



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Захтев

**за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину за**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР. 203
(РАНИЈИ Р-118А) НОВИ ПАЗАР-ТУТИН, Деоница:
Пазариште-Тутин
од км 4+355,00 до км 24+900,00**

**ПОДДЕОНИЦА 1: ОД КМ 4+355,00 ДО КМ 10+887,48
ОПШТИНА НОВИ ПАЗАР**




САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Карактеристике пројекта
3. Локација пројекта
4. Карактеристике могућег утицаја
5. Упитник
6. Кратак опис пројекта (табела)
7. Резиме
8. Закључак

Прилози:

1. Идејно решење (ИДР) реконструкције за државни пут IIА реда бр.203 (ранији Р-118а) Нови Пазар – Тутин, деоница Пазариште – Тутин од km 4+355,00 до km 24+900,00, L = 20,545 km, Поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48, Општина Нови Пазар, К.О. Себечево: к.п.бр: 3673 и друге
2. Локацијски услови за реконструкцију државног пута IIА реда бр.203 (ранији Р-118а) Нови Пазар – Тутин, деоница Пазариште – Тутин, поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48 од 27.01.2020. године
3. Посебни услови прибављени за потребе локацијских услова:
 - Републички завод за заштиту природе Србије, 03 број 020-3495/2 од 25.12.2019. године, број према систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-3/2019 од 29.11.2019.године.
 - Републички завод за заштиту споменика културе - Београд, број 1-2209/2019-1 од 18.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-2/2019 од 18.12.2019. године
4. Решења о овлашћењу
5. Доказ о уплати административне таксе

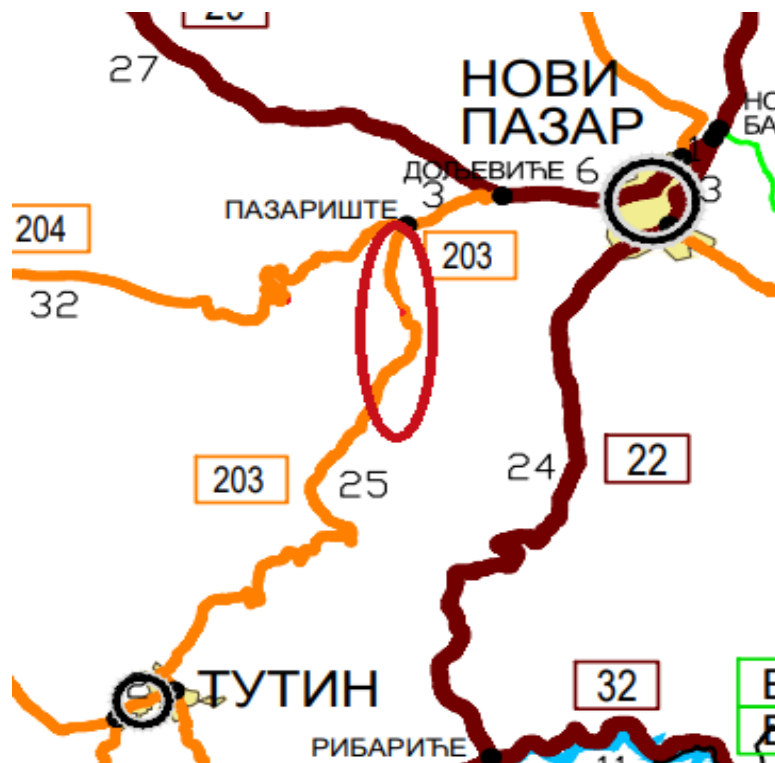
1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  в.д. Директора: Зоран Дробњак, дипл. инж.грађ.	
2.	<i>Адреса предузећа:</i> БЕОГРАД, Булевар Краља Александра бр. 282	
3.	<i>Обрађивач и подносилац захтева по овлашћењу:</i> Институт за путеве ад Београд	
4.	<i>Адреса предузећа:</i> Булевар Пека Дапчевића 45	
5.	<i>Особа за контакт:</i> Снежана Радуловић Јевремовић, дипл. грађ. инж.	<i>Телефон:</i> 062/ 8017192 <i>email:</i> s.radulovicjevremovic@highway.rs

2. Карактеристике пројекта

(а) величина пројекта;

Предмет истраживања је државни пут ПА реда бр.203 (ранији Р-118а) Нови Пазар – Тутин, деоница Пазариште – Тутин, Поддеоница 1, од km 4+355,00 до km 10+887,48, на територији Општине Нови Пазар, К.О. Себечево. Дужина деонице је око 6.6 km.



Слика 1. Државни пут ПА реда бр.203 Нови Пазар – Тутин, деоница Пазариште – Тутин, Поддеоница 1 – микро положај у мрежи државних путева

Постојећи државни пут II А реда бр.203, чија је реконструкција предмет пројекта, пролази кроз брдскопланински простор, са изразито малим густинама насељености. Висинска разлика почетног и крајњег чвора деонице је у распону од 500 до 720 метара надморске висине. Пут карактеришу бројне оштре кривине (серпентине) са малим радијусима.

Постојеће ширине коловоза варирају од 5.00 - 6.00 m. На целој деоници постојећи коловоз нема потребну ширину од 6 метара на правцима и веома мали број кривина где не постоји било какво проширење коловоза на унутрашњој страни кривине.

Елементи ситуационог плана поречног и подужног профила дефинисани су за рачунску брзину од 40 km/h и ПГДС за планирану 2039. год. од 3600 возила. Укупна дужина трасе је $L = 6,60$ km.

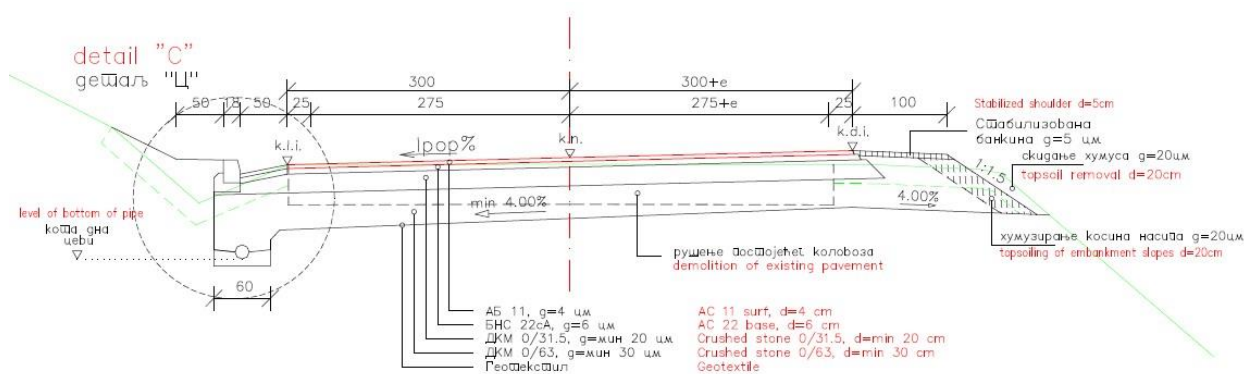
возне траке _____ $t_s = 2 \times 2,75$ m

ивичне траке _____ $t_i = 2 \times 0,25$ m

банкине _____ $b = 1,00$ m

ширина берме _____ $br = 0,50$ m

ширина ригола у усеку _____ $r = 0,50$ m



Слика 2. Попречни профил пута засеку

Постојећи систем одводњавања површинских вода са коловоза се заснива на плитком одводном јарку на страни у усеку и цевастим и плочастим пропустима и мостовима за пропуштање воде испод трупа пута. Ово доводи до неконтролисаног разливања воде са коловоза, коју углавном прихвата одводни јарак. Када је попречни нагиб коловоза према страни у високом насипу, вода се прелива преко банке изазивајући ерозију саме банке и насипа.

Постојећи цевести пропуси су углавном неочишћени и не врше своју функцију, што доводи до неконтролисаног разливања воде око улаза у пропусте. На тим местима су најочљивија оштећења коловоза у попречном и подужном смислу. Постојећи плочасти пропуси су у лошем стању са приметним оштећењима на самим плочама и опорцима, али у принципу врше своју функцију. Додатни проблем код плочастих пропуста представља нерегулисана и неочишћена корита за пропуштање воде испод пута, што води даљем подлокавању опораца и смањује њихову стабилност.

Пројектом је предвиђено да се одводњавање површинских вода са коловоза врши асфалтним риголом који је увек постављен на страни у усеку. Одводњавање постелице се врши дренажним цевима које се увек постављају на страни коловоза у усеку. Увидом на лицу места и у контактима са особљем путарских фирми које се баве одржавањем предметног пута, уочена је појава процедних вода и остатака атмосферских вода из залеђа стенских маса које доспевају до коловоза у виду цурења и/или капања. Зато је пројектом предвиђено да испод ригола увек буде дренажни ров без обзира на попречни нагиб коловоза.

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Путни транспорт, свакако, подразумева одређене утицаје на животну средину. Посматрана деоница није оптерећена другим пројектима те не постоји кумулативни ефекат.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

Проблематика енергије и ресурса као показатеља утицаја на животну средину квантификује се преко обима радова и количине уграђеног материјала. За реконструкцију предметног пута употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при изградњи путева (камени агрегат, цемент, бетонско гвожђе и други). У случају отварања позајмишта неопходно је израдити план експлоатације са мерама рекултивације по престанку рада. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе. Преглед оријентационих количина потребних материјала за извођење кључних позиција:

○ земљани материјал	~	4936 m ³
○ бетонски материјал	~	1762 m ³
○ челични материјал	~	8928 kg
○ асфалтни материјал	~	32544 m ³
○ камени агрегат	~	37108 m ³

Уклањање и транспорт постојећег коловоза, такође, ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током реконструкције пута, у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију коју одобри Надзорни орган.

Сав отпадни материјал збрињавати свакодневно како не би ветром био разношен. Такође, чврсти отпад ће се генерисати у процесу припреме за извођење, односно приликом извођења радова на уклањању постојећег коловоза. Извођач је дужан да обезбеди његово одвожење на, за такав отпад, регистровану депонују коју одобри Надзорни орган.

Током извођења радова појавиће се одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће се депоновати на привремену депонију а током реализације пројекта рекултивације вратиће се на локације у количинама које су дефинисане пројектом.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија реконструкције саобраћајнице не производи загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у коловозну конструкцију пута, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током реконструкције саобраћајнице посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, како не би дошло до загађивања тла и воде локалних водотокова, које пут пресеца, нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније

у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Утицај вибрација, бука и аерозагађење трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току реконструкције објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна више у периоду експлоатације саобраћајнице.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду различите непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома и сл).

