГП= 175.20m² и пристан НРГП= 271.86m² као и од два контејнера НРГП= 28.80m², категорије објекта "Г". Идејним решењем предвиђено је пристајање путничких бродова до 120m дужине и 15m ширине као и два долфина. Планирано укрцавање и искрцавање путника и опреме одвијаће се преко АБ понтона, дужине 50m и ширине 4m. Пројектована прилазна конструкција којом се остварује веза обалног дела и АБ понтона, састоји се из три идентична пешачка моста у челичној решеткастој изведби. Пешачки мостови ће се ослањати на четири ослонца од тога на два фиксна и два понтона који прате осцилације воде. Идејним решењем нису достављени подаци о потребној количини воде за санитарну потрошњу воде.

Постојеће стање:

На предметној локацији у улици Кеј ослобођења, постоји улична водоводна мрежа пречника Ø150mm од ливеногвозденог материјала, на коју се може извршити прикључење предметног објекта. Радни притисак у мрежи се креће од 3,0 – 4,0 бара. Са постојеће водоводне мреже се може остварити прикључак мах.димензија Ø100mm. Водомерно склониште лоцирати у непосредној близини водоводне мреже Ø150mm, у јавној површини или на зеленој површини, зашта је неопходно

ЗА 40103000 001/09

обезбедити имовинско правни основ - прибавити оверену писмену сагласност ЈКП "Зеленило Београд". За различите категорије потрошача предвидети раздвојене унутрашње инсталације и посебне главне водомере, тако да Пројекат водовода, односно пречник прикључка и број водомера, буде усаглашен са пројектованим мерама заштите од пожара. За комплекс на платформи изнад обалоутврде, пројектовање и извођење водоводног прикључка, радити уз мишљење надлежног водопривредног предузећа. Са аспекта заштите изворишта београдског водоводног система, предметна локација припада широј А зони београдског изворишта – извођење и будућу експлоатацију објекта усагласити са прописима важећим за припадајућу зону заштите.

Пројектом приказати унутрашње инсталације водовода и прикључак димензионисан према потребама објекта на основу хидрауличног прорачуна до уличне мреже.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

Пројектовано и планирано стање: *План детаљне регулације старог језгра Земуна ("Сл.лист града Београда", бр. 34/03).* Пројектовање објекта усагласити са важећом планском документацијом.

Општи стандарди и прописи ЈКП "БВК" за пројектовање инсталација водовода:

- Приликом пројектовања водоводног прикључка придржавати се постојећих стандарда и прописа. Пречник водоводног прикључка одређивати на основу хидрауличног прорачуна, тако да брзина воде буде у интервалу од 1,0-2,0m/s, с тим да пречник цеви не може бити мањи од Ø25mm;
- Прикључак од уличне цеви до **водонепропусног** водомерног склоништа пројектовати искључиво у правој линији, управно на уличну цев. Не дозвољавају се никакви хоризонтални ни вертикални преломи на делу прикључка до водомера;
- Погодним избором материјала пројектованог прикључка са пратећим арматурама и фазонским комадима, обезбедити сигурност функционисања и трајања прикључка, у складу са притиском у уличном цевоводу-за материјал прикључка усвојити ливено гвоздене, поцинковане или полиетиленске цеви;
- Кућни прикључак пројектовати и извести на слоју (min.5cm) песка. На делу кућног прикључка испод саобраћајнице затрпавање рова предвидети шљунком. Ове радове извести у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, из Сектора дистрибуције воде-Одељења нових спојева;
- Уколико радни притисак према хидрауличком прорачуну не може да подмири потребе виших делова објекта,обавезно пројектовати постројење за повећање притиска. Напомиње се да ЈКП „Београдски водовод и канализација“ неће дозволити прикључење објекта на водоводну мрежу без овог постројења. У зависности од услова снабдевања водом, ради заштите београдског водоводног система у случају да је улична водоводна мрежа малог пречника, испред постројења за повећање притиска, пројектовати предрезервоар;
- У случају високог притиска у уличној мрежи, ради заштите унутрашњих инсталација водовода објекта, пројектовати уређај за регулацију притиска, чије је одржавање обавеза корисника;
- Водомер поставити у **водонепропусно** водомерно склониште у парцели, наоко 1,5m од регулационе линије.У случају поклапања регулационе и грађевинске линије објекта, водомер предвидети у објекту, у засебној просторији, односно металном орману, непосредно на улазу инсталације са прикључка у објекат, уз обезбеђивање несметаног приступа за одржавање и читавање потрошње. Детаљ засебне просторије само за водомер/водомере треба да буде саставни део пројектне документације. **Водомерни силаз лоцирати ван коридора силазно-улазне рампе у гаражу или колског приступа у оквиру парцеле. По траси прикључка и на локацији водомерног шахта не може да се предвиди паркирање;**

ЗА 40103000 001/09

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

- Димензије **водонепропусног** водомерног склоништа за најмањи водомер су 1,0m x 1,20m x 1,70m. Водомер се поставља на 0,50m (min.0,30m) од дна шахта. Димензије водомерног склоништа за два или више водомера, зависе управо од броја и димензија (пречника) водомера, а одређује се према шеми у табели 1;

- У посебном случају великог пада терена, на локацију водомерног склоништа и водомера може да утиче директно на терену само одговорно лице из Сектора дистрибуције воде- Одељења нових спојева;

- Раздвајање корисничких целина и различитих категорија потрошње се врши на прикључку, у водомерном шахту, уградњом засебних главних водомера. Обавезно извршити раздвајање ПП

хидрантске од санитарне мреже са посебним главним водомерима-**Пројекат водовода, односно пречник прикључка и потребан број водомера усагласити са пројектованим мерама заштите од пожара.** За различите врсте потрошње (локали, пословни апартмани, атељеи, склоништа, топлотна подстаница, централна припрема топле воде, баштенска хидрантска мрежа и др.) предвидети посебне главне водомере за сваког потрошача посебно;

- Димензионисање прикључка и водомера извршити на основу хидрауличког прорачуна, а према графику и табели 2 : број корисника (станара) = број станова x 3

-Хидраулички прорачун рачунати са губитком на водомеру и припадајућој арматури око 1,00 bar;

- За различите комерцијалне садржаје и раздвајање корисника, у складу са Правилником о техничким условима и поступку за уградњу индивидуалних водомера („Сл. лист града Београда”, бр.8/11),

Пројектом обавезно предвидети **уградњу хоризонталних индивидуалних водомера** са даљинским читавањем потрошње. За засебне стамбене јединице, такође може да се предвиди уградња хоризонталних индивидуалних водомера. Индивидуални водомер мора бити уграђен тако да мери укупну потрошњу хладне воде сваке физички и функционалне одвојене целине(стан, гаража, пословни простор, заједничке просторије и др.), а димензије водомера се одређују појединачно на основу хидрауличког прорачуна потрошње воде и пројектне документације. Димензионисање водомера радити на основу приложене табеле 3 и приказаног графика.

- индивидуални водомер са арматуром (вентили, усмеривачи млаза и хватач нечистоћа) по правилу мора бити смештен у касети-ормарићу, који је причвршћен за зид, сачињен од метала или другог погодног материјала. Минималне димензије ормара за индивидуалне водомере су дате у табели 3 и 4. Касете-ормарићи морају бити закључане са покретном горњом и предњом страном, ради одржавања и читања индивидуалног водомера. У једну касету се може поставити највише 4 водомера. Индивидуални водомер у касети не може бити постављен на висини преко 1,7m рачунајући од пода. Изузетно, уколико се водомери постављају на одвојцима за изливна места у стану, а нема могућности за смештај касета-ормарића, водомери се уграђују без касете, с тим да морају да бити постављени на приступачном месту, за читавање и одржавање, као и заштићени од евентуалних оштећења.

