



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ  
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02505/2018-03

Датум: 25.01.2019.

Београд

На основу чланова 10. ст. 4. и 33. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 135/04, 36/09), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, број 18/16,) члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/14), члана 5а. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 44/14, 14/15, 54/15 и 96/15 – др. Закон и 62/17)), поступајући по поднетом захтеву носиоца пројекта ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" из Београда, Булевар краља Александра 282, Министарство заштите животне средине, Александар Весић, помоћник министра, по решењу о овлашћењу бр. 021-01-5/4/2017-09 од 11.12.2017., доноси

## РЕШЕЊЕ

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда Студије о процени утицаја на животну средину Пројекта за реконструкцију постојећег друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26, на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник, на територији општине Мали Зворник, у складу са Планом генералне регулације насеља Мали Зворник („Сл. лист општине Мали Зворник“, број 10/2014 и 19/2017) и Планом детаљне регулације за уређење простора на граничном прелазу „Нови мост“, Мали Зворник („Сл. лист општине Мали Зворник“, бр. 5/08).
2. Обавеза носиоца пројекта је да у свему испоштује услове надлежних органа издатих по посебним законима, као и следеће мере заштите животне средине:
  - Вршити редовно квашење запрашених површина и спречити расипање грађевинског материјала,
  - Утврдити обавезу санације земљишта у случају изливања уља и горива током радова механизације,
  - Отпадни материјал који настаје у процесу реконструкције (комунални отпад, грађевински материјал, метални отпад, отпадна уља и сл.) прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену и одобрену локацију,
  - Материјал из ископа одвозити на унапред дефинисану локацију, за коју је прибављена сагласност надлежног органа; транспорт ископаног материјала вршити возилима која поседују прописане кошеве и систем заштите од просипања материјала,

- Обезбеди посебан простор и опрему за сакупљање и привремено чување различитих отпадних материја,
- Да секундарне сировине, опасан и други отпад, предаје лицу са којим је закључен уговор, а које има одговарајућу дозволу за управљање отпадом,
- Предвиди контролисани прихват потенцијално зауљене атмосферске воде са саобраћајних, манипулативних површина и паркинга,
- Предвиди одговарајућу опрему, техничка и технолошка решења којима се обезбеђује да емисија загађујућих материја у ваздуху задовољава прописане граничне вредности,
- У случају прекорачења граничних вредности нивоа загађујућих материја у ваздуху, да предузме техничко-технолошке мере или да обустави процес, како би се концентрација загађујућих материја свеле у прописане вредности,
- Мониторинг организовати кроз праћење утицаја пројекта реконструкције на квалитет ваздуха, воде и нивоа комуналне буке. За обављање стручних послова мониторинга, носилац пројекта је дужан да ангажује овлашћене организације,
- Програм праћења утицаја на животну средину сагледава се на основу приказа стања животне средине пре почетка функционисања пројекта на локацији-реконструкција моста, парметара на основу којих се може оцењивати утицај на животну средину, као и места, начина и учесталости мерења утврђених параметара,
- С обзиром на локацију нема емитера у класичном смислу, није изводљиво мерење емисије загађујућих материја, тако да се утицај радова на квалитет ваздуха може посматрати праћењем одговарајућих параметара квалитета ваздуха. Мониторинг квалитета ваздуха обављати у складу са Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ( Службени гласник РС“, број 63/13),
- Главни полутант у ваздуху који се може очекивати у току рада на реконструкцији моста је емисија прашине. Одређивање концентрације прашине могуће је преко таложних материја или преко суспендованих честица. Укупне таложне материје и укупне суспендоване честице дефинисане су поменутом Уредбом,
- Ради праћења утицаја радова на ниво буке, неопходно је организовати мерење нивоа комуналне буке. Мерење вршити у близини стамбених објеката како би се утврдило евентуално повећање нивоа буке коме је изложено локално становништво.
- Праћење квалитета воде реке Дрине. Евентуалне промене у квалитету воде могу се уочити праћењем квалитета воде узводно и низводно од моста који је предмет реконструкције.

#### **План за примену мера заштите животне средине у циљу ублажавања негативних утицаја пројекта на животну средину**

- Планом су обухваћени сви очекивани утицаји на животну средину, као и предложене мере ублажавања тих утицаја у току извођења радова реконструкције. План упућује на услове добијене од надлежних институција, законе и уговорена документа, локацију, временски оквир, као и одговорност за његово спровођење. Извођач радова ће примењивати предложене мере у току пројектовања и извођења радова. Извођач је у обавези да за спровођење прописаних мера одреди стручно и квалификовано особље, које ће сносити одговорност за испуњење захтева у погледу заштите животне средине.



