



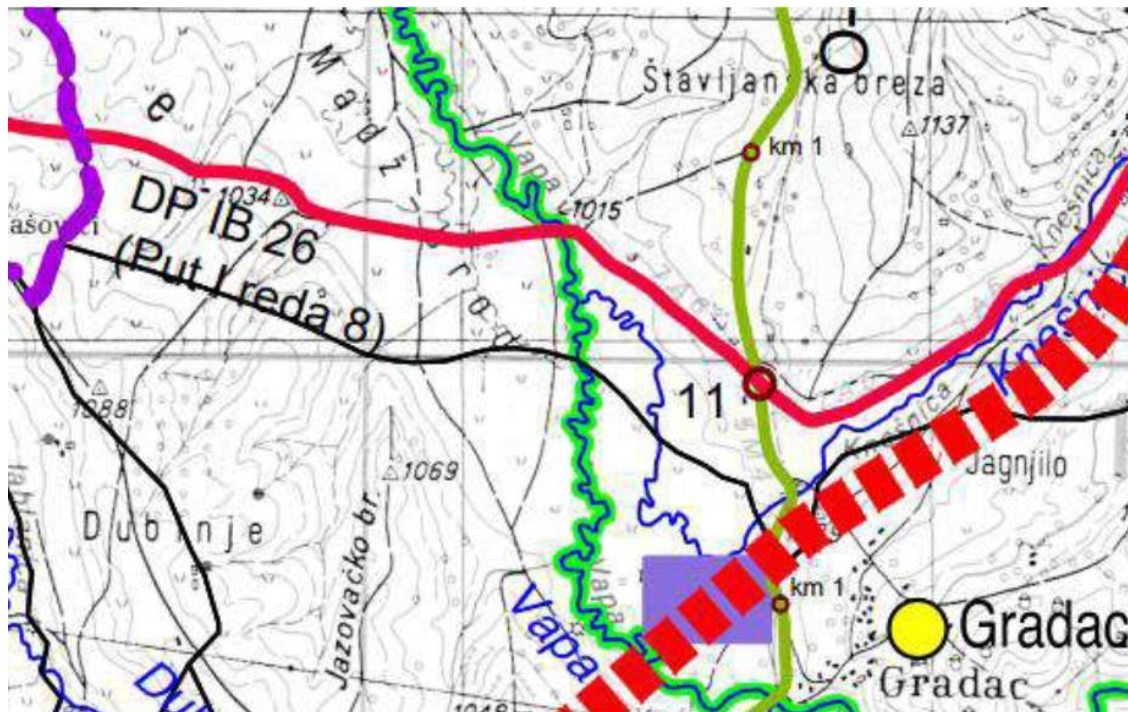
**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Захтев

**за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину за**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ВАПЕ**

**НА ДРЖАВНОМ ПУТУ I Б РЕДА бр.29
ДЕОНИЦА: СЈЕНИЦА – СУШИЦА**




САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Карактеристике пројекта
3. Локација пројекта
4. Карактеристике могућег утицаја
5. Упитник
6. Кратак опис пројекта (табела)
7. Резиме
8. Закључак

Прилози:

1. Идејно решење (ИДР) за пројекат Моста преко реке Вапе на државном путу ІБ реда бр.29, деоница: Сјеница – Сушица, бр. 17-2769-2/1-ИДР од 26.02.2019. године.
2. Локацијски услови за изградњу моста преко реке Вапе на државном путу ІБ реда бр.29, деоница: Сјеница - Сушица, 350-02-00100/2019-14 од 23.04.2019. године.
3. Услови прибављени за потребе израде локацијских услова:
 - Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, 325-05-472/2019-07 од 17.04.2019. године, који се позивају на услове Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, бр. 325-05-1242/2008-07 од 12.02.2009. године.
 - МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, Завод за заштиту природе Србије, 020-900/2 од 16.04.2019, који се позивају на услове Завода за заштиту природе Србије бр. 020-2369/2 од 18.10.2017. године.
4. Решење о пуномоћју
5. Доказ о уплати административне таксе

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  <p>ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ</p>	в.д. Директора: Зоран Дробњак, дипл. инж. грађ.
2.	<i>Адреса предузећа:</i> БЕОГРАД, Булевар Краља Александра бр. 282	
3.	<i>Обрађивач и подносилац захтева по овлашћењу:</i> Институт за путеве ад Београд	
4.	<i>Обрађивачи:</i> Јована Муњас, дипл. прост. план. Мирослав Гладић, дипл. аналит. зашт. жив. сред.	
5.	<i>Адреса предузећа:</i> Булевар Пека Дапчевића 45	
6.	<i>Особа за контакт:</i> Снежана Радуловић Јевремовић, дипл. грађ. инж.	<i>Телефон:</i> 062/ 8017192

2. Карактеристике пројекта

(а) величина пројекта;

Мост преко реке Вапе је део државног пута ИБ – 29 (бивши магистрални пут М – 8), деоница Сјеница (Карајукића бунари) – Сушица, на km 61+616,82 (стара стационажа km 346 + 661,40) на катастарским парцелама број 5490/2, 5458, 3661 КО Штаваљ и на катастарским парцелама број 2888/1, 29, 2906, 37, 257, 168 КО Драгојловиће, општина Сјеница.

На месту прелаза преко реке постоји армирано бетонски мост, који ће се уклонити и изградиће се нови објекат.

Распонска конструкција постојећег моста је дужине 11,50 m. Укупна дужина објекта, са крилним зидовима је 25,30 m са узводне стране, односно 23,10 m са низводне стране. Светли отвор моста је 10,90 m. Ширина коловоза на објекту је 6,00 m. Обостране ревизионе стазе, на распонском делу објекта су ширине по 0,60 m. Укупна ширина објекта је 7,20 m. На крилним зидовима не постоје ревизионе стазе.



Слика 1 – Потојећи мост на Вапи на државном путу ИБ реда бр. 29, деоница Сјеница - Сушица

У зони постојећег моста, пут је у благој „S“ кривини. Нивелета пута, у зони моста, је положена по терену и таласа. Попречни пад коловоза прати хоризонталне кривине. Ширина коловоза пута у зони моста је 6,00 m. Банкине нису дефинисане. Године 2010. је започета изградња моста према тадашњем пројекту, али изведени су само шипови.

За потребу изградње новог моста, урадиће се привремена девијација пута. Нови објекат се ради на основу хоризонталних и вертикалних елемената рехабилитоване трасе државног пута ИБ-29.

Већ изведени шипови и формирање интегралне конструкције, без лежишта, условили су да конструктивно решење моста буде армирани бетонски рам. Ригла рама је променљиве дебљине, од 70-110 cm. Ригла је укљештена у армирано бетонску греду, ширине 1,60 m и висине 4,80 m (која је условљена положајем и дужином већ изведених шипова).

Распон моста је $L = 22,30$ m, а укупна дужина моста са крилима износи: $L = 22,30 + 2 \times 4,80 = 31,90$ m.

Коловозна конструкција – ригла рама је константне ширине, $B=9,00$ m, конзола леве ревизионе стазе је константне дужине 65 cm, док је конзола десне ревизионе стазе променљиве дужине, од 65 до 90,5 cm и прати пројектовано проширење коловоза.

Доњи строј моста чине два крајња, обална стуба С1 и С2, који се ослањају на по два већ изведена шипа, пречника $\varnothing 120$ cm, раније пројектоване и изведене дужине по 14,00 m. Статички прорачун нове, интегралне конструкције је захтевао по један додатни шип на сваком стубном месту, који ће се извести између два већ постојећа и бити дужине 17,0 m.

Шипови су усвојени на основу геолошко-геотехничких теренских испитивања и података. Усвојени су армирано бетонски шипови великог пречника типа HW $\varnothing 120$ cm.

Новопроектовани мост је у једном отвору, са светлим отвором је $L_0 = 20,80$ m колико износи и управна ширина воденог огледала рачунске велике воде, а апсолутно минимална кота ДИК је 1.015,50 mm и тиме је задовољен услов из хидрауличког прорачуна отвора моста.

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Како се саобраћај већ одвија на државном путу I-Б реда бр.29, он представља доминантан извор буке на посматраном простору. Други извори загађења не постоје.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

Количине потребних материјала, сагласно предмеру радова износе:

- | | | |
|---------------------|---|---------------------|
| ○ радови од бетона | - | 540 m ³ |
| ○ радови од метала | - | 10600 kg |
| ○ бетонски ивичњаци | - | 64 m' |
| ○ агрегат, камен | - | 1050 m ³ |
| ○ асфалт | - | 430 m ³ |

Изградња објекта такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током извођења радова у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу регистровану депонију коју

одобри Надзорни орган. Чврсти и грађевински отпад ће се генерисати у процесу уклањања старог моста, припреме за градњу, током градње и за време боравка радника у зони градилишта. Неопходно је класификовати отпад и одвести га на регистроване депоније које одобри Надзорни орган.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија изградње објекта не производи никакве загађујуће материје који би могли dospети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у коловозну конструкцију пута, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током изградње објекта посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде реке Вапе нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током извођења радова могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току радова дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.).

Ова опасност је присутна више након завршетка радова, односно у периоду експлоатације моста. Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности у периоду експлоатације објекта могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

3. Локација пројекта

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Постојећи мост је недалеко од насеља Вишњице, пејсаж претежно чине пољопривредне површине. Изградњом новог моста на месту постојећег оштећеног објекта неће доћи до локалне измене пејсажа.



Слика 2 - Широка зона положаја моста



Слика 3 - Река Вапа у близини моста

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Изградњом новог моста на месту постојећег оштећеног објекта неће доћи до угрожавања природних ресурса у датом подручју.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије - еколошки значајног подручја „Пештер“. За потребе издавања локацијских услова за изградњу предметног моста Завод за заштиту природе Србије издао је Решење у коме је наведено да се планиране активности могу реализовати под условима дефинисаним у поменутом Решењу, јер је процењено да неће утицати на природне вредности подручја.

4. Карактеристике могућег утицаја

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Анализирано подручје се налази у општини Сјеница у Златиборском округу. Топографске карактеристике простора којим је пут положен га сврставају у категорију брдско планинских терена. Предметном мосту на реци Вапи најближе је насеље Вишњице, чији број становника износи 41.

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

У току изградње моста јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала.

Утицаји у току егзистенције објекта и његове експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања.

(г) вероватноћа утицаја;

Током изградње предметног моста могућа је појава утицаја на флору и фауну који ће бити сведени на најмањи могући ниво примењивањем прописаних мера. Утицај је привременог карактера и не представља опасност по квалитет воде у реци.

Извођење радова може повремено да изазове издвајање одређене количине прашине, која би могла да загади ваздух у непосредној околини. Такође, повремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини, услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем.

Током изградње и експлоатације процењује се да нема извора загађивања ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађивања.

Постоји могућност повремених ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње), а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво околних насеља није здравствено угрожено изградњом предметног моста.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су утицаји привременог карактера, за време трајања изградње објекта. Негативни утицаји за време експлоатације саобраћајнице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

УПИТНИК

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину за**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ВАПЕ**

**НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IБ РЕДА бр.29
ДЕОНИЦА: СЈЕНИЦА - СУШИЦА**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	ДА/НЕ - трајну и привремену промену коришћења земљишта (земљани радови, грађевински радови, привремени објекти за смештај радника и материјала, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз персонала и материјала за градњу, девијација).	НЕ – могући су слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином. Привремени утицаји се односи само за време извођења радова.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - изградња објекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одређених количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ - користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом изградње објекта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ

5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током изградње моста.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током извођења радова али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при раду објекта.	НЕ - током радова ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу локалном становништву.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације моста услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	ДА/НЕ - последице нису у великој мери значајне.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације моста постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ – не очекују се значајније социјалне промене.	НЕ – пројекат треба првенствено да допринесе већој безбедности саобраћаја.

10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА – предметно подручје се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије-еколошки значајног подручја „Пештер.	НЕ – применом мера заштите у фази изградње и експлоатације неће бити негативних утицаја на природне вредности подручја.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА - на предметној микролокацији налази се река Вапа.	НЕ – неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази изградње и експлоатације.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	ДА – постоје локалитети на којима су присутне заштићене врсте риба и птица	НЕ/ДА – спровођењем мера приписаним од стране Завода за заштиту природе Србије утицаји на заштићене врсте ће бити сведени на минимум.
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА - постоји река Вапа. Других осетљивих подручја на микролокацији нема.	НЕ/ДА - могући су утицаји привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење реке Вапе. Током експлоатације је могућа појава акцидента услед удеса возила која превозе опасне материје.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА-то је мост на реци Вапи, на државном путу ИБ реда бр. 29	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - постоји река Вапа.	ДА/НЕ - последице нису значајне. Одводњавање је решено подужним и попречним падом, због мале дужине моста.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Предмет истраживања је изградња моста на државном путу I-Б реда бр.29, деоница Сјеница - Сушица. На месту прелаза преко реке постоји армирано бетонски мост, који ће се уклонити и изградиће се нови објекат. За потребу изградње новог моста, урадиће се привремена девијација пута.

Распонска конструкција новопроектваног моста је дужине 22,30 m, а укупна дужина моста са крилима износи 31,90 m. Светли отвор моста је 20,80 m. На анализираној локацији, у близини моста земљиште није урбанизовано и карактеришу га углавном биљке континенталног подручја ниске и средње висине.

Од материјала за изградњу објекта, користиће се земљани материјал, камени агрегат, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести загађујуће материјале који би могли доспети у воду и земљиште. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода, осим у случајевима повремениог замућења реке услед извођења радова.

Грађевинске машине током рада ће производити буку и вибрације али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед нивоа буке и аерополутаната у зони моста.

