



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 353-02-986/2017-02
Датум: 15.12.2017. године
Београд

На основу члана 5а. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015 - др. закон и 62/2017), самосталног члана 13. Закона о изменама и допунама Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 62/17), члана 10. и члана 30. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», 135/04, 36/09) и члана 136. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016), као и члана 23. став 2. и члана 24. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010 и 99/2014), поступајући по захтеву носиоца пројекта предузећа "НИС" а.д. Нови Сад – БЛОК ПРОМЕТ“ Дирекција за капиталну изградњу Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Министарство заштите животне средине, Александар Весић, помоћник министра по решењу о овлашћењу министра, број 021-01-5/4/2017-09, од 11.12.2017. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. За пројекат реконструкције дела „Станице за снабдевање бродова горивом на складишту НД Прахово“ на кат. парц. бр. 523; 543/44; 543/45; 543/46; 5852/1, КО Прахово, **није потребна процена утицаја на животну средину.**
2. Носилац пројекта је у обавези да испоштује све услове и сагласности и других надлежних институција у складу са посебним законом.
3. Носилац пројекта се овим решењем посебно обавезује да испоштује следеће услове и мере које су неопходне за спречавање, смањење или отклањање сваког значајног утицаја на животну средину под којима се планиране активности на реконструкцији постојећег објекта станице за снабдевање бродова горивом на пловном пристану, у оквиру складишта НД Прахово, КО Прахово, општина Неготин морају реализовати:
 - 1) Урадити техничку документацију, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката (Водни услови евидентирани у Уписнику водних услова за водно подручје Дунав, под редним бројем 8, од 19.05.2017. године);
 - 2) Носилац пројекта је у обавези да прибави потребну документацију за припрему техничке документације, од надлежног органа из области планирања и изградње;
 - 3) На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;
 - 4) При изради техничке документације водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији) и планираним водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;
 - 5) Техничко решење ускладити са условима и начином одбране од поплава. Предвидети мере заштите у случају нагомилавања леда на предметној локацији;

- 6) Техничком документацијом дефинисати технолошка и техничка решења објеката, мере и опреме за снабдевање водом, пречишћавање и одвођење и испуштање отпадних вода на пловном пристану у складу са прописима, тако да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у водоток;
- 7) Предвидети постављање уређаја за преузимање и одлагање отпадних минералних уља, уљних смеша, отпадних вода и других отпадних материја са пловних објеката, тако да се не угрозе квалитет површинских и подземних вода на локацији;
- 8) Да се набави и постави одговарајућа опрема, (плутајућа заштитна брана на воденом огледалу реке Дунав, скимери и катамаран са сорбентима) којом би се спречило разливање нафте и нафтних деривата, ако би дошло до изливања и проциуривања при претакању у резервоар и из резервоара у бродове, као и опрему којом се иста уклања из водотока реке Дунав;
- 9) За постојеће складиште нафте и њених деривата, захватање и коришћење вода и испуштање санитарно фекалних и других отпадних вода у оквиру ког се планира предметна реконструкција на пловном пристану, прибавити неопходна водна акта у посебном поступку у складу са Законом о водама;
- 10) У свему осталом придржавати се услова у диспозитиву и образложењу Решења о издавању водопривредне дозволе за пловни пристан за претовар течних горива са водотока реке Дунав и за испуштање пречишћених зауљених вода у реку Дунав на км 858+000 у Прахову;
- 11) За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода;
- 12) Да се по завршетку израде техничке документације, Носилац пројекта обрати надлежном Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после реконструкције на пловном пристану у оквиру складишта нафте и њених деривата и захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.
- 13) Да се објекти реконструисаног постојећег објекта станице за снабдевање бродова горивом на пловном пристану користе у свему према постојећој ревидованој техничкој документацији;
- 14) Да се обезбеђује одржавање приобалног дела речног корита и да се евентуалне интервенције на предметном објекту у зони постојећих водних објеката или у зони природног корита водотока изводе на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и режима водотока;
- 15) Да се поштују и спроводе забране, ограничења права и обавезе власника и корисника водног земљишта и водних објеката, сагласно закону;
- 16) Након сваког проласка високих вода и леда, потребно је вршити рекогносцирање терена и евентуално геодетско снимање;
- 17) Вршити редовно осматрање водостаја и водног огледала и експлоатацију усагласити са развојем хидролошке ситуације, уз редовну евиденцију;
- 18) Потенцијално зауљене атмосферске воде из постојеће танкване резервоара Р7 контролисано испуштати сат времена након престанка кише преко система канализације потенцијално зауљене воде у постојећи сепаратор.
- 19) Да се у водоток Дунав испуштају искључиво претходно (у постојећем сепаратору) исталожене и пречишћене употребљене воде, које не смеју нарушити прописани квалитет вода реке Дунав, тј. неопходно је да се задовоље прописани услови који одговарају граничним вредностима емисије;

