



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ  
Број: 353-02-361/2019-03  
Датум: 13.05.2019. године  
Београд

На основу члана 5а. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015 - др. закон и 62/2017), самосталног члана 13. Закона о изменама и допунама Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 62/17), члана 10. став 4. и став 6. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», 135/04, 36/09) и члана 136. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016), као и члана 23. став 2. и члана 24. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010 и 99/2014), поступајући по захтеву носиоца пројекта предузећа ЈП "Путеви Србије", Министарство заштите животне средине, Александар Весић помоћник министра по решењу о овлашћењу министра број 021-01-5/4/2017-09 од 11.12.2017. године доноси

### РЕШЕЊЕ

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкције друмског моста преко реке Ибар – Мехов Крш на km 294+800 државног пута IB реда бр. 22, деоница: Нови Пазар – Рибариће – државна граница са Црном Гором, на к.п. бр. 1935 КО Добриња и к.п. бр. 3466/1 и 3462 КО Драга, СО Тутин, у складу са Просторним планом општине Тутин ("Сл. лист општине Тутин", бр. 08/18).
2. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на одговарајући начин, у складу са Законом о управљању отпадом («Службени гласник Р.Србије» број 36/09), као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада («Службени гласник Р.Србије» број 92/10), до отпремања на даљи третман од стране за то овлашћених организација.
3. Носилац пројекта је у обавези да изгради или постави одговарајућу танквану за прихват целокупне количине горива, уколико се планира складиштење горива на предметној локацији у току извођења радова на реконструкцији моста.
4. Налаже се носиоцу пројекта да при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

### ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта предузеће ЈП "Путеви Србије", Булевар Краља Александра 282, Београд, поднело је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкције друмског моста преко реке Ибар – Мехов Крш на km 294+800 државног пута IB реда бр. 22, деоница: Нови Пазар – Рибариће – државна граница са Црном Гором, на к.п. бр. 1935 КО Добриња и к.п. бр. 3466/1 и 3462 КО Драга, СО



Тутин, у складу са Просторним планом општине Тутин ("Сл. лист општине Тутин", бр. 08/18), заведен под бројем 353-02-361/2019-03.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и 2. а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04, 36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност (лист Политика). У законском року није било достављених мишљења од стране заинтересованих органа, организација и јавности.

Предметни пројект се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије, на основу члана 10. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», 135/04, 36/09). На основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величине пројекта, овај орган је мишљења да предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину. Предвиђени су следећи радови на реконструкцији постојећег објекта – моста: ојачање лучних носача, разирача и опораца; ојачање главних носача; извођење дилатационих спојница; обезбеђење приступа и преглед стања пендела на обалним стубовима; санација површинских оштећења на бетонским површинама носеће конструкције; ињектирање прслина; површинска заштита свих спољашњих бетонских површина конструкције; реконструкција саобраћајног профила. Носилац пројекта је у обавези да изгради или постави одговарајућу танквану за прихват целокупне количине горива, уколико се планира складиштење горива и мазива на предметној локацији, у току извођења радова на реконструкцији моста.

Узимајући у обзир све горе наведено, овај орган је мишљења да предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину, па у складу са тим није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину.

У вези са горе изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном леку: Против овог решења може се изјавити жалба Влади Србије, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

**Доставити:**

- Архиви
- инвеститору
- Сектору за надзор и предострожност у животној средини