На локацији предметног објекта, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које

превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем се посебно анализира и обрађује у пројекту мере превенције. У случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће негативни утицаји бити најизраженији у току извођења радова на изградњи моста. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину, укључујући техничке мере прописане условима Завода за заштиту природе Србије. Ове мере пре свега подразумевају:

- израду посебних анализа заштите животне средине у оквиру пројекта организације грађења;
- током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале водотока, као и влажна станишта, групе стабала, појединачна стабла и друге предеоно елементе локације на којој се изводе радови;
- предметни радови не смеју довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја ижењерско-геолошког процеса и појава;
- током извођења радова предузети све противерозивне мере и стабилизovati земљиште како не би дошло до његовог обрушавања или клизања;
- обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова;
- сав извађени материјал из корита реке мора се транспортовати на што ефикаснији начин и одложити на место које одреди надлежна комунална служба;
- рушење старог моста извести пажњиво и темељно, спречити слободан пад материјала и конструкције старог моста у реку Вапу у циљу заштите ихтиофауне слива Вапе, али и других водених организама, а добијени материјал (бетон и камен) се може уситнити и користити за насипање, остатак материјала мора се одвести са градилишта на рециклирање или овлашћену депонију;
- стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангажоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала, паркирање и поправка машина;
- стабла одраслих примерака дендрофлоре у близини градилишта обезбедити од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складишћењем опреме и инсталација;
- уклањање стабала, уколико је то неопходно, свести на најмању могућу меру и то уз обавезну дознаку стабла за сечу, без обзира да ли су у приватном или државном власништву, од стране ЈП „Србијашуме“, односно надлежног шумског газдинства;
- забрањена је сеча високе вегетације која се налази унутар локалитета (тачне координате дате су у условима Завода за заштиту природе Србије), који су у просторном обухвату еколошке мреже – еколошки значајног подручја „Пештер“ у коме су забележене заштићене врсте птица;

- горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите, постављањем одговарајуће заштитне фолије, како не би дошло до просипања, сва амбалажа за уље и друге деривате нафте мора се сакупљати и односити на контролисане депоније. Гориво, машинска и друга уља не смеју се испуштати у земљиште, као ни у сталне и привремене водотоке;
- уколико током извођења радова дође до хаваријског изливања горива, уља и других штетних материја обавезно је тренутно обустављање радова, комплетна санација локације и евакуација загађеног земљишта на место и под условима које одређује надлежна комунална служба. Слободно депоновање контаминираниог земљишта није дозвољено;
- забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта и максимално коришћење постојеће саобраћајне инфраструктуре за прилаз предметној локацији;
- радове изводити у простору градилишта, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама;
- паркирање машина само на уређеним местима; на месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима; уколико дође до загађења тла исцурелим уљем или на неки други начин, уклањање тог слоја земље и његово одношење на депонију;
- систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) и његово депоновање на уређеним депонијама, а уколико је неопходно дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала и опреме, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- у току извођења радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта;
- забрану прања машина и возила у зони радова као и прање миксера за бетон и неконтролисано одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне трасе пута;
- забрану сервисирања возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода;
- приликом извођења земљаних радова материјал се мора привремено депоновати на оцедним површинама са стабилним косинама, док се вишак мора одвести на за то предвиђене сталне депоније;
- у току извођења радова је потребно придржавати се и примењивати све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људке животе и животну средину;
- уколико се у току радова наиђе на геолошко – палеонтолошка документа или минералско – петролошке објекте за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежно министарство за заштиту животне средине у року од осам дана, као и да предузме све мере заштите тог добра од уништења, оштећења или крађе, до доласка овлашћеног лица;

- по завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад однет на регистроване депоније.

По окончању изградње објекта и затварању градилишта потребно је вратити локацију у првобитно стање. Ово ће се реализовати:

- уклањањем свих делова опреме, и свог отпада насталог током извођења радова;
- уклањањем и/или депоновањем свих вишкова земље и шута, као и сав комунални отпад под условима надлежне комуналне службе;
- враћањем у првобитни ниво растреситости делова тла збијеног изградњом привремених саобраћајница и објеката;
- санирањем локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова укључујући и рекултивацију земљишта засејавањем аутохтоне ниске вегетације (ливадски екосистеми) и супституцијом, евентуално, уклоњених примерака високе вегетације.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за изградом Студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта уз примену свих наведених мера и добру инжењерске праксе, НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

2/1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1228
од:26.02.2019.

2/1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ МОСТА

Инвеститор: **ЈП „Путеви Србије“,**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат : **Мост преко реке Вапе**
на државном путу IB-29, km. 61+616,82,
деоница: Сјеница (Карајукића бунари) – Сушица
к.п. бр. 5490/2,5458, 3661, К.О. Штаваљ;
к.п. бр. 2888/1, 29, 2906, 37, 257, 168, К.О. Драгојловиће;
Општина Сјеница

Врста техничке документације: **ИДР – Идејно решење**

Назив и ознака свеске: **2/1 Идејно решење моста**

За грађење / извођење радова : **Нова градња**

Печат и потпис:



Пројектант:
Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Директор **Ненад Томић**, маст.инж.графј.

Печат и потпис :



Одговорни пројектант :
Славица Вучетић Абинун, дипл.графј.инж.
310 4155 03

Број техничке документације:
Место и датум:

17-2769-2/1-ИДР
Београд, фебруар 2019. године

2/1.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА МОСТА

2/1.1.	Насловна страна идејног решења моста
2/1.2.	Садржај идејног решења моста
2/1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта идејног решења моста
2/1.4.	Изјава одговорног пројектанта идејног решења моста
2/1.5.	Текстуална документација
	2/1.5.1 Извештај о прегледу моста са фотодокументацијом
	2/1.5.2 Технички извештај
2/1.6.	Нумеричка документација
	2/1.6.1. Координате шипова
2/1.7.	Графичка документација
	2/1.7.1 Ситуациони план моста
	2/1.7.2 Изглед моста
	2/1.7.3 Подужни и попречни пресек моста
	2/1.7.4 Карактеристични попречни пресеци
	2/1.7.5 Распоред шипова у основи

2/1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1225
од: 26.02.2019.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 3144/2014 и 83/2018) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења моста** који је део **Идејног решења моста преко реке Вапе на државном путу ИБ-29, км. 61+616,82, деоница: Сјеница (Карајукића бунари) – Сушица**, к.п. бр. 5490/2, 5458, К.О. Штаваљ, 2888/1, 257, 168, К.О. Драгојловиће, Општина Сјеница, одређује се:

Славица Вучетић Абинун, дипл.грађ.инж. број лиценце **310 4155 03**

Пројектант: Институт за путеве ад Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице/заступник: **Ненад Томић**, маст.грађ.инж.

Печат :



Потпис :

Број техничке документације:
Место и датум:

17-2769-2/1-ИДР
Београд, фебруар 2019. године

2/1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА МОСТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1227
од: 26.02.2019.

Одговорни пројектант **Идејног решења моста** који је део **Идејног решења моста преко реке Вапе на државном путу IB-29, km. 61+616,82, деоница: Сјеница (Карајукића бунари) – Сушица**, к.п. бр. 5490/2, 5458, К.О. Штавалъ, 2888/1, 257, 168, К.О. Драгојловиће, Општина Сјеница

Славица Вучетић Абинун, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради Идејног решења поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Лични печат:

Славица Вучетић Абинун, дипл.грађ.инж.
310 4155 03
Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

17-2769-2/1-ИДР
Београд, фебруар 2019. године

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**1.5.1. ИЗВЕШТАЈ О ПРЕГЛЕДУ МОСТА СА
ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈОМ**

ИЗВЕШТАЈ О ПРЕГЛЕДУ

АРМИРАНО БЕТОНСКОГ МОСТА

ПРЕКО РЕКЕ ВАПЕ

на km 61+616,82, државног пута IБ реда бр. 29
деоница: СЈЕНИЦА (Карајукића бунари) - Сушица

ИД 01291

ОПШТИ ПОДАЦИ О МОСТУ

Магистрални пут М - 8, деоница: Аљиновићи - Сјеница - Нови Пазар прелази преко реке Вапе. У зони моста, пут је у „S” кривини. Нивелета пута, у зони моста, је положена по терену и таласа. Попречни пад коловоза прати хоризонталне кривине. Ширина коловоза пута у зони моста је 6,00 m. Банкине нису дефинисане. На месту прелаза преко реке постоји армирано бетонски мост. Крајњи стубови су зидани обрађеним каменим блоковима. Чеони зид и стојећи паралелни крилни зидови су раздвојени вертикалном спојницом.

Распонска конструкција моста је дужине 11,50 m. Укупна дужина објекта, са крилним зидовима је око 25,30 m са узводне стране, односно око 23,10 m са низводне стране. Светли отвор моста је око 10,90 m. Ширина коловоза на објекту је 6,00 m. Обостране пешачке стазе, на распонском делу објекта, су ширине по 0,60 m. Укупна ширина објекта је 7,20 m. На крилним зидовима не постоје пешачке стазе.

Коловоз ни застор на објекту је од асфалт бетона.

При прегледу моста је констатовано да је распонска конструкција израђена од монтажних носача од преднапрегнутог бетона са утезањем попречним кабловима ради остваривања садејства. Ширина средишњих носача је по 0,78 m (има их 7), а ширина ивичних носача је по 0,42 m. Распон конзола обостраних пешачких стаза је по 0,45 m.

На основу евидентираних података о распонској конструкцији констатовано је:

- монтажни носачи су типа ГРО „Хидроградња” - Чачак,
- носачи су израђени на основу Главног пројекта типских друмских мостова за распон $L_0 = 11,00$ m.
- главни пројекат је урађен од стране Предузећа за пројектовање „Преднапрегнути бетон” из Београда.
- подаци о коловозу
 - пројектована дебљина асфалтног коловозног застора је $d = 5$ cm ;
 - хидроизолација горње површине бетонске коловозне плоче није предвиђена.

ВИЗУЕЛНИМ ПРЕГЛЕДОМ ОБЈЕКТА ЈЕ КОНСТАТОВАНО СЛЕДЕЋЕ:

1. ТЕМЕЉИ КРАЈЊИХ СТУБОВА

Нема видљивих трагова неповољних појава.

Река протиче целим отвором моста. Због дубине воде уз стубове није било могуће сагледати да ли је дошло до ерозије материјала, односно до подлокавања темеља стубова.

2. КРАЈЊИ СТУБОВИ СА КРИЛИМА У САСТАВУ СТУБА

Крајњи стубови су зидани обрађеним каменим блоковима. Чеони зид и стојећи паралелни крилни зидови су раздвојени вертикалном спојницом. У глави чеоних зидова су формиране армирано бетонске лежишне греде. Ширине зона налегања на лежишним гредама су по 30 см. Иза армирано бетонских лежишних греда формирани су блокови од неармираног бетона у ширини круне крилних зидова.

Оштећењем асфалта на коловозу у зони крајњих стубова, дошло је до продирања површинске воде заједно са индустријском сољу у насип иза чеоних и крилних зидова, односно у зону налегања лежишних греда и зону чеоних површина са заштитним блоковима каблова монтажних носача распонске конструкције. Агресивним садејством воде, соли и мрза дошло је до оштећења бетонског заштитног слоја тако да је арматура огољена и доста кородирала. На чеоним површинама армирано бетонских лежишних греда јасно се виде флеке од продора воде из ослоначких зона. Кроз спојницу између неармираног бетонског блока и армирано бетонске лежишне греде се процеђује вода са материјалом из насипа.

На основу изгледа оштећених бетонских површина армирано бетонских лежишних греда и неармираних бетонских блокова може се закључити да није уграђен бетон потребног квалитета. Коришћена је мешавина природног и ломљеног агрегата са великим процентом крупних зрна. Ово се посебно односи на бетон лежишних греда.

У току експлоатације објекта је извршена санација низводног крилног зида левог крајњег стуба.

3. ЛЕЖИШТА

Покретно лежиште (челична цев испуњена бетоном на челичним подложним тракама) распонске конструкције је на десном обалном стубу. Продором воде и материјала насипа иза стуба у зону ослањања, јер не постоји парапетна греда, дошло је до корозије саме цеви и губљења својства покретног лежишта делимичном блокадом.

Непокретно лежиште распонске конструкције се остварује директним ослањем на леви обални стуб. На површини се виде флеке од преливања површинске воде са коловоза.

4. ГЛАВНИ НОСАЧИ

Главни носачи су монтажни носачи од претходно напрегнутог бетона, правоугаоног попречног пресека. Седам средишњих и два ивична носача су монтирани један уз други и чине распонску конструкцију моста. Попречним утезањем, после монтаже, је извршена монолитизација носеће конструкције. На тај начин је добијена проста плоча као носећа распонска конструкција.

У свим подужним спојницама монтажних носача видљиви су трагови продора воде. У већини спојница је дошло и до значајне калцификације са ефектом „сталактита”. На доњој површини носача видљиве су флеке од присуства влаге у картонским цевима за олакшање.

На доњој површини ивичних носача су уочена оштећења бетонског заштитног слоја, а огољена арматура је знатно кородирала. Непосредно уз леви обални стуб уочена су тешка оштећења на доњој површини ивичних носача - дошло је до пробоја доње плоче. На узводном ивичном носачу недостаје доња бетонска плоча испод картонске цеви у дужини око 80 см са тенденцијом даљег одваљивања бетона. На низводном ивичном носачу је одваљен бетон доње плоче испод картонске цеви на дужини око 120 см са тенденцијом даљег одваљивања бетона. Целом дужином носача има мањих рупа. На местима на којима је дошло до пролома доње плоче се уочава велики број крупних зрна агрегата.

На једном од средњих носача је пробијена горња плоча. Ово је констатовано и при прегледу обављеном дана 28.11.2003. ИД Записник 87.

Кроз спојнице између ивичних носача и накнадно бетонираних конзола пешачких стаза продире вода са површине коловоза, кваси бочне површине ивичних носача и у садејству са сољу и мразом агресивно делује на бетон носача и заштитне бетонске блокове котви каблова за попречно утезање. Испод недовољно дебелог заштитног слоја бетона назире се кородирана анкерна арматура конзоле пешачке стазе. На већини блокова за заштиту котви каблова за попречно утезање је оштећен бетон, а котве и крајеви каблова су остали без заштите и захваћени су корозијом.

На основу евидентираних и описаних оштећења постоји оправдана сумња да постоји ризик оштећења главних каблова и да је дошло до делимичне дезинтеграције система.

5. КОНЗОЛЕ ПЕШАЧКИХ СТАЗА

Пешачке стазе су на армирано бетонским конзолама бетонираним на лицу места користећи анкерну арматуру из ивичних монтажних носача распонске конструкције моста.

Горња површина није покривена заштитним слојем ливеног асфалта. На конзолама су евидентирана тешка оштећења бетона. Бетон површине газашта се круни и љуска, а на више места је дошло до пробоја бетона конзоле. На појединим деловима више нема заштитног слоја бетона. Арматура је огољена, кородирала и оштећена. На спољашњим

ивицама конзола нису изведене окапнице и вода са базишта пешачких стаза се подлива низ доњу површину конзоле до бочних површина ивичних носача распонске конструкције моста.

Пешачких стаза нема у круни крилних зидова моста осим на санираном низводном крилу левог обалног стуба.