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности у периоду експлоатације пута могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

3. Локација пројекта

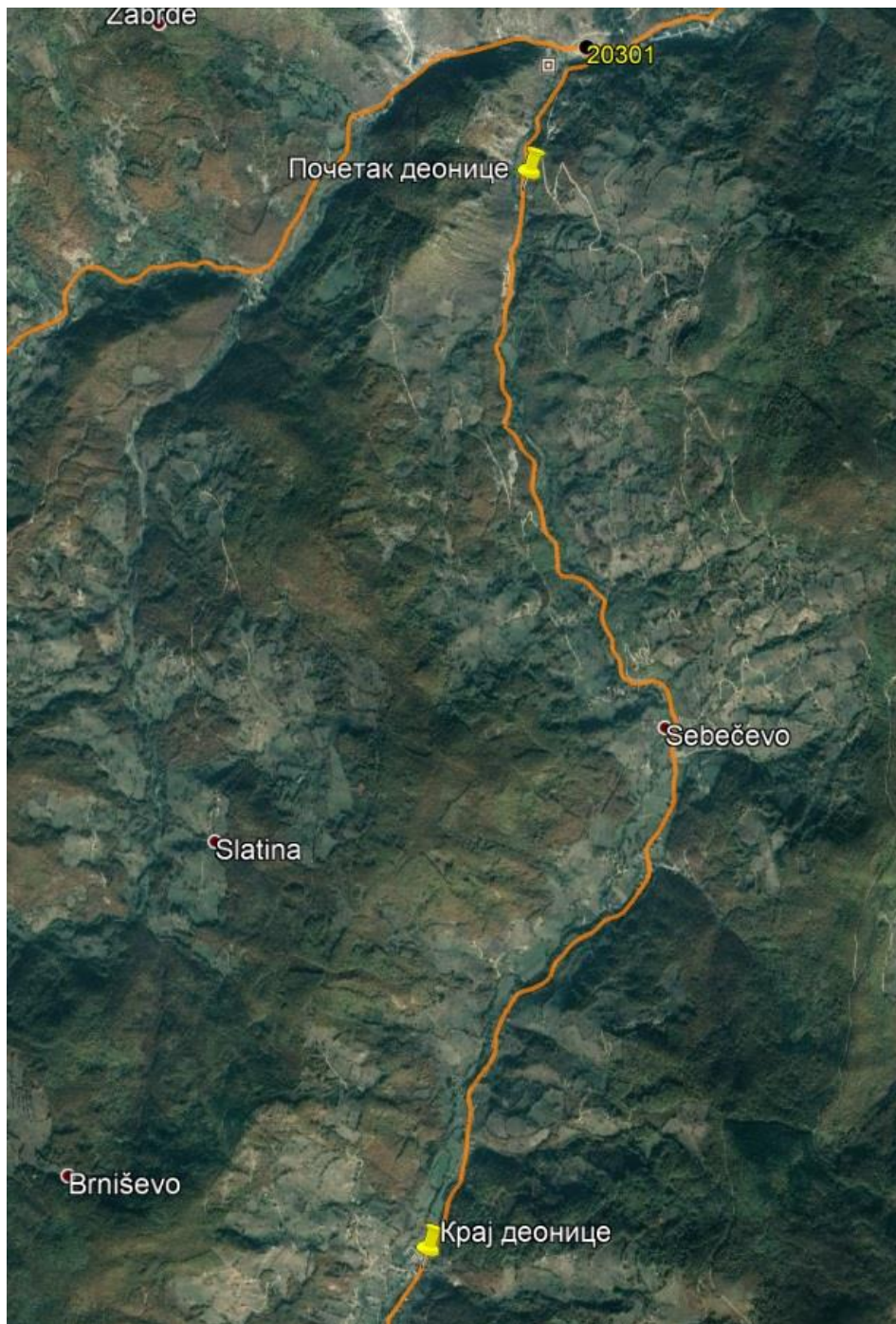
Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Истраживани терен, на коме се налази постојећи пут, према геоморфолошким карактеристикама припада брдско - планинским теренима. На делу трасе од km: 4+355,10 до km: 6+700,00 пут је проведен левом долином страном Себечевске реке, а од km: 6+700,00- до km: 10+887,48 пут је проведен десном долином страном Себечевске реке. Пут је на овом делу лоциран између апсолутних кота терена од око 582-723 m н.в.

Трасу пута прати пејсаж који карактерише мозаична смена мањих обрадивих површина, насеља, док остатак деонице пролази претежно кроз шумски предео који се смењује ниским растињем.

Како се у пројекту ради о реконструкцији већ постојећег пута неће доћи до локалне измене пејсажа.



Слика 3. Приказ локације предметне деонице

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Анализирана локација богата је природним ресурсима. То је пространа планинска територија, на којој се оптимално смањују благи и оштри успони, речни усеци и долине, висоравни, велики комплекси четинарских шума, простране ливаде и пашњаци, а простор има изузетно богату флору и фауну, обиље чисте воде, термалних и минералних извора. На самој локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

Према условима завода за заштиту природе Србије предметно подручје на коме се планира реконструкција државног пута ПА реда не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, међутим део трасе пута који је предвиђен за реконструкцију пролази кроз еколошки значајно подручје „Рас-Сопоћани“.

За потребе издавања локацијских услова за реконструкцију државног пута ПА реда бр.203 Нови Пазар – Тутин, деоница Пазариште – Тутин, Поддеоница 1, Републички завод за заштиту споменика културе евидентирао је да се предметна траса налази у оквиру границе просторне културно-историјске целине „Стари Рас са Сопоћанима“ - непокретног културног добра од изузетног значаја (Службени гласник СРС бр. 47/87), уписаног на Листу светске културне и природне баштине UNESCO-а 1979. године, а једним делом, од почетка поддеонице 1 и у оквиру споменика културе „Тврђава Рас са подррађем Пазариштем“ – непокретног културног добра од изузетног значаја (Службени гласник СРС број 14/79).

Сви радови на реконструкцији предметне саобраћајнице одвијаће се према поменутих условим надлежних институција, чиме ће се и могући штетни утицаји пројекта на животну средину свести на што мењу меру.

4. Карактеристике могућег утицаја

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Топографске карактеристике простора сврставају га у категорију брежуљкастих терена. С обзиром да се предметна деоница налази у делу насеља Себечево где су простране ливаде и пашњаци, земљиште је од пољопривредног значаја, пространа планинска територија, висоравни, велики комплекси четинарских шума. Себечево је сеоско насеље града Новог Пазара у Рашком округу. Број становника на територији Себечева, према попису из 2011. године, износи 886 становника, а у самом Новом Пазару 109.327 становника.

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

У току изградње пута јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања горњег слоја земље.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања у функцији од пораста саобраћајног оптерећења.

(г) вероватноћа утицаја;

Током изградње и експлоатације процењује се да нема извора загађивања ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађивања.

Постоји могућност повременог ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње), а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво насеља Себечево није здравствено угрожено реконструкцијом и експлоатацијом предметног пројекта с обзиром да се ради о реконструкцији већ постојећег пута.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су утицаји привременог карактера, за време трајања радова на реконструкцији објекта.

Негативни утицаји за време експлоатације саобраћајнице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

УПИТНИК

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину за**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
ДРЖАВНИ ПУТ ПА РЕДА БР. 203 (РАНИЈИ Р-118А) НОВИ
ПАЗАР-ТУТИН, Деоница: Пазариште-Тутин
од km 4+355,00 до km 24+900,00**

**ПОДДЕОНИЦА 1: ОД КМ 4+355,00 ДО КМ 10+887,48
ОПШТИНА НОВИ ПАЗАР**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	ДА/НЕ - трајну и привремену промену коришћења земљишта (земљани радови, грађевински радови, привремени објекти за смештај радника и материјала, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз персонала и материјала за градњу).	НЕ – могући су слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином. Привремени утицаји се односи само за време извођења радова.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - извођење пројекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одрђених количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ - користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом извођења радова.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на рушењу, градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ - настали комунални отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване депоније

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током извођења радова али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при раду објекта.	ДА/НЕ - током извођења радова ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу локалном становништву.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације саобраћајнице услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	ДА/НЕ - последице нису у великој мери значајне. Одводњавање је решено асфалтним риголом испод кога је дренажни ров.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације саобраћајнице постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.)
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота,	НЕ – не очекују се значајније социјалне промене.	НЕ

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
	запошљавању?		
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - за посматрану доницу прибављени су услови надлежних Завода за заштиту природе и Завода за заштиту споменика у којима се наводи да је на локацији евидентирано еколошки значајно подручје „Рас-Сопоћани“, просторно културно-историјска целина „Стари Рас са Сопоћанима“, као и споменика културе „Тврђава Рас са подрађем Пазариштем“.	НЕ – како се ради о реконструкцији већ постојећег пута пројекат нема утицаја на природна и културна добра.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА - на предметној микролокацији налази се Себечевска река.	НЕ – неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази изградње и експлоатације.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – постоји Себечевска река. Других осетљивих подручја на микролокацији нема.	НЕ/ДА - могући су утицаји привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
			Себечевске реке. Током експлоатације је могућа појава акцидента услед удеса возила која превозе опасне материје.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	ДА - Завод за заштиту природе и Завод за заштиту споменика евидентирали су еколошки значајно подручје „Рас-Сопоћани“, просторно културно-историјску целину „Стари Рас са Сопоћанима“, као и споменика културе „Тврђава Рас са подрађем Пазариштем“.	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА/НЕ- државни пут ПА реда бр. 203 је већ постојећи објекат	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - просторно културно-историјска целина „Стари Рас са Сопоћанима“, као и споменик културе „Тврђава Рас са подрађем Пазариштем“.	НЕ - извођење радова на саобраћајници ће се одвијати у складу са условима надлежног Завода за заштиту споменика

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА - у близини локације пројекта у појединим деловима користи се земљиште за пољопривредну производњу, куће и трговачке објекте	НЕ - државни пут ПА реда бр. 203 је већ постојећи објекат
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	ДА - у близини државног пута ПА реда бр. 203 се налазе јавни објекти.	ДА/НЕ - могући су слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином. Привремени утицаји се односи само за време извођења радова.
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА – постоји Себечевска река, еколошки значајно подручје „Рас-Сопоћани“.	НЕ - извођење радова на саобраћајници ће се одвијати у складу са условима надлежних Завода за заштиту споменика и Завода за заштиту природе.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до	ДА/НЕ – на предметној локацији је евидентиран већи број клизишта, чија је санација	НЕ – пројекат обухвата санацију евидентираних клизишта.

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
	проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	предвиђена пројектом.	

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Предмет истраживања је државни пут ПА реда бр.203 (ранији Р-118а) Нови Пазар – Тутин, деоница Пазариште – Тутин, Поддеоница 1 од km 4+355,00 до km 10+887,48, на територији Општине Нови Пазар, К.О. Себечево. Дужина деонице је око 6.6 km.

Постојећи државни пут II А реда бр.203, чија је реконструкција предмет пројекта, пролази кроз брдскопланински простор, са изразито малим густинама насељености. Висинска разлика почетног и крајњег чвора деонице је у распону од 500 до 720 метара надморске висине. Пут карактеришу бројне оштре кривине (серпентине) са малим радијусима.

Постојеће ширине коловоза варирају од 5.00 - 6.00 m. На целој деоници постојећи коловоз нема потребну ширину од 6 метара на правцима и веома мали број кривина где постоји било какво проширење коловоза на унутрашњој страни кривине.

Пројектом је предвиђено да се одводњавање површинских вода са коловоза врши асфалтним риголом, а да испод ригола увек буде дренажни ров.

Грађевинске машине током рада ће производити буку повишеног нивоа али се тај утицај сматра привременим и не представља сметњу за локално становништво.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера. Здравље локалног становништва неће бити угрожено услед нивоа буке и аерополутаната у зони саобраћајнице.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајних објеката, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и пројектована одговарајућа хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, поступа се сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће негативни утицаји бити најизраженији у току извођења радова на реконструкцији предметног путног правца. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину, укључујући техничке мере прописане условима Завадо за заштиту споменика културе и Завода за заштиту природе. Ове мере пре свега подразумевају:

- Реконструкцију пута извести према постојећој траси;
- Уколико је због прописа за ову врсту радова неопходно извршити одређене корекције трасе и ширине пута, оне морају бити максимално прилагођене постојећој конфигурацији терена;

- Инвеститор радова је дужан да о почетку радова обавесте Републички завод за заштиту споменика културе – Београд и обезбеди стално присуство археолога који ће обављати надзор над извођењем земљаних и других радова на изградњи;
- Уколико се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете инвеститор је дужан да без одлагања, прекине радове и обавести Републички завод за заштиту споменика културе – Београд, предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и полажају у коме је откривен;
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор заштиту, чување, публикавање и излагање;
- Све радове извести квалитетно и према прописима за конкретну врсту радова;
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити, како радови не би оставили последице на шири простор, ради очувања околне вегетације;
- Обезбедити заштиту појединачних стабала и група стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- За све радове у току изградње и по пуштању предметног коловоза у функцију предвидети таква решења и мере којима ће се спречити, односно онемогућити загађење ваздуха, земљишта и подземних вода;
- Током извођења радова предузети све противерозионе мере и стабилизovati земљиште како не би дошло до његовог обрушавања или клизања;
- Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова;
- Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мерења уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива.
- Применити све превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико дође до њих, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби;
- Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења радова у циљу заштите воде и земљишта;
- Гориво, машинска и друга уља из ангазоване механизације се не смеју испуштати у земљиште, као ни у сталне и повремене водотоке;
- Уколико током извођења предметних радова дође до хаваријског изливања горива, уља и других штетних материја обавезно је тренутно обустављање радова, комплетна санација локације и евакуација загађеног земљишта на место и под условима које одређује надлежна комунална служба. Слободно депоновање контаминираног земљишта у заштићеном подручју није дозвољено;
- Током изградње предметних радова, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- У току извођења предметних радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта;
- Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локације;
- Након завршетка радова инвеститор је обавезан да обезбеди комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова;
- У току извођења радова је потребно придржавати се правила о противпожарној заштити и применити све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину;

- Уколико се у току радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте за које се предпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежно министарство за заштиту животне средине у року од осам дана, као и да преузме све мере заштите тог добра од уништења, оштећења или крађе, до доласка овлашћеног лица.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, а имајући о виду карактеристике објекта и локације као и чињеницу да се врши реконструкција постојећег пута, тако да су доминантни утицаји везани за период извођења радова и могу се сагласно посебним условима добијеним у оквиру локацијских услова од надлежних институција, уз примену наведених мера избећи или максимално умањити, обрађивач Захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

ПРИЛОЗИ:

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-8142/3
од: 10.10.2019.

