



ECOlogica URBO DOO

ул. Саве Ковачевића 3/1, 34000 Крагујевац,
тел: +381 (0) 34 337 199, факс: +381 (0) 34 337 237
www.ecourbo.com, e-mail: office@ecourbo.com



ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC
19. 04. 2019. 019



НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА
ГРАД УЖИЦЕ
Димитрија Туцовића бр. 52



ЗАХТЕВ

ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ УЛИЦЕ НИКОЛЕ ПАШИЋА И УЛИЦЕ ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА У УЖИЦУ, НА КП.БР. 12062/7 КО УЖИЦЕ, ГРАД УЖИЦЕ

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА	ГРАД УЖИЦЕ Димитрија Туцовића бр. 52	Потпис и печат
ОБРАЂИВАЧ ЕЛАБОРАТА	ECOlogica Urbo DOO Крагујевац Ул. Саве Ковачевића 3/1	Потпис и печат
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ	Евица Рајић, дипл. еколог	
ЕЛЕКТРОНСКИ ПОТПИС		
РАДНИ ТИМ	Евица Рајић, дипл. еколог	
	Светлана Ђоковић, дипл. еколог	
	Марин Рајић, дипл. инж. електротехнике лиценца бр. 353 5027 03	
	Сања Андрејић, мастер еколог	
	Звездана Новаковић, мастер инж. технологије	
	Невена Јањовић, дипл. просторни планер	
	Гоца Дамљановић, техничар специјалиста	

Садржај:

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ	1
1.0. НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА.....	2
1.1. ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА КОРИШЋЕНА У ФАЗИ ОДЛУЧИВАЊА О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	2
1.2. ДОКУМЕНТАЦИЈА КОРИШЋЕНА ЗА ИЗРАДУ ЗАХТЕВА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА	3
1.3. МЕТОДОЛОГИЈА ПРИМЕЊЕНА У ПОСТУПКУ ИЗРАДЕ ЗАХТЕВА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА.....	5
2.0. КАРАКТЕРИСТИКЕ ЛОКАЦИЈЕ	6
2.1. ПОСТОЈЕЋЕ КОРИШЋЕЊЕ ЗЕМЉИШТА НА ЛОКАЦИЈИ И ОКРУЖЕЊУ	9
2.2. РЕГЕНЕРАТИВНИ И АПСОРПЦИОНИ КАПАЦИТЕТ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ЛОКАЦИЈИ И ОКРУЖЕЊУ	10
3.0. ОПИС ПРОЈЕКТА.....	12
3.1. ОПИС ФИЗИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА.....	12
3.2. ОПИС ТЕХНОЛОШКОГ ПРОЦЕСА	14
3.3. ВЕЛИЧИНА И КАПАЦИТЕТ ПРОЈЕКТА	14
3.4. МОГУЋЕ КУМУЛИРАЊЕ СА ЕФЕКТИМА ДРУГИХ ПРОЈЕКТА	15
3.5. КОРИШЋЕЊЕ ПРИРОДНИХ РЕСУРСА И ЕНЕРГИЈЕ	15
3.6. ПРОЦЕНА ВРСТЕ И КОЛИЧИНЕ ЕМИСИЈА И ОТПАДА	16
3.7. ЗАГАЂИВАЊЕ И ИЗАЗИВАЊЕ НЕУГОДНОСТИ НА ЛОКАЦИЈИ И НЕПОСРЕДНОМ ОКРУЖЕЊУ	17
3.8. РИЗИК НАСТАНКА УДЕСА НА ЛОКАЦИЈИ.....	17
4.0. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ	19
5.0. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ	20
6.0. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	21
6.1. ОБИМ МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	22
6.2. МОГУЋНОСТ И ПРИРОДА ПРЕКОГРАНИЧНОГ УТИЦАЈА.....	22
6.3. ВЕЛИЧИНА И СЛОЖЕНОСТ МОГУЋИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	22
6.4. ВЕРОВАТНОЋА УТИЦАЈА.....	22
6.5. ТРАЈАЊЕ, УЧЕСТАЛОСТ И ВЕРОВАТНОЋА ПОНАВЉАЊА МОГУЋИХ УТИЦАЈА НА ЛОКАЦИЈИ И ОКРУЖЕЊУ.....	22
6.6. ВЕРОВАТНОЋА АКЦИДЕНТА И УДЕСНИХ СИТУАЦИЈА НА ЛОКАЦИЈИ.....	22
7.0. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА	23
УПИТНИК УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА.....	25
РЕЗИМЕ.....	32

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Регистар Привредних субјеката

БД. 185524/2006

Дана, 22.11.2006 године
Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4 Закона о Агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС 55/04) и члана 23. и 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС 55/04, 61/05), решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве за регистрацију оснивања привредног субјекта, који је поднет од стране:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве, па се у Регистар привредних субјеката региструје оснивање привредног субјекта

PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENOVIĆA 2

са следећим подацима:

Пуно пословно име: **PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENOVIĆA 2**

Правна форма: Друштво са ограниченом одговорношћу

Седиште: Крагујевац

Опис делатности: PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU

Скраћено пословно име: **ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC**

Регистарски број/Матични број: 20222816

Претежна делатност: 74201 - ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Привредни субјекат је регистрован за спољно трговински промет

Привредни субјекат је регистрован за услуге у спољнотрговинском промету

страна 1 од 3

Подаци о капиталу

Уписани капитал

• Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.

Уплаћен-унет капитал

Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Подаци о оснивачима:

Име и презиме: Евица Рајић

ЈМБГ: 2610958787413

Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Уписани капитал

Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.

Уплаћен-унет капитал

Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Удео 100,00 %.

Подаци о директору:

Име и презиме: Евица Рајић

ЈМБГ: 2610958787413

Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Подаци о заступницима:

Заступник

Име и презиме: Евица Рајић

ЈМБГ: 2610958787413

Функција у привредном субјекту: Директор

Овлашћења у промету

Овлашћења у унутрашњем промету неограничена

Овлашћења у спољнотрговинском промету неограничена

Накнаду у износу од 3.600,00 динара за регистрацију напред наведених података наплаћена је од подносиоца регистрационе пријаве.

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је регистрациону пријаву за оснивање привредног субјекта

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENOVIĆA 2**

Решавајући по захтеву подносиоца, обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, решено је као у диспозитиву.

Висина накнаде за регистрацију одређена је у складу са члановима 2., 3. и 4. Уредбе о висини накнаде за регистрацију и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре (Службени гласник РС број 109/05)

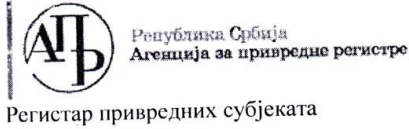
ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против овог решења може се изјавити жалба Министру надлежном за послове привреде у року од 8 дана од дана достављања решења, а преко Агенције за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР

Миладин Маглов





БД 122381/2007
Дана, 17.09.2007 године
Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4. Закона о агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС бр. 55/04), члана 23. и 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС бр. 55/04, 61/05), решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве за регистрацију промене података привредног субјекта у Регистар привредних субјеката, који је поднет од стране:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Крагујевац-град, Србија

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података о привредном субјекту уписаном у Регистар привредних субјеката

PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2

са матичним бројем 20222816

И то следећих промена:

Промена седишта привредног друштва:

Брише се:
Адреса: Срете Младеновића 2, Крагујевац, Крагујевац-град, Србија
Уписује се:
Адреса: Саве Ковачевића 3/1, Крагујевац, Крагујевац-град, Србија

Промена пуног пословног имена:

Брише се:
PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2
Уписује се:
PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SAVE KOVAČEVIĆA 3/1

Страна 1 од 2

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 12.09.2007 регистрациону пријаву за промену података о привредном субјекту уписаном у Регистар привредних субјеката као


PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2

Решавајући по захтеву подносиоца, обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, решено је као у диспозитиву.

Висина накнаде за регистрацију у износу од 1.560,00 динара одређена је у складу са члановима 2., 3. и 4. Уредбе о висини накнаде за регистрацију и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре (Службени гласник РС број 109/05).

Поука о правном леку:
Против овог решења може се изјавити жалба
Министру надлежном за послове привреде РС,
у року од 8 дана од дана пријема решења,
а преко Агенције за привредне регистре.



 8000012055564	ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА	 Република Србија Агенција за привредне регистре
--	---	--

Пословно име привредног субјекта		место
Назив	ECOLOGICA URBO	Седиште Крагујевац, Крагујевац-град
Правна форма	Друштво са ограниченом одговорношћу	улица и број Саве Ковачевића 3/1
Бр. рег. улошка		
Трговински суд		
Матични број	20222816	
ПИБ	104733275	
Бројеви рачуна у банкама		

Пуно пословно име	PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SAVE KOVAČEVIĆA 3/1
Скраћени назив	ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC

Претежна делатност	7111	Архитектонска делатност
--------------------	------	-------------------------

Датум оснивања	9. новембар 2006
Време трајања привредног субјекта:	Неограничено

Подаци о капиталу	
Новчани	
износ	датум
Уписани 500,00 EUR	
износ	датум
Уплаћени 250,00 EUR	9. новембар 2006

Регистрован за спољнотрговински промет: да
Регистрован за услуге у спољнотрговинском промету: да

ПОДАЦИ О ОСНИВАЧИМА - ЧЛАНОВИМА ДРУШТВА

Подаци о оснивачу		место и држава
Име и презиме	Евица Рајић	Крагујевац, Крагујевац-град, Србија
ЈМБГ	2610958787413	улица и број
		Димитрија Туцовића 8/3
Подаци о капиталу		
Новчани		
износ	Уписани 500,00 EUR	датум
износ	Уплаћени 250,00 EUR	датум
		9. новембар 2006
Сувласништво удела од		износ(%)
100,00		

СКРАЂЕНО И/ИЛИ ПОСЛОВНО ИМЕ НА СТРАНОМ ЈЕЗИКУ

Скрађено пословно име привредног субјекта:		место
Назив	ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC	Крагујевац
Облик	Друштво са ограниченом одговорношћу	

ПОДАЦИ О ЗАСТУПНИЦИМА

Заступник		место и држава
Име и презиме	Евица Рајић	Крагујевац, Крагујевац-град, Србија
ЈМБГ	2610958787413	улица и број
		Димитрија Туцовића 8/3
Функција у привредном субјекту		
Директор		
Овлашћења у промету		
Овлашћења у унутрашњем промету неограничена		
Овлашћења у спољнотрговинском промету неограничена		

Дана 27.04.2011. године у 10:46:59 часова

Страна 2 од 3

Регистратор, Миладин Маглов



Дана 27.04.2011. године у 10:46:59 часова

Страна 3 од 3



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Марин М. Рајић

дипломирани инжењер електротехнике

ЈМБ 1206957782419

одговорни пројектант

телекомуникационих мрежа и система

Број лиценце

353 5027 03



ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

У Београду,
27. новембра 2003. године

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

Уводне напомене

Носилац Пројекта, **ГРАД УЖИЦЕ**, ул. Улица Димитрија Туцовића бр.52, поверио је израду Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Пројекта реконструкције раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице, предузећу **ECOlogica URBO DOO** из Крагујевца, ул. Саве Ковачевића бр.3/1.

Циљ израде Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину је вредновање свих релевантних параметара и показатеља, података о локацији и непосредном окружењу, карактеристика Пројекта, технологије рада и капацитета, као и процена потенцијалних значајних утицаја, њихових обима и величине, карактера, вероватноће понављања, могуће акциденте и могуће последице по животну средину и здравље људи, како би се одлучило о потреби процене утицаја на животну средину.

Процедура процене утицаја на животну средину спроводи се у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09), Уредбом о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр.114/08) и Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05).

У складу са Законом о заштити животне средине („Сл.гласник РС”, бр.135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон)), Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр.135/04 и 36/09) и Архуском конвенцијом, све фазе процене утицаја на животну средину доступне су и јавне, а јавност се информисе обавештавањем путем огласа у јавним гласилима, уз омогућен увид у доступну документацију.

На основу процене могућих значајних утицаја и потенцијалних последица по животну средину и здравље становништва, доноси се одлука о потреби процене утицаја на животну средину, односно о изради Студије о процени утицаја планираног Пројекта на животну средину.

1.0. Носилац Пројекта

Основни подаци о Носиоцу Пројекта приказани су у Табели бр.1.

Табела бр. 1: Основне информације о Носиоцу Пројекта

Пун назив Носиоца Пројекта	Град Ужице
Адреса	Улица Димитрија Туцовића бр. 52

1.1. Законска регулатива коришћена у фази одлучивања о потреби процене утицаја Пројекта на животну средину

За израду Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину затеченог стања, коришћена је и поштована следећа Законска регулатива:

- Закон о заштити животне средине („Сл.гласник РС,” бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон));
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 (др.закон));
- Закон о водама („Сл. гласник РС” бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 (др. закон));
- Закон о режиму вода (“Сл. лист СРЈ”, бр. 59/98, “Сл. гласник РС”, бр. 101/05)
- Закон о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/14 и 95/18 (др. закон));
- Закон о ефикасном коришћењу енергије („Сл. гласник РС”, бр. 25/13);
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16 и 95/18 (др. закон));
- Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС”, бр. 112/15);
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Сл.гласник РС”, бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС” бр. 111/09, 20/15, 87/18-3 (др. закон), 87/18-41 и 87/18-50 (др. закон));
- Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 (др. закон));
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС” бр. 36/09 и 95/18 (др. закон));
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС”, бр. 87/18);
- Уредба о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08);
- Уредба о класификацији вода („Сл. гласник СРС” бр. 5/68);
- Уредба о категоризацији водотока („Сл. гласник СРС” бр. 5/68);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр.67/11, 48/12 и 1/16);

- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 24/14);
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 75/10);
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 11/2010, 75/2010, 63/2013);
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим из постројења за сагоревање („Сл. гласник РС”, бр. 111/15);
- Уредба о мерењима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања („Сл. гласник РС”, бр. 5/16);
- Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05);
- Правилник о опасним материјама у водама („Сл. гласник РС” бр. 31/82);
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС”, бр. 92/08);
- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС”, бр. 96/10);
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС”, бр. 33/16);
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС”, бр. 74/11);
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Службени гласник РС”, број 72/10);
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС” бр. 56/10);
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС” бр. 98/10);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 114/13);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС” бр. 17/17);
- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 95/10 и 88/15);
- Правилник о критеријумима за издвајање типова станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување („Сл. гласник РС”, бр. 35/10);

1.2. Документација коришћена за израду Захтева за одлучивање о процени утицаја

За израду Захтева за одлучивање о процени утицаја на животну средину Пројекта реконструкције раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице, коришћена је следећа документација:

- Копија плана 1:1000 бр. 953-1/2019-180 од 04.03.2019.године;

- Извод из листа непокретности бр. 18871 Ужице, Град Ужице;
- Локацијски услови бр. ROP-MSGI-16722-LOCH-2/2019 заводни број 350-02-00308/2019-14 од 21.8.2019. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Мишљење заштите од пожара 09/32 бр. 217-3329/19 од 04.03.2019.године, Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Ужицу;
- Технички услови бр.150-03/2019 од 05.03.2019.године, Акционарско друштво за изградњу гасовода и дистрибуцију гаса „УЖИЦЕ-ГАС“;
- Технички услови за евакуацију комуналног отпада бр. 09.213/2.2019 од 14.03.2019.године, ЈКП „Биоктош“ Ужице;
- Технички услови бр. 03-338/2 од 11.03.2019.године, ЈКП Водовод - Ужице;
- Технички услови бр. 290 од 12.03.2019. године, ЈКП „Градска топлана Ужице“;
- Услови бр. 381/2 од 18.03.2019.године, Завод за заштиту споменика културе Краљево;
- Услови бр. 07-07/6290 од 14.03.2019.године, Јавно предузеће „СРБИЈАГАС“, Нови Сад;
- Технички услови бр.109582/3-2019 БТ од 18.03.2019.године, „Телеком Србија“ Београд;
- Услови бр. 953-5704/19-2 од 01.04.2019.године, Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд;
- Услови бр. 250-201/19 од 12.03.2019.године, „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак ЕД Ужице;
- Извештај о обављеној стручној контроли Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице, бр. 351-01-01308/2019-11 од 05.06.2019. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам;
- Извештај о стручној контроли Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице, бр. 350-20/19 од 23.04.2019. године, Комисија за планове, Скупштина града Ужица;
- Извештај о одржаној јавној презентацији бр. 350-20/19-02 од 16.04.2019. године, Градска управа за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове, Град Ужице;
- Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице, који је усвојен, Потврда бр. 351-01-01308/2019-11 од 13.6.2019. године;
- ИДР 0 Главна свеска - раскрсница улице Николе Пашића (државни пут IIа реда бр. 174) и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на катастарској парцели бр. 12062/7 КО Ужице, на стационажи државног пута км 0+224,60, бр. 1458/ИДР/0 од априла 2019. године, „Сет“ д.о.о. Шабац, Браће Недића бр. 1, Шабац;
- ИДР 2/2 Пројекат саобраћајница раскрсница улице Николе Пашића (државни пут IIа реда бр. 174) и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на катастарској парцели бр. 12062/7 КО Ужице, на стационажи државног пута км 0+224,60, бр. 1458/ИДР/2/2 од априла 2019. године, „Сет“ д.о.о. Шабац, Браће Недића бр. 1, Шабац;
- План генералне регулације „Ужице - централни део“ прва фаза („Сл. лист града Ужица“, бр. 9/15 и 21/15);

1.3. Методологија примењена у поступку израде Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја

Основни методолошки приступ и садржај Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Пројекта реконструкције раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице, дефинисани су Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09) и Правилником о садржини Захтева о потреби процене утицаја и садржини Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05).

За процену ризика по животну средину и здравље људи и у фази Захтева за одлучивање, коришћене су методе дате у препорукама и упутствима Светске здравствене организације (WHO), Европске фондације за хемијско инжењерство (EFCE), Агенције за заштиту животне средине USA (EPA-USA) и Међународне организације за рад (ILO).

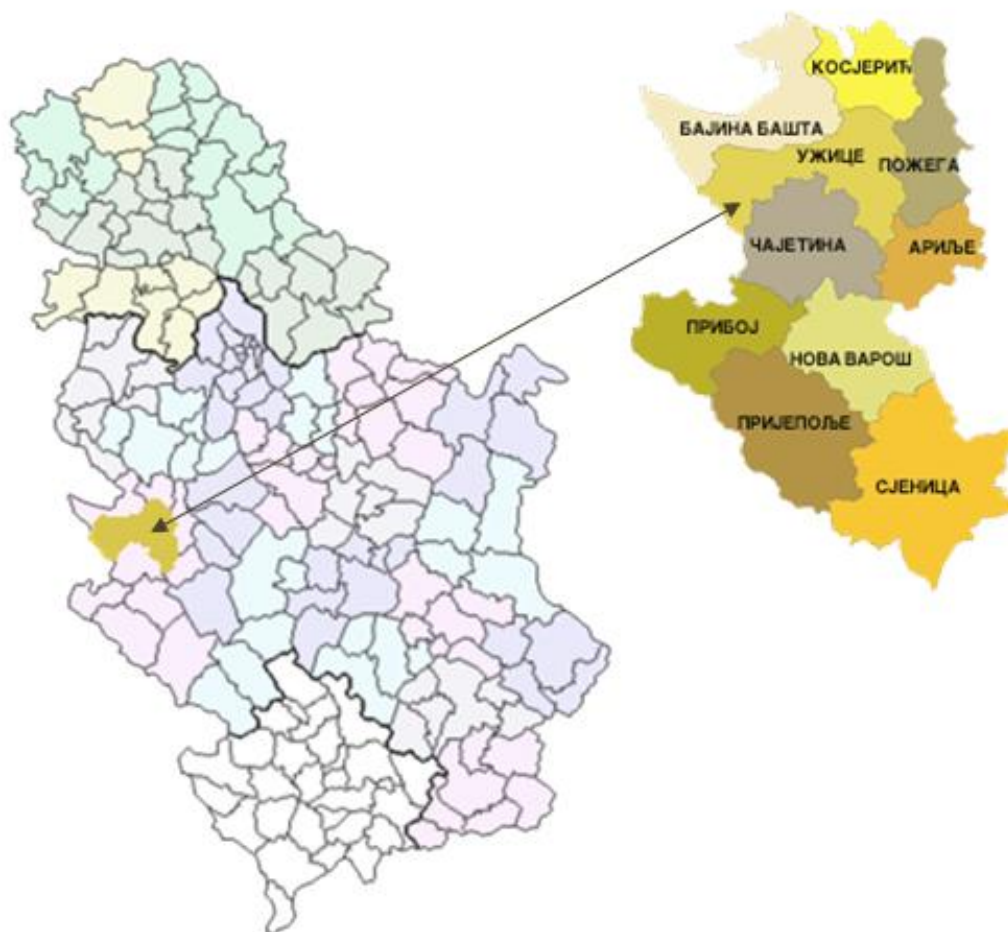
2.0. Карактеристике локације

Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину је Пројекат реконструкције раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице.

Територија града Ужица се налази у југозападном делу Србије, у централном делу Златиборског округа и простире се на површини од 666,15 km² (0.77 % територије Републике) и одређена је координатама 43°51'21" с.г.ш. и 19°50'28" и.г.д.. Подручје града Ужица обухвата 31 катастарску општину, односно 41 насеље (градска насеља су Ужице и Севојно).

Територија града Ужица се простире у западној зони Динарида, у планинско-котлинској области (Старовлашко-Рашка висија и део Западног Поморавља). По карактеру рељефа, претежно представља средње планински појас (око 800 m н.в.), чија висина расте идући од истока ка западу, испресецан речним долинама (највећа река је Ђетиња, која припада сливу Западне Мораве).

Налази у зони са умерено-континенталном климом, у којој се, услед изражене топографије терена ширег окружења, могу осетити утицаји и планинске климе.

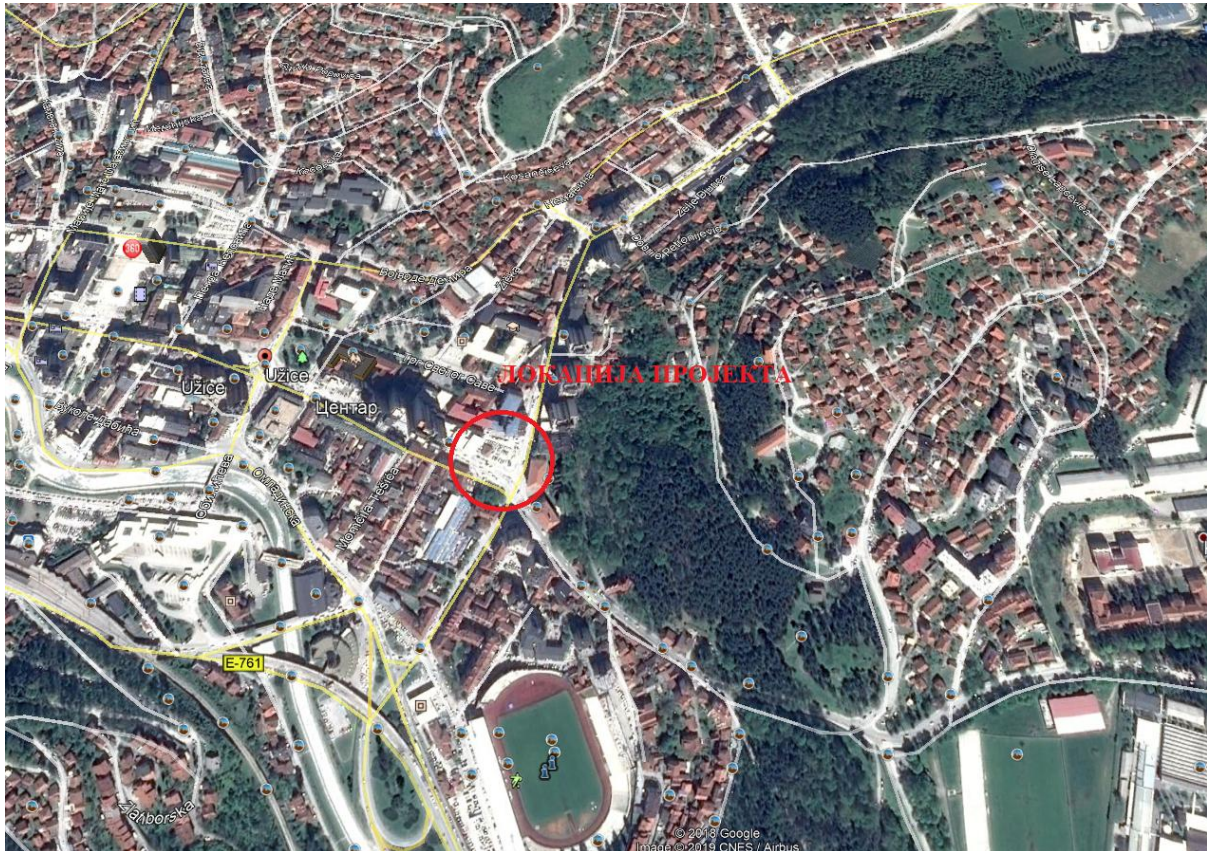


Слика бр. 1: Положај града Ужица на карти Р. Србије и Златиборског управног округа

Макролокацијски посматрано, раскрсница улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића смештена је у централној зони града Ужица, у зони високе густине насељености.

Просторно-положајно, локација раскрснице се налази у обухвату Плана генералне регулације „Ужице - централни деоЦ I фаза („Сл. лист града Ужица“ бр. 9/15 и 21/15) и налази се:

- источно на око 305 m од административног центра града Ужица,
- северно на око 315 m од стадиона „ФК Слобода“,
- северно на око 350 m од државног пута IV реда, бр.28., Мали Зворник-Љубовија-Рогачица-Костојевићи-Ужице-Кнежевићи-Кремна-државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Котроман).



Слика бр. 2: Положај локације у ширем окружењу

Микролокацијски посматрано, непосредно окружење чини:

- зона становања високих густина која се простира јужно, југозападно, западно и северно непосредно уз локацију Пројекта,
- „Музеј устанка 1941“ налази се источно непосредно од предметне раскрснице,
- „Народни музеј“ се налази југоисточно непосредно уз раскрсницу,
- Техничка школа „Радоје Љубичић“ налази се северно на око 60 m од локације раскрснице,
- Основна школа „Душан Јерковић“ налази се северно на око 75 m од раскрснице,
- парк „Доварје“ се налази источно на око 100 m од раскрснице,
- црква „Св. Ђорђа се налази северно на око 170 m од предметне раскрснице.

Локација планираног Пројекта - реконструкције раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице, се налази у зони јавне намене. Урбанистичко решење планиране реконструкције ближе је разрађено кроз Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице, који је усвојен, Потврда бр. 351-01-01308/2019-11 од 13.6.2019. године.



Слика бр. 3: Микролокацијски приказ локације планираног Пројекта

Према функцији и положају у систему градске саобраћајне мреже, улице Димитрија Туцовића и Николе Пашића представљају саобраћајнице I реда примарне градске саобраћајне мреже.

Постојећа раскрсница је четворокраког неправилног геометријског облика. Режим саобраћаја на прилазима раскрснице је двосмерни.

Предметна раскрсница је сигналисана, регулисана елементима светлосне саобраћајне сигнализације, уз пратеће хоризонталне ознаке на коловозу, као и елементима вертикалне сигнализације, у случају настанка проблема рада семафора. Приоритет је дат Улици Димитрија Туцовића, док су прилази из улице Николе Пашића регулисани саобраћајним знаковима уступања првенства пролаза.

Пешачки прелази су постављени на свим прилазима раскрснице. Постојеће пешачке комуникације су повећаног интензитета, због присутности садржаја различитог карактера, као и због самог положаја раскрснице.

Водоводна и канализациона мрежа, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице изведена је градска водоводна (челични цевовод СС Ø500mm, ливено звездење цеви LGS Ø100, 150 и 200mm) и фекална канализациона мрежа (КС Ø350, КС Ø400, зидани колектор). Дубина водоводних линија износи од 1,6m до 1,9m до врха цеви, а дубина фекалне канализације износи од 2,0 до 3,0m до дна кинете, што је у складу са Техничким условима за потребе израде Урбанистичког пројекта за разраду кп.бр.12062/7 КО Ужице ради реконструкције раскрснице ул. Н. Пашића и Д. Туцовића бр. 350-20/19 од 12.03.2019. године издату од ЈКП водовод Ужице.

Електроенергетска инфраструктура, на локацији Пројекта се налазе електроенергетски објекти (ЕЕО) и то нисконапонски и средњенапонски водови у кабловској канализацији, што је у складу са Условима за потребе израде урбанистичког пројекта банистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцели број 12062/7 КО Ужице, Димитрија Туцовића, крућни ток Музеј, на раскрсници улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића, број 8М 1.0.0-D-09.20.- 69319-19 од 03.04.2019. године, које су издали ОПС „ЕПС дистрибуција“ Београд, Огранак ЕД Ужице.

Гасификација, на локацији Пројекта, односно на кп.бр. 12062/7 КО Ужице није пројектована ни изграђена дистрибутивна гасна мрежа и АД Ужице гас не планира

проширење гасовода на локацији Пројекта, што је у складу са Техничким условима за потребе израде урбанистичког пројекта за разраду кп.бр.12062/7 КО Ужице бр.150-03/2019 од 05.203.2019. године.

Телекомуникација, на локацији на којој је планирана реконструкција раскрснице налази се део ТК инфраструктуре коју чине ТК кабловска канализација кроз коју су провучени каблови приступне мреже (бакарни и оптички каблови), каблови транспортне мреже (оптички каблови) и други ТК објекти.

У зони планиране реконструкције се налазе две локације контејнера број 85 и број 87, што је у складу са Техничким условима за евакуацију комуналног отпада за потребе Урбанистичког пројекта на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића бр.09-213/2-2019 од 14.03.2019. године, издату од ЈКП Биоктош.