-Уколико је индивидуални водомер уграђен у стану или локалу, читавање бројила мора бити омогућено системом даљинског читавања, који је усаглашен са системом за даљинско читавање ЈКП "Београдски водовод и канализација" или на визуелно доступном месту заједничких просторија.

-Механизам бројчаника, уређаја за даљинско читавање индивидуалног водомера смештају се у посебан орман, који се по правилу поставља у приземљу зграде у заједничком простору близу главног улаза. Орман за даљинско читавање индивидуалних водомера је од метала и обавезно се закључава. За напајање уређаја за даљинско читавање водомера мора се обезбедити резервни извор електричне енергије, који се аутоматски укључује у случају нестанка ел. енергије у објекту;

- Ако се планира даљински систем читавања водомера инвеститор и пројекатант су обавезни да контактирају службу за читавање водомера ради добијања посебних упутстава за израду пројекта;

-Издати услови не дају право подносиоцу захтева односно инвеститору да приступи радовима у циљу извођења прикључка на водоводну мрежу, пре подношења захтева за прикључење. Прикључак се не сме изводити без надзора Сектора дистрибуције воде- Одељења нових спојева, које се одређује пошто инвеститор преда захтев за прикључак. **Уз обавезан надзор, све до тада постојеће прикључке на парцели, уколико постоје, прописно ставити ван функције и блиндирати;**

- за прикључење објекта за потребе грађења – за **привремени градилишни прикључак**, првенствено предвидети коришћење постојећег прикључка на парцели (уз добијену пријаву радова у Сектору продаје и наплате, Данијелова 32, извршити промену корисника). Уколико не постоји прикључак на парцели, усагласити динамику пројектовања инсталација водовода објекта тако да се одмах по добијању пријаве радова, преко надлежног органа преда захтев за прикључење будућег објекта, тако да

ЗА 40103000 001/09

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

се један од водомера у Сектору продаје и наплате пререгиструје, привремено, и у току грађења користи као градилишни прикључак (на Инвеститора или на извођача уз сагласност инвеститора). Ако се нису испунили услови за коначно прикључење објекта, постоји могућност предаје захтева за прикључење преко надлежног органа по добијању пријаве радова само за потребе грађења објекта, са садржајем према упутству ЈКП БВК уз услове водовода за потребе израде локацијских услова или са сајта www.bvk.rs (потребни подаци за формирање документације споја – текстуални и графички прилози које је неопходно доставити уз захтев за прикључење надлежном органу) или покретање процедуре само у ЈКП БВК подношењем захтева за издавање услова;

- Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу;

- Трошкове у поступку издавања услова сноси подносилац захтева односно инвеститор по цени коју утврђује ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

Накнада за прикључење:

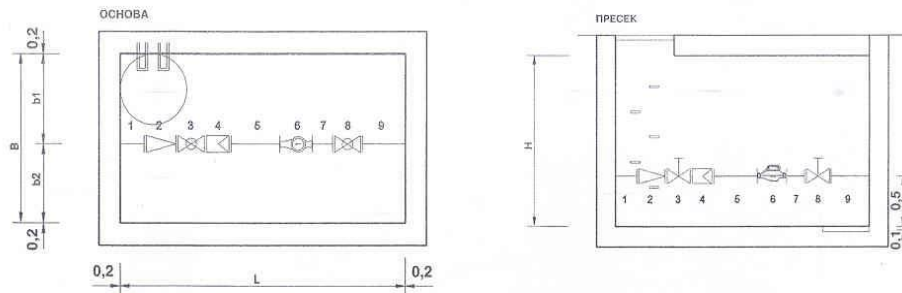
накнада за прикључак и први водомер на водоводну мрежу	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	Укупан износ трошкова прикључења зависиће од броја и пречника пројектованих водоводних прикључака и броја и пречника усвојених водомера, главних и индивидуалних. Уколико се пројектном документацијом предвиди коришћење постојећег водоводног прикључка, за податке (пречник, материјал, водомерни шахт, пратеће арматуре...) и техничку исправност постојећег прикључка приказане пројектом, гарантује инвеститор/пројектант. Све интервенције на постојећем водоводном прикључку у циљу његовог довођења у функционално и хидраулички исправно стање или у циљу усклађивања са прописима и стандардима ЈКП БВК учествују у цени прикључења. Цена трошкова је оквирна, сагласно обиму и нивоу података из достављеног идејног решења уз захтев, не обухвата цену пројектовања и извођења уличне водоводне мреже. Цена недостајуће спољне водоводне мреже биће саставни део уговора са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова, а мењају се у складу са кретањем цена на мало.
Ø100mm	651108	87549,43	*цена ће бити формирана према оствареној БРГП или пречнику пројектованог прикључка
Ø80mm	651107	82816,86	
Ø50mm	651106	70985,86	
Ø40mm	651105	41354,09	
Ø25mm	651101	41354,09	
накнада за додатне главне водомере			
Ø50mm			
Ø40/30mm	651206	56788,68	
Ø25/20/15mm	651201	33083,27	
накнада за један индивидуални водомер			
стварно остварена површина и намена објекта БРГП [m ²]			
укупна	447,06 +28,80 нето		
надземна	475,86 нето		
подземна			
стамбени део			
пословни део	475,86 нето*	631004*	59257,91*
укупно:			
износи накнада у табели су на нивоу такси према спецификацији површина објекта и броју прикључака са потребним бројем водомера и не подразумева трошкове свих припремених и грађевинских радова на терену на извођењу прикључка у надлежности подносиоца захтева, а уз надзор ЈКП "БВК"(сви радови на прикључењу ће бити дефинисани пројектом, а имовинско правни основ за њихово извођење је ван надлежности ЈКП БВК). Накнада за прикључак не обухвата ископ, изградњу водомерног шахта, набавку цевног материјала, фазонских комада, арматура и водомера. Такође, не обухвата трошкове геодетског снимања изведеног прикључка, који се доставља и ЈКП БВК по његовом извођењу и преузимању на одржавање издавањем потврде да је објекат прикључен на градску мрежу водовода. ЈКП БВК у поступку прикључења објекта у обједињеној процедури кроз ЦИС доставља предрачун/профактуру на основу поднетог захтева за прикључење (у складу са достављеним хидротехничким решењем према упутству уз услове (и са сајта ЈКП БВК: www.bvk.rs) – за усвојено хидротехничко решење усаглашено са пројектованим мерама заштите од пожара и исправан рад унутрашњих инсталација водовода објекта гарантује пројектант/инвеститор) и података о уплатиоцу уз захтев.			