1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ

Инвеститор: **ЈП „Путеви Србије“**,
Булевар краља Александра 282, Београд

Наручилац: **TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET
A.S**, Küçük Çamlıca Mah. Şehit İsmail Moray Sokak br:
13 Üsküdar/ISTANBUL-TURKEY

Објекат: Државни пут IIА реда бр. 203 (ранији Р-118а)
Нови Пазар-Тутин, деоница: **Пазариште-Тутин**
од km 4+355,00 до km 24+900,00, L = 20,545km

Поддеоница 1:
од km 4+355,00 до km 10+887,48

Општина Нови Пазар, К.О. Себечево: к.п.бр: 3673 и друге

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Назив и ознака свеске: **1 – Идејно решење реконструкције**

За грађење / извођење радова: Реконструкција

Печат и потпис:

24 Kelly Samudzu



Пројектант:

Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.

Печат и потпис:

Труди Грујић



Одговорни пројектант:

Владан Грујић, дипл.грађ.инж.
315 5682 03

Број техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР
Место и датум: Београд, октобар 2019.

1.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ

1.1	Насловна страна идејног решења реконструкције
1.2	Садржај идејног решења реконструкције
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта идејног решења реконструкције
1.4	Изјава одговорног пројектанта Идејног решења реконструкције
1.5	Текстуална документација
1.6	Нумеричка документација
1.7	Графичка документација

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-8142
од: 10.10.2019.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења реконструкције пута** који је део **Идејног решења** за реконструкцију државног пута IIА реда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: **Пазариште-Тутин**, од km 4+355,00 до km 24+900,00, L = 20,545km, **поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48**, Општина Нови Пазар, К.О. Себечево: к.п.бр: 3673 и друге, одређује се:

Владан Грујић, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 5682 03**

Пројектант: Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице/заступник: Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.

Печат:



Потпис:

Број техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР
Место и датум: Београд, октобар 2019.

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-8142/2
од: 10.10.2019.

Одговорни пројектант **Идејног решења реконструкције пута** који је део **Идејног решења** за реконструкцију државног пута IIА реда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: **Пазариште-Тутин**, од km 4+355,00 до km 24+900,00, L = 20,545km, **поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48**, Општина Нови Пазар, К.О. Себечево: к.п.бр: 3673 и друге

Владан Грујић, дипл.граф.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је Идејно решење израђено у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: **Владан Грујић**, дипл.граф.инж.

Број лиценце: 315 5682 03

Лични печат: Потпис:



Грујић Владан

Број техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР
Место и датум: Београд, октобар 2019.

САДРЖАЈ - СВЕСКА 1. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Технички извештај

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Нумерички подаци о хоризонталној осовини

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- 1. Прегледна карта деонице, R 1:25.000**
- 2. Нормални попречни профили и детаљи, R 1:50 (10)**
(Листови од 1 до 5)
- 3. Ситуациони планови постојећег стања, R 1:1.000**
(Листови од 1 до 11)
- 4. Ситуациони планови деонице, R 1:1.000**
(Листови од 1 до 11)
- 5. Подужни профили деонице, R 1:100/1.000**
(Листови од 1 до 11)

1.5. ТЕКСТ

1. Технички извештај

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Државни пут IIА реда бр.203 Нови Пазар - Тутин
Деоница: Пазариште – Тутин од км 4+355 до км 24+900
Поддеоница 1: од км 4+355.00 до км 10+887.48 (Л = 6,53248 км)

Општина Нови Пазар:
К.О. Себечево, к.п. 3673 и друге

1.1. Предмет пројекта

Предмет овог пројекта је израда пројектне документације (Идејно решење - ИДР) реконструкције државног пута IIА реда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар - Тутин, који представља основну путну везу општине Тутин, као једне од неразвијених општина Србије, са осталим деловима Рашког региона и Србије. Ова саобраћајница се протеже у правцу север-југ и везана је на државни пут IB реда бр. 29 (ранији М-8) рејону Дојевића код Новог Пазара.

Пројектним задатком се захтева израда пројекта реконструкције деонице Пазариште - Тутин од км 4+355 до км 24+900. Почетна стационажа деонице (км 4+355) је на крају моста преко Себечевске реке на км 4+343, а крајња стационажа (км 24+900) је на почетку реконструисане деонице са тротоаром у Тутину.

Због могућности фазног извођења реконструкције деонице Пазариште - Тутин, у договору са Инвеститором и Наручиоцем пројекта, деоница је подељена на 3 поддеонице са интерним пројектантским ознакама 1 (од км 4+355.00 до км 10+887.48), 2 (од км 10+887.48 до км 14+500.00) и 3 (од км 14+500.00 до км 24+900.00).

Поддеоница 1, која је обрађена у овом пројекту, почиње на крају моста преко Себечевске реке (км 4+343.00) са почетном стационажом 4+355.00, а крајња стационажа 10+887.48 је на почетку места Горње Себечево и она се налази на укрштају осовине пута и границе територија града Новог Пазара и општине Тутин. То практично значи да је цела поддеоница 1 на територији града Новог Пазара.

На поддеоници 1, на км 6+700, налази се мост преко Себечевске реке који је предвиђен за рушење. Пројекат новог моста на том месту је предмет посебног Пројектног задатка ван овог пројекта.

Што се техничких карактеристика поддеонице 1 тиче, она представља класичну брдовиту деоницу пута IIА реда са честим променама нагиба нивелете и великим бројем хоризонталних кривина од којих су неке са радијусима мањим од минимално дозвољеног за дату рачунску брзину од 40 km/h (45м). На целој поддеоници је изведена флексибилна коловозна конструкција која је у тако лошем стању да је пројектом предвиђено њено комплетно рушење на целој дужини деонице.

1.2. Основе за пројектовање

1.2.1. Пројектни задатак

Пројектним задатком за израду пројекта, дефинисаним од стране Инвеститора - Ј.П. "Путеви Србије", одређено је да се на предметној деоници ради реконструкција пута. Овим пројектним задатком дефинисан је пројектни период, као и прогнозирано саобраћајно оптерећење у току тог периода.

1.2.2. Архивска пројектно-техничка документација

При изради овог пројекта, коришћени су резултати рада и (или) техничка решења примењена у следећој архивској пројектно-техничкој документацији:

- Главни пројекат појачаног одржавања деонице пута Р-118а Пазариште -Тутин од км 4+355.10 до км 24+900, који је урађен у Институту за путеве АД – Београд 2011 године
- План Детаљне Регулације за реконструкцију државног пута IIА реда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар – Тутин, деоница на територији града Новог Пазара од км 4+355 до км 10+887,48, који је урађен у Институту за путеве АД – Београд 2019 године
- Идејно решење (ИДР) моста преко Себечевске реке на км 6+700, које је урађено у Институту за путеве АД – Београд 2019 године

1.2.3. Резултати претходних радова

За потребе израде овог пројекта урађени су претходни радови који су обухватили геодетско снимање терена и постојећег коловоза, као и истражне радове на испитивању постојеће коловозне конструкције, стабилности постојећих косина пута и нестабилних делова терена.

1.2.4. Топографске подлоге

Поред геодетских подлога добијених на основу снимања терена 2018/19 год., специјално за потребе израде овог пројекта, коришћене су још и постојеће топографске подлоге и планови:

- Топографске карте размере 1:25 000 из 1971. год.

1.2.5. Законска и техничка регулатива

При изради овог Идејног пројекта, Пројектант се придржавао следеће законске регулативе:

1. Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19)
2. Закона о транспорту опасне робе (Сл. гласник РС бр. 104/16, 83/18 и 95/18-др.закон)
3. Закона о путевима (Сл. гласник РС бр. 41/18 и 95/18-др.закон)
4. Закона о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 418/18-др. закон и 87/18)
5. Закона о заштити природе (Сл. гласник РС бр. 36/09, 88/10, 91/10-испр., 14/16 и 95/18-)
6. Закона о управљању отпадом (Сл. гласник РС бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18-др.закон)
7. Закона о заштити животне средине (Сл. гласник РС бр. 135/04, 36/09, 36/09-72/09-др.закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-др.закон)
8. Закона о рударству и геолошким истраживањима (Сл. гласник РС бр. 101/15)
9. Закона о заштити ваздуха (Сл.гласник РС бр. 36/09 и 10/13)
10. Закона о водама (Сл. гласник РС бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон)
11. Закона о шумама (Сл. гласник РС бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18-др.закон)
12. Закона о културним добрима (Службени гласник РС бр. 71/94, 52/11-др.закон и 99/11)
13. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр.135/04 и 88/10)
14. Закона о заштити од буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 36/09 и 88/10)

15. Закона о заштити од пожара (Сл. гласник РС бр 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закон)
16. Закона о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр.135/04 и 36/09)
17. Европске конвенције о међународном транспорту опасног терета у друмском саобраћају (ADR 2017)
18. Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон)
19. Закона о режиму вода (Сл. гласник РС бр. 101/05)
20. Закона о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине (Сл. гласник РС бр.135/04 и 25/15)

21. Закона о експропријацији (Сл. гласник РС бр. 53/95, Сл. лист СРЈ бр.16/01-СУС и Сл. гласник РС бр. 20/09, 55/13-УС и 106/16-аутентично тумачење)
22. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Сл. гласник РС бр. 72/18)
23. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (Сл. гласник РС бр. 113/15, 96/16 и 120/17)
24. Правилника о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник РС бр. 85/17)
25. Правилника о начину размене докумената и поднесака електронским путем и форми у којој се достављају акта у вези са обједињеном процедуром (Сл. гласник РС бр. 113/15)
26. Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16bar (Сл. гласник РС бр. 86/15)
27. Правилника о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (Сл. гласник РС бр. 22/15)
28. Правилник о класификацији објеката (Сл. гласник РС бр. 22/15)
29. Правилник о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова (Сл. гласник РС бр. 134/14)
30. Правилника о начину превоза опасних материја у друмском саобраћају (Сл. гласник РС бр. 36/13-др.пропис и 125/14)
31. Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (Сл. гласник РС бр. 37/13).
32. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar (Сл. гласник РС бр. 37/13).
33. Правилника о садржини и обиму претходних радова, претходне студије оправданости и студије оправданости (Сл. гласник РС 1/12)
34. Правилника о садржини и начину осматрања тла и објеката у току грађења и употребе (Сл. гласник РС бр. 93/11)
35. Правилника о организовању заштите од пожара према категорији угрожености од пожара (Сл. гласник РС бр. 92/11)
36. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник РС бр. 50/11)
37. Правилника о техничким захтевима за површинску експлоатацију лежишта минералних сировина (Сл. гласник РС, бр. 96/10)
38. Правилника о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке (Сл. гласник РС, бр. 72/10)
39. Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња (Сл. гласник РС бр. 72/10)
40. Правилника о критеријумима за издвајање типова станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување (Сл. гласник РС бр. 35/10)
41. Правилника о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања (Сл. гласник РС бр. 92/08).

42. Правилника о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 69/05)
43. Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 69/05)
44. Правилника о поступку јавног увида, презентацији и јавној расправи о студији о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 69/05)
45. Правилника о техничким нормативима, начину рада код израде техничке документације и контроли техничке документације за извођење геодетских радова у инжењерско - техничким областима (Сл. гласник РС бр. 59/02).
46. Правилника о одржавању магистралних и регионалних путева (Сл. гласник РС бр. 2/93).
47. Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV (Сл. лист СФРЈ бр. 65/88 и 18/92).
48. Правилника о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл. лист СФРЈ бр. 1/91).
49. Уредбе о локацијским условима (Сл. гласник РС бр. 35/15, 114/15 и 117/17)
50. Уредбе о категоризацији државних путева (Сл. гласник РС бр. 105/13, 119/13 и 93/15)
51. Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 24/14)
52. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 50/12)
53. Уредбе о режимима заштите (Сл. гласник РС бр. 31/12)
54. Уредбе о еколошкој мрежи (Сл. гласник РС бр. 102/10)
55. Уредбе о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима (Сл. гласник РС бр. 14/09 и 95/10).
56. Уредбе о разврставању објекта, делатности и земљишта у категорије угрожености од пожара (Сл. гласник РС, бр. 76/10)
57. Уредбе о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха (Сл. гласник РС бр. 11/10, 75/10 и 63/13)
58. Уредбе о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 75/10)
59. Уредбе о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздуху из постројења за сагоревање (Сл. гласник РС бр. 6/16)
60. Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 114/08)
61. Уредбе о категоризацији водотока (Сл. гласник СРС бр. 5/68)
62. Методологије пројектовања путева (Грађевински факултет, Београд, 1993. године)
63. Стандарда - СРПС за елементе, конструкције и пројектовање и друге релевантне законе, прописе и стандарде и свих других важећих закона и друге регулативе у вези са планирањем, пројектовањем и изградњом путних праваца.

1.3. Функционалне и техничке карактеристике

1.3.1. Гранични елементи плана и профила

Гранични елементи примењени на предметној деоници за $V_r=40$ km/h су:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| • Мин. радијус хоризонталне кривине | min R = 45 m |
| • Мин. дужина прелазне кривине | min L = 27,22 m |
| • Мин. параметар прелазне кривине | min A = 35 m |

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| • Мин. радијус конвексног заобљења | minR _{konv} = 400m |
| • Мин. радијус конкавног заобљења | minR _{konk} = 550m |
| • Максимални подужни нагиб нивелете | max in = 10% (12%) |

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

- | | |
|---|----------------|
| • Ширина саобраћајне траке | ts = 2.75 m |
| • Ширина ивичне траке | ti = 0.25 m |
| • Ширина банке | b = 1.00 m |
| • Ширина берме | br = 0.50 m |
| • Ширина ригола у усеку (асф. ригол без ивичњака) | r = 0.50 m |
| • Минимални попречни нагиб коловоза | min ip = 2.5% |
| • Максимални попречни нагиб коловоза у кривини | max ip = 7.0% |
| • Максимални нагиб рампе витоперења | max iv = 1.50% |
| • Мерадавно возило за проширења у кривинама | TTV |

1.3.2. Нормални попречни профил

Постојеће ширине коловоза варирају од 5.00 - 6.00м. Раније је поменуто да је на целој деоници предвиђено комплетно рушење постојеће коловозне конструкције. Готово на целој поддеоници 1 постојећи коловоз нема потребну ширину од 6м на правцима и веома је мали број кривина где постоји било какво проширење коловоза на унутрашњој страни кривине. Зато је пројектом предвиђено да се на правцима коловоз шири на страни са већим расположивим простором (избегавање имовинско-правних спорова и сл.). Код хоризонталних кривина са радијусима мањим од 200м пројектована су и одговарајућа проширења коловоза (у зависности од расположивог простора) са унутрашње стране кривине за ТТВ као мерадавно возило.

Доминантан тип постојећег попречног профила на поддеоници 1 је засек "усечен" у брдске падине. Нагиби постојећих косина на страни у насипу се крећу од 1:1.5 за ниже косине до нагиба стрмијих од 3:2 за више косине. Нагиби постојећих косина на страни у усеку се крећу од 1:1 за ниже косине до нагиба стрмијих од 3:2 за више и високе косине.

На местима где због обима земљаних радова у усеку или насипу постоји могућност нарушавања стабилности постојећих косина предвиђена је њихова заштита са одговарајућим типом заштитне потпорне конструкције. Специфична решења и детаљи потпорних конструкција ће бити приказани у наредној фази пројекта.

Готово целом дужином поддеонице 1 на страни у усеку присутан је плитки одводни јарак. На неким деловима он је пре настао као последица бујичних токова него као последица организованог рада. Посебан проблем су неочишћене деонице јаркова, по правилу у близини пропуста. Пројектом је предвиђено да се скоро целом дужином поддеонице 1 на страни у усеку уместо јарка изведе асфалтни ригол ширине 0.50м. На тај начин избегавамо непотребно нарушавање стабилности постојећих косина због продубљивања јаркова и имовинско-правне спорове због додатне експроријације земљишта.

На местима где је предвиђена замена материјала из нестабилних делова пута у насипу, врши се степенасто засецање трупа пута и насипање дробљеним каменом 0/63мм до предвиђене површине постелице пута.

Сви потребни детаљи нове коловозне конструкције су дати на цртежима нормалних попречних профила у оквиру овог пројекта.

1.3.3. Ситуациони план и подужни профил

На основу геодетских снимака постојеће деонице, у бироу је извршена рачунска реконструкција хоризонталне осовине. Нумерички подаци за ову осовину су дати у пројекту.

Новопројектована осовина је повучена тако да варира лево или десно од постојеће осовине пута због бочних ограничења као што су стрме косине насипа и усека, постојећи потпорни зидови, пролазак кроз насељено место или приватна имања и дворишта са обе стране постојећег пута. Ова ограничења су условила да пројектант практично потврди постојећу трасу пута са великим бројем кривина (80), од којих су 4 са радијусом мањим од 45м што је гранична вредност за дату рачунску брзину од 40km/h.

Уз сагласност Инвеститора, пројектант је напустио постојећу трасу само на делу око моста преко Себечевске реке (км 6+700.00) од км 6+658.79 до км 6+745.33 пројектујући хоризонталну кривину са радијусом и прелазницама већим од постојећих. То је могло да се уради јер је поменути мост предвиђен за рушење.

Подужни профил пута, има све одлике трасе пута по брдовитом терену. Пројектант је настојао да због типа пројектног задатка, што је могуће више прати постојећу нивелету. На местима где постоје потпорни зидови, плочасти пропусти или проласци кроз насељена места, нова нивелета се максимално уклапа у стару нивелету. На тим деловима се ради рушење комплетне постојеће коловозне конструкције и израда нове. Ово решење се јавља и на местима где је новопројектована нивелета испод постојеће нивелете. Када нема поменутих ограничења нова нивелета је издигнута у односу на стару просечно око 20цм због типа решења нове коловозне конструкције. Очигледне подужне деформације су "премошћене" новопројектованом нивелетом. На тим местима ће се изводити комплетна нова коловозна конструкција.

Нагиби пројектоване нивелете су од 0.20% до 5.80%. Једини изузетак од овог опсега је принудни нагиб нивелете од 8.57% на дужини од 43.71м. Сви елементи нивелете, на целој деоници, задовољавају услове за рачунску брзину од $V_r=40$ km/h.

1.3.4. Раскрснице

На поддеоници 1 нису предвиђене површинске раскрснице.

Раскрснице са локалним некатегорисаним путевима су приказане на ситуационим плановима. У наредној фази пројекта ће бити обрађене и кроз појединачне предмере и Општи предмер и предрачун радова. У пројекту је дат цртеж типског прикључка таквих путева на пут Пазариште - Тутин.

1.3.5. Контрола приступа и пратећи садржаји

На поддеоници 1, од површина које омогућавају задржавање возила ван саобраћајних трака су предвиђена 5 БУС стајалишта и 1 паркинг-ниша на местима где су и раније постојала. У пројекту је дат цртеж типског БУС стајалишта.

На заједничком састанку Инвеститора и Пројектанта је одлучено да се сви улази у приватна имања (дворишта) са пута узму у обзир при изради овог пројекта. У наредној фази пројекта ће бити обрађени и кроз појединачне предмере и Општи предмер и предрачун радова. У пројекту је дат цртеж типског улаза (излаза) на пут.

1.4. Конструктивна решења

1.4.1. Коловозна конструкција

Овим пројектом је предвиђено комплетно рушење постојеће коловозне конструкције на целој дужини поддеонице 1.

- **Пројектно решење нове коловозне конструкције:**

Хабајући слој АБ-11	4цм
Битуменизирани носећи слој БНС-22сА	6цм
Дробљени камен ДКМ 0/31	20цм
Дробљени камен ДКМ 0/63	30цм
Геотекстил на целој ширини коловоза	

- **Код тротоара ће бити примењена следећа конструкција:**

Хабајући слој АБ-8	3цм
Бетон МБ20	12цм
Дробљени камен ДКМ 0/31	мин. 30цм

1.4.2. Одводњавање

Постојећи систем одводњавања површинских вода са коловоза се заснива на плитком одводном јарку на страни у усеку и цевастим и плочастим пропустима и мостовима за пропуштање воде испод трупа пута. На страни у усеку постоје и неколико краћих деонице са риголама укупне дужине око 1200м. На целој поддеоници 1 постоје само краћи делови пута са ивичњацима.

Све ово доводи до неконтролисаног разливања воде са коловоза, коју углавном прихвата одводни јарак. Раније је напоменуто да је на неким деловима пута јарак више настао као последица бујичних токова него као последица организованог рада. Када је попречни нагиб коловоза према страни у високом насипу, вода се прелива преко банке изазивајући ерозију саме банке и насипа.

Постојећи цевасте пропусе су углавном неочишћени и не врше своју функцију, што доводи до неконтролисаног разливања воде око улаза у пропусе. На тим местима су најочљивија оштећења коловоза у попречном и подужном смислу.

Постојећи плочасте пропусе су у лошем стању са приметним оштећењима на самим плочама и опорцима, али у принципу врше своју функцију. Додатни проблем код плочастих пропустима представљају нерегулисана и неочишћена корита за пропуштање воде испод пута, што води даљем подлокавању опораца и смањује њихову стабилност.

Специфична решења и детаљи плочастих и цевастих пропуста ће бити приказани у наредној фази пројекта.

Пројектом је предвиђено да се одводњавање површинских вода са коловоза врши асфалтним риголом који је увек постављен на страни у усеку. Одводњавање постељице се врши дренажним цевима које се увек постављају на страни коловоза у усеку. Увидом на лицу места и у контактима са особљем путарских фирми које се баве одржавањем предметног пута, уочена је појава процедних вода и остатака атмосферских вода из залеђа стенских маса које доспевају до коловоза у виду цурења и (или) капања. Зато је пројектом предвиђено да испод ригола увек буде дренажни ров без обзира на попречни нагиб коловоза.

На страни пута која је на високом насипу, пројектом су предвиђени издигнути ивичњаци 18/24 када је попречни нагиб коловоза окренут ка насипу.

1.4.3. Путни објекти

На предметној поддеоници постоји већи број потпорних зидова, габиона и обалоутврда. Сви побројани објекти врше своју функцију и у задовољавајућем су стању јер су урађени у скорије време.

Специфична решења и детаљи новопроектованих објеката наведених у претходном пасусу ће бити приказана у наредној фази пројекта.

Раније је поменуто да је мост преко Себечевске реке на км 6+700.00 предвиђен за рушење. Пројекат новог моста је предмет посебног Пројектног задатка, ван овог пројекта.

1.5. Инфраструктурна мрежа и објекти

Од инфраструктурне мреже и објеката у непосредној близини пута на поддеоници 1 треба посебно истаћи положај међународног оптичког кабла на делу од км 4+355 до км 7+678,73 где се он укршта са трасом пута и прелази са леве на десну страну пута. На том делу постоји неколико потеза где је оптички кабл постављен веома близу леве ивице пута. Од км 7+678.73 до км 10+887.48, кабл је доста удаљен од десне ивице пута. На ситуационом плану је приказан положај оптичког кабла у односу на трасу пута. Приликом извођења радова, Извођач је дужан да се придржава одговарајућих техничких услова за извођење радова које је издала надлежна служба "Телекома Србија".

Сличне услове за извођење радова у близини осталих инфраструктурних мрежа и објеката су издале и остале надлежне службе јавних предузећа и државних институција (МГСИ, "Путеви Србије", ЕПС, "Телеком Србија", "Србијаводе", "Србијашуме" и др.)

1.6. Технички услови за извођење радова из Грађевинског пројекта

Технички опис радова и услове за извођење применити из књиге "Техничке спецификације" издате од стране Ј.П. "Путеви Србије".

Одговорни пројектант:

Владан Грујић, дипл. грађ. инж.

Број лиценце:

315 5682 03

Лични печат:

Потпис:



Грујић Владан

Број техничке документације:

18-8734-11-0-ИДР

Место и датум:

Београд, Октобар 2019 год.