Овакво стање конзоле и недовољна ширина обостраних пешачке стазе представља опасност за пешаке.

6. ХИДРОИЗОЛАЦИЈА

Према расположивим подацима, на објекту није предвиђена хидроизолација. Према изгледу и стању доње површине распонске конструкције може се закључити да је хидроизолација, уколико је и изведена у време изградње објекта, знатно оштећена због садејства воде, соли и мрза.

7. КОЛОВОЗНИ ЗАСТОР

Коловоз на објекту је асфалтни застор. Према расположивим подацима, асфалтни застор је дебљине $d = 5$ cm.

Евидентиране су пукотине, целом ширином коловоза, на споју трупа пута и моста. На површини коловоза су видљива и друга мања, локална, оштећења

Ова оштећења су омогућила продор површинске воде и соли кроз коловозну конструкцију и насип.

8. КЛИНОВИ

Иза левог обалног стуба нема трагова деформација, мада кроз оштећења на коловозу продире вода у зону клинова.

9. ПРЕЛАЗНЕ ПЛОЧЕ

Прелазне плоче нису изведене у време изградње крајњих стубова.

10. КЕГЛЕ

Косине насипа уз крилне зидове крајњих стубова су неуређене, обрасле травом и другим растињем. Површинска вода са коловоза се слива низ косину насипа уз крилне зидове и долази до ерозије материјала насипа.

11. ОГРАДА

Ограда на мосту је од три реда челичних цевних профила без вертикалне испуне. Налази се само на распонској конструкцији моста док је, на деловима крилних зидова обалних стубова, нема.

Поједини стубићи ограде су, због оштећења бетона ивице конзоле пешачке стазе, остали неанкерисани.

Оваква ограда није по прописима и не представља потпуну заштиту за пешаке на мосту.

На узводној страни моста постоји и заштитна ограда без остојника са плаштом од поцинкованог челичног лима. Стубићи ограде, на делу узводног крилног зида десног стуба, су оштећени. На низводној страни моста постоје само стубићи заштитне ограде без заштитног плашта.

12. ИВИЧЊАЦИ

На објекту не постоје ивичњаци као камени или бетонски елементи.

13. СИСТЕМ ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ

На објекту не постоје сливници за одводњавање површинске воде са коловоза. Одводњавање се врши слободним подом.

Не постоје риголе низ насип испред и иза моста.

14. ПОДРУЧЈЕ ОКО ОБЈЕКТА

Матице реке је усмерена према отвору моста, протиче целим отвором и угрожава темеље стубова моста. У кориту реке и уз леви обални стуб се виде остаци дрвених талпи загата. Корито реке, у зони моста, није профилисано.

15. ИНСТАЛАЦИЈЕ

На узводној страни објекта се налази поцинкована цев \varnothing 100 mm у нивоу доње ивице распонске конструкције. Челични носачи - вешалке су анкеровани у конзолу пешачке стазе.

16. СИГНАЛИЗАЦИЈА

Хоризонтална сигнализација на коловозу („пуна линија”) је јасно видљива.

ЗАКЉУЧАК :

1. Мост је и даље у експлоатацији. Интезитет путничког, а посебно теретног саобраћаја је слаб. Оштећења на распонској конструкцији би била већа да је био јачи интезитет теретног саобраћаја.
2. Елементи садашњег саобраћајног профила на мосту (ширина коловоза, ширина пешачких стаза, ивичњаци, ограда и венци) не задовољавају тражене услове.
3. Пројектним задатком из Конкурсне документације је тражено да се при изради Главног пројекта у статичком прорачуну користи саобраћајно оптерећење према Правилнику о техничким нормативима за одређивање величине оптерећења мостова (Сл. лист СФРЈ бр.1 / 91.).
4. На основу евидентираних и описаних оштећења постоји оправдана сумња да постоји ризик оштећења главних каблова и да је дошло до делимичне дезинтеграције система.

5. Обзиром да водоток испуњава цео распонски профил моста оправдано се сумња да је дошло до подлокавања темеља крајњих субова моста.
6. Због недовољне ширине налегања у зони ослонаца, оправдано се сумња у стабилност распонске конструкције и безбедност одвијања саобраћаја.
7. На основу свега напред изнетог Пројектант предлаже Инвеститору:
 - да се уклони постојећа конструкција моста ;
 - да се изгради нови објекат са новим елементима саобраћајног профила који ће у потпуности задовољити услове стабилности и функционалности објекта по питању сигурности и безбедности одвијања саобраћаја;
 - пројектна документација за нови објекат да се уради на основу хоризонталних и вертикалних елемената рехабилитоване трасе магистралног пута М-8, геотехничких истраживања и услова, као и хидрауличких услова за предметну локацију.

Београд,

Преглед извршили:



јун 2017.

Славица Вучетић Абинун, дипл. инж. грађ.

Слободан Матовић, дипл. инж. грађ.

Небојша Вукотић, дипл. техн. грађ.

ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈА



Поглед ка Сјеници



Оштећења асфалта у зони моста



Небезбедне ограде на мосту





Оштећени бетон и арматура на пешачкој стази



Речно корито засуто материјалом за кегле



Оштећења на конзоли пешачке стазе и небезбедна зона ослањања носача



Оштећења ивичног носача са пробојем доње бетонске плоче

1.5.2. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА АРМИРАНО БЕТОНСКОГ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ В А П Е

НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ІБ - 29
(бивши магистрални пут М – 8)
ДЕОНИЦА: СЈЕНИЦА (Карајукића бунари) - СУШИЦА
на km 61+616,82 (стара стационажа km 346 + 661,40)

ИД 01291

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОСТОЈЕЋЕМ МОСТУ

Распон постојећег моста је дужине 11,50 m. Укупна дужина објекта, са крилним зидовима је 25,30 m са узводне стране, односно 23,10 m са низводне стране. Светли отвор моста је 10,90 m. Ширина коловоза на објекту је 6,00 m. Обостране ревизионе стазе, на распонском делу објекта, су ширине по 0,60 m. Укупна ширина објекта је 7,20 m. На крилним зидовима не постоје ревизионе стазе.

Распонска конструкција моста је израђена од претходно напрегнутих монтажних носача, утегнутих попречним кабловима ради остваривања садејства. Ширина средишњих носача је по 0,78 m (има их 7), а ширина ивичних носача је по 0,42 m и са конзолом пешачке стазе распона 0,45 m.

Из извештаја Надзорног органа Едина Љајића, дипл.инж.граф. од 02.03.2017. године се види да је стари мост преко реке Вапе још увек у функцији, а да су се раније констатована оштећења само повећала у протеклом временском периоду.

у Извештају се констатује и да је 2010. године започета изградња моста према тадашњем пројекту а изведени су само шипови.

Пројектант је сматрао да је неопходно:

- да се уклони постојећа конструкција моста;
- да се изгради нови објекат са новим елементима саобраћајног профила који ће у потпуности задовољити услове стабилности и функционалности објекта по питању сигурности и безбедности одвијања саобраћаја;
- пројектна документација за нови објекат да се уради на основу хоризонталних и вертикалних елемената рехабилитоване трасе државног пута ІБ-29, геотехничких истраживања и услова, као и хидрауличких услова отвора моста за предметну локацију.

2. ПОДАЦИ О НОВОМ МОСТУ

2.1. Подлоге за израду пројектне документације

Подлоге за израду предметне инвестиционо-техничке документације су:

- Пројекат пута у зони моста,

- Прилог Б. ПРОЈЕКАТ ПУТА У ЗОНИ МОСТА (извод из пројектне документације)
- Хидраулички прорачун отвора моста са пројектом уређења речног корита ради осигурања моста,
Прилог: В. ХИДРОЛОШКО - ХИДРАУЛИЧКИ ПРОРАЧУН ОТВОРА МОСТА
- Геотехнички елаборат,
Прилог: Г. ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ МОСТА

2.2. Ширина моста и елементи пута на мосту

Осовина пута, у зони моста, је у десној, прелазној кривини $A = 81,24$ и $L = 55,00$ m. Управан попречни пад на мосту је константан и износи $i_{\text{pop}} = 2,50$ %.

Нивелета пута у зони моста, као и на самом мосту је усклађена са захтеваним котама из хидрауличког прорачуна. Нивелета пута, у зони моста, је у правцу и успону са $i_{\text{pod}} = 2,00$ %.

Основна ширина коловоза пута, у правцу, је:

$$B_{\text{ко}} = 3,55 + 3,55 = 7,10 \text{ m.}$$

На делу прелазне кривине, у коме се налази мост, је пројектовано проширење коловоза, са унутрашње стране, од 0,00 до 0,36 m.

Ширина обостраних пешачких стаза је по: $B_{\text{ст}} = 1,60$ m.

Укупна ширина моста је:

- На почетку моста – крила: $B_{\text{м}} = 7,10 + 2 \times 1,60 = 10,30$ m.
- На крају моста – крила: $B_{\text{м}} = 7,46 + 2 \times 1,60 = 10,66$ m.

2.3. Конструктивно решење моста

а) Горњи строј

Већ изведени шипови и формирање интегралне конструкције, без лежишта, условило је да конструктивно решење моста буде армирано бетонски рам. Ригла рама је променљиве дебљине, од 70-110 cm. Ригла је укљештена у армирано бетонску греду, ширине $b = 1,60$ m и висине 4,80 m (која је условљена положајем и дужином већ изведених шипова).

Распон моста је $L = 22,40$ m, а укупна дужина моста са крилима износи:

$$L = 22,40 + 2 \times 4,80 = 32,00 \text{ m}$$

Коловозна конструкција – ригла рама је константне ширине, $B = 9,00$ m, конзола леве ревизионе стазе је константне дужине 65 cm, док је конзола десне ревизионе стазе променљиве дужине, од 65 до 90,5 cm и прати пројектовано проширење коловоза.

Коловозна плоча се изводи у бетону марке С35/45 (МВ 40).

Арматура у коловозној плочи је од природно тврдог ребрастог челика квалитета В500В.

б) Доњи строј

Доњи строј моста чине два крајња, обална стуба S1 и S2, који се ослањају на по два већ изведена шипа, пречника $\varnothing 120$ cm, раније пројектоване дужине по 14,00 m. Статички прорачун нове, интегралне конструкције је захтевао по један додатни шип, који ће се извести између два већ постојећа и бити за 3 m дужи.

Крајње, обалне стубове чине армирано бетонске греде које су ослоњене на по три шипа и на које су окачена армирано бетонска крила.

Прорачун утицаја од сталног, покретног и допунског оптерећења је извршен на рачунару применом програмског пакета SOFISTIC.

Мост преко реке Вапе спада у II категорију - мостови на магистралним и регионалним путевима. При прорачуну утицаја од покретног оптерећења је коришћена рачунска шема саобраћајног оптерећења V 600, сагласно Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл. лист СФРЈ 1/91).

У току извођења радова на изградњи моста, саобраћај ће бити преусмерен и одвијаће се преко девијације, коју треба прво изградити.



Београд, јун 2017.

Одговорни пројектант:

Славица Вучетић Абинун, дипл. инж. грађ.

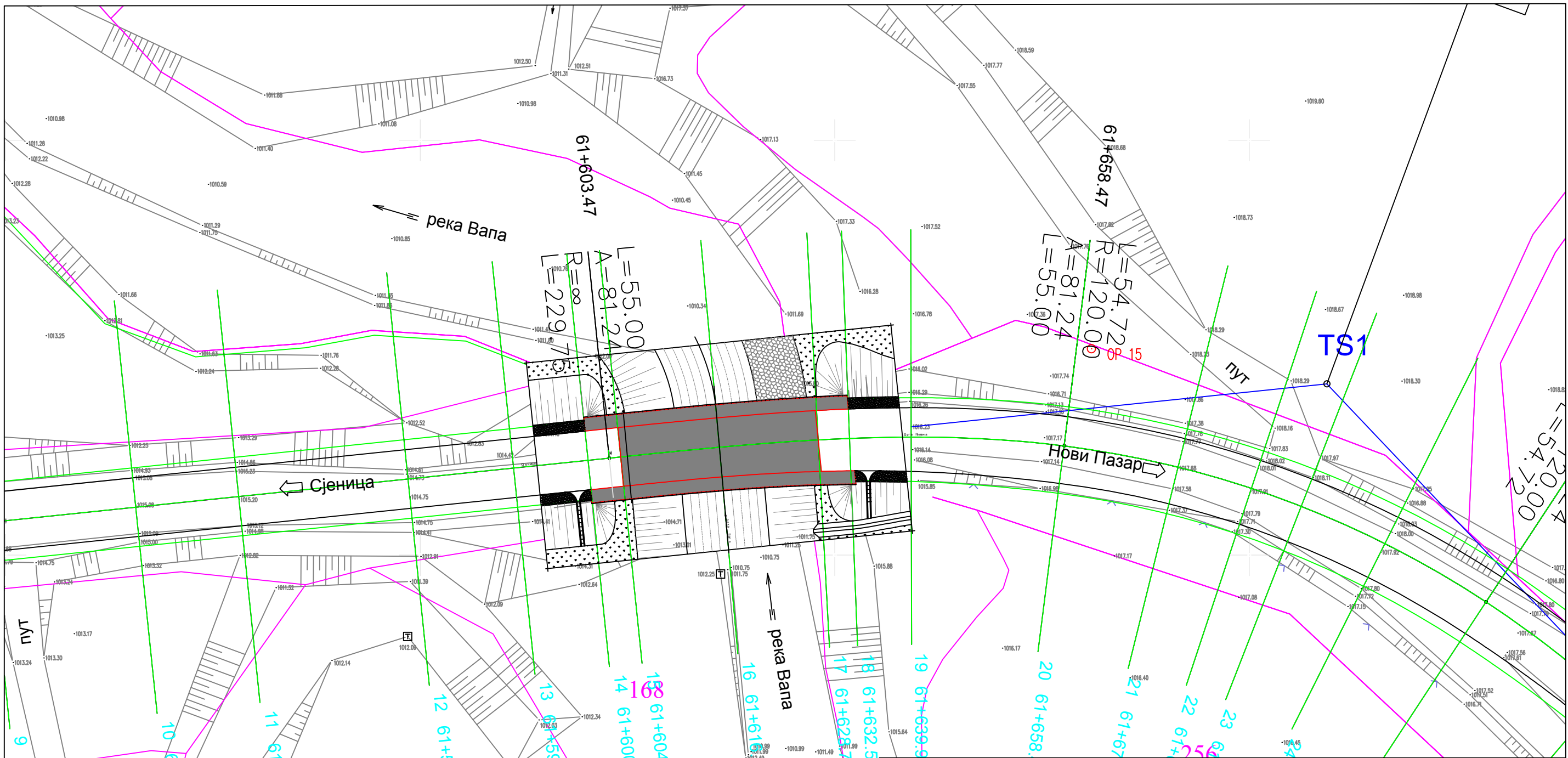
1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА


1.6.1. КООРДИНАТЕ ШИПОВА

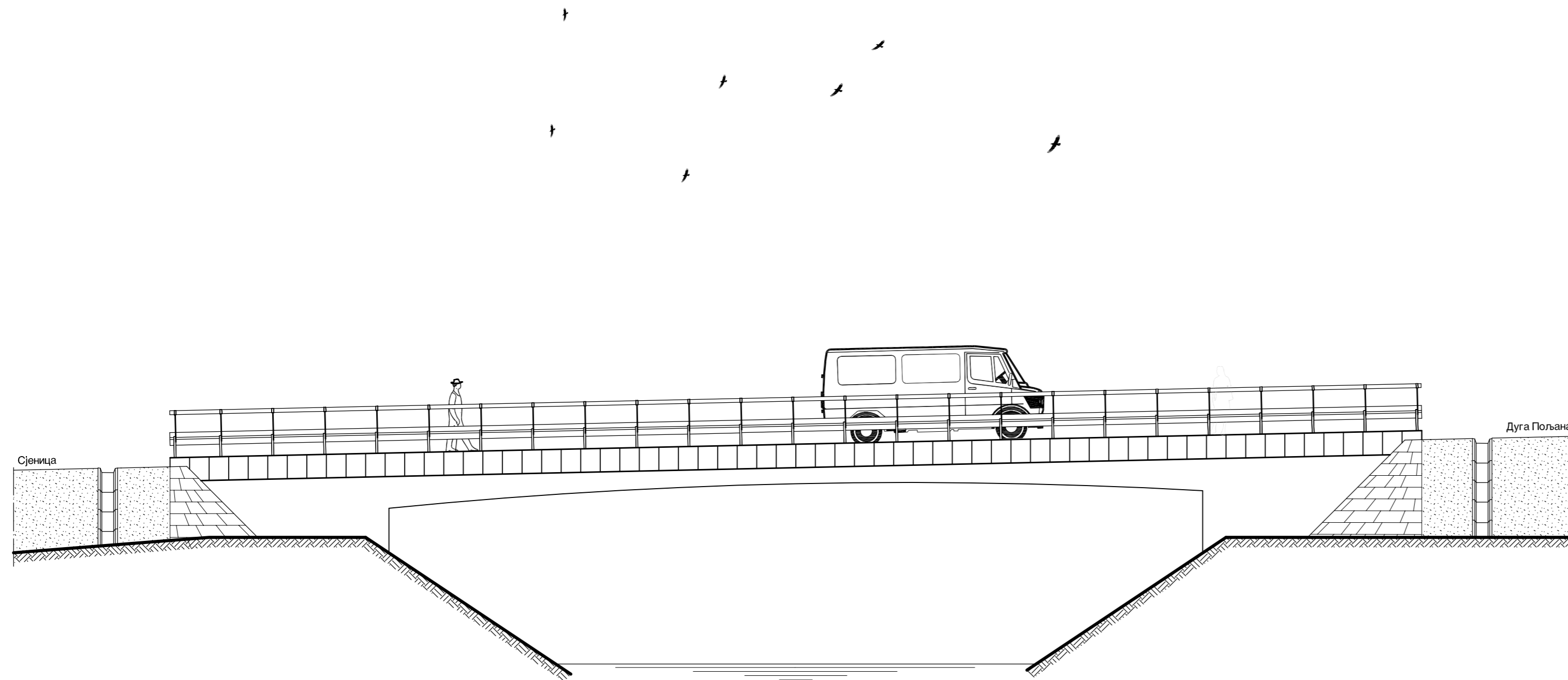
КООРДИНАТЕ ШИПОВА

		X	Y
S1	лево	7.426.424,72	4.790.464,77
	средина	7.426.424,98	4.790.461,96
	десно	7.426.425,25	4.790.459,15
S2	лево	7.426.446,95	4.790.466,38
	средина	7.426.447,24	4.790.463,51
	десно	7.426.447,53	4.790.460,64

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

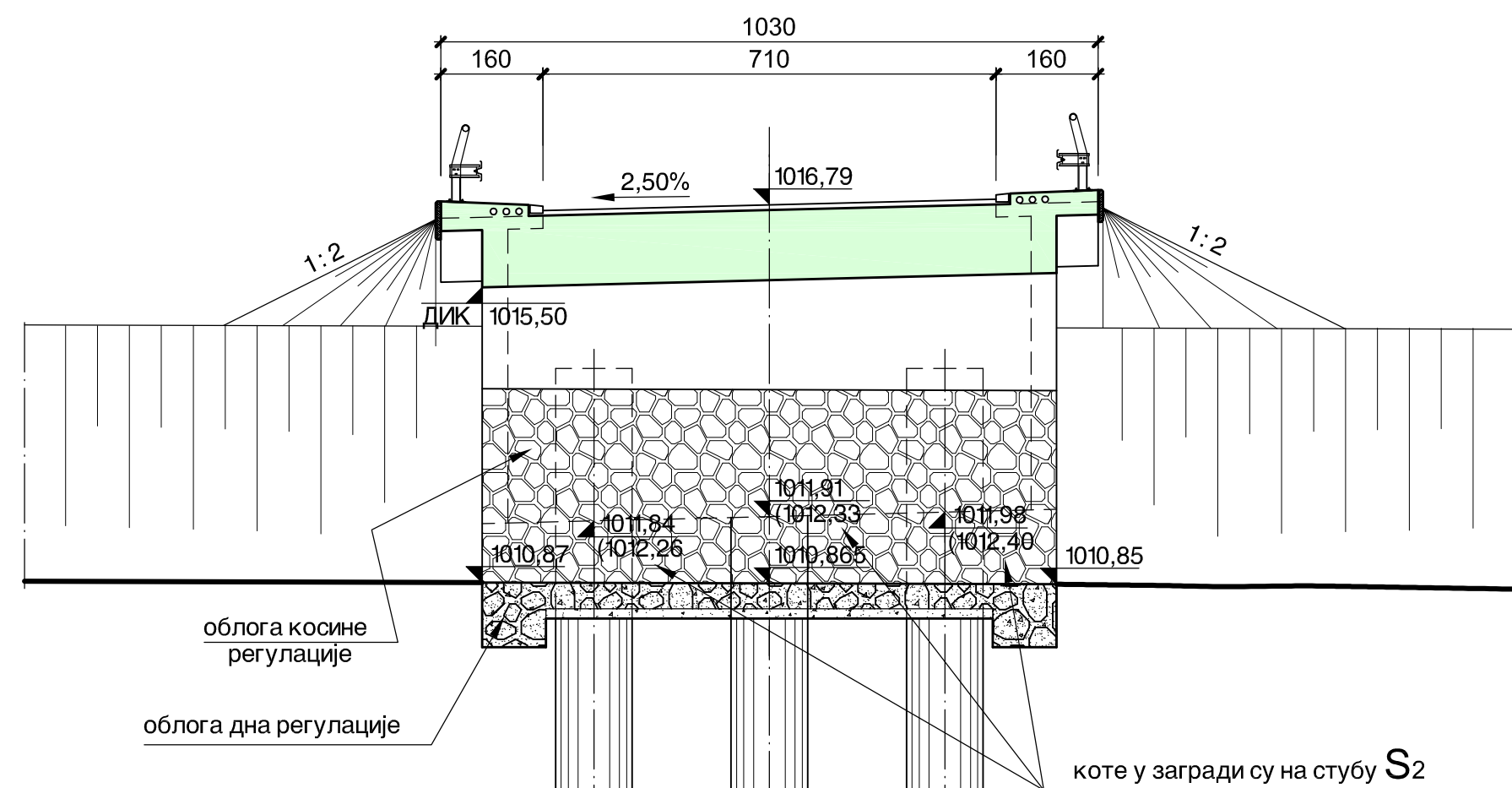


Пројектна организација а: 1:500  ИСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А Д. - БЕОГРАД ЗВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА" ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА		Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Наручилац:  АД "Нови Пазар - пут"
Одговорни пројектант: Славица Вучетић-Абинун дипл.инж.грађ. бр.лиценце: 310 4155 03	Тип: Врста техничке документације: ИДР Идејно решење	Назив дела пројекта: 1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА
Сарадници: Јасмина Дамњановић Безбрадица дипл.инж.грађ.	Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ВАПЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IБ реда бр.29 на км. 61+616,82 Деоница: Сјеница - Сушице	Цртеж (састав): СИТУАЦИОНИ ПЛАН МОСТА
Небојша Вукотић, тех.грађ.	Техн. број: 4582	Датум: 08.2017.
Небојша Вукотић, тех.грађ.	Размера: 1 : 500	Број листа: 2/1.7.1.

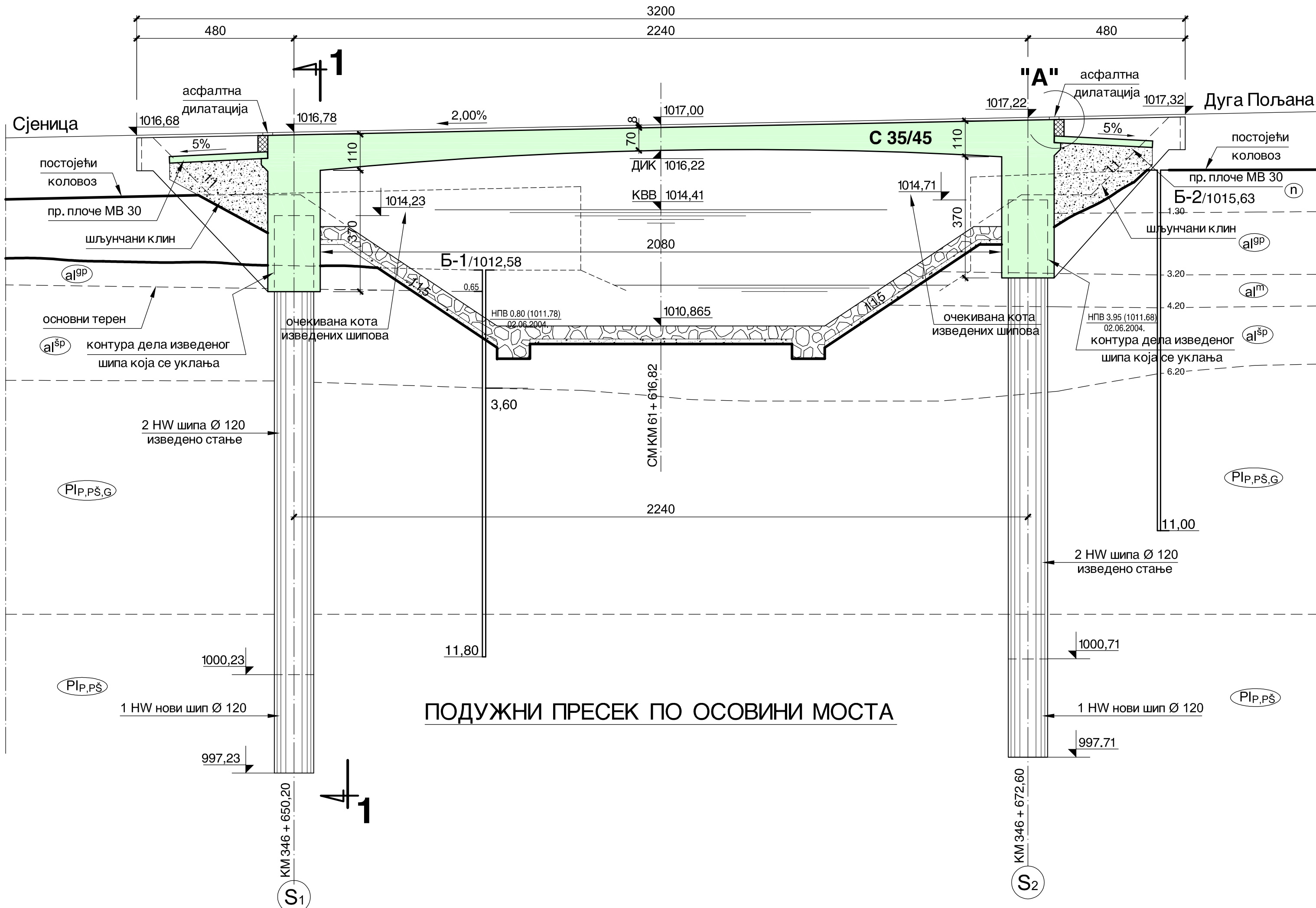
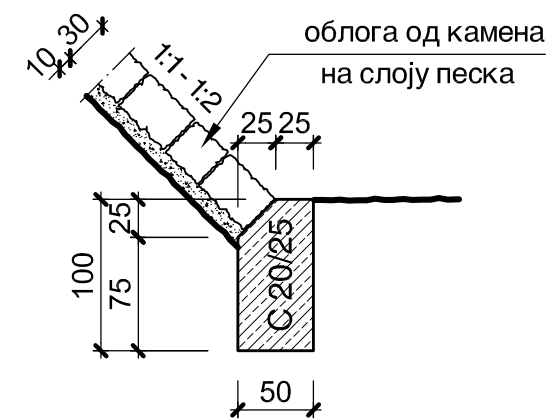
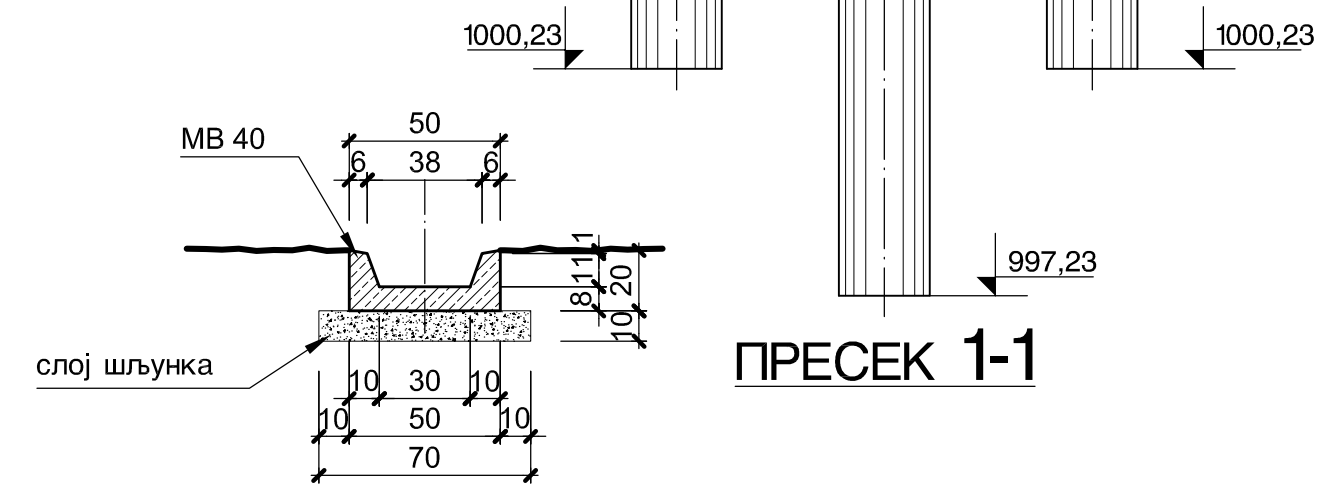