ЗА 40103000 001/09

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

табела 1

Шема водомерног склоништа са арматурама



Табела 1

ПРОРАЧУН ДУЖИНЕ ВОДОМЕРНОГ СКЛониШТА L													
ОЗНАКА ВОДОМЕРА			M13	M20	M25	M30	M40	M50	M65	M80	M100	M150	M200
ПРЕЧНИК ВОДОМЕРА	mm		13	20	25	30	40	50	65	80	100	150	200
ПРЕЧНИК ВОДОМЕРА	"		1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2					
1	УЛАЗНА ДЕОНИЦА	mm	min	100	100	100	100	250	250	250	250	250	250
2	РЕДУЦИР	mm		55	55	55	55	300	300	310	320	400	400
3	ЗАТВАРАЧ	mm		50	59	71	78	83	245	245	275	300	345
4	ХВАТАЧ НЕЧИСТОЋА	mm		130	150	160	180	200	230	290	310	350	480
5	УЗВОДНИ УСМЕРИВАЧ	mm	60	78	120	150	180	270	300	390	480	600	900
	ХОЛЕНДЕР / МДК	mm		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	140	180	180	180	220
	МУШТИКЛА / ЗАПТИВКА	mm		41	50	50	59	80	0	0	0	0	0
6	ВОДОМЕР	mm		165	190	260	260	300	270	270	300	360	300
	МУШТИКЛА / ЗАПТИВКА	mm		41	50	50	59	80	0	0	0	0	0
	ХОЛЕНДЕР / МДК	mm		11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	140	180	180	180	220
7	НИЗВОДНИ УСМЕРИВАЧ	mm	30	39	60	75	90	120	150	200	240	300	450
8	ЗАТВАРАЧ	mm		50	59	71	78	83	245	245	275	300	345
9	ИЗЛАЗНА ДЕОНИЦА	mm	min	100	100	100	100	100	250	250	250	250	250
	ДУЖИНА укупна	mm		862	1016	1165	1262	1464	2520	2800	3050	3390	3760
	ДУЖИНА усвојена	m		1,2	1,2	1,2	1,3	1,5	2,6	2,8	3,1	3,4	3,8

ПРОРАЧУН ШИРИНЕ ВОДОМЕРНОГ СКЛониШТА В													
b1	расстојање ближе силазу	m		0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
b2	расстојање контра силазу	m		0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
	расстојање између водомера	m		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	за 1 водомер	m		1,0	1,0	1,0	1,0	1,2	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	за 2 водомера	m		1,5	1,5	1,5	1,5	1,7	2,0	2,0	2,0	2,0	
	за 3 водомера	m		2,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,5	2,5	2,5	2,5	
	за 4 водомера	m		2,5	2,5	2,5	2,5	2,7	3,0	3,0	3,0	3,0	
	за 5 водомера	m		3,0	3,0	3,0	3,0	3,2	3,5	3,5	3,5	3,5	

ПРОРАЧУН ДУБИНЕ ВОДОМЕРНОГ СКЛониШТА Н													
		m		1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	2,0	2,0

ЗА 40103000 001/09

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

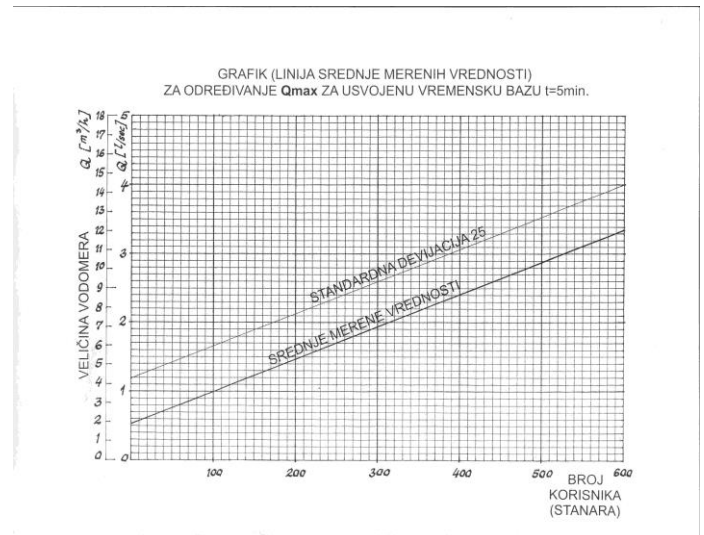
табела 2

Величина водомерау m^3/h	Пречник водомера у mm	Отпор у водомеру ујединици оптерећења у m VS	Протикај у l/sec при губитку притиска у водомеру у m VS : (Број јединица оптерећења)				
			1	2	3	4	5
3	15	0.90000	0.264 (1,1)	0.373 (2,2)	0.456 (3,3)	0.527 (4,4)	0.589 (5,6)
5	20	0.32400	0.439 (3,1)	0.621 (6,2)	0.761 (9,3)	0.878 (12,3)	0.982 (15,4)
7	25	0.16530	0.615 (6,0)	0.868 (12,1)	1.065 (18,1)	1.230 (24,2)	1.375 (30,3)
10	30	0.08100	0.878 (12,3)	1.242 (24,7)	1.521 (37,0)	1.757 (49,4)	1.964 (61,7)
20	40	0.02025	1.757 (49,4)	2.484 (98,8)	3.043 (148,1)	3.514 (197,5)	3.928 (246,9)
30	50	0.00506	3.514 (197.6)	4.968 (395.2)	6.086 (592.4)	7.028 (790.0)	7.856 (987.6)

табела 3

Пречник водомера (mm)	Број водомера у касети (ком)	Димензије касете - ормарића (mm)		
13	1	720	400	250
	2	720	650	250
	3	720	900	250
	max 4	720	1150	250
20	1	830	400	250
	2	830	650	250
	3	830	900	250
	max 4	830	1150	250
25	1	960	450	300
	2	960	750	300
	3	960	1050	300
	max 4	960	1350	300
30	1	1030	450	300
	2	1030	750	300
	3	1030	1050	300
	max 4	1030	1350	300
40	1	1330	500	350
	2	1330	850	350
	3	1330	1300	350
	max 4	1330	1650	350

график



табела 4

Elementi armature	Дужина елемената		Пречник водомера (mm)				
			13	20	25	30	40
Улазна деоника	L (mm)		100	100	100	100	100
Reducir	L (mm)		55	55	55	55	200
Zatvarač	L (mm)		50	59	71	78	83
Uzvodni usmerivač	L (mm)	4 d	52	80	100	120	160
Holender	L (mm)		11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Muštikla / zaptivka	L (mm)		41	50	50	59	80
Vodomer	L (mm)		165	190	260	260	300
Muštikla / zaptivka	L (mm)		41	50	50	59	80
Holender	L (mm)		11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Nizvodni usmerivač	L (mm)	3 d	39	60	75	90	120
Zatvarač	L (mm)		50	59	71	78	83
Izlazna deonika	L (mm)		100	100	100	100	100
Укупна дужина	L (mm)		716	826	955	1022	1329

ЗА 40103000 001/09

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

прилог :

- ситуациони план постојеће водоводне мреже Р 1 : 1000
- **податке за формирање документације споја** – текстуални и графички прилози које је неопходно доставити уз захтев за прикључење надлежном органу, преузети са сајта ЈКП БВК: www.bvk.rs

Рок важности услова број В-242/2017 је 1 (једна) година, тј. до 16.05.2018.год.

Обрадио/ла :

Брајовић Тања, хидро.тех.

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Александра Тушуп, дипл.инж.грађ.

ЗА 40103000 001/09

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Управа за ванредне ситуације у Београду
09/8 број 217- 200/ 2017 од 12.5.2017. године
Дана 18.5.2017. године, Београд
Ул. Мије Ковачевића бр.2-4
objedinjena.uvsbg@mup.gov.rs
Т: 2741-361, 2741-362

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду, на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи ("Сл. Гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), чл. 16 став 2 Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС", 32/15 и 114/15) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. Гласник РС", бр. 113/15 и 96/16), решавајући по захтеву МИНИСТАРСТВА ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, НЕМАЊИНА 22-26, БЕОГРАД, 350-02-00115/2017-14 од 26.04.2017. године, достављеном у име Градска општина Земун, Магистратски трг 1, Београд-Земун у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем ROP-MSGI-6892-LOCH-5/2017 од 12.05.2017. издаје:

УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

за изградњу међународног путничког пристаништа, на кат. парцелама бр. 2402 и 2636 КО Земун, град Београд

Разматрајући приложену документацију – идејно решење израђено од стране „AXIS GRAĐEVINSKI BIRO“ из Новог Сада и општу документацију, обавештавамо Вас да немамо посебне услове у погледу мера заштите од пожара за изградњу пристаништа.