1.6. НУМЕРИКА

1. Нумерички подаци о хоризонталној осовини

```

*
# OSA_0-D01 (NUMERICKI OPIS HORIZONTALNE OSOVINE)
*
*****
*!BR TIP P.BR.E.      POC_STAC      POC_R      Y      POC.TAC.      X      POC_SM_UGAO 1 *
*!  A                DUŽINA      KRA_R      Y      KRA.TAC.      X      PROM_UGLA   2 *
*!                  KRA_STAC      Y      PRE.TAN.      X      KRA_SM_UGAO 3 *
*!                  Y      CEN.TAC.      X      TANGENTA1   4 *
*!                  Y      SRE.TAC.      X      TANGENTA2   5 *
*****
1  PRAVAC 1          4280.000      BESK      7453037.865120  4775772.607282  183d27'27"  1
   13.840742      BESK      7453037.030400  4775758.791734  2
   4293.841      3
   4
   5
*
2  PRELAZNICA 1     4293.841      BESK      7453037.030400  4775758.791734  183d27'27"  1
   150.000      30.000000  +750.000000  7453035.021576  4775728.859600  1d8'45"  2
   4323.841      7453035.824197  4775738.827720  184d36'12"  3
   7452287.441049  4775789.053916  20.000  4
   10.000  5
*
3  KRUZNI_LUK 1     4323.841      +750.000000  7453035.021576  4775728.859600  184d36'12"  1
   17.375992      +750.000000  7453033.426494  4775711.557366  1d19'39"  2
   4341.217      7453034.324254  4775720.199244  185d55'51"  3
   7452287.441049  4775789.053916  8.688  4
   7453034.274143  4775720.203864  8.688  5
*
4  PRELAZNICA 2     4341.217      +750.000000  7453033.426494  4775711.557366  185d55'51"  1
   150.000      30.000000  BESK      7453029.929122  4775681.762461  1d8'45"  2
   4371.217      7453032.393168  4775701.610515  187d4'36"  3
   7452287.441049  4775789.053916  10.000  4
   20.000  5
*
5  PRAVAC 2          4371.217      BESK      7453029.929122  4775681.762461  187d4'36"  1
   41.596252      BESK      7453024.804477  4775640.483093  2
   4412.813      3
   4
   5
*
6  PRELAZNICA 3     4412.813      BESK      7453024.804477  4775640.483093  187d4'36"  1
   94.868      30.000000  +300.000000  7453020.613308  4775610.780667  2d51'53"  2
   4442.813      7453022.340161  4775620.632855  189d56'30"  3
   7452725.118029  4775662.573909  20.003  4
   10.002  5
*
7  KRUZNI_LUK 2     4442.813      +300.000000  7453020.613308  4775610.780667  189d56'30"  1
   3.486098      +300.000000  7453019.991517  4775607.350489  0d39'57"  2
   4446.299      7453020.312377  4775609.063772  190d36'27"  3
   7452725.118029  4775662.573909  1.743  4
   7453020.307395  4775609.064675  1.743  5

```

*							
8	PRELAZNICA 4	4446.299	+300.000000	7453019.991517	4775607.350489	190d36'27"	1
	94.868	30.000000	BESK	7453013.490225	4775578.066821	2d51'53"	2
		4476.299		7453018.150298	4775597.519032	193d28'20"	3
				7452725.118029	4775662.573909	10.002	4
						20.003	5
*							
9	PRAVAC 3	4476.299	BESK	7453013.490225	4775578.066821	193d28'20"	1
		73.519697	BESK	7452996.362111	4775506.570152		2
		4549.819					3
							4
							5
*							
10	PRELAZNICA 5	4549.819	BESK	7452996.362111	4775506.570152	193d28'20"	1
	34.641	20.000000	+60.000000	7452990.637180	4775487.432792	9d32'57"	2
		4569.819		7452993.251271	4775493.584793	203d1'17"	3
				7452935.415679	4775510.897356	13.353	4
						6.684	5
*							
11	KRUZNI_LUK 3	4569.819	+60.000000	7452990.637180	4775487.432792	203d1'17"	1
		3.342608	+60.000000	7452989.244971	4775484.394389	3d11'31"	2
		4573.161		7452989.983404	4775485.894195	206d12'48"	3
				7452935.415679	4775510.897356	1.672	4
				7452989.962236	4775485.903895	1.672	5
*							
12	PRELAZNICA 6	4573.161	+60.000000	7452989.244971	4775484.394389	206d12'48"	1
	34.641	20.000000	BESK	7452978.488617	4775467.562448	9d32'57"	2
		4593.161		7452986.292384	4775478.397488	215d45'46"	3
				7452935.415679	4775510.897356	6.684	4
						13.353	5
*							
13	PRAVAC 4	4593.161	BESK	7452978.488617	4775467.562448	215d45'46"	1
		6.813668	BESK	7452974.506506	4775462.033536		2
		4599.975					3
							4
							5
*							
14	PRELAZNICA 7	4599.975	BESK	7452974.506506	4775462.033536	215d45'46"	1
	31.623	20.000000	-50.000000	7452963.943414	4775445.092431	348d32'27"	2
		4619.975		7452966.697718	4775451.191524	204d18'13"	3
				7453009.512297	4775424.513875	13.361	4
						6.692	5
*							
15	KRUZNI_LUK 4	4619.975	-50.000000	7452963.943414	4775445.092431	204d18'13"	1
		18.279807	-50.000000	7452959.598066	4775427.441257	339d3'10"	2
		4638.255		7452960.139227	4775436.668488	183d21'23"	3
				7453009.512297	4775424.513875	9.243	4
				7452960.961836	4775436.465979	9.243	5

*							
16	PRELAZNICA 8	4638.255	-50.000000	7452959.598066	4775427.441257	183d21'23"	1
	31.623	20.000000	BESK	7452961.089514	4775407.532577	348d32'27"	2
		4658.255		7452959.206255	4775420.760568	171d53'50"	3
				7453009.512297	4775424.513875	6.692	4
						13.361	5
*							
17	PRAVAC 5	4658.255	BESK	7452961.089514	4775407.532577	171d53'50"	1
		15.658139	BESK	7452963.296496	4775392.030753		2
		4673.913					3
							4
							5
*							
18	PRELAZNICA 9	4673.913	BESK	7452963.296496	4775392.030753	171d53'50"	1
	61.237	30.000000	+125.000000	7452966.332051	4775362.204020	6d52'32"	2
		4703.913		7452966.117585	4775372.215457	178d46'22"	3
				7452841.360723	4775359.526868	20.015	4
						10.014	5
*							
19	KRUZNI_LUK 5	4703.913	+125.000000	7452966.332051	4775362.204020	178d46'22"	1
		14.260196	+125.000000	7452965.824458	4775347.960597	6d32'11"	2
		4718.173		7452966.484924	4775355.067816	185d18'33"	3
				7452841.360723	4775359.526868	7.138	4
				7452966.281424	4775355.075068	7.138	5
*							
20	PRELAZNICA 10	4718.173	+125.000000	7452965.824458	4775347.960597	185d18'33"	1
	61.237	30.000000	BESK	7452960.673429	4775318.425608	6d52'32"	2
		4748.173		7452964.897885	4775337.989822	192d11'5"	3
				7452841.360723	4775359.526868	10.014	4
						20.015	5
*							
21	PRAVAC 6	4748.173	BESK	7452960.673429	4775318.425608	192d11'5"	1
		23.195695	BESK	7452955.777668	4775295.752457		2
		4771.369					3
							4
							5
*							
22	PRELAZNICA 11	4771.369	BESK	7452955.777668	4775295.752457	192d11'5"	1
	42.426	20.000000	-90.000000	7452952.285024	4775276.070926	353d38'2"	2
		4791.369		7452952.961667	4775282.711054	185d49'7"	3
				7453041.821350	4775266.946982	13.342	4
						6.675	5
*							
23	KRUZNI_LUK 6	4791.369	-90.000000	7452952.285024	4775276.070926	185d49'7"	1
		3.192830	-90.000000	7452952.017749	4775272.889470	357d58'3"	2
		4794.562		7452952.123167	4775274.482569	183d47'9"	3
				7453041.821350	4775266.946982	1.597	4
				7452952.137278	4775274.481383	1.597	5

*							
24	PRELAZNICA 12	4794.562	-90.000000	7452952.017749	4775272.889470	183d47'9"	1
	36.742	15.000000	BESK	7452951.860022	4775257.894929	355d13'31"	2
		4809.562		7452951.687392	4775267.897079	179d0'40"	3
				7453041.821350	4775266.946982	5.003	4
						10.004	5
*							
25	PRAVAC 7	4809.562	BESK	7452951.860022	4775257.894929	179d0'40"	1
		6.206003	BESK	7452951.967118	4775251.689850		2
		4815.768					3
							4
							5
*							
26	PRELAZNICA 13	4815.768	BESK	7452951.967118	4775251.689850	179d0'40"	1
	30.000	15.000000	+60.000000	7452951.601355	4775236.704728	7d9'43"	2
		4830.768		7452952.139827	4775241.683144	186d10'23"	3
				7452891.949271	4775243.156771	10.008	4
						5.007	5
*							
27	KRUZNI_LUK 7	4830.768	+60.000000	7452951.601355	4775236.704728	186d10'23"	1
		6.870899	+60.000000	7452950.473411	4775229.930850	6d33'40"	2
		4837.639		7452951.231523	4775233.285462	192d44'4"	3
				7452891.949271	4775243.156771	3.439	4
				7452951.134374	4775233.301638	3.439	5
*							
28	PRELAZNICA 14	4837.639	+60.000000	7452950.473411	4775229.930850	192d44'4"	1
	34.641	20.000000	BESK	7452943.936683	4775211.055348	9d32'57"	2
		4857.639		7452948.999966	4775223.410915	202d17'1"	3
				7452891.949271	4775243.156771	6.684	4
						13.353	5
*							
29	PRAVAC 8	4857.639	BESK	7452943.936683	4775211.055348	202d17'1"	1
		33.077733	BESK	7452931.393837	4775180.447939		2
		4890.716					3
							4
							5
*							
30	PRELAZNICA 15	4890.716	BESK	7452931.393837	4775180.447939	202d17'1"	1
	67.082	30.000000	-150.000000	7452920.954074	4775152.337236	354d16'14"	2
		4920.716		7452923.806001	4775161.931884	196d33'15"	3
				7453064.736724	4775109.599083	20.010	4
						10.010	5
*							
31	KRUZNI_LUK 8	4920.716	-150.000000	7452920.954074	4775152.337236	196d33'15"	1
		22.110244	-150.000000	7452916.236362	4775130.756652	351d33'16"	2
		4942.827		7452917.798522	4775141.721109	188d6'31"	3
				7453064.736724	4775109.599083	11.075	4
				7452918.197411	4775141.633908	11.075	5

*							
32	PRELAZNICA 16	4942.827	-150.000000	7452916.236362	4775130.756652	188d6'31"	1
	67.082	30.000000	BESK	7452913.993868	4775100.853951	354d16'14"	2
		4972.827		7452914.824513	4775120.847189	182d22'45"	3
				7453064.736724	4775109.599083	10.010	4
						20.010	5
*							
33	PRAVAC 9	4972.827	BESK	7452913.993868	4775100.853951	182d22'45"	1
		13.611815	BESK	7452913.428836	4775087.253868		2
		4986.438					3
							4
							5
*							
34	PRELAZNICA 17	4986.438	BESK	7452913.428836	4775087.253868	182d22'45"	1
	44.721	20.000000	+100.000000	7452911.933840	4775067.318734	5d43'46"	2
		5006.438		7452912.875073	4775073.925043	188d6'31"	3
				7452812.933599	4775081.423780	13.340	4
						6.673	5
*							
35	KRUZNI_LUK 9	5006.438	+100.000000	7452911.933840	4775067.318734	188d6'31"	1
		2.695417	+100.000000	7452911.517735	4775064.655712	1d32'40"	2
		5009.134		7452911.743733	4775065.984419	189d39'11"	3
				7452812.933599	4775081.423780	1.348	4
				7452911.734760	4775065.985821	1.348	5
*							
36	PRELAZNICA 18	5009.134	+100.000000	7452911.517735	4775064.655712	189d39'11"	1
	44.721	20.000000	BESK	7452906.860105	4775045.214748	5d43'46"	2
		5029.134		7452910.398798	4775058.077170	195d22'57"	3
				7452812.933599	4775081.423780	6.673	4
						13.340	5
*							
37	PRAVAC 10	5029.134	BESK	7452906.860105	4775045.214748	195d22'57"	1
		0.281340	BESK	7452906.785476	4775044.943487		2
		5029.415					3
							4
							5
*							
38	PRELAZNICA 19	5029.415	BESK	7452906.785476	4775044.943487	195d22'57"	1
	50.000	25.000000	+100.000000	7452899.161028	4775021.152727	7d9'43"	2
		5054.415		7452902.360804	4775028.860713	202d32'40"	3
				7452806.802856	4775059.492889	16.680	4
						8.346	5
*							
39	KRUZNI_LUK 10	5054.415	+100.000000	7452899.161028	4775021.152727	202d32'40"	1
		4.197582	+100.000000	7452897.470787	4775017.310828	2d24'18"	2
		5058.613		7452898.356231	4775019.214038	204d56'59"	3
				7452806.802856	4775059.492889	2.099	4
				7452898.336067	4775019.222909	2.099	5

