



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-00754/2016-16

Датум: 07.05.2018.

Београд

На основу чланова 18. 24. и 33. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 135/04, 36/09), члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, број 33/97, 31/01 и „Сл. гласник РС“, број 30/10), члана 213. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, број 18/16.) члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/14), члана 5а. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 44/14, 14/15, 54/15 и 96/15 – др. Закон и 62/17) и самосталног члана 13. ст. 2. и 6. Закона о изменама и допунама Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 62/17), поступајући по поднетом захтеву носиоца пројекта ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ АД из Београда, Немањина 6, Министарство заштите животне средине, министар, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Даје се сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта: Реконструкција и модернизација постојећег колосека и изградња другог колосека пруге Београд-Ниш, деоница Сталаћ-Ђунис у дужини од око 17 km, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунис („Сл. гласник РС“ 52/17), а пролазиће кроз Општину Ћићевац (КО Лучина, КО Сталаћ, Браљина, Мојсиње и Трубареве) и Крушевац (КО Ђунис).
2. Носилац пројекта је у обавези да спроводи Мере предвиђене у циљу спречавања, смањења и отклањања сваког значајнијег штетног утицаја на животну средину, предвиђене поглављем 11. предметне Студије.
3. Неопходно је да се спроводи програм праћења утицаја на животну средину-мониторинг, како је наведено у поглављу 12.
4. Обавеза носиоца пројекта је да испоштује све услове других надлежних органа и организација издатих по посебним законима.
5. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана пријема одлуке о давању сагласности отпочне са извођењем пројекта. Решење и предметна Студија о процени утицаја саставни су део техничке док
6. ментације потребне за прибављање дозволе или одобрења за почетак извођења пројекта.
7. О трошковима поступка биће донето посебно решење.

Образложење

Овом органу достављен је захтев носиоца пројекта ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ АД из Београда, Немањина 6, заведен под бројем 353-02-00754/2016-16 од 11.04.2016. за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта: Реконструкција и модернизација постојећег колосека и изградња другог колосека пруге Београд-Ниш, деоница Сталаћ-Ђунић у дужини од око 17 km, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунић („Сл. гласник РС“ 52/17), а пролазиће кроз Општину Ћићевац (КО Лучина, Сталаћ, Браљина, Мојсиње и Трубарско) и Крушевац (КО Ђунић), сагласно локацијским условима бр. 350-02-00365/2017-14 од 18.12.2017. које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Студију је израдио Сес.COWI из Београда.

Спроведен је Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04 и 36/09) предвиђен поступак, у коме је обезбеђено учешће заинтересованих органа, организација и заинтересоване јавности, као и оглашавање путем штампаних медија и преко званичног сајта Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

Сагласно члану 22. и члановима 23. и 24. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 135/04 и 36/09), образована је Техничка комисија за оцену Студије о процени утицаја, решењем број 353-02-00754/2016-16 од 06.05.2016., у саставу: мр Сабина Ивановић, председник и чланови Титомир Обрадовић, дипл. инж. машинства, Славица Рсовац, дипл. инж. технологије и Владимир Адамовић, дипл. инж. технологије.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04 и 36/09), обезбеђен је јавни увид у Градској управи Крушевца и просторијама Министарства. Презентација Студије и јавна расправа обављена је 31.05.2016. у просторијама Градске управе Крушевца, уз учешће носиоца пројекта, обрађивача Студије, и представника локалне управе.

Мишљења у писаној форми у законском року нису достављена.

Техничка комисија је прегледала Студију, примедбе изречене на јавној расправи и на првом састанку одржаном 13.06.2016.. доставила надлежном органу своје мишљење. Од обрађивача је, дописом за дораду од 14.06.2018., тражено да Студију допуни и доради по овим тачкама:

1. Доставити локацијске услове за изградњу предметне пруге и недостајуће услове надлежних организација прибављене у поступку издавања локацијских услова. Недостају услови надлежних комуналних организација за предметне локације (железничке станице Сталаћ и Ђунић).