Напомињемо да је инвеститор у обавези да планира и примени опште и посебне мере заштите од пожара у току пројектовања и извођења радова на изградњи предметног објекта у складу са одредбама Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009 и бр. 20/2015) и правилницима који ближе регулишу изградњу објеката.

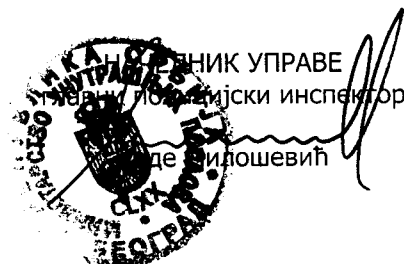
Потребно је доставити на сагласност пројекте за извођење, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објекта за употребу, ради провере примењивости датих услова и усклађености са осталим планским актима у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. Гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре („ Сл. гласник РС“ бр. 22/15) и Законом о заштити од пожара ("Сл. Гласник РС" бр. 111/09 и 20/15).

Такса није наплаћена сходно чл. 2 Закона о административним таксама ("Сл. Гласник РС" бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15 и 50/16).

ДТ

АКТ ДОСТАВИТИ:

1. Подносиоцу захтева
2. Писарници управе





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 1669-4

07.06.2017. године
БЕОГРАД

Чувати до 2022. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 07.06.2017. г.
Обрађивач: вс Маја Крга

Обавештење у вези са изградњом
међународног путничког пристаништа
у Земуну, доставља.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БЕОГРАД
Немањина 22-26

Веза: Ваш захтев број 350-02-00115/2017-14 од 26.04.2017. године, под ROP-MSGI-6892-LOCH-5/2017

На основу вашег захтева, а у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу међународног путничког пристаништа у Земуну, на к.п.бр. 2402 и 2636 КО Земун, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Напомињемо да се близини локације предвиђене за постављање пристана налази скелско место преласка на реци Дунав које се састоји од више навоза рампи од којих су два навоза на десној обали Дунава на следећим координатама:

- Координате првог навоза у Гаус-Кригеровој пројекцији су следеће:
X: 4967248,15
Y 7454041,07
- Координате другог навоза у Гаус-Кригеровој пројекцији су следеће:
X: 4966583,61
Y 7454441,59

Скелско место преласка се штити зоном забрањене градње у радијусу од **50 м око навоза (рампи)** из разлога обезбеђења несметаног прилаза навозу (рампи) моторним возилима и могућности маневрисања истим приликом спуштања пловних средстава у воду, забрана везивања пловних објеката на делу обале и воденог простора **50 м узводно и низводно** од

навоза (рампи) из разлога безбедног расклапања и склапања пловних чланака и пристајања скеле на навоз (рампу). Такође за овај војни објекат потребно је обезбедити:

- безбедан и несметан приступ војним м/в до објекта УПТ у свим метео условима и у било које доба дана, без посебне најаве и захтева;
- безбедан и несметан приступ пловним објектима са акваторије реке Дунав до објекта УПТ по било ком водостају, метео условима и у било које доба дана, без посебне најаве и захтева;
- безбедан рад и извођење свих врста радова и активности јединица РФ на објекту УПТ, без посебних најави и захтева;
- неповредивост војне имовине и
- не нарушавање прилазних путева.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МК

**ПО ОВЛАШЋЕЊУ НАЧЕЛНИКА
УПРАВЕ ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ
п у к о в н и к
Горан Симић**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено електронском разменом:

- МГСИ и
- а/а (актом).



Ј А В Н О К О М У Н А Л Н О П Р Е Д У З Е Т Ћ Е
ГРАДСКА ЧИСТОЋА

Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**
11000 Београд
ул. Немањина Бр.22-26

наш знак: 7788
ваш знак: ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-22/2017
datum: 15.05.2017.год.

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Локацијских услова

Поводом захтева број ROP-MSGI-6892-LOCH-5-HPAP-22/2017 од 26.04.2017.године, којим вам се **Градска општина ЗЕМУН**, из Земуна, Магистратски трг бр.1, обратила за издавање Локацијских услова за изградњу међународног путничког пристаништа, на кат. парцелама бр. 2402 и 2636 КО Земун, достављамо вам следеће Услове из надлежности ЈКП „Градска чистоћа“:

За одлагање комуналног отпада са пловила који ће пристајати на предвиђеном месту код Старе Капетаније, неопходно је набавити **судове-контејнере** запремине 1100 литара и габ. димензија: 1,37x1,20x1,45m у броју који ће се одредити у зависности од учесталости њиховог пристајања и количини смећа које ће продуковати. Уколико набављени број судова за смеће не буде задовољавао потребе, све ванредне услуге њиховог пражњења биће посебно наплаћиване у складу са важећим ценовником.

Комунални пункт треба лоцирати у непосредној близини пристана и обезбедити му директан и неометан прилаз за ком. возила и раднике ЈКП „Градска чистоћа“.

Ручно гурање контејнера обавља се по равној подлози, без степеника, са успоном до 3% и износи максимум 15m од места за њихово постављање до ком. возила. Уколико овај норматив не може бити испоштован, потребно је обезбедити саобраћајни приступ до локације судова за смеће минималне ширине 3,5m – за једносмерни и 6,0m – за двосмерни саобраћај, проходност или окретницу за ком. возила габ. димензија: 8,60x2,50x3,50m, са осовинским притиском од 10 тона и полупречником 11,00m, јер није дозвољено њихово кретање уназад.

Контејнери могу бити постављени на избетонираном платоу, у ниши или у посебно изграђеном боксу према идеји и решењу пројектанта, треба их обележити знаком припадности и приказати у пројектној документацији.

Обрадила:
Александра Милески



JKP
„ZELENILO-BEOGRAD”

Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд
Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506
Матични број: 07066597
ПИБ: 101511244
e-mail: info@zelenilo.rs
web: www.zelenilo.rs

Број : 13809/1
Датум: 6.06.2017. 07 JUN 2017

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
ROP-MSGI-6892-LOCH-5/201
Немањина 22 – 26
11000 Београд

Бр. 350-02-00115/2017-14

У прилогу дописа достављамо вам услове за издвање локацијских услова за изградњу међународног путничког пристаништа, на кат. Парцелама бр. 2402 и 2636 КО Земун, град Београд

С поштовањем

Доставити:

- Наслову
- Архиви

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ**


Александар Вулећ, дипл. ек.





Број : 13809/11
Датум: 6.06.2017.

07 JUN 2017

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
ROP-MSGI-6892-LOCH-5/201
Немањина 22 – 26
11000 Београд

Услови за издвање локацијских услова за изградњу међународног путничког присатаништа, на кат. парцелама бр. 2402 и 2636 КО Земун, град Београд

Прилози:

- Главна свеска - 0 - техничке документације
- Пројекат конструкције
- Копија плана
- Копија плана водова

Плански основ:

- План детаљне регулације „Старо језгро Земун“, (Сл. лист града Београда бр. 34/03)

Постојеће стање:

Увидом у приложену ситуацију констатовано је да на простору обухваћеном Пројектом нема јавних зелених површина које су у надлежности ЈКП „Зеленило-Београд“, док се исте налазе на довољној удаљености тако да не могу бити угрожене планираним објектима.

Планирано стање:

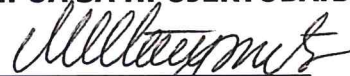
Пројектом је планирано међународно путничко пристаниште кат. парцелама бр. 2402 и 2636 КО Земун. Највећи део објекта се налази на воденој површини. Преостали део објекта чини пешачка веза са копном.

