



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-937/2019-03

Датум: 14.06.2019.

Београд

На основу члана 10. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), члана 136. став 1. Закона с општем управном поступку („Службени гласник Републике Србије“, број 18/16), члана 5а Закона о изменама и допунама Закона о министарствима („Службени гласник Републике Србије“, број 44/2014, 44/2015, 54/2015, 96/2015 – др.закон, 62/2017) и члана 23. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010 и 99/2014), поступајући по поднетом захтеву носиоца пројекта, предузећа "НИС" а.д. из Новог Сада, Народнoг фронта 12, Министарство заштите животне средине, Помоћник министра, Александар Весић, по овлашћењу Министра, број 021-01-5/4/2017-09, од 11.12.2017.године, доноси

**Р Е Ш Е Њ Е**

1. За пројекат постављања плутајућег пловила понтонског типа за снабдевање пловила погонским горивом (понтонска бункер станица) на локацији лучког подручја Велико Градиште, уз десну обалу Дунава, између стационача км1058+800 – км1059+200, на делу водне к. п бр. 4579 КО Велико Градиште, **није потребна процена утицаја на животну средину.**
2. Носилац пројекта **је у обавези да испоштује све услове и сагласности и других надлежних институција у складу са посебним законом.**
3. Носилац пројекта се овим решењем посебно обавезује да испоштује следеће услове и мере које су неопходне за спречавање, смањење или отклањање сваког значајног утицаја на животну средину, под којима се планиране активности на постављању плутајућег пловила понтонског типа за снабдевање пловила погонским горивом (понтонска бункер станица) на локацији лучког подручја Велико Градиште морају реализовати:
  - 1) При изградњи прилаза и окретнице, све вишкове земље, грађевинског материјала, као и евентуални отпад, по завршетку радова уклонити и депоновати на локацију и под условима које ће одредити надлежна општинска комунална служба;
  - 2) У случају хаваријских оштећења и изливања моторних уља и горива у току припреме локације и при изградњи, односно постављања плутајућих објеката и пратећих објеката, оштећења се морају одмах санирати ради спречавања даље деградације животне средине или пак депоновати под условима надлежне

- комуналне службе. Потпуна и што бржа санација локације у оваквим ситуацијама је обавезна;
- 3) Неопходно је спречити, односно онемогућити сваки вид загађења воде и земљишта од стране плутајућег објекта;
  - 4) Плутајући објекат који се поставља мора имати решен одвод отпадних и фекалних вода (пречишћавање, танкови). Отпадне и фекалне воде се ни у ком случају не смеју слободно испуштати у реку;
  - 5) Бункер станица се не сме повезати на објекте градске канализације. Није дозвољено директно упуштање отпадних вода у водоток. Танкови за прихват санитарних и каљужних вода морају имати двоструки зид и заштиту, како би се смањила опасност од евентуалног процуривања и загађења земљишта, површинских и подземних вода. Танкове треба да празни за то овлашћена ЈКП.
  - 6) Комунални отпад са плутајућег објекта се мора одлагати на начин на који је прописала надлежна комунална служба;
  - 7) Власник односно корисник плутајућег објекта је дужан да спречи изливање штетних материја (уља, горива, детерџената и сл.) у реку;
  - 8) Власници односно корисници плутајућих објеката су обавезни да након ових радова на изградњи одржавају максимални ниво комуналне хигијене;
  - 9) У случају напуштања локације, власник је у обавезан да у року од седам дана уклони изграђени прилаз и плутајући објекат и локацију доведе у првобитно стање; власник, односно корисник плутајућег објекта је дужан да спречи нагомилавање отпада донесеног реком и да га редовно уклања;
  - 10) Објекат мора да задовољи важећи Закон о заштити од буке и подзаконска акта донета на основу овог Закона;
  - 11) Ради заштите од пожара плутајући објекат мора бити реализован према техничким противпожарним прописима, стандардима и нормативима, као и условима надлежне организације;
  - 12) Да се уради и поштује Правилник о обавезама радника који спслужују станице за снабдевање бродова горивом на плутајућем објекту, у случају изливања горива приликом претакања, коришћења плутајуће баријере или у случају акцидента и мерама које је потребно предузети за отклањање негативних последица и слично.
  - 13) Закон о водама („Сл. гл. РС”, бр. 33/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон).
  - 14) Забрањено је мењати или пресецати токове подземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму у којим се угрожава снабдевање питком или технолошком водом, стабилност тла и објеката;
  - 15) Забрањено је одлагати чврст стпад и друге материјале у водотокове, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње, којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, ниво воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система;
  - 16) Забрањено је вршити, без одговарајућих водних аката интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго);
  - 17) Забрањено је изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих заштитних и других водних објеката;