*							
40	PRELAZNICA 20	5058.613	+100.000000	7452897.470787	4775017.310828	204d56'59"	1
	50.000	25.000000	BESK	7452885.083624	4774995.615422	7d9'43"	2
		5083.613		7452893.950376	4775009.743905	212d6'42"	3
				7452806.802856	4775059.492889	8.346	4
						16.680	5
*							
41	PRAVAC 11	5083.613	BESK	7452885.083624	4774995.615422	212d6'42"	1
		8.637680	BESK	7452880.492097	4774988.299180		2
		5092.250					3
							4
							5
*							
42	PRELAZNICA 21	5092.250	BESK	7452880.492097	4774988.299180	212d6'42"	1
	38.730	25.000000	-60.000000	7452868.726384	4774966.295528	348d3'48"	2
		5117.250		7452871.612381	4774974.150040	200d10'30"	3
				7452925.045023	4774945.602271	16.705	4
						8.368	5
*							
43	KRUZNI_LUK 11	5117.250	-60.000000	7452868.726384	4774966.295528	200d10'30"	1
		28.263100	-60.000000	7452865.468872	4774938.483125	333d0'39"	2
		5145.514		7452863.760421	4774952.780195	173d11'8"	3
				7452925.045023	4774945.602271	14.399	4
				7452865.452381	4774952.582025	14.399	5
*							
44	PRELAZNICA 22	5145.514	-60.000000	7452865.468872	4774938.483125	173d11'8"	1
	38.730	25.000000	BESK	7452871.831568	4774914.356193	348d3'48"	2
		5170.514		7452866.461748	4774930.174302	161d14'57"	3
				7452925.045023	4774945.602271	8.368	4
						16.705	5
*							
45	PRAVAC 12	5170.514	BESK	7452871.831568	4774914.356193	161d14'57"	1
		37.297353	BESK	7452883.821000	4774879.038406		2
		5207.811					3
							4
							5
*							
46	PRELAZNICA 23	5207.811	BESK	7452883.821000	4774879.038406	161d14'57"	1
	54.772	30.000000	+100.000000	7452892.024877	4774850.213106	8d35'40"	2
		5237.811		7452890.257699	4774860.077543	169d50'36"	3
				7452793.591928	4774832.579202	20.024	4
						10.021	5
*							
47	KRUZNI_LUK 12	5237.811	+100.000000	7452892.024877	4774850.213106	169d50'36"	1
		18.294406	+100.000000	7452893.590316	4774832.011395	10d28'55"	2
		5256.105		7452893.642400	4774841.184048	180d19'31"	3
				7452793.591928	4774832.579202	9.173	4
				7452893.224124	4774841.148074	9.173	5

*							
48	PRELAZNICA 24	5256.105	+100.000000	7452893.590316	4774832.011395	180d19'31"	1
	54.772	30.000000	BESK	7452890.428750	4774802.208609	8d35'40"	2
		5286.105		7452893.533414	4774821.990078	188d55'11"	3
				7452793.591928	4774832.579202	10.021	4
						20.024	5
*							
49	PRAVAC 13	5286.105	BESK	7452890.428750	4774802.208609	188d55'11"	1
		30.377423	BESK	7452885.718730	4774772.198552		2
		5316.483					3
							4
							5
*							
50	PRELAZNICA 25	5316.483	BESK	7452885.718730	4774772.198552	188d55'11"	1
	38.730	25.000000	-60.000000	7452883.569075	4774747.339515	348d3'48"	2
		5341.483		7452883.128663	4774755.695852	176d58'59"	3
				7452943.485917	4774750.497369	16.705	4
						8.368	5
*							
51	KRUZNI_LUK 13	5341.483	-60.000000	7452883.569075	4774747.339515	176d58'59"	1
		21.545808	-60.000000	7452888.500654	4774726.484437	339d25'31"	2
		5363.029		7452884.142235	4774736.464428	156d24'30"	3
				7452943.485917	4774750.497369	10.890	4
				7452885.096217	4774736.690015	10.890	5
*							
52	PRELAZNICA 26	5363.029	-60.000000	7452888.500654	4774726.484437	156d24'30"	1
	38.730	25.000000	BESK	7452901.556820	4774705.221106	348d3'48"	2
		5388.029		7452891.849632	4774718.815886	144d28'18"	3
				7452943.485917	4774750.497369	8.368	4
						16.705	5
*							
53	PRAVAC 14	5388.029	BESK	7452901.556820	4774705.221106	144d28'18"	1
		3.918209	BESK	7452903.833709	4774702.032354		2
		5391.947					3
							4
							5
*							
54	PRELAZNICA 27	5391.947	BESK	7452903.833709	4774702.032354	144d28'18"	1
	33.541	25.000000	+45.000000	7452916.376123	4774680.505308	15d54'56"	2
		5416.947		7452913.558222	4774688.413311	160d23'14"	3
				7452873.986905	4774665.400532	16.735	4
						8.395	5
*							
55	KRUZNI_LUK 14	5416.947	+45.000000	7452916.376123	4774680.505308	160d23'14"	1
		8.549323	+45.000000	7452918.465865	4774672.228574	10d53'7"	2
		5425.496		7452917.815294	4774676.466495	171d16'21"	3
				7452873.986905	4774665.400532	4.288	4
				7452917.617699	4774676.416606	4.288	5

*							
56	PRELAZNICA 28	5425.496	+45.000000	7452918.465865	4774672.228574	171d16'21"	1
	33.541	25.000000	BESK	7452917.645753	4774647.327705	15d54'56"	2
		5450.496		7452919.739684	4774663.930716	187d11'17"	3
				7452873.986905	4774665.400532	8.395	4
						16.735	5
*							
57	PRAVAC 15	5450.496	BESK	7452917.645753	4774647.327705	187d11'17"	1
		17.208157	BESK	7452915.492560	4774630.254790		2
		5467.704					3
							4
							5
*							
58	PRELAZNICA 29	5467.704	BESK	7452915.492560	4774630.254790	187d11'17"	1
	50.000	25.000000	+100.000000	7452911.336959	4774605.620191	7d9'43"	2
		5492.704		7452913.405412	4774613.705555	194d21'0"	3
				7452814.456988	4774630.404684	16.680	4
						8.346	5
*							
59	KRUZNI_LUK 15	5492.704	+100.000000	7452911.336959	4774605.620191	194d21'0"	1
		3.804386	+100.000000	7452910.324189	4774601.953326	2d10'47"	2
		5496.509		7452910.865454	4774603.777125	196d31'47"	3
				7452814.456988	4774630.404684	1.902	4
				7452910.848012	4774603.781942	1.902	5
*							
60	PRELAZNICA 30	5496.509	+100.000000	7452910.324189	4774601.953326	196d31'47"	1
	50.000	25.000000	BESK	7452901.247287	4774578.677967	7d9'43"	2
		5521.509		7452907.949708	4774593.952485	203d41'30"	3
				7452814.456988	4774630.404684	8.346	4
						16.680	5
*							
61	PRAVAC 16	5521.509	BESK	7452901.247287	4774578.677967	203d41'30"	1
		14.441146	BESK	7452895.444606	4774565.453915		2
		5535.950					3
							4
							5
*							
62	PRELAZNICA 31	5535.950	BESK	7452895.444606	4774565.453915	203d41'30"	1
	19.365	15.000000	-25.000000	7452890.836163	4774551.242355	342d48'41"	2
		5550.950		7452891.407339	4774556.253165	186d30'11"	3
				7452915.675310	4774548.410968	10.048	4
						5.043	5
*							
63	KRUZNI_LUK 16	5550.950	-25.000000	7452890.836163	4774551.242355	186d30'11"	1
		15.185087	-25.000000	7452893.663096	4774536.559285	325d11'54"	2
		5566.135		7452889.948815	4774543.457844	151d42'5"	3
				7452915.675310	4774548.410968	7.835	4
				7452891.126162	4774543.684519	7.835	5

*							
64	PRELAZNICA 32	5566.135	-25.000000	7452893.663096	4774536.559285	151d42'5"	1
	19.365	15.000000	BESK	7452903.218809	4774525.074752	342d48'41"	2
		5581.135		7452896.053940	4774532.118753	134d30'45"	3
				7452915.675310	4774548.410968	5.043	4
						10.048	5
*							
65	PRAVAC 17	5581.135	BESK	7452903.218809	4774525.074752	134d30'45"	1
		25.207818	BESK	7452921.194404	4774507.402398		2
		5606.343					3
							4
							5
*							
66	PRELAZNICA 33	5606.343	BESK	7452921.194404	4774507.402398	134d30'45"	1
	38.730	20.000000	+75.000000	7452934.808611	4774492.772918	7d38'22"	2
		5626.343		7452930.711220	4774498.046127	142d9'7"	3
				7452875.585468	4774446.755320	13.346	4
						6.678	5
*							
67	KRUZNI_LUK 17	5626.343	+75.000000	7452934.808611	4774492.772918	142d9'7"	1
		4.499483	+75.000000	7452937.461149	4774489.139280	3d26'14"	2
		5630.842		7452936.189395	4774490.995894	145d35'22"	3
				7452875.585468	4774446.755320	2.250	4
				7452936.162131	4774490.975992	2.250	5
*							
68	PRELAZNICA 34	5630.842	+75.000000	7452937.461149	4774489.139280	145d35'22"	1
	38.730	20.000000	BESK	7452947.246312	4774471.714616	7d38'22"	2
		5650.842		7452941.235003	4774483.629890	153d13'44"	3
				7452875.585468	4774446.755320	6.678	4
						13.346	5
*							
69	PRAVAC 18	5650.842	BESK	7452947.246312	4774471.714616	153d13'44"	1
		6.654893	BESK	7452950.243862	4774465.773043		2
		5657.497					3
							4
							5
*							
70	PRELAZNICA 35	5657.497	BESK	7452950.243862	4774465.773043	153d13'44"	1
	70.711	20.000000	+250.000000	7452959.012926	4774447.799545	2d17'31"	2
		5677.497		7452956.250073	4774453.867876	155d31'14"	3
				7452731.485202	4774344.208354	13.334	4
						6.668	5
*							
71	KRUZNI_LUK 18	5677.497	+250.000000	7452959.012926	4774447.799545	155d31'14"	1
		2.683682	+250.000000	7452960.111818	4774445.351175	0d36'54"	2
		5680.181		7452959.568943	4774446.578309	156d8'9"	3
				7452731.485202	4774344.208354	1.342	4
				7452959.565658	4774446.576835	1.342	5

