

Ministarstvo zaštite životne sredine
Odeljenje za Procenu uticaja životne sredine
Ul. Omladinskih brigada 1.
11 070 Novi Beograd
Tel: 011/31-31-356,
17.06.2020.

ZAHTEV ZA ODLUČIVANJE O POTREBI PROCENE UTICAJA

1. Podaci o nosiocu projekta

Naziv operatera: „METALKOMERC“ DOO LESKOVAC
Adresa: Babičkog Odreda 29, Leskovac
PIB: 100539525
Kontakt Osoba: Stojanović Aleksandar
Telefon: 016-250-961; 066-8003681
e-mail: metalkomerc@live.com

2. Opis Lokacije

Skladište sekundarne sirovine „Metalkomerc“ RJ Otpad gde planiramo skladištenje opasnog otpada nalazi se u „istočnoj industrijskoj zoni“ Leskovca, sa leve strane ulice Sime Pogačarevića, gledano od Leskovca ka izlazu na staru deonici auto puta Niš – Skoplje, između „Tera Steela“- Fabrike plastificiranog lima i kasarne Vojske Srbije na KP 12345/1 i 12345/2 K.O. Leskovac.

3. Opis karakteristika projekta

Projekat Postrojenja za skladištenje opasnog otpad za opasni otpad

- Otpadne olovne baterijeindeksni broj 160601*
- Odbačena ee oprema drugačije od one navedene u 200121 i 200123 koja sadrži opasne komponenteindeksni broj 20 01 35*

Na situacionom planu koji se nalazi u izveštaju o zatečenom stanju koji će te dobiti u prilogu pokazane su pozicije objekta na predmetnoj lokaciji.

- Objekat br. 4 skladište neopasnog otpada i nezapaljivog otpada na KP br. 12345/1 Ko Leskovac, spratnost: P , gabarita (120,15x9,35) m2, ukupna neto površina 1074,85 m2, ukupna bruto površine 1123,00 m2, u prepisu liste nepokretnosti objekat br. 4 vlasnika „Metalkomerc“ d.o.o. iz Leskovac ul. Babičkog Odreda 29.
Objekat je stalnog karaktera fundiran na AB temeljnim samcima odgovarajućih dimenzija međusobno povezanih kontragedama. Osnovni konstruktivni sklopa je skeletni, metalni stubovi na rasponu od 9,00 m sa raserom na 5,8 m na koji je oslonjena krovna reštka, a

potom i metalna podkonstrukcija. Krovni nosač je TR lim . Objekat je sa jugozapadne strane (prema dvorištu) otvoren a sa severoistočne strane (prema susedima) je zatvoren zidom od opekarskih blokova d=25 cm sa AB serklažima na odgovarajućim mestima. Objekat se satoji iz zatvorenih i poluotvorenih (nadstrašnjica) prostorija. Na objektu ima četiri dela zatvoreni deo (Sektor A), nadstrašnjica (Sektor B), zatvoreni deo (sektor C), nadstrašnjica (sektor D).

Objekat br. 4 U nadstrašnjica u sektoru B koji ima 380 m² deo od 200 m² pored zatvorenog dela (sektora C) koji je ograđen gvozenom ogradom i gvozenom kapijom koaja se zaključava, planiramo da koristimo za privremeno skladištenje razvrstanih sekundarnih sirovina od olovnih baterija (akumulator) indeksni broj 160601* koji će biti smešteni unutar većeg specijalnog plastičnog suda (Eko kontejneri) radi prevencija od eventualnog curenja. U tom delu od 200 m² planiramo da smestimo i eko kontejner za elektronski otpad – odbačena ee oprema drugačija od one navedena u 200121 i 200123 koja sadrži opasne kmponeute indeksnog broja 200135*.

Planirane količine koje bi odkupljivali za oba indeksna broja na dnevnom nivou bile bi do 5 tona.

Mi planiramo da trenutno skladištavamo pomenuti opasni otpad u eko kontejnerima gde bi opasni otpad samo pažljivo slagali u kontejnerima i prodavali drugim oparaterima. Operateri kojima predajemo pomenuti opasni otpad dolaze svojim kamionima doteruju prazne eko kontejnere a od nas preuzimaju napunjene. Mi ne planiramo da vršimo nikakvu demontažu i tretman tog opasnog otpada već samo odkup i takav prodajemo dalje operaterima sa kojima imamo potpisane ugovore i koji imaju sve potrebne dozvole za sakupljanje transport i skladištenje opasnog otpada.