- 20) Чишћење талога из складишних резервоара вршити најмање једном у 10 година, а настали талог збринути преко овлашћеног (лиценцираног) предузећа за обављање ове врсте делатности;
- 21) Редовно чишћење сепаратора масти и уља организовати преко предузећа које је овлашћено за обављање ове делатности, при чему обавезно обезбедити несметан прилаз возилима за прихват садржаја (зауљеног муља) из таложника и сепаратора;
- 22) Преузимање зауљеног муља од стране предузећа које поседује дозволу за сакупљање и транспорт опасног отпада, или од стране предузећа које поседује интегралну дозволу за управљање опасним отпадом, вршити уз документ о кретању опасног отпада;
- 23) Водити документациону евиденцију о чишћењу таложника и сепаратора;
- 24) Динамика пражњења и чишћења сепаратора зависи од количине издвојеног муља и нафтних деривата, односно од начина рада и манипулације на самој локацији складишта. Интервал чишћења или пражњења сепаратора не би смео бити дужи од 6 месеци.
- 25) Спроводити редовну контролу зауљених отпадних вода након третмана на сепаратору и таложнику;
- 26) Успоставити квантитативни и квалитативни мониторинг површинских вода (река Дунав) узводно и низводно од тачке испуштања отпадних вода у реципијент. Квалитет ефлуента на испусту у реципијент мора да обезбеди одржавање II класе вода;
- 27) Резултате мерења квалитета вода доставити надлежној инспекцији и Агенцији за заштиту животне средине;
- 28) Неопходно је обезбедити техничке услове за несметани приступ и узорковање отпадних вода пре упуштања у природни реципијент;
- 29) Израдити и спровести програм праћења утицаја пројекта на животну средину, који обухвата праћење квалитета подземних вода;
- 30) Одржавати постојеће пијезометре у зони резервоара R7 за дизел гориво, за повремену контролу квалитета подземних вода на присуство нафтних деривата;
- 31) Уколико анализе подземних вода укажу на контаминацију подземних вода минералним уљима неопходно је одмах утврдити извор загађења подземних вода, извршити санацију извора загађења и ангажовати овлашћену компанију за анализу квалитета земљишта и утврђивање распрострањења загађеног земљишта. Загађено земљиште ископати, привремено депоновати на водонепропусној подлози, заштити од утицаја атмосферских вода и ангажовати компанију регистровану за ремедијацију земљишта.
- 32) Евентуалне штете настале као последица експлоатације реконструисаног објекта станице за снабдевање бродова горивом на пловном пристану, као последица изведених радова или нестручног руковања објектом, несагледавања свих проблема или некоплетних решења, услед хаварије, као и услед промена у режиму вода, корисник је обавезан да обустави рад, предузме хитне мере и санира све настале штете о свом трошку;
- 33) Да се уради извештај по питању режима вода, стања станице за снабдевање бродова горивом на пловном пристану, обале, стања водних објеката и исти доставити при следећем захтеву за водну дозволу;
- 34) Да се редовно врши пражњење танка за прљава уље, од стране овлашћеног предузећа;
- 35) Систем фекалне отпадне воде из објеката Инсталација Прахово је већ у функцији и нису потребне додатне мере за предметни пројекат;