Имајући све наведено у виду немамо посебних услова за израду Пројекта за изградњу међународног путничког присатаништа, на кат. парцелама бр. 2402 и 2636 КО Земун, град Београд.

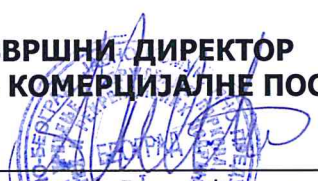
Стручни сарадник:


М.Сс. Ђиљана Тубић, дипл. инж. пејз. арх.

**РУКОВОДИЛАЦ
БИРОА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ**


Мирјана Штулић, дипл. инж. пејз. арх.

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ**


Александар Вулећић, дипл. ек.



МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
Београд

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ
за пројектовање инсталације јавног осветљења

**Изградња међународног путничког пристаништа на катастарским парцелама 2402 и 2636 КО Земун,
град Београд**

У вези са Вашим захтевом број: 350-02-00115/2017-14 од 26.04.2017, заведеним код нас под бројем: Т-1916 од 16.05.2017, обавештавамо Вас да је могуће планирати пројектовање инсталације јавног осветљења на предметној локацији, након остваривања следећих техничких услова:

Унутар зоне планираних радова као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту или измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом уколико се испостави да су директно угрожени планираном изградњом, уз одговарајуће кориговање постојећих електричних веза.

Постојећа инсталација јавног осветљења која се налази на предметној локацији а која ће бити укинута, мора бити замењена новом инсталацијом јавног осветљења која ће представљати одговарајуће алтернативно решење.

За све време извођења радова, као и након завршетка радова, мора се водити рачуна да сваки део постојећих саобраћајница (које се налазе унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини), мора у сваком тренутку (за време рада система јавног осветљења на територији града Београда) бити адекватно осветљен.

Само у случају да се се новопројектована инсталација јавног осветљења или један њен део, **прикључује на мрежу јавног осветљења** поступити по следећем:

1. Место и начин прикључења:

Новопројектовану инсталацију јавног осветљења прикључити преко постојеће инсталације јавног осветљења.

Такође, уколико се испостави да је то неопходно, предвидети постављање потребног броја разводних ормана јавног осветљења који ће напајати новопројектовану инсталацију јавног осветљења на предметној локацији.

Напомена:

Новопостављени разводни ормани морају бити типа ROR - 6п са МТК уређајем и мерном групом.

Ормани морају бити постављени на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

Прикључење новопостављених разводних ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима ЕПС Дистрибуција, д.о.о.

Напајање новопројектоване инсталације јавног осветљења извести према важећим SRPS стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

2. Избор опреме :

Изабране светилке морају бити производ за који мора бити достављен извод из каталога са подацима о IP и IK заштити ($IP \geq 65$, $IK \geq 08$), сагласно стандардима SRPS / IEC / EN 60598, 62262, 62471.

Изабрани стубови, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40 . Прикључна плочица у стубу мора да буде тако уграђена како би се на исту могло прикључити највише три кабла типа PP00-A 4x25 mm² . Уз графичку документацију приложити из каталога стуба детаљ темеља.

Напомена:

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун на основу кога ће се вршити избор светилки и стубова, као и њихова диспозиција .

3. Избор и траса каблова:

Предвидети кабл типа PP00-A 4x25 mm², у рову , од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима \varnothing 100 mm и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде било потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива црева.

У стубу, од разводне плочице до светилке поставити кабл минималног пресека PP-Y 3x1,5 mm².

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл X00-A 2x16mm² односно X00-A 4x16mm².

4. *Начин заштите од кратког споја и преоптерерђења:* Предвидети осигураче у стубу према важећим препорукама, прописима и правилницима.
5. *Начин заштите од превисоког напона додира:* Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.
6. Предмером и предрачуном пројекта предвидети позицију достављања геодетске документације снимљене електроинсталације у електронском облику ЈКП „Јавно осветљење“ Београд.
7. Пре почетка извођења радова Инвеститор је дужан да се обрати ЈКП „Јавно осветљење“ Београд у циљу пружања услуга корисничког надзора, на адресу: Теодора Драјзера 42 Београд.

Напомена:

- Ови Технички услови важе годину дана од дана издавања.
- Уколико се новопројектована инсталација јавног осветљења неће напајати преко мреже јавног осветљења, горе наведени услови који се односе на напајање инсталације јавног осветљења **не важе**.

СЛУЖБА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

СЕКТОР ИНЖЕЊЕРИНГ
ДИРЕКТОР

Вукашин Миловановић, дипл.ел.инж.

Драган Јовановић, дипл.ел.инж.



Назив документа:

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА
НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ
ПРИСТАНИШТА НА РЕЦИ ДУНАВ, НА СТАЦИОНАЖИ km 1173+140, НА КП. БР. 2402
И 2636 КО ЗЕМУН, НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЗЕМУН**

Обрађивач:

ECOlogica URBO DOO
Крагујевац

Одговорно лице:

Евица Рајић, дипл. еколог



Назив прилога:

ЛОКАЦИЈА ПЛАНИРАНОГ ПРОЈЕКТА - МАКРОЛОКАЦИЈА



Назив документа:

ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА НА РЕЦИ ДУНАВ, НА СТАЦИОНАЖИ km 1173+140, НА КП. БР. 2402 И 2636 КО ЗЕМУН, НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЗЕМУН

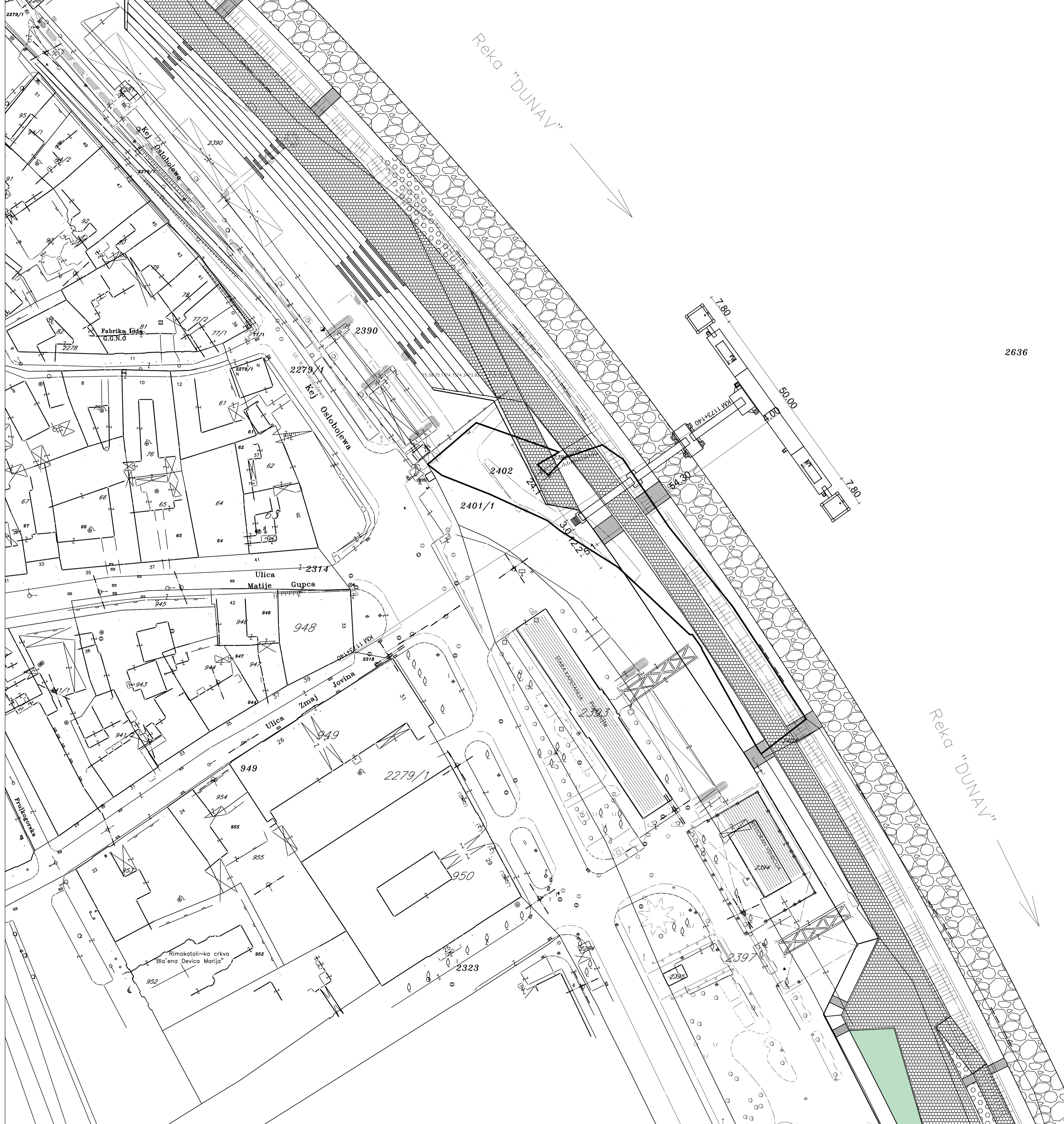
Обрађивач:
ECOlogica URBO DOO
 Крагујевац