ИЗГЛЕД МОСТА

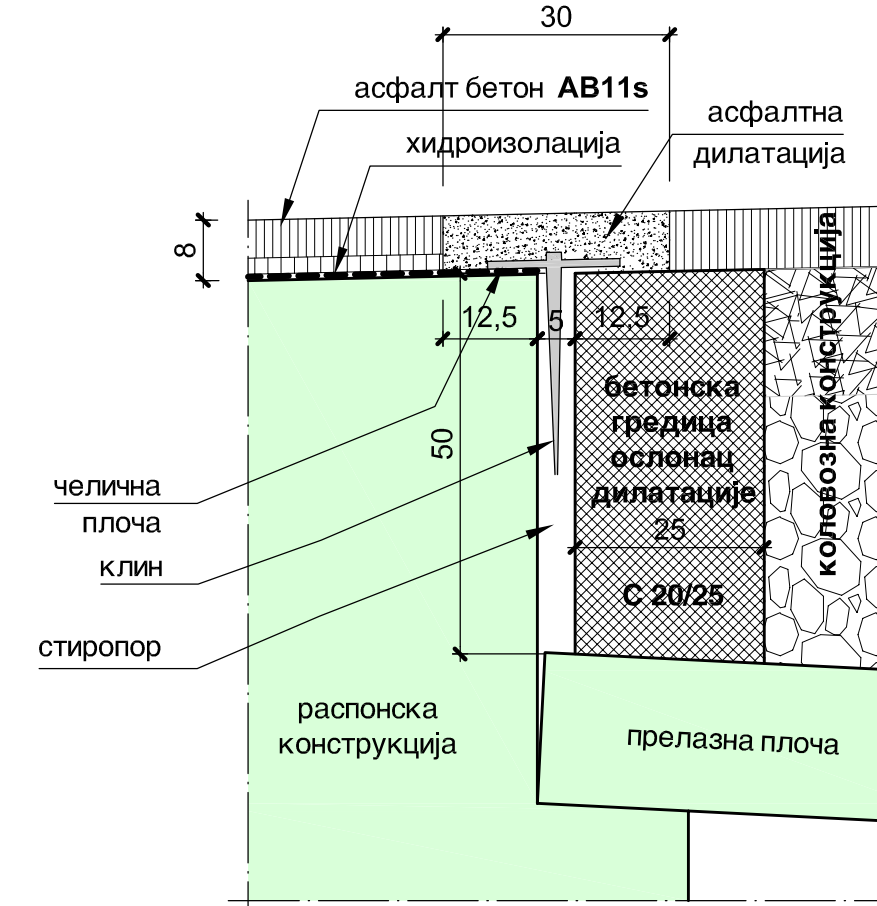
Пројектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА" ОДЕЛЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА		Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Наручилац:  АД "Нови Пазар - пут"	
Одговорни пројектант: Славица Вучетић Абинућ дипл.инж.грађ. бр.лиценце: 310 4155 03		Потпис: 	
Сарадници: Јасмина Дамњановић Безбрадица дипл.инж.грађ. Небојша Вукотић, тех.грађ.		Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ Назив дела пројекта: 1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ВАПЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IБ реда бр.29 на кт. 61+616,82 Деоница: Сјеница - Сушице	
Цртеж (састав): ИЗГЛЕД МОСТА		Техн. број: 4582	
Размера: 1 : 100		Датум: 08.2017.	
Број листа: 2/1.7.2.			



2 HW шипа Ø 120 изведено стање
1 HW нови шипа Ø 120



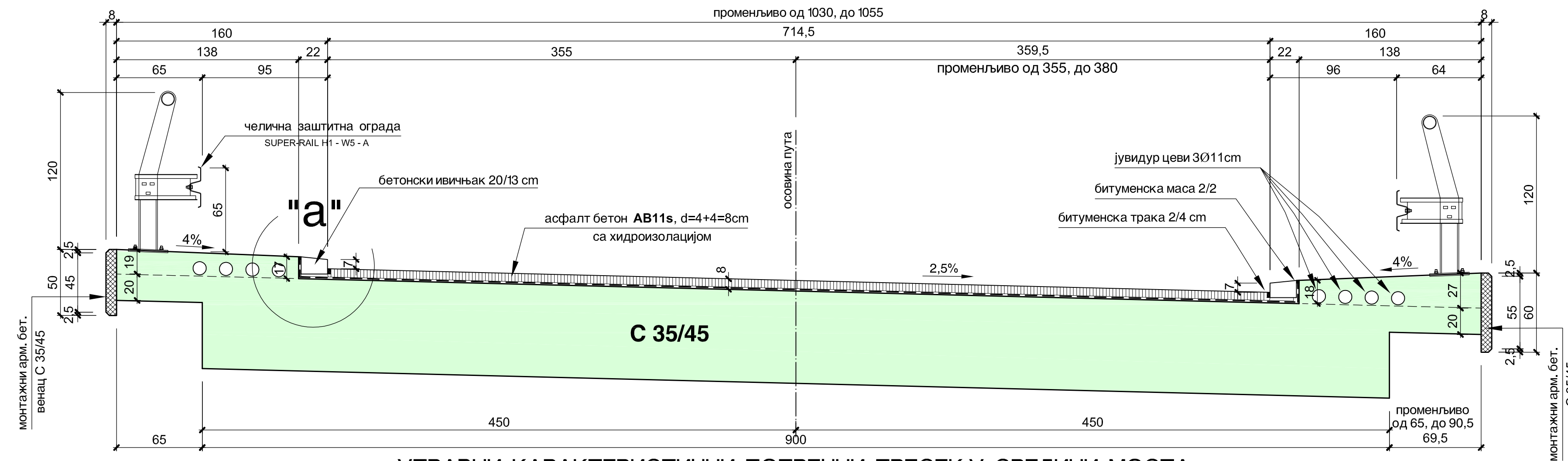
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК ПО ОСОВИНИ МОСТА



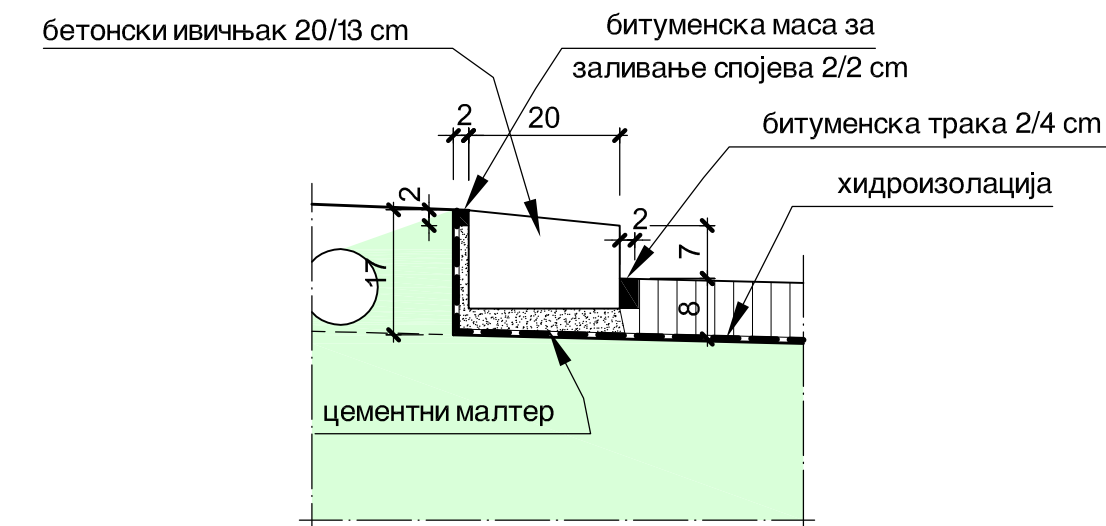
ДЕТАЉ "А"
R 1:10

ПРЕСЕЦИ МОСТА

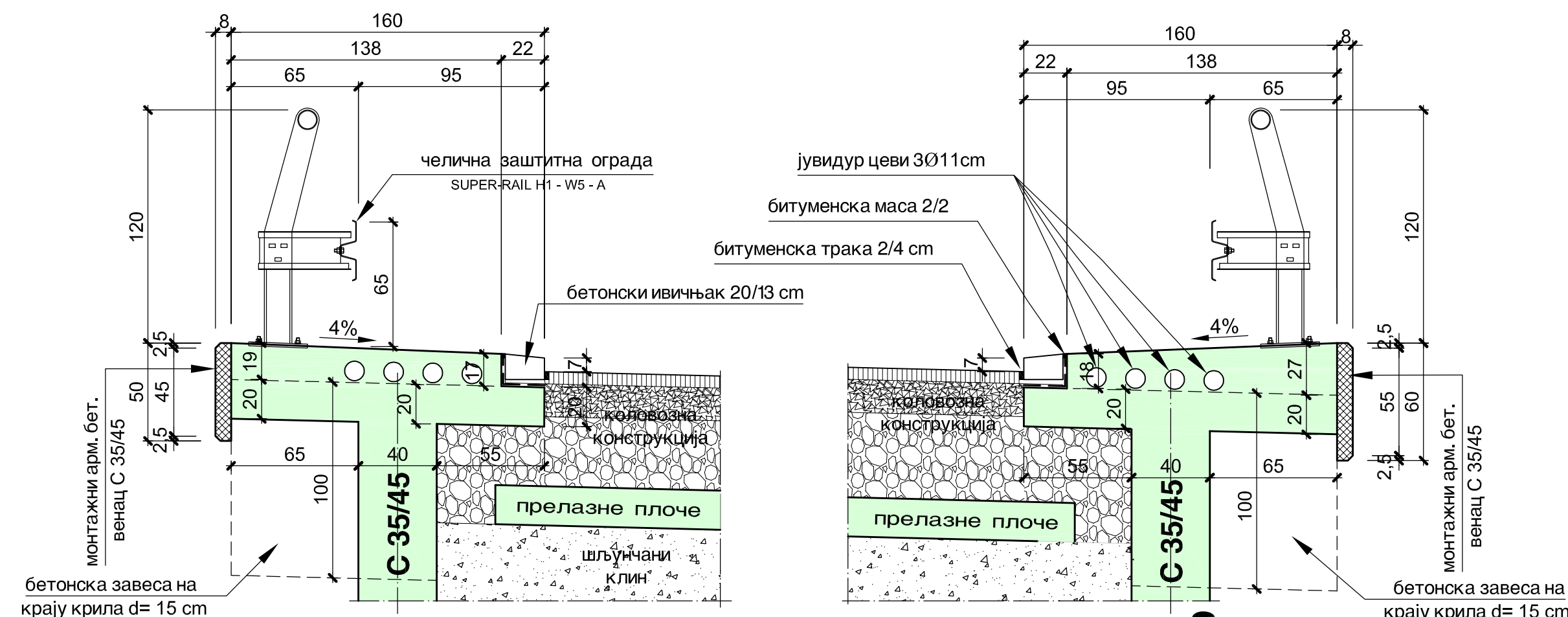
Пројектна организација: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА" ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА	Инвеститор: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Наручилац: АД "Нови Пазар - пут"
Одговорни пројектант: Славица Вучетић-Абинун дипл.инж.грађ. бр.лиценце: 310 4155 03	Потпис: Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ВАПЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IБ реда бр.29 на км. 61+616,82 Деоница: Сјеница - Сушице
Сарадници: Јасмина Дамњановић Безбрадица дипл.инж.грађ.	Назив дела пројекта: 1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА Цртеж (састав): ПРЕСЕЦИ МОСТА Техн. број: 4582 Размера: 1 : 100 Датум: 08.2017. Број листа: 2/1.7.3.