- 36) Да се уради и поштује Правилник о обавезама радника који опслужују станице за снабдевање бродова горивом на пловном пристану и мерама које је потребно предузети за отклањање негативних последица и слично;
- 37) Да поштује Закон о управљању отпадом („Сл.гласник РС“, бр. 36/09, 88/2010), Закон о амбалажи амбалажном отпаду („Сл.гласник РС“, бр. 36/09), као и подзаконска акта донета на основу ових закона;
- 38) Обезбеди потребне услове и опрему за сакупљање, разврставање и привремено чување различитих отпадних материја (комунални и амбалажни отпад, органски или процесни отпад, рециклабилни материјал, материје издвојене након чишћења филтера из пумпи, као и искоришћене филтере, издвојене талоге са дна резервоара, отпад од чишћења сепаратора масти и уља и др.);
- 39) Извршити карактеризацију потенцијално опасног отпада (талози са дна резервоара, отпад од чишћења сепаратора уља, и др.);
- 40) Чврст комунални отпад одлагати у контејнер запремине 1000 литара, који треба поставити на платоу поред објекта за запослено особље. Пражњење контејнера организовати преко надлежног комуналног предузећа;
- 41) Ажурирати постојећи План управљања отпадом у складу са чланом 26 Закона о управљању отпадом ("Сл.гласник РС", бр. 36/09 и 88/10) и важећим подзаконским актима: Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада (Сл. Гласник РС бр. 56/10; Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада (Сл. Гласник РС, бр. 92/10); Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање (Сл. Гласник РС бр.95/10); Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарана сировина или за добијање енергије (Сл.Гласник РС, бр. 98/10).
- 42) Редовно одржавање предметног објекта, трајна је обавеза Носиоца пројекта, чиме се смањује могућност загађивања и пожара;
- 43) У оквиру комплекса терминала за нафтне деривате предвидети постављање одговарајућих ознака као упозорења од настанка пожара;
- 44) Периодичне прегледе оруђа за рад и прегледе громобранских инсталација вршити у складу са Законом о безбедности и здрављем на раду ("Сл.гласник РС", бр. 101/05) и Законом о заштити од пожара ("Сл.гласник РС", бр. 111/09);
- 45) Периодичне прегледе уређаја у Ех изведби и електричних инсталација вршити у складу са Законом о безбедности и здрављем на раду ("Сл.гласник РС", бр. 101/05) и Законом о заштити од пожара ("Сл.гласник РС", бр. 101/09);
- 46) Редовно контролисати и одржавати постојећу стабилну инсталацију за гашење пожара пеном.
- 47) Обезбеђење складишта у редовним условима рада је задужено за контролу и легитимисање лица која улазе и излазе са локације и друге мере којима се спречава боравак незаинтересованих страна на локацији;
- 48) Уколико у поменутом року дође до измена техничких решења станице, корисник је дужан да прибави нову водну дозволу;
- 49) Да се најкасније два месеца пре истека рока важења водне дозволе поднесе захтев за продужење важности водне дозволе (уз доказ да су испуњени сви услови из ове водне дозволе).

4. Носилац пројекта дужан је да, поштује Закон о управљању отпадом („СИ. гл. РС”, бр. 36/09, 88/2010), Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („СИ. гл. РС”, бр. 36/09), као и подзаконска акта донета на основу ових закона.

Образложење

Носилац пројекта предузеће "НИС" а.д. Нови Сад – БЛОК ПРОМЕТ“ Дирекција за капиталну изградњу Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, поднело је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби процене утицаја пројекта реконструкције дела „Станице за снабдевање бродова горивом на складишту НД Прахово“ на кат. парц. бр. 523; 543/44; 543/45; 543/46; 5852/1, КО Прахово, дана 01.11.2017.године, који је заведен под бројем 353-02-986/2017-02.

Увидом у достављену документацију уз захтев и по спроведеном поступку разматрања захтева, овај орган је утврдио да за горе наведени пројекат није потребна процена утицаја на животну средину.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, као и и додатна документација:

1. Извод о регистрацији привредног субјекта Агенције за привредне регистре, од 07.07.2017. године,
2. Копија плана, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Прахово 953-2/2017-24 од 12.04.2017 године,
3. Извод из листа број 444 издат од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Прахово, број 952-358/2015 од 01.10.2015.године,
4. Извод из листа број 454 издат од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Прахово, број 952-358/2015 од 01.10.2015.године,
5. Локацијски услови, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре 15 број 350-02-00068/2017-14 од 23.05.2017. године,
6. Водни услови, издати од Републичке дирекције за воде, Министарства пољопривреде и заштите животне средине, број: 325-05-381/2017-07 од 18.05.2017. године,
7. Услови за безбедно постављање у погледу мера заштите од пожара и експлозија са овереним ситуационим планом, Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, 09/4 број 217-528/17 од 18.05.2017. године,
8. Услови у погледу мера заштите од пожара, Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, 09/4 број 217-530/17 од 18.05.2017. године,
9. Решење (одобрење) на локацију за резервоаре Р-7 (и Р-5), Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Управа противпожарне полиције, 15 број 217-370/01-01 од 17.01.2002. године,
10. Решење издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, број 351-0500043/2017-07 од 08.08.2017. године,
11. Решење (сагласност) о спроведеним мерама заштите од пожара, Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Управа противпожарне полиције, 16 број 217-360/03 од 27.11.2003. године,
12. Решење (сагласност) о спроведеним мерама заштите од пожара (мазутни део), Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Управа противпожарне полиције, 16 број 217-62/02-1 од 24.07.2002. године,

13. Решење (сагласност) о предвиђеним мерама заштите од пожара у техничкој документацији 5.1 Фотокопија оверене предње стране пројекта резервоара Р-7 за складиштење дизел горива (8.500 m³), Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Управа противпожарне полиције, 16 број 217-62/02 од 23.07.2002. године,
14. Решење о усаглашености Плана заштите од пожара НИС „Југопетрол“ Београд у Прахову са Планом заштите од пожара СО Неготин, Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за унутрашње послове Бор, Одсек ПП полиције, Одељење унутрашњих послова у Неготину, број 392 од 10.11.2003. године,
15. Употребна дозвола (понтон, приступни мост са долфинима, маш. инсталације, пп заштита), Општина Неготин, Секретаријат за стамбено-комуналне делатности, урбанизам и општу управу, број 351-486/88-III од 03.09.1988. године,
16. Употребна дозвола (резервоар Р7), Општина Неготин, Секретаријат за управно-правне, и опште послове, број 351-1000/79- III од 27.11.1979. године,
17. Сагласност на пројекат изведеног објекта пристана, Југословенски регистар бродова ДМ/СМ 1433/87 од 01.09.1987. године,
18. Решење о сагласности на Студију о процени опасности од хемијског удеса и од загађења животне средине, са мерама припреме и мерама за отклањање последица, објекта НИС Петрол, Југопстрол-Иисталација „Прахово“у Прахову, Министарство заштите животне средине Републике Србије, број 353-02-01722/2007/1 од 02.10 2007. године,
19. Потврда о правном следу „Југопетрол“, Регистар привредних субјеката, Агенција за привредне регистре Републике Србије, број 6915/2016 од 23.02.2016. године,
20. Водна дозвола, Министарства пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број 325-04-360/2007-07 од 13.03.2002. године,
21. Извештај о анализи воде Института за заштиту на раду а.д. Нови Сад, број 02-1988/4 од 15.05.2017,
22. Идејни пројекат станице за снабдевање бродова горивом на складишту НД Прахово.