Одговорно лице:
 Евица Рајић, дипл. еколог

Назив прилога:

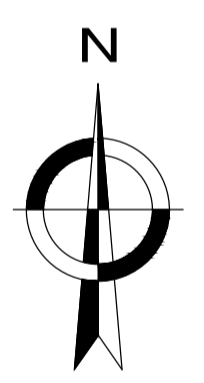
ЛОКАЦИЈА ПЛАНИРАНОГ ПРОЈЕКТА - МИКРОЛОКАЦИЈА



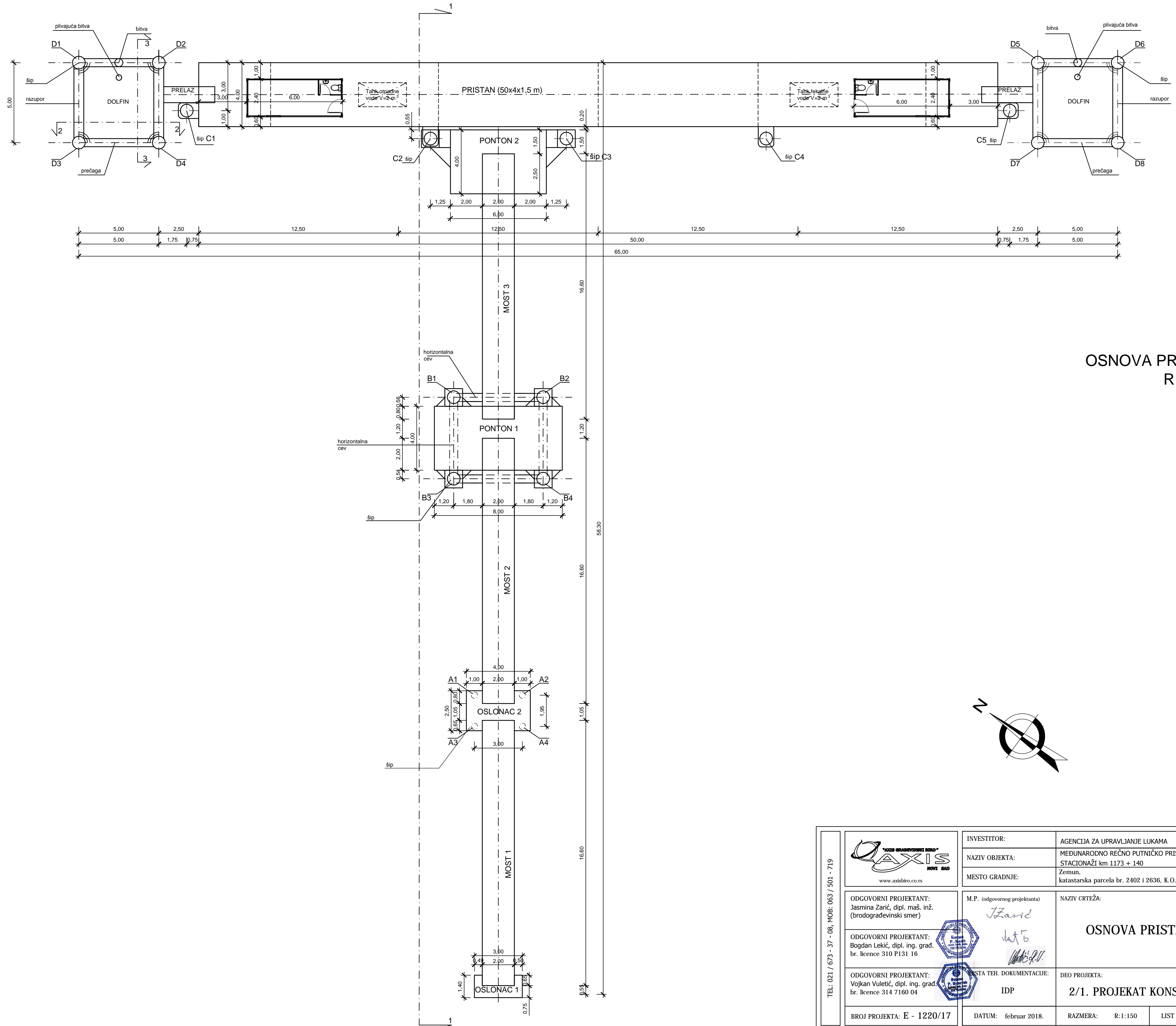


2636

SITUACIONI PLAN
R : 1 : 500



TEL: 021 / 673 - 37 - 08, MOB: 063 / 501 - 719 OAKS INŽENJERING D.O.O. www.oaksoo.co.rs	INVESTITOR: AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA	NAZIV OBJEKTA: MEĐUNARODNO REČNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE NA STACIONAŽI km 1173 + 140
	MESTO GRADNJE: Zemun, katastarska parcela br. 2402, 2636 k.O. Zemun	M.P. (odgovornog projektanta):
ODGOVORNI PROJEKTANT: Vojkan Vučetić, dipl. ing. grad., br. licence 314 7160 04 	VRSTA TEH. DOKUMENTACIJE: IDP	DEO PROJEKTA: 0. GLAVNA SVESKA
BROJ PROJEKTA: E - 1220/17	DATUM: Februar 2018.	RAZMERA: R:1:500 LIST BR.: 01.