3. Детаљније описати микро локацију пруге.
4. Студијом није дат детаљан опис дренаже и одводњавања површинских и подземних вода у зони пруге, као ни у станицама. Није јасно куда се одводе дренажне воде. Дефинисати утицаје и по потреби предвидети мере заштите и мониторинг.
5. Дефинисати предвиђене мере заштите животне средине и мониторинг приликом извођења радова на реконструкцији станица.
6. У Поглављу 8 треба описати непокретна културна добра и археолошка налазишта која могу бити предмет утицаја пројекта.
7. У Поглављу 9 нису приказани могући утицаји светлости, топлоте и зрачења у складу са захтеваним обимом и садржајем.
8. У Поглављу 11 нису дефинисане мере које су предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима и роковима за њихово спровођење (са позивањем на релевантну регулативу).
9. Дефинисати у мерама обавезу прибављања потребних сагласности на Пројекат од надлежних институција, сходно добијеним условима и Закону Дефинисати у мерама обавезу прибављања услова и сагласност надлежног органа за коришћење природних ресурса из Јужне Мораве (шљунак, муљ, песак).
10. Није прецизирано где се врши одлагање отпадних прагова насталих реконструкцијом пруге, који се не могу поново употребити. Дефинисати у складу са Планом управљања отпадом у Железницама Србије. Забрањено је неконтролисано спаљивање отпада. Спаљивање се може вршити у постројењима која имају дозволу за третман спаљивањем ове врсте опасног отпада. Документ кретања ове врсте отпада прати Документ у складу са Правилником о обрасцу докумената о кретању опасног отпада и упутству за његово попуњавања ("Службени гласник РС", бр. 114/13).
11. У Мерама прописати обавезу да се у пројекту за извођење дефинише локација за одлагање засторног материјала из постојеће пруге. Дефинисати обавезу вршења карактеризације и категоризације ове врсте отпада пре одвожења са локације. Са овим отпадом поступати у складу са извршеним извештајем о испитивању и Правилником.
12. У Мерама дефинисати да се у ПЗИ дефинише план грађевинских активности, дефинишу депоније ископаног материјала, локације фабрике бетона, простори за привремено насеље и привремено градилиште и складишта материјала . Дефинисати потребне мере заштите.
13. Сав отпад (опасан и неопасан) се мора предавати организацијама које су овлашћене за поступање са таквом врстом отпада, па у складу са тим изменити у Студији поступање са отпадом. Забрањено је спаљивање опасног отпада од стране произвођача отпада.
14. У опису технологије третирања отпада наведено је да се за сваку деоницу трасе захтева да се обезбеди привремена локација за складиштење материјала и опреме за складиштење комуналног отпада. Нису наведене конкретне планиране локације за складиштење.
15. У Студији је наведено да нема расположивих информација о постојећим позајмиштима шљунка и песка, које је потребно обезбедити за изградњу насипа. Узимаће се материјал

из Ј. Мораве. За коришћење седимента из реке ће обезбедити одређене услове и сагласности које издаје надлежни орган за управљање водама и друге надлежне институције. Дефинисати мерама.