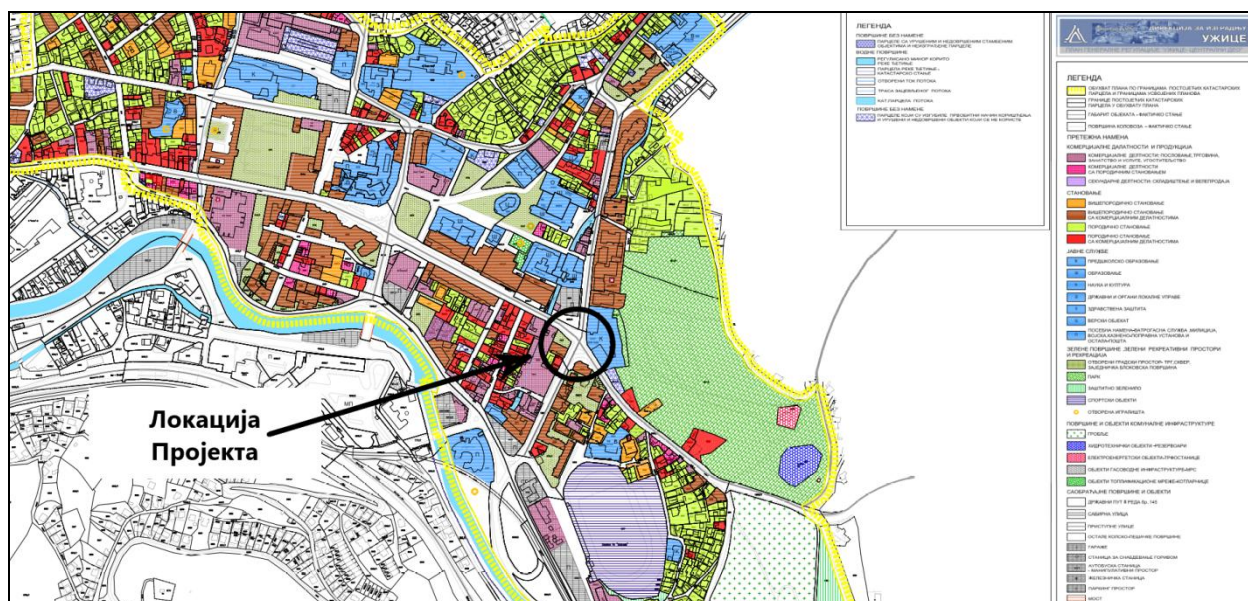
У непосредном окружењу локације Пројекта је утврђено непокретно културно добро које се налази на кп.бр. 9325/1 КО Ужице, односно „Народни музеј“ и неопходно је да приликом реконструкције остане непоромењено што је у складу са Условима за потребе израде Урбанистичког пројекта бр.381/2 од 18.03.2019. године, издату од Завода за заштиту споменика културе Краљево.

2.1. Постојеће коришћење земљишта на локацији и окружењу

Локација раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице налази се у обухвату Плана генералне регулације „Ужице - централни део“ прва фаза („Сл. лист града Ужица“, бр. 9/15 и 21/15). На основу овог Плана, намена кп. бр. 12062/7 КО Ужице јесте саобраћајне површине и објекти.

Важећи плански документ, у складу са Законом о планирању („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 (др.закон), садржи нивелациони и ситуациони план површина јавне намене, са дефинисаним регулационим линијама.

У Плану генералне регулације „Ужице - централни део“ прва фаза („Сл. лист града Ужица“, бр. 9/15 и 21/15) се наводи да: „Све саобраћајнице су обликоване према кривама трагова меродавних возила и планирана су проширења у кривинама мањих радијуса и раскрсницама из услова проходности меродавних возила. Дата проширења су предлози и при изради пројектне документације могућа је њихова измена у циљу добијања бољег техничког решења, уз очување неопходне проходности меродавних возила. Планиране коте и подужни профили саобраћајница су оријентационе и могућа је њихова измена у циљу добијања бољег техничког решења. Могућа је измена нивелета саобраћајница приликом пројектовања у циљу добијања бољег техничког решења“.



Слика. бр.4: Извод из Плана генералне регулације „Ужице - централни део“ прва фаза („Сл. лист града Ужица“, бр. 9/15 и 21/15) - постојећа намена површина

Са аспекта постојеће и планиране намене, односно са аспекта постојећег и планираног начина коришћења земљишта, а према условима Плана генералне регулације „Ужице - централни део“ прва фаза („Сл. лист града Ужица“, бр. 9/15 и 21/15), планирани Пројекат, је могућ, а намена простора (земљишта) је сагласна са наменом земљишта у важећем планском документу, те је на основу тога Пројекат прихватљив и еколошки одржив уз поштовање мера заштите животне средине.

2.2. Регенеративни и апсорпциони капацитет животне средине на локацији и окружењу

О стању животне средине и капацитету може се судити на основу увида на терену, природних карактеристика, биотичких и абиотичких фактора, створених вредности, услова насталих у простору, као и на основу идентификације потенцијалних извора загађивања.

Извори загађења животне средине емисијом полутаната смањују апсорпциони и регенеративни капацитет животне средине, тако да се процена може извршити на основу идентификације извора загађења и стања животне средине.

Увидом на терену може се констатовати локацији предметне раскрснице представља типично урбано градско ткиво тако да су капацитети животне средине умањени.

Један од значајнијих извора буке и полутаната ваздуха је фреквентна саобраћајница, државног пута IV реда, бр.28., Мали Зворник-Љубовија-Рогачица-Костојевићи-Ужице-Кнежевићи-Кремна - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Котроман), који пролази јужно од локације раскрснице, на око 350 m, као и саме улице Николе Пашића и Димитрија Туцовића које су предмет овог Пројекта.

У околини локације не постоје индустријски објекти и слични загађивачи животне средине.

Увидом у постојећу документацију, Централни регистар заштићених природних добара Републике Србије и увидом на терену, констатује се да се на локацији планираног Пројекта не налазе заштићена као ни евидентирана природна добра планирана за заштиту.

Захваљујући регенеративном капацитету локације и окружења, могу се очекивати релативно брзи регенеративни процеси, што ће повећати апсорпциони капацитет простора и позитивно утицати на стање животне средине.

Редовни рад и активности на локацији Пројекта, уз поштовање законских одредби, норми и стандарда за планирану намену, не представљају претњу по апсорпциони и регенеративни капацитет животне средине и здравље становништва.

Са аспекта регенеративног и апсорпционог капацитета животне средине на локацији, њеном непосредном и ширем окружењу, планирани Пројекат је одржив и еколошки прихватљив, уз обавезу поштовања мера заштите животне средине у процесу реализације и редовних активности.

3.0. Опис Пројекта

Предмет процене утицаја на животну средину је Пројекат који представља реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, формирањем кружне раскрснице. Кружна раскрсница планира се на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, Град Ужице.

Да би се стекла слика о реду величина саобраћајних токова и њиховој дистрибуцији по одређеним смеровима кретања, на овој раскрсници вршено је „пилот истраживање“, односно бројење саобраћаја. Бројење саобраћаја вршено је у циљу формирања реалне слике, која представља основни улаз анализе. Снимљене вредности саобраћајног оптерећења и његова дистрибуција представљају актуелну слику у постојећем режиму функционисања раскрснице, а реализацијом предметног Пројекта доћи ће до мењања геометијр раскрснице, прерасподеле токова, самим тим и целокупне саобраћајне слике.

Снимање је вршено у карактеристичним периодима, у преподневном вршном периоду од 07:00-10:00 часова и у поподневном вршном периоду од 14:00-17:00 часова, 17.05.2017. године.

Укупно саобраћајно оптерећење за 6 сати бројања износило је 10258 возила, што је у просеку 1710 воуила на сат. Најоптерећенији период функционисања раскрснице је вршни период односно период од 15:00-16:00 часова, где је забележен проток од 1912 возилана свим прилазима, док је најмање регистрована вредност саобраћајног оптерећења била у периоду од 09:00-10:00 часова, где је укупан проток возила са свих прилаза износио 1457 возила.

Приказ саобраћајног оптерећења на раскрсници по сатима бројања приказан је у табели бр.2:

Табела бр. 2: Приказ саобраћајног оптерећења на раскрсници по сатима бројања

Vreme	Prilaz 1		Prilaz 2		Prilaz 3		Prilaz 4		UKUPNO	
	VOZ	PAJ	VOZ	PAJ	VOZ	PAJ	VOZ	PAJ	VOZ	PAJ
07:00-08:00	296	297	567	585	253	269	431	432	1547	1583
08:00-09:00	278	280	580	595	292	301	447	450	1597	1626
09:00-10:00	218	222	511	522	298	312	430	432	1457	1488
14:00-15:00	221	224	625	644	500	516	529	532	1875	1916
15:00-16:00	316	327	615	636	421	438	560	562	1912	1963
16:00-17:00	281	283	677	690	364	374	548	552	1870	1899
UKUPNO	1610	1633	3575	3672	2128	2210	2945	2960	10258	10475

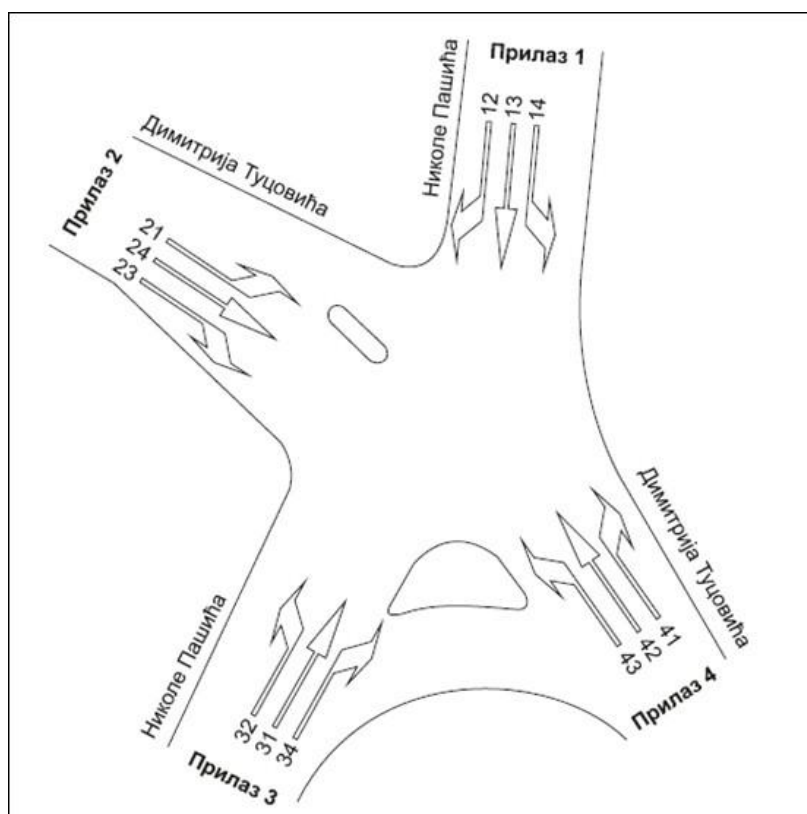
Идејно решење реконструкције раскрснице прати смернице плана у смислу успостављања складне ситуационе и нивелационе геометрије саобраћајница и саобраћајних токова.

3.1. Опис физичких карактеристика Пројекта

Пројектним решењем раскрснице са кружним током, извршена је корекција у циљу подизања проходности, нивоа безбедности саобраћаја, капацитета раскрснице, функционисања пешачког саобраћаја, заштите животне средине.

Стационажа према референтном систему државних путева за улицу Николе Пашића, у центру кружног острва је km 0+224,600.

Ситуациони план предметне раскрснице је пројектован према проходности меродавног возила.



Слика бр.5: Уливна грла раскрснице и смерови кретања

За смер Прилаз 1 ка Прилазу 3 и обрнуто усвојено теретно возило је камион са покуприколицом, дужине 16,7м.

За смер Прилаз 1 ка Прилазу 2 (издвојени коловоз) усвојено меродавно возило је противпожарно.

За смер Прилаз 4 ка Прилазу 3 и обрнуто (издвојени коловоз) усвојено меродавно возило је зглобни аутобус.

Спољашњи радијус је $R = 15$ m, радијус прелазног коловоза је $R = 7,5$ m, док је кружно острво $R = 5.5$ m. Ширина унутар кружног коловоза износи 7,5m а прелазног коловоза 2,0 m.

Улазна грла су ширине од 3,5 m до 4,5 m.

Радијуси “лепеза” износе $R = 13,5$ m и $R = 15$ m и добијени су на основу проходности меродавног возила.

Прилаз 1 и прилаз 2, као и прилаз 3 и прилаз 4, су повезани издвојеним коловозом за десна скретања. Ово решење је примењено зато што суседни улив и излив заклапају оштар угао. Овим решењем се растеређује кружни ток приливом возила из тих праваца, чиме се повећава безбедност у кружном коловозу.

Крак Прилаз 2 има постојећу такси станицу. Положај такси станице се задржава, а облик се прилагођава новонасталом ситуационом решењу.

Пешачки прелази се налазе на местима испред острва намењених за раздвајање саобраћајних токова због недовољних димензија острва. Пешачки прелаз на краку прилаз 1, планиран је да буде на платформи као додатна мера успоравања возила пре уласка у кружни ток.

Раскрсница је оивичена бетонским ивичњацима 18/24 (+12cm), а прелазни коловоз ивичњаком 24/18 (+4cm).

Подужни профили

Краци прилаз 1, прилаз 2 и прилаз 4, од кружног подеоника су у благом успону. Крак Прилаз 3 је од кружног подеоника око 5%. Кружни коловоз са острвом ће бити уздигнут у односу на постојећи терен, а краци до улазних грла пратиће постојећи терен у највећој могућој мери. Таквим решењем ће се постићи да новопроекттована раскрсница не погорша прилазе постојећим објектима.

Попречни профили

Попречни профил за сваки крак је добијен провером проходности меродавног возила. Попречни нагиб би био “кроваст”, $i_p = 2.5\%$. Подужним и попречним нагибима планира се ефикасно одводњавање у атмосферску канализацију. Новопланиране сливничке везе су повезане на мрежу планиране кишне канализационе мреже у улици Димитрија Туцовића.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција се планира за тешко саобраћајно оптерећење са асфалтним застором. Прелазни коловоз би био урађен са каменом коцком, а острва би била зелене површине. Застор тротоара планиран је да буде асфалтни.

Саобраћајна сигнализација

Према извршеним реконструктивним мерама и новој геометрији раскрснице предвиђена је израда нове и прилагођавање постојеће саобраћајне сигнализације.

Атмосферска канализација

За потребе решавања одвођења кишних вода у улици Димитрија Туцовића урађен је Пројекат за извођење кишне канализационе мреже у Ужицу, улица Димитрија Туцовића, урађен од стране GR “Final Inženjering” Ужице из децембра 2018. године. Траса, коте полагања и пречници колектора преузети су из овог пројекта, а кишне воде на подручју кружне раскрснице и њених прилаза (предмет пројекта) се прикупљају тачкастим и линијским системом одводње прикључењем на овај колектор.

Јавна расвета

Планираном реконструкцијом четворокраке површинексе раскрснице и њено претварање у кружну раскрсницу, условило је измену геометрије раскрснице, а самим тим и уклањање, измештање и додавање одређених стубова јавне расвете. Како су у постојећем стању у зони предметне раскрснице светилке јавне расвете натријумове, и како је овим пројектом предвиђена њихова замена са новим ЛЕД светилкама са мање захтеваном снагом, прикључење јавне расвете за предметну раскрсницу је предвиђено на постојећи систем, јер неће доћи до повећања капацитета тј. захтева за додатном ел. енергијом.

3.2. Опис технолошког процеса

Предметни Пројекат представља реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, Град Ужице, тако да се о технологији рада у правом смислу те речи не може ни говорити.

3.3. Величина и капацитет Пројекта

Главне карактеристике Пројекта са аспекта величине и капацитета су:

- Површина кп.бр. 12062/7 КО Ужице..... 4956 m²,
- Стационажа за Ул. Николе Пашића, у центру кружног острва је.... km 0+224,600,
- Спољашњи радијус је..... R= 15 m,
- радијус прелазног коловоза је R= 7,5 m,

- кружно острво..... R= 5.5 m,
- Ширина унутар кружног коловоза..... 7,5 m,
- Ширина прелазног коловоза..... 2,0 m,
- Улазна грла су ширине3,5-4,5 m,
- Радијуси “лепеза”..... R=13,5 m и R=15 m.

Предметни Пројекат не спада у Пројекте великог капацитета и величине, те са еколошког аспекта, карактеристика локације и објекта је одржив и прихватљив уз примену мера заштите животне средине.

3.4. Могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Могућа кумулативна дејства са већ реализованим пројектима на локацији и окружењу, могу се дати на основу анализе и карактеристика предметног и осталих пројеката, могућих утицаја из окружења и вредновања могућих узајамних утицаја.

Капацитет животне средине на локацији и непосредном окружењу у претходном периоду је трпео извесне негативне утицаје, као последица кумулативног дејства буке и емисија у ваздух од саобраћајних токова, обзиром да је реч о градској раскрсници.

Највећи утицај на животну средину очекује се у фази саме реконструкције саобраћајне раскрснице, односно у фази припремних радова, услед чега долази до генерисања извесне количине грађевинског отпада и шута, као и до емисије загађујућих материја у ваздух и буке. При форсираном раду механизације и раду осталих меродавних возила, може доћи до емисије буке и емисија у ваздух са краткотрајним, микролокацијским прекорачењем граничних вредности. Обзиром да су наведени утицаји временски ограничени и престају без вероватноће понављања по завршетку радова, реализација Пројекта не представља значајан фактор разматрања са аспекта кумулативних утицаја на животну средину.

Применом мера заштите у фази реализације кружног тока раскрснице, мера за спречавање и отклањања негативних утицаја, мера заштите од буке и емисија у ваздух, одговора у случају акцидента, поштовање норми и стандарда, законске регулативе и услова надлежних органа, јавних и комуналних предузећа, може се очекивати да предметни Пројекат неће значајније утицати на квалитет животне средине, са аспекта могућих кумулативних и синергетских ефеката.

На основу анализе локације и карактеристика планираног Пројекта, услова непосредног и ширег окружења, може се закључити да редовни рад Пројекта неће изазвати негативне кумулативне ефекте по животну средину и здравље становништва и корисника простора.

3.5. Коришћење природних ресурса и енергије

Реализација планираног Пројекта неће захтевати посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса, ван норми и стандарда предвиђених за изградњу кружног тока и пратеће инфраструктуре, обзиром да су сви параметри у складу са важећим урбанистичким Планом. Нема посебних захтева за потрошњом земљишта као важног природног ресурса, а намена објекта не захтева посебну потрошњу осталих природних обновљивих и необновљивих ресурса.

У току реализације Пројекта ангажована механизација ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате. Обзиром на обим радова, њихов локални карактер и ограничено трајање, коришћење наведеног ресурса у ове сврхе не представља значајан фактор разматрања.

За предметни Пројекат није карактеристична потрошња воде у технолошке сврхе. Вода ће се користити за санитарне и противпожарне потребе у количинама које нису значајне са аспекта потрошње наведеног природног ресурса.

Електрична енергија ће се користити за потребе осветљења, у складу са условима надлежног електродистрибутивног предузећа.

За предметни Пројекат нема захтева за коришћењем шумских ресурса и дрвета, минералних сировина и руда, као ни других природних ресурса.

На основу утврђених чињеница, може се закључити да планирани Пројекат нема значајних захтева за коришћењем и потрошњом природних ресурса и енергије, те је са тог аспекта еколошки прихватљив и одржив, јер не представља фактор угрожавања животне средине.

Носилац Пројекта је дужан да поштује прописане урбанистичке параметре, прописан начин уређивања локације (према посебним условима), услове надлежних јавних и комуналних предузећа, као и мере заштите животне средине.

3.6. Процена врсте и количине емисија и отпада

У поступку процене утицаја на животну средину неопходно је разматрати све аспекте утицаја предметног Пројекта. Посебна пажња мора се обратити на генерисање отпада како у фази реализације, тако и у фази његове експлоатације.

На локацији предметног Пројекта, у току реализације и редовног рада, генеришу се следеће врсте отпадних материја:

- емисија аерополутаната,
- грађевински отпад,
- комунални отпад,
- рециклабилни отпад,
- потенцијално зауљене атмосферске воде.

Могућ негативан утицај на ваздух у фази реализације радова на реконструкцији раскрснице потиче од загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске механизације. Емисија издувних гасова је привремена, локалног је карактера, а након завршетка радова, овај проблем више неће бити присутан. Сходно томе може се сматрати занемарљивим.

У току редовне експлоатације планираног Пројекта јављаће се и емисије у ваздух током одвијања саобраћаја на предметној раскрсници и околиним саобраћајницама. Анализе производа сагоревања мотора са унутрашњим сагоревањем указале су да постоји неколико стотина јединица органске и неорганске природе који настају током овог процеса. Сва ова јединица нису екотоксиколошки значајна. Тако се за потребе процене аерозагађења прати неколико показатеља: угљенмоноксид (СО), азотни оксиди (NO, NO₂), оксиди сумпора (SO₂), угљоводоници (C_xH_y), олово (тертаетилолово или Pb и даље присутно у атмосфери, иако се не додаје бензину у нашој земљи од 2010. године) и честице чађи (CC).

Грађевински отпад, настајаће на локацији у току реализације Пројекта: у фази припремних радова на локацији, фази изградње кружног тока раскрснице и пратеће инфраструктуре. Настали отпад и грађевински шут, као и вишак земље који настају као последица земљаних и грађевинских радова, мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање отпадом, а у складу са Одлуком органа локалне самоуправе о утврђивању локације за одлагање грађевинског отпада.

Комунални отпад, настајаће на локацији као последица боравка запослених у фази радова на реконструкцији раскрснице. У зони реконструкције раскрснице улица Николе

Пашића и Димитрија Туцовића налазе се две локације контејнера број 85 и број 87. Тако да је могуће користити наведене контејнере за одлагање комуналног отпада.

Рециклабилни отпад, (ПЕТ амбалажа, папир, картон) који ће настајати у фази изградње сакупљаће се и разврставати у складу са одредбама Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл.гласник РС”, бр.56/10) и Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 95/18 (др.закон)) и уступаће се овлашћеним оператерима који поседују Дозволу за управљање отпадом на даљи третман, уз евиденцију и Документ о кретању отпада.

Потенцијално зауљене атмосферске воде - За решење одвођења атмосферских вода у делу постојеће раскрснице и њених уличних улица, 2018. године је урађен Пројекат за извођење кишне канализационе мреже у Ужицу (бр. 01-11/2018.год.), који поред раскрснице обухвата и слив који гравитира ка делу Улице Димитрија Туцовића и Улице Ристе Тешића, у дужини око 820 м. Пројекатом је предвиђено прикупљање и укључење атмосферских вода у цевовод кишне канализације чија је траса пројектована средином улица. Цевовод се завршава слободним изливом у реципијент – зацењено корито Глуваћког потока.

Уз стриктно поштовање услова и сагласности имаоца јавних овлашћења, надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, мера превенције, спречавања, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, предметни Пројекат је одржив и еколошки прихватљив за локацију и предметну зону.

3.7. Загађивање и изазивање неугодности на локацији и непосредном окружењу

За оцену стања на локацији и у животној средини, потребно је анализирати могуће утицаје и промене као последицу реализације и редовног рада пројекта.

Фаза реализације Пројекта представља временски и просторно ограничене утицаје. Радови на изградњи кружног тока, су краткотрајни и временски ограничени, те се не очекују значајни утицаји на животну средину. При форсираном раду механизације и раду осталих меродавних возила, може доћи до емисије буке и полутаната атмосфере са могућим и очекиваним краткотрајним, микролокацијским прекорачењем граничних вредности, као и до привремене визуелне деградације простора. Обзиром да су наведени утицаји временски ограничени и престају, без вероватноће понављања по завршетку радова, реализација Пројекта неће имати значајан утицај на животну средину.

Редовни рад, односно редовне активности и функционисање градке раскрснице са кружним током, не представља претњу по животну средину на локацији, непосредном и ширем окружењу. Изградња кружне раскрснице, као мера за умиривање саобраћаја у урбаним подручјима, утиче на максимално смањење временских губитака, омогућавајући возилима слободан пролаз кроз раскрсницу, без дужих задржавања, а што доприноси мањој емисији штетних издувних гасова и нижем нивоу буке.

Дакле, планирани Пројекат представља меру за смањење загађивања и неугодности на локацији и окружењу, те је његова реализација и редовни рад-функционисање еколошки прихватљив и одржив.

3.8. Ризик настанка удеса на локацији

При реконструкцији раскрснице раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу као потенцијални акцидент идентификовани су процуривање нафтних деривата и пожар.

Процуривање нафтних деривата, је акцидент мале вероватноће и могућ је у фази извођења радова на реализацији кружног тока раскрснице, када ће на локацији бити

присутна механизација. У случају таквог догађаја потребно је одмах приступити санацији терена, а отпад настао санацијом паковати у непропусну бурад (посуде) са поклопцем и поступати према одредбама Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС” бр. 92/10). Тако настали отпад се на локацији чува према одредбама поменутог Правилника до предаје Оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Применом превентивних мера заштите, коришћењем исправне механизације, ризик од акцидента - проциравања или просипања нафтних деривата и потенцијална контаминација земљишта, подземних и површинских вода је сведен на минимум, а у случају настанка акцидент је ограничен на микролокацију.

У редовном раду-функционисању раскрснице, пожар представља могући акцидент и може утицати на безбедност људи, објеката у суседству и стање медијума животне средине, за време трајања и после акцидента. Пожар, као потенцијални акцидент је мале вероватноће и може се јавити једино услед саобраћајне незгоде на раскрсници када дође до паљења возила. Поштовањем саобраћајних прописа овај акцидент је сведен на минимум. За спречавање пожара на локацији примениће се све превентивне и техничке мере заштите, у складу са важећом законском регулативом. У случају настанка, био би временски и просторно ограничен и са минималним последицама по здравље људи и животну средину, у случају правовременог и адекватног деловања.

Поштовањем прописаних законских одредби, стандарда и норми, обзиром на процењену малу вероватноћу настанка акцидента и процењени мали импакт на животну средину, предметни Пројекат је еколошки прихватљив и одржив.

4.0. Приказ главних алтернатива које су разматране

Носилац Пројекта није разматрао могуће алтернативе са аспекта избора локације, обзиром да се ради о реконструкцији постојеће раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу.

Са еколошког аспекта, поштујући принципе одрживог развоја, на предметној локацији је могућа реализација планираног Пројекта, уз максимално поштовање услова имаоца јавних овлашћења и мера заштите животне средине.

5.0. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

Стање животне средине и процена капацитета, дата је на основу података из просторно-планске и урбанистичке документације, вредновања простора са аспекта природних карактеристика, створених вредности, услова насталих у простору у претходном периоду, података мониторинга, као и идентификацијом потенцијалних извора загађења на анализираном подручју.

Локација предметне раскрснице налази се у градском језгру града Ужица. Ово подручје уједно представља и подручје повећаног загађења ваздуха. То је простор интензивног одвијања саобраћаја, првенствено због дневних миграција становништва ради одласка на посао, у школу/на факултет, куповину, с обзиром да се већина институција и објеката налази управо у овом подручју. Због велике густине насељености и близине објеката привреде, подручје је изложено и загађењу из стационарних извора (велики број индивидуалних ложишта и котларница, индустријска постројења).

На локацији и у окружењу нема значајнијих извора загађивања из технолошких процеса и експлоатације природних ресурса. Такође, у предметној урбанистичкој целини као и непосредном окружењу, нема заштићених природних добара, археолошких налазишта који би били угрожени реализацијом Пројекта.

У току радова на изградњи планираних објеката, очекује се ангажовање тешке механизације, па се очекују емисије у ваздух и импулсна бука. Сви ти утицаји су локалног карактера, временски и просторно ограничени. Акциденти при уређивању локације могу бити случајно процуривање горива или мазива из ангажоване механизације, што представља појаву мале вероватноће у случају ангажовања исправне механизације.

На предметној локацији у току редовног рада Пројекта, због присуства моторних возила, атмосферске воде могу бити зауљене и као такве могу имати негативан утицај на земљиште, подземне и површинске воде. Потенцијално зауљене атмосферске воде са саобраћајних површина се прикупљају тачкастим и линијским системом одводње прикључењем на колектор кишне канализационе мреже у улици Димитрија Туцовића.

На локацији, где се планира изградња кружног тока раскрснице, генерисаће се различите врсте отпада и отпадних материја. Управљање отпадом који ће настајати мора бити усклађено са законском регулативом и подзаконским актима. Отпад мора бити евакуисан са локације преко надлежног комуналног предузећа и овлашћених Оператера који поседују Дозволу за управљање опасним/неопасним отпадом.

Акциденти на локацији су мале вероватноће, краткотрајни, локалног карактера.

За спречавање акцидента на локацији примениће се све превентивне и техничке мере заштите, у складу са важећом законском регулативом. У случају настанка пожара примениће се све пројектоване мере за заштиту од пожара, уз употребу одговарајуће опреме за противпожарну заштиту од стране, како појединца тако и ватрогасне јединице из надлежности ватрогасне службе.

На предметној локацији, нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије.

Са еколошког аспекта, изградња кружне раскрснице, представља једну од мера за умиривање саобраћаја у урбаним подручјима, утиче на максимално смањење временских губитака, омогућавајући возилима слободан пролаз кроз раскрсницу, без дужих задржавања, а што доприноси мањој емисији штетних издувних гасова и нижем нивоу буке.

