

OBAVEŠTENJE POGOĐENOJ STRANI O PREDLOŽENOJ AKTIVNOSTI NA OSNOVU ČLANA 3 IZ KONVENCIJE

1. INFORMACIJE O PREDLOŽENOJ AKTIVNOSTI

(i) Informacije o prirodi predložene aktivnosti

	<p>Predmet izrade tehničke dokumentacije je izgradnja mosta za drumski saobraćaj preko reke Save. Trasa budućeg autoputa Kuzmin-Sremska Rača prelazi reku Savu pa je na potezu između nasipa, na levoj i desnoj obali, predviđena izgradnja prilaznih konstrukcija i glavnog drumskog mosta.</p>
Vrsta predložene aktivnosti	<p>Predmet zahteva za odlučivanje o obimu i sadržaju Studije o proceni uticaja na životnu sredinu je novoprojektovana saobraćajnica predviđena za dvosmerni saobraćaj. Veza dve države (Srbije i Bosne i Hercegovine) na deonici autoputa Kuzmin-Sremska Rača biće omogućena izgradnjom mosta preko reke Save. Ukupna dužina mosta desne autoputne trake iznosi 1311.5m, a leve autoputne trake 1320.5m. Razlika u dužini konstrukcija nastala je zbog vodnih uslova "Voda Vojvodine" u zoni preskakanja odbrambenog nasipa i magistralnog puta sa srpske strane.</p>
Da li je predložena aktivnost navedena u Aneksu I iz Konvencije?	Ne.
Obim predložene aktivnosti (glavna aktivnost i bilo koje druge sporedne aktivnosti koje se zahtevaju u proceni)	<p>Dužina prilaznih konstrukcija na srpskoj strani iznosi $L = 529,5\text{m}$ za desnu traku i $L = 538,5\text{m}$ za levu traku a na strani Republike Srpske $L = 448,0\text{m}$. Glavna čelična mostovska konstrukcija sastoji se od jedne dilatacione celine, statičkog sistema kontinualnog nosača na tri polja $L = 90,0 + 150,0 + 90,0 = 330,0\text{m}$.</p>
Opseg predložene aktivnosti (veličina, proizvodni kapacitet, na primer)	<p>Za svaki smer autoputa projektovana je po jedna mostovska konstrukcija na međusobnom rastojanju od 15,50m. Ukupna širina kolovoza na jednoj mostovskoj konstrukciji iznosi 11,50m (dve kolovozne trake širine 3,75m, jedna zaustavna traka od 2,50m i ivične trake 1,0+0,5m). Sa spoljašnje strane autoputa predviđena je službena staza širine 0,75m. Širina jedne mostovske konstrukcije iznosi 14,75m uključujući i odbojne i pešačke ograde, pa je ukupna širina mosta $B = 14,75 + 1,50 + 14,75 = 31,0\text{m}$.</p>

Opis predložene aktivnosti (korišćena tehnologija, na primer)	Građevinski radovi. Radovi na izgradnji mosta obuhvataju radove na izradi prilaznih drumskih konstrukcija, konstrukcije nosećih stubova i mostovskih konstrukcija. Ovi radovi obuhvataju: zemljane radove, radove od betona, radove od metala, završne i ostale radove na mostovima i pripremne radove.
Opis svrhe predložene aktivnosti	<p>Izgradnja mosta preko reke Save kao deo idejnog projekta novog autoputa koji će povezati Republiku Srbiju i Bosnu i Hercegovinu omogućiće:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ostvarenje preduslova za realizaciju planskih rešenja Republike Srpske a sa ciljem formiranja nove savremene putne veze između severnih delova Bosne i Hercegovine i severnih delova Republike Srbije, 2. Stvaranje mogućnosti za razvoj delova R. Srbije i R. BiH, koji su i u postojećem stanju orjentisani na korišćenje graničnog prelaza "Sremska Rača", 3. Rasterećenje dela postojeće putne mreže unutar R. Srbije i R. BiH, uz preusmerenje dela saobraćajnih tokova zapadnih delova R. BiH sa trenutne trase kretanja duž koridora X (sa višestrukim prelaskom međudržavnih granica) na direktnu putnu vezu sa R. Srbijom, itd.
Razlozi za predloženu aktivnost (socio-ekonomski, fizičko-geografski razlozi, na primer)	<p>Očekivane koristi od realizacije deonice predmetnog autoputskog pravca Kuzmin - Sremska Rača sa mostom preko reke Save su:</p> <p>bolje povezivanje prostora unutar gravitacionog područja, omogućavanje bržeg i efikasnijeg prolaska tranzitnog saobraćaja, smanjenje vremena putovanja kao posledice povećanja operativnih brzina vozila, smanjenje operativnih troškova vozila, smanjenje broja saobraćajnih nezgoda, intenzivnija saradnja između dve države, uspešnija ekonomska povezanost privreda i zajednica i svakako bolji protok roba i ljudi.</p>
Dodatne informacije/komentari	<p>Prilikom projektovanja mosta imalo se u vidu da se postojeći železnički i drumski most i novi autoputni most nalaze na međusobnom rastojanju $\approx 60\text{m}$ što se sa aspekta bezbedne plovidbe posmatra kao jedan plovidbeni otvor. Shodno tome gabarit plovidbenog otvora novog mosta je usklađen sa postojećim mostom i preporukama za Va kategoriju vodnog puta (Odluka Savske komisije br. 13/09 "Detaljni parametri za klasifikaciju plovnog puta na reci Savi") i iznosi 140,m. Kota donje ivice konstrukcije plovidbenog otvora iznosi minimum 89,78mnm.</p>