16. Дефинисати управљање отпадним шинама.
17. У мерама дефинисати изградњу потпорних зидова.
18. Студијом детаљније обрадити предвиђено постављање бетонских база, са посебним освртом на отпадне воде које настају справљањем бетона.
19. Прописати мере заштите животне средине за фабрике бетона.
20. Прописати меру да је забрањено испуштање отпадних вода са садржајем бетона у водотокове или на земљиште, као и остављање вишка бетона на земљишту.
21. Дефинисати садржај радних кампова и у складу са тим мере заштите животне средине и мониторинг.
22. У Мерама Студије нису наведене Мере заштите од пожара предвиђених Елаборатом о заштити од пожара.
23. За нове локације позајмишта, предвидети израду посебног пројекта са предвиђеним мерама заштите животне средине.
24. Приликом изградње мостова на Јужној Морави, пропуста и радова у близини бујичних токова предвидети мере да се спречи или умањи отпуштање наноса у водотокове.
25. У склопу пројекта за извођење радова (ПЗИ) на траси пруге предвидети одговарајуће техничке мере са циљем омогућавања несметаног кретања животиња или по потреби ограничења кретања (нпр. оградама) у складу са Правилником о посебним техничким и технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња ("Службени гласник" РС бр. 72/2010), као и пројектовање димензија и положаје пролаза, прелаза и био-коридора за водоземце, мале и велике сисаре и гмизавце, укључујући посебне пролазе за шумску корњачу (*Testudo hermanni*) која је на IUCN Црвеној листи врста, статус скоро угрожени.
26. Санитарне отпадне воде из станице (Сталаћ и Ђунис) биће прикупљане унутрашњом канализационом мрежом санитарних вода у септичку јаму из које ће се даље испуштати у реципијент површинске воде. У Мерама је дато да се садржај септичких јама неће празнити у реципијент без претходног пречишћавања. Ускладити и дефинисати пројектно решење којим ће се обезбедити заштита површинских вода од загађења фекалним отпадним водама са наведених станица.
27. Прописати мере приликом преусмеравања водотока током изградње пропуста на траси пруге.
28. Прописати техничке и друге мере за транспорт и употребу експлозивних материја за минирање тунела. Транспорт и руковање експлозивним материјама морају се поверити овлашћеним организацијама и лицима. Минирање пројектовати и изводити тако да се искључе све негативне последице по људе и материјална добра у непосредном и ширем окружењу.
29. Дефинисати простор за одлагање експлозивних средстава за минирање тунела.

30. Дефинисати меру за заштиту од вибрација (НАПОМЕНА: Пројектом је предвиђена уградња адекватног причврсног прибора за шине који ће допринети ублажавању могућих утицаја вибрација).
31. Дефинисати превентивне мере да не дође до удеса, укључујући и одговарајући поступак прегледа приликом пријема, развој Плана одговора на ванредне ситуације (укључујући и план одговора на изливања), и регулисање времена транспорта, ограничавање брзине воза како би се смањили ризици, итд.
32. Дефинисати меру имплементације Плана реаговања у случају удеса (укључујући изливање опасних материја) који ће бити примењен, са предвиђеним мерама одговора на удес, дефинисањем одговорности, потребне опреме, потребне обуке запослених, итд.;
33. Предвидети мере заштите у случају хаваријских изливања горива, уља и др. опасних и штетних материја у складу са условима Заштите природе.
34. Са отпадом се управља (прикупља, привремено складишти, третира, депонује...) у складу са његовим карактером и особинама које се одређују у складу са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада, („Сл. гласник РС” бр. 56/10); Привремено складиштење опасног отпада врши се у складу са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Службени гласник РС", број 92/10), који није наведен у коришћеној законској регулативи, као и донешеним прописима за поступање са конкретном врстом отпада. Имплементирати у студији.
35. Дефинисати управљање отпадом који садржи азбест Правилником о поступању са отпадом који садржи азбест („Сл. гласник РС” број 75/10 и други);
36. Управљање отпадним уљима дефинисати Правилником о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима ("Службени гласник РС", број 71/10); Студијом дефинисати законску регулативу која прати кретање отпада (Правилник о обрасцу докумената о кретању отпада и упутству за његово попуњавање ("Службени гласник РС", бр. 11/13); и Правилник о обрасцу докумената о кретању опасног отпада и упутству за његово попуњавање ("Службени гласник РС", бр. 114/13); Потребно је да овлашћена организација за преузимање отпада има дозволу надлежног органа за управљање отпадом који преузима. Опасан отпад се транспортује у складу са Законом о транспорту опасног терета ("Сл. гл. РС", бр. 88/10).
37. У мерама је дефинисано да ће Извођач припремити План управљања отпадом отпада од демонтаже постојеће пруге. Дефинисати мерама у студији начин управљања отпадом од демонтаже постојеће пруге и осталим врстама отпада у складу са његовим карактером и важећим прописима.
38. Поглавље 11.1.7: Дефинисати **установљени** договорени критеријум за извођење радова за заштиту од буке и вибрација у близини осетљивих локација (тунела) (последња мера).
39. Поглавље 11.1.8: У мерама дефинисати конкретна подручја у којима се захтева археолошки надзор, сходно условима надлежне институције. Студијом је дата мера, без навођења подручја које је потребно штитити.