6.0. Опис могућих значајних утицаја на животну средину

Могући утицаји на животну средину, од стране предметног Пројекта, морају бити разматрани са свих аспеката у циљу утврђивања могућег обима и величине утицаја, сложености и вероватноће, трајања, учесталости, могућности понављања негативних утицаја са последицама у животној средини. Могући утицаји које треба анализирати и разматрати су:

- у току реализације Пројекта,
- у току редовног рада Пројекта,
- у случају удеса (акцидента на локацији).

У фази реализације Пројекта изводиће се радови за потребе реконструкције раскрснице, односно на изградњи кружног тока. Радови на локацији захтевају ангажовање механизације, чији рад условљава емисију специфичних полутаната атмосфере, импулсне буке, прашине, генерисање грађевинског отпада и вишка земље. Присуство механизације, грађевинског отпада и неуређеност локације у фази реализације представља вид визуелне деградације. Механизација која ће бити ангажована у фази реализације Пројекта, при форсираном раду, представљаће извор импулсне буке и аерополутаната. Не очекује се прекорачење граничних нивоа буке на локацији. Носилац Пројекта је дужан да у фази реализације користи исправну механизацију, чиме ће потенцијални утицаји на животну средину бити сведени на минимум. Носилац Пројекта је у обавези да грађевински отпад организовано прикупља и уклони са локације у складу са условима надлежног комуналног предузећа и Одлуком локалне самоуправе.

Утицаји у току редовног рада - Одвијање саобраћаја на предметној раскрсници представља извор повећане емисије аерополутаната и буке. Изградња кружне раскрснице, представља једну од мера за умиривање саобраћаја у урбаним подручјима, утиче на максимално смањење временских губитака, омогућавајући возилима слободан пролаз кроз раскрсницу, без дужих задржавања, а што доприноси мањој емисији штетних издувних гасова и нижем нивоу буке, те са тог аспекта представља одличан избор са еколошког аспекта за предметно подручје.

Могући утицаји у случају акцидента на локацији, за предметни Пројекат није карактеристична велика вероватноћа појаве акцидента. Процуривање нафтних деривата из моторних возила на локацији могу настати на ангажованим машинама, која може резултирати истицањем нафтних деривата, масти и уља. У случају таквих догађаја потребно је одмах приступити санацији терена. За потребе хитног реаговања у удесним ситуацијама, извођач радова на локацији мора обезбедити адекватну посуду са сорбентом (песак, струготина или друга врста сорбента). Отпад настао санацијом пакује се у непропусне посуде са поклопцем, чува као опасан отпад у складу са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10) и предаје, уз евиденцију и Документ о кретању опасног отпада, овлашћеном оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом. Уз ангажовање исправних возила и механизације и редовно одржавање ово су акциденти мале вероватноће.

Пожар као акцидент може се јавити у случају неке веће саобраћајне несреће на раскрсници.

На основу наведених чињеница уз спровођење мера заштите животне средине и поштовање услова имаоца јавних овлашћења, поштовање технолошке дисциплине и пројектованих мера, ризик настанка удеса на локацији биће сведен на минимум те ће реализација Пројекта бити одржива и еколошки прихватљива.

6.1. Обим могућих утицаја Пројекта на животну средину

Предметни Пројекат представља фактор угрожавања животне средине са аспекта емисије аерополутаната и буке услед саобраћајних активности.

Обзиром на карактер предметног Пројекта и карактеристике окружења може се закључити да ће реализације предметног Пројекта односно, реконструкција раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића довести до знатно мањег степена емисије гасовитим материја у ваздух и буке, јер кружни ток омогућава возилима слободан пролаз кроз раскрсницу, без дужих задржавања, а што доприноси мањој емисији штетних издувних гасова и нижем нивоу буке.

6.2. Могућност и природа прекограничног утицаја

Обзиром да за планирани Пројекат нису карактеристични прекогранични утицаји, из тог разлога нису предмет разматрања.

6.3. Величина и сложеност могућих утицаја на животну средину

Редовни рад Пројекта нема значајних утицаја на медијуме животне средине, уз поштовање прописаних процедура као и мера заштите животне средине, чиме се вероватноћа јављања значајних утицаја на медијуме животне средине своди на минимум, односно, на малу вероватноћу јављања значајних утицаја на животну средину.

Утицаји Предметног Пројекта на животну средину при редовном раду Пројекта су мали и локалног карактера, тако да са аспекта величине и сложености утицаја на животну средину, предметни Пројекат представља одрживо и еколошки прихватљиво решење за анализирану зону и шире окружење.

6.4. Вероватноћа утицаја

Редовни рад Пројекта нема значајних утицаја на медијуме животне средине, уз поштовање прописаних процедура као и мера заштите животне средине у току реализације кружне раскрснице и пратеће инфраструктуре, чиме се вероватноћа јављања значајних утицаја на медијуме животне средине своди на минимум, односно, на малу вероватноћу јављања значајних утицаја на животну средину.

6.5. Трајање, учесталост и вероватноћа понављања могућих утицаја на локацији и окружењу

Редовни рад Пројекта-функционисање кружне раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића не може изазвати трајне последице по стање медијума и животне средине у широј просторној целини. Може се очекивати смањење емисије штетних издувних касова и нижи ниво буке у односу на актуелну ситуацију и раскрсницу која трепи велико саобраћајно оптерећење.

6.6. Вероватноћа акцидента и удесних ситуација на локацији

Акцидентне ситуације, које могу настати на локацији а могу се предвидети су просипање нафтних деривата из ангажоване механизације у фази изградње и пожар. Али, уз стриктно поштовање прописаних процедура, техничко-технолошких мера и дисциплине у оквиру зоне извођења радова, поштовања услова и сагласности, мера управљања ризиком, као и законских норми и важећих стандарда неће представљати ризик по животну средину и становништво у ширем окружењу.

7.0. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

Увидом на терену, постојећу урбанистичку и пројектну документацију, карактеристике Пројекта, може се констатовати да безбедну и еколошки прихватљиву реализацију и рад планираног Пројекта мора пратити пројектовање и примена одговарајућих мера заштите животне средине.

Сврха прописивања и примене мера заштите животне средине је превенција, спречавање, неутралисање и минимизирање потенцијално значајних утицаја, као и обезбеђивање ефикасности деловања у могућим акцидентним ситуацијама.

Анализом карактеристика локације и непосредног окружења, може се закључити да предметни Пројекат, применом мера заштите животне средине, неће довести до значајних утицаја на медијуме животне средине и здравље становништва.

Планиране мере морају пратити све фазе реализације Пројекта како би се обезбедило најбоље понуђено решење у циљу заштите, превенције, смањења, отклањања потенцијално штетних утицаја и створили услови управљања ризиком.

Најбитније мере заштите животне средине, којих се треба придржавати:

1. Све активности на локацији извођења радова, односно на раскрсници улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића морају бити у складу са техничком документацијом, условима имаоца јавних овлашћења и надлежних органа.
2. Приликом реконструкције раскрснице раскрсници улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића не смеју се угрозити суседне парцеле и објекти на њима. Потребно је предвидети заштиту суседних објеката у току радова на реконструкцији раскрснице.
3. У поступку припреме терена, извођења радова на уређивању локације и изградњи објекта и инфраструктуре, ангажовати исправну механизацију, а градилиште обезбедити сагласно законским прописима и условима надлежног органа.
4. Ширину коловоза, радијус кривина и нагибе успона улица и приступних путева пројектовати у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила.
5. Приликом изградње енергетских, водоводних и ПТТ инсталација потребно је придржавати се прописа из Одлуке Службеног листа Града Ужица бр. 15/08 од 11.11.2008.године.
6. Пре почетка извођења планираних радова потребно је извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова, како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и дефинисали коначни услови заштите, услови и начин измештања, уколико буду угрожени изградњом.
7. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих водоводних и канализационих инсталација вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.). У случају евентуалног оштећења инсталација или прекида истих услед извођења радова Носилац Пројекта је дужан да надокнади целокупну штету.
8. Према условима Завода за заштиту споменика културе Краљево бр. 381/2 од 18.03.2019. године током извођења планираних радова не сме се нарушити

вредност непокретног културног добра које се налази на кат. парцели 9325/1 КО Ужице.

9. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног телекомуникационог саобраћаја.
10. Приликом пројектовања и изградње објеката обезбедити услове за несметано кретање деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица.
11. Носилац Пројекта је у обавези да грађевински и остали отпадни материјал, који настане у току извођења радова, сакупи, разврста и привремено складишти у складу са извршеном класификацијом на одговарајућим одвојеним местима предвиђеним за ову намену, искључиво у оквиру градилишта; спроведе поступке за смањење количине отпада за одлагање (посебни услови складиштења отпада - спречавање мешања различитих врста отпада, расипања и мешања отпада са водом и сл.) и примену начела хијерархије управљања отпадом (превенција и смањење, припрема за поновну употребу, рециклажа и остале операције поновног искоришћења, одлагање отпада), односно одваја отпад чије се искоришћење може вршити у оквиру градилишта или у постројењима за управљање отпадом; приликом складиштења насталог отпада примени мере заштите од пожара и експлозија.
12. Преузимање и даље управљање отпадом који се уклања, обавља искључиво преко Оператера који има дозволу да врши његово сакупљање и/или транспорт до одређеног одредишта, односно до постројења које има дозволу за управљање овом врстом отпада (третман, односно складиштење, поновно искоришћење, одлагање).
13. Обавеза Носиоца Пројекта је попуњавање документа о кретању отпада за сваку предају отпада правном лицу, у складу са Правилником о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Службени гласник РС“, број 114/13) и Правилником о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Службени гласник РС“, број 17/17); комплетно попуњен Документ о кретању неопасног отпада чува најмање две године, а трајно чува Документ о кретању опасног отпада, у складу са Законом.
14. Снабдевање машина нафтом и нафтним дериватима обавља на посебно опремљеним местима, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште одмах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине.
15. Приликом формирања сквера тежити очувању или повећењу постојећих зелених површина, вертикалног зеленила, цветњака, уз уважавање праваца пешачког кретања.
16. Обавезно је одржавање комуналне хигијене саобраћајница и кружног тока раскрснице.

УПИТНИК УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

1. Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије терена, коришћења земљишта, измену водних тела)?.....да

а) Кратак опис пројекта?

Реализација Пројекта подразумева реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, стога ће доћи до измене топографије терена.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Неће бити значајних последица по животну средину.

2. Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали и енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?.....не

а) Кратак опис пројекта?

При реализацији и редовном раду пројекта нема значајне потрошње природних ресурса и енергије. Нема употребе тешко доступних ресурса.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Неће бити значајних последица по животну средину.

3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?.....не

а) Кратак опис пројекта?

За предметни Пројекат није карактеристично коришћење, складиштење, транспорт материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Обзиром да у реализацији и редовном раду Пројекта нема материја и материјала који могу бити штетни по људско здравље и животну средину, неће бити значајних последица.

4. Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврст отпад?.....да

а) Кратак опис пројекта?

При изградњи кружне раскрснице настајаће грађевински отпад (вишак земље и шут) који ће се уклањати са локације према условима надлежног комуналног предузећа и важећом Одлуком јединице локалне самоуправе о одлагању грађевинског отпада и шута. Мале количине комуналног отпада, од присуства запослених који изводе радове, сакупљаће се и евакуисати са локације до првог контејнера за комунални отпад.

b) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Уз организовано поступање са отпадним материјама које настају на неће бити значајних последица по животну средину.

5. Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?.....не

a) Кратак опис пројекта?

Пројекат реконструкције раскрснице представља меру која ће условити знатно смањење емисије аерополутаната, услед омогућавања возилима слободан пролаз кроз раскрсницу, без дужих задржавања у раскрсници .

b) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Неће бити значајних последица по животну средину.

6. Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, емитовање светлости, топлотне енергије и електромагнетног зрачења?.....да

a) Кратак опис пројекта?

Бука ће се само краткотрајно јавити у фази реализације Пројекта као последица рада механизације и извођења грађевинских радова. Ови утицаји су краткотрајни и локални и престају по завршетку радова. За предметни Пројекат није карактеристична појава електромагнетног зрачења.

b) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Са овог аспекта нема значајних последица по животну средину.

7. Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?.....не

a) Кратак опис пројекта?

За предметни Пројекат није карактеристична продукција технолошких отпадних вода, нити испуштање загађујућих материја у земљиште, површинске и подземне воде.

b) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Неће бити значајних последица по животну средину.

8. Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?.....да

a) Кратак опис пројекта?

На локацији постоји ризик од проциравања нафтних деривата или мазива из ангажоване механизације и пожар. Уз поштовање мера превенције, ризик од настанка овог акцидента на локацији биће сведен на минимум.

a) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Наведени акцидент је мале вероватноће и не представља значајан фактор угрожавања животне средине, безбедности и здравља људи.

9. Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?.....не

a) Кратак опис пројекта?

Предметни Пројекат неће негативно утицати на становништво у окружењу нити ће условити значајне негативне утицаје на демографске карактеристике.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Предметни Пројекат не условљава демографске промене, па са тог аспекта неће бити битних утицаја на животну средину

10. Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?.....не

а) Кратак опис пројекта?

У непосредном окружењу локације није планира реализација других пројеката са којима би Пројекат реконструкције раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, за чије потребе се он и изводи, могла имати кумулативан утицај.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Са овог аспекта нема значајних последица.

11. Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....да

а) Кратак опис пројекта?

У непосредном окружењу локације Пројекта постоји непокретно културно добро које се налази на кп.бр. 9325/1 КО Ужице, односно „Народни музеј“ и неопходно је да приликом реконструкције остане непоромењено.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Уз примену мера заштите животне средине, као и Услови бр.381/2 од 18.03.2019.године, Завод за заштиту споменика културе Краљево, неће бити значајних последица по животну средину.

12. Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта.....не

а) Кратак опис пројекта?

Непосредно окружење локације Пројекта чини зона становања високе густине, те у близини нема важних и осетљивих подручја.

Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Пројекат не условљава загађивање животне средине.

13. Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

На локацији и у непосредном окружењу - зони потенцијалног утицаја, нису идентификоване ретке и угрожене биљне и животињске врсте. Предметни Пројекат не условљава загађивање и угрожавање животне средине.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Са овог аспекта неће бити негативног утицаја на животну средину.

14. Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?..... не

а) Кратак опис пројекта?

У непосредном окружењу локације Пројекта се не налазе површинске и подземне воде на које би Пројекат могао да утиче.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Предметни Пројекат не условљава загађивање површинских и подземних вода, те неће доћи до значајних последица.

15. Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

Нема значајних амбијенталних целина у окружењу чија би пејзажна и естетска вредност била умањена.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Нема последица по животну средину са овог аспекта.

16. Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

У окружењу предметне локације нема зона и објеката рекреације нити путних праваца који се користе за рекреацију.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Нема последица са овог аспекта.

17. Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

На локацији и непосредном окружењу нема транспортних праваца који могу бити загушени.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Нема последица са овог аспекта.

18. Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?.....да

а) Кратак опис пројекта?

Пројекат ће бити видљив великом броју људи, јер се налази у зони становања високе густине и представља једну од највећих градских раскрсница.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Са наведеног аспекта нема битних последица по животну средину.

19. Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

На локацији Пројекта - реконструкције раскрснице је утврђено постојање „Народног музеја“ које се налази на кп.бр. 9325/1 КО Ужице, и неопходно је да приликом реконструкције остане непоромењено.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Уз примену мера заштите животне средине, као и Услови бр.381/2 од 18.03.2019.године, Завод за заштиту споменика културе Краљево, неће бити значајних последица по животну средину.

20. Да ли се пројекат налази у претходно неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?.....не

а) Кратак опис пројекта?

Раскрсница улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића смештена је у централној зони града Ужица, у зони високе густине насељености.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Нема значајнијег уклањања зеленог покривача обзиром обим радова, те нема значајних утицаја по животну средину са тог аспекта.

21. Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности, које могу бити захваћене утицајем пројекта?.....да

а) Кратак опис пројекта?

Локација Пројекта се налази у централној зони града Ужица, у зони високе густине насељености и у окружењу су објекти јавне намене.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Предметни Пројекат неће угрожавати начин коришћења земљишта у окружењу.

22. Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

На локацији и у непосредном окружењу нису планирани други програми за будуће коришћење земљишта.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Обзиром да се на локацији и непосредном окружењу не планирају нови развојни садржаји неће бити утицаја на животну средину нити значајних последица.

23. Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....да

а) Кратак опис пројекта?

У окружењу предметног Пројекта је зона са великом густином насељености и изграђености и неопходно је стриктно придржавање мера заштите животне средине.

Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Уз стриктно поштовање мера заштите животне средине и Улова имаоца јавних овлашћења неће имати последице на животну средину и становништво.

24. Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....да

а) Кратак опис пројекта?

У непосредном окружењу (зони потенцијалног утицаја) се налазе: Техничка школа „Радоје Љубичић“ која се налази северно на око 60m од локације Пројекта, Основна школа „Душан Јерковић“ која се налази северно на око 75m од локације Пројекта и црква „Св. Ђорђа“ која се налази северно на око 170m од локације Пројекта.

Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Уз стриктно поштовање мера заштите животне средине и Улова имаоца јавних овлашћења неће имати последице на животну средину и становништво.

25. Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, висококвалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

Шире окружење чини зона становања високе густине. Нема података о ресурсима минералних сировина и подземних вода.

Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Са наведеног аспекта нема битних последица по животну средину.

26. Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

На основу идентификације потенцијалних загађујућих материја и анализе предметне зоне и биолошких индикатора загађивања може се закључити да у предметној зони нису прекорачени правни нормативи урбане животне средине.

Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Предметни Пројекат неће условити угрожавање капацитета животне средине.

27. Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) који могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?.....да

а) Кратак опис пројекта?

На предметној локацији, нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Нема значајних последица по животну средину.

РЕЗИМЕ

карактеристика Пројекта и његове локације са индикацијом потребе за изградом Студије о процени утицаја на животну средину

Предмет процене утицаја на животну средину је Пројекат који представља реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, формирањем кружне раскрснице. Кружна раскрсница планира се на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, Град Ужице.

Макролокацијски посматрано, раскрсница улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића смештена је у централној зони града Ужица, у зони високе густине насељености.

Просторно-положајно, локација раскрснице се налази у обухвату Плана генералне регулације „Ужице - централни деоЦ I фаза („Сл. лист града Ужица“ бр. 9/15 и 21/15) и налази се:

- источно на око 305 m од административног центра града Ужица,
- северно на око 315 m од стадиона „ФК Слобода“,

северно на око 350 m од државног пута IV реда, бр.28., Мали Зворник-Љубовија-Рогачица-Костојевићи-Ужице-Кнежевићи-Кремна-државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Котроман).

Локација планираног Пројекта - реконструкције раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице, се налази у зони јавне намене. Урбанистичко решење планиране реконструкције ближе је разрађено кроз Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице, који је усвојен, Потврда бр. 351-01-01308/2019-11 од 13.6.2019. године.

Према функцији и положају у систему градске саобраћајне мреже, улице Димитрија Туцовића и Николе Пашића представљају саобраћајнице I реда примарне градске саобраћајне мреже.

Постојећа раскрсница је четворокраког неправилног геометријског облика. Режим саобраћаја на прилазима раскрснице је двосмерни.

Предметна раскрсница је сигналисана, регулисана елементима светлосне саобраћајне сигнализације, уз пратеће хоризонталне ознаке на коловозу, као и елементима вертикалне сигнализације, у случају настанка проблема рада семафора. Приоритет је дат Улици Димитрија Туцовића, док су прилази из улице Николе Пашића регулисани саобраћајним знаковима уступања првенства пролаза.

Пешачки прелази су постављени на свим прилазима раскрснице. Постојеће пешачке комуникације су повећаног интезитета, због присутности садржаја различитог карактера, као и због самог положаја раскрснице.

Пројектним решењем раскрснице са кружним током, извршена је корекција у циљу подизања проходности, нивоа безбедности саобраћаја, капацитета раскрснице, функционисања пешачког саобраћаја, заштите животне средине.

Стационажа према референтном систему државних путева за улицу Николе Пашића, у центру кружног острва је km 0+224,600.

За смер Прилаз 1 ка Прилазу 3 и обрнуто усвојено теретно возило је камион са покуприколицом, дужине 16,7m.

За смер Прилаз 1 ка Прилазу 2 (издвојени коловоз) усвојено меродавно возило је противпожарно.

За смер Прилаз 4 ка Прилазу 3 и обрнуто (издвојени коловоз) усвојено меродавно возило је зглобни аутобус.

Спољашњи радијус је $P = 15$ m, радијус прелазног коловоза је $R = 7,5$ m, док је кружно острво $R = 5.5$ m. Ширина унутар кружног коловоза износи 7,5m а прелазног коловоза 2,0 m.

Улазна грла су ширине од 3,5 m до 4,5 m.

Радијуси “лепеза” износе $R = 13,5$ m и $R = 15$ m и добијени су на основу проходности меродавног возила.

Прилаз 1 и прилаз 2, као и прилаз 3 и прилаз 4, су повезани издвојеним коловозом за десна скретања. Ово решење је примењено зато што суседни улив и излив заклапају оштар угао. Овим решењем се растеређује кружни ток приливом возила из тих праваца, чиме се повећава безбедност у кружном коловозу .

Крак Прилаз 2 има постојећу такси станицу. Положај такси станице се задржава, а облик се прилагођава новонасталом ситуационом решењу.

Пешачки прелази се налазе на местима испред острва намењених за раздвајање саобраћајних токова због недовољних димензија острва. Пешачки прелаз на краку прилаз 1, планиран је да буде на платформи као додатна мера успоравања возила пре уласка у кружни ток.

Раскрсница је оивичена бетонским ивичњацима 18/24 (+12cm), а прелазни коловоз ивичњаком 24/18 (+4cm).

Капацитет животне средине на локацији и непосредном окружењу у претходном периоду је трпео извесне негативне утицаје, као последица кумулативног дејства буке и емисија у ваздух од саобраћајних токова, обзиром да је реч о градској раскрсници.

Највећи утицај на животну средину очекује се у фази саме реконструкције саобраћајне раскрснице, односно у фази припремних радова, услед чега долази до генерисања извесне количине грађевинског отпада и шута, као и до емисије загађујућих материја у ваздух и буке. При форсираном раду механизације и раду осталих меродавних возила, може доћи до емисије буке и емисија у ваздух са краткотрајним, микролокацијским прекорачењем граничних вредности. Обзиром да су наведени утицаји временски ограничени и престају без вероватноће понављања по завршетку радова, реализација Пројекта не представља значајан фактор разматрања са аспекта кумулативних утицаја на животну средину.

Применом мера заштите у фази реализације кружног тока раскрснице, мера за спречавање и отклањања негативних утицаја, мера заштите од буке и емисија у ваздух, одговора у случају акцидентата, поштовање норми и стандарда, законске регулативе и услова надлежних органа, јавних и комуналних предузећа, може се очекивати да предметни Пројекат неће значајније утицати на квалитет животне средине, са аспекта могућих кумулативних и синергетских ефеката.

На локацији предметног Пројекта, у току реализације и редовног рада, генеришу се следеће врсте отпадних материја:

- емисија аерополутаната,
- грађевински отпад,
- комунални отпад,
- рециклабилни отпад,
- потенцијално зауљене атмосферске воде.

Могућ негативан утицај на ваздух у фази реализације радова на реконструкцији раскрснице потиче од загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске механизације. Емисија издувних гасова је привремена, локалног је карактера, а након завршетка радова, овај проблем више неће бити присутан. Сходно томе може се сматрати занемарљивим.

У току редовне експлоатације планираног Пројекта јављаће се и емисије у ваздух током одвијања саобраћаја на предметној раскрсници и околиним саобраћајницама. Анализе производа сагоревања мотора са унутрашњим сагоревањем указале су да постоји неколико стотина јединица органске и неорганске природе који настају током овог процеса. Сва ова јединица нису екотоксиколошки значајна. Тако се за потребе процене аерозагађења прати неколико показатеља: угљенмоноксид (СО), азотни оксиди (NO, NO₂), оксиди сумпора (SO₂), угљоводоници (C_xH_y), олово (тертаетилолово или Рb и даље присутно у атмосфери, иако се не додаје бензину у нашој земљи од 2010. године) и честице чађи (СС).

Грађевински отпад, настајаће на локацији у току реализације Пројекта: у фази припремних радова на локацији, фази изградње кружног тока раскрснице и пратеће инфраструктуре. Настали отпад и грађевински шут, као и вишак земље који настају као последица земљаних и грађевинских радова, мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање отпадом, а у складу са Одлуком органа локалне самоуправе о утврђивању локације за одлагање грађевинског отпада.

Комунални отпад, настајаће на локацији као последица боравка запослених у фази радова на реконструкцији раскрснице. У зони реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића налазе се две локације контејнера број 85 и број 87. Тако да је могуће користити наведене контејнере за одлагање комуналног отпада.

Рециклабилни отпад, (ПЕТ амбалажа, папир, картон) који ће настајати у фази изградње сакупљаће се и разврставати у складу са одредбама Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл.гласник РС”, бр.56/10) и Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 95/18 (др.закон)) и уступаће се овлашћеним оператерима који поседују Дозволу за управљање отпадом на даљи третман, уз евиденцију и Документ о кретању отпада.

Потенцијално зауљене атмосферске воде - За решење одвођења атмосферских вода у делу постојеће раскрснице и њених уличних улица, 2018. године је урађен Пројекат за извођење кишне канализационе мреже у Ужицу (бр. 01-11/2018.год.), који поред раскрснице обухвата и слив који гравитира ка делу Улице Димитрија Туцовића и Улице Ристе Тешића, у дужини око 820 m. Пројекатом је предвиђено прикупљање и укључење атмосферских вода у цевовод кишне канализације чија је траса пројектована средином улица. Цевовод се завршава слободним изливом у реципијент – зацењено корито Глуваћког потока.

При реконструкцији раскрснице раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу као потенцијални акцидент идентификовани су процуривање нафтних деривата и пожар.

Могући утицаји на животну средину, од стране предметног Пројекта, морају бити разматрани са свих аспеката у циљу утврђивања могућег обима и величине утицаја, сложености и вероватноће, трајања, учесталости, могућности понављања негативних утицаја са последицама у животној средини. Могући утицаји које треба анализирати и разматрати су:

- у току реализације Пројекта,
- у току редовног рада Пројекта,
- у случају удеса (акцидента на локацији).

Увидом на терену, постојећу урбанистичку и пројектну документацију, карактеристике Пројекта, може се констатовати да безбедну и еколошки прихватљиву реализацију и рад планираног Пројекта мора пратити пројектовање и примена одговарајућих мера заштите животне средине. Сврха прописивања и примене мера заштите животне средине је превенција, спречавање, неутралисање и минимизирање потенцијално значајних утицаја, као и обезбеђивање ефикасности деловања у могућим акцидентним ситуацијама. Анализом карактеристика локације и непосредног окружења, може се закључити да предметни Пројекат, применом мера заштите животне средине, неће довести до значајних утицаја на медијуме животне средине и здравље становништва.

Планиране мере морају пратити све фазе реализације Пројекта како би се обезбедило најбоље понуђено решење у циљу заштите, превенције, смањења, отклањања потенцијално штетних утицаја и створили услови управљања ризиком.