(ii) Informacije o prostornim i vremenskim ograničenjima predložene aktivnosti

Lokacija

Budući most preko reke Save na autoputu Kuzmin – Sremska Rača, je lociran na delu od km 16+587,95 do km 17+910,37 na kat.parcelama 764, 982/10, 935, 936, 718/1, 718/2, 722/1, 722/3, 982/2, 982/8, 736/3 i 989 u KO Sremska Rača, Grad Sremska Mitrovica.

Prostor Sremske Rače ima nešto vlažniju umereno-kontinentalnu klimu. To je posledica sukobljavanja dva osnovna klimatska tipa — suvlje umereno kontinentalne klime Vojvodine i vlažnije klime iz planinskih predela Bosne. Odluke ove klime su umereno topla leta i hladne zime.

U užoj zoni uticaja predmetnog mosta preko reke Save (sa strane Republike Srbije) nalazi se naselje Sremska Rača. Na širem području nalaze se i naselja: Kuzmin i Bosut.

Opis lokacije (fizičko-geografske i socio-ekonomske karakteristike, na primer)

U reci Savi žive brojne vrste riba: babuške, šarani, štuke, somovi, smuđevi, deverike i druga bela riba, američki somovi, tostolobici, amuri, kečige... Osim ribe, u reci i oko nje obitavaju: kornjače, žabe, zmije, školjke, puževi, dok su rakovi u poslednjih 30-ak godina gotovo izumrli. Od ptica ovo područje naseljavaju prepelice, jarebice, fazani, divlje patke, divlje guske, gnjurci, čaplje, sove, golubovi, grlice, lastavice, čvorci, senice, orlovi mišari, orlovi krstaši, suri orlovi, orlovi belorepani, kopci, jastrebovi, kosovi, carići, slavuji, vrane, gačci, svrake, vranci, rode, laste, detlići, ševe, žune, kreje...

Florističke elemente uz reku Savu karakteriše obodna vegetacija vodenih sistema i higrofilne šume i žbunje. U širem (kopnenom) okruženju dominiraju agrarne površine na kojima se gaje kultivisane biljne kulture.

Na osnovu Uredbe o kategorizaciji vodotoka ("Sl. list SFRJ", br. 5/68) reka Sava (od državne granice sa Hrvatskom do ušća u reku Dunav) pripada II klasi vodotoka. Klasa II, obuhvata vode koje se mogu iskorišćavati ili upotrebljavati za sportove na vodi, rekreaciju, za gajenje manje plemenitih vrsta riba (ciprinida) i uz normalne metode obrade (koagulacija, filtracija i dezinfekcija) mogu se upotrebljavati za snabdevanje naselja vodom za piće, za kupanje i u prehrambenoj industriji. Morfološki, ceo prostor je subhorizontalan i predstavlja aluvijalnu zaravan reke Save. Od

morfoloških oblika jasno se izdvajaju nasipi i korito reke Save. Na širem istražnom prostoru postoji dosta gusta hidrografska mreža melioracionih i drenažnih kanala koja pripada slivu reke Save.

Najviši morfološki oblici koji dominiraju terenom su, nasip pruge Šid – Bijeljina, nasip regionalnog puta i odbrambeni nasip od visokih voda reke Save, sa prosečnim kotama terena 81.0 – 86.0m n.v. Najniži morfološki oblik predstavlja korito reke Save sa kotama terena 74.0 – 78.0m n.v. Ovaj teren je u prošlosti često bio plavljen sa periodičnim formiranjem zabarenja.

Istražno područje, površine oko 80ha, je generalno pravougaonog oblika, širine oko 400 m i dužine oko 2000 m.

Razlozi za odabir konkretne lokacije za predloženu aktivnost (socio-ekonomski, fizičko-geografski razlozi, itd)

Lokacija predmetnog mosta definisana je planskom dokumentacijom.