Dokumenta o kretanju opasnog otpada

Prema zakonu o upravljanju otpadom član 46 kretanje opasnog otpada prati dokument o kretanju opasnog otpada koji popunjava pradavac – vlasnik opasnog otpada i vrši se najava dokumenta o kretanju opasnog otpada 48 sati pre preuzimanja opasnog otpada.

4. Prikaz glavnih alternetiva koje su razmatrane

Po tom pitanju nosilac projekta će se angažovati na propisan način postupanju sa opasnim sekundarnim sirovinama kao sopstvenom predmetu rada i isto tako propisano prikupljanje evidencija, bezbedno odlaganje i regulisanje odvoženja sa lokacije.

U smislu odgovornosti i procedure za upravljanje životnom sredinom nosilac projekta je dužan da se pridržava :

- Zakona o zaštiti životne sredine
- Zakona o zaštiti vazduha,
- Zakona o zaštiti od buke u životnoj sredini
- Zakon o zaštiti od požara
- Zakon o upravljanju otpadom
- Ostalim zakonskim propisima koji su propisani u Republici Srbije vezani za zaštitu životne sredine.

5. Opis činilaca životne sredine za koje biti izloženi uticaju

Predmetni projekati se u pogledu trajnih uticaja na životnu sredinu emisijom štetnoti može svrstati u veoma male zagađivače.

U toku redvnog rada uz primenu mera zaštite životne sredine koje planiramo da primenjujemo nema znatnih rizika po činioce životne sredine.

Povećani stepen rizika po neke činioce postoji u slučaju akcidenta: curenje ulja i tečnih naftnih derivata iz transportnih sredstava i eventualnog izbijanja požara.

Uz primenu tih mera može se sa sigurnošću tvrditi da:

- Stanovništvo
- Fauna i flora
- Klimatski činioci,
- Građevine, nepokretne kulturna dobra, ambijentalne celine i pejzaži neće biti izloženi riziku usled izvođenja projekta.

Vazduh

Sa aspekta izduvnih gasova motora SUS

Kamioni koji dovoze i odvoze opasni otpad zagađuju vazduh izduvnim gasovima nastali sagorevanjem naftnih derivata u motorima sa unutrašnjim sagorevanjem (SUS).

Na ovaj izvor zagađenja nosilac projekta ne može da utiče već samo zakonodavno odnosno izvršni organi vlasti poštravanjem kriterijuma izduvnih gasova motora SUS.

Zemljište i voda

Usled izvođenja projekta postoji mogućnost da zemljište i površinske vode budu znatno izložene riziku od zagađenja. Zagađenje zemljišta i vode je indirektno preko taloga koji potiče od zagađivanja vazduha radom utovarnih i transportnih sredstava (čad, SO₂, azotovi oksidi). Procena je da količina taloga, prilikom rada mehanizacije, nije veća od količine taloga koja potiče od svakodnevna emisije izduvnih gasova od automobilskih motora koji se svakodnevno kreću na obližnjoj veoma frekventnoj saobraćajnici.

Zemljište i površinske vode mogu biti znatno ugroženi usled akcidenta curenja ulja i tečnih naftnih derivata iz transportnih sredstava i operative mehanizacije kao i u slučaju eventualnog izbijanja požara o čemu će biti reči u narednom poglavlju.

Stanovništvo

Obzirom na zanatnu udaljenost od predmetne lokacije stanovništvo neće biti znatno izloženo riziku od buke i štetnog dejstva izduvnih gasova transportnih sredstava i mehanizacije.

Kako se koncentracija zagađivača koji se ispuštaju u životnu sredinu, kao i intenzitet buke koji se generiše u okviru otpada, mogu svesti u dozvoljene granice, to ne treba očekivati štetni uticaj na zdravlje stanovništva.

6. Opis mogućih značajnih štetnih uticaja projekta na životnu sredinu

Za vreme redovnog rada

Uticaj na zagađenje vazduha za vreme rada projekta su sledeći:

- Neznatan emisija buke,
- Neznatan direktna zagađenja vazduha i takođe
- Neznatna indirektna (taložnim materija iz zagađenog vazduha) zagađenja zemljišta i voda

Za slučaj udesa (akcidenata)

Za vreme eksploatacije predmetnog skladišta mogu nastati udesi

- Usled neblagovremene evakuacije opasnog otpada (otpadna ulja maziva)
- Usled neblagovremene evakuacije komunalnog otpada

- Curenja mašinskih ulja iz radne i transportne mahanizacije
- U slučaju nepropisnog skladištenje opasnog otpada
- U slučaju požarnog akcidenta (emisije štetnih materija)
- Emisije buke van dozvoljen granice
- U slučaju ne poštovanje zakonskih propisa o zaštiti životne sredine i propisanih mera zaštite.