Носилац Пројекта:

ГРАД УЖИЦЕ

ул. Улица Димитрија Туцовића бр.52

За Носиоца Пројекта

ECOlogica URBO DOO

Крагујевац

директор:

Евица Рајић

ПРИЛОЗИ

Прилози:

- Копија плана 1:1000 бр. 953-1/2019-180 од 04.03.2019.године;
- Извод из листа непокретности бр. 18871 Ужице, Град Ужице;
- Локацијски услови бр. ROP-MSGI-16722-LOCH-2/2019 заводни број 350-02-00308/2019-14 од 21.8.2019. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Мишљење заштите од пожара 09/32 бр. 217-3329/19 од 04.03.2019.године, Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Ужицу;
- Технички услови бр.150-03/2019 од 05.03.2019.године, Акционарско друштво за изградњу гасовода и дистрибуцију гаса „УЖИЦЕ-ГАС“;
- Технички услови за евакуацију комуналног отпада бр. 09.213/2.2019 од 14.03.2019.године, ЈКП „Биоктош“ Ужице;
- Технички услови бр. 03-338/2 од 11.03.2019.године, ЈКП Водовод - Ужице;
- Технички услови бр. 290 од 12.03.2019. године, ЈКП „Градска топлана Ужице“;
- Услови бр. 381/2 од 18.03.2019.године, Завод за заштиту споменика културе Краљево;
- Услови бр. 07-07/6290 од 14.03.2019.године, Јавно предузеће „СРБИЈАГАС“, Нови Сад;
- Технички услови бр.109582/3-2019 БТ од 18.03.2019.године, „Телеком Србија“ Београд;
- Услови бр. 953-5704/19-2 од 01.04.2019.године, Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд;
- Услови бр. 250-201/19 од 12.03.2019.године, „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак ЕД Ужице;
- Извештај о обављеној стручној контроли Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице, бр. 351-01-01308/2019-11 од 05.06.2019. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам;
- Извештај о стручној контроли Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, град Ужице, бр. 350-20/19 од 23.04.2019. године, Комисија за планове, Скупштина града Ужица;
- Извештај о одржаној јавној презентацији бр. 350-20/19-02 од 16.04.2019. године, Градска управа за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове, Град Ужице;



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД

Служба за катастар непокретности
(назив унутрашње јединице)

Ужице
(седиште)

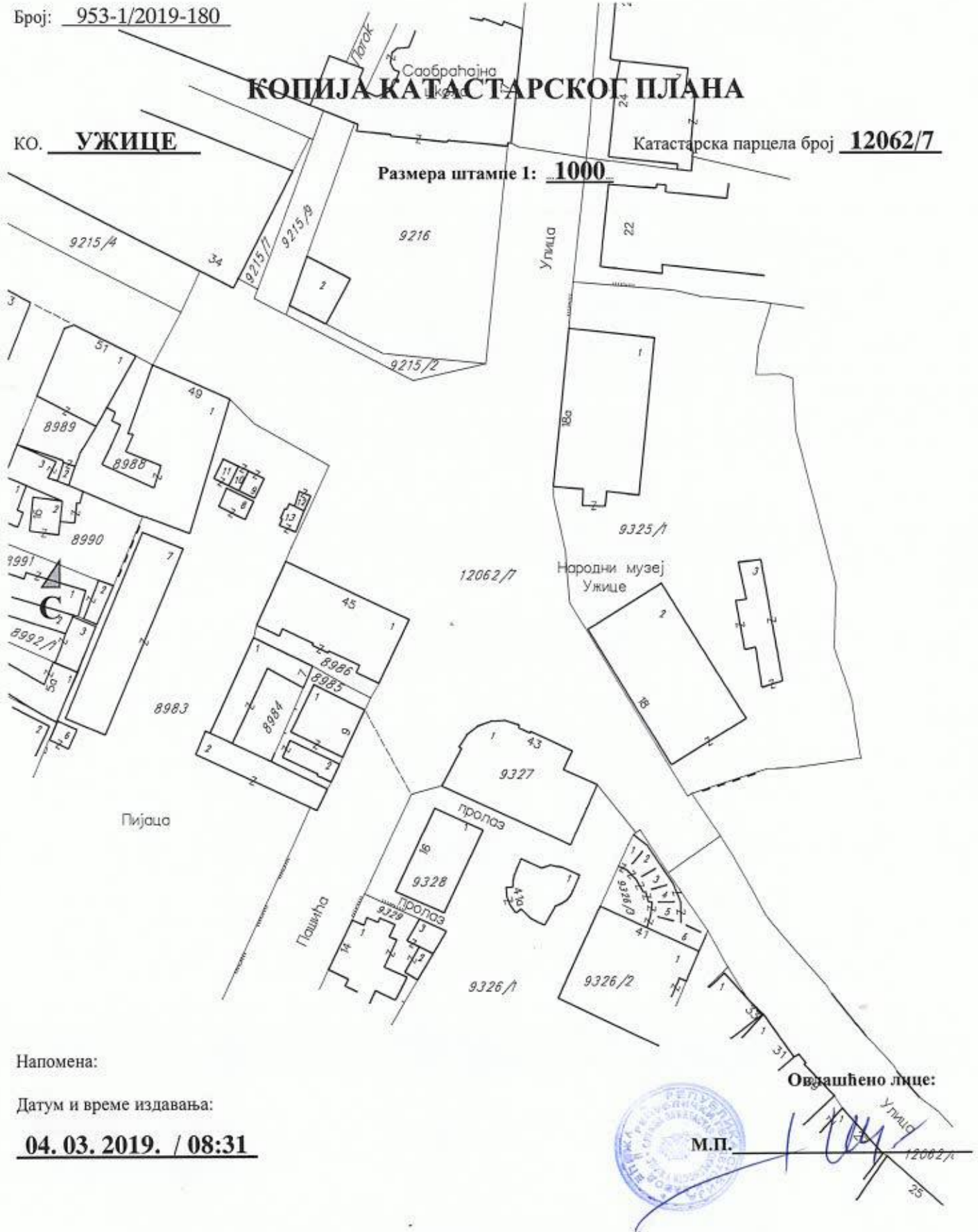
Број: 953-1/2019-180

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

КО. УЖИЦЕ

Катастарска парцела број 12062/7

Размера штампе 1: 1000



Напомена:

Датум и време издавања:

04. 03. 2019. / 08:31

Овлашћено лице:



Улица
12062/7
25

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЛУЖБА ЗА КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ УЖИЦЕ
Број : 953-1/2019-180
Датум : 04.03.2019
Време : 09:11:36

ПРЕПИС

Листа непокретности број: 18871

К.О.: УЖИЦЕ

Садржај листа непокретности

А лист	страна	1
Б лист	страна	1
В лист - 1 део	страна	1
В лист - 2 део	страна	нема
Г лист	страна	1

Начелник службе



Радош Вранић, дипл.инж.геод.

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 18871

Катастарска општина: УЖИЦЕ

Број парцеле	Број Згр.	Појас или улица и кућни број	Начин коришћења и катастарска класа	Површина ха а м ²	Катастарски приход	Врста земљишта
12062/7	1	ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ-ОБЈЕКТОМ	49 56		Градско грађевинско земљиште
			УКУПНО:	49 56	0.00	

* Напомена

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 18871

Катастарска општина: УЖИЦЕ

Презиме, име, име једног од родитеља, пребивалиште и адреса, односно назив, седиште и адреса	Врста права	Облик својине	Обим Удела
ГРАД УЖИЦЕ, УЖИЦЕ, ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА 52 (МБ:07157983)	Својина	Јавна	4366/4956
РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД, ГРАЧАНИЧКА 8 (МБ:17114450)	Својина	Јавна	590/4956

* Напомена

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 18871

Катастарска општина: УЖИЦЕ

Број парцеле	Бр. Зг.	Начин коришћења и назив објекта	Површ. Корисна Грађевинска	Број ешажа				Правни статус објекта	Адреса објекта Назив улице, насеље или пошес и кућни број	Носилац права на објекту Презиме, име, име родитеља пробивалиште и адреса, односно назив седишта и адреса	Врста права	Обим Удела
				ПО	ПР	СП	ПК					
12062/7	1	Улица						Објект изграђен пре доцнења проекта о изградњи објекта	ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА	ГРАД УЖИЦЕ, УЖИЦЕ, ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА 52 (МБ:07157983)	Својина Јавна	4366/4956
									РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД, ГРАЧАНИЧКА 8 (МБ:17114450)	Својина Јавна	590/4956	

* Напомена:

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 18871

Катастарска општина: УЖИЦЕ

Број парцеле	Број Згр.	Број Улаза	Број посеб. дела	Начин коришћења посебног дела објекта	Опис терета односно ограничења Врста терета, односно ограничења и подаци о лицу на које се терет односно ограничење односи	Датум уписа	Трајање
					Т Е Р Е Т А Н Е М А		

* Напомена:

09:11:36 04.03.2019



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број у систему: ROP-MSGI-16722-LOCH-2/2019

Заводни број: 350-02-00308/2019-14

Датум: 21.8.2019. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву Град Ужице, Димитрија Туцовића бр. 52, Ужице, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19 и 37/19), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са Планом генералне регулације “Ужице – централни део“ прва фаза (“Сл. лист града Ужица”, бр. 9/15 и 21/15), Урбанистичким пројектом за реконструкцију раскрснице Улице Николе Пашића и Улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели бр. 12062/7 КО Ужице, Град Ужице (потврда број 351-01-01308/2019-11 од 13.6.2019. године) и овлашћењем садржаног у решењу министра број 031-01-17/2018-02-2 од 26.11.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За реконструкцију раскрснице Улице Николе Пашића (ДП ПА реда бр. 174) и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели бр. 12032/7 КО Ужице, на стационажи км 0+224,60 ДП ПА реда бр. 174, на територији општине Ужице, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације “Ужице – централни део“ прва фаза (“Сл. лист града Ужица”, бр. 9/15 и 21/15), Урбанистичким пројектом за реконструкцију раскрснице Улице Николе Пашића и Улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели бр. 12062/7 КО Ужице, Град Ужице (потврда број 351-01-01308/2019-11 од 13.6.2019. године).

Објекат категорије Г – класификациона ознака 211201, 211202.

Планиран је прикључак на пројектовани кишни колектор (према Пројекту за извођење из 2018 године).

Планиран је прикључак на постојећи систем јавне расвете, без потребе за додатним капацитетима.

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:

Постојеће стање и планске смернице

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева, Улица Николе Пашића представља Државни пут II реда број 174, Ужице - Каран - Косјерић - Сеча Река - Варда - Јакаљ - Костојевићи. Према функцији и положају у систему градске саобраћајне мреже, улице Димитрија Туцовића и Николе Пашића представљају саобраћајнице I реда примарне градске саобраћајне мреже.

Постојећа раскрсница је четворокраког неправилног геометријског облика. Режим саобраћаја на прилазима раскрснице је двосмерни. У постојећем стању предметна раскрсница је сигналисана, регулисана елементима светлосне саобраћајне сигнализације, уз пратеће хоризонталне ознаке на коловозу, као и елементима вертикалне сигнализације, у случају настанка проблема рада семафора. Приоритет је дат Улици Димитрија Туцовића, док су прилази из Улице Николе Пашића регулисани саобраћајним знаковима уступања првенства пролаза.

Површина јавне намене која је разрађена Урбанистичким пројектом налази се у обухвату Плана генералне регулације " Ужице - централни део" I фаза ("Сл. лист града Ужица", бр. 9/15 и 21/15). Важећи плански документ, у складу са Законом о планирању, садржи нивелациони и ситуациони план површина јавне намене, са дефинисаним регулационим линијама.

У ПГР-у се наводи да: „Све саобраћајнице су обликоване према кривама трагова меродавних возила и планирана су проширења у кривинама мањих радијуса и раскрсницама из услова проходности меродавних возила. Дата проширења су предлози и при изради пројектне документације могућа је њихова измена у циљу добијања бољег техничког решења, уз очување неопходне проходности меродавних возила. Планиране коте и подужни профили саобраћајница су оријентационе и могућа је њихова измена у циљу добијања бољег техничког решења. Могућа је измена нивелета саобраћајница приликом пројектовања у циљу добијања бољег техничког решења“.

Важећи плански документ прописује обавезу израде Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске обликовања површине јавне намене.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарска парцела бр. 12062/7 КО Ужице налази се у обухвату Планом генералне регулације “Ужице – централни део“ прва фаза ("Сл. лист града Ужица", бр. 9/15 и 21/15), у складу са Урбанистичким пројектом за реконструкцију раскрснице Улице Николе Пашића и Улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели бр. 12062/7 КО Ужице, Град Ужице (потврда број 351-01-01308/2019-11 од 13.6.2019. године) и намена јесте саобраћајне површине и објекти.

Обухват Урбанистичког пројекта

Подручје разраде Урбанистичког пројекта представља катастарска парцела 12062/7 КО Ужице–грађевинска парцела формирана ради реконструкције раскрснице. Површина парцеле, према подацима РГЗ-а износи 49а 56m².

ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ:

Опис карактеристичних намена у оквиру плана

Идејно решење реконструкције раскрснице прати смернице плана у смислу успостављања складне ситуационе и нивелационе геометрије саобраћајница и саобраћајних токова.

Пројектним решењем раскрснице са кружним током, извршена је корекција у циљу подизања проходности, нивоа безбедности саобраћаја, капацитета раскрснице, функционисања пешачког саобраћаја, заштите животне средине.

Стационажа према референтном систему државних путева за Улицу Николе Пашића, у центру кружног острва је km 0+224,600. Ситуациони план предметне раскрснице је пројектован према проходности меродавног возила. Спољашњи радијус је $R = 15$ m, радијус прелазног коловоза је $R = 7,5$ m, док је кружно острво $R = 5.5$ m. Ширина унутар кружног коловоза износи 7,5m а прелазног коловоза 2,0 m. Улазна грла су ширине од 3,5 m до 4,5 m. Радијуси “лепеза” износе $R = 13,5$ m и $R = 15$ m и добијени су на основу проходности меродавног возила.

Пешачки прелази се налазе на местима испред острва намењених за раздвајање саобраћајних токова због недовољних димензија острва. Пешачки прелаз на краку прилаз 1, планиран је да буде на платформи као додатна мера успоравања возила пре уласка у кружни ток.

Урбанистичка регулација и нивелација

Регулационе линије, које су уједно и делови границе кат. парцеле бр. 12062/7 КО Ужице, раздвајају површину јавне намене (саобраћајна површина) од површина предвиђених за друге јавне (зграда Музеја 9325/1, пијаца 8983) и остале намене (стамбено-пословни објекти на парцелама 9324,9216, 8986, 9327,9326/1).

Грађевинска парцела је формирана у оквиру успостављене границе кат. парцеле бр. 12062/7 КО Ужице, у складу са Пројектом препарцелације катастарских парцела 12062/1, 12080/1, 9215/2, 8987, 9325/1, 9215/5, 9215/6, 9215/9, све КО Ужице, у Ужицу (бр. 035 - 29/18).

На графичком прилогу - Регулационо-нивелационо решење раскрснице, је успостављена граница - регулациона линија која је дефинисана координатама преломних тачака.

Уређење зелених и пешачких површина

У обухвату урбанистичког пројекта грађевинске парцеле, поред колске и пешачке површине, издваја се и простор који је ПГР-ом дефинисан као сквер (Цветни трг). Идејно решење реконструкције обухвата површину целе грађевинске парцеле, јер је предвиђено измештањедоминантних пешачких токова и њихово усмеравање ка централном делу сквера.

Потребно је кроз даљу разраду решења, израдом Идејном пројекта, ову површину пројектовати у складу са правилима за уређење и израду сквера: Скверови су намењени првенствено транзиту, декоративном оформљењу улица, јавних или административних објеката, краткотрајном одмору становника.. Уређују се као простори у којима је са тенденцијом максимизирања естетских и еколошких квалитета отворених простора потребно обезбедити : примену адекватних материјала, урбане опреме и облика вегетације, одговарајуће коришћење и одржавање, заштиту животне средине (ваздуха, буке), заштиту од ветра, прегревања, падавина. Предвиђено је репрезентативно уређење и интезивно одржавање ових површина.

Уређују се као простори који би требло да омогуће окупљање, дружење, забаву и релаксацију грађана. Приликом реконструкције ове површине, тежити очувању или повећењу постојећих зелених површина, вертикалног зеленила, цветњака, уз уважавање праваца пешачког кретања.

У недостатку других самосталних зелених површина у градском центру, овакве површине представљају главни облик унутарградског зеленила и стога су изузетног еколошког и социјалног значаја.

Идејним решењем је, поред уређења зелених површина и растер травњака, предвиђено асфалтирање свих застртих пешачких површина у обухвату УП-а.

У складу са Стратегијом инегралног урбаног развоја централне градске зоне Ужица (Сл. лист града Ужица 5/13), успешно је започета реализација планираних мера - реконструкција дела тротара главне улице и платоа испред Градске куће.

Обзиром да је подручјем интервенције обухваћен и простор у граници УП, уређење и поплочавање пешачких и озелењених површина, ће бити реализовано на основу пројекта у складу са изведеним пројектима уређења тротоара и платоа централне градске зоне.

Техничка решења за реконструкцију и изградњу инфраструктурних објеката и услови за сакупљање и транспорт отпада

Планирани радови на раскрсници подразумевају делимичну реконструкцију постојеће мреже (према условима надлежних институција), коју је потребно усагласити са нивелацијом и регулацијом пројектоване раскрснице.

Није предвиђена измена траса инфраструктурних објеката.

Планирана инфраструктура

Потребно је, кроз израду Идејног пројекта кишне канализације, усагласити техничко решење за прикупљање и одвођење атмосферских вода са пројектоване раскрснице и прилазних улица, са концептом усвојеног Пројекта за извођење кишне канализационе мреже у Ужицу (бр.01-11/2018.год.).

Реконструкција саобраћајних површина подразумева и пројектовање јавног осветљења раскрснице и планиране саобраћајне сигнализације. Идејни пројекат је потребно урадити у скаладу са условима ЕПС-а који се издају за потребе израде идејног пројекта.

УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

Геомеханички услови

За потребе израде овог Урбанистичког пројекта није вршено испитивање носивости тла, односно није рађен Елаборат о геотехничким условима.

Инвеститор поседује податке о геотехничким условима на четири кат.парцеле које се налазе у непосредној близини предметне парцеле.

Елаборат о геотехничким условима изградње стамбено-пословног објекта спратности По2+По1+Пр+3+Псп у Ул. Николе Пашића 14, на к.п. 9329 К.О. Ужице (децембар 2016.)

Елаборат о геотехничким условима изградње објеката и реконструкције зелене пијаце „Липа“ у Ужицу, на к.п. бр. 8974, 8982 и 8983 К.О. Ужице (март 2018.)

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Изградња кружне раскрснице, као мера за умиривање саобраћаја у урбаним подручјима, утиче на максимално смањење временских губитака, омогућавајући возилима слободан пролаз кроз раскрсницу, без дужих задржавања, а што доприноси мањој емисији штетних издувних гасова и нижем нивоу буке.

Планирани радови, обавезује Носиоца пројекта, у складу са Уредбом о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, у смислу покретања поступка процене утицаја, односно подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја.

У случају да није потребна процена утицаја пројекта на животну средину надлежни орган може утврдити минималне услове заштите животне средине, у складу са посебним прописима.

ПРОТИВПОЖАРНЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ

Пројектну документацију израдити у складу са Законом о заштити од пожара („Сл.гл. РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закони) и Условима заштите од пожара у поступку израде Урбанистичког пројекта, које је издао МУП РС - Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Ужицу 09/32 бр. 217-3329/19 од 04.03.2019.године.

ОСТАЛЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ

Основни безбедносни услови везани су за примену сеизмичких прописа, противпожарних прописа и мера заштите од ратних дејстава и елементарних непогода, који су обавезни код пројектовања и изградње објеката. Приликом пројектовања и изградње објеката обезбедити услове за несметано кретање деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица.

У решавању саобраћајних површина, прилаза објектима и других елемената уређења и изградње простора и објеката, применити одредбе Закона о спречавању дискриминације особа са инвалидитетом („Сл. гл. РС”, бр. 33/06 и 13/16) и Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Сл. гл. РС", 22/15).

Увидом у важећи ПГР, у обухвату Урбанистичког пројекта нису регистрована заштићена природна добра, као ни природне вредности које су у поступку разматрања за стављање под заштиту.

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Постојеће стање

Раскрсница улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића смештена је у централној зони града Ужица, у густо насељеном делу. У непосредној близини раскрснице налазе се стамбени комплекси, градска пијаца, техничка школа „Радоје Љубичић“ и одређени садржаји различите намене, док су на ободима раскрснице смештени Народни музеј и простор намењен за паркирање возила.

Раскрсница је четворокраког неправилног геометријског облика. Режим саобраћаја на прилазима раскрснице је двосмерни. У постојећем стању предметна раскрсница је сигналисана, регулисана елементима светлосне саобраћајне сигнализације, уз пратеће хоризонталне ознаке на коловозу, као и елементима вертикалне сигнализације, у случају настанка проблема рада семафора. Приоритет је дат Улици Димитрија Туцовића, док су прилази из Улице Николе Пашића регулисани саобраћајним знаковима уступања првенства пролаза.

Новопроектовано стање - ситуациони план

Кружна раскрсница заузима парцелу 12062/7 КО Ужице, **пројекат прилазних саобраћајница биће предмет другог пројекта**. Приликом пројектовања овог Идејног решења водило се рачунао о уклапању постојеће стање прилазних саобраћајница и околних садржаја.

Стационажа према референтном систему државних путева за улицу Николе Пашића, у центру кружног острва је km 0+224,600.

Ситуациони план предметне раскрснице је пројектован према проходности меродавног возила.

За смер Прилаз 1 ка Прилазу 3 и обрнуто усвојено теретно возило је камион са покуприколицом, дужине 16,7m.

За смер Прилаз 1 ка Прилазу 2 (издвојени коловоз) усвојено меродавно возило је противпожарно.

За смер Прилаз 4 ка Прилазу 3 и обрнуто (издвојени коловоз) усвојено меродавно возило је зглобни аутобус.

Спољашњи радијус је $R = 15$ m, радијус прелазног коловоза је $R = 7,5$ m, док је кружно острво $R = 5.5$ m. Ширина унутар кружног коловоза износи 7,5m а прелазног

коловоза 2,0 m.

Улазна грла су ширине од 3,5 m до 4,5 m.

Радијуси “лепеза” износе $R = 13,5$ m и $R = 15$ m и добијени су на основу проходности меродавног возила.

Прилаз 1 и прилаз 2, као и прилаз 3 и прилаз 4, су повезани издвојеним коловозом за десна скретања. Ово решење је примењено зато што суседни улив и излив заклапају

оштар угао. Овим решењем се растерећује кружни ток приливом возила из тих праваца, чиме се повећава безбедност у кружном коловозу.

Крак Прилаз 2 има постојећу такси станицу. Положај такси станице се задржава, а облик се прилагођава новонасталом ситуационом решењу.

Пешачки прелази се налазе на местима испред острва намењених за раздвајање саобраћајних токова због недовољних димензија острва. Пешачки прелаз на краку прилаз 1, планиран је да буде на платформи као додатна мера успоравања возила пре уласка у кружни ток.

Раскрсница је оивичена бетонским ивичњацима 18/24 (+12cm), а прелазни коловоз ивичњаком 24/18 (+4cm).

Подужни профили

Краци прилаз 1, прилаз 2 и прилаз 4, од кружног подеоника су у благом успону. Крак Прилаз 3 је од кружног подеоника око 5%. Кружни коловоз са острвом ће бити уздигнут у односу на постојећи терен, а краци до улазних грла пратиће постојећи терен у највећој могућој мери. Таквим решењем ће се постићи да новопроектвана раскрсница не погорша прилазе постојећим објектима.

Попречни профили

Попречни профил за сваки крак је добијен провером проходности меродавног возила. Попречни нагиб би био “кроваст”, $i_p = 2.5\%$. Подужним и попречним нагибима планира се ефикасно одводњавање у атмосферску канализацију. Новопланиране сливничке везе су повезане на мрежу планиране кишне канализационе мреже у улици Димитрија Туцовића.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција се планира за тешко саобраћајно оптерећење са асфалтним застором. Прелазни коловоз би био урађен са каменом коцком, а острва би била зелене површине. Застор тротоара планиран је да буде асфалтни.

Саобраћајна сигнализација

Према извршеним реконструктивним мерама и новој геометрији раскрснице предвиђена је израда нове и прилагођавање постојеће саобраћајне сигнализације.

Атмосферска канализација

За потребе решавања одвођења кишних вода у улици Димитрија Туцовића урађен је Пројекат за извођење кишне канализационе мреже у Ужицу, улица Димитрија Туцовића, урађен од стране GR “Final Inženjering” Ужице из децембра 2018. године. Траса, коте полагања и пречници колектора преузети су из овог пројекта, а кишне воде на подручју кружне раскрснице и њених прилаза (предмет пројекта) се прикупљају тачкастим и линијским системом одводње прикључењем на овај колектор.

Јавна расвета

Планираном реконструкцијом четворокраке површине раскрснице и њено претварање у кружну раскрсницу, условило је измену геометрије раскрснице, а самим тим и уклањање, измештање и додавање одређених стубова јавне расвете.

Како су у постојећем стању у зони предметне раскрснице светиљке јавне расвете натријумове, и како је овим пројектом предвиђена њихова замена са новим ЛЕД светиљкама са мање захтеваном снагом, прикључење јавне расвете за предметну раскрсницу је предвиђено на постојећи систем, јер неће доћи до повећања капацитета тј. захтева за додатном ел. енергијом.

IV ПОСЕБНИ УСЛОВИ ИЗ Урбанистичког Пројекта:

Електроенергетска мрежа

На простору у обухвату Урбанистичког пројекта налази се електроенергетски објекти, и то нисконапонски и средњенапонски водови у кабловској канализацији.

Пре извођења планираних радова неопходно је доставити инвестиционо-техничку документацију Огранку ЕД Ужице на сагласност и прибавити сагласност за извођење радова у близини постојећих електроенергетских објеката. При извођењу радова обезбедити рад у безнапонском стању, а за искључење и укључење електроенергетских објеката обратити се надлежној служби Огранка ЕД Ужице.

Паралелно вођење и измештање постојећих електроенергетских објеката извести у складу са условима бр. 8М.1.0.0-Д-09.20.-69319-19 од 12.03.2019.год., који су саставни део Урбанистичког пројекта.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Водоводна и канализациона мрежа

Водовод и фекална канализација:

На кат. парцели бр. 12062/7 КО Ужице изведена је градска водоводна (челични цевовод $\text{ЅС } \varnothing 500\text{mm}$, ливено зводне цеви LGC $\varnothing 100$, 150 и 200mm) и фекална канализациона мрежа (КС $\varnothing 350$, КС $\varnothing 400$, зидани колектор). Дубина водоводних линија износи од 1,6м до 1,9м до врха цеви а дубина фекалне канализације износи од 2,0 до 3,0м до дна кинете. Водоводне цеви су постављене на дубини од 1.6m до 1.9m од дна канала до коте врха цеви, а цеви фекалне канализације на дубини од 2.0m до 3.0m до дна кинете. канализације, као и уличне капе прилагодити будућој нивелети реконструисане раскрснице.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих водоводних и канализационих инсталација вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.). У случају

евентуалног оштећења постојећих инсталација или прекида истих услед извођења радова, Инвеститор је дужан да надокнади целокупну штету.

Планирана је реконструкција постојећег водоводног прикључка зграде Народног музеја и евентуално водоводних и канализационих прикључака осталих зграда у окружењу током извођења радова на реконструкцији раскрснице.

Планирана кишна канализација:

За решење одвођења атмосферских вода у делу постојеће раскрснице и њених уличних улица, 2018. године је урађен Пројекат за извођење кишне канализационе мреже у Ужицу (бр. 01-11/2018.год.), који поред раскрснице обухвата и слив који гравитира ка делу Улице Димитрија Туцовића и Улице Ристе Тешића, у дужини око 820м. Пројекатом је предвиђено прикупљање и укључење атмосферских вода у цевовод кишне канализације чија је траса пројектована средином улица. Цевовод се завршава слободним изливом у реципијент – зацељено корито Глуваћког потока.

Место прикључка цевовода у реципијент одређен је пројектом и назначен у графичком прилогу.

Потребно је, кроз израду Идејног пројекта, усагласити техничко решење заприкупљање и одвођење атмосферских вода са пројектоване раскрснице и прилазних улица, са концептом усвојеног пројекта, и предвидети могућност фазне реализације.

Топловодна мрежа

Техничка решења и услови за реконструкцију и изградњу топлофикационе мреже

У обухвату Урбанистичког пројекта се налазе делови траса примарне мреже топловода котларнице „ЛИПА“.

Планира се реконструкција трасе топловода (ЈКП „Градска топлана Ужице“ нема доказ о праву својине на топловоду нити употребну дозволу за топловод).

Пре почетка извођења планираних радова на реконструкцији раскрснице контактирати ЈКП „Градска топлана Ужице“, ради обележавања трасе топловода на терену. Уколико се задржавају постојеће деонице топловода, радове изводити пажљиво да би се избегло оштећење топоводне мреже.

Испод саобраћајница топловод се смешта у заштитну подлогу или бетонски канал одговарајуће носивости, у зависности од врсте саобраћаја.

Придржавати се општих услова пројектовања и грађења топоводне мреже, који су саставни део урбанистичких планова, свих важећих законских и техничких прописа и правила струке за ову врсту инсталација.

Телекомуникациона мрежа

Техничка решења и услови за реконструкцију и изградњу телекомуникационе мреже

На предметној парцели налази се део ТК инфраструктуре „Телеком Србија“ а.д., коју чине ТК кабловска канализација кроз коју су провучени каблови приступне мреже (бакарни и оптички каблови), каблови транспортне мреже (оптички каблови) и други ТК објекти, које је могуће заштитити уколико то планирани радови буду условљавали.

С обзиром да постоји могућност да дође до откривања постојећих ТК каблова, планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима, ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Грађевинске радове вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).

Пре почетка извођења планираних радова потребно је извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова, како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и дефинисали коначни услови заштите, услови и начин измештања, уколико буду угрожени изградњом.

Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа, изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођења радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

Приликом извођења планираних радова, као и у случају измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација придржавати се услова „Телеком Србија“ а.д. бр. 109582/3 – 2019 од 18.03.2019.год., који су саставни део Урбанистичког пројекта.

Гасоводна мрежа

Техничка решења и услови за реконструкцију и изградњу гасне мреже

Према условима ЈП“Србијагас“, Сектор за развој бр. 07-07/5162 од 04.03.2019. (222/19) од 11.03.2019.г. не постоји изграђена гасна мрежа или објекти у надлежности овог предузећа.

У обухвату Урбанистичког пројекта није пројектована градска дистрибутивна гасна мрежа. Не планира се изградња градског дистрибутивног гасовода на предметној парцели.

Услови комуналног отпада

Техничка решења и услови за сакупљање и транспорт отпада

На простору у обухвату Урбанистичког пројекта, у складу са Планом постављања комуналне опреме за прикупљање комуналног отпада на територији града Ужица, на две локације (Л 85 – 2 контејнера и Л 87 – 3 контејнера) су постављени контејнери запремине 1,1 m³ за прикупљање комуналног отпада.

Уколико током извођења грађевинских радова буде потребно измештање контејнера са претходно наведених локација, приликом избора нових локација треба водити рачуна да оне буду одговарајуће површине (димензије контејнера запремине 1,1 m³ су 1,36x1,20x1,42 m), доступне за комунална возила и безбедна за рад радника комуналног предузећа, које обавља делатност сакупљања комуналног отпада.

Прилаз контејнерима мора бити неометан за комунално возило, габаритних димензија 8.60x2.50x3.50m, са осовинским притиском од 10t и полупречником окретања 11.00m, при чему се мора водити рачуна да максимална удаљеност за ручно гурање контејнера по равној подлози, без степеника, од места за њихово постављање до комуналног возила износи 15m, уз максимални нагиб до 3%.

Услови заштите споменика културе

Према условима Завода за заштиту споменика културе Краљево бр. 381/2 од 18.03.2019. године током извођења планираних радова не сме се нарушити вредност непокретног културног добра које се налази на кат. парцели 9325/1 КО Ужице.