- 18) Након сваког проласка високих вода и леда, потребно је вршити рекогнозцирање терена и евентуално геодетско снимање;
- 19) Вршити редовно осматрање водостаја и водног огледала и експлицитацију усагласите са развојем хидролошке ситуације, уз редовну евиденцију.
- 20) Да поштује Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 10/13), као и подзаконска акта донета на основу овог Закона;
- 21) Да поштује Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 88/10), као и подзаконска акта донета на основу овог Закона;
- 22) Предвиди одговарајућу опрему, техничка и технолошка решења, којима се обезбеђује да емисија загађујућих материја у ваздух задовољава прописане граничне вредности;
- 23) Да плутајући објекат приликом пројектовања, градње и коришћења одржава тако да не испушта загађујуће материје у ваздух у количини већим од граничних вредности емисије;
- 24) Уколико дође до квара уређаја којим се обезбеђује спровођење прописаних мера заштите или до поремећаја технолошког процеса због чега долази до прекорачења граничних вредности емисије, носилац пројекта је дужан да квар или поремећај отклони или прилагоди рад новонасталој ситуацији или обустави технолошки процес како би се емисија свела у дозвољене границе у најкраћем року;
- 25) У случају прекорачења граничних вредности нивоа загађујућих материја у ваздуху, да предузме техничко-технолошке мере или да обустави технолошки процес, како би се концентрације загађујућих материја свеле у прописане вредности;
- 26) Обезбедити да бука која се емитује из техничких и других делова објеката при прописаним условима коришћења и одржавања уређаја и опреме, односно током обављања планираних активности, не прекорачује прописане граничне вредности.
- 27) Обезбеди посебан простор за привремено чување различитих отпадних материја;
- 28) Обезбеди потребне услове и опрему за сакупљање, разврставање и привремено чување различитих отпадних материја (комунални и амбалажни отпад, органски или процесни отпад, рециклабилни материјал, отпад од чишћења посуда и др.);
- 29) Да секундарне сировине, опасан и други отпад, предаје лицу са којим је закључен уговор, а које има одговарајућу дозволу за управљање отпадом (складиштење, третман, одлагање и сл.);
- 30) Забрањено је угрожавање биодиверзитета и геодиверзитета опасним и штетним материјама и средствима, отпадом и грађевинским материјалом на предметном подручју, а њихово коришћење, уклањање и депоновање мора бити у складу са важећом законском регулативом и нормативним актима локалне самоуправе;
- 31) Уколико постоје обалоутврде или друге водне грађевине, није дозвољено њихово уклањање или угрожавање;
- 32) На микролокацији на којој се изводе радови није дозвољено вршити сервис и ремонтсвање машина, средстава и опреме;
- 33) Није дозвољено извођење радова ноћу.
- 34) Превентивним одржавањем уграђене опреме, обезбедити њено безбедно функционисање;

- 35) Пројектовати заштиту објекта и инсталација од атмосферског пражњења;
  - 36) Са простора бункер станице уклонити сав запаљив материјал у циљу смањења последица евентуалног пожара у склопу превентивних мера заштите;
  - 37) У оквиру бункер станице није дозвољено спаљивање отпадног и других горивих материјала;
  - 38) ватрогасну опрему дневно визуелно прегледати. Опрема мора бити у приправности за дејство, опрема мора да буде обојена црвеном бојом;
  - 39) Пројектном документацијом предвидети да је носилац пројекта у обавези да на свим приступним местима истакне табле упозорења и забране;
  - 40) У зонама опасности од пожара, на видним местима предвидети постављање табли упозорења са следећим натписима: „ОБАВЕЗНА УПОТРЕБА АЛАТА КОЛИ НЕ ВАРНИЧИ“, „ОПАСНОСТ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈЕ“, „ЗАБРАЊЕНА УПОТРЕБА ОТВОРЕНОГ ПЛАМЕНА“, „ЗАБРАЊЕНО ПУШЕЊЕ“, „ГАСИ МОТОР“, „НЕЗАПОСЛЕНИМА ПРИСТУП ЗАБРАЊЕН“ и др.
  - 41) Непрекидно праћење развоја и усавршавање ЛЗС и њихово увођење у употребу;
  - 42) Стимулисати техничка решења чије идеје доприносе побољшању услове рада;
  - 43) Увођење нове технологије или дела технолошког процеса који обезбеђују заштиту од претходне;
  - 44) Образовање кроз предавања и информисање свих запослених из области заштите животне средине.
4. Носилац пројекта дужан је да, поштује Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. закон) и Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 95/18 - др. закон), као и подзаконска акта донета на основу ових закона.