## План организације и управљања градилиштем

Извођач је у обавези да, пре почетка извођења радова изради План организације и управљања градилиштем и поступа према њему у току извођења радова. План организације градилишта мора предвидети, а у току извођења радова испоштовати следеће:

- Привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме, неопходно је лоцирати изван плавних зона реке Дрине и ограничити искључиво на период трајања радова,
  - Забрањено је сервисирање машина на мосту и приобаљу реке Дрине. Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља, мазива и др. штетних материја ( фарбе ), обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање,
  - Током извођења радова реконструкције, одржавати максимални ниво комуналне хигијене,
  - Простор за складиштење горива мора бити удаљен минимум 20м од водотока,
  - Отпадна уља, филтери за уље и гориво, биће прикупљани и одлагани на сигурним местима,
  - По завршетку радова, неопходно је што пре уклонити сву механизацију, грађевински материјал и др. Уколико је дошло до нарушавања предметног подручја, треба га санирати,
  - Потенцијални извор загађења ваздуха може бити прашина настала услед извођења радова реконструкције, пескарење, рада грађевинских машина и механизације,
  - У току реконструкције моста може доћи до контаминације воде услед отицања еуфлената са градилишта, изливања мазива и горива из грађевинских машина, треба да употреби апсорбујуће материјале у циљу уклањања контаминираниог земљишта. Спречавати испуштање штетних и опасних материја у водену средину Дрине,
  - Бука проузрокована радовима на реконструкцији ће представљати привремени утицај, гранични прелаз није густо насељен терен. Употреба ( евентуална ) звучних баријера.
3. Током извођења радова на припреми терена и каснијој реконструкцији моста није дозвољена ни једна операција која би могла довести до штетног и негативног дејства на животну средину.
4. У случају било какве измене пројекта, носилац пројекта је у обавези да покрене нови поступак о процени утицаја на животну средину код надлежног органа, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину (“Сл. гласник РС” 135/04 и 36/09).

## Образложење

Носилац пројекта ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" из Београда, Булевар краља Александра 282, поднео је Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Пројекта за реконструкцију постојећег друмског моста Каракај преко реке Дрине на државном путу ИБ реда бр. 26, на граничном прелазу Мали Зворник, на к.п. бр. 739/1 и 766 К.О. Мали Зворник, на територији општине Мали Зворник, у складу са Планом генералне регулације насеља Мали Зворник („Сл. лист општине Мали Зворник“, број 10/2014 и 19/2017) и Планом детаљне регулације за уређење простора на граничном прелазу „Нови мост“, Мали Зворник („Сл. лист општине Мали Зворник“, бр. 5/08), заведен под бројем 353-02-02505/2018-03.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину (део I и II) и додатна документација:

- Локацијски услови бр.350-02-00344/2018-14 од 27.09.2018., које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Графички прилози;
- Доказ о плаћеној републичкој административној такси

Уредбом Владе Србије утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 114/08), при чему се предметни пројекат налази под тачком 12., подтачка (5) – Инфраструктурни пројекти; регионални путеви, укључујући и припадајуће објекте, на Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. ставови 1 и 2, а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину, обавестио јавност и заинтересоване органе и организације путем штампаних медија (оглас у листу „Политика“ од 04.12.2018.) и преко сајта Министарства. У законском року достављено је мишљење Одељења за заштиту животне средине општинске управе Малог Зворника (електронском поштом), дана 25.01.2019. године. Поменуто мишљење је садржало Мере заштите животне средине које је недлежни орган размотрио и у целости прихватио (тачка 2. диспозитива решења).

Планираним пројектом предвиђена је реконструкција моста Каракај преко реке Дрине на граничном прелазу Мали Зворник. Задржана је ширина постојећег коловоза од 7.0m који чине две саобраћајне траке, док је бруто ширина пешачких стаза повећана за по 30 cm. За раздвајање коловоза од површина за пешачки саобраћај предвиђени су ивичњаци и заштитне челичне ограде.

На пешачким стазама предвиђена је израда челичне ограде висине 120 cm. Усвојена је варијанта са пешачким стазама издигнутим у односу на коловоз и од њега одвојеним заштитним челичним оградама степена задржавања H2-W4. На пешачким стазама су усвојени ивични парапети ширине 35cm што за последицу има повећање укупне ширине горњег строја са 10.7m на 11.3m.

На коловозној плочи је у зони пешачких стаза предвиђена израда нивелационог слоја са



падом ка коловозу у циљу контролисаног одводњавања површинских вода са коловоза. На коловозу је предвиђен застор од нове хидроизолације и асфалта минималне укупне дебљине 8 cm, а на пешачким стазама израда "anti-skid" премаза који имају и хидроизолациона својства. На свим елементима конструкције са оштећеним заштитним слојем бетона предвиђена је израда новог заштитног слоја уз претходно пескарење и заштиту постојеће арматуре. На местима са видљивом поодмаклом корозијом арматуре, предвиђа се додавање нових профила арматуре. Након санације заштитних слојева бетона, предвиђено је наношење заштитних премаза на свим видљивим елементима конструкције моста.

Изградњом предметног пројекта неће бити значајног заузимања земљишта, јер се реализује на већ постојећој траси државног пута, значајно модификованог и антропогено измењеног и на локацији где нема евидентираних станишта заштићених врста, нити су регистрована заштићена природна добра.

На основу претходно изнетог и увида у достављену документацију, а сагласно члану 10 Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС» 135/04 и 36/09) по коме се одлучује о захтеву о потреби процене утицаја, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:** Против овог решења може се уложити жалба Влади Републике Србије, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

Доставити:

- наслову
- архиви
- Сектор за надзор и предострожност у животној средини