40. Дефинисати рок и одговорност за израду студијом наведених докумената План у случају хемијског акцидента и План у случају изливања. Студијом дефинисати основни садржај и законску регулативу коју је потребно применити у изради наведених Плана.
41. Прскање хербицидима поверити стручним и оспособљеним лицима. Користити тзв. еколошке препарате, сходно упутствима произвођача, како би се минимизирао утицај на животну средину.
42. И у мерама Студије при извођењу пројекта забранити употребу хербицида забрањеним Стокхолском конвенцијом о трајним органским загађивачима.
43. Поједине мере заштите животне средине нису у потпуности дефинисане, јер нису исходовани услови надлежних институција, на пример, поступање са атмосферским водама са паркинга на станицама Ђунис и Сталаћ. Дефинисати мере у складу са важећим прописима за управљање водама: Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гл. РС“; бр. 67/11, 48/12 и 1/16)...
44. Студијом није наведено да ли су пројектом захваћене Зоне санитарне заштите. Описати.
45. Дефинисати и начин поступања отпадом који ће евентуално бити идентификован током експлоатације, сходно његовом карактеру и Извештају о испитивању..
46. Дефинисати мере заштите животне средине за отпад настао у удесним ситуацијама. Дефинисати превенцију акцидента, поступак и одговорности у случају удеса већих размера (начин обавештавања надлежних институција и јавности, одговор на удес, поступке за заштиту људи, животне средине, умањење негативних ефеката у случају удеса, поступак санације).
47. Дефинисати и мониторинг утицаја у складу са важећом регулативом за остале појединачне утицаје (површинске и подземне воде, ваздух, бука) не само визуелну контролу, у случају жалби и у случају удеса.
Испитивање „0“ стања и План мониторинга чинилаца животне средине треба урадити пре давања сагласности на Студију и инкорпорирати у Студију.
Поглавље 12: Мониторинг. Прописати мерење буке у складу са Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гл. РС“, број 75/10)
48. Дефинисати адекватан мониторинг у току извођења радова и експлоатације пруге, узимајући у обзир и прописане услове за заштиту природе и заштиту споменика културе.
49. Прописати мониторинг отпадних вода из сепаратора масти и уља.
50. Дефинисати обавезу мониторинга водотокова на месту укрштања или приближавања пруге њима.
51. Одредити мерна места за утврђивање нултог стања параметара животне средине, на којима ће се вршити мерења у току изградње и експлоатације пруге. (НАПОМЕНА: Одређена су само за мерење буке). Дефинисати мерна места и за испитивање квалитета земљишта, воде (у близини пруге).
52. У поглављу 12 дефинисати мониторинг отпада (обавеза вођења евиденције, израда докумената о кретању отпада, извештавање о количини и врсти генерисаног отпада ...).

Носилац пројекта је дописом од 21.09.2016. тражио продужење рока за достављање дорађене и допуњене Студије, наводећи да је обрађивач извршио корекције и допуне у складу са дописом за доралу, али да је процедура усвајања планских докумената у току, као и прибављање локацијских услова.

Дорађена и допуњена Студија са одговорима на примедбе достављена је 22.01.2018. и прослеђена члановима Техничке комисије. Разматрана је на другом састанку Техничке комисије одржаном 19.02.2018. Увидом у достављен документ, допуњена и дорађена поглавља, закључено је да је неопходно да обрађивач Студију допуни у складу са примедбама:

- Поглавља у Студији нису конципирана у складу са Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину (Сл. гл. РС, бр. 69/05), па је тако и опис микролокације дат у оквиру поглавља „Опис чинилаца животне средине који могу бити угрожени пројектом“ уместо у оквиру поглавља „Опис локације на којој се планира извођење пројекта“. Потребно је допунити опис микролокације и пребацити га у део који се бави описом локације.
- У поглављу 9.6 се наводи да ће се вршити реконструкција електровучног постројења у станици Ђунис која, према *Правилнику о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, начину и периоду њиховог испитивања* (Сл. гласник РС, бр. 104/2009), спада у стационарне изворе нејонизујућег зрачења од посебног интереса. Све што је у том смислу наведено у поглављу 9.6 потребно је инкорпорирати и у поглавље које се бави мерама заштите животне средине.
- Према члану 7 *Правилника о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, начину и периоду њиховог испитивања* (Сл. гласник РС, бр. 104/2009), пре издавања дозволе за почетак рада или употребне дозволе, врши се прво испитивање, односно мерење нивоа електромагнетног поља у околини извора (електровучног постројења). За потребе првог испитивања, извор електромагнетног поља може бити пуштен у пробни рад у периоду не дужем од 30 дана. Ово је потребно додати у поглавље које се бави мерама заштите животне средине.
- Члан 8 *Правилника о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, начину и периоду њиховог испитивања* (Сл. гласник РС, бр. 104/2009) дефинише да је за нискофреквенте изворе, у које спада и предметно постројење електровуче, потребно предвидети мерења електромагнетног поља на сваке 4 године, што је потребно обрадити у поглављу које се бави мониторингом, где је потребно дефинисати на којим ће се објектима вршити ова мерења, који ће се параметри пратити и према којим стандардима, колике су граничне вредности и сл.
- Према члану 11 *Правилника*, ако се у току првог или периодичних испитивања утврди ниво електромагнетног поља мањи од 10% прописаних граничних вредности, корисник неће вршити периодична испитивања.
- У поглављу 8.6 описан је квалитет ваздуха у Крушевцу. У том делу је потребно навести која лабораторија је вршила испитивања. Термин „имисија“ није више у употреби и требало би га, свуда где се појављује у Студији, заменити термином „квалитет ваздуха“, а термин „гранична вредност имисије“ термином „максимално дозвољена концентрација“.

- У поглављу 11.4.2 Мере заштите од пожара, потребно је предвидети антипаник расвету, тј. расвету која има спољно напајање и указује на правац евакуације у тунелима и станичним зградама.
- У поглављу 6.3 и касније у поглављу 11.4.2 наводи се да су у тунелу 4, евакуациони тунели предвиђени на 1000 m од улаза и од излаза и на 1633 m од улаза. У члану 22 *Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга* (Сл. гл. РС, бр. 39/16 и 74/16) стоји да евакуациони пут не сме да буде дужи од 500 метара. Навести у Студији колике су дужине предвиђених евакуационих путева у тунелу 4.
- У члановима 23 и 24 *Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга* (Сл. гл. РС, бр. 39/16 и 74/16) прописани су услови за снабдевање водом за гашење пожара и инфраструктурне мере изван тунела, што је потребно уградити у мере заштите од пожара, укључујући и све мере које су предвиђене за тунеле дуже од 3 km, с обзиром да ће тунел 4 бити дугачак 3275 m.
- Члан 32 *Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга* (Сл. гл. РС, бр. 39/16 и 74/16) прописује максимално дозвољене концентрације штетних гасова у новоизграђеним тунелима, мерење загађења ваздуха у тунелу, израчунавање количине ваздуха потребне за вентилацију и врсту опреме за вентилацију, што је потребно инкорпорирати у поглавље које се бави мониторингом.
- Додати у мере заштите од пожара, начин и временске оквире контроле централа за дојаву пожара, аутоматских и ручних јављача пожара, уређаја за узбуђивање, противпожарних врата, хидрантске мреже, противпожарних апарата, антипаник расвете и друге опреме у складу са важећом законском регулативом и то: *Законом о заштити од пожара* (Сл. гл. РС, бр. 111/09 и 20/15), *Правилника о техничким нормативима за стабилне инсталације за дојаву пожара* (Сл. лист. СРЈ, бр. 87/93), *Правилника о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона* (Сл. лист СРЈ, бр. 28/95), *Правилника о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара* (Сл. лист СФРЈ, бр. 30/91), *Правилника о техничким нормативима за уређаје за аутоматско затварање врата и клапни отпорних на пожар* (Сл. лист СФРЈ, бр. 35/80), *Правилника о техничким нормативима за системе вентилације или климатизације* (Сл. лист СФРЈ, бр. 38/89) и др.
- Студијом није дат детаљан опис дренаже и одводњавања површинских и подземних вода у зони пруге, као ни у станицама. Није јасно куда се одводе дренажне воде. Дефинисати утицаје и по потреби предвидети мере заштите и мониторинг.
- Студијом треба проценити где је потребно поставити сепараторе, како би се пројектном документацијом то и спровело. У мерама прописати на којим местима је потребно поставити сепараторе уља и масти. Уколико је техничком документацијом то већ утврђено, то написати у студији.
- Примедба се односи на површинско одводњавање и са других објеката (видети коментаре у тексту).
- Дефинисати предвиђене мере заштите животне средине и мониторинг приликом извођења радова на реконструкцији станица. Све мере заштите животне средине морају да буду наредбодавне.
- Није прецизирано где се врши одлагање отпадних прагова насталих реконструкцијом пруге, који се не могу поново употребити. Дефинисати у складу са Планом управљања отпадом у Железницама Србије. Забрањено је неконтролисано