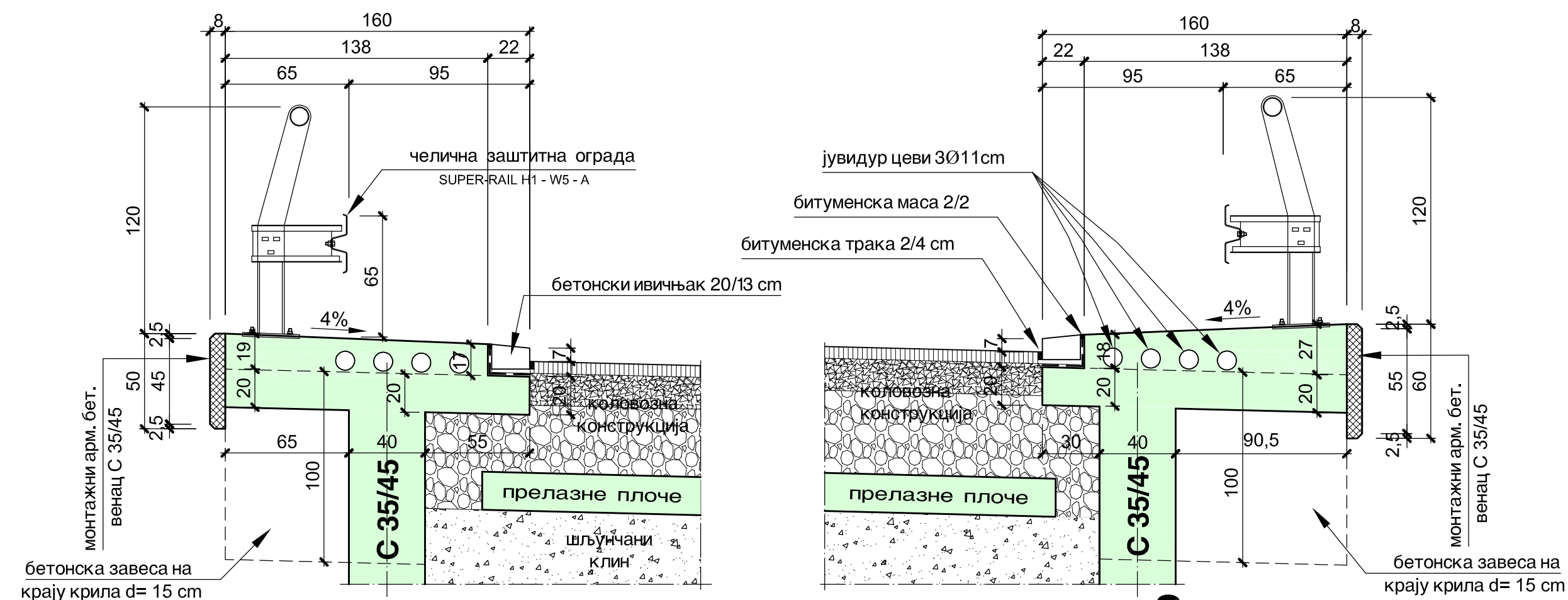
УПРАВНИ КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК У СРЕДИНИ МОСТА



ДЕТАЉ "а"
R 1:10



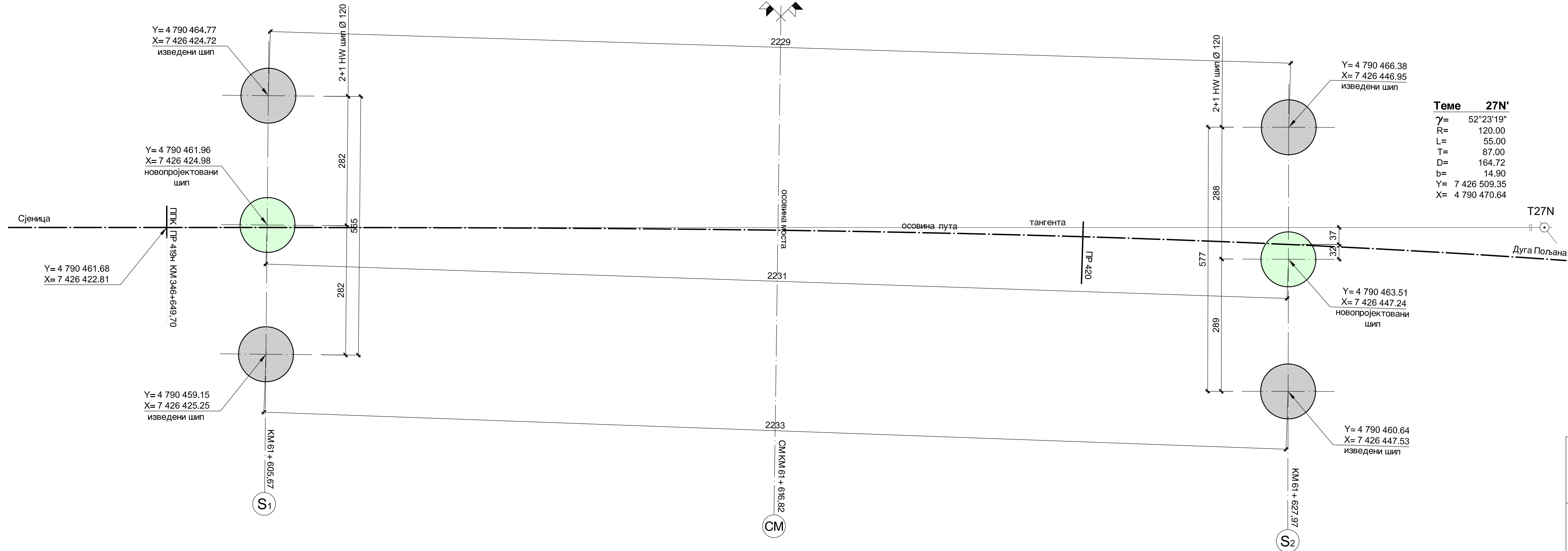
ДЕТАЉИ ПЕШАЧКИХ СТАЗА НА КРИЛИМА СТУБА S1



ДЕТАЉИ ПЕШАЧКИХ СТАЗА НА КРИЛИМА СТУБА S2

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ МОСТА

Одговорни пројектант: Славица Вучетић-Абинун, дипл.инж.грађ. бр.лиценце: 310 4155 03	Потпис: 	Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Назив дела пројекта: 1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА
Сарадници: Јасмина Дамњановић Безбрадица, дипл.инж.грађ.	Цртеж (састав): КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ МОСТА	Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ВАПЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IБ реда бр.29 на км. 61+616,82 Деоница: Сјеница - Сушице	Техн. број: 4582
Небојша Вукотић, тех.грађ.	Датум: 08.2017.	Број листа: 2/1.7.4.	



Теме 27N'
 $\gamma = 52^\circ 23' 19''$
 R = 120.00
 L = 55.00
 T = 87.00
 D = 164.72
 b = 14.90
 Y = 7 426 509.35
 X = 4 790 470.64

легида:

- постојеће стање
- новопроектовано стање

НАПОМЕНА:

Тачан положај овде приказаних новопроектованих шпорови, условљен је положајима изведених шпорови, односно половином размака између њих.

Пре почетка радова, на лицу места проверити интегритет и положај изведених шпорови.

Уколико стварни положај изведених шпорови не одступа битно од очекиваног, онда овде пројектовано решење прилагодити стању на терену.

Уколико изведени шпорови по свом интегритету или положају битно одступају од пројектованог решења, обавезно консултовати пројектанта.

РАСПОРЕД ШПОРОВА У ОСНОВИ

Пројектна организација: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА" ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА		Инвеститор: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Наручилац: АД "Нови Пазар - пут"	
Одговорни пројектант: Славица Вучетић Абинун, дипл.инж.грађ. бр.лиценце: 310 4155 03		Потпис: 	
Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		Назив дела пројекта: 1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА	
Сарадници: Јасмина Дамњановић Безбрадица, дипл.инж.грађ.		Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ВАПЕ НА ДРЖАВНОМ ПУТУ 1Б реда бр.29 на км. 61+616.82 Деоница: Сјеница - Сушице	
Небојша Вукотић, тех.грађ.		Цртеж (састав): РАСПОРЕД ШПОРОВА У ОСНОВИ	
Техн. број: 4582		Број листа: 2/1.7.5.	
Размера: 1 : 50		Датум: 08.2017.	



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: ROP-MSGI-39030-LOC-1/2017
Заводни број: 350-02-00984/2017-14
Датум: 19.01.2018.
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/14), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/15), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ бр. 35/15 и 114/2015) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 113/15), у складу са Просторним планом општине Сјеница („Општински службени гласник Сјеница“ број 7/2013) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-45/2016-02 од 16.10.2016. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I** За изградњу новог друмског моста преко реке Вапе на државном путу **IB** реда број **29**, деоница: Сјеница – Сушица, на км **61+616,82**, на кат. парцелама бр. **5490/2, 5458** и **3661 КО Штаваљ** и кат. парцелама бр. **2888/1, 29, 2906, 37, 257** и **168 КО Драгојловиће**, општина Сјеница, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са Просторним планом општине Сјеница („Општински службени гласник Сјеница“ број 7/2013).

Планирани објекат је категорије Г, класификациони број 214101

Постојеће стање:

Државни пут **IB-29** (бивши магистрални пут **M-8**), деоница Аљиновићи- Сјеница – Нови Пазар прелази преко реке Вапе.

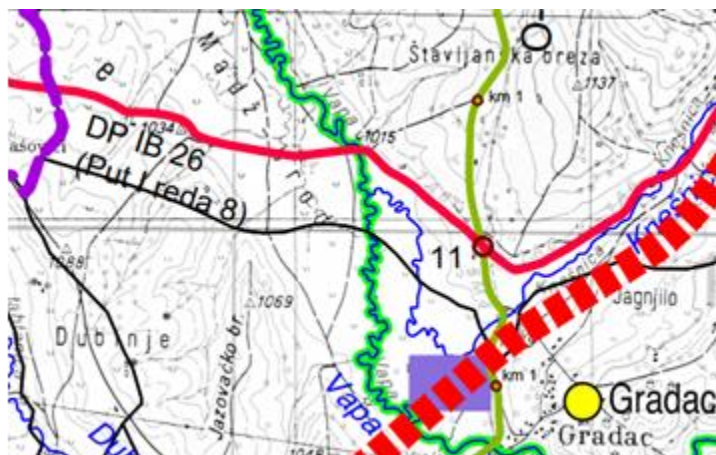
Распон постојећег моста је дужине **11,50 m**. Укупна дужина објекта, са крилним зидовима је **25,30 m** са узводне стране, односно **23,10 m** са низводне стране. Светли отвор моста је **10,90 m**. Ширина коловоза на објекту је **6,00 m**. Обостране ревизионе стазе, на распонском делу објекта, су ширине по **0,60 m**. Укупна ширина објекта је **7,20 m**. На крилним зидовима не постоје ревизионе стазе.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана општине Сјеница, на локацији укрштаја државног пута IB реда број 29 (у Просторном плану обележен као ДП IB 26), деоница: Сјеница – Сушица и реке Вапе.

Кат.парцеле бр. 29 и 2906 КО Драгојловиће представљају постојећи државни пут IB-29, деоница: Сјеница – Сушица.

Кат.парцеле бр. 5458 КО Штаваљ и бр. 2888/1 КО Драгојловиће представљају водно земљиште – река Вапа.



Остале парцеле представљају околно пољопривредно земљиште.

Предвиђена је реконструкција постојеће путне мреже на територији општине.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

Правила развоја и коришћења елемената саобраћајне инфраструктуре:

Појас регулације јесте путно земљиште, пружни појас и земљишни појас других објеката инфраструктурних система.

Просторним планом утврђује се оријентациона ширина појаса регулације за државни пут IB реда ширине око 25,0 m (минимална ширина коловоза је 7,70 m без издигнутих ивичњака, односно 7,0 m са издигнутим ивичњацима).

Утврђују се следећа правила уређења појаса регулације јавног државног пута II реда на ванградским путним правцима ван изграђеног простора насеља изводе обостране банке ширине по 1,5 m с тврдим застором.

У непосредном појасу заштите трасе и објеката постојећих инфраструктурних система – државних јавних путева, успоставља се режим ограничене и строго контролисане изградње и уређења простора.

Утврђују се следећа основна правила уређења и изградње непосредног појаса заштите:

1) забрањује се изградња објеката који нису у функцији инфраструктурног система који се штити, тј. легализација, реконструкција и доградња постојећих објеката и изградња нових привредних, стамбених и других објеката;

2) дозвољава се изградња функционалних и пратећих садржаја, објеката, постројења и уређаја у функцији инфраструктурног система;

3) могу се постављати планиране паралелно вођене трасе осталих инфраструктурних система, објеката и постројења на минималном међусобном растојању на основу закона и прописа донетих на основу закона, а под условима и на начин који утврди надлежно јавно предузеће, односно управљач јавног инфраструктурног система; и

4) изводе се потребни радови и спроводе мере заштите окружења од негативних утицаја инфраструктурног система на животну средину (дрвореди на деоници пута у насељу, заштитно зеленило, заштитне баријере од буке, канализација и пречишћавање атмосферских вода с коловоза пута, канализација оборинских вода у депресијама поред инфраструктурног система и др.); као и потребне мере заштите инфраструктурног система (нпр. пута – снеговрани, ветробрани и др.) на удаљењу које се утврђује према условима безбедног функционисања и одржавања инфраструктурног система.

IV УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу планираног моста у свему се придржавати Услови Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, Регија Београд, Извршна Нови Пазар, бр. ROP-MSGI-39030-LOC-1-HPAP-4/2017 од 26.12.17. године.

Електроенергетска мрежа:

При пројектовању и извођењу планираног моста у свему се придржавати Техничких услови бр 8E.7.0.0-Д.09.31-279725/2 од 20.10.2017. године у складу са одговором ЕПС Дистрибуција, Огранак ЕД Чачак, бр. ROP-MSGI-39030-LOC-1-HPAP-5/2017 од 19.01.2018. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и извођењу планираног моста у свему се придржавати Решења о издавању водопривредних услова бр. 325-05-1242/2008-07 од 12.02.2009. године, које је коначно, правноснажно и важеће, а у складу са Обавештењем Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, републичке дирекције за воде, бр. ROP-MSGI-39030-LOC-1-HPAP-2/2017 од 25.12.17. године.

Заштита природе:

При пројектовању и извођењу планираног моста у свему се придржавати решења о условима заштите природе 03 бр. 020-2369/2 од 18.10.2017. године, а у складу са обавештењем Завода за заштиту природе Србије, бр. ROP-MSGI-39030-LOC-1-HPAP-3/2017 од 05.01.2018. године.

Услови у погледу одбране земље:

Министарство одбране нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље, у складу са Обавештењем бр. 4650-2 од 26.12.2017. године, бр. ROP-MSGI-39030-LOC-1-HPAP-6/2017 од 28.12.2017. године.

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова, прибавило услове:

- „Телеком Србија“ а.д, Регија Београд, Извршна Нови Пазар, бр. ROP-MSGI-39030-LOC-1-HPAP-4/2017 од 26.12.17. године;
- ЕПС Дистрибуција, Огранак ЕД Чачак, бр. ROP-MSGI-39030-LOC-1-HPAP-5/2017 од 19.01.2018. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, републичке дирекције за воде, бр. ROP-MSGI-39030-LOC-1-HPAP-2/2017 од 25.12.17. године;
- Завода за заштиту природе Србије, бр. ROP-MSGI-39030-LOC-1-HPAP-3/2017 од 05.01.2018. године;
- Министарство одбране, бр. ROP-MSGI-39030-LOC-1-HPAP-6/2017 од 28.12.2017. године.

VII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу новог Мост преко реке Вапе на државном путу ИБ-29, деоница: Сјеница – Сушица, израђено од стране ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД Кумодрашка 257, Београд.