Уколико се током планираних радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минеролошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра.

Извођач радова је дужан да о томе обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Услови заштите природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови Републичког завода за заштиту природе Србије, 03 број 020-1945/2 од 19.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-16722-LOC-1-НРАР-6/2019 од 31.7.2019. године.

Услови одбране земље:

На основу обавештења Министарства одбране – Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број: 13334-2 од 9.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-16722-LOC-1-НРАР-7/2019 од 10.7.2019. године.

Услови заштите од пожара и експлозија:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова из Обавештења Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Ужицу, 09.31 број 217-10337/19 од 8.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-16722-LOC-1-НРАР-5/2019 од 8.7.2019. године.

Услови у погледу саобраћајне инфраструктуре:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП „Ужице Развој“ Ужице, број 09-840/1 од 20.8.2019. године, број у систему ROP-MSGI-16722-LOCH-2-НРАР-3/2019 од 20.8.2019. године.

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- Републичког завода за заштиту природе Србије, 03 број 020-1945/2 од 19.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-16722-LOC-1-НРАР-6/2019 од 31.7.2019. године;
- Министарства одбране – Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број: 13334-2 од 9.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-16722-LOC-1-НРАР-7/2019 од 10.7.2019. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Ужицу, 09.31 број 217-10337/19 од 8.7.2019. године, број у систему ROP-MSGI-16722-LOC-1-НРАР-5/2019 од 8.7.2019. године;
- ЈП „Ужице Развој“ Ужице, број 09-840/1 од 20.8.2019. године, број у систему ROP-MSGI-16722-LOCH-2-НРАР-3/2019 од 20.8.2019. године.

VII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење израђено од стране „Сет“ д.о.о. Шабац, Браће Недића бр.1.

VIII Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање решења којим се одобрава извођење планираних радова, поднесе Идејни пројекат урађен у складу са чланом 118.

Закона, доказ о одговарајућем праву на непокретности у складу са чланом 135. Закона и доказ о уређењу односа са јединицом локалне самоуправе у погледу доприноса за уређивање грађевинског земљишта, у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи.

X Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се одређује процена утицаја на животну средину, односно одлука да није потребна израда студије.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић

Република Србија
 МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
 СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
 Одељење за ванредне ситуације у Ужицу
 09/32 број 217-3329/19
 Датум: 04.03.2019. године
 У Ж И Ц Е
 /ЗА/

Јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
 управљање путевима и развој
 "Ужице развој" Ужице

ПРИВРЕДНО: 11. 03. 2019			
Фрг. јед.	Број	Прилог	Вредност
10	38	2	

ПРЕДМЕТ: Услови заштите од пожара у поступку израде Урбанистичког пројекта

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Ужицу, на основу члана 29. став 2. Закона о заштити од пожара („Службени гласник РС“ број 111/2009 и 20/2015) а у складу са чланом 29. и чланом 30. став 1. тачка 4. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) решавајући по захтеву VI број 350-20/19 од 27.02.2019. године поднетог од стране Град Ужице, Градска управа за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове, даје

МИШЉЕЊЕ

У поступку израде Урбанистичког пројекта за разраду КП бр. 12062/7 КО Ужице ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића у Ужицу, у предметном планском документу, потребно је предвидети следеће **услове заштите од пожара и експлозије:**

- 1) изворишта снабдевања водом и капацитет градске водоводне мреже који обезбеђују довољно количине воде за гашење пожара;
- 2) удаљеност између зона предвиђених за стамбене и објекте јавне намене и зона предвиђених за индустријске објекте и објекте специјалне намене;
- 3) приступне путеве и пролазе за ватрогасна возила до објеката;
- 4) безбедносне појасеве између објеката којима се спречава ширење пожара и експлозије, сигурносне удаљености између објеката или њихово пожарно одвајање;
- 5) могућности евакуације и спасавања људи;

Приликом израде Урбанистичког пројекта, у предметном планском документу, предвидети и следеће **мере заштите од пожара и експлозије**, које ближе дефинишу наведене услове заштите од пожара и експлозије:

- Ширину коловоза, радијус кривина и нагибе успона улица и приступних путева у складу са важећим Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила, при чему обратити пажњу на:
 - Саобраћајно решење за безбедно и прописно кретање ватрогасних возила из Ватрогасног дома до објеката;
 - Предвидети могућност приступа (приступне саобраћајнице) за ватрогасна возила објектима;
 - Минималне слободне ширине коловоза и радијус кривина по наведеном правилнику;

- Распоред хидраната спољашње хидрантске мреже у складу са важећим Правилником о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара, при чему обратити пажњу на:
- Минималне и максималне удаљености хидраната од објеката у складу са наведеним правилником као и на минимална и максимална растојања између самих хидраната;
- Предвидети постављање надземних хидраната;

Такса уз овај захтев није наплаћена сходно тарифном броју 18. Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“ бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр. и 50/2018 - усклађени дин. изн.).

Достављено:

- подносиоцу захтева
- архиви



НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

пуковник полиције
Саша Цицварић



УЖИЦЕ-ГАС



директор: 031/521-662
 централа/факс: 031/521-668
 e-mail: uzicegas@open.telekom.rs

31000 Ужице, Љубе Стојановића 4
 јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
 управљање путевима и развој
 "Ужице развој" Ужице

шифра делатности: 3522
 матични број: 20305444
 ПИБ: 105077040
 ТР: 160-278315-10

ПР-ЛОСНО: 05.03.2019

Наш знак: 150-03/2019.

Датум: 05.03.2019.год.

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
10	38	1	

ГРАД УЖИЦЕ ?
 ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ ?
 И ИМОВИНСКО-ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ
 ОДЕЛЕЊЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНОВА И ИЗГРАДЊУ
 УЖИЦЕ

ПРЕДМЕТ: Технички услови за потребе израде урбанистичког пројекта за разраду кат.парцеле бр. 12062/7 КО Ужице

На основу Вашег захтева број. VI број 350-20/19 од 27.02.2019. год. заведеног у АД „УЖИЦЕ-ГАС“ под бр. 128-02/2019. од 01.03.2019.г за достављање техничких услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за разраду КП 12062/7 КО Ужице ради реконструкције раскрснице улица Д.Туцовића и Николе Пашића у Ужицу.

На предметној локацији обухваћеном границом Плана КП 12062/7, раскрсница улица Димитрија Туцовића и ул. Николе Пашића у Ужицу **није пројектована ни изграђена дистрибутивна гасна мрежа и АД Ужице гас не планира проширење дистрибутивног гасовода на наведеној локацији.**

Приликом изградње евентуалних енергетских, водоводних и ПТТ инсталација потребно се придржавати прописа из **Одлуке Службеног листа Града Ужица бр. 15/08 од 11.11.2008. године.**

Ови технички услови важе две године дана од дана издавања. По истеку рока важности поднети захтев за обнову техничких услова.

На име трошкове обраде захтева уплатити на рачун **160-278315-10** износ од **3.000,00 дин.**

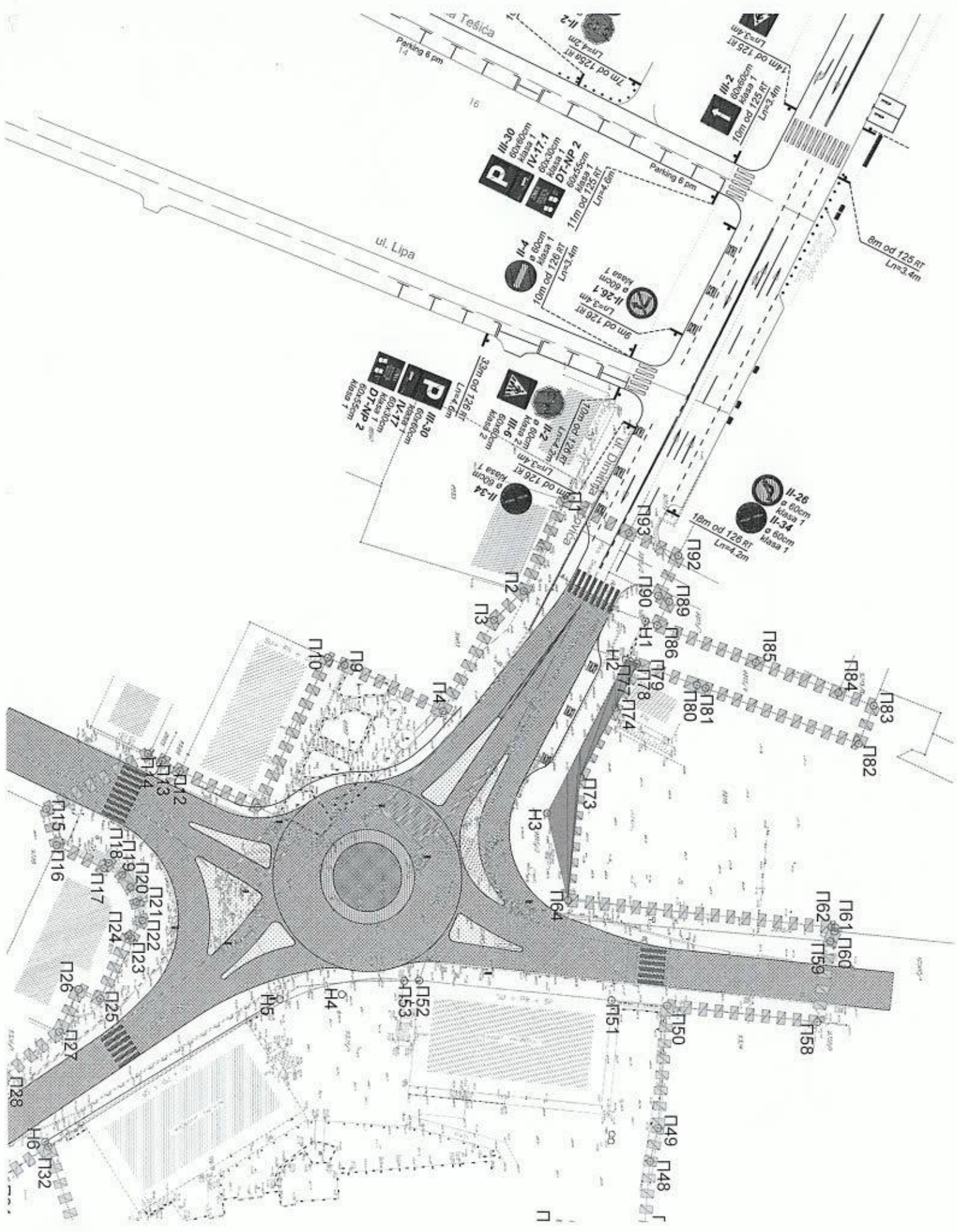
ПРИЛОГ: скица са уцртаном трасом дистрибутивног гасовода.

Обрадио:
 Данило Станковић, дип.маш.инж.



АД „УЖИЦЕ-ГАС“
 Директор
 Мр Милан Секулић, дип.маш.инж.





ГРАД УЖИЦЕ
ПИСАРНИЦА

ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ, ИЗГРАДЊУ
И ИМОВИНСКЕ-ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ

15 MAR 2019

Број	Улица	Број	Прилог	Вредност
В	У	350-	20	19

ЈКП „Биоктош“
Р-Број: 09-213/2-2019
14.03.2019. год.
Ужице

ГРАД УЖИЦЕ

ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ, ИЗГРАДЊУ
И ИМОВИНСКЕ-ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ

ПРЕДМЕТ: Технички услови за евакуацију комуналног отпада
за потребе израде Урбанистичког пројекта на
кат.парцели бр.12062/7 КО Ужице, ради реконструкције
раскрснице улица Н.Пашића и Д.Туцовића

Према усвојеном „Програму постављања контејнера за ком. отпад“ у зони планиране реконструкције улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића налазе се две локације контејнера број 85 и број 87.

У случају да се наведене локације морају изместити, треба водити рачуна да будућа места за контејнере буду прилазна за комунална возила и безбедна за рад радника.

Приликом израде Урбанистичког пројекта треба имати у виду да прилаз контејнерима за смеће мора бити неометан за комунално возило, при чему се мора водити рачуна да максимално ручно гурање контејнера по равној подлози (без степеника), од места за његово постављање до комуналног возила, износи 15м, уз нагиб до мах. 3%. Напомињемо да је возило за одвоз смећа габаритних димензија 8,60x2,50x3,50m, са осовинским притиском од 10 тона и полупречником окретања 11,00м. Контејнер за ком.отпад (запремине 1,1m³) је димензија: 1,36x1,20x1,42 m.

Прилог:
Локације бр. 85 и 87

Доставити: 1.наслову
2. ЈП „Ужице развој“ (Ружа Пенезић)

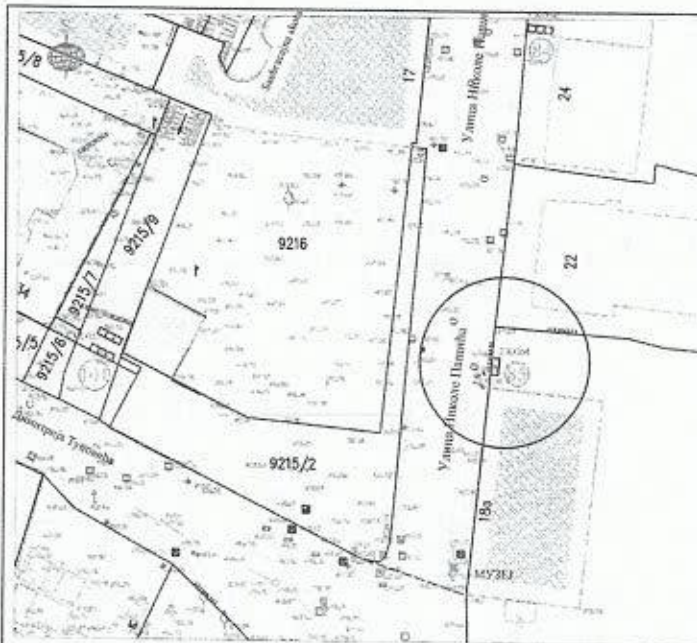


ВД Директор ЈКП Биоктош,
Мирјана Радивојчевић, дипл. инж. пољ.

Mirjana Radivojevic

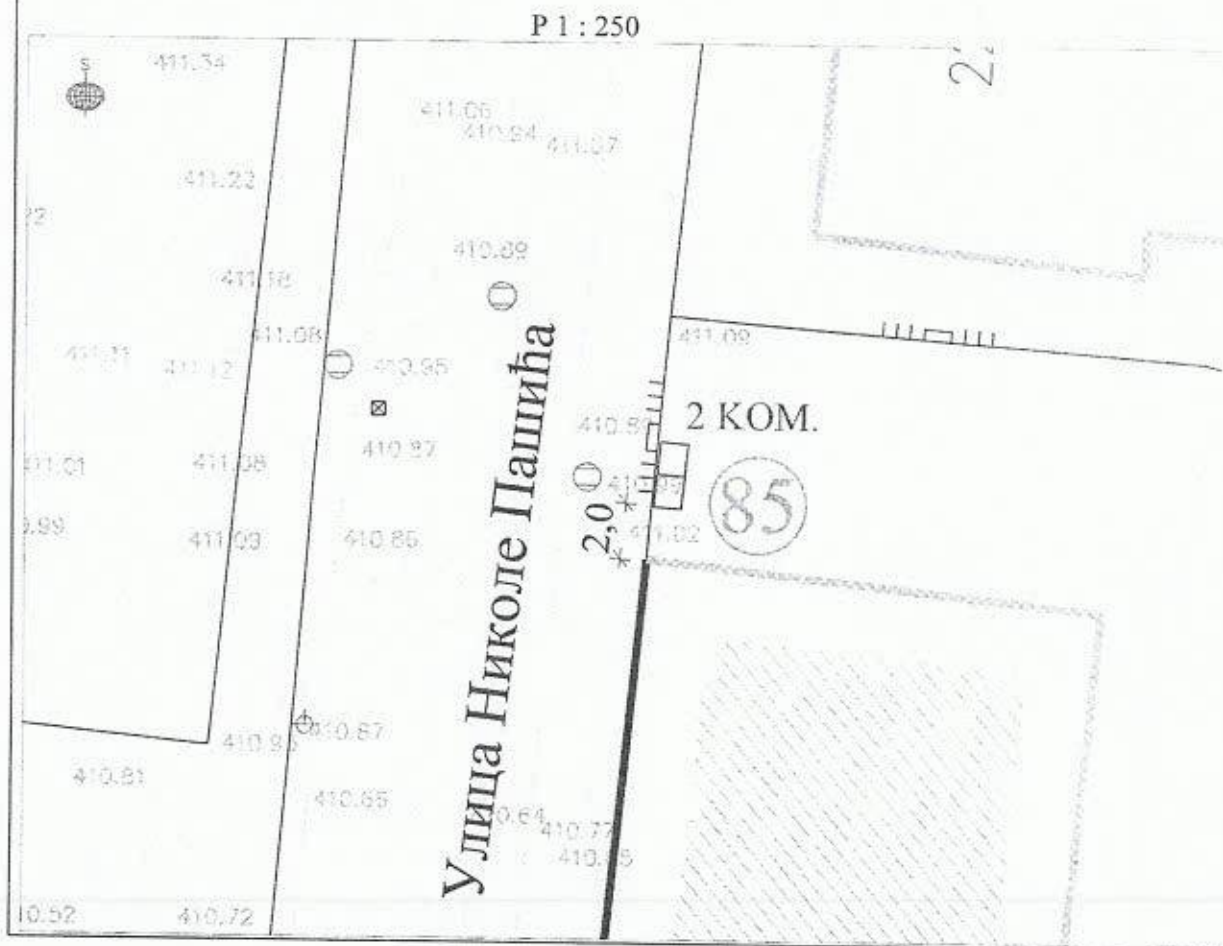


ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ КОНТЕЈНЕРА Л - 85



ШИРА ДИСПОЗИЦИЈА Р 1 : 1000

Локација се налази у Улици Николе Пашића.
Контејнери (2 ком) се налазе на бетонском платоу.





ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ КОНТЕЈНЕРА Л - 87



f. 38

11.03.2019.

Градска управа за урбанизам,
изградњу и имовинско-правне
послове
Града Ужица



Ул. Х. Луна 2, Телефони: централа 512-635;
Директор: 519-142; комерцијална служба: 518-506;
Одржавање водовода и канализације: 512-937, 514-453;
Факс: (031) 518-774, жиро рачун; 355-1016015-17

03-338/2 УЖИЦЕ

12 MAR 2019

VI 350-2019

ПРЕДМЕТ: технички услови за потребе израде
Урбанистичког пројекта за разраду кат. парцеле
12062/7 КО Ужице ради реконструкције раскрснице
Ул. Н. Пашића и Д. Туцовића

На предметној кат. парцели бр. 12062/7 КО Ужице постоји изведена градска водоводна и фекална канализациона мрежа. Трасе и пречници постојећих водоводних и канализационих линија, објекти на истим (шахтови) као и положај постојећих водоводних и канализационих прикључака, уцртани су на приложеним ситуацијама у дигиталном облику.

Дубина водоводних линија износи од 1,6м до 1,9м до врха цеви а дубина фекалне канализације износи од 2,0 до 3,0м до дна кинете.

Постојеће поклопце на шахтовима водовода и фекалне канализације као и уличне капе прилагодити будућој нивелети реконструисане раскрснице.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих водоводних и канализационих инсталација вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.). У случају евентуалног оштећења наших инсталација или прекида истих услед извођења радова, Инвеститор је дужан да надокнади целокупну штету.

Пре почетка извођења радова на реконструкцији раскрснице, неопходно је контактирати службу одржавања (Брковић Зоран 064/8273629-за водовод и Срнидаћевић Младен 064/8273655-за фекалну канализацију) ради идентификације и обележавања постојећих инсталација у зони планираних радова, како би се утврдио њихов тачан положај и дубина, да приликом извођења радова не би дошло до оштећења истих.

Од планираних радова на предметној локацији предвиђа се реконструкција прикључка за музеј.

Обрадила:
А. Николић
Наташа Николић, дипл.грађ. инг.

Руководилац сектора:
Јагода Миловић
Јагода Миловић, дипл.грађ. инг.

Извршни директор
за техничке послове:
Милан Николић, дипл.грађ. инг.



Директор:
Душко Љујић
Душко Љујић, дипл.инг.маш.

бр: 428

ЈКП „Градска топлана Ужице“, Ужице, Трг партизана бр. 26, тел./фах: (031) 513-101; 513-106

ЈКП „ГРАДСКА ТОПЛАНА Ужице“
Трг партизана бр. 26
31000 Ужице

Број предмета: ТУ-03/2019

ПИСАРНИЦА
ГРАДСКА ТОПЛАНА УЖИЦЕ
13 MAR 2019
VI. 02 350-20/19

Јавно комунално предузеће са п.о.
„ГРАДСКА ТОПЛАНА УЖИЦЕ“
Број: 290
12.03.2019 год.
УЖИЦЕ

ГРАД УЖИЦЕ,

Градска управа за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове

Димитрија Туцовића бр. 52
31000 Ужице

Предмет: Технички услови за пројектовање;
Захтев број 239 од 01.03.2019. г.

ЈКП „Градска топлана Ужице“, као енергетски субјект који је основао Град Ужице и којем је Град поверио обављање делатности снабдевања топлотном енергијом купаца на територији града Ужица, поступајући по захтеву Градске управе за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове града Ужица, улица Димитрија Туцовића бр. 52, Ужице, за издавање техничких услова за пројектовање- израду Урбанистичког пројекта за разраду катастарске парцеле бр. 12062/7 КО Ужице у Ужицу ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића, бр. захтева 239 од 01.03.2019. године, издаје

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за потребе израде Урбанистичког пројекта за разраду катастарске парцеле бр. 12062/7 КО Ужице у Ужицу ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића

- У зони предметне реконструкције се налазе делови траса примарне мреже топловода котларнице „ЛИПА“.
- Тресе наведених топловода су приказане на цртежу у прилогу ових Услова.
- Препоручује се реконструкција тресе топловода у оквиру зоне реконструкције раскрснице.
- ЈКП „Градска топлана Ужице“ не може прибавити одобрење за реконструкцију топловода у зони реконструкције раскрснице зато што нема доказ о праву својине на топловоду нити употребну дозволу за топловод.
- Пре почетка градње контактирати ЈКП „Градска топлана Ужице“ ради обележавања на терену траса топловода.
- Уколико се задржавају постојеће деонице топловода, током реконструкције раскрснице, радове изводити пажљиво да би се избегло оштећење топловодне мреже.

- Испод саобраћајница топловод се смешта у заштитну подлогу или бетонски канал одговарајуће носивости, у зависности од врсте саобраћаја.
- Придржавати се: општих услова пројектовања и грађења топловодне мреже који су саставни део урбанистичких планова, свих важећих законских и техничких прописа и правила струке за ову врсту инсталација.
- Град Ужице, из Ужица, улица Димитрија Туцовића бр. 52, је дужно платити накнаду за издавање ових услова у износу од 3.600,00 динара, по фактури у прилогу. У накнаду је зарачунат ПДВ по стопи од 20%.
- Важност ових услова је 6 (шест) месеци од дана издавања.
- Све остале информације можете добити од Службе техничке припреме и развоја ЈКП«Градска топлана Ужице» на телефоне: 513-101 и 513-106.

Прилог:

- 1 x Цртеж ситуационог плана дела топловодне мреже котларнице „ЛИПА“
- 1 x Фактура бр. (97) од 54-190070 од 11.03.2019. год.

У Ужицу, дана 11.03.2019. г.

**Руководилац службе техничке
припреме и развоја,**

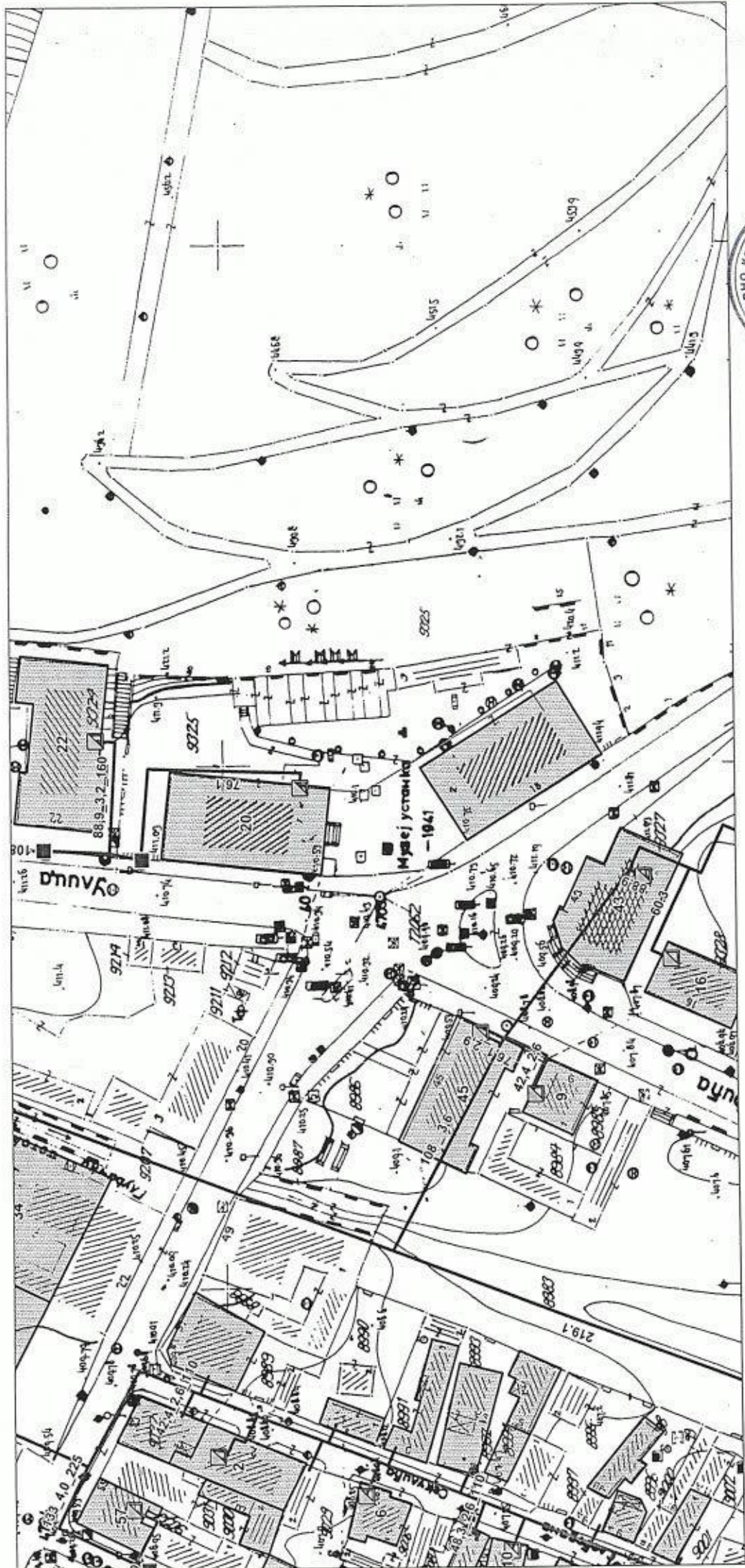
Владан Ковачевић
Владан Ковачевић, дипл.инж.маш



JKP „ГРАДСКА ТОПЛАНА УЖИЦЕ“

Директор,

Зоран Шибалић
Зоран Шибалић, дипл.еџц.



Цртеж: ДЕО ТРАСЕ ТОПЛОБОДА КОТЛАРНИЦЕ "СМПА"

[Handwritten signature]

бр: 478



КГБ/ДМ

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ

Број 381/2

18.03. 2019 год.
КРАЉЕВО

Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104
тел. 036 331 866, тел/факс 036 321 025, e-mail: zzzskv@gmail.com
жироски рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

ГРАД УЖИЦЕ
ПИСАРНИЦА
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ И ИМОВИНСКО-ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ
ПРИМЉЕНО 19. MAR 2019
Орг. бр. VI 02 / 350-20/19

ГРАД УЖИЦЕ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ,
ИЗГРАДЊУ И ИМОВИНСКО-ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ

31000 УЖИЦЕ

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта

По вашем Захтеву бр.381/1 од 01.03.2019год. за достављање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за разраду катастарске парцеле бр. 12062/7 К.О. Ужице, овај Завод издаје следеће мере:

1. Дозвољава се израда урбанистичког пројекта на катастарској парцели бр. 12062/7 К.О. Ужице за потребе реконструкције раскрснице улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића.
2. Урбанистичким пројектом обезбедити да површина катастарске парцеле на којој се налази утврђено непокретно културно добро остане непромењена и да се обезбеди адекватно сагледавање наведеног културног добра.
3. Урбанистичким пројектом, као и будућим изградњама не сме се нарушити вредност непокретног културног добра које се налази на катастарској парцели 9325/1 К.О. Ужице.

С поштовањем,

в.д. директора Завода
Иван Милуновић

бр: 479

СРБИЈАГАС

ГРАД УЖИЦЕ
ПИСАРНИЦА
ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА ПОСРОВОЈ ОРГАНИЗАЦИЈА ГРАДА
ОПШТУ УПРАВУ И ПУНОМАСШТАБНОСТИ

ПРИМЉЕНО 19 MAR 2019

Број: 350-20/19

Сектор за развој

Република Србија
Град Ужице
Градска управа за урбанизам, изградњу и
имовинско-правне послове
Димитрија Туцовића бр. 52
31102 Ужице
ПАК: 500932

Ваш број: 350-20/19 од 27.02.2019

Наш број: 07-07/5162 од 04.03.2019 (222/19)

Датум: 11.03.2019

Јавно предузеће
"СРБИЈАГАС"
Нови Сад
Број: 07-07/6230
14. 03. 2019

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за разраду катастарске парцеле бр. 12062/7 КО Ужице ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића, Град Ужице

Поштовани,

У вези Вашег захтева бр. 350-20/19 од 27.02.2019 године за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за разраду катастарске парцеле бр. 12062/7 КО Ужице ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића, Град Ужице, обавештавамо Вас да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта, не постоји изграђена гасна мрежа или објекти у надлежности ЈП "Србијагас", сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Владимир Ликић, дипл. инж. маш.