спаљивање отпада. Спаљивање се може вршити у постројењима која имају дозволу за третман спаљивањем ове врсте опасног отпада. Документ кретања ове врсте отпада прати Документ у складу са Правилником о обрасцу докумената о кретању опасног отпада и упутству за његово попуњавања ("Службени гласник РС", бр. 114/13).

- У измењеној Студији није одговорено какав је конкретан поступак са дрвеним праговима, који представљају опасан отпад, односно како је Планом управљања отпадом у Железницама Србије предвиђено поступање са таквом врстом отпада. Нису дате конкретне мере поступања са таквом врстом отпада. Проучити који је начин поступања са таквим отпадом према постојећем Плану управљања отпадом.
- Студијом дефинисати законску регулативу која прати кретање отпада (Правилник о обрасцу докумената о кретању отпада и упутству за његово попуњавање ("Службени гласник РС", бр. 11/13); и Правилник о обрасцу докумената о кретању опасног отпада и упутству за његово попуњавања ("Службени гласник РС", бр. 114/13); Потребно је да овлашћена организација за преузимање отпада има дозволу надлежног органа за управљање отпадом који преузима. Опасан отпад се транспортује у складу са Законом о транспорту опасног терета ("Сл. гл. РС", бр. 88/10).
- У мерама је дефинисано да ће Извођач припремити План управљања отпадом отпада од демонтаже постојеће пруге. Дефинисати мерама у студији начин управљања отпадом од демонтаже постојеће пруге и осталим врстама отпада у складу са његовим карактером и важећим прописима.
- Прописати конкретан начин поступања са отпадним опасним праговима, које Извођач мора да спроведе.

На трећем састанку Техничке комисије одржаном 30.04.2018. и увидом у достављен документ, допуњена и дорађена поглавља, закључено је да је обрађивач уважио и испоштовао предлоге, примедбе и захтеве Техничке комисије и, у складу са тим, извршио измену и допуну Студије:

- Сви подаци у складу са важећим Правилницима су инкорпорирани у Студију;
- Дефинисане и преобликоване су мере заштите, а Мере заштите од пожара проширене описом начина снабдевања водом за гашење пожара у тунелу;
- Описан је дренажни систем у станицама и на отвореној прузи;
- Описан је начин поступања са отпадом и отпадним дрвеним праговима

Увидом у достављен документ, допуњена и дорађена поглавља, закључено је да је се документ може прихватити, јер даје довољно података на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја пројекта на стање животне средине на локацији и ближој околини, у току извођења пројекта, рада постројења, у случају удеса и по престанку рада постројења.

На основу спроведеног поступка и предлога Техничке комисије, одлучено је као у диспозитиву решења.

Носилац пројекта је дужан да, у складу са чланом 28 став 1 Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04 и 36/09), у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део документације потребне за прибављање дозволе или одобрења за почетак извођења пројекта, у складу са чланом 18 Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04 и 36/09).

На основу члана 33 Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04 и 36/09), и члана 198. став 3 Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“ 33/97, 31/2001) и чл. 213. „Сл. гласник РС“, 18/16), донето је решење о трошковима поступка.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку. Против истог се може покренути управни спор подношењем тужбе надлежном суду, у року од 30 дана од дана његовог уручења, односно од дана објављивања у средствима информисања, у складу са одредбама Закона о општем управном поступку.



Доставити:

- наслову
- Републичкој инспекцији за заштиту животне средине
- архиви