VIII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Даринка ЂУРАН, дипл.правник
по овлашћењу министра бр. 031-01-45/2016-02 од
06.10.2016. године



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

-Републичка дирекција за воде-

Број: 325-05-472/2019-07

Дана: 17.04.2019. године

Немањина 22-26,

Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Београд

Предмет: Обавештење

На основу члана 115.-118. Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/10, 93/12, 101/2016 и 95/2018),), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС", број 72/2017 и 44/2018), чл. 12. Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 113/2015, 96/2016 и 120/2017) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године) поступајући по поднетом захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обавештавамо вас следеће:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поднело је захтев у име ЈП Путеви Србије из Београда, овом Министарству, Републичкој дирекцији за воде, под бројем: 350-02-00100/2019-14, од 13.03.2019. године, за издавање водних услова у поступку припреме техничке документације за изградњу моста преко реке Вапе на државном путу ИБ-29, деоница: Сјеница-Сушица, у КО Штавал и КО Драгојловиће, општина Сјеница. Увидом у Ваш захтев и приложену документацију за издавање водних услова за поменути објекат, констатовано је да је у складу са Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018) и Правилником о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова ("Сл. гласник РС" број 72/2017 и 44/2018), издато Решење о издавању водопривредних услова од овог Министарства, које сте послали у прилогу, инвеститору, ЈП "Путеви Србије" у Београду, у поступку припреме и израде техничке документације за израду "главног пројекта моста преко реке Вапе на магистралном путу М-8 Аљиновићи-Сјеница-Нови Пазар", издато под бројем: 325-05-1242/2008-07, од 12.02.2009. године, и исто је коначно, правоснажно и важеће.

Уколико се тражи измена техничког решења објекта, код овог органа можете покренути поступак издавања нових водних услова.

Обавештење је евидентирано у Уписнику Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, од 17.04.2019. године.

Доставити:

-МГСИ,

-водној књизи,

-архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

**Институт за путеве а.д.
Завод за пројектовање мостова и
конструкције**

**11000 БЕОГРАД
ул. Кумодрашка бр. 257**

ПРЕДМЕТ: Мишљење за издавање водопривредне
услова за израду Главног пројекта за
изградњу моста преко реке Вапе на
магистралном путу М-8 Аљиновићи-
Сјеница-Нови Пазар

ВЕЗА: Ваш бр. 30-953 од 19.10.2007. године
Наш бр. 5995 од 23.10.2007. године

На основу захтева који је у име Инвеститора, ЈП „Путеви Србије“, Београд, поднео
Институт за путеве а.д. из Београда и приложене документације у смислу чл. 14 и чл. 15 став
1 тачка 7 и став 5 Закона о водама ("Сл.гласник РС", бр. 46/91, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96), даје
се следеће:

МИШЉЕЊЕ

Да се Инвеститору – ЈП „Путеви Србије“, Београд, може издати Решење за
водопривредне услове ради израде Главног пројекта за изградњу моста преко реке Вапе на
магистралном путу М-8 Аљиновићи-Сјеница-Нови Пазар и то са следећим условима:

1. Главни пројекат предметног моста урадити у свему према техничким прописима за
ову врсту објеката, од стране пројектног предузећа регистрованог са референцама и
лиценцом за пројектовање објеката ове врсте, у складу са одредбама Закона о планирању и
изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 47/03).

2. Инвеститор је у обавези да изради Акт о урбанистичким условима у складу са
чл. 16 став 2 Закона о водама ("Сл. гласник РС", бр. 46/91) и чл. 2 став 1 тачка 12, чл. 57
и чл. 89 став 4 тачка 13 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 47/03).

3. За израду предметног Главног пројекта потребно је претходно извршити детаљно
геодетско снимање дела речног корита реке Вапе у зони планираног моста, минимално по
30м узводно и низводно од профила моста са детаљно снимљеним профилем речног корита
по осовини будућег моста.

4. Димензије протицајног профила реке Вапе (у функцији чега ће бити тип и распон
моста) одредити уз услов да отвор испод моста може да прима и пропусти велику воду реке
Вапе вероватноће појаве $Q_{1\%}=199 \text{ м}^3/\text{сек}$ као и контролну воду вероватноће $Q_{0.1\%}=307 \text{ м}^3/\text{сек}$,
што треба доказати одговарајућим хидрауличким прорачуном.

5. За предметни мост преко реке Вапе дати потребна техничка решења, којим ће се елиминисати дејство успора од мостовских стубова, уз обезбеђење да потребно надвишење ДИК-а моста изнад меродавне рачунске воде буде минимум $\Delta h=0.90$ м.

Обалне стубове фундирати изван воденог огледала, за протицајни профил условљене меродавне рачунске велике воде

6. У зависности од срачунате потискујуће силе на дну речног корита, одредити могуће продубљење корита у функцији чега дати адекватно техничко решење за потребне радове за комплетно облагање дна и косина регулисаног земљаног корита у потребној дужини у зони моста.

7. На крајевима пројектованог осигурања корита облоге предвидети потребне консолидационе појасеве у циљу стабилизације истог.

8. Уколико се у зависности од срачунате коте нивелете моста због конфигурације терена укаже потреба за прилазне рампе мосту, дати адекватна техничка решења са одговарајућим осигурањем, с тим да се истим (рампама) не дозволи негативан утицај евентуалног успора узводно од моста на околни терен.

9. Главним пројектом, неопходно је дати и детаљан опис технологије градње моста у циљу обезбеђења несметаног протицања воде речним коритом искључујући сваку могућност евентуалног погоршања постојећег режима вода у зони моста.

10. По завршеној изради предметног Главног пројекта, Инвеститор је у обавези да на исти прибави водопривредну сагласност (сходно чл. 16. и чл. 17 Закона о водама).

За добијање Решења о издавању водопривредних услова ово Мишљење уз писмени захтев, заједно са прописаном документацијом доставити Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде (у складу са одредбама ЗОВ-а).

Образложење

Институт за путеве а. д. из Београда у име ЈП „Путеви Србије“, Београд (као Инвеститора) поднела је захтев ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав"- Београд за добијање Мишљења за водопривредне услове ради израде Главног пројекта за изградњу друмског моста преко реке Вапе на магистралном путу М-8 Аљиновићи-Сјеница-Нови Пазар.

Уз захтев је достављена следећа документација:

1. Топографска карта Р=1:25.000 са назначеном локацијом моста.

2. Мишљење РХМЗ Србије (број 92-І-1-334/2007 од 15.10.2007. године).

При дефинисању услова под тачком 4 овог Мишљења коришћени су хидролошки подаци дефинисани Мишљењем РХМЗ Србије.

Предметни мост је изграђен код локалитета Вапски Лаз у близини Сјенице. Река Вапа се као десна притока улива у реку Увац низводно од Чедова.

На основу напред наведеног, стручна служба ВПЦ "Сава-Дунав"-Београд даје горње Мишљење са условима наведеним у диспозитиву.

ДИРЕКТОР

Предраг Маринковић, дипл.инж.

Достављено:

- Наслову,
- Одељ.за кор.и газд.водама х2
- А р х и в и

Република Србија
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
Број: 92-I-1-334/2007
Датум: 15. октобар 2007. године
Београд

дипл. инж. СрМ/

На захтев Завода за пројектовање мостова и конструкција Института за путеве а. д. из Београда, који је поднео захтев у име Јавног предузећа "Путеви Србије" из Београда, Републички хидрометеоролошки Завод Србије на основу члана 15. Закона о водама ("Службени гласник Републике Србије" број 46/91) даје

МИШЉЕЊЕ

у поступку прибављања водопривредних услова за израду Главног пројекта моста преко реке Вапе код Вапског Лаза у близини Сјенице на магистралном путу М-8 Аљиновићи-Сјеница-Нови Пазар. Техничка документација за наведени објекат мора да задовољи и следеће услове:

1. Карактеристични рачунски протицаји великих вода реке Вапе у профилу моста износе:
 - хиљадугодишња $Q_{0.1\%} = 307 \text{ m}^3/\text{s}$
 - стогодишња $Q_{1\%} = 199 \text{ m}^3/\text{s}$
 - педесетогодишња $Q_{2\%} = 170 \text{ m}^3/\text{s}$
2. За усвојене меродавне протицаје из Услови 1. потребно је спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне.
3. Пројектом је потребно предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони моста.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Захтевом број 30-751 од 21. 08. 2007. године горе наведени Завод Института за путеве а. д. из Београда је, у име Јавног предузећа "Путеви Србије" из Београда, затражио мишљење од Републичког хидрометеоролошког Завода Србије у поступку прибављања водопривредних услова.

Уз захтев је достављена фотокопија топографске карте $P=1:25000$ за предметно подручје са уцртаном локацијом моста. Након захтева за допуну, 05. 10. 2007. године достављен је прорачун великих вода реке Вапе у профилу моста на магистралном путу М-8 Аљиновићи-Сјеница-Нови Пазар, који је урадио подносилац захтева, октобра 2007. године.

По прегледу достављене документације Стручна служба Завода је закључила да се предвиђа израда Главног пројекта постојећег моста преко реке Вапе код локалитета Вапски Лаз у близини Сјенице. Река Вапа се, као десна притока, улива у реку Увац низводно од Чедова.

Након што је урадила контролне прорачуне, Стручна служба Завода је констатовала да се вредности карактеристичних рачунских протицаја великих вода реке Вапе у профилу моста (Услов 1.), које су усвојене од стране обрађивача, могу прихватити као меродавне.

На основу напред наведеног Стручна служба Завода дала је мишљење као у диспозитиву.



ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Милош Јовановић, дипл. инж. грађ.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-1242/2008-07

12. 02. 2009. год.

Београд

ДМс

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, решавајући по захтеву Института за путеве а.д. Београд бр. 30-953 од 23. 09. 2008. год., и допуни од 23. 12. 2008. год. и овлашћењу инвеститора ЈП «Путеви Србије», III бр. 953-08-3292, а на основу одредаба чл. 14. и 15. ст.1. тч.7. и 9., ст.2. и ст.5. и чл. 22. Закона о водама («Службени гласник РС», бр. 46/91, 53/93, 67/93, 48/94 и 54/96) и одредаба чл. 192. Закона о општем управном поступку («Службени лист СРЈ», бр.33/97), доноси

РЕШЕЊЕ
О ИЗДАВАЊУ ВОДОПРИВРЕДНИХ УСЛОВА

Издају се, инвеститору ЈП «Путеви Србије» у Београду (МБ20132248), у поступку припреме и израде техничке документације за израду *«главног пројекта моста преко реке Вапе на магистралном путу М-8 Аљиновићи – Сјеница - Нови Пазар»*, следећи водопривредни услови:

- 1) Да се изврше претходни радови и утврди концепција изградње новог моста у водном земљишту реке Вапе у складу са одредабама чл. 5. ст. 1. тч 13. и чл. 36. ст. 6 Закона о водама.
- 2) Да се водопривредни проблеми у водном земљишту реше на рационалан и економичан начин о трошку инвеститора моста, у складу с одредбама чл.5.тч.13, чл. 43.-45, чл. 56. и чл.69. Закона о водама. а у вези са одредбама чл. 89. ст. 4. тч. 13. Закона о планирању и изградњи.
- 3) Да се техничка документација моста уради на нивоу главног пројекта и приложе позитивни извештаји стручне и техничке контроле у складу са одредбама чл. 89. ст. 4. тч. 13., чл. 110. и 111. Закона о планирању и изградњи и овим водопривредним условима.
- 4) Да се рачунски и графички прикажу постојећи и пројектовани режим вода у зони предметног моста.
- 5) Да се прередвиде техничка решења заштите површинских и подземних вода при појави загађујућих материја и течности на коловозу моста одн. магистралног пута односно објекта за прихватање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених отпадних вода у реципијент најмање до вредности параметара које неће угрозити прописану II класу вода реципијента – реке Вапе.

- 6) Да се предвиди оптимални протицајни отвор моста (распон, висина, ДИК) који ће да пропусти рачунске велике воде реке Вапе : $Q_{2\%} = 170 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{1\%} 199 \text{ m}^3/\text{s}$, без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.) и да истовремено буде довољно сигуран за саму конструкцију моста при протицању великих вода, наноса и леда.
- 7) Да се предвиде техничка решења којима ће се елиминисати негативно хидраулично дејство сужења мостовског отвора на протицање великих вода и обезбедити да надвишење ДИК моста изнад максималног нивоа, буде према протицају ($Q = 50 - 100 \text{ m}^3/\text{s}$, $H = 0.90 \text{ m}$, односно, према брзинама за $v = 2.0 - 4.0 \text{ m/s}$, $H = 0.80 - 1.50 \text{ m}$), при чему треба усвојити неповољнији случај. Узети у обзир и утицај великих вода притока на отицање реке Вапе у зони моста.
- 8) Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у или изван речног корита) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др.
- 9) У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизирати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита од 30 – 50 м, односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста. Предвидети несметан прилаз службама за одбрану од поплава заштитним објектима.
- 10) Да се у току израде техничке документације, (као целине или фазно), испуне одредбе чл.1. и 2. Правилника о садржини техничке документацији која се подноси у поступку за добијање водопривредне сагласности и водопривредне дозволе («Службени гласник СРС», бр. 3/78) и да по техничком прегледу пројекта инвеститор поднесе овом Министарству захтев за издавање водопривредне сагласности у складу са одредбама чл.16. и 17. Закона о водама («Службени гласник РС», бр. 46/91) а у вези с одредбама Закона о планирању и изградњи.

Образложење

«Институт за путеве» а.д. Београд, по овлашћењу ЈП «Путеви Србије» у Београду, као инвеститор, поднео је захтев за издавање водопривредних услова за мост преко реке Вапе и доставио следећу документацију:

- 1) «Извод из главног пројекта моста преко реке Вапе», Пројектант «Институт за путеве Београд, 2008. год. - прегледна ситуација, хидролошки и хидраулички протицаји, и др.
- 2) Мишљење РХМЗ Србије 92-I-1-334/2007 од 12. 10. 2007. год.
- 3) Мишљење ЈВП «Србијаводе», ВПЦ «Сава-Дунав» Београд бр.5995/2 од 05.11.2007.г.

На основу прегледа достављене документације констатовано је следеће:

- Предмет захтева су водопривредни услови за израду техничке документације новог друмског моста преко реке Вапе на регионалном путу М-8, у општини Сјеница, у сливу реке Вапе притоке реке Увац.

- Отпадне воде са коловоза моста и магистралног пута на коме се пут налази морају се прихватити одговарајућим објектима и пречистити најмање до квалитета II класе вода реципијента, ради заштите површинских и подземних вода, у складу са одредбама чл. 56. Закона о водама.

- Ради сигурности самог моста и ради сигурности узводних и низводних објеката у водном земљишту, предметни мост мора имати доњу ивицу конструкције ДИК на коти која омогућава несметан проток великих вода, наноса и леда и темеље на kotaма која су осигуране од опште и локалне ерозије, а у складу са одредбама чл. 69. Закона о водама.

- Предметни објект спада у тип објеката из чл. 15. ст. 1. тч 7. Закона о водама али који може имати битни утицај на све типове водопривредних објекте из чл. 4. Закона о водама.