Мр. Ц. Ц. Ц.

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 109582/3 -2019 БТ

ДАТУМ: 18-03-2019

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 31

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за фиксну приступну мрежу

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље

Ужице, Југ Богданова бр.1

19 MAR 2019

VI 04 350-20/19

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ГРАД УЖИЦЕ

Градска управа за урбанизам,
изградњу и имовинске-правне послове

Димитрија Туцовића бр. 52

31000 УЖИЦЕ

ПРЕДМЕТ: Издавање техничких услова

ВЕЗА: Ваш захтев 350-20/19 од 01.03.2019.год.

На основу вашег захтева у коме сте се обратили за издавање технички услова за потребе израде Урбанистичког пројекта, ради реконструкције раскрснице улица Н. Пашића и Д. Туцовића на кат. парцели бр. 12062/7 КО Ужице, стручна служба ИЈ Ужице увидом у техничку документацију и изласком на терен, доставља вам следеће услове :

У поменути улицама на којим је планирана реконструкција раскрснице налази се део ТК инфраструктуре коју чине ТК кабловска канализација кроз коју су провучени каблови приступне мреже (бакарни и оптички каблови), каблови транспортне мреже (оптички каблови) и други ТК објекти (као што је приказано на приложеној ситуацији), које је могуће заштитити уколико предметна градња то буде условљавала. Сви каблови су геодетски снимљени и картирани у РГЗ-у.

1. На основу увида у копију кат. плана водова, утврдили смо да постоји могућност да дође до откривања постојећих ТК каблова који су у власништву „Телеком Србија“ а.д. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија“ а.д. (контакт особа: а.д. је Драган Поповић, за бакарну приступну мрежу, тел. 031/514-595 и 064/653-16-35, а за транспортну мрежу Александар Цветковић, тел. 031/512-017 и 064/6141236.) извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова Телеком-а у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и дефинисали коначни услови заштите, услови и начин измештања, уколико буду угрожени изградњом.

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих

подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

- Телекомуникациони кабл се полаже у ров димензија 0.4x0.8м, а на прелазима улица 0.4x1м уз постављање заштитних PVC цеви \varnothing 110мм.
- При укрштању са саобраћајницом угао укрштања треба да буде 90° .
- Није дозвољено полагање енергетског кабла у исти ров са телекомуникационим каблом. Дозвољено је приближавање енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање: 0,5м за каблове до 10kV ;1м за каблове од 10- 35kV.
- Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде:
 - у насељеним местима: најмање 30° , по могућности што ближе 90° ;
 - ван насељених места: најмање 45° .
- Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.
- Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз одговарајућу заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м.
- Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м.
- Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима, на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мање од 0.2м.
- Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,80 м.
- На делу трасе оптичких каблова која је заједничка за са кабловима приступне ТК мреже, обавезно полагати полиетиленске цеви у исти ров како би се кроз њу могао накнадно провући оптички кабл. У деловима Плана са већом густином становања постављати оптичке каблове већих капацитета узимајући у обзир потребе великих корисника телекомуникационих услуга.
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 м
- Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30° .
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 м
- Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30° .
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и цевовода централног грејања на међусобном размаку од најмање 0,5 м
- Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода централног грејања врши се на размаку од најмање 0,8м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30° .
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 м.
- Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода централног грејања врши се на размаку од најмање 0,4м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30° .
- Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл и ТК канализација се води паралелно на растојању од најмање 0,5м.

4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих предметних објеката.

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл).

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе-локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова.

8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову услова.

9. Уколико предметна изградња буде условљавала измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телеком Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.

10. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телеком Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

11. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и предходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линиских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова, водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телеком Србија“ а.д.

14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србије“, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д. надлежној Извршној јединици Ужице у чијој надлежности је одржавање објеката у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

16. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.

17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити надлежну Службу за планирање и изградњу мреже, да су радови за које су услови тражени, завршени.

18. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта, геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

19. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

Трошкове издавања услова сносиће подносилац захтева, према приложеном рачуну .

С поштовањем,



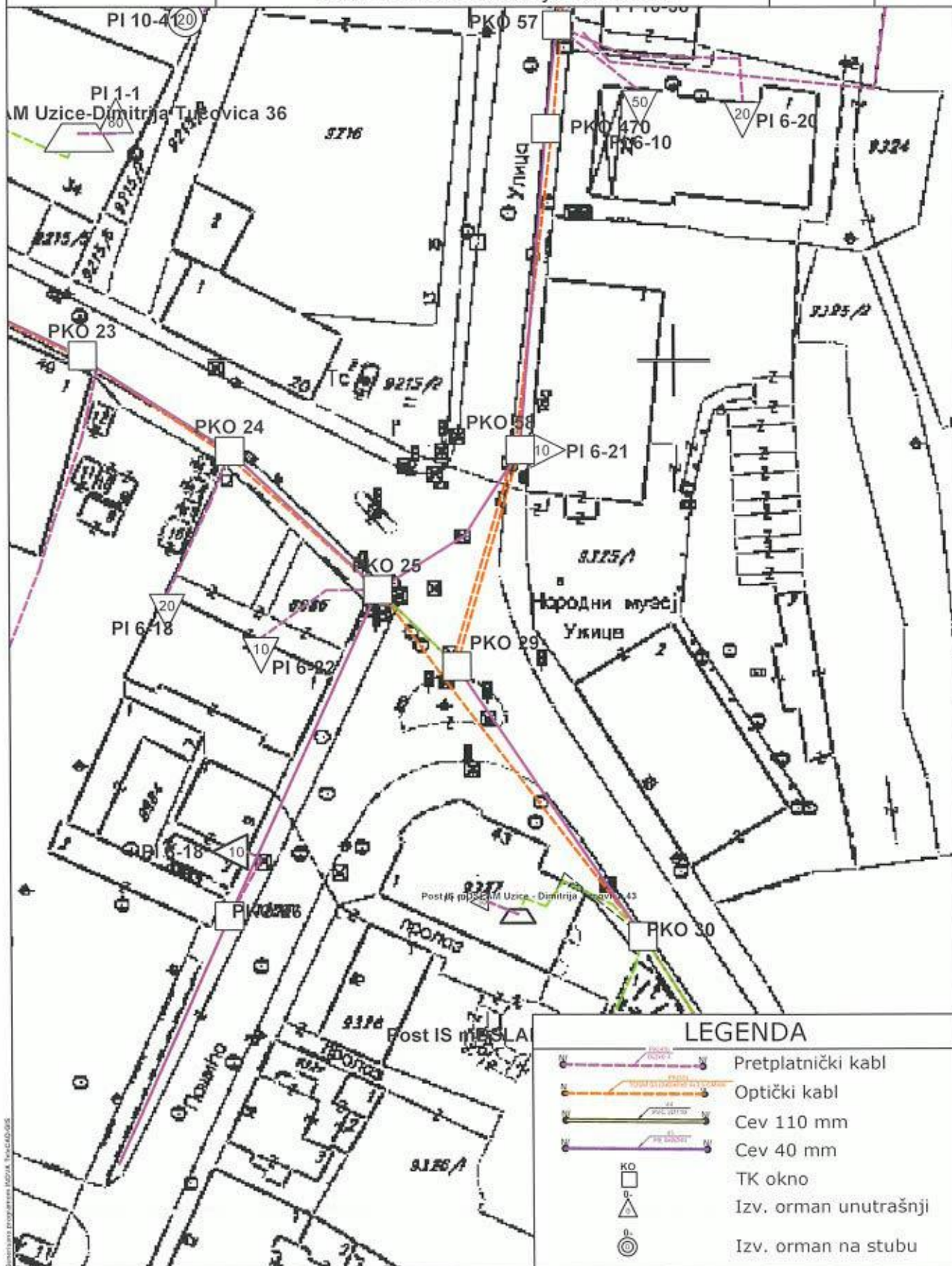
ШЕФ СЛУЖБЕ



Александар Сенић, дипл. инж.

Прилог: - рачун

- ситуација трасе ТК мреже





ПРИМЉЕНО: 04 APR 2019

Иницијал	Орг. јед.	Број	Позивак	Вредност
Vf	02	310	+20	15

На основу вашег захтева број 350-20/19 од 27.02.2019. године, наш број 953-5704 од 04.02.2019. године, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за разраду кп бр. 12062/7 Ко Ужице ради реконструкције раскрснице улица Николе Пашића и Димитрија Туцовића, а у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11,121/12,42/13-УС, 50/13-Ус, 98/13-УС, 132/14)), Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 31/2010) и Правилника о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 64/2015), овим путем Вас обавештавамо следеће:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гласник РС“, бр 105/2013, 119/2013 и 93/2015), у оквиру границе УП од објеката из наше надлежности налази се:

- Државни пут II А реда број 174, Ужице-Каран-Косјери-Сеча река-Варда-Јакаљ-Костојевићи

Приликом израде УП, потребно је испунити следеће услове:

- При изради предметног плана, решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18), Законом о планирању и изградњи ("Сл. Гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11,121/12,42/13-УС, 50/13-Ус, 98/13-УС, 132/14), планском документацијом вишег реда.
- Информације о стању путне мреже на предметном подручју, као и тачне податке о стационажама државних путева можете добити од стране надлежног Предузећа за путеве на вашој територији, коме су предметне деонице државних путева поверене на заштиту и одржавање.
- У графичким прилозима плана дати тачне стационаже по Референтном систему државних путева (Референтни систем државних путева можете преузети са сајта ЈП „Путеви Србије“ www.putevi-srbije.rs).
- У делу изградње саобраћајних прикључака, на државни пут првог реда, мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у ниво изграђености пута.
- Решење саобраћајних прикључака на државни пут првог реда мора бити у складу са следећим:
 - обезбедити зоне потребне прегледности,
 - узети у обзир ПГДС у 2017 години
 - са полупречницима лепеца у зони прикључења који морају бити утврђени на основу криве трагова меродавног возила,
 - просторне карактеристике терена,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута,
 - са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,50тпо осовини),
 - коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно члану 41. и 42. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр.41718).
 - елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
 - Повезивање постојећих и нових садржаја планирати у складу са чланом 41 и 42. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18) уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на државном путу. Повезивање искључиво базирати, на овим планом, дефинисаним прикључним местима. Предвиђено планирати и спроводити уз поштовање и примену свих важећих прописа и норматива из области саобраћаја и услова ЈП "Путеви Србије".
 - Приликом планирања кружне раскрснице, потребно је испунити следеће услове:
 - ширине саобраћајних трака срачунатих према криви трагова,
 - са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу,
 - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
 - коловоз мора бити димензионисати за врло тешко саобраћајно оптерећење,



Београд,
Булевар краља Александра бр. 282

- са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом 38. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18), уз пуно уважавање просторни и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011) и важећим стандардима,
 - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
 - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
 - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
 - број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
 - угао пресецања мора бити приближан правом углу,
 - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
 - при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
 - потребно је обезбедити пешачки и евентуално бициклистичке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице,
 - потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
 - решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
 - приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод државних путева,
 - дефинисати хоризонталну и вертикалну сингализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
 - дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице,
 - потребно је пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.
- Коначно решење раскрсница биће дефинисано у поступку израде пројектне документације истих.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисаних градње, на основу члана 34., 35. и 36. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18), тако да први садржај објеката високоградње, морају бити удаљени минимално 20,0м од ивице земљишног појаса државног пута другог реда и 10,0м за појас контролисаних изградње, уз обезбеђење **приоритета безбедног одвијања саобраћаја** на предметном путном правцу. У заштитном појасу и појасу контролисаних изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа. Одредбе у погледу ширине заштитног појаса, примењују се и у насељу, осим ако није другачије предвиђено просторним односно урбанистичким планом.
 - Планом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута.
 - Сходно члану 37. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ број 41/18), оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
 - У заштитном појасу јавног пута на основу члана 33. став 2. Закона о јавним путевима („Сл. гл. РС“, број 41/18), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топовод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., **ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из чл. 17. став 1. Тачка 2 овог закона**
- **Инсталације**
 - Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевима - својина Републике Србије, и на којима се ЈП "Путеви Србије", Београд води као корисник, или је ЈП "Путеви Србије", Београд правни следбеник корисника.
 - Општи услови за постављање инсталација:
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
 - Услови за укрштање инсталација са предметним путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,



Београд,
Булевар краља Александра бр. 282

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.
- **Услови за паралелно вођење предметних инсталација са предметним путевима:**
- предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00 m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Особа за контакт: Светлана Јелић, грађ.инж. тел: 011 30 40 695

Достављено:

- 1.Наслову
- 2.Архиви
- 3.Одељење за пројектну документацију

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.



4023

ОПЕРАТОР ДИСТРИБУТИВНОГ СИСТЕМА
„ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА“

ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА ПОСЛОВЕ ОРГАНА ГРАДА,
ОПШТИНУ УПРАВУ И ДРУШТВЕНЕ ДЕЛАТНОСТИ

ПРИМЉЕНО 04 APR 2019

ПРИМЉЕНО:	03-04-2019	Орг. јед.	Број
О.ч. јед.	БРОЈ	ПРИЛОГ	ВРЕДНОСТ
8М.1.0.0-Д.09.20-109880/1-19		III	02-350-20/19

ЕПС
ДИСТРИБУЦИЈА

ПР-ЕНГ-01.19/01

Наш број: 8М.1.0.0-Д-09.20.-69319-19

ГРАДУЖИЦЕ

Градска управа за урбанизам, изградњу
и имовинско-правне послове

Ваш број: 250-201/19

Димитрија Туцовића бр. 52

Ужице, 12.03.2019

31102 Ужице

Предмет: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу број 12062/7 КО Ужице, Ужице, Димитрија Туцовића, кружни ток Музеј, на раскрсници улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића

На основу захтева, наш број 8М.1.0.0-Д-09.20.-69319-19, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу број 12062/7 КО Ужице, Ужице, Димитрија Туцовића, кружни ток Музеј, на раскрсници улица Димитрија Туцовића и Николе Пашића, увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

- На простору који обухвата планирана изградња кружног тока налазе се електроенергетски објекти (ЕЕО) и то нисконапонски и средњенапонски водови у кабловској канализацији.
- На основу захтева, ОДС «ЕПС Дистрибуција» д.о.о. Београд Огранак ЕД Ужице издаје услове за паралелно вођење (услове за пројектовање) и услове за измештање постојећих електроенергетских објеката.
- Неопходно је пре извођења радова доставити инвестиционо-техничку документацију на сагласност. Потребно је да се Инвеститор обрати за сагласност за извођење радова у близини постојећих електроенергетских објеката.
- При извођењу радова обезбедити рад у безнапонском стању, а за искључење и укључење електроенергетских објеката обратити се надлежној служби Огранка ЕД Ужице.

Услови изградње (правила грађења) за електроенергетску инфраструктуру

Изградња електроенергетских објеката на планском подручју може се вршити на основу одобрене инвестиционо техничке документације и прибављених одговарајућих решења и дозвола сагласно Закону о планирању и изградњи и Закона о енергетици.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има ширине:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV:
 - за голе проводнике 10 метара, кроз шумско опдручје 3 метра;
 - за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;
 - за самоносеће кабловске снопове 1 метар;

Оператор дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд

- 2) За напонски ниво 35 kV, 15 метара;
- 3) За напонски ниво 110 kV, укључујући и 110 kV, 25 метара;
- 4) За напонски ниво 220 kV и 400 kV, 30 метара

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице бетонског канала:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар;
 - 2) За напонски ниво 110 kV, 2 метра;
 - 3) За напонски ниво изнад 110 kV, 3 метра.
- Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:
- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 метара;
 - 2) За напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV, 30 метара.

При томе се морају поштовати и други услови дефинисани „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Сл.лист.СФРЈ бр.65/88“ и „Сл.лист СРЈ бр.18/92“).

Електроенергетски кабловски водови се могу полагати уз услов да су обезбеђени потребни минимални размаци у односу на друге врсте инсталација објеката који износи:

- 0,4 m у односу на цеви водовода и канализације
- 0,5 m у односу на телекомуникационе каблове и у односу на локалне и сервисне

саобраћајнице

- 0,6 m од спољне ивице канала за топловод
- 0,8 m у односу на гасовод у насељу

Ако се потребни размаци не могу обезбедити, енергетски каблови се полажу у заштитну цев, дужине најмање 2 m са обе стране места укрштања или целом дужином код паралелног вођења, при чему најмањи размак не може бити мањи од 0,3 m.

Није дозвољено код паралелног вођења, полагање енергетског кабла изнад или испод цеви водовода и канализације, гасовода и топловода.

Код укрштања са телекомуникационим каблом енергетски кабл се полаже испод истог, а угао укрштања треба да је најмање 30°, што ближе 90°.

На прелазу преко саобраћајница енергетски кабл се полаже у заштитну цев на дубини минимално 0,8 m испод коловоза.

Посебни услови за ТС 10/0.4 kVA:

- све ТС морају имати приступни пут за тешка возила током изградње и током целог века експлоатације (трајно) (возило са дизалицом димензија 8x2.5 m);
- потребни габарити монтажно - бетонских ТС су 6.00 m x 6.00 m;
- током изградње ТС неопходно је потребно да око целе ТС, а због постављања уземљивача, буде слободан појас ширине 2,5 m;
- пожељно је да се по завршетку изградње ТС и уземљивача асвалтира око целе ТС појас ширине 1,5 m;

Прикључење новоизграђених трафостаница 10/0.4 kV предвидети кабловима 10 kV, положеним у енергетску кабловску канализацију.

Посебни услови за енергетску кабловску канализацију:

- енергетску кабловску канализацију требали би предвидети да буде од префабрикованих бетонских кабловица са мин. 2x4x Ø100 mm отворима или од пластичних цеви са минимално осам отвора унутрашњег пречника 100mm;
- минимална дубина полагања је 0.8 m од површине тла до горње површине кабловица или цеви;

- ширина зоне за енергетску кабловску канализацију износи 0.8 m;

- кабловске шахте морају бити димензија 2m x 2m x 2m са ливеним поклопцем за тешки саобраћај;
- унутрашњи зидови шахти су малтерисани а на зиду испод отвора шахте постављене металне мердевине;
- отвори шахте су квадратног облика дијагонале 0.7m.

Трасе за каблове 0.4 kV и каблове јавног осветљења биће одређиване кроз појединачна одобрења за прикључење и кроз услове за изградњу објеката појединачних потрошача, а према динамици њихових потреба.

Приликом планирања будућих објеката придржавати се свих техничких прописа за изградњу објекта.

Објекте градити на прописном одстојању од постојећих електроенергетских објеката ЕД Ужице. Уколико приликом изградње објекта овај услов није могуће испунити, инвеститор је дужан

да ЕД Ужице поднесе захтев за измештање, као и да финансира измештање, електро енергетских објеката на прописом утврђено одстојање.

- Изнад магистралних, регионалних, локалних или прилазних путева који се користе као путеви за јавну употребу, сигурносна висина износи 6,0 m.
- Код укрштања са магистралним, регионалним, локалним или прилазним путем, стубови се могу постављати уз саму ивицу путног појаса.
- Код приближавања или паралелног вођења са путним појасом, хоризонтална сигурносна удаљеност износи 2,0 m.
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и електроенергетских објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај подземних вода, и да су исти под напоном.
- У циљу обезбеђења надзора за радове при укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите Огранак ЕД Ужице о времену почетка и завршетка извођења радова.
- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима, сноси инвеститор, односно извођач радова.

Условe за пројектовање и прикључење, као део услова за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Ужице ће прописати у редовном поступку у обједињеној процедури.

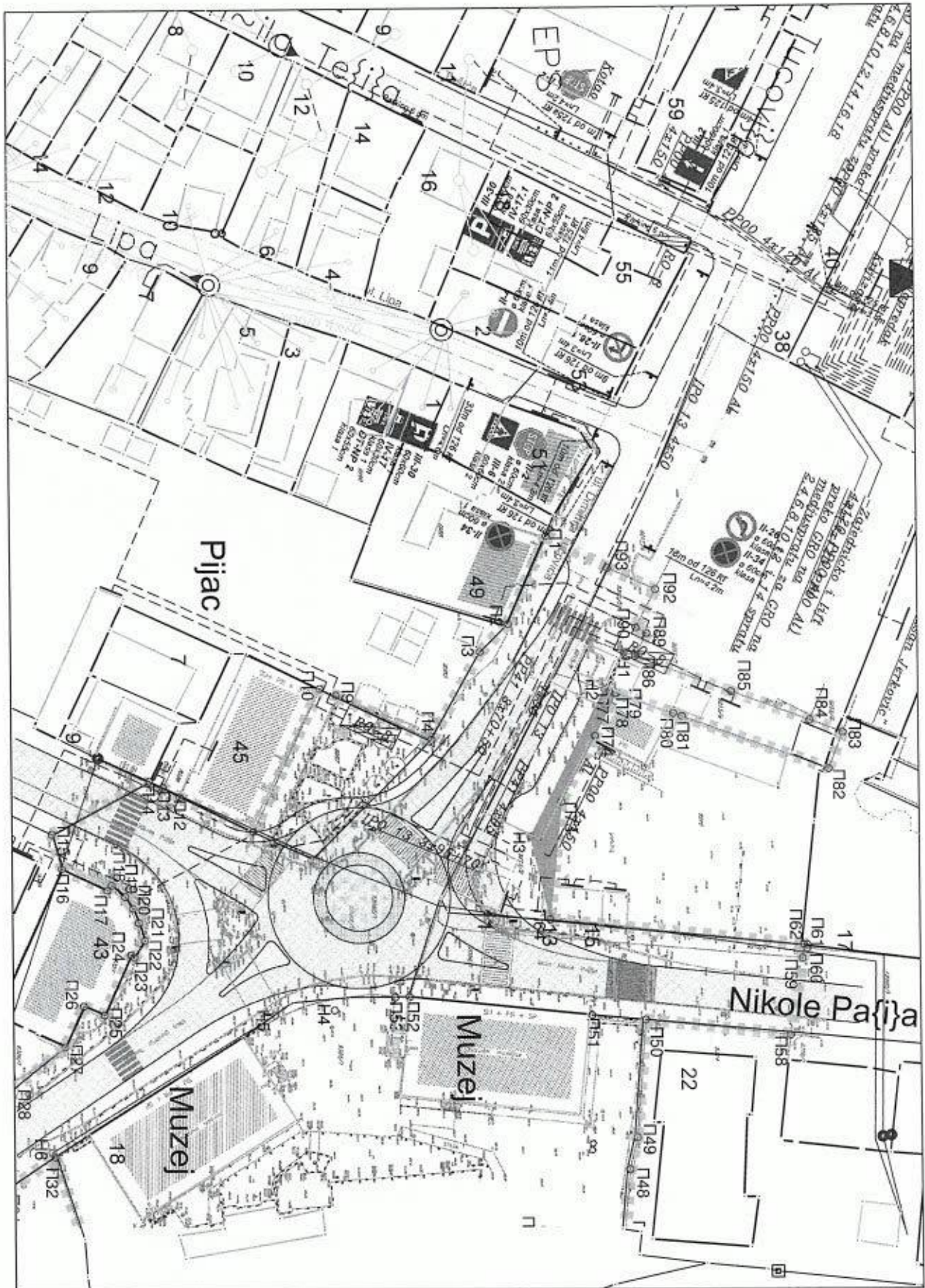
Прилог:

- Постојећи електроенергетски објекти приказани на достављеној подлози.

Доставити:

1. Наслову,
2. Служби за енергетику,
3. Архиви.

  Директор огранка
Саша Милошевић, дипл.екон





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за просторно планирање
и урбанизам
Број: 351-01-01308/2019-11
Датум: 5.6.2019. године
Немањина 22-26, Београд

Јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
управљање путевима и развој
"Ужице развој" Ужице

ПРИМЉЕНО: 07. 06. 2019			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
10	38	10	

ИЗВЕШТАЈ
О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА
РЕКОНСТРУКЦИЈУ РАСКРСНИЦЕ УЛИЦЕ НИКОЛЕ ПАШИЋА И УЛИЦЕ
ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА У УЖИЦУ, НА КАТ. ПАРЦЕЛИ БРОЈ 12062/7, КО
УЖИЦЕ, ГРАД УЖИЦЕ

У складу са одредбама члана 63. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19, у даљем тексту: Закон), носилац израде планског документа, након јавне презентације, организује стручну контролу урбанистичког пројекта.

Комисија за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу, доградњу и реконструкцију ТС 110/35 kV Петровац, прикључка на државни пут IIА реда бр. 161 и приступне саобраћајнице, насеље Каменово, општина Петровац на Млави и Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице, формирана је Решењем министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 350-01-01308/2019-11 од 23.5.2019. године (у даљем тексту: Комисија)

У Комисији за стручну контролу предметног урбанистичког пројекта именовани су:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.пл, лиценца 100 0083 04, председник Комисије;
2. Биљана Вуксановић дипл.инж.грађ, лиценца 315G37808, 415C75008, заменик председника и члан;
3. Драган Михајловић, дипл.инж.грађ, лиценца, 202022003, члан;
4. Гордана Павловић, дипл.инж.арх, лиценце 200153716, 300108909, члан;
5. Мирко Јокановић, дипл.инж.грађ, лиценце 202 0464 03 и 31505216 03, члан;
6. Марко Перишић, дипл. пр. пл, лиценца 100 009 506, 201 0658 04, члан;
7. Бранкица Јанковић, дипл.инж.арх, лиценца 200138713, члан;
8. Александра Ђумић, дипл.пр.планер, лиценца 100010507, члан; и
9. Марина Ђорђевић, дипл.пр.планер, лиценца 100022313, члан.

Послове секретара Комисије и административне послове за потребе комисије обављаће Александра Ђумић и Ђорђевић Марина.

Задатак комисије је да обави стручну контролу урбанистичког пројекта која потврђује да урбанистички пројекат није у супротности са важећим планским документима, важећим законима и подзаконским актима донетим на основу Закона о планирању и изградњи.

Пре стручне контроле и потврђивања урбанистичког пројекта, надлежни орган организује јавну презентацију урбанистичког пројекта у трајању од седам дана.

На јавној презентацији се евидентирају све примедбе и сугестије заинтересованих лица.

Седници Комисије која је одржана 29. маја 2019. године, са почетком у 11.00 часова, присуствовали су:

- мр Ђорђе Милић, дипл.просторни планер;
- Драган Михајловић, дипл.инж.грађ;
- Гордана Павловић, дипл.инж.арх;
- Мирко Јокановић, дипл.инж.грађ;
- Марко Перишић, дипл.пр.пл;
- Бранкица Јанковић, дипл.ин.арх;
- Марина Ђорђевић, дипл.пр.пл;
- Ана Миливојевић, ЈП „УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ Ужице;
- Смиљана Раићелов Митовски, ЈП „УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ Ужице.

Обрађивач Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице је Јавно предузеће „УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ Ужице, а одговорни урбаниста је Ана Миливојевић, дипл. инж. арх. лиценца бр. 200 1153 09.

За потребе спровођења стручне контроле, обрађивач је, у аналогном и дигиталном формату, доставио: Општу документацију: Решење о регистрацији предузећа, Решење о одређивању одговорног урбанисте, лиценца за одговорног урбанисте, Решење о одређивању одговорног пројектанта, лиценца за одговорног пројектанта; Текстурални део Урбанистичког пројекта; Графички део који садржи: Шире окружење локације са обухватом урбанистичког пројекта, Извод из ПГР „Ужице-централни део“ I фаза – графички прилог „Планирана намена и заштита површина“, Урбанистичка разрада раскрснице, Регулационо-нивелационо решење раскрснице и Приказ комуналне и техничке инфраструктуре; Идејно решење: Главна свеска и Пројекат саобраћајнице; Документација урбанистичког пројекта, итд.

Јавна презентација Урбанистичког пројекта одржана је од 8. априла до 15. априла 2019. године у трајању од 7 дана, у просторијама Градске управе за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове града Ужица. Седница Комисије за планове Скупштина града Ужица, одржана је 23. априла 2019. године.

У току трајања јавне презентације није било примедби ни сугестија на предметни урбанистички пројекат.

Комисија је утврдила следеће:

• **Текстурални део урбанистичког пројекта:**

- Кориговати наводе у тексту који се односи на констатацију да се Урбанистички пројекат ради на основу решења градоначелника;
- Дати опис одвођења површинских вода са новопланиране раскрснице (падови коловоза, усаглашавање са системом атмосферске канализације постојеће или новопланиране);
- Дати опис планираног јавног осветљења;
- У делу „Приказ комуналне и техничке инфраструктуре“, уколико се не мењају постојеће трасе инфраструктуре, то је потребно нагласити у тексту. Уколико се, због извођења радова на реконструкцији постојеће раскрснице, планира измештање њихових траса, потребно је урадити графички прилог „Приказ комуналне и техничке инфраструктуре – новопланирано стање“;
- Код навођења Закона о планирању и изградњи, допунити број Службеног гласника гласника РС са последњом изменом и допуном, 31/19 (уколико је израда УП-а започета након ступања на снагу последњих измена и допуна).