### Образложење

Носилац пројекта, предузеће „НИС“ а.д. - Нови Сад, Народног фронта 12. 21000 Нови Сад, поднео је Министарству заштите животне средине Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја пројекта постављања плутајућег пловила понтонског типа за снабдевање пловила погонским горивом (понтонска бункер станица), на десној обали реке Дунав, између стационажа км1058+800 – км1059+200, на делу водне к.п.бр. 4579, на локацији лучког подручја Велико Градиште, дана 10.05.2019. године, заведен под бројем 353-02-937/2019-03.

Увидом у достављену документацију уз захтев и по спроведеном поступку разматрања захтева, овај орган је утврдио да за горе наведени пројекат није потребна процена утицаја на животну средину.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, као и додатна документација:

1. Решење о издавању одобрења за обављање лучке делатности број: 342-141/2018-51 од 13.09.2018. године, Република Србија, Агенција за управљање лукама;
2. Уверење о упису у Уписних лучких оператора Привредно друштво „НИС“ а.д. Нови Сад, број 342-13/2018-4 од 13.09.2018. године, Република Србија, Агенција за управљање лукама;

3. Информација о локацији бр. 353-164/2019-06 од 19.04.2019. године, РС, Општина Велико Градиште, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене и имовинско-правне послове;
4. Извод из листа непокретности број 2184, Републички геодетског завода, Служба за катастар непокретности Велико Градиште, број 952-1/10-1984 од 01.11.2010. године;
5. Извод из листа непокретности број 2183, РГЗ, Служба за катастар непокретности Велико Градиште, број 952-1-038/2019-717 од 19.04.2019. године;
6. Копија плана за катастарску парцелу 548, број 953-1-038/2019-118 од 19.04.2019. године;
7. План места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште број 350 - 53/2017-01-1 од 22.09.2017. године;
8. План детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште за локације L10 Град 1 и L11 Град 2, број 350 - 54/2017-01-1 од 22.09.2017. године;
9. Уговор о пружању услуга и извођењу радова по принципу „кључ у руке“ на постављању-уградњи плутајућег пловила понтонског типа за снабдевање пловила погонским горивом (понтонска бункер станица) на локацији ширег подручја Велико Градиште – 1. страна.
10. Идејно решење Бункер станице за снабдевање пловила погонским горивом, на територији општине Велико Градиште (План и програм за обављање лучке делатности), „AXIS GRAĐEVINSKI BIRO“ DOO Нови Сад, јул 2018. године.

и графички прилози:

1. Ситуација ширег подручја, R=1:25.000;
2. Ситуациони план пловне бункер станице, R=1:500.

Предметни пројект се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, под тачком 5, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 114/2008), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину - одлучивања о потреби израде студије, на основу члана 10. став 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09).

Предметна локација пројекта – Планирана бункер станица „НИС“ а.д. - Нови Сад, биће постављена у водном земљишту уз десну обалу Дунава, на делу водне к. п. бр. 4579 КО Велико Градиште, непосредно уз катастарску парцелу 548 КО Велико Градиште, низводно од већ реализоване бункер станице „Компанија Стокић“. Обе бункер станице за снабдевање бродова моторним горивом налазе се између приближних стационача km 1058+800 и km 1059+200 на око 1.000 m узводно од ушћа реке Пек у Дунав.

На основу увида у План генералне регулације насеља Велико Градиште, општине Велико Градиште, локација се налази у границама дефинисаног подручја: вода и приобално подручје и то на површини следеће намене: приобална зона, пристани за чамце, угоститељски пловни објекти, бункер станице.

На основу информације о локацији за могућност постављања плутајућег објекта - бункер станице на делу к. п. бр. 4579 К.О. Велико Градиште, а уз к. п. бр. 548 К.О. Велико Градиште, а према Плану детаљне регулације „Приобаље“ у Великом Градишту („Сл. гласник општине Велико Градиште“ бр. 10/2015), Плану места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“ бр. 10/2017) и Плану детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште за локације L10 Град 1 и L11 Град 2 („Сл. гласник општине Велико Градиште“ бр. 10/2017) утврђено је да се налази у оквиру зоне градског пристаништа, спада у категорију објеката „Г“ и да је могуће постављање на локацијама L10 Град 1 и L11 Град 2.