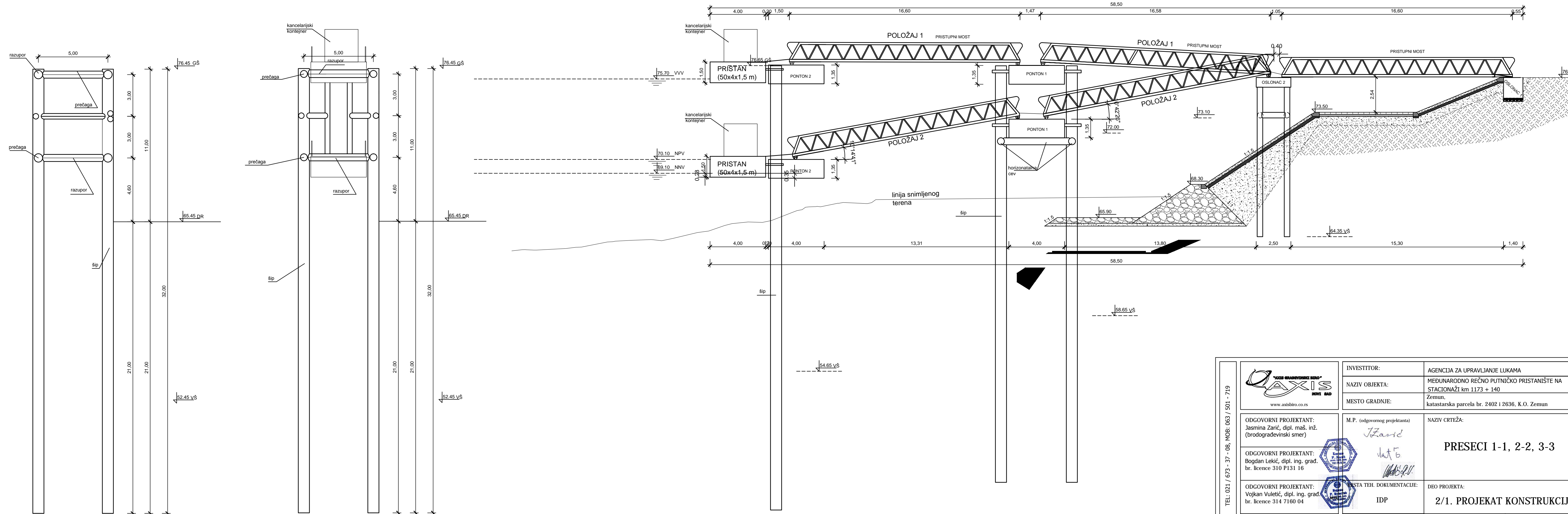
OSNOVA PRISTANA
R : 1 : 150

TEL: 021 / 673 - 37 - 08, MOB: 063 / 501 - 719 ODGOVORNI PROJEKTANT: Jasmina Zarić, dipl. maš. inž. (brodogradevinski smer) ODGOVORNI PROJEKTANT: Bogdan Lekić, dipl. ing. grad. br. licence 310 P131 16 ODGOVORNI PROJEKTANT: Vojkan Vuletić, dipl. ing. grad. br. licence 314 7160 04		INVESTITOR: AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA	NAZIV OBJEKTA: MEĐUNARODNO REČNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE NA STACIONAŽI km 1173 + 140	
	MESTO GRADNJE: Zemun, katastarska parcela br. 2402 i 2636, K.O. Zemun	M.P. (odgovornog projektanta) <i>J. Zarić</i>	NAZIV CRTEŽA: OSNOVA PRISTANA	
	BROJ PROJEKTA: E - 1220/17	OSTA TEH. DOKUMENTACIJE: IDP	DEO PROJEKTA: 2/1. PROJEKAT KONSTRUKCIJE	
	DATUM: februar 2018.	RAZMERA: R:1:150	LIST BR.: 04.	

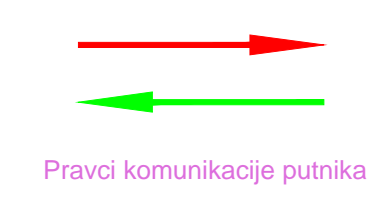
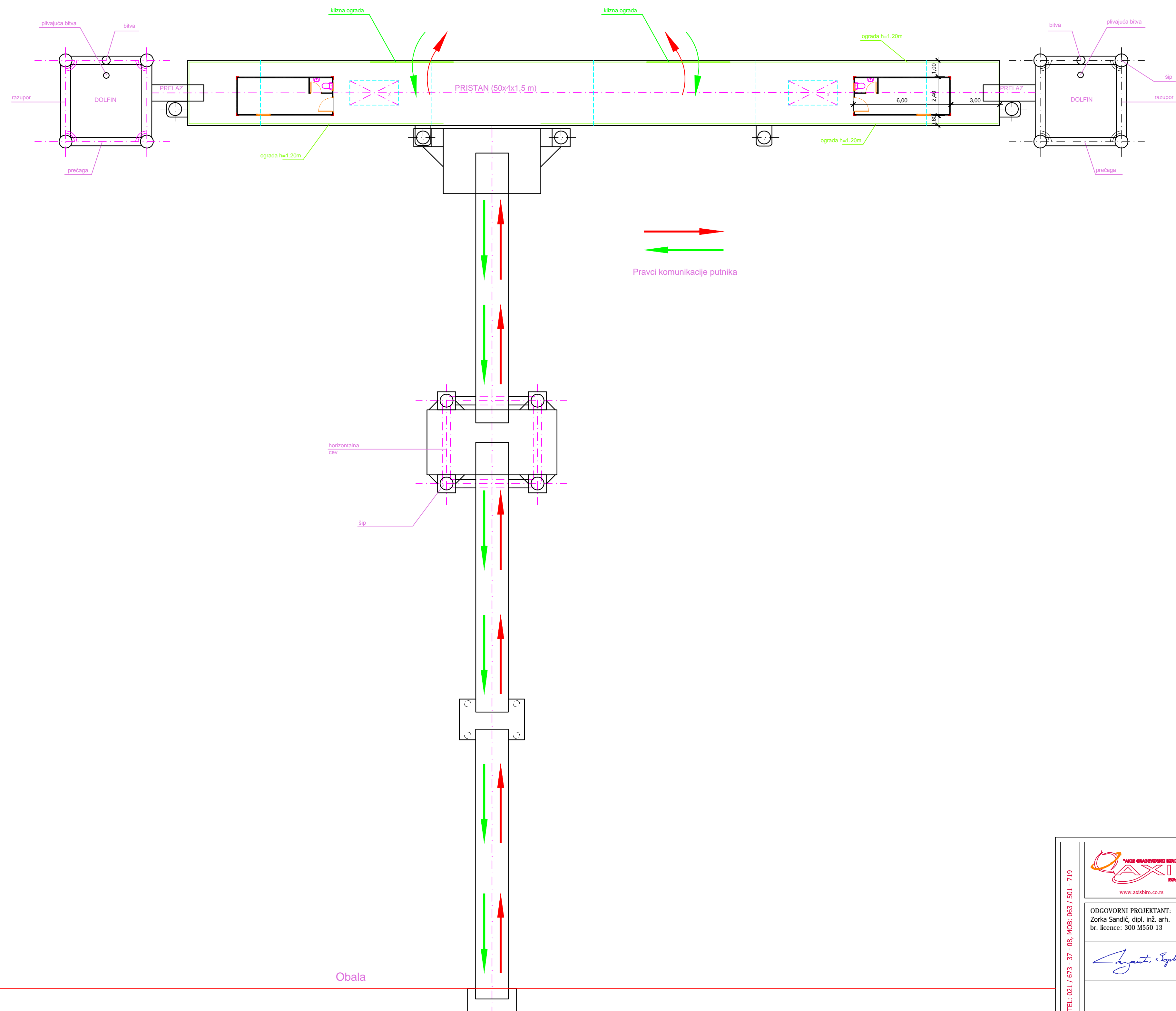
PRESEK 1-1

PRESEK 2-2

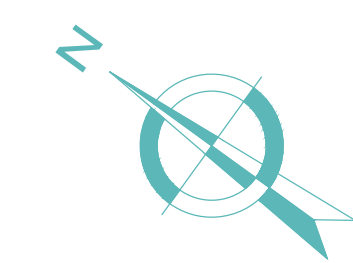
PRESEK 3-3



TEL: 021 / 673 - 37 - 08, MOB: 063 / 501 - 719	 www.axisbro.co.rs	INVESTITOR: AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA	
	NAZIV OBJEKTA: MEĐUNARODNO REČNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE NA STACIONAŽI km 1173 + 140	MESTO GRADNJE: Zemun, katastarska parcela br. 2402 i 2636, K.O. Zemun	
	ODGOVORNI PROJEKTANT: Jasmina Zarić, dipl. maš. inž. (brodograđevinski smer)	M.P. (odgovornog projektanta) <i>J. Zarić</i>	NAZIV CRTEŽA: PRESECI 1-1, 2-2, 3-3
	ODGOVORNI PROJEKTANT: Bogdan Lekić, dipl. ing. grad. br. licence 310 P131 16	IZOSTA TEH. DOKUMENTACIJE: IDP	DEO PROJEKTA: 2/1. PROJEKAT KONSTRUKCIJE
ODGOVORNI PROJEKTANT: Vojkan Vuletić, dipl. ing. grad. br. licence 314 7160 04	DATUM: februar 2018.	RAZMERA: R:1:150	
BROJ PROJEKTA: E - 1220/17	LIST BR.: 05.		

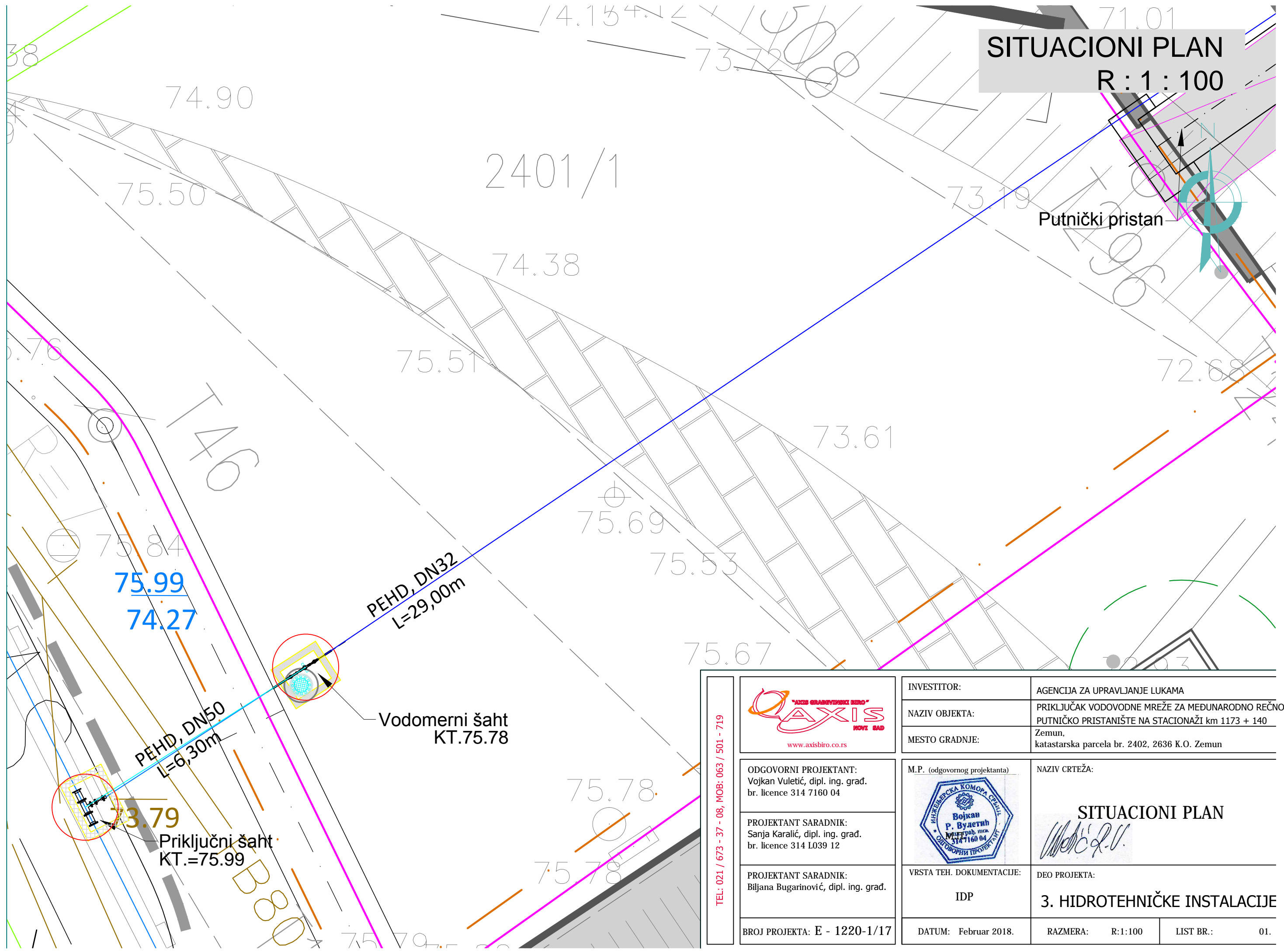




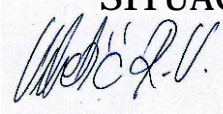
SAOBRAČAJNA KOMUNIKACIJA
PUTNIKA
R : 1 : 150



TEL: 021 / 673 - 37 - 06, MOB: 063 / 501 - 719 ODBOVORNI PROJEKTANT: Zorica Sardić, dipl. inž. arh. br. licence: 300 M550 13 	INVESTITOR: GRADSKA OPŠTINA ZEMUN	NAZIV OBJEKTA: MEĐUNARODNO REČNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE NA STACIONAŽI km 1173 + 140	MESTO GRADNJE: Zemun, katastarska parcela br. 2402 i 2636, K.O. Zemun
	M.P. (odgovornog projektanta) 	NAZIV CRTEŽA: SAOBRAČAJNA KOMUNIKACIJA PUTNIKA	
	VRSTA TEH. DOKUMENTACIJE: IDP	DEO PROJEKTA: 1. PROJEKAT ARHITEKTURE	
	BROJ PROJEKTA: E - 1220/17	DATUM: februar 2018.	RAZMERA: R:1:150

SITUACIONI PLAN
R : 1 : 100



TEL: 021 / 673 - 37 - 08, MOB: 063 / 501 - 719	 www.axisbiro.co.rs	INVESTITOR:	AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA
	ODGOVORNI PROJEKTANT: Vojkan Vuletić, dipl. ing. građ. br. licence 314 7160 04	NAZIV OBJEKTA:	PRIKLJUČAK VODOVODNE MREŽE ZA MEĐUNARODNO REČNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE NA STACIONAŽI km 1173 + 140
	PROJEKTANT SARADNIK: Sanja Karalić, dipl. ing. građ. br. licence 314 L039 12	MESTO GRADNJE:	Zemun, katastarska parcela br. 2402, 2636 K.O. Zemun
	PROJEKTANT SARADNIK: Bijana Bugarinović, dipl. ing. građ.	M.P. (odgovornog projektanta)	NAZIV CRTEŽA:
	BROJ PROJEKTA: E - 1220-1/17	 VRSTA TEH. DOKUMENTACIJE: IDP	SITUACIONI PLAN 
DATUM: Februar 2018.	DEO PROJEKTA: 3. HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE	RAZMERA: R:1:100	LIST BR.: 01.