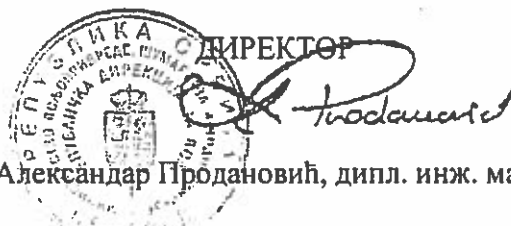
Увидом у документацију предложено је решење као у диспозитиву.

Ови водопривредни услови уведени су у водну књигу министарства, за водно подручје «Сава» под бројем 2029. од 12. 02. 2009. год.

Ово решење је коначно у управном поступку и на исто се не може изјавити жалба, већ се против решења може покренути управни спор код Врховног суда Србије у року од 30 дана од дана пријема решење.

ДОСТАВИТИ:

- ЈП «Путеви Србије» Београд
- Институт за путеве, Београд
- Општина Сјеница, Општинска управа
- ЈВП «Србијаводе», ВПЦ «Сава-Дунав» Београд
- Републички водопривредни инспектор
- Водна књига
- Архива


ДИРЕКТОР
Александар Продановић, дипл. инж. маш..

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
03 бр. 020-900/2
Датум: 16.04.2019.
НОВИ БЕОГРАД, Ул. др Ивана Рибара бр. 91
Тел. 011/209-3802; 209-3803; факс. 209-3867

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**11000 БЕОГРАД
ул.Немањина бр. 22-26**

Предмет: Обавештење

Заводу за заштиту природе Србије доставили сте захтев бр. ROP-MSGI-39030-LOC-2/2019, заводни бр. 350-02-00100/2019-14 од 13.03.2019. године, за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за изградњу моста преко реке Вапе на државном путу ИБ-29, на деоници Сјеница-Сушица, на територији општине Сјенице, на следећим картастарским парцелама: к.п. бр. 5490/2, 5458 и 3661, све К.О. Штаваљ, к.п. бр. 2888/1, 29, 2906, 37, 257 и 168, све К.О. Драгојловиће, општина Сјеница.

Увидом у документацију Завода, утврђено је да су 18.10.2017. године издати услови заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу предметног моста, под 03 бр. 020-2369/2, а на ваш захтев бр. ROP-MSGI-27035-LOCH-2/2017, заводни бр. 350-02-00309/2017-14 од 20.09.2017. године.

Након прегледа достављеног идејног решења установљено је да са аспекта заштите природе не садржи измене у односу на претходно идејно решење за које су издати услови заштите природе. С тим у вези, обавештавамо вас да је Решење Завода бр. 03 бр. 020-2369/2 од 18.10.2017. године и даље на снази.

С поштовањем,

**НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
Горан Дрмановић, маг.правник**

по Одлуци директора
04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије из Београда, Ул. др Ивана Рибара бр. 91 (овл.сл.лице Горан Дрмановић, Одлука 04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године), на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка и 14/2016) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, ул. Булевар краља Александра бр. 282, за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за изградњу друмског моста преко реке Вапе на државном путу ИБ-29, на деоници Сјеница-Сушица, дана 18.10.2017. године под 03 бр. 020-2369/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије – еколошки значајног подручја „Пештер“. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Планирана изградња моста преко реке Вапе се може извести према достављеном Идејном решењу бр. 4582 на следећим катастарским парцелама: к.п. бр. 5490/2, 5458 и 3661, све К.О. Штаваљ, к.п. бр. 2888/1, 29, 2906, 37, 257 и 168, све К.О. Драгојловиће, општина Сјеница.
 - 2) Стабилност и функционалност моста треба у потпуности бити обезбеђена и документована. Извршити одређивање инжењерско-геолошких карактеристика носивости тла и на основу тога обезбедити услове за изградњу.
 - 3) Величина моста мора бити у складу са важећим прописима и нормативима, а објекат архитектонски и естетски уклопљен у непосредно окружење.
 - 4) Висина моста у односу на водно огледало реке Вапе треба бити довољна да спречи оштећење објекта приликом високих водостаја.
 - 5) Током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале водотока, као и влажна станишта, групе стабала, појединачна стабла и друге предеоне елементе локације на којој се изводе радови.
 - 6) Предметни радови не смеју довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја инжењерско-геолошких процеса и појава.
 - 7) Током извођења радова предузети све противерозционе мере и стабилизovati земљиште како не би дошло до његовог обрушавања или клизања.
 - 8) У циљу санације и спречавања клизања терена, на критичним деоницама обала, неопходна је стабилизација косина. Нагиби косина морају обезбедити њихову стабилност.
 - 9) С обзиром на то да се предвиђа уклањање постојећег моста преко реке Вапе на државном путу ИБ-29 ради постављања предметног моста, потребно је спречити слободан пад матерјала и конструкције старог моста у реку Вапу у циљу заштите ихтиофауне слива Вапе, али и других водених организама.
 - 10) Предвидети одговарајуће мере заштите заштићених и стого заштићених врста, али и њихових станишта, које су наведене у Образложењу овог Решења и чији је положај означен на картографском приказу у прилогу овог Решења.
 - 11) Планирати одговарајућа техничка решења осветљења моста која су у складу са потребама јавних површина, али и еколошком функцијом локације као дела еколошке мреже Републике Србије и ИВА подручја (нпр. усмереност светлосних извора ка тлу и друга решења која обезбеђују минимално светлосно загађење).

- 12) Планирати максимално коришћење постојеће саобраћајне инфраструктуре за прилаз предметној локацији.
- 13) Радове изводити у простору градилишта, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама.
- 14) Стабла одраслих примерака дендрофлоре у близини градилишта обезбедити од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација.
 - 1) Уклањање стабала, уколико је то неопходно, свести на најмању могућу меру и то уз обавезну дознаку стабала за сечу, без обзира да ли су у приватном или државном власништву, од стране ЈП „Србијашуме“, односно надлежног шумског газдинства.
- 15) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова.
- 16) Сав извађени материјал из корита реке мора се транспортовати на што ефикаснији начин и одложити на место које одреди надлежна комунална служба.
- 17) Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива.
- 18) Предвидети све неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.
- 19) Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода.
- 20) Уколико током извођења предметних радова дође до хаваријског изливања горива, уља и других штетних материја обавезно је тренутно обустављање радова, комплетна санација локације и евакуација загађеног земљишта на место и под условима које одређује надлежна комунална служба. Слободно депоновање контаминираниог земљишта није дозвољено.
- 21) Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште, као ни у сталне и повремене водотоке.
- 22) Током изградње предметног објекта, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
- 23) У току извођења предметних радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта.
- 24) Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локација дуж предметне трасе гасовода.
- 25) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора, које треба вршити уз употребу аутохтоних врста биљака.
- 26) У току извођења радова је потребно придржавати се и применити све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину.
- 27) Уколико се у току радова наиђе на геолошко – палеонтолошка документа или минералошко – петролошке објекте за које се претпоставља да имају својство

природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежно министарство за заштиту животне средине у року од осам дана, као и да предузме све мере заштите тог добра од уништења, оштећења или крађе, до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. У случају измене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чл. 2. став 5. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, је Заводу за заштиту природе Србије доставио захтев број ROP-MSGI-27035-LOCH-2/2017, заводни број 350-02-00309/2017-14 од 20.09.2017. године, у Заводу заведен под 03 бр. 020-2369/1 дана 26.09.2017. године, за издавање услова заштите природе за потребе издавања локацијских услова за изградњу друмског моста преко реке Вапе на деоници Сјеница-Сушица државног пута ИБ-29, на к.п. бр. 5490/2, 5458 и 3661, све К.О. Штаваљ, к.п. бр. 2888/1, 29, 2906, 37, 257 и 168, све К.О. Драгојловиће, општина Сјеница, подносиоца захтева ЈП „Путеви Србије“ из Београда, ул. Булевар краља Александра бр. 282.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да инвеститор, ЈП „Путеви Србије“ из Београда, планира изградњу друмског моста на месту где државни пут ИБ-29 (бивши магистрални пут М-8) прелази преко реке Вапе, на катастарским парцелама које према Просторном плану општине Сјеница имају планирану намену постојећег државног пута ИБ-29 (к.п. бр. 29 и 2906, К.О. Драгојловиће), водног земљишта (к.п. бр. 5458, К.О. Штаваљ и к.п. бр. 2888/1, К.О. Драгојловиће) и пољопривредног земљишта (остале наведене карцеле). Просторним планом општине Сјеница је предвиђена реконструкција постојеће путне мреже. Предметни мост треба да замени тренутно постојећи армирано-бетонски мост који је оштећен, небезбедан и планиран за уклањање. Укупна дужина новог моста износиће 32 m, а укупна ширина је предвиђена између 10,3 m и 10,66 m, док ће ширина коловоза износити 6 m, а пешачких стаза на обе стране коловоза по 0,6 m.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара, документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе имало се у виду да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, док се налази у просторном обухвату еколошке мреже – еколошки значајног подручја „Пештер“, наведеног под редним бр. 70 према Уредби о еколошкој мрежи, као и међународно и национално значајног подручја за птице (ИВА „Пештер“, са класификационим кодом RS028IBA). Према подацима доступним Заводу, на предметном подручју су забележене следеће врсте које се налазе на Прилозима 1 и 2 Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива:

- Прилог 1 (строго заштићене врсте): *Cottus gobio* - пеш (Лок.1 и Лок.2), *Carassius carassius* - златни караш (Лок.1), *Motacilla flava* - жута плиска (Лок.5),

Acrocephalus palustris - трстењак млакар (Лок.5), *Carpodacus erythrinus* - руменка (Лок.4), *Turdus pilaris* - дрозд боровњак (Лок.3 и Лок.4).

- Прилог 2 (заштићене врсте): *Barbus balcanicus* - поточна мрена (Лок.1 и Лок.2), *Barbus barbus* - мрена (Лок.2), *Gobio obtusirostris* - кркуша (Лок.2), *Squalius cephalus* - клен (Лок.1 и Лок.2), *Salmo trutta* - поточна пастрмка (Лок.1).

Положај локалитета је одређен следећим координатама и обележен на картографском приказу:

- Лок. 1: Е 20,089331 N 43,253419
- Лок. 2: Е 20,088486 N 43,255157
- Лок. 3: Е 20,088802 N 43,254673
- Лок. 4: Е 20,087576 N 43,255422
- Лок. 5: Е 20,089934 N 43,254782

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010- исправка и 14/2016); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011 и 14/2016); Просторни план општине Сјеница („Општински Сл. гл. Сјеница“ бр. 7/2013); Правилник о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС“, бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016).

Планиране активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
Горан Дрмановић, маг.правник

по Одлуци директора
04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282

11000 Београд

Број:

Датум:

953-6063

06-03-2019

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС" бр. 18/2016), и Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) и члана 37. став 1, тачка 18) Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр. 953-8606/17-11 од 04. 05. 2017. год), издајем

П У Н О М О Ћ Ј Е

Којим:

I - Овлашћујем **Институт за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45**, као стручну организацију да, у име и за потребе Ј.П. "Путеви Србије" Београд, Булевар краља Александра бр. 282, које има својство Инвеститора на изградњи моста преко реке Вапе на државном путу IB реда бр. 29, km. 61+616,82, деоница Сјеница (Карајукића бунари) – Сушица, ID 01291, да:

- обави стручне и друге послове код надлежних органа и институција Републике Србије и општине Сјеница који су неопходни за прибављање Локацијских услова, Решења о грађевинској дозволи, Пријаве радова и Употребне дозволе.
- обави све предрадње и спроведе потребне стручне и друге активности у вези са предметним објектом у сарадњи са надлежним институцијама Републике Србије и општине Сјеница из области имовинско-правних послова, планирања и урбанизма;
- прибави све услове и сагласности на техничку документацију неопходну за прибављање Локацијских услова, Решења о грађевинској дозволи, Пријаве радова и Употребне дозволе.

II - Овлашћујем **директора Института за путеве а.д. Београд, Ненада Томића, маг.инж.граф.** да у складу са обимом овлашћења која су дата Институту за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, појединачним овлашћењима овласти запослене у Институту за путеве а.д. Београд, да обаве све или поједине послове из става I овог Пуномоћја.

Ово Пуномоћје важи до правоснажног окончања поступака за издавање Локацијских услова, Решења о грађевинској дозволи, Пријаве радова и Употребне дозволе на изградњи моста преко реке Вапе на државном путу IB реда бр. 29, km. 61+616,82, деоница Сјеница (Карајукића бунари) – Сушица, ID 01291, општина Сјеница. Све таксе и накнаде надлежним органима и институцијама, које проистекну из послова наведених у ставу I овог Пуномоћја плаћа Инвеститор, а уколико се укаже хитност у плаћању, исте ће платити стручна организација из става I овог Пуномоћја са свог рачуна и та средства ће јој бити рефундирана.



ИНВЕСТИТОР
ЈП „Путеви Србије“
В.Д. Директора

Зоран Дробњак, дипл.граф.инж.

Доставити:

- Институт за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45
- Драгану Милошевићу, дипл.инж.граф.
- Сектору за одржавање јавних путева I и II реда, Одељењу одржавања и заштите путних објеката
- Архиви

Zaduženje (izvod)

Id: 11FN5VPAAPAF4VW8

Pripremljen: 13.05.2020-05:52.19

Preuzet: 13.05.2020-07:19.59

Račun:	165-000000000001015	INSTITUT ZA PUTEVE A.D.
Valuta:	RSD	BUL. PEKA DAPČEVIĆA 45
IB PDV:	100379929	11010 BEOGRAD
Matični broj:	07028334	

Platilac:	Primalac:	
Naziv i mesto:	INSTITUT ZA PUTEVE A.D.	BUDZET REPUBLIKE SRBIJE
	BUL. PEKA DAPČEVIĆA 45; 11010 BEOGRAD	BEOGRAD;
Račun:	165-000000000001015	840-000074222184357
Referenca:	0	97 50-016
Komentar korisnika / Svrha:	RAT ZA ZAHTEV ZA ODLUCIVANJE O POTR EBI PROCENE UTICAJA NA ZIVOTNU SRE REF :FT2013369KHB	

	na teret	u korist
Iznos:	2.090,00	

Datum izvršenja: 12.05.2020

Datum knjiženja: 12.05.2020

Šifra plaćanja: 253

Referenca banke: 191263502153650.010002

Tržišna ruta: E-Bank

Dodatni podaci:

obr. ver. 3

Stampaj

Izlaz