Локација предметног пројекта је потпуно усаглашена са просторно планском документацијом.

Плутајуће пловило понтонског типа састоји се из:

1. Резервоарског складишног простора, који обухвата 12 резервоара - танкова, намењених за држање евро дизел горива (ЈУС ЕН 590/ 2001) укупне запремине 1.583,16 m<sup>3</sup>, односно 1.583.160 литара. Танкови су израђени од заварених челичних лимова конструисани у складу са одговарајућим прописима.
2. Транспортне јединице-пумпне станице и припадајућих цевовода,
3. Систем за пријем чини пумпна станица која се налази на понтону, цевовод за пријем.
4. Систем за отпрему чини пумпна станица која се налази на понтону, капацитета 500-800 lit/min. (Griswold 811M) позезана са одговарајућим електромотором израђеним у Ех изведби.
5. Мерне јединице - Мерило протока (Smith meter ST-75) је спојено са цевоводом DN80, а састоји се од ротационог мерача протока-волуметра са електронским бројилом (MFX\_4 Compact) финог филтера са одвајачем гасова и сет стоп вентила (Smith set-stop valve 210 serie 3).
6. Снабдевачке јединице - Уређај за спајање и контролу протока гриликом пуњења горивом резервоара на броду-пловилу. Уграђено је потисно флексибилно гумено црево DN50 NP1 6 намотано на AL бубањ са рамом на ручне погон ALFONS HARR тип АН-НPSI 1A/2K. Црево је опремљено сигурносним противломним вентилом DN50 NP1. Црево је такође опремљено сувом спојком DN50 NP16. На крају црева уграђен је пиштољ за гориво. Пиштољ је опремљен TW спсјницом DN50, окретним зглобом, контролним стаклом и утакачком цеви L 300mm са TW спојком.
7. Система за сакупљање зауљених вода - Сабирни танк за сакупљање (санитарних отпадних вода) 2,8m<sup>3</sup>. Сабирни танк за сакупљање зауљених вода, запремине не мање од 500 литара. Стандардну прикључну прирубницу за гредају зауљених вода у пријемне уређаје. Систем за пумпање и предају зауљених вода. Танк сепаратора каљуге или каљужни танк, минималне запремине 1.000 литара; Посуде за сакупљање отпада покретне (израђене од пластике минималног капацитета 400 l) или структурне (челичне уграђене у труп брода).

Плутајуће пловило понтонског типа за складиштење и снабдевање бродова горивом опремљено је комплетном индустријском инфраструктуром која обухвата: саобраћајнице, разводе радних технолошких, енергетских и помоћних технолошких флуида, водоводне и канализационе мреже, развод инсталација хидрантске мреже, енергетске, електронске, сигналне и телефонске мреже, развод инсталација за гашење и хлађење у случају пожара, као и уређаје и апарате за заштиту од пожара.

Допрема Евро дизела на плутајуће пловило понтонског типа за складиштење и снабдевање бродова горивом се врши речним путем помоћу танкера, самохотки и баржи.

Један од могућих негативних утицаја на површинске воде се односи на испуштање отпадне воде која је коришћена за санитарно хигијенске потребе са станице. На бункер станице борави мали број људи чланова посаде 3 бродара по смени од 8 сати. За отпадне санитарно фекалне воде постоји танк од 2,8 m<sup>3</sup>, који је предвиђен да се празни од ЈКП „Стандард“ Велико Градиште, тако да не постоји испуштање санитарно-фекалних вода у реку Дунав.

Понтон је постављен на води, тако да с тим у вези са понтона не постоји могућност испуштања било каквих отпадних материја на земљиште, тако да не постоје ни материје које би могле нарушити квалитет земљишта у приобаљу.

На основу претходно наведеног емисије загађујућих материја у ваздух воду и земљишта у току редовног рада складишта и станице за снабдевање бродова горивом су занемарљиве са зоном утицаја на самој локацији станице, односно на радну средину.

У условима нормалног рада речног претакалишта нема утицаја на квалитет воде, јер нема испуштања санитарно комуналне воде. Понтон је изведен са рубом који спречава изливање воде од прања у реку, тако да је утицај вода од прања палубе на површинске воде не постоји.