Vremenski okvir za realizaciju predložene aktivnosti (početak i trajanje izgradnje i eksploatacije, na primer)

Vremenski okvir realizacije predmetnog projekta nije detaljno razmatran na nivou izrade Idejnog projekta. Kada bude izgrađen most preko reke Save će biti u trajnoj funkciji, odnosno eksploataciji.

Mape i ostala slična dokumentacija koja je u vezi sa informacijama o predloženoj aktivnosti



Slika 1. Postojeći i planirani most preko reke Save kod Sremske Rače

Dodatne informacije/komentari

(iii) Informacije o očekivanim uticajima na životnu sredinu i predložene mere za ublažavanje ovih uticaja

Obim procene (razmatranje kumulativnih uticaja, alternativa, održivog razvoja i sličnih aktivnosti, na primer)

Obim procene se odnosi na privremene (u toku gradnje) i dugotrajne uticaje (u toku eksploatacije objekta).

Uticaji kumulativnog tipa na predmetnoj lokaciji ne postoje.

Za objekat (pristupne konstrukcije i most preko reke Save) koji je predmet ovog Zahteva, druga alternativna rešenja nisu razmatrana.

Očekivani uticaj aktivnosti na životnu sredinu (vrsta, lokacija i veličina, na primer)

Privremeni uticaji na životnu sredinu javljaju se u toku izvođenja građevinskih radova. Od privremenih negativnih uticaja mogu se očekivati velike količine prašine, čađi, različiti produkti rada građevinskih mašina, građevinski šut i povećan nivo buke ali samo u toku izvođenja radova na objektu.

Ulazni parametri (zemljište, voda, sirovine i izvori energije, na primer)

Dugotrajni uticaji na životnu sredinu mogu se javiti u toku eksploatacije objekata kao posledica odvijanja redovnog saobraćaja.

U procesu izvođenja radova koristiće se građevinski materijal, voda, naftni derivati za pogon građevinskih mašina, električna energija.

Izlazni rezultati (količina i vrsta: emisije u atmosferu, otpuštanja u vodni sistem, čvsti otpad)

Očekuje se emisija otpadnih materija u gasovitom stanju (aeropolutanata), tečnom stanju (zauljenih atmosferskih i drugih otpadnih voda), saobraćajne buke i generisanje komunalnog otpada.

Raspoložive informacije o mogućem uticaju aktivnosti na životnu sredinu izvan državnih granica (vrsta, lokacija, veličina)

Nova saobraćajna veza u socio-ekonomskom smislu donela bi pozitivan uticaj na privredu i stanovništvo šireg gravitacionog područja na strani Republike Srpske - što predstavlja važan društveni i ekonomski aspekt ovog razmatranja.

Mere za sprečavanje, otklanjanje, minimiziranje i ublažavanje uticaja na životnu sredinu)

Opasnost od pojave akcidenata u toku eksploatacije saobraćajnica postoji i ona je moguća usled pojave saobraćajnih nesreća i eventualnih havarija na teretnim drumskim vozilima koja transportuju opasne materije te u tom slučaju postoji mogućnost da se jave uticaji na životnu sredinu izvan granica Republike Srbije, pogotovo ako opasne materije dospeju u reku Savu.

Imajući u vidu karakteristike projekta, do zagađivanja vazduha, zemljišta, podzemnih i površinskih voda na predmetnoj lokaciji ne dolazi s obzirom da će se sve aktivnosti (u

toku izgradnje i u toku eksploatacije) izvoditi prema važećim standardima i normama.

1. Primeniće se mere zaštite životne sredine predviđene zakonom i drugim propisima.
2. Primeniće se mere zaštite propisane izdatim uslovima zaštite životne sredine od strane nadležnih organizacija, institucija i preduzeća.
3. Primeniće se projektom predviđene tehničke mere zaštite zemljišta, površinskih i podzemnih voda, tj. sistematsko prikupljanje i prečišćavanje zauljenih atmosferskih voda.
4. Primeniće se mere prevencije i mere zaštite od udesnih situacija.
5. Preliminarnom analizom uticaja odvijanja drumskog saobraćaja preko novog mosta na Savi, korišćenjem „CNOSSOS-EU - Common NOise aSSessment methOdS” (izdanje iz 2012. godine) metode, dobijeno je da nijedan stambeni objekat u neposrednom okruženju mosta neće biti ugrožen drumskom bukom. Kako preliminarnim akustičkim proračunima nisu utvrđena prekoračenja zakonski dozvoljenih nivoa buke nije potrebno planirati posebne mere zaštite od negativnog uticaja buke na stanovništvo.