и графички прилози:

1. Макролокација пројекта,
2. Микролокација пројекта, Станица за снабдевање бродова горивом.

Предметни пројект се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, под тачком 5, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину - одлучивања о потреби израде студије, на основу члана 10. став 5. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», 135/04, 36/09).

Комплекс постојећег Складишта нафтних деривата „Прахово“ (првобитни назив С-374) у Прахову лоциран је на десној обали Дунава у индустријској зони, 3 km низводно од насеља Прахово и 1,0 km од луке Прахово, удаљено је 12 km од града Неготина североисточно. Складиште је смештено поред јавног пута Прахово - Радујевац. Југозападно од локације налази се хемијска индустрија Еликсир Прахово.

Предметна локација пројекта – Станица за снабдевање бродова горивом на складишту НД Прахово, налази се на кат. парцелама бр. 523; 543/44; 543/45; 543/46; 5852/1, КО Прахово и од ње је изведен цевовод који води до понтона, на којем се врши преузимање и издавање нафтних деривата. Понтон се налази на стационажи 858 km на Дунаву.

На основу локацијских услова издатих за реконструкцију станице за снабдевање горивом у оквиру комплекса нафтних деривата „Прахово“, а према Плану генералне регулације насеља Прахово („Сл. лист општине Неготин“ бр. 44/14) утврђено је да просторна целина „Приобаље са луком Прахово“, у оквиру које је зона складишних капацитета, спада у зону II.6 на којој је централно складиште нафтних деривата. Категорија објекта је „Г“, а класификациони број: 125212. На основу увида у План генералне регулације насеља Прахово коришћење земљишта када је у питању предметна локација и делатност везана за станицу за снабдевање бродова горивом (бункерисање) је потпуно усаглашена са просторно планском документацијом.

Станица за снабдевање бродова горивом (ССБГ) састоји се из:

1. Резервоарског складишног простора, резервоар Р7 капацитета 8500 м³ (постојећа опрема, не мења се),
2. Транспортне јединице-пумпне станице и припадајућих цевовода,
3. Систем за пријем чини пумпна станица ПС2 која се налази на понтону, цевовод за пријем еуро дизела (8" - ЕД - 11) и резервоар Р7. Пумпну станицу ПС2 чине два вијчане пумпе капацитета $Q_{max}=180$ м³/h и снаге 55 КW (постојећа опрема, не мења се),
4. Систем за отпрему чини пумпна станица за отпрему ПС3 која се налази на понтону, а обухвата једну вијчану пумпу ПП4 са и припадајућом опремом (филтер, манометар и др.), цевоводи и арматура. Пумпа ПП4 је капацитета $Q=36$ м³/h, снаге $N=7,5$ kW. Систем отпреме је предмет овог пројекта станице за снабдевање бродова горивом.
5. Мерне јединице-опреме за контролу протока са волуметром за мерење издате количине горива Мерна јединица је предмет овог пројекта станице за снабдевање бродова горивом.
6. Снабдевачке јединице-уређаја за спајање и контролу протока приликом пуњења горивом резервоара на броду-пловилу. Састављена је од једног новог добоша, са гуменим цревом NO 3", дужине 25 m са брзораставним, сувим спојкама-куплерима за спајање са резервоаром на броду-пловилу.
7. Система за сакупљање зауљених вода - нови систем кога чине: резервоар V-101, пумпа за отпрему зауљених вода ПП5 и цевовод за отпрему (2" - С - 04). Резервоар В-101 је постојећи на понтону, у потпалубљу и није предмет пројекта. Запремине је 10 м³. Пумпа за отпрему зауљених вода ПП5 (новопројектована) је капацитета $Q=5$ м³/h, снаге $N=2,2$ kW.