„НИС“ а.д. - Нови Сад, има израђене документе План заштите од пожара, План заштите од удеса, односно документ Политика превенције удеса, у зависности од локације на којима се тренутно врши бункерисање (Нови Сад, Смедерево, Прахово), односно у зависности од количине присутних опасних материја на тим локацијама, као и од обавеза прописаних позитивном законском регулативом Републике Србије о потреби њихове израде. У складу са наведеним, као изабрани лучки оператер на локацији Велико Градиште, „НИС“ а.д. - Нови Сад, ће бити у обавези израде наведених потребних докумената.

У случају удесног изливања на речном претакалишту када би нафтна мрља кретањем низводно имала за последицу прекогранично загађење, примењен је најефикаснији метод превенције и одговора на удес тј. комбиновање и интеграција комплементарних техника чији је основни принцип да се загађење локализује на ужем подручју, да се прикупи што већа количина изливеног деривата и то у облику који омогућава његову ревалоризацију дорадом у рафинерији нафте, током које се уклањају у гориву присутна вода и нечистоће а затим физичко-хемијско уклањање преосталог нафтног деривата. Интегрисана операција представља скуп активности, у којима се користи следећа опрема:

- пловачке заштитне бране која представља физичку баријеру за ширење уљне мрље и користи се у циљу локализовања изливеног горива на ужем простору,

- скимери који користе се у циљу механичког уклањања изливеног деривата са површине воде,
- суд за привремено складиштење скимером прикупљеног горива,
- сорбенти - након примене скимера и уклањања главнине изливеног деривата. практикује се примена погодних материја са добрим сорпционим карактеристикама, у циљу уклањања преосталих количина горива са површине воде.

Ради се о пројекту који има релативно умерене активности на реци. Локација плутајућег пловило понтонског типа за складиштење и снабдевање бродова горивом је довољно удаљена од леве румунске обале Дунава тако да **не постоји било какав прекогранични утицај**. Такође, набавком опреме за интегрисано операције задржавања и уклањања изливених нафтних деривата из реке Дунав **елиминисано је кретање нафтне мрље низводно, а тиме и прекогранично загађење**. За дате услове, уз примену предложених мера за спречавање и смањење негативних утицаја неће доћи до испољавања значајних промена у квалитету и стању животне средине локалитета ширег подручја предметне локације, а самим тим и стварања услова за прекогранично загађење са становишта било ког чиниоца животне средине (ваздух, вода, земљиште).

На основу урађене Техничке документације за плутајуће пловило понтонског типа за складиштење и снабдевање бродова горивом и технолошког процеса може се констатовати да предметни Пројекат неће значајније утицати на чиниоце животне средине нити на прекогранично загађење, чак и у акцидентним ситуацијама, јер су примењене све прописане мере заштите, с тим да је потребно исходovati и све неопходне сагласности и дозволе надлежних институција и органа.

Уз стриктно поштовање прописаних услова, мера управљања ризиком, мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире свих негативних утицаја на животну средину, предметни пројекат неће изазвати значајне последице по животну средину, здравље и квалитет живота становништва, па се може закључити да је еколошки одржив и прихватљив.

Имајући у виду наведено и уколико се планиране активности одвијају у складу са прописаним условима и мерама заштите животне средине, није обавезна израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

У складу са наведеним законским одредбама, носилац пројекта се свим Решењем обавезује да у оквиру спровођења својих активности, **у потпуности испуштује тачку 2., 3. и 4. Диспозитива овог Решења.**

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и 2. а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04,36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност на службеном сајту Министарства, <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>), од 03.06.2019. године, те и у дневном листу "ПОЛИТИКА", при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на горе наведени захтев.



На основу наведеног, као и на основу члана 101. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“ бр. 18/16 и 95/18- аутентично тумачење), решено је као у диспозитиву.

Плаћена је републичка административна такса у износу од 2.030 динара у складу са Законом о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/03, 51/03 - испр., 61/05, 101/05 - др. закон, 5/09, 54/09, 50/11, 70/11 - усклађени дин. изн., 55/12 - усклађени дин. изн., 93/12, 47/13 - усклађени дин. изн., 65/13 - др. закон, 57/14 - усклађени дин. изн., 45/15 - усклађени дин. изн., 83/15, 112/15, 50/16 - усклађени дин. изн., 61/17 - усклађени дин. изн., 113/17, 3/18 - испр., 50/18 - усклађени дин. изн., 95/18), тарифни број 186.

**ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:** Против овог решења може се изјавити жалба Влади Републике Србије, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.



Достављено:

- наслову
- Сектору за надзор и предострожност у животној средини
- архиви