- Допунити документацију са свим достављеним условима за израду Урбанистичког пројекта.
- **Графички део:**
 - На графичким прилозима допунити ознаку државног пута и стационажу укрштаја према Референтном систему ЈП Путеви Србије, у складу са приложеним условима ЈП Путева Србије;
 - На карти бр. 4. Регулационо-нивелационо решење, допунити: елементе регулације и нивелације тротоара, као и површина између спољне линије тротоара и границе Урбанистичког пројекта; нивелационе коте на саобраћајним површинама (прилазне саобраћајнице и кружна раскрсница; означити (котирати) елементе унутар регулационих линија прилазних саобраћајница; карактеристичне попречне профиле прилазних саобраћајница на карти бр. 4 или на посебном графичком прилогу;
 - На карти „Регулационо – нивелационо решење раскрснице“, потребно усагласити цртеж и легенду, јер је на карти црвеном линијом обележена граница парцеле и уписан број парцеле 12062/7, док је у легенди на истом графичком прилогу означено да је црвена линија граница к.п. бр. 1260/7;
 - На карти бр. 5. Приказ комуналне и техничке инфраструктуре, допунити карактеристичне попречне профиле прилазних саобраћајница са приказом распореда комуналне и техничке инфраструктуре;
 - Графички део допунити приказом новопланираног јавног осветљења;
 - Графичку документацију допунити Ситуационим планом постојећег стања раскрснице.

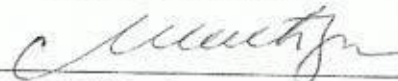
Комисија након разматрања и стручне контроле констатује да је Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, усклађен са Законом, документима ширег подручја и другим законским и подзаконским актима.

Даје се позитивно мишљење на Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, уз корекцију текстуалног и графичког дела, а у складу са датим примедбама и сугестијама Комисије, ради упућивања у процедуру потврђивања.


Напомињемо да је у складу са чланом 38. Закона и чланом 27. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19) одговорни урбаниста у обавези да приложи Изјаву да је урбанистички пројекат усклађен са Законом и прописима донетим на основу истог.

Кориговану верзију Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, потребно је да обрађивач достави у четири примерка ради упућивања у процедуру потврђивања.

Председник Комисије


 мр Борђе Милић, дипл. пр. планер

ПОМОЋНИК МИНИСТАРКЕ


 мр Борђе Милић
 По овлашћењу министарке

бр. 031-01-18/2018-02 од 29.06.2018. године

Република Србија
ГРАД УЖИЦЕ
Скупштина Града
Комисија за планове
VI број 350-20/19
23.04.2019. године

Јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
управљање путевима и развој
"Ужице развој" Ужице

ПРИМЉЕНО: 07. 06. 2019			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
10	38	11	

Комисија за планове образована Решењем Скупштине града Ужица о именовану Комисије за планове („Сл. лист града Ужица 13/17) у складу са чланом 52. став 1. и чланом 63. став 4. Закона о планирању ("Сл. гласник РС", бр.72/2009, 81/2009-испр, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013- одлука УС и 50/2013- одлука УС, 54/2013-одлука УС и 98/2013- одлука УС, 132/2014 и 145/2014), на седници одржаној 23.04.2019.године, разматрала је Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице и донела је

ИЗВЕШТАЈ

о стручној контроли Урбанистичког пројекта реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице

Стручни обрађивач Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице је ЈП „Ужице развој“ Ужице, одговорни урбаниста Ана Миливојевић, дипл.инж.арх., аутор идејног решења Смиљана Анђелов Митовски дипл.инж.грађ., наручилац град Ужице.

Плански основ за израду урбанистичког пројекта за предметну локацију садржан је у Плану генералне регулације „Ужице-централни део“ I фаза ("Сл.лист града Ужица", број 9/2015 и 21/2015).

Правни основ за израду УП садржан је у Закону о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр.72/2009, 81/2009-испр, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013- одлука УС и 50/2013- одлука УС, 54/2013-одлука УС и 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018).

Урбанистички пројекат садржи:

Општу документацију

Текстуални део

I Полазне основе

1. Правни и плански основ за израду УП

2. Обухват УП

3. Постојеће стање и планске смернице

II Планирано решење реконструкције раскрснице.

1. Концепт решења и ситуациони плана

2. Урбанистичка регулација и нивелација

3. Начин уређења зелених површина

III Техничка решења и услови за реконструкцију и изградњу комуналне и техничке инфраструктуре

1. Техничка решења и услови прикључења на електроенергетску мрежу

2. Техничка решења и услови прикључења на водоводну и канализациону мрежу.

3. Техничка решења и услови за прикључак на топлификациону мрежу

4. Техничка решења и услови за прикључак на телекомуникациону мрежу

5. Техничка решења и услови за прикључак на гасну мрежу

6. Техничка решења и услови за сакупљање и транспорт отпада

IV Услови и мере заштите

1. Геомеханички услови

2. Мере заштите животне средине.

3. Противпожарне мере заштите.

4. Остале мере заштите

Графички део

- 1.Шире окружење локације са обухватом урбанистичког пројекта.
- 2.Извод из ППР „Ужице-централни део“ I фаза – графички прилог „Планирана намена и заштита површина“
- 3.Урбанистичка разрада локације
- 4.Регулационо и нивелационо решење раскрснице
- 5.приказ комуналне и техничке инфраструктуре

Идејно решење објекта

- 1.Главна свеска
- 2.пројекат саобраћајнице

На основу Извештаја Градске управе за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове града Ужица VI 350-20/19-02 од 16.04.2019. године, Комисија за планове је утврдила да је у току јавне презентације Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице није било достављених примедби.

Након разматрања Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице, стручног обрађивача ЈП „Ужице развој“ Ужице, одговорни урбаниста Ана Миливојевић, дипл.инж.арх., аутор идејног решења Смиљана Анђелов Митовски дипл.инж.грађ., наручилац град Ужице, Комисија за планове је донела следеће

Мишљење

Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице, стручног обрађивача ЈП „Ужице развој“ Ужице, одговорни урбаниста Ана Миливојевић, дипл.инж.арх., аутор идејног решења Смиљана Анђелов Митовски дипл.инж.грађ., наручилац град Ужице, није у супротности са Планом генералне регулације „Ужице-централни део“ I фаза (“Сл.лист града Ужица”, број 9/2015 и 21/2015), Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, број 72/2009, 81/09-исправка, 64/10-УС, 121/12, 42/13-УС, 50/13- УС, 98/13- УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) и подзаконским актима донетим на основу овог закона.

Препоручује се Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије да потврди Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

мр Мирољуб Станковић, дипл.инж.арх.

МИРОЉУБ Digitally signed
 СТАНКОВИЋ by МИРОЉУБ
 2203959730 СТАНКОВИЋ
 062 2203959730062
 Date: 2019.04.24
 12:23:58 +02'00'

Република Србија
ГРАД УЖИЦЕ
Градска управа за урбанизам, изградњу
и имовинско-правне послове
-Одељење за спровођење планова и изградњу
VI број 350-20/19-02
16.04.2019. године
У ж и ц е

Јавно предузеће за саобраћај, урбанизам,
управљање путевима и развој
"Ужице развој" Ужице

ПРИМ. ВЕШТО: 07. 06. 2019			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
10	38	12	

ИЗВЕШТАЈ о одржаној јавној презентацији

Урбанистичког пројекта за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7 КО Ужице, град Ужице.

Наручилац УП је град Ужице. Стручни обрађивач УП је ЈП „Ужице развој“, одговорни урбаниста Ана Миливојевић, дипл.инж.арх., аутор идејног решења Смиљана Анђелов Митовски дипл.инж.грађ.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је, да се кроз урбанистичко-архитектонску разраде локације, створе услови за издавање локацијских услова за реализацију пројекта реконструкције раскрснице.

Плански основ за израду урбанистичког пројекта за предметну локацију садржан је у Плану генералне регулације „Ужице-централни део“ I фаза ("Сл.лист града Ужица", број 9/2015 и 21/2015).

Јавна презентација Урбанистичког пројекта оглашена је 08.04.2019. истицањем огласа и материјала за јавни увид на огласној табли Градске управе Ужице и званичном сајту града Ужица.

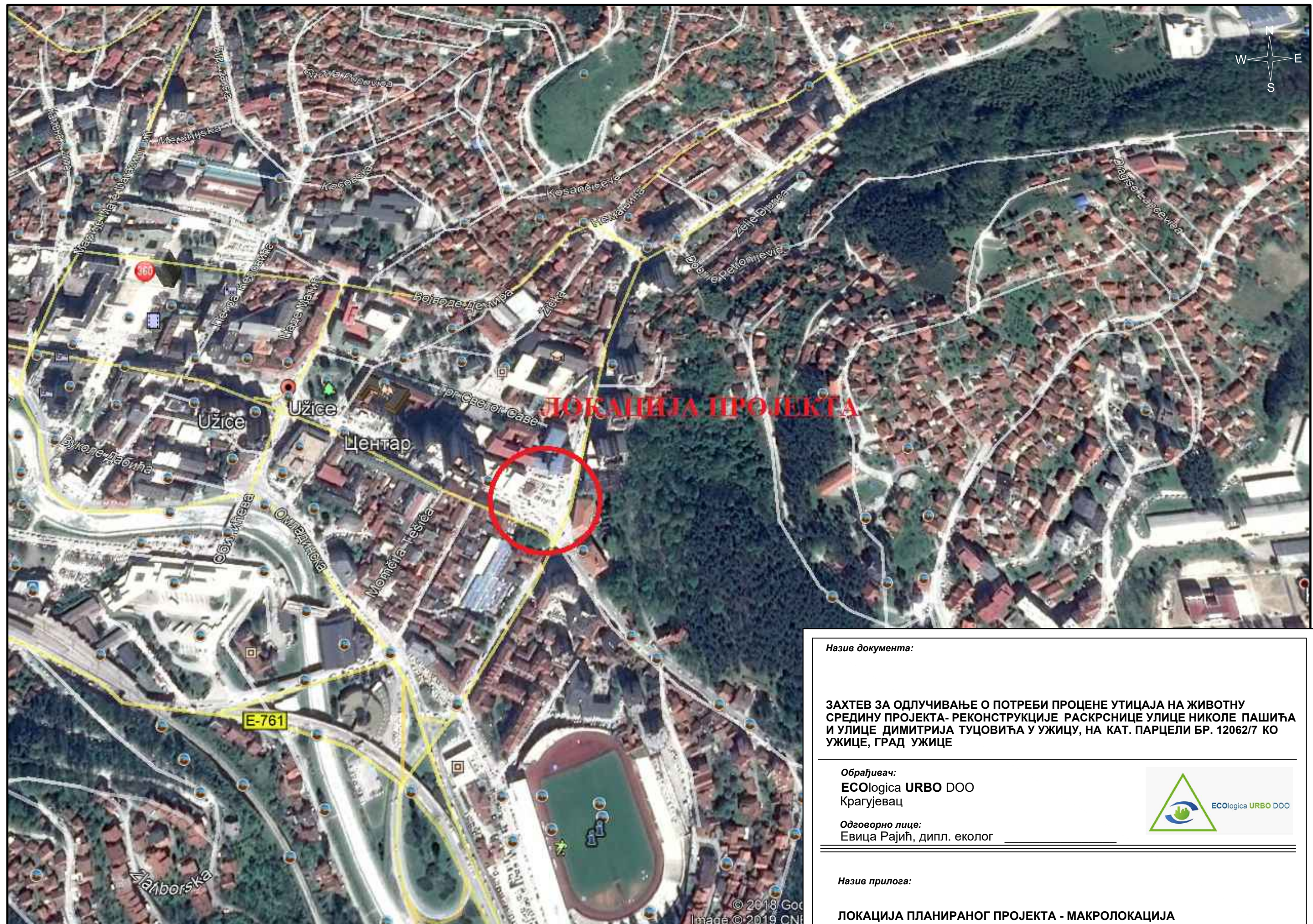
Огласом су позвана сва заинтересована правна и физичка лица да у току трајања јавне презентације у периоду од 08.априла 2019.године до 15.априла 2019. године, у просторијама Градске управе за урбанизам, изградњу и имовинско-правне послове града Ужица, ул. Димитрија Туцовић бр.52 и званичном сајту града Ужица изврше увид у Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашић и улице Димитрија Туцовић у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, град Ужице, као и да доставе своје примедбе и сугестије у писаној форми.

У току трајања јавне презентације није било достављених примедби и сугестија
У прилогу овог Извештаја доставља се напред наведени Урбанистички пројекат.

НАЧЕЛНИК
дипл. грађ.инж.Зоран Деспић

Графички прилози:

- Макролокација - Google Earth;
- Микролокација - Google Earth;
- Катастарско-топографски план $P=1:250$;
- Ситуациони план $P=1:250$ – ИДР 2/2 Пројекат саобраћајница раскрсница улице Николе Пашића (државни пут IIа реда бр. 174) и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на катастарској парцели бр. 12062/7 КО Ужице, на стационажи државног пута км 0+224,60, бр. 1458/ИДР/2/2 од априла 2019. године, „Сет“ д.о.о. Шабац, Браће Недића бр. 1, Шабац;
- Подужни профили $P=1:500/50$ - ИДР 2/2 Пројекат саобраћајница раскрсница улице Николе Пашића (државни пут IIа реда бр. 174) и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на катастарској парцели бр. 12062/7 КО Ужице, на стационажи државног пута км 0+224,60, бр. 1458/ИДР/2/2 од априла 2019. године, „Сет“ д.о.о. Шабац, Браће Недића бр. 1, Шабац;
- Нормални попречни профили $P=1:50$ - ИДР 2/2 Пројекат саобраћајница раскрсница улице Николе Пашића (државни пут IIа реда бр. 174) и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на катастарској парцели бр. 12062/7 КО Ужице, на стационажи државног пута км 0+224,60, бр. 1458/ИДР/2/2 од априла 2019. године, „Сет“ д.о.о. Шабац, Браће Недића бр. 1, Шабац;
- Проходност меродавног возила $P=1:250$ - ИДР 2/2 Пројекат саобраћајница раскрсница улице Николе Пашића (државни пут IIа реда бр. 174) и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на катастарској парцели бр. 12062/7 КО Ужице, на стационажи државног пута км 0+224,60, бр. 1458/ИДР/2/2 од априла 2019. године, „Сет“ д.о.о. Шабац, Браће Недића бр. 1, Шабац;
- Планирана кишна канализација $P=1:250$, Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, Град Ужице, јун 2019. ЈП „УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ Ужице;
- Приказ постојеће комуналне и техничке инфраструктуре $P=1:250$, Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кп.бр. 12062/7 КО Ужице, Град Ужице, јун 2019. ЈП „УЖИЦЕ РАЗВОЈ“ Ужице;



Назив документа:

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА- РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ УЛИЦЕ НИКОЛЕ ПАШИЋА И УЛИЦЕ ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА У УЖИЦУ, НА КАТ. ПАРЦЕЛИ БР. 12062/7 КО УЖИЦЕ, ГРАД УЖИЦЕ

Обрађивач:

ECOlogica URBO DOO
Крагујевац

Одговорно лице:

Евица Рајић, дипл. еколог



Назив прилога:

ЛОКАЦИЈА ПЛАНИРАНОГ ПРОЈЕКТА - МАКРОЛОКАЦИЈА

© 2018 Google
Image © 2019 CNR



ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА

Назив документа:

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА- РЕКОНСТРУКЦИЈЕ РАСКРСНИЦЕ УЛИЦЕ НИКОЛЕ ПАШИЋА И УЛИЦЕ ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА У УЖИЦУ, НА КАТ. ПАРЦЕЛИ БР. 12062/7 КО УЖИЦЕ, ГРАД УЖИЦЕ

Обрађивач:

ECOLOGICA URBO DOO
Крагујевац

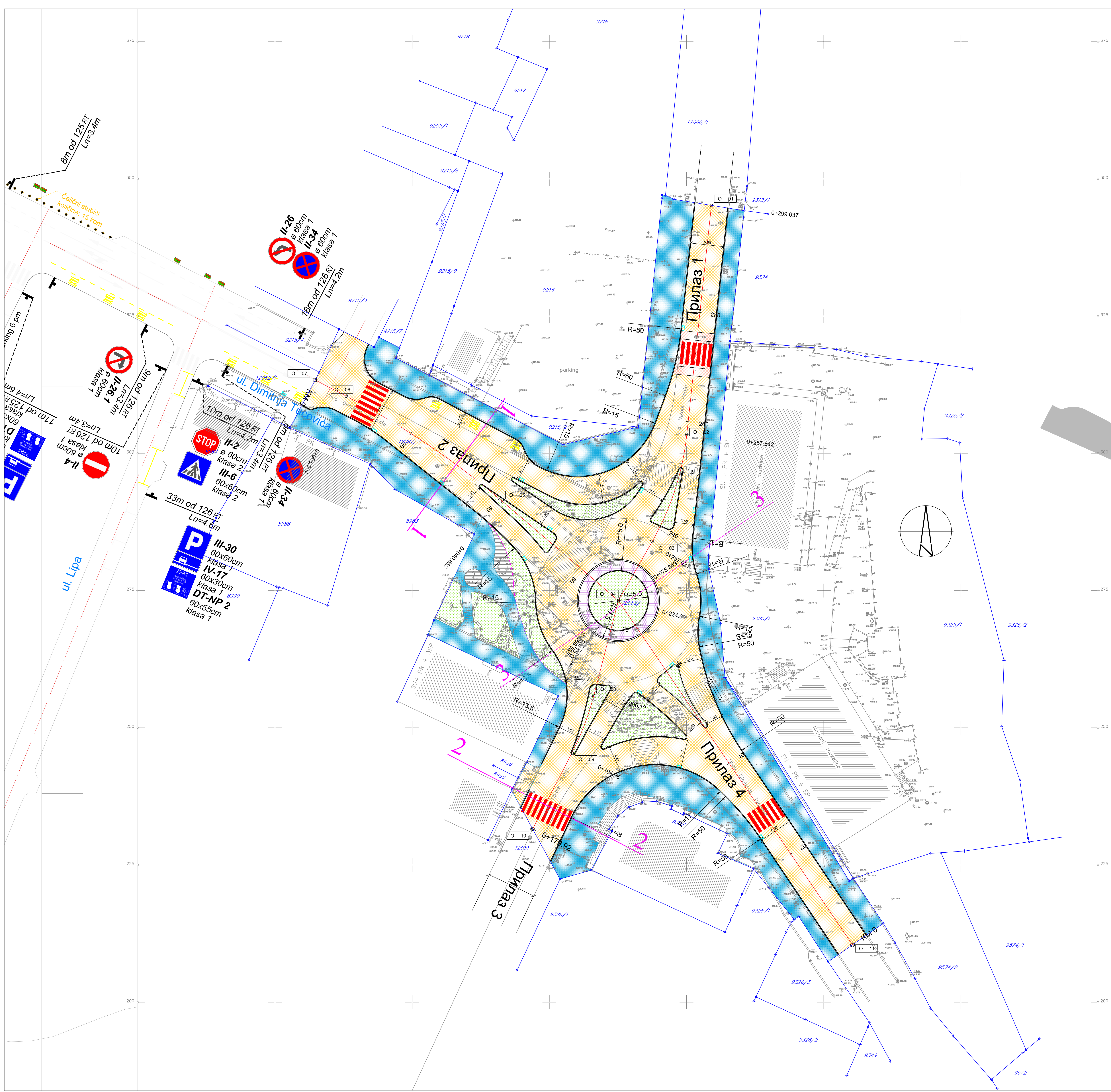
Одговорно лице:

Евица Рајић, дипл. еколог



Назив прилога:

ЛОКАЦИЈА ПЛАНИРАНОГ ПРОЈЕКТА - МИКРОЛОКАЦИЈА



Координате основних тачака - O

Ознака тачке	Y	X
01	7407679.535	4857345.180
02	7407675.054	4857303.425
03	7407668.748	4857283.945
04	7407662.583	4857273.161
05	7407641.514	4857291.195
06	7407613.003	4857310.412
07	7407607.327	4857313.355
08	7407658.100	4857255.837
09	7407654.137	4857245.455
10	7407646.966	4857231.544
11	7407705.258	4857210.456

СИТУАЦИОНИ ПЛАН
P 1:250

- ЛЕГЕНДА:
- границе катастарских парцела
 - осовина пресечних праваца
 - ивице коловоза
 - нови коловоз
 - преклони коловоз у кружном току
 - тротоар
 - острва (зелене површине)
 - новоизградени сливници
 - број катастарске парцеле

15000 Шабљац, Београд, Београд 1
 Контакт: 011 3655 3888 fax 011 349 454

КОНСАЛТИНГ ПЛАНОВАЊЕ ПРОЈЕКТОВАЊЕ ИЗВРАЊА

Универзитетски центар за истраживање и развој у области грађевинарства
 Институт за пројектовање и изградњу саобраћајних система
 Београд, Београд 11000, Београд 11000

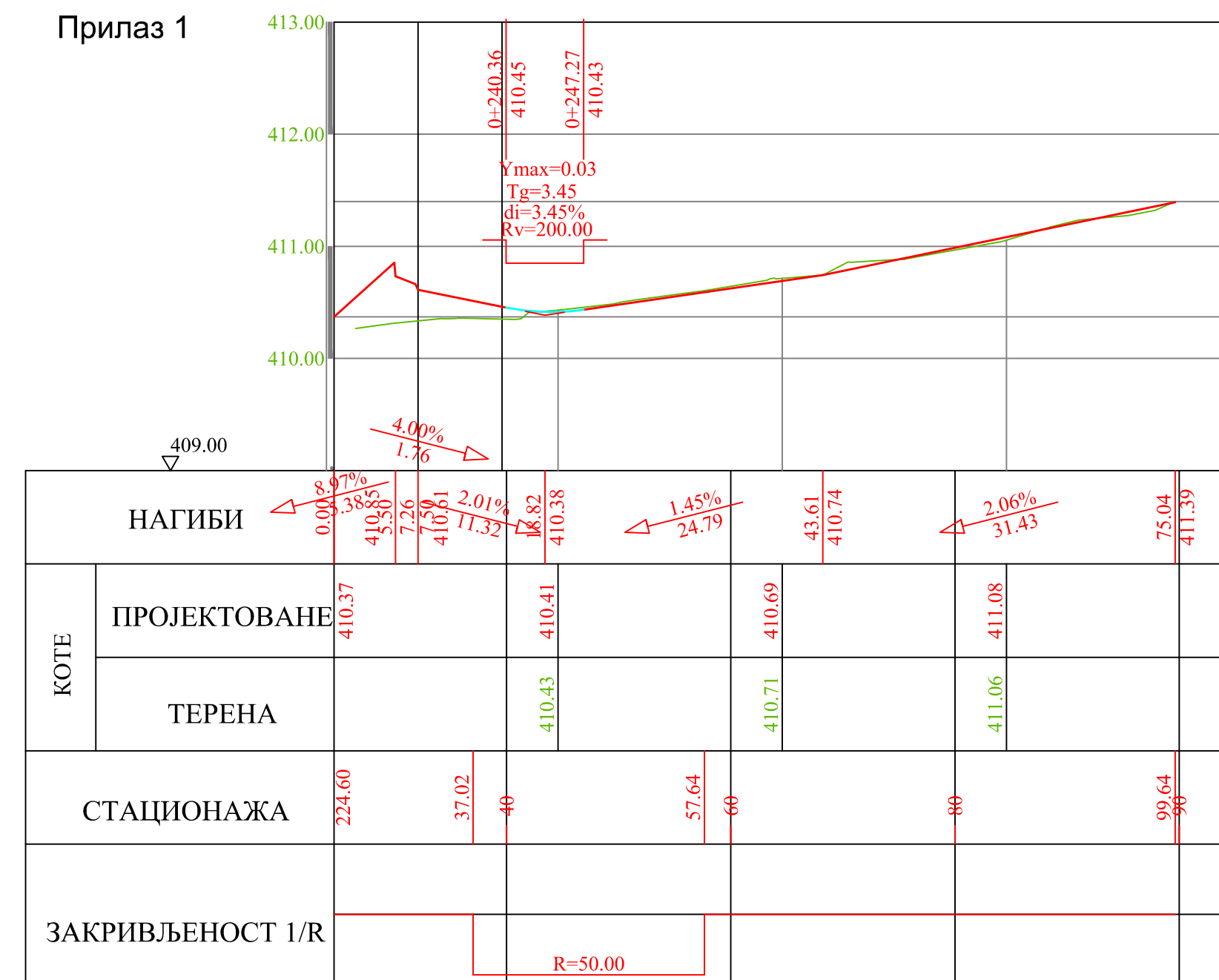
122 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Ситуациони план