Dodatne informacije/komentari

-

(iv) Predlagač

Naziv, adresa, brojevi telefona/faksa

JP Putevi Srbije

Bulevar kralja Aleksandra 282 , 11 000
Beograd

Telefon: 011 30 40 604
Faks: 011 30 40 692

(v) EIA dokumentacija

Da li je EIA dokumentacija (EIA izveštaj ili EIS) sadržana u obaveštenju?

Da. Podnet je Zahtev za određivanje obima i sadržaja Studije o proceni uticaja na životnu sredinu kod nadležnog Ministarstva.

Ukoliko je odgovor ne/delimično, potrebno je dostaviti opis dodatne dokumentacije i (približan) datum(datume) kada će dokumentacija postati dostupna.

Dodatne informacije/komentari

2. KONTAKTI

(i) Kontakti za potencijalno pogođenu Stranu ili Strane

Organ koji je odgovoran za koordinaciju aktivnosti koje se odnose na EIA (u skladu sa odlukom I/3, Aneks)
- Naziv, adresa i brojevi telefona i faksa

Bosna i Hercegovina
Republika Srpska
Ministarstvo za prostorno uređenje, građevinarstvo i ekologiju
Ministarka Srebrenka Golić
Trg Republike Srpske 1
78000 Banja Luka

Lista pogođenih Strana kojima se dostavlja obaveštenje:

Republika Srpska

(ii) Kontakti za Stranu porekla

Organ koji je odgovoran za koordinaciju aktivnosti koje se odnose na EIA (u skladu sa odlukom I/3, Aneks)
- Naziv, adresa i brojevi telefona i faksa

Ministarstvo zaštite životne sredine
Procena uticaja na životnu sredinu
Odsek za procenu uticaja projekata i aktivnosti na životnu sredinu
Sektor za planiranje i upravljanje u životnoj sredini
Omladinskih brigada br.1 Novi Beograd,
Republika Srbija

Osoba za kontakt:
Zoran Veljković, šef odseka
Telefon: 011/31-31-356
eMail: Zoran.Veljkovic@ekologija.gov.rs

Naziv organa koji učestvuje u donošenju odluke, ukoliko se razlikuje od organa zaduženog za koordinaciju aktivnosti koje se odnose na EIA
- Naziv, adresa i brojevi telefona i faksa

-

3. INFORMACIJE O EIA POSTUPKU U ZEMLJI U KOJOJ SE REALIZUJE PREDLOŽENA AKTIVNOST

(i) Informacije o EIA postupku koji će se primeniti na predloženu aktivnost

Dinamika

Pokrenuta je procedura procene uticaja na životnu sredinu popunjavanjem Zahteva za određivanje obima i sadržaja Studije o proceni

uticaja na životnu sredinu. Zahtev je podnet nadležnom ministarstvu.

Mogućnosti za pogođenu Stranu/Strane da bude uključena u EIA postupak

Ako projekat može imati prekogranični uticaj na životnu sredinu druge države ili ako ta država zatraži, Ministarstvo u što kraćem roku, a najkasnije kada obavesti svoju javnost, dostavlja drugoj državi na mišljenje obaveštenja o:

1) projektu zajedno sa svim dostupnim podacima o njegovim mogućim uticajima;
2) prirodi odluke koja može biti doneta;
3) roku u kome druga država može da saopšti svoju nameru da učestvuje u postupku procene uticaja.

Mogućnosti za pogođenu Stranu/Strane da ima uvid i mogućnost davanja komentara na obaveštenja i EIA dokumentaciju

Republika Srpska, odnosno nadležni organ i zainteresovana javnost u njoj mogu da imaju uvid i daju komentare na obaveštenja i EIA dokumentaciju.

Vreme za donošenje potencijalne odluke

Postupak odobrenja predložene aktivnosti

Dodatne informacije/komentari

4. INFORMACIJE O UČEŠĆU JAVNOSTI U ZEMLJI POREKLA

Postupci učestvovanja javnosti

Ministarstvo u roku od deset dana od dana prijema zahteva za određivanje obima i sadržaja studije o proceni uticaja na životnu sredinu, obaveštava zainteresovane organe i organizacije i javnost o podnetom zahtevu.

Očekivani početak i trajanje za javne konsultacije

Zahtev za određivanje obima i sadržaja studije o proceni uticaja na životnu sredinu je na uvidu javnosti 15 dana.

Dodatne informacije/komentari

5. ROK ZA DAVANJE ODGOVORA

Datum

Ministarstvo u roku od 10 dana od dana isteka uvida javnosti i dostavljenih mišljenja, odlučuje o podnetom zahtevu i nosiocu projekta i zainteresovanim organima i organizacijama i javnosti dostavlja odluku u roku od tri dana.