Станица за складиштење и снабдевање бродова горивом „Прахово“ опоремљена је комплетном индустријском инфраструктуром која обухвата: саобраћајнице, разводе радних технолошких, енергетских и помоћних технолошких флуида, водоводне и канализационе мреже, развод инсталација хидрантске мреже, енергетске, електронске, сигналне и телефонске мреже, развод инсталација за гашење и хлађење у случају пожара, као и уређаје и апарате за заштиту од пожара.

За потребе снабдевања ССБГ Евро дизел горивом, користиће се постојећи надземни резервоар R7 који је предвиђен за складиштење нафтних деривата, његова запремина је 8500 м³.

Допрема Евро дизела на складиште примарно се врши речним путем помоћу танкера, самохотки и баржи, када се претакане врши на понтону. Допрема се може обављати и вагон цистернама са вагонпретакалишта и аутоцистернама са аутопретакалишта засебном технолошком целином преко пумпне станице ПС1.

Резервоар R7 је по својим карактеристикама стабилан, надземни, вертикални цилиндрични, атмосферски са фиксним самонесећим кровом.

Обзиром да се ради о постојећем комплексу складишта НД „Прахово, предметни пројекат се односи на реконструкцију мањег дела система за отпрему и сва техничка решења су испројектована у циљу заштите животне средине.

Један од могућих негативних утицаја на површинске воде се односи на испуштање отпадне воде која је коришћена за санитарно хигијенске потребе са станице. На станици за снабдевање бродова горивом борави мали број људи чланова посаде тако да месечна потрошња воде оквирно износи до 4 m³. Отпадне санитарно хигијенске воде сакупљају се у танку, чије се пражњење и евакуација врши од стране ЈКП из Неготина, тако да не постоји испуштање санитарно-фекалних вода у реку Дунав.

Понтон је постављен на води, тако да с тим у вези са понтона не постоји могућност испуштања било каквих отпадних материја на земљиште, тако да не постоје ни материје које би могле нарушити квалитет земљишта у приобаљу.

На основу претходно наведеног емисије загађујућих материја у ваздух воду и земљишта у току редовног рада складишта и станице за снабдевање бродова горивом су занемарљиве са зоном утицаја на самој локацији станице, односно на радну средину.

У условима нормалног рада речног претакалишта нема утицаја на квалитет воде, јер нема испуштања санитарно комуналне воде. Понтон је изведен са рубом који спречава изливање воде од прања у реку, тако да је утицај вода од прања палубе на површинске воде не постоји.

У акцидентним ситуацијама могуће су емисије загађујућих материја у животну средину. Ова загађења детаљно су обрађена у Студији о процени опасности од хемијског удеса и од загађења животне средине, са мерама припреме и мерама за отклањање последица урађеној од стране „BALBY INTERNATIONAL“ из Београда. У наведеној студији извршена су следећа моделовања: Модел транспорта загађења кроз зрнасту порозну средину и модел пропагације нафтне флеке површинским водама, Модел пропагације продуката испаравања преко модела са разливањем горива на велику површину танкване, Модел пропагације гасног облака продукта пожара, Модел ефекта експлозије и термичких ефеката од пожара,

Закључак је да се на комплексу складишта НД инсталације Прахово са постојећом заштитом, могу контролисати сви обрађени ризици по животну средину. Могући нивои удеса односе се на:

1. први ниво је ниво се ограниченим последицама удеса не очекују се негативне последице по ширу околину;
2. други ниво је ниво индустријског комплекса - негативне последице захвају један део или цео индустријски комплекс, не очекују се негативне последице по ширу околину;
3. трећи ниво је општински ниво - негативне последице удеса се са индустријског комплекса преносе на околину и очекују се последице на делу територије општине.

У случају удесног изливања на речном претакалишту када би нафтна мрља кретањем низводно имала за последицу прекогранично загађење, примењен је најефикаснији метод превенције и одговора на удес тј. комбиновање и интеграција комплементарних техника чији је основни принцип да се загађење локализује на ужем подручју, да се прикупи што већа количина изливеног деривата и то у облику који омогућава његову ревалоризацију дорадом у рафинерији нафте, током које се уклањају у гориву присутна вода и нечистоће а затим физичко-хемијско уклањање преосталог нафтног деривата. Интегрисана операција представља скуп активности, у којима се користи следећа опрема:

- пловече заштитне бране која представља физичку баријеру за ширење уљне мрље и користи се у циљу локализовања изливеног горива на ужем простору,
- скимери који користе се у циљу механичког уклањања изливеног деривата са површине воде,
- суд за привремено складиштење скимером прикупљеног горива ,
- сорбенти - након примене скимера и уклањања главнине изливеног деривата, практикује се примена погодних материја са добрим сорпционим карактеристикама, у циљу уклањања преосталих количина горива са површине воде.

Ради се о пројекту који има релативно умерене активности на реци. Локација комплекса складишта НД „Прахово“ је довољно удаљена од леве румунске обале Дунава тако да **не постоји било какав прекогранични утицај**. Такође, набавком опреме за интегрисано операције задржавања и уклањања изливених нафтних деривата из реке Дунав **елиминисано је кретање нафтне мрље низводно а тиме и прекогранично загађење реке према Бугарској**. За дате услове, уз примену предложених мера за спречавање и смањење негативних утицаја неће доћи до испољавања значајних промена у квалитету и стању животне средине локалитета ширег подручја предметне локације, а самим тим и стварања услова за прекогранично загађење са становишта било ког чиниоца животне средине (ваздух, вода, земљиште).

На основу урађене Техничке документације реконструкције станице за снабдевање бродова горивом и технолошког процеса може се констатовати да предметни Пројекат неће значајније утицати на чиниоце животне средине нити на прекогранично загађење чак и у акцидентним ситуацијама, јер су примењене све прописане мере заштите, стим да је потребно исходovati и све неопходне сагласности и дозволе надлежних институција и органа.

На основу урађене Техничке документације и предвиђеног процеса смештаја дизел горива и снабдевања бродова дизел горивом, обзиром да се реализација предметног пројекта односи на реконструкцију система за отпрему горива, док се остали објекти за које постоји употребна дозвола, задржавају у постојећем стању (не мењају се), и обзиром да се ради веома малом обиму радова на реконструкцији поменутог система, може се констатовати да уколико се примењују мере заштите према одобреној Техничкој документацији уз поштовање прописаних услова и ограничења из сагласности и одобрења надлежних институција и организација, да се неће значајније утицати на чиниоце животне средине чак ни у акцидентним ситуацијама.

Уз стриктно поштовање прописаних услова, мера управљања ризиком, мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире свих негативних утицаја на животну средину, предметни пројекат неће изазвати значајне последице по животну средину, здравље и квалитет живота становништва, па се може закључити да је еколошки одржив и прихватљив.

Имајући у виду наведено и уколико се планиране активности одвијају у складу са прописаним условима и мерама заштите животне средине, није обавезна израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

У складу са наведеним законским одредбама, носилац пројекта се овим Решењем обавезује да у оквиру спровођења својих активности, **у потпуности испоштује тачку 2., 3. и 4. Диспозитива овог Решења.**

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и 2. а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04,36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу "ДНАС", од 05.12.2017.године, при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на горе наведени захтев.

На основу наведеног, као и на основу члана 101. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС". број 18/16), решено је као у диспозитиву.

Плаћена је републичка административна такса у износу од 2.010 динара у складу са Законом о републичким административним таксама („Сл.Гласник РС“ бр.43/03), тарифни број 186.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог решења може се изјавити жалба Влади Републике Србије, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

Обрадио: Сениша Стојковић *CS*

3* Одобрила: мр Сабина Ивановић, шеф одсека
за процену утицаја *SB*



Доставити:

- наслову
- Републичкој инспекцији за заштиту животне средине
- архиви

Примљено за
НЦС к.в. Нови Сад
Датум 24.12.2017.
Зоран Милетиновић
Милетиновић Зоран