Uticaj požarnog akcidenta

Od mogućih akcidenata uticajna lokalnom nivou bi imao eventualni požar akcidenta i to najviše na zagađenje vazduha i zagađenja zemljišta i voda.

Izbijanje požara u predmetnom objektu morao bi imati zanačajni uticaj po životnu sredinu bliže okoline predmetne lokacije zbog prisustva (otpadnih baterija i elktroskog otpada).

Razmere i posledice požara zavise od količine i vrste akcidenata zahvaćenih materijala kao i brzina efikasnosti intervencije suzbijanja akcidenata.

Uticaj akcidenata curenja motornih ulja i tečnih naftnih derivata

Do zanačajnog zagađenja zemljišta i površinskih voda usled curenja motronih ulja ili dizel goriva iz transportnih sredstva. Po kišnom vremenu, obzirom da su ove materije lakše od vode one plivaju na površini pa ih atmosfenske vode odnose dalje od mesta akcidenata na druga mesta ili kanalizaciju. Dospevši u kanalizaciju postoji realna opasnost da ugroze prirodne recipijente u koje se kanalizacione vode ulivaju čime direktno ugrožavaju živi svet (floru i faue).

7. Opis mera predviđenih u cilju sprečavanja, smanjenja i otklanjanja značajnih štetnih uticaja

Mere predviđene zakonom i drugim propisima, normativima i standardima

- Izvršiti eksternu kontrolu nivoa buke periodičnim merenjem
- Sa opasnim otpadom (otpadna ulja, maziva) postupati u skladu Zakonom o upravljanju otpadom Pravilnik o načinu postupanja sa otpacima koji imaju svojstvo opasnih materija i pravilnik o obrascu dokumenta o kretanju opasnog otpada uputstvo za njegovo popunjavanje (SL.gl. RS 72/09)
- Nosioc projekta je u zakonskoj obavezi da vrši periodičnu kontrolu zagađenosti zamljišta na lokaciji angažovanjem ovlašćenog lica
- Vršiti eksternu kontrolu imisije zagađujućih materija angažovanjem ovalšćenog pravnog lica

Mere prevencije i mera koje će preduzeti u slučaju udesa

- Zaštita od trovanja teškim metalima: Preduzeti mere zaštite na radu, korišćenjem sredstava lične zaštite (zaštitne rukavice, filter maske za zaštitu disajnih organa od površine olovnih i bakarnih jedinjenja) i korišćenje najvažnije mere sanitarno higijenske (obavezno pranje ruku i lica pre obroka, mlakom vodom i sapunom).
- Prevencije zaštite životne sredine od štetnih uticaja bakra i olova i skaldištenja istih pod nadstrašnjicom kako bi se izbeglo spiranje oksida i karbida ovih jedinjenja i dospevanje istih zemljište i podzemnih voda.
- Sanacija akcidenata prouzrokovani požarom: sa mesta udesa ukloniti ostatke požara i eventualno zagađeni deo površinskog sloja tla.
- Na prostoru lokacije niti u objektima koji pripadaju predmetnoj lokaciji ne skladištiti lako zapaljive materije kao što su tečni naftni derivati (benzin, dizel gorivo).

Planovi i tehnička rešenja zaštite životne sredine

- Istrošeni akumulatori bez elektrolita i elektronski otpad skladišteni se u nadkrovljenom prostoru i zaštićenog od delovanja atmosferskih padavina i prodora površinskih voda. Pod na kome se skladišti pomenuti opasni otpad urađen je od armiranog betona premazan je odogvarajućim henijskim otpornim nepropustljivim henijskim slojem izolacije u podu je kanal i šahta (zapremina 200 lit.) za odvod i prihvat eventualno isurelih opasnih materija. Mi pomenuti opasni otpad skladištimo u Eko – kontejnerima koji redovno menjamo tako da je mogućnost curenja opasnih materija minimalna. Prostor namenjem za skladištenje opasnog otpada držimo pod ključem.

Obaveze nosioca projekta

- Da omogući ovlašćenom licu obavljanje odgovarajućih eksternih kontrola parametara koji se odnose na životnu sredinu
- Da omogući stalnu prohodnost radi neometanog pristupa interventnih vozila u svakom momentu do objekta na lokaciji.

„Metalkomerc“ d.o.o. Leskovac
Direktor:
