

ЈП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ” доо Чачак

### Захтев

за утврђивање потребе процене утицаја на животну средину пројекта изградње мобилне фабрике бетона на деловима кат.пар.бр. 1347/2 и 1353 КО Паковраће, град Чачак, за потребе извођења радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Прељина-Пожега, од km 117+477.02 до km 147+675.00

јун, 2020.

# МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

## СЕКТОР ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА

Омладинских бригада 1 (СИВ 3)  
11070 Нови Београд

Чачак, 29.06.2020. године

**Захтев за утврђивање потребе процене утицаја на животну средину пројекта изградње мобилне фабрике бетона на деловима кат.пар.бр. 1347/2 и 1353 КО Пакобраће, град Чачак, за потребе извођења радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Прељина-Пожега, од km 117+477.02 до km 147+675.00**

### 1. Подаци о носиоцу пројекта

Носилац пројекта је ЈП \*Путеви Србије\* доо, Београд.

Адреса: Бул. Краља Александра 282  
11000 Београд  
Тел. 011-3040700

### 2. Опис локације

Предметна локација налази се на деловима кат.пар.бр. 1347/2 и 1353 Ко Пакобраће, град Чачак.

На деловима предметних катастарских парцела планирано је постављање мобилне фабрике бетона „MOBILBSA80HLS/88+2Xsc“, произвођача СИМI доо Младеновац.

#### **Макролокацијски показатељи:**

-геолошке и геоморфолошке карактеристике локације

-географски положај

Данашња територија Чачка простире се у западном делу централне Србије, између Општина Горњи Милановац на северу, Пожеге на западу, Лучана на југозападу и југу, Краљева и Кнића на истоку. Административно припада Моравичком округу. Географске одреднице града су од 20<sup>0</sup> 71<sup>к</sup> 15" до 20<sup>0</sup> 38<sup>к</sup> 30" источне географске дужине и од 43<sup>0</sup> 44<sup>к</sup> 00" до 44<sup>0</sup> 00<sup>к</sup> 30" северне географске ширине. Што се саобраћајне и железничке комуникације тиче, Град Чачак се не налази на главним међународним правцима. Чачак постаје раскрсница коридора 10, 11 и Моравског коридора. Територијом Града Чачка пролази пруга Пожега - Сталаћ која спаја важне железничке правце: Београд - Софија и Београд - Бар.

-геоморфологија

Југоисточни део града, коме припада предметна локација, геоморфолошки припада Вардарској зони. Овај простор се одликује ретко сложеном и разноврсном геолошком грађом.

-рељеф

Терен Чачка и ближе околине представља релативно широку долину са просечном надморском висином од 241м. Долина је са југа ограничена Јелицом са највишим врхом Црна стена надморске висине 929м. Са запада долина је оивичена Овчаром /985м/ и Кабларом /890м/ и њиховим границама. Прелаз из долине према овим масивима је нагао и оштар, односно терен се спушта под великим углом. Са северне стране долина је ограничена Љубићском гредом надморске висине 280-360м. Од осе греде терен се нагло спушта према долини. Источно од Чачка и краја Љубићске греде долина је отворена и нагло се проширује. Геолошка грађа Јелице и ланца између Јелице и Овчара је сличних карактеристика као динарски систем у који се уклапа по правцу орографије Динарида.

Предметна локација припада ширем простору алувиона реке Западне Мораве и припада типу полувезаних и невезаних стена, а то су: седименти речних тераса, шљункови, пескови, глине, прашина и представници настали њиховим међусобним мешањем.

-хидрогеолошке карактеристике локације

Геолошку грађу шире просторне целине чини комплекс седиментних стена нерашчлањеног средњег и горњег миоцена и квартарне творевине различите генезе.

Квартарне творевине имају велико распрострањење и припадају различитим генетским типовима ствараним у плеистоцену и холоцену. Представљене су алувијалним и пролувијалним наносом, речним терасама и алувијално делувијалним покривачем, изграђеним од глина, шљункова и пескова.

Петрографски је, мање више једноличан, песковито прашинасте глине са фрагментима лапораца, глиница и пешчара и сасвим ретко других стена. Дебљина овог алувијално делувијалног покривача расте на подножјима долинских страна.

-орографске и хидрографске карактеристике микролокације

Терен је раван и хипсометријски и налази се на коти од око 250мнв.

-сеизмичност подручја

Према карти сеизмичке реонизације СР Србије, терен Чачка и његове околине припада осмом степену сеизмичног интензитета према МЦС скали.

-климатске карактеристике

Подручје Чачка са окружењем припада поднебљу са умерено континенталним климатским условима. На климатске карактеристике овог

подручја, поред општих климатских чинилаца, знатан утицај имају орографски и хидрографски услови, померање субтропског појаса високог притиска лети према северу, азорски антициклон са доста стабилним временским приликама и повременим краћим пљусковима, те зимски циклонални утицај са Атланског океана, Средоземног мора и Сибира.

Флора, фауна, заступљени екосистеми, природна и културна добра  
-биљни свет

Већи део територије, преко 60% (433км<sup>2</sup>) користи се за разне пољопривредне активности, тако да је флора и фауна условљена гајеним културама и животињама, преостали део је слободна површина (око 158км<sup>2</sup>) и то су углавном континенталне листопадне шуме са пропланцима и травним покривачем. Од шумског дрвећа провлађују: храст, граб, буква, јасен, јасика, клен, липа, топола. Четинари су унешени на обронке околних планина вештачким пошумљавањем. У приобаљу Западне Мораве има нешто барске вегетације и у новије време у забареним деловима језера у Овчарско - Кабларској клисури.

-животињски свет

Осим изразите фрагментације животних станишта изазваним пољопривредним активностима, шуме и други екосистеми су додатно фрагментирани густом саобраћајном инфраструктуром и другим видовима експлоатације и утицаја. Од високе дивљачи заступљена је срна и дивља свиња, најмасовнији ниски сисари су зец, лисица, куна, ласица, твор, јазавац итд. Јако је развијена херпето фауна поготову у кршевитом делу Овчарско Кабларске клисуре. Ова клисура се такође сматра орнитолошким парком.

-демографске карактеристике, насељеност и густина становања

Према попису из 2002.г. град Чачак броји 117 072 становника, од тога на подручју града живи 73152, а на сеоском подручју 43920 становника, са густином насељености од 184 ст./км<sup>2</sup>.

Концентрација становништва у широј зони локације је до 100 ст/ха.

**-микролокација**

Са западне стране локација се граничи са кат.пар.бр. 1347/4 КО Паковраће, са северне стране са кат.пар.бр. 1350 КО Паковраће, са источне стране са кат.пар.бр. 1645 КО Паковраће а са јужне стране са кат.пар.бр. 1346 и 1354 КО Паковраће.

Најближи стамбени објекти се налазе на удаљености преко 300m.

Приказ микролокације дат је у прилогу захтева у облику катастарско-топографског плана предметне локације и ситуационог плана локације.

Прикључак на јавну саобраћајницу је преко кат.пар. бр. 1353 КО Паковраће а прикључак је на некатегорисани јавни пут који припада кат.пар.бр. 1645 КО Паковраће и у надлежности је локалне самоуправе града Чачка, ЈП за урбанистичко и просторно планирање, грађевинско земљиште и путеве \*Градац\*, Чачак.

### 3. Опис карактеристика пројекта

Мобилна фабрика бетона „ MOBILBSA80HLS/88+2Xsc “, произвођача SIMI doo Младеновац, се састоји од три силоса у којима се складишти цемент, контејнера у којима су песак и камен, мешалице у којој се од песка, камена и цемента прави бетон и командне кућице из које се управља мобилном фабриком.

За овакав тип мобилне фабрике бетона није потребна израда фундамената за постављање бетоњерке и контејнера, већ је потребно само изнивелисати плато на који се она поставља. За утовар агрегата у линијске силосе потребно је изградити рампу за утоваривач. Висина рампе се прилагођава према могућностима утоваривача. У оквиру платоа на који се поставља мобилна фабрика бетона, у северном делу платоа, планиран је део за лагер камена и песка, димензија 40x20m.

Због могућности настанка замешане отпадне воде приликом производње бетона и приликом прања мобилне фабрике бетона и бетонског платоа на који се мобилна фабрика бетона поставља, сва настала отпадна вода се спроводи кроз сепаратор до бетонског базена из кога би се, тако прочишћена враћала у процес производње бетона.

Потребе за одвођењем фекалних отпадних вода нема из разлога што се на предметној локацији не налазе тоалети за запослене, већ се у оквиру кампа, уз који се поставља мобилна фабрика бетона, налазе санитарне просторије које су предвиђене за коришћење од стране запослених радника.

Мобилна фабрика бетона ће се снабдевати водом из артериске бушотине која се налази у оквиру кампа за запослене. Уз артериску бушотину се налази подстаница са рејервоарима, пумпама И хидрофорима који обезбеђују неопходни притисак воде за нормално функционисање мобилне фабрике бетона.

Потребан капацитет за прикључење на електроенергетску мрежу - инсталисана снага 150kVA.

Укупна бруто површина објекта је 395.80 m<sup>2</sup>

Мобилна фабрика бетона ће се користити за производњу бетона и израду бетонске галантерије, са предвиђеним капацитетом од 110 m<sup>3</sup>/h.

Постројење за справљање бетона представља погонско и технолошко решење система за дозирање агрегата (песка и шљунка), цемента и воде, умешавањем сировина и диспозиције произведеног бетона.

Постројење за справљање бетона обухватаће следећу стандардну опрему:

- мешалица висококапацитетног учинка, принудног дејства
- носећа конструкција са разделном звездом и вођицом за скип уређај
- скип уређај са мотором-редуктором и корпом за храњење мешалице
- збирна вага-дозатор за дозирање агрегата

- вага-дозатор за дозирање цемента
- командни пулт за управљање постројењем са заштитном аутоматиком
- стабилни багер, дужине дохвата 14м
- телескопски силос за цемент запремине пуњења 100 т
- пужни транспортер
- остала пратећа опрема

Функционисање постројења за справљање бетона је врло једноставан процес. Шљунак и песак се довозе до локације отвореним камионима и депонују у одговарајуће боксове разделне звезде, а у зависности од гранулације агрегата одакле се преко радијалног скипера са краном убацује у мешалицу за принудно мешање. Технолошки захтев при справљању бетона је да вода која се користи буде високог квалитета.

Цемент ће на локацију бити довожен у затвореним цистернама. Претакање цемента у силосе обављаће се помоћу пумпе за претакање цемента која се налази на камиону-цистерни и преко одговарајућег црева. Овако затворен систем претакања цемента је оптималан јер је онемогућено запрашивање околине. Силоси за цемент биће опремљени отворима за одваздушавање са системом за отпрашивање као саставном опремом силоса. Цемент из силоса ће се убацити у мешалицу кроз затворен систем преко пужног транспортера.

Након окончања справљања бетона, бетон се транспортује ауто мешалицама до места уградње. Отпадне воде после пречишћавања на мобилном систему за пречишћавање отпадних вода скупљаће се у бетонском базену, одакле ће се по потреби корисити за производњу бетона, прање опреме, одржавање платоа и саобраћајница.

## **ВРСТЕ И КОЛИЧИНЕ СИРОВИНА КОЈЕ ЋЕ СЕ КОРИСТИТИ У РАДУ БЕТОНСКЕ БАЗЕ**

За производњу бетона и бетонске галантерије користиће се следеће основне сировине и материјали:

- цемент
- шљунак
- песак
- бетонско гвожђе
- вода

Количина напред поменутих сировина ће зависити од обима посла.

## **ВРСТЕ И КОЛИЧИНЕ ЕНЕРГИЈЕ КОЈА ЋЕ СЕ КОРИСТИТИ ЗА РАД БЕТОНСКЕ БАЗЕ**

За покретање напред наведених машина и уређаја и организовање производне делатности користиће се следећи енергенти:

- електрична енергија
- дизел гориво

-вода

#### 4. Приказ главних алтернатива које су разматране

Главни критеријуми који су Носиоца пројекта одредили за избор предметне локације су:

- положај - градилиште аутопута Е-763
- инфраструктурна опремљеност

Предметни објекат је добио Решење о локацијским условима и у поступку је добијања грађевинске дозволе (дато у прилогу).

1) Локација:

Предметна локација налази се на деловима кат.пар.бр. 1347/2 и 1353 Ко Паковраће, град Чачак.

На деловима предметних катастарских парцела планирано је постављање мобилне фабрике бетона „MOBILBSA80HLS/88+2Xsc“, произвођача СИМI доо Младеновац.

2) производни процес или технологија:

Улазне сировине су цемент, песак, камен и вода а крајњи производ је бетон. Производња се одвија на једној машини-постројењу.

3) методе рада:

Методи рада су одрживи, како са становиштат тржишних услова тако и са становишта заштите животне средине.

4) планове локација и нацрте пројеката:

Локација је у потпуности инфраструктурно опремљена и у току је прибављање грађевинске дозволе за постављање мобилне фабрике бетона.

5) врста и избор материјала:

Ради се о постројењу мобилног карактера које се склапа на самој локацији и по завршеној употреби се расклапа и одвози са предметне локације.

6) временски распоред за извођење пројекта:

Инсталација мобилне фабрике бетона траје неколико дана.

7) функционисање и престанак функционисања:

Мобилна фабрика бетона је предвиђена да ради три године на предметној локацији у складу са уговорима које је Влада РС потписала са извођачима радова.

8) датум почетка и завршетка извођења:

Јул 2020. - јул 2023.

9) обим производње:

Планирани обим производње је 50-80 m<sup>3</sup>/h.

10) контрола загађења:

Уз стриктно поштовање прописаних услова и свођења у законске оквире свих негативних утицаја на животну средину, уз поштовање технолошке и комуналне дисциплине у оквиру предметне локације рад мобилне фабрике бетона неће имати значајне последице по параметер животне средине, здравље и квалитет живота становништва.

11) уређење одлагања отпада:

У потпуности је могуће уредити безбедно одлагање свих врста отпада на локацији.

12) уређење приступа и саобраћајних путева:

Како се ради о већ инфраструктурно опремљеној локацији и приступни пут и интерне саобраћајнице су већ изграђене и у функцији су.

13) одговорност и процедуре за управљање животном средином:

Носилац пројекта је у потпуности је упознат са законском регулативом из области заштите животне средине.

14) Обука:

Носилац пројекта редовно спроводи обуку радника.

15) Мониторинг:

Прописани мониторинг ће бити у потпуности спроведен.

16) планови за ванредне прилике:

Носилац пројекта је у обавези да изради Правилник о понашању радника у ванредним околностима.

17) начин декомисије, регенерације локације и даље употребе:

Регенерација локације и њена даља употреба, након престанка рада Пројекта, је могућа.

## 5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

У периоду изградње (постављања) мобилне фабрике бетона се, као главни утицаји на животну средину, могу јавити опасности од загађења земљишта, евентуално вода и ваздуха, звучни ефекти и заузеће простора.

При изградњи овог типа постројења на површину терена могу доспети отпадне материје: машинско уље, гориво од транспортних средстава и грађевинских машина. Вероватноћа појаве таквих материја, које би значајно утицале на земљиште и воде евентуално, не може се дефинисати, али одређен ризик постоји и он се увек своди на најмању могућу меру адекватном организацијом градилишта и пажљивим руковањем машина.

Утицај буке у току градње нарочито је изражен у погледу узнемиравања људи на градилишту и у непосредној близини, али су ефекти привременог карактера. Олакшавајућа околност је да се бука осећа искључиво на самој локацији бетонске базе и у њеној непосредној околини.

Промене у рељефу, изградњом бетонске базе, неће постојати.

Неорганизовано одлагање чврстог отпада ван затворених контејнера обезбеђених за потребе градилишта представља потенцијалну опасност за животну средину. Евентуално спаљивање отпада би довело до повећања



аероemisије и нежељених ефеката и мириса. Неопходно је правилно одлагање чврстог отпада у затворене контејнере или одношење на депонију. Утицај на животну средину у току изградње бетонске базе биће минимални и привременог карактера, тј. престају по завршетку изградње.

У току обављања процеса производње бетона и бетонских елемената и активности на предметној локацији, јављаће се загађења која могу угрозити животну средину и то:

- загађење вазуха
- отпадне материје (загађење земљишта)
- бука и вибрације
- отпадне воде (загађење земљишта)

### **Загађење ваздуха**

До загађења ваздуха може доћи услед:

- емисије продуката сагоревања дизел горива, транспортних возила (виљушкара и камиона),
- емисије прашкастих материја и цементне прашине и
- емисије прашкастих материја са платоа бетонске базе услед струјања ваздуха (ветрова и проласка возила).

За довоз и одвоз материјала и готових производа користиће се камиони са тзв. еколошким моторима, који имају врло висок степен оксидације при сагоревању горива, тако да је количина штетних материја које ће се ослобађати у атмосферу врло мала односно испод граничне вредности емисије мотора са унутрашњим сагоревањем, члан 13. Правилника о граничним вредностима емисије, начину и роковима мерења и евидентирања података (Сл.гласник РС број 30/97 и 35/97).

Коришћењем виљушкара и камиона са дизел моторима не може значајније погоршати стање животне средине на предметној локацији и околини.

Позиционирање мобилне фабрике бетона извршено је у односу на ружу ветрова за предметни локалитет.

До загађења ваздуха би могло доћи емисијом цементне прашине у околину при претакању цемента из аутоцистерне у складишни силос. Цемент ће се из аутоцистерне пумпом пребацивати цевима у силосе при чему се у силосима ствара велика концентрација цементне прашине, изнад нивоа до којег је силос напуњен, Пуњењем силоса истискује се ваздух из силоса у којем лебде честице цемента. Да би се спречила емисија цементне прашине изабран је тип силоса који је опремљен врећастим филтером, помоћу којег се врши отпашивање цемента из ваздуха који се истискује из силоса при пуњењу цемента. Филтер је опремљен вибро уређајем за отресање филтер врећа.

Филтер је типа ФТ 20 и има следеће карактеристике:

-површина 8.5 m<sup>2</sup>

-вибратор снаге 0.35kW, 380V, 50Hz

-садржај прашине у излазном ваздуху ,од 20mg/m<sup>3</sup>

При производњи бетона неизбежна је појава прашине на платоу око бетоњерке услед активности на истовару агрегата, цемента и сл. Услед проласка возила и при појави ветрова може доћи до емитовања прашине у непосредну околину.

Да би се спречила емисија прашине у околину са платоа и саобраћајница, изградиће се хидрантска мрежа за прање платоа, а вода са платоа усмериће се нивелацијом платоа ка таложницима и сепаратору уља и масти.

### **Отпадне материје**

При обављању описаних делатности у оквиру бетонске базе настајаће отпадне материје које немају својства опасних и штетних материја, осим издвојеног уља и масноћа у сепаратору. Настају следеће врсте отпадних материја:

-отпадни муљ из таложника

-комунални отпад

Отпадни амбалажни материјали (папир, фолија и др.) ће се сакупљати и предавати предузећима која се баве откупом или прерадом ове врсте отпада. Отпадни муљ из таложника ће се редовно чистити и одлагати у посебна метална бурад затвореног типа, видно обележена и ускладиштена у посебно уређеном простору у оквиру комплекса, са бетонским ободом (танквана), који ће онемогућавати разливање садржаја буради у случају његовог изливања или цурења. Биће обезбеђен довољан број контејнера за сакупљање смећа који ће се редовно празнити преко надлежног ЈКП-а на основу склопљеног уговора. Потребно је нагласити да је количина отпадних уља и масти, која ће настајати у поменутом сепаратору, веома мала.

### **Бука и вибрације**

Постројење за производњу бетона и бетонских елемената биће довољно удаљено од најближих стамбених објеката, чиме се смањује могућност угрожавања околних објеката повећаном буком. У саставу пројектне документације обрадиће се и део везан за буку, као писмено упутство за заштиту околине од буке, преко стручне организације или стручног лица из те области. Пре почетка обављања делатности производње бетона извршиће се комплетно гаранцијско мерење нивоа буке у околини преко овлашћене организације за мерење буке а у складу са Правилником о дозвољеном нивоу буке у животној средини (Сл.гласник РС број 54/92). Граничне вредности за

мерење буке се одређују за зону према Одлуци о мерама о заштити од буке, општина Лучани.

### **Загађење вода**

На предметној локацији, у ширем смислу, могу настати:

- технолошке отпадне воде тј воде од прања мешалице и радних површина
- фекалне и санитарне отпадне воде
- атмосферске воде

Од технолошких отпадних вода настају отпадне воде са радног платоа бетоњерке. Технолошке отпадне воде од прања платоа и опреме ће се усмеравати нивелацијом платоа и подним каналима ка бетонском таложним коморама и сепаратру уља и масти. У бетонском таложнику и сепаратору вршиће се таложњење честица цемента, песка и других механичких нечистоћа и издвајање уља, масноћа и других нафтних деривата. Пречишћене воде из таложника и сепаратора прикупљаће се у сабирном базену пречишћених вода, одакле ће се, према потреби, користити у производњи бетона, за прање опреме и уређаја, аутомешалица, радних и манипулативних површина, поливање зелених површина и др.

Атмосферске воде са платоа и унутрашњих саобраћајница ће се нивелацијом платоа и саобраћајница прикупљати и одводити до сепаратора а потом до сабирног бетонског базена.

### **УТИЦАЈИ У ПЕРИОДУ НАКОН ПРЕСТАНКА РАДА БЕТОНСКЕ БАЗЕ**

Негативни утицаји на околинду могу се јавити и у периоду након евентуалног затварања и престанка рада постројења бетонске базе на предметном локалитету само под условом да се у резервоарима задржи лож уље и битумен, без контроле и да наступи изливање ових течности по околном земљишту. На тај начин би могло доћи до блажег загађивања земљишта и евентуално површинских и подземних вода, зависно од расуте количине и времена разливања, те пенетрације у земљиште. Међутим, ове могућности се практично не очекују због тога што би се по престанку рада ови материјали (у случају да не буду потрошени) благовремено уклонили и искористили на другом месту.

По престанку рада мобилне фабрике бетона на предметном локалитету, техничко земљиште које је служило у сврху монтирања и коришћења базе и изградње помоћних објеката може се лако, брзо и економично привести у неку другу производну или услужну намену у складу са просторно-планском документацијом овог подручја, као на пример за изградњу неког другог лаког

индустријског погона, складишта или других занатских и сличних пословних објеката.

## **6. Опис могућих значајних штетних утицаја предметног пројекта на животну средину**

У ванредним ситуацијама, приликом неконтролисаног истицања нафтних деривата (нафте, лож уља, моторног уља и мазива из резервоара и механизације) који се користе при експлоатацији бетонске базе може доћи до хемијских акцидената. Они могу бити различити, па самим тим варира и интензитет потенцијалног удеса.

Разним манипулативним радњама може доћи до локалних цурења и просипања мањих количина деривата и њиховим испаравањем могуће је извесно загађење ваздуха у непосредној околини места просипања. Обзиром да се ради о мањој маси, паре које настају не могу битије угрозити животну средину и здравље људи у непосредној околини. Теоријски гледано, значајнији удеси могу се догодити углавном на резервоарима за смештај деривата и за време претакања из ауто-цистерни. Услед непажње (људски фактор, неисправна инсталација и сл.) може доћи и до пожара. Пожар, као акцидентна ситуација као и мере за сузбијање и отклањање последица пожара биће дефинисане у Елаборату противпожарне заштите који је Носилац пројекта у обавези да изради.

У ширем смислу под удесне ситуације спада и акцидентно просипање деривата у процесу претакања. Када је просипање у тој мери да може угрозити животну средину неопходно је извршити санацију полутаната и то употребом адекватног сорбента.

Уколико се детаљно у Правилник о раду предметног комплекса унесу све потребне активности и поступци санације, акцидентно просути садржаји не могу битно угрозити животну средину.

При детаљнијој процени опасности по животну средину од могућег удеса у комплексу треба поћи од чињенице да су деривати нафте потенцијално опасни, како са аспекта експлозије гасно парне смеше са ваздухом, пожара и токсичности продуката непотпуног сагореваа при пожару, тако и са аспекта емисије уководоника у животну средину због високог напона пара ових компонената.

Облаци паре који могу да угрозе животну средину образују се углавном при тренутном разарау резервоара за складиштење или при испаравау разлирене течности. Најопаснији су облаци који се стварају при тренутном испаравању.

Узимајући у обзир токсикологију продуката сагореваа, масу гасовитих производа, топлоту и брзину сагоревања, као и најчешће временске прилике на локацији, може се проценити да у случају пожара може доћи до локалног и не дуготрајног загађеа ваздуха без трајних последица, као и да је ризик по здравље околног становништва мали јер брзина горења дозвољава евакуацију евентуално угроженог дела становништва из угрожених објеката на сигурна растојања.

Стварање облака паре у оквиру комплекса бетонске базе може довести до три типа локалне опасности: пожар, експлозија облака паре и токсично дејство. Запаљивост и експлозивност минералних базних уља тесно су повезани, и зато је тешко предвидети шта ће се десити при паљењу облака паре (експлозија или пожар).

Правилником о методологији за процену опасности од хемијског удеса и од загађења животне средине, мерама припреме и мерама за отклањање последица (Сл. Гласник РС бр.60/94) прописане су основне поставке које се односе на потребу процене опасности од удеса опасних материја.

Под опасним материјама, у смислу наведеног Правилника, подразумевају се материје које имају врло токсична, оксидирајућа, експлозивна, запаљива, самозапаљива и друга својства опасна по живот и здравље људи и животну средину.

На основу наведеног Правилника процена опасности од могућег удеса и опасности од загађења животне средине врши се, када су опасне материје које могу изазвати удес присутне у количинама једнаким или већим од прописаних. Процена се врши и у случајевима када су количине опасних материја мање од прописаних, уколико се на основу анализе конкретних локацијских карактеристика дође до закључка да је та процена потребна с обзиром на значај у погледу заштите људи, добара и животне средине.

## **7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја**

Процена свих карактеристика предметне локације као и карактеристика примењених поступака у оквиру локације показује да су створени основни услови за минимизацију негативних утицаја на животну средину.

За неке утицаје на животну средину које је могуће очекивати потребно је предузети одговарајуће мере заштите како би се ниво поузданости читавог система подигао на још виши ниво.

Мере заштите елемената животне средине који могу бити угрожени потребно је поделити у неколико сегмената и то:

### **-мере које треба предвидети планирањем простора**

1. подизањем заштитне ограде око локације
2. изградњом капије на улазу која ће бити контролисана
3. прописивањем радног времена
4. осветљеношћу локације
5. сав отпад на локацији смештати у наменске херметички затворене контејнере који ће бити постављени у оквиру предметне локације
6. отпад разврставати по карактеру и облику и тако га груписати
7. вршити рационализацију простора

### **-мере које треба предвидети техничком документацијом**

1. вршити редовну контролу исправности возила за транспорт
2. вршити редовну контролу напајања објекта и локације електричном енергијом
3. перманентно контролисати приступ лица на локацију
4. радници на локацији морају бити прописно оспособљени и обучени за ову врсту делатности
5. забранити употребу цигарета, варницења и коришћења отвореног пламена на локацији, осим на видно означеним и заштићеним местима
6. видно означити намену локације

**-мере заштите животне средине у редовној експлоатацији**

1. извршити класификацију отпадних материја
2. носилац пројекта је у обавези да испоштује све услове и мишљења која добије од надлежних институција и јавних предузећа.
3. системе за заштиту од пожара редовно одржавати
4. све зелене и саобраћајно манипулативне површине редовно одржавати
5. за одлагање отпада комуналног порекла предвидети прописану санитарно-хигијенску амбалажу (корпе, контејнер), како при сакупљању тако и у транспорту
6. у случају просипања нафтних деривата, на том месту одмах просути песак или ситну земљу. По упијању, натопљени песак или земљу покупити у метално буре или у посуду која је предвиђена за одлагање овакве врсте отпада и изнети на посебно место које је предвиђено за то и које подлеже нормативима из члана 7. Правилника о поступању са отпацама који имају својства опасних материја и у договору са ЈКП однети на место које је предвиђено за трајни смештај овог отпада
7. постојеће објекте у околини заштитити од сваког могућег угрожавања, било да је у питању бука, ваздух и слично, и то подизањем зеленог заштитног појаса са дугим вегатационим периодом, као и техничким мерама на самој локацији
8. извршити карактеризацију отпада са локације
9. одлагање свих врста отпада се мора вршити у наменским контејнерима

**-мере које треба предузети у случају удеса и мере за отклањање последица удеса**

Процена ризика укључује вероватноћу настанка удесне ситуације и обим последица. Због тога се удесне ситуације морају превенирати, пројектовањем и извођењем заштите која ће створити услове за управљање ризиком.

Да не би дошло до удесних ситуација, односно могућег изазивања пожара и експлозије, Носилац пројекта мора предузети одређене мере заштите и мере управљања ризиком, које обухватају превенцију, приправност и одговор на удес. Ако и поред свих мера ипак дође до удесне ситуације, односно експлозије и пожара, неопходно је одговорити на удес и то оног тренутка када се добије прва информација о удесу.

У таквом случају мора се :

1. локализовати пожар са најснажнијим средствима за гашење пожара која стоје на располагању
2. искључити главни прекидач за довод електричне енергије

Уколико се ни тада не локализује пожар, неопходно је позвати најближу ватрогасну јединицу и о пожару обавестити надлежне органе.

1. Евакуисати најпре повређене и угрожене, а затим и остале који се нађу у пожару. Позвати хитну помоћ.
2. Износити гориве материје које могу да се нађу у пожару.
3. Износити вредну имовину, коју је могуће износити (документацију, рачунаре, преносну опрему итд.)
4. Обезбедити ватрогасну стражу због могућности поновне појаве ватре и чувања трагова пожара до доласка надлежних органа ради утврђивања узрока експлозије или пожара

Увидом у просторни положај предметног објекта, увидом у планску документацију за предметно подручје, сагледавањем архитектонског, грађевинског и технолошког концепта предметног објекта и анализом Уредбе о утврђивању листе пројеката за које је обавезна израда студије о процени утицаја, као и листе пројеката за које се може захтевати израда студије о процени утицаја на животну средину, мишљења смо да у предметном случају јесте потребна израда студије о процени утицаја пројекта на животну средину.

## КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	Да, коришћење земљишта	Не
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	Не	Не
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	Не	Не
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	Да, у малим количинама (комунални отпад)	Не
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	Да, издувни гасови моторних возила али у малим количинама	Не
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	Да, буку али у дозвољеним границама	Не
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	Не	Не
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може	Не	Не



угрозити људско здравље или животну средину?

9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	Не	Не
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	Не	Не
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Не	Не
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	Не	Не
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Не	Не
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	Не	Не

19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	Не	Не
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Да	Не
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	Не	Не
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не, густина насељеност и је до 50ст/ха	Не
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не

27. Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	Не	Не
--	----	----

---

Подносилац захтева

ЈП "Путеви Србије"  
Београд

---

# **ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**-ПРИКАЗ МИКРОЛОКАЦИЈЕ  
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ЛОКАЦИЈЕ  
-ПРИКАЗ ИЗГЛЕДА МОБИЛНЕ ФАБРИКЕ БЕТОНА**







**ДОБИЈЕНА МИШЉЕЊА, УСЛОВИ И  
САГЛАСНОСТИ**

**-РЕШЕЊЕ О ЛОКАЦИЈСКИМ УСЛОВИМА**





Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-10090-LOC-1/2020

Заводни број: 350-02-00168/2020-14

Датум: 15.6.2020. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ПП „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а, чл. 133. став 2. тачка 14. и члана 147. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19) у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006 и 31/2010), и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.02.2020. године, издаје:

### **ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

**I** За изградњу – постављање привремене мобилне фабрике бетона, на деловима к.п. бр. 845 и 847 КО Паковраће, на територији града Чачка, за потребе извођења радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Прељина - Пожега, од km 117+477,02 до km 147+675,00, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006 и 31/2010).

Прикључци за инфраструктуру прелазе преко кп бр. 815/1 КО Паковраће.

Прикључак на јавну саобраћајницу је преко к.п. 849, 857, 858 и 859 КО Паковраће, а прикључак је на некатегорисани јавни пут на к.п. 864/1 КО Паковраће.

**Категорија објекта: Б, класификациона ознака: 125 101**

### **II НАМЕНА ПОВРШИНА**

#### **Подаци о локацији**

Предметна деоница Прељина - Пожега се наставља на претходну деоницу, Таково - Прељина, непосредно после денивелисане раскрснице - петље „Прељина“. За почетну стационажу ове деонице је преузета крајња стационажа претходне деонице из Главног пројекта тј. km 117+477.02.

У складу са Уредбом о утврђивању Просторног Плана Подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, предметне катастарске парцеле на територији Града Чачка се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру аутопут Е-763.

Предметне катастарске парцеле се налазе на деоници Трбушани-Лучани, код планираног чвора „Паковраће“, на km 126+100.

## **ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**

У односу на морфолошке карактеристике и изграђеност простора, коридор аутопута Е-763, деоница Београд-Пожега, укупне је дужине око 149,5 км. Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног појаса од око 70,0 м и обострани ужи (80 м) и шири заштитни појас од 550 м, износи укупно 700 м.

У складу са Уредбом о утврђивању Просторног Плана Подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, аутопут у оквиру путног појаса од око 70 м, има по две коловозне траке и једну зауставну траку у оба смера, као и разделно острво између, и има следећи положај и техничке карактеристике на деоници Трбушани-Лучани:

### **Деоница Трбушани-Лучани**

На потезу између Трбушана и Лучана траса аутопута је са граничним елементима који одговарају рачунској брзини  $V_p=100$  km/h. Веома сложена конфигурација терена, близина заштићеног подручја Овчарско-Кабларске клисуре и локација фабрике "Милан Благојевић" у Лучанима условили су то да на траси постоји велики број објеката, од којих су неки врло великих димензија.

Траса аутопута од Трбушана, узводно од водозавхата у селу Пријевор, у непосредној близини ушћа реке Каменице у Западну Мораву, прелази објектима преко поменуте реке (Л=133 м) и магистралног пута М-5 (Л=523 м). Претходно је траса аутопута "прескочила" железничку пругу Чачак - Пожега дужим објектом (Л=418 м). Одмах по преласку реке и магистралног пута М-5 планирана је денivelисана раскрсница "Паковраће" за везу аутопута и магистралног пута М-5, која би послужила и као западна веза града Чачка.

Даље се траса аутопута пење по источној падини планине Овчар, прелазећи преко низа бочних дубоких јаруга и мањих водотокова. Од објеката се на овом потезу јављају вијадукт дужине Л=243 м и мањи мост Л=25 м.

Регионални пут Р-227а прелази преко аутопута надвожњаком на км 128+690. Траса затим прелази преко неименоване реке мостом дужине 173 м и преко јаруге вијадуктом Л=313 м, а одмах затим скреће на југозапад и улази у тунел Л=1440 м. Излазни портал тунела је у близини села Недовићи.

У наставку траса аутопута се пружа поред регионалног пута Р-227а, на удаљености од 500 м до 1 км од њега, са југоисточне стране. Траса аутопута са опруженим елементима хоризонталног плана обилази са југоисточне стране село Марковицу и поред села Негришори улази у клисуру Кукића потока. На овом потезу су предвиђена три моста дужине од по 208 м, један мањи објекат преко реке дужине 73 м и два надвожњака на локалним путевима. Кроз село Негришори траса пролази мањим тунелом (Л=320м) чиме је избегнуто евентуално рушење стамбених објеката.

Даље траса излази у нешто ширу долину реке Бјелице, прелази је и скреће ка југозападу. На платоу у долини Бјелице, у подножју брда Висојевац сместиће се денivelисани укрштај "Лучани", као веза аутопута и регионалног пута Р-227.

У складу са планом, утврђују се следеће зоне заштите магистралних инфраструктурних система:

1. ужа зона заштите - простор ширине 40 м лево и десно од зоне изградње аутопута (путно земљиште);
2. шири зона заштите - простор ширине од 260 м лево и десно од ужег појаса заштите аутопута.



### **III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА**

На деловима катастарских парцела 845 и 847 К.О. Паковраће, град Чачак, планирано је постављање мобилне фабрике бетона „M2 TZ70“ произвођача STETTER - Немачка.

Мобилне фабрика бетона „M2 TZ70“ произвођача STETTER - Немачка се састоји од три силоса у којима се складишти цемент, контејнера у којима су песак и камен, мешалице у којој се од песка, камена и цемента прави бетон и командне кућице из које се управља фабриком.

За овакав тип мобилне фабрике бетона „M2 TZ70“ произвођача STETTER – Немачка није потребна израда фундамената за постављање бетонаре и контејнера, само је потребно изnivelисати плато на који се она поставља. За утовар агрегата у линијске силосе потребно је изградити рампу за утоваривач. Висина рампе се прилагођава према могућностима утоваривача. У оквиру платоа на коме се поставља мобилана фабрика бетона, у југо-западном делу платоа планиран је део за лагер камена и песка димензија 40x25m.

Због могућности настанка замешане отпадне воде приликом производње и приликом прања мобилне фабрике бетона и бетонског платоа на коме се бетонска база поставља, сва настала отпадна вода је планирана да прође кроз сепаратор и да се улије у бетонски базен из кога би се тако прерађена враћала у производњу.

Потреба за одвођењем фекалних отпадних вода нема из разлога што се на предметним парцелама не налазе тоалети за запослене, већ се у оквиру кампа, уз који се база поставља налазе санитарне просторије које су предвиђене за коришћење у сврху запослених на мобилној бетонској бази.

Бетонска база ће се снабдевати водом из артериске бушотине која се налази у оквиру кампа, уз који се бетонска база поставља. Уз артериску бушотину се налази подстаница са резервоарима, пумпама и хидрофорима који обезбеђују неопходни притисак за функционисање мобилне фабрике бетона.

### **IV УСЛОВИ ЗА ПРИЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ И УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ**

#### **Саобраћајна мрежа**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП за урбанистичко и просторно планирање, грађевинско земљиште и путеве „Градац“ Чачак, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-7/2020 од 29.5.2020. године.

#### **Водоводна мрежа и канализациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Водовод“ Чачак, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-9/2020 од 15.5.2020. године.

#### **Електроенергетска мрежа**

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Огранак Електродистрибуција Чачак, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-11/2020 од 22.5.2020. године.

#### **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „Телеком Србија“ а.д., Београд, Службе за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељења за планирање и изградњу мреже Чачак, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-8/2020 од 3.6.2020. године.

#### **Гасоводна мрежа**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП „Србијасгас“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-10/2020 од 9.6.2020. године.

### **V ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

#### **Водни услови**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-4/2020 од 20.5.2020. године.

#### **Мере заштите природе**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-5/2020 од 8.6.2020. године.

#### **Мере заштите од пожара**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови у погледу мера заштите од пожара МУП-а, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Чачку, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-6/2020 од 18.5.2020. године.

#### **Мере заштите животне средине**

Министарство заштите животне средине издало је Информацију број 011-00-00386/2020-03 од 9.6.2020. године, у којој се наводи:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Сл. гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају



и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројеката који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ бр. 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о постављању мобилне фабрике бетона на деловима к.п. бр. 845 и 847 К.О. Паковраће, на територији града Чачка, за потребе извођења радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Прељина-Пожега, од km 117+477,02 до km 147+675,00 и иста се налази на Листи II тачка 14. Остали пројекти, подтачка 7) постројења за производњу бетона – бетоњерке, укључујући и мобилна постројења – капацитета преко 30 t/h, горе наведене Уредбе.

У складу са изнетим, носилац пројекта, ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра бр. 282, у обавезо је да за наведени пројекат покрене процедуру процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09).“

## **VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**

За потребе издавања локацијских услова, Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈП за урбанистичко и просторно планирање, грађевинско земљиште и путеве „Градац“ Чачак, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-7/2020 од 29.5.2020. године;
- ЈКП „Водовод“ Чачак, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-9/2020 од 15.5.2020. године;
- „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Огранак Електродистрибуција Чачак, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-11/2020 од 22.5.2020. године;
- „Телеком Србија“ а.д., Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Чачак, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-8/2020 од 3.6.2020. године;
- ЈП „Србијасас“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-10/2020 од 9.6.2020. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-4/2020 од 20.5.2020. године;
- Завод за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-5/2020 од 8.6.2020. године;
- МУП, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Чачку, број у систему ROP-MSGI-10090-LOC-1-HPAP-6/2020 од 18.5.2020. године;
- Министарство заштите животне средине, број 011-00-00386/2020-03 од 9.6.2020. године, Информација прибављена ван система обједињене процедуре.

**VII** Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу – постављање привремене мобилне фабрике бетона, на к.п. бр. 845 и 847 К.О. Паковраће, за потребе извођења радова на изградњи аутопута Е-763, деоница Прељина - Пожега, од км 117+477,02 до км 147+675,00, израђено од стране SKY INŽENJERING Чачак.

**VIII** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање решења којим се одобрава извођење планираних радова, поднесе Идејни пројекат урађен у складу са чланом 118. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и доказ о уређењу односа са јединицом локалне самоуправе у погледу доприноса за уређење грађевинског земљишта у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи.

**IX** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

**X** Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА**

**Јованка Атанацковић**