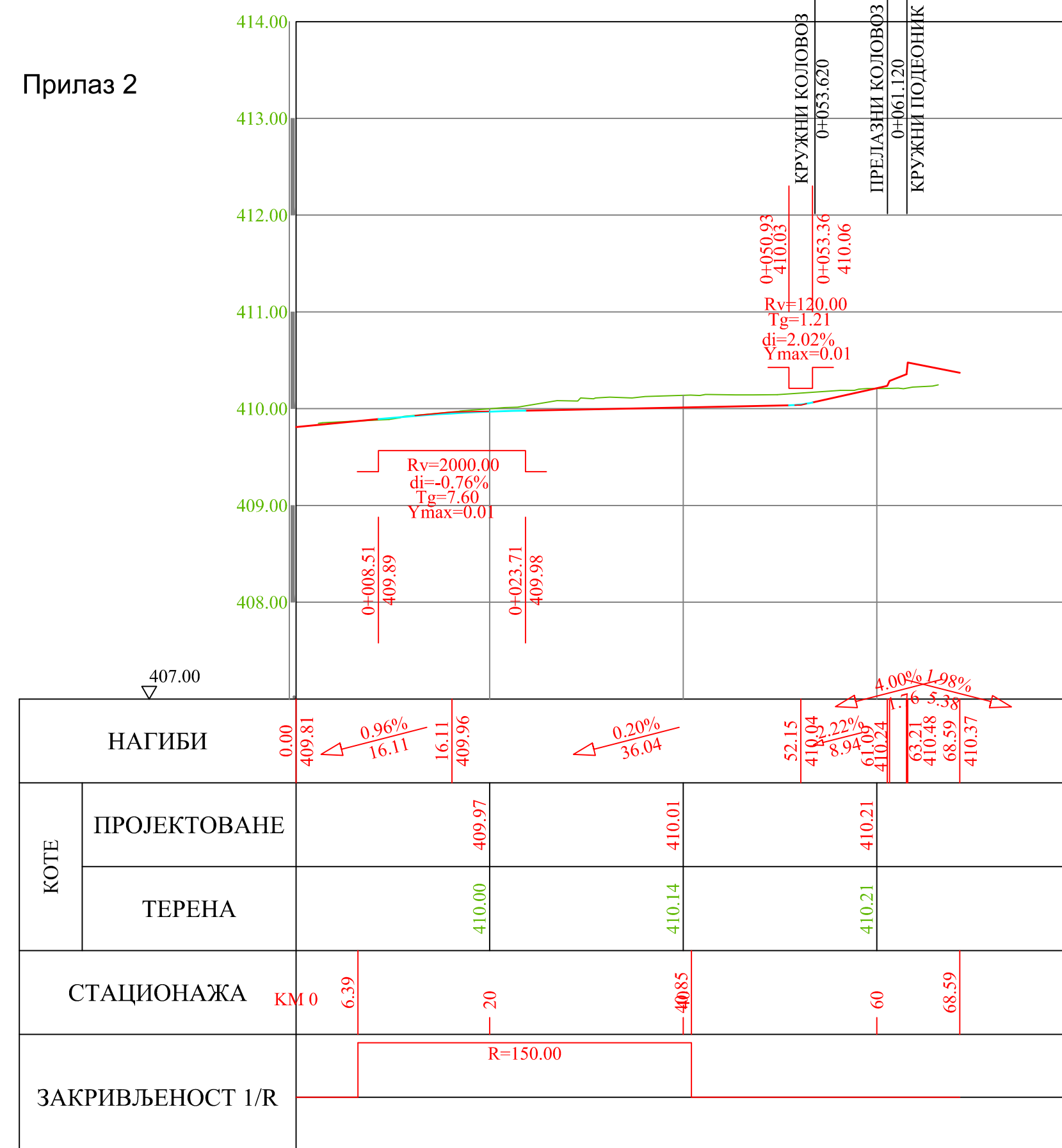
1:250

2

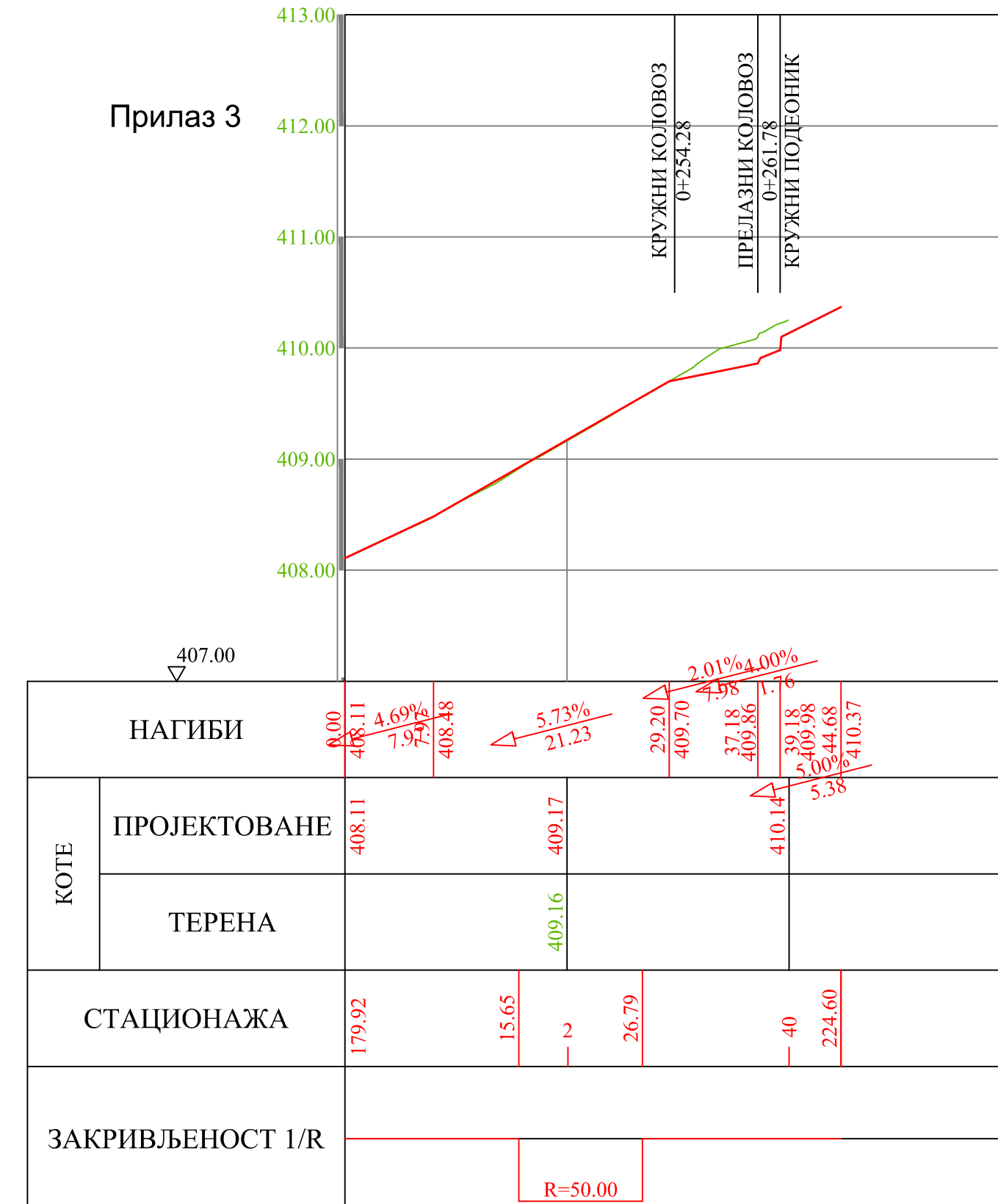
Прилаз 1



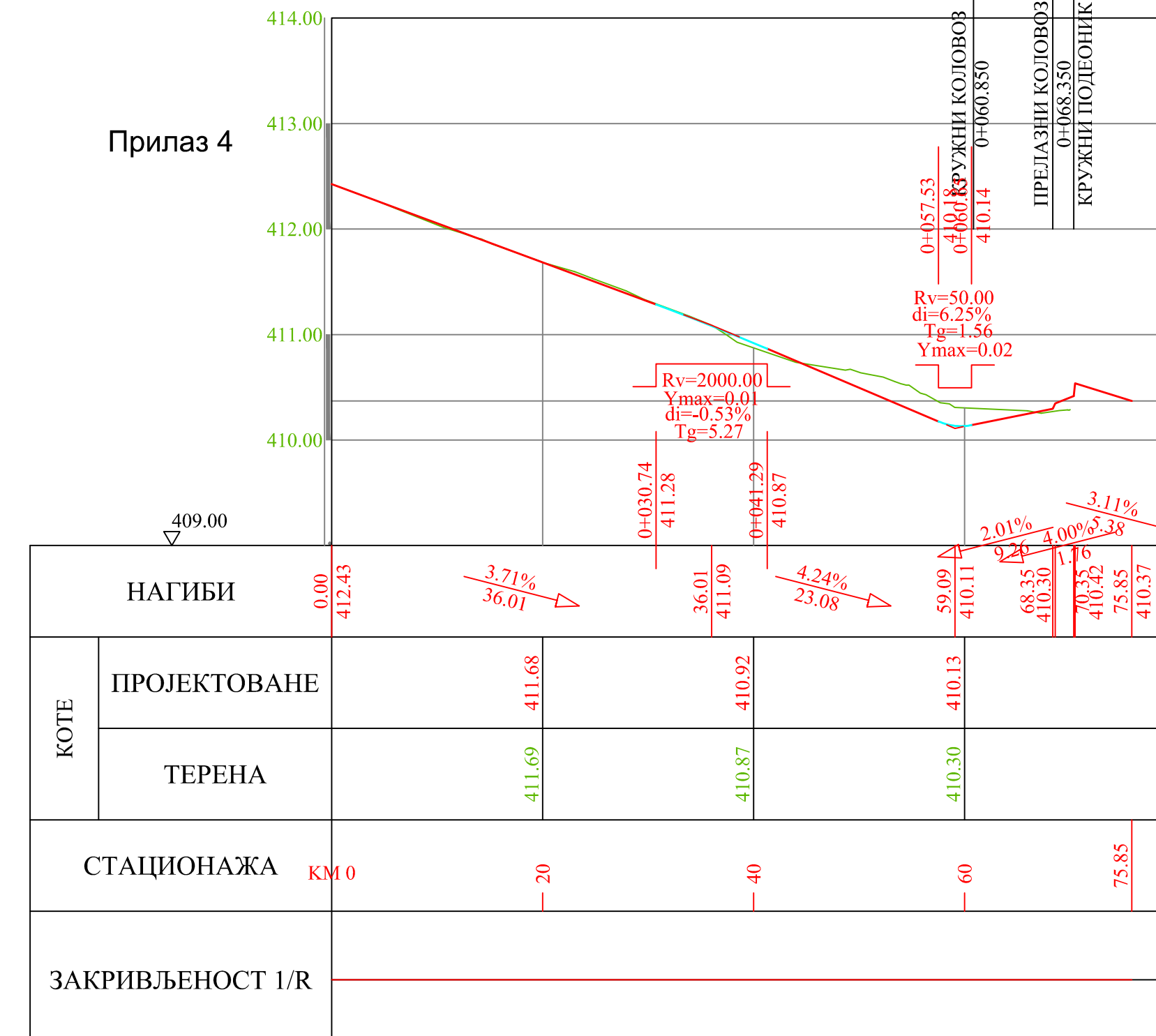
Прилаз 2



Прилаз 3



Прилаз 4



CONSALTING PLANIRANJE I PROJEKTOVANJE IZGRADNJA

Савремена Архитектура Милосева, д.п.п.и.г.р.а. Улица Димитрија Туцовића бр. 52, Ужиче
БКС Личева 315 1791 10

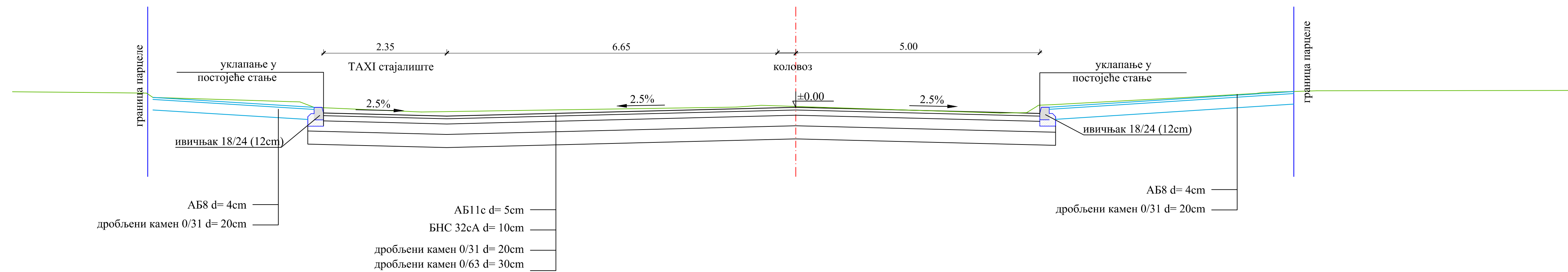
РАСКРШЊИЦА УЛИЦЕ НИКОЛЕ ПАШИЋА
ПАРЧЕЛИ БР. 12062/7 КО УЖИЦЕ, НА КАТ.
ПРВАЦИ ПУТА КМ 0+74.60

2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

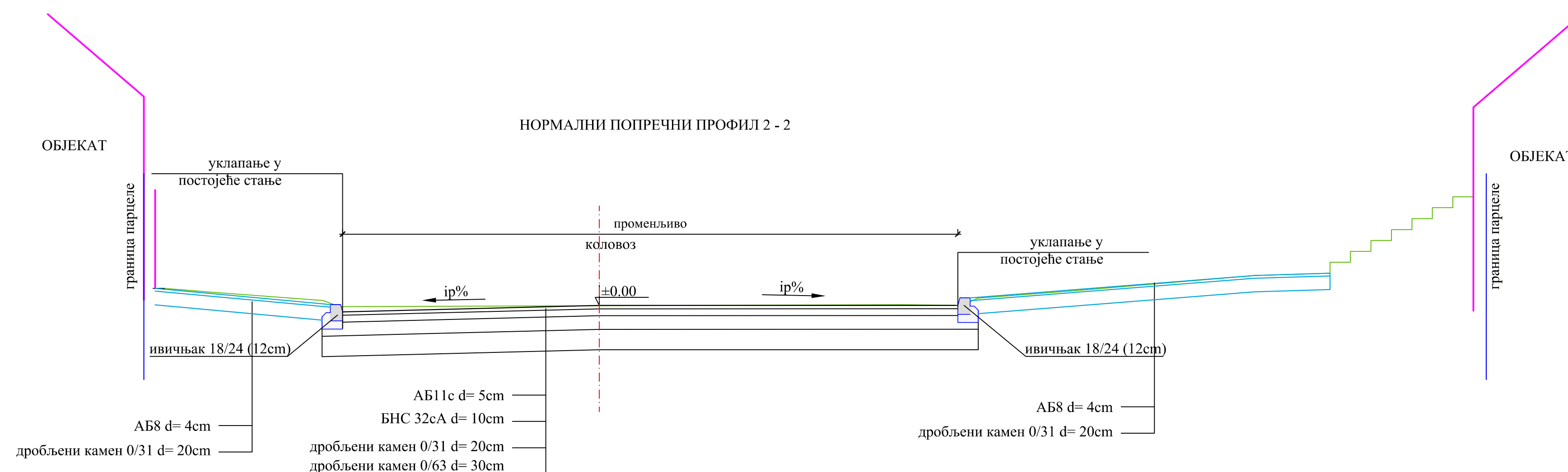
1:500/50

3.

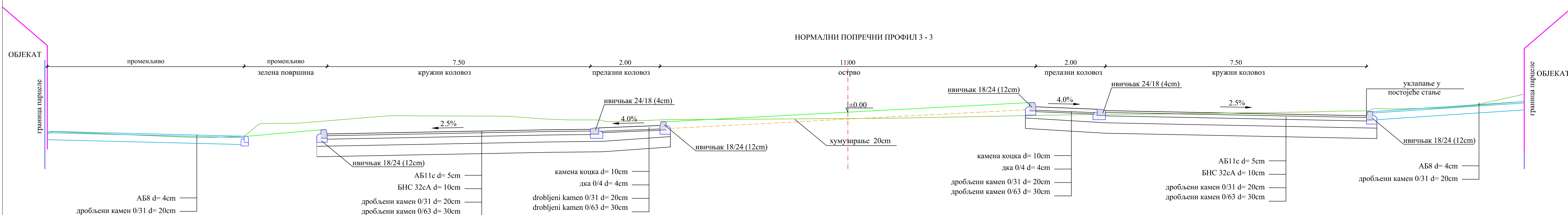
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ 1 - 1




НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ 2 - 2

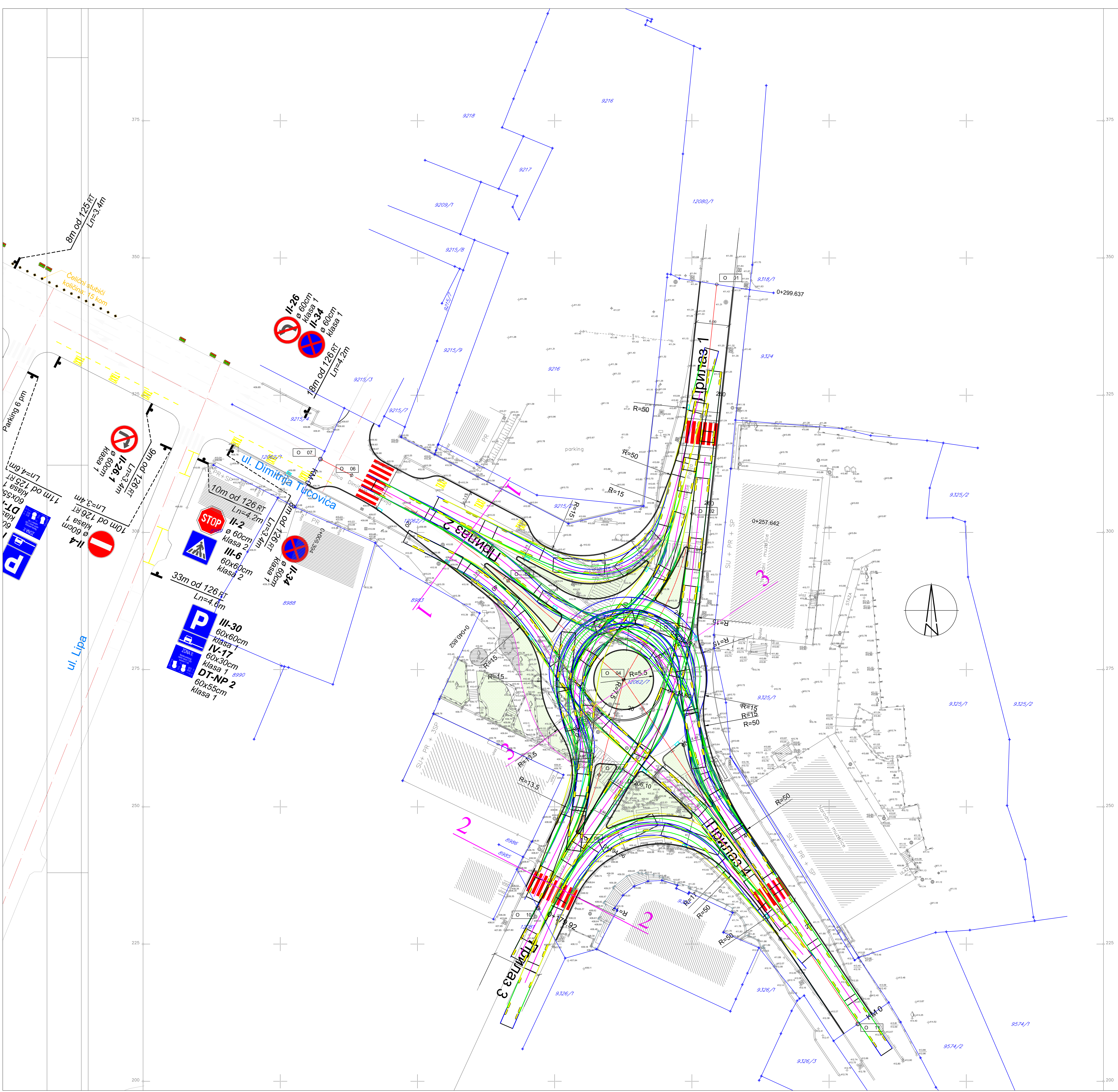


НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ 3 - 3

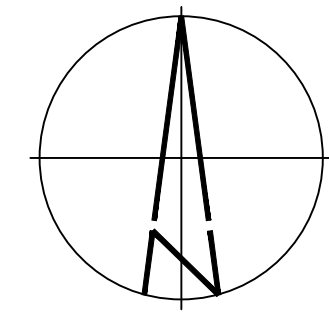


НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ
ПРОФИЛИ
P 1:50

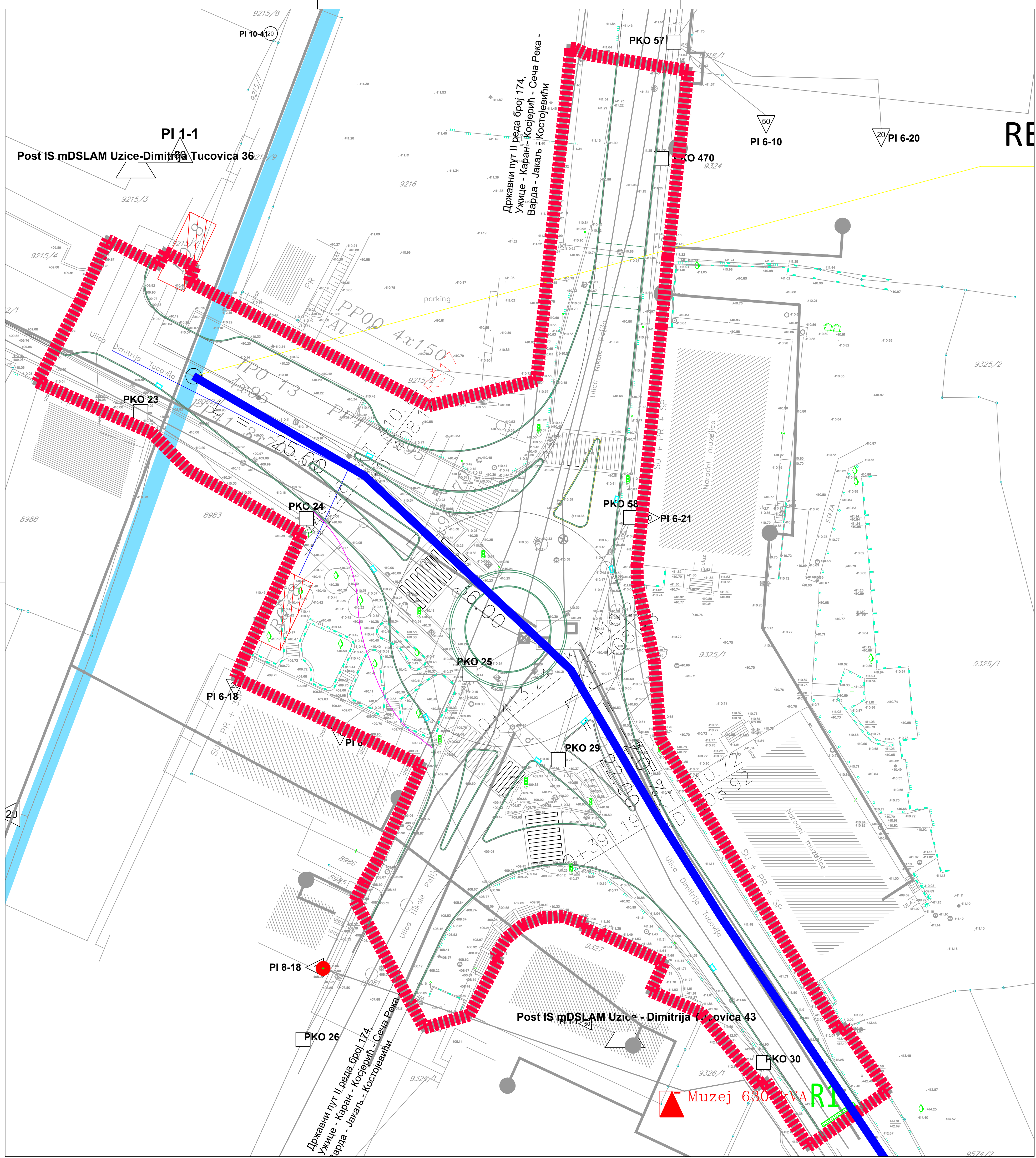
	
КОНСАЛТИНГ ПРОЈЕКТИВАЊЕ ПРОЈЕКТОВАЊЕ ИЗГРАДЊА Контактни подаци: Контактни подаци: Контактни подаци: Контактни подаци: Контактни подаци: Контактни подаци: Контактни подаци: Контактни подаци: Контактни подаци:	
2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАНИЦА	
Масштаб: Средњивид, димљив, граф	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
Датум:	Август, 2019. год.
Шкала:	1:50
Архив:	4.


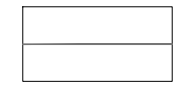


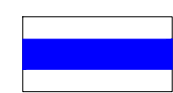


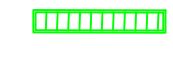




ПРОХОДНОСТ МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА
P 1:250



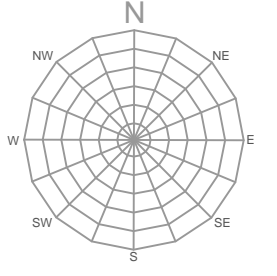
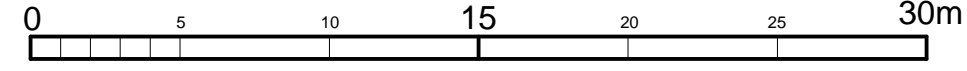
 18000 Милош, Београд, Београд Контакт: 011 455 5888 Факс: 011 349 654 Контакт: 011 349 654	
КОСАЦА Контакт: 011 349 654 Контакт: 011 349 654	ПРОЈЕКТОРА Контакт: 011 349 654 Контакт: 011 349 654
Д2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	
МАСШТАБ Контакт: 011 349 654 Контакт: 011 349 654	ПРОХОДНОСТ Контакт: 011 349 654 Контакт: 011 349 654
ДИЈЕЛО Контакт: 011 349 654 Контакт: 011 349 654	Контакт: 011 349 654 Контакт: 011 349 654




- ЛЕГЕНДА**
-  ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 -  ЛИНИЈА КОЛОВОЗА
 -  ЛИНИЈА ИВИЧЊАКА
 -  ТРАСА УЦЕВЉЕНОГ ГЛУВАЋКОГ ПОТОКА РЕЦИПИЈЕНТ КИШНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ
 -  ТРАСА КИШНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ ПРЕМА ПЗИ-У
Пројекат за извођење кишне канализационе мреже у Ужицу, Улица Д.Тучовића
 -  SL4
 -  "БУБАЊ" СЛИВНИК
 -  R1
 -  ЛИНИЈСКАИ СЛИВНИК -РЕШЕТКА

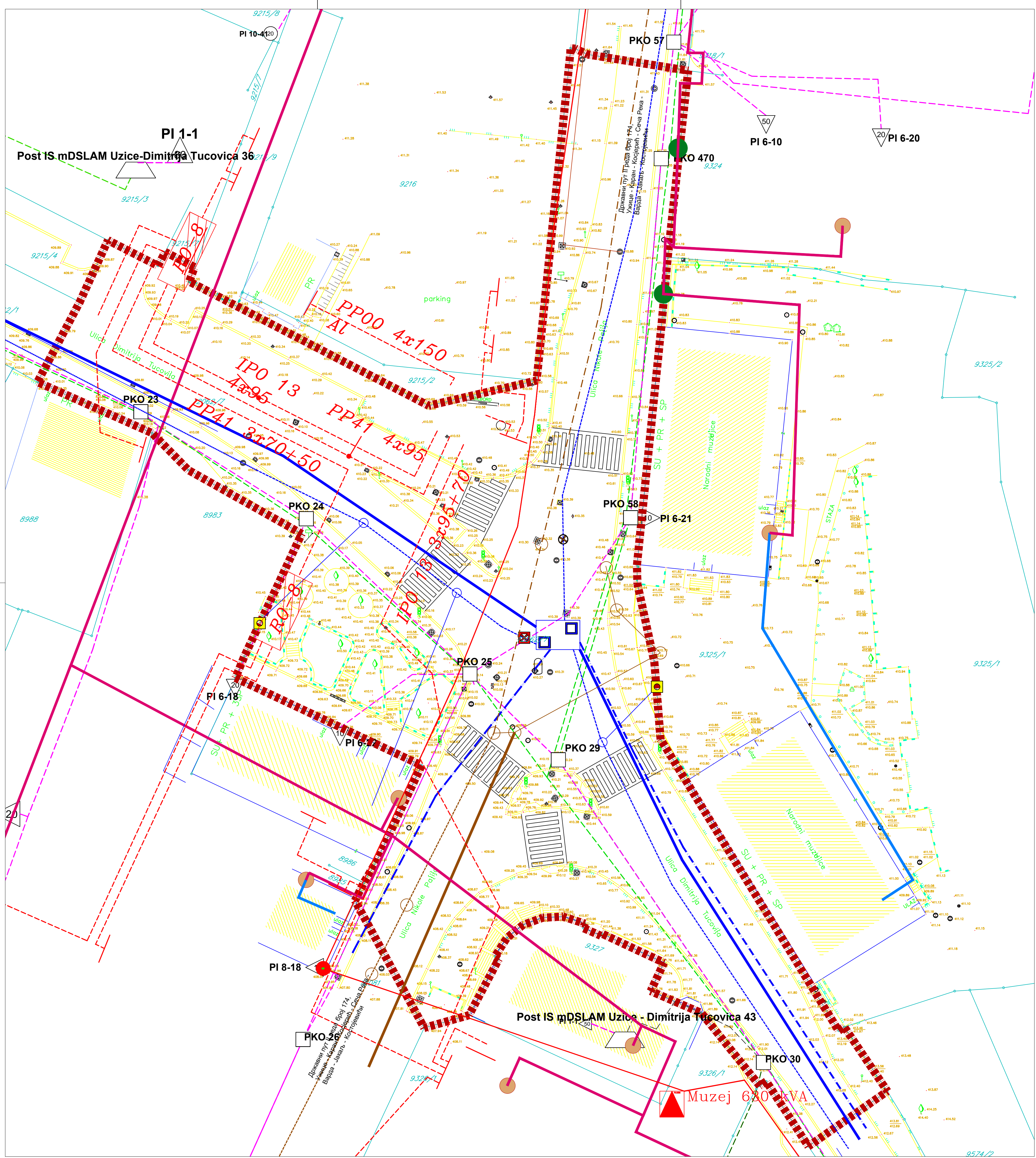

 ГРАД УЖИЦЕ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ РАСКРСНИЦЕ УЛИЦЕ НИКОЛЕ ПАШИЋА И УЛИЦЕ ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА У УЖИЦУ, НА КАТ ПАРЦЕЛИ БР. 12062/7 КО УЖИЦЕ, ГРАД УЖИЦЕ



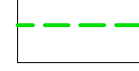


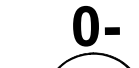
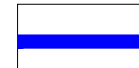

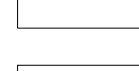








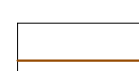

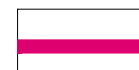



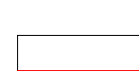
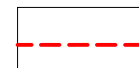

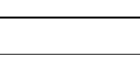





ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ
ПЛАНИРАНА КИШНА КАНАЛИЗАЦИЈА

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА	ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ, ИЗГРАДЊУ И ИМОВИНСКО- ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ	
ОБРАЂИВАЧ	ЈП "УЖИЦЕ РАЗВОЈ" - УЖИЦЕ 	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	АНА МИЛИВОЈЕВИЋ дипл. инж. арх.	БР.ЛИЦЕНЦЕ 200 1153 09
ДИРЕКТОР	НИКОЛА МАКСИМОВИЋ, дипл. инж. маш.	
БРОЈ КАРТЕ	ДАТУМ	РАЗМЕРА
6	јун, 2019.	1 : 250

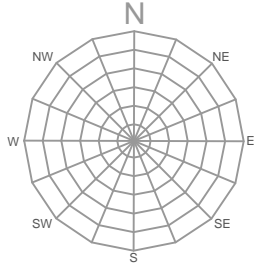


ЛЕГЕНДА

-  ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**
-  ПРЕТПЛАТНИЧКИ КАБЛ
-  ОПТИЧКИ КАБЛ
- КО**
-  ТК ОКНО
-  ИЗВ. ОРМАН УНУТРАШЊИ
-  ИЗВ. ОРМАН НА СТУБУ
- ВОДОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА**
-  ЧЦ Ø500
-  ЛГЦ Ø200
-  ЛГЦ Ø150
-  ЛГЦ Ø100
-  ВОДОВОДНИ ПРИКЉУЧАК
-  ШАХТ СА ДВА ПОКЛОПЦА
-  ЗАТВАРАЧ
-  АМБОР ШЕЛНА
-  ШАХТ
-  ХИДРАНТ
-  ВОДОМЕРСКИ ШАХТ
- КАНАЛИЗАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**
-  ЗИДАНИ КОЛЕКТОР
-  КЦ Ø350
-  КЦ Ø400
-  КАНАЛИЗАЦИОНИ ПРИКЉУЧАК
-  ШАХТ
- ТОПЛИФИКАЦИОНА МРЕЖА**
-  ПРИМАРНИ ТОПЛОВОД
-  СЕКУНДАРНИ ТОПЛОВОД
-  ПОДСТАНИЦЕ
-  ШАХТОВИ
- ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА**
-  КАБЛВОД 10kv
-  КАБЛВОД 0.4kv
- ТРАФОСТАНИЦА 630kVA


 ГРАД УЖИЦЕ

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА
 РЕКОНСТРУКЦИЈУ РАСКРСНИЦЕ УЛИЦЕ
 НИКОЛЕ ПАШИЋА И УЛИЦЕ ДИМИТРИЈА
 ТУЦОВИЋА У УЖИЦУ, НА КАТ ПАРЦЕЛИ
 БР. 12062/7 КО УЖИЦЕ, ГРАД УЖИЦЕ**




ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ

ПРИКАЗ ПОСТОЈЕЋЕ КОМУНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА	ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ, ИЗГРАДЊУ И ИМОВИНСКО- ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ	
ОБРАЂИВАЧ	ЈП "УЖИЦЕ РАЗВОЈ" - УЖИЦЕ	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	АНА МИЛИВОЈЕВИЋ дипл. инж. арх.	БР.ЛИЦЕНЦЕ 200 1153 09
ДИРЕКТОР	НИКОЛА МАКСИМОВИЋ, дипл. инж. маш.	
БРОЈ КАРТЕ	ДАТУМ	РАЗМЕРА
5	јун, 2019.	1 : 250