



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-00346/2019-03

Датум: 15.03.2019.

Београд

На основу члана 10. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије», број 135/04, 36/09), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку ("Службени гласник РС", број 18/16), члана 5 а. Закона о министарствима („Сл. гласник Р.Србије», број 44/14, 14/15, 54/15 и 96/15 – др. закон, 62/2017) и члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/2014),), поступајући по поднетом захтеву носиоца пројекта, VINCI Airports Srbija d.o.o. Београд 59, Сурчин, заведен под бројем 353-02-00346/2019-03 од 21.02.2019.године, Министарство заштите животне средине, помоћник министра. Александар Весић, по решењу о овлашћењу бр. 021-01-5/4/2017-09 од 11.12.2017. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. За пројекат изградње привременог саобраћајног прикључка и приступне саобраћајнице градилишту током реконструкције аеродрома „НИКСЛА ТЕСЛА“, БЕОГРАД, на к.п. 4167/2, 4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. СУРЧИН, ГО Сурчин, Град Београд, **није потребна процена утицаја на животну средину.**
2. Носилац пројекта је у обавези да испоштује све услове и сагласности и других надлежних институција у складу са посебним законом, а посебно:
 - Условне ЈКП „БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“ који су део обједињене процедуре за израду Локацијских услова, а којих се носилац пројекта мора у потпуности придржавати при пројектовању и извођењу радова бр.В-46/2019 од 25.01.2019. и бр. К-33/2019 од 30.01.2019;
 - Локацијске услове бр. 350-02-00472/2018-14 од 05.02.2019.године које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
3. Носилац пројекта је у обавези да планиране активности реализује у складу са прописаним условима и мерама заштите животне средине које су дате у Поглављу 8. предметног захтева

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, VINCI Airports Srbija d.o.o. Београд 59, Сурчин, поднео је Министарству заштите животне средине Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за пројекат изградње привременог саобраћајног прикључка и приступне саобраћајнице градилишту током реконструкције аеродрома „НИКОЛА ТЕСЛА“, БЕОГРАД, на к.п. 4167/2,

4168, 4169, 4170/1, 4170/2, 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4272/2, 4272/3, 4275/7, 4275/8 и 4275/9 К.О. СУРЧИН, ГО Сурчин, Град Београд, заведен под бројем 353-С2-С0345/2019-03 од 21.02.2019.године.

Увидом у достављену документацију уз захтев и по спроведеном поступку разматрања захтева, овај орган је утврдио да за горе наведени пројекат није потребна процена утицаја на животну средину.

Уз захтев приложени су попуњени упитници за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину (део I и II).

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и члану 29. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, бр.135/04, 36/09) обавестио заинтересоване органе, организације и заинтересовану јавност, ради добијања мишљења на поднети захтев.

Носилац пројекта је огласио поднети захтев у дневном листу „ПОЛИТИКА“ дана 28. 02. 2019. године, као и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

У процесу разматрања захтева, у законски утврђеном року нису достављена мишљења заинтересованих органа/организација и јавности.

Разлози за доношење овог решења су:

На основу члана 4. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину («Службени гласник Републике Србије», број 135/04,36/09) донета је Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II.

Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни пројекат налази на Листи II, тачка 12. **Инфраструктурни пројекти**, подтачка 4) Аеродроми - Сви пројекти који нису наведени у Листи I.

Носилац пројекта је уз поднети захтев приложио следећу неопходну документацију:

- Локацијске услове бр. 350-02-00472/2018-14 од 05.02.2019.године које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Услови ЈКП „Београдски водовод и канализација“ који су део обједињене процедуре за израду Локацијских услова, као и други технички услови, мишљења и обавештења надлежних институција;
- Ситуациони план постојеће канализације;
- Прегледна карта;
- Ситуациони план привременог саобраћајног прикључка и приступне саобраћајнице градилишту током реконструкције аеродрома „НИКОЛА ТЕСЛА“, БЕОГРАД;
- Идејно решење;
- Комплетан захтев са прилозима у електронском облику –ЦД;
- Доказ о уплати РАТ-е.

За потребе будућег градилишта на делу Аеродрома „Никола Тесла“ неопходно је изградити привремене приступне саобраћајнице које воде до градилишта и њихово повезивање на постојећу саобраћајницу.

Како би се омогућила веза планираног градилишта, односно, приступних саобраћајница и постојећег локалног пута Аеродром „Никола Тесла“-Војвођанска улица (Сурчински пут), планирана је изградња кружне раскрснице.

За површинско одводњавање новопројектованих саобраћајница и кружне раскрснице предвиђена је комбинација отвореног и затвореног система одводњавања.

Важно је истаћи следеће:

- У непосредном окружењу предметног пројекта нема стамбених објеката, анајближи стамбени објекти су у насељу Сурчин и удаљени су око 800m јужно и 1200m југоисточно од локације пројекта. Предметна локација се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, на њој нема заштићених природних добара и не улази у обухват простора еколошке мреже;
- Простор аеродрома НИКОЛА ТЕСЛА“, БЕОГРАД не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине;
- Токм реконструкције и доградње предметног пројекта очекује се генерисање грађевинског, комуналног амбалажног и малих количина опасног отпада (искоришћена моторна и хидрауличка уља од грађевинских машина и возила, амбалажни отпад од опасних материја) који ће се сакупљати у контејнере за ту намену до предаје овлашћеној фирми на даљи третман, односно одлагање поменутих врста отпада;
- Утицаји у току изградње су привременог и локалног карактера и своде се на минимум;

Имајући у виду наведено, уколико се планиране активности одвијају у складу са прописаним условима и мерама заштите животне средине које су дате у Поглављу 8. предметног захтева, није обавезна израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

У складу са наведеним законским одредбама, носилац пројекта се овим Решењем обавезује да у оквиру спровођења својих активности, у потпуности испоштује тачку 2. и 3. диспозитива овог Решења.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву.

Плаћена је Републичка административна такса у износу од 2.030 динара у складу са Законом о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“ бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 42/06, 35/10, 70/11, 55/12, 47/13, 65/13, 57/14, 50/16, **50/18**), тарифни број 186.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог Решења може се изјавити жалба Влади Републике Србије, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

Доставити:

- Носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и предострожност у животној средини
- Архиви