*							
72	PRELAZNICA 36	5680.181	+250.000000	7452960.111818	4774445.351175	156d8'9"	1
	70.711	20.000000	BESK	7452967.712145	4774426.853117	2d17'31"	2
		5700.181		7452962.809371	4774439.253536	158d25'39"	3
				7452731.485202	4774344.208354	6.668	4
						13.334	5
*							
73	PRAVAC 19	5700.181	BESK	7452967.712145	4774426.853117	158d25'39"	1
		1.599557	BESK	7452968.300265	4774425.365603		2
		5701.780					3
							4
							5
*							
74	PRELAZNICA 37	5701.780	BESK	7452968.300265	4774425.365603	158d25'39"	1
	38.730	25.000000	-60.000000	7452979.061883	4774402.853822	348d3'48"	2
		5726.780		7452974.442208	4774409.830994	146d29'27"	3
				7453029.089799	4774435.977947	16.705	4
						8.368	5
*							
75	KRUZNI_LUK 19	5726.780	-60.000000	7452979.061883	4774402.853822	146d29'27"	1
		4.460950	-60.000000	7452981.660574	4774399.229224	355d44'24"	2
		5731.241		7452980.293826	4774400.993198	142d13'52"	3
				7453029.089799	4774435.977947	2.232	4
				7452980.327539	4774401.017369	2.232	5
*							
76	PRELAZNICA 38	5731.241	-60.000000	7452981.660574	4774399.229224	142d13'52"	1
	38.730	25.000000	BESK	7452999.526964	4774381.811278	348d3'48"	2
		5756.241		7452986.785756	4774392.614479	130d17'40"	3
				7453029.089799	4774435.977947	8.368	4
						16.705	5
*							
77	PRAVAC 20	5756.241	BESK	7452999.526964	4774381.811278	130d17'40"	1
		10.824400	BESK	7453007.783071	4774374.810969		2
		5767.066					3
							4
							5
*							
78	PRELAZNICA 39	5767.066	BESK	7453007.783071	4774374.810969	130d17'40"	1
	31.623	20.000000	+50.000000	7453022.116962	4774360.914225	11d27'33"	2
		5787.066		7453017.974210	4774366.169957	141d45'13"	3
				7452982.849178	4774329.961986	13.361	4
						6.692	5
*							
79	KRUZNI_LUK 20	5787.066	+50.000000	7453022.116962	4774360.914225	141d45'13"	1
		38.432994	+50.000000	7453032.593693	4774324.913899	44d2'27"	2
		5825.499		7453034.635352	4774345.032677	185d47'40"	3
				7452982.849178	4774329.961986	20.222	4
				7453030.857544	4774343.933269	20.222	5

*							
80	PRELAZNICA 40	5825.499	+50.000000	7453032.593693	4774324.913899	185d47'40"	1
	27.386	15.000000	BESK	7453029.599839	4774310.231010	8d35'40"	2
		5840.499		7453032.087800	4774319.928763	194d23'20"	3
				7452982.849178	4774329.961986	5.011	4
						10.012	5
*							
81	PRAVAC 21	5840.499	BESK	7453029.599839	4774310.231010	194d23'20"	1
		7.385644	BESK	7453027.764487	4774303.077044		2
		5847.884					3
							4
							5
*							
82	PRELAZNICA 41	5847.884	BESK	7453027.764487	4774303.077044	194d23'20"	1
	70.711	20.000000	-250.000000	7453023.053503	4774283.641259	357d42'29"	2
		5867.884		7453024.450842	4774290.160879	192d5'50"	3
				7453267.501973	4774231.249033	13.334	4
						6.668	5
*							
83	KRUZNI_LUK 21	5867.884	-250.000000	7453023.053503	4774283.641259	192d5'50"	1
		2.085069	-250.000000	7453022.625044	4774281.600694	359d31'20"	2
		5869.969		7453022.835019	4774282.621870	191d37'9"	3
				7453267.501973	4774231.249033	1.043	4
				7453022.837146	4774282.621423	1.043	5
*							
84	PRELAZNICA 42	5869.969	-250.000000	7453022.625044	4774281.600694	191d37'9"	1
	70.711	20.000000	BESK	7453019.120938	4774261.911500	357d42'29"	2
		5889.969		7453021.282129	4774275.069647	189d19'39"	3
				7453267.501973	4774231.249033	6.668	4
						13.334	5
*							
85	PRAVAC 22	5889.969	BESK	7453019.120938	4774261.911500	189d19'39"	1
		31.589046	BESK	7453014.001122	4774230.740114		2
		5921.558					3
							4
							5
*							
86	PRELAZNICA 43	5921.558	BESK	7453014.001122	4774230.740114	189d19'39"	1
	42.426	30.000000	-60.000000	7453011.625108	4774200.917866	345d40'34"	2
		5951.558		7453010.748933	4774210.939547	175d0'12"	3
				7453071.397105	4774206.143610	20.066	4
						10.060	5
*							
87	KRUZNI_LUK 22	5951.558	-60.000000	7453011.625108	4774200.917866	175d0'12"	1
		7.010764	-60.000000	7453012.641897	4774193.985258	353d18'19"	2
		5958.569		7453011.930760	4774197.421826	168d18'31"	3
				7453071.397105	4774206.143610	3.509	4
				7453012.032218	4774197.436707	3.509	5

*							
88	PRELAZNICA 44	5958.569	-60.000000	7453012.641897	4774193.985258	168d18'31"	1
	42.426	30.000000	BESK	7453023.481537	4774166.101318	345d40'34"	2
		5988.569		7453014.680429	4774184.134056	153d59'5"	3
				7453071.397105	4774206.143610	10.060	4
						20.066	5
*							
89	PRAVAC 23	5988.569	BESK	7453023.481537	4774166.101318	153d59'5"	1
		17.584289	BESK	7453031.194196	4774150.298720		2
		6006.153					3
							4
							5
*							
90	PRELAZNICA 45	6006.153	BESK	7453031.194196	4774150.298720	153d59'5"	1
	67.082	30.000000	+150.000000	7453043.441333	4774122.927057	5d43'46"	2
		6036.153		7453039.971012	4774132.315755	159d42'51"	3
				7452902.745011	4774070.921819	20.010	4
						10.010	5
*							
91	KRUZNI_LUK 23	6036.153	+150.000000	7453043.441333	4774122.927057	159d42'51"	1
		18.437050	+150.000000	7453048.755938	4774105.284721	7d2'33"	2
		6054.590		7453046.641440	4774114.269405	166d45'24"	3
				7452902.745011	4774070.921819	9.230	4
				7453046.369782	4774114.187570	9.230	5
*							
92	PRELAZNICA 46	6054.590	+150.000000	7453048.755938	4774105.284721	166d45'24"	1
	67.082	30.000000	BESK	7453053.665615	4774075.702710	5d43'46"	2
		6084.590		7453051.048982	4774095.541379	172d29'11"	3
				7452902.745011	4774070.921819	10.010	4
						20.010	5
*							
93	PRAVAC 24	6084.590	BESK	7453053.665615	4774075.702710	172d29'11"	1
		78.615768	BESK	7453063.945655	4773997.761965		2
		6163.206					3
							4
							5
*							
94	PRELAZNICA 47	6163.206	BESK	7453063.945655	4773997.761965	172d29'11"	1
	30.000	20.000000	-45.000000	7453068.011619	4773978.224427	347d16'3"	2
		6183.206		7453065.693694	4773984.508761	159d45'14"	3
				7453110.231294	4773993.796810	13.368	4
						6.698	5
*							
95	KRUZNI_LUK 24	6183.206	-45.000000	7453068.011619	4773978.224427	159d45'14"	1
		11.647716	-45.000000	7453073.403910	4773967.936729	345d10'11"	2
		6194.854		7453070.038311	4773972.729684	144d55'25"	3
				7453110.231294	4773993.796810	5.857	4
				7453070.374443	4773972.905868	5.857	5

*							
96	PRELAZNICA 48	6194.854	-45.000000	7453073.403910	4773967.936729	144d55'25"	1
	30.000	20.000000	BESK	7453087.157590	4773953.477001	347d16'3"	2
		6214.854		7453077.253143	4773962.455029	132d11'28"	3
				7453110.231294	4773993.796810	6.698	4
						13.368	5
*							
97	PRAVAC 25	6214.854	BESK	7453087.157590	4773953.477001	132d11'28"	1
		12.336188	BESK	7453096.297570	4773945.191935		2
		6227.190					3
							4
							5
*							
98	PRELAZNICA 49	6227.190	BESK	7453096.297570	4773945.191935	132d11'28"	1
	30.000	20.000000	+45.000000	7453110.051250	4773930.732207	12d43'57"	2
		6247.190		7453106.202017	4773936.213906	144d55'25"	3
				7453073.223866	4773904.872126	13.368	4
						6.698	5
*							
99	KRUZNI_LUK 25	6247.190	+45.000000	7453110.051250	4773930.732207	144d55'25"	1
		15.536036	+45.000000	7453116.629919	4773916.742870	19d46'52"	2
		6262.726		7453114.560161	4773924.311060	164d42'17"	3
				7453073.223866	4773904.872126	7.846	4
				7453113.945807	4773924.022152	7.846	5
*							
100	PRELAZNICA 50	6262.726	+45.000000	7453116.629919	4773916.742870	164d42'17"	1
	30.000	20.000000	BESK	7453118.994632	4773896.927331	12d43'57"	2
		6282.726		7453118.396861	4773910.281945	177d26'13"	3
				7453073.223866	4773904.872126	6.698	4
						13.368	5
*							
101	PRAVAC 26	6282.726	BESK	7453118.994632	4773896.927331	177d26'13"	1
		49.525837	BESK	7453121.209260	4773847.451034		2
		6332.252					3
							4
							5
*							
102	PRELAZNICA 51	6332.252	BESK	7453121.209260	4773847.451034	177d26'13"	1
	106.066	25.000000	+450.000000	7453122.095851	4773822.467617	1d35'30"	2
		6357.252		7453121.954567	4773830.800365	179d1'43"	3
				7452672.160522	4773814.838797	16.667	4
						8.334	5
*							
103	KRUZNI_LUK 26	6357.252	+450.000000	7453122.095851	4773822.467617	179d1'43"	1
		2.237653	+450.000000	7453122.128223	4773820.230201	0d17'6"	2
		6359.490		7453122.114819	4773821.348949	179d18'49"	3
				7452672.160522	4773814.838797	1.119	4
				7453122.113428	4773821.348929	1.119	5

*							
104	PRELAZNICA 52	6359.490	+450.000000	7453122.128223	4773820.230201	179d18'49"	1
	106.066	25.000000	BESK	7453121.964795	4773795.231593	1d35'30"	2
		6384.490		7453122.228072	4773811.896854	180d54'18"	3
				7452672.160522	4773814.838797	8.334	4
						16.667	5
*							
105	PRAVAC 27	6384.490	BESK	7453121.964795	4773795.231593	180d54'18"	1
		1.270468	BESK	7453121.944727	4773793.961283		2
		6385.760					3
							4
							5
*							
106	PRELAZNICA 53	6385.760	BESK	7453121.944727	4773793.961283	180d54'18"	1
	28.284	20.000000	-40.000000	7453123.289811	4773774.062192	345d40'34"	2
		6405.760		7453121.733421	4773780.585705	166d34'52"	3
				7453162.197792	4773783.344921	13.377	4
						6.707	5
*							
107	KRUZNI_LUK 27	6405.760	-40.000000	7453123.289811	4773774.062192	166d34'52"	1
		46.654397	-40.000000	7453155.421313	4773743.923108	293d10'21"	2
		6452.415		7453129.413840	4773748.393706	99d45'13"	3
				7453162.197792	4773783.344921	26.389	4
				7453134.832511	4773754.170592	26.389	5
*							
108	PRELAZNICA 54	6452.415	-40.000000	7453155.421313	4773743.923108	99d45'13"	1
	24.495	15.000000	BESK	7453170.382582	4773743.246182	349d15'25"	2
		6467.415		7453160.365598	4773743.073201	89d0'38"	3
				7453162.197792	4773783.344921	5.017	4
						10.018	5
*							
109	PRAVAC 28	6467.415	BESK	7453170.382582	4773743.246182	89d0'38"	1
		1.056942	BESK	7453171.439367	4773743.264431		2
		6468.471					3
							4
							5
*							
110	PRELAZNICA 55	6468.471	BESK	7453171.439367	4773743.264431	89d0'38"	1
	38.730	15.000000	+100.000000	7453186.435169	4773743.148484	4d17'50"	2
		6483.471		7453181.440824	4773743.437144	93d18'28"	3
				7453180.665077	4773643.315093	10.003	4
						5.003	5
*							
111	KRUZNI_LUK 28	6483.471	+100.000000	7453186.435169	4773743.148484	93d18'28"	1
		31.289015	+100.000000	7453216.884710	4773736.525276	17d55'38"	2
		6514.760		7453202.182293	4773742.238345	111d14'7"	3
				7453180.665077	4773643.315093	15.773	4
				7453201.919512	4773741.030235	15.773	5

*							
112	PRELAZNICA 56	6514.760	+100.000000	7453216.884710	4773736.525276	111d14'7"	1
	44.721	20.000000	BESK	7453234.994690	4773728.059271	5d43'46"	2
		6534.760		7453223.104647	4773734.108331	116d57'53"	3
				7453180.665077	4773643.315093	6.673	4
						13.340	5
*							
113	PRAVAC 29	6534.760	BESK	7453234.994690	4773728.059271	116d57'53"	1
		11.463524	BESK	7453245.211967	4773722.861230		2
		6546.224					3
							4
							5
*							
114	PRELAZNICA 57	6546.224	BESK	7453245.211967	4773722.861230	116d57'53"	1
	38.730	25.000000	+60.000000	7453266.612810	4773710.031708	11d56'12"	2
		6571.224		7453260.100645	4773715.286614	128d54'5"	3
				7453228.933934	4773663.338001	16.705	4
						8.368	5
*							
115	KRUZNI_LUK 29	6571.224	+60.000000	7453266.612810	4773710.031708	128d54'5"	1
		1.695532	+60.000000	7453267.917103	4773708.948444	1d37'9"	2
		6572.920		7453267.272610	4773709.499291	130d31'14"	3
				7453228.933934	4773663.338001	0.848	4
				7453267.268783	4773709.494683	0.848	5
*							
116	PRELAZNICA 58	6572.920	+60.000000	7453267.917103	4773708.948444	130d31'14"	1
	38.730	25.000000	BESK	7453284.457302	4773690.266514	11d56'12"	2
		6597.920		7453274.278190	4773703.511634	142d27'25"	3
				7453228.933934	4773663.338001	8.368	4
						16.705	5
*							
117	PRAVAC 30	6597.920	BESK	7453284.457302	4773690.266514	142d27'25"	1
		1.741206	BESK	7453285.518316	4773688.885917		2
		6599.661					3
							4
							5
*							
118	PRELAZNICA 59	6599.661	BESK	7453285.518316	4773688.885917	142d27'25"	1
	75.000	25.000000	-225.000000	7453301.114506	4773669.351655	356d49'1"	2
		6624.661		7453295.675885	4773675.668829	139d16'26"	3
				7453471.628074	4773816.151256	16.669	4
						8.336	5
*							
119	KRUZNI_LUK 30	6624.661	-225.000000	7453301.114506	4773669.351655	139d16'26"	1
		3.289106	-225.000000	7453303.278601	4773666.874819	359d9'45"	2
		6627.950		7453302.187502	4773668.105328	138d26'11"	3
				7453471.628074	4773816.151256	1.645	4
				7453302.192028	4773668.109282	1.645	5

*							
120	PRELAZNICA 60	6627.950	-225.000000	7453303.278601	4773666.874819	138d26'11"	1
	75.000	25.000000	BESK	7453320.543775	4773648.798804	356d49'1"	2
		6652.950		7453308.808983	4773660.637820	135d15'12"	3
				7453471.628074	4773816.151256	8.336	4
						16.669	5
*							
121	PRAVAC 31	6652.950	BESK	7453320.543775	4773648.798804	135d15'12"	1
		14.207208	BESK	7453330.545275	4773638.708474		2
		6667.157					3
							4
							5
*							
122	PRELAZNICA 61	6667.157	BESK	7453330.545275	4773638.708474	135d15'12"	1
	33.541	25.000000	+45.000000	7453346.374300	4773619.468727	15d54'56"	2
		6692.157		7453342.325943	4773626.823174	151d10'8"	3
				7453306.952307	4773597.768348	16.735	4
						8.395	5
*							
123	KRUZNI_LUK 31	6692.157	+45.000000	7453346.374300	4773619.468727	151d10'8"	1
		21.298772	+45.000000	7453351.932202	4773599.113341	27d7'6"	2
		6713.456		7453351.607827	4773609.961240	178d17'14"	3
				7453306.952307	4773597.768348	10.853	4
				7453350.363194	4773609.621401	10.853	5
*							
124	PRELAZNICA 62	6713.456	+45.000000	7453351.932202	4773599.113341	178d17'14"	1
	33.541	25.000000	BESK	7453348.077240	4773574.499012	15d54'56"	2
		6738.456		7453352.183120	4773590.722029	194d12'10"	3
				7453306.952307	4773597.768348	8.395	4
						16.735	5
*							
125	PRAVAC 32	6738.456	BESK	7453348.077240	4773574.499012	194d12'10"	1
		5.996131	BESK	7453346.606067	4773568.686161		2
		6744.452					3
							4
							5
*							
126	PRELAZNICA 63	6744.452	BESK	7453346.606067	4773568.686161	194d12'10"	1
	61.237	30.000000	-125.000000	7453340.418170	4773539.350882	353d7'28"	2
		6774.452		7453341.695285	4773549.282844	187d19'38"	3
				7453464.397408	4773523.408845	20.015	4
						10.014	5
*							
127	KRUZNI_LUK 32	6774.452	-125.000000	7453340.418170	4773539.350882	187d19'38"	1
		66.086577	-125.000000	7453349.304154	4773474.638539	329d42'29"	2
		6840.539		7453336.102966	4773505.792078	157d2'7"	3
				7453464.397408	4773523.408845	33.835	4
				7453340.559466	4773506.404023	33.835	5

*							
128	PRELAZNICA 64	6840.539	-125.000000	7453349.304154	4773474.638539	157d2'7"	1
	61.237	30.000000	BESK	7453363.170278	4773448.056981	353d7'28"	2
		6870.539		7453353.211137	4773465.418432	150d9'36"	3
				7453464.397408	4773523.408845	10.014	4
						20.015	5
*							
129	PRAVAC 33	6870.539	BESK	7453363.170278	4773448.056981	150d9'36"	1
		22.744125	BESK	7453374.487326	4773428.328331		2
		6893.283					3
							4
							5
*							
130	PRELAZNICA 65	6893.283	BESK	7453374.487326	4773428.328331	150d9'36"	1
	31.623	20.000000	+50.000000	7453383.245961	4773410.387699	11d27'33"	2
		6913.283		7453381.135696	4773416.738439	161d37'9"	3
				7453335.796915	4773394.621026	13.361	4
						6.692	5
*							
131	KRUZNI_LUK 33	6913.283	+50.000000	7453383.245961	4773410.387699	161d37'9"	1
		15.683491	+50.000000	7453385.795641	4773394.977933	17d58'19"	2
		6928.966		7453385.739202	4773402.884411	179d35'28"	3
				7453335.796915	4773394.621026	7.907	4
				7453385.126240	4773402.782991	7.907	5
*							
132	PRELAZNICA 66	6928.966	+50.000000	7453385.795641	4773394.977933	179d35'28"	1
	27.386	15.000000	BESK	7453384.405963	4773380.057505	8d35'40"	2
		6943.966		7453385.831408	4773389.967322	188d11'7"	3
				7453335.796915	4773394.621026	5.011	4
						10.012	5
*							
133	PRAVAC 34	6943.966	BESK	7453384.405963	4773380.057505	188d11'7"	1
		4.996190	BESK	7453383.694624	4773375.112213		2
		6948.962					3
							4
							5
*							
134	PRELAZNICA 67	6948.962	BESK	7453383.694624	4773375.112213	188d11'7"	1
	24.495	15.000000	-40.000000	7453382.492096	4773360.183994	349d15'25"	2
		6963.962		7453382.268230	4773365.195798	177d26'33"	3
				7453422.452252	4773361.968929	10.018	4
						5.017	5
*							
135	KRUZNI_LUK 34	6963.962	-40.000000	7453382.492096	4773360.183994	177d26'33"	1
		12.853071	-40.000000	7453385.101097	4773347.654907	341d35'22"	2
		6976.815		7453382.781363	4773353.708043	159d1'54"	3
				7453422.452252	4773361.968929	6.482	4
				7453383.292270	4773353.814432	6.482	5

*							
136	PRELAZNICA 68	6976.815	-40.000000	7453385.101097	4773347.654907	159d1'54"	1
	28.284	20.000000	BESK	7453395.229716	4773330.473693	345d40'34"	2
		6996.815		7453387.501059	4773341.392420	144d42'28"	3
				7453422.452252	4773361.968929	6.707	4
						13.377	5
*							
137	PRAVAC 35	6996.815	BESK	7453395.229716	4773330.473693	144d42'28"	1
		15.803444	BESK	7453404.360099	4773317.574664		2
		7012.619					3
							4
							5
*							
138	PRELAZNICA 69	7012.619	BESK	7453404.360099	4773317.574664	144d42'28"	1
	36.056	20.000000	+65.000000	7453415.051978	4773300.697374	8d48'53"	2
		7032.619		7453412.072957	4773306.678257	153d31'21"	3
				7453356.869838	4773271.717404	13.350	4
						6.682	5
*							
139	KRUZNI_LUK 35	7032.619	+65.000000	7453415.051978	4773300.697374	153d31'21"	1
		24.612462	+65.000000	7453421.643559	4773277.136368	21d41'43"	2
		7057.231		7453420.605168	4773289.548416	175d13'4"	3
				7453356.869838	4773271.717404	12.455	4
				7453419.466293	4773289.229797	12.455	5
*							
140	PRELAZNICA 70	7057.231	+65.000000	7453421.643559	4773277.136368	175d13'4"	1
	36.056	20.000000	BESK	7453421.261807	4773257.161047	8d48'53"	2
		7077.231		7453422.200606	4773270.477898	184d1'57"	3
				7453356.869838	4773271.717404	6.682	4
						13.350	5
*							
141	PRAVAC 36	7077.231	BESK	7453421.261807	4773257.161047	184d1'57"	1
		7.172956	BESK	7453420.757387	4773250.005848		2
		7084.404					3
							4
							5
*							
142	PRELAZNICA 71	7084.404	BESK	7453420.757387	4773250.005848	184d1'57"	1
	30.000	20.000000	-45.000000	7453420.830476	4773230.049844	347d16'3"	2
		7104.404		7453419.817317	4773236.670957	171d18'0"	3
				7453465.312714	4773236.856491	13.368	4
						6.698	5
*							
143	KRUZNI_LUK 36	7104.404	-45.000000	7453420.830476	4773230.049844	171d18'0"	1
		32.142851	-45.000000	7453436.162534	4773202.574324	319d4'28"	2
		7136.547		7453423.370338	4773213.451548	130d22'28"	3
				7453465.312714	4773236.856491	16.791	4
				7453426.016922	4773214.928411	16.791	5

*						
144	PRELAZNICA 72	7136.547	-45.000000	7453436.162534	4773202.574324	130d22'28" 1
	30.000	20.000000	BESK	7453453.107578	4773192.033311	347d16'3" 2
		7156.547		7453441.265382	4773198.235364	117d38'32" 3
				7453465.312714	4773236.856491	6.698 4
						13.368 5
*						
145	PRAVAC 37	7156.547	BESK	7453453.107578	4773192.033311	117d38'32" 1
		23.130607	BESK	7453473.598112	4773181.301908	2
		7179.678				3
						4
						5
*						
146	PRELAZNICA 73	7179.678	BESK	7453473.598112	4773181.301908	117d38'32" 1
	33.166	20.000000	-55.000000	7453491.817914	4773173.124812	349d34'57" 2
		7199.678		7453485.430128	4773175.105187	107d13'29" 3
				7453508.104557	4773225.658089	13.356 4
						6.688 5
*						
147	KRUZNI_LUK 37	7199.678	-55.000000	7453491.817914	4773173.124812	107d13'29" 1
		18.959711	-55.000000	7453510.528903	4773170.711547	340d14'56" 2
		7218.637		7453500.963348	4773170.289496	87d28'25" 3
				7453508.104557	4773225.658089	9.575 4
				7453501.069162	4773171.109916	9.575 5
*						
148	PRELAZNICA 74	7218.637	-55.000000	7453510.528903	4773170.711547	87d28'25" 1
	33.166	20.000000	BESK	7453530.227241	4773173.998120	349d34'57" 2
		7238.637		7453517.210131	4773171.006335	77d3'22" 3
				7453508.104557	4773225.658089	6.688 4
						13.356 5
*						
149	PRAVAC 38	7238.637	BESK	7453530.227241	4773173.998120	77d3'22" 1
		19.819693	BESK	7453549.543323	4773178.437628	2
		7258.457				3
						4
						5
*						
150	PRELAZNICA 75	7258.457	BESK	7453549.543323	4773178.437628	77d3'22" 1
	37.417	20.000000	+70.000000	7453569.208406	4773181.981561	8d11'6" 2
		7278.457		7453562.551779	4773181.427425	85d14'29" 3
				7453575.015529	4773112.222853	13.348 4
						6.680 5
*						
151	KRUZNI_LUK 38	7278.457	+70.000000	7453569.208406	4773181.981561	85d14'29" 1
		36.196557	+70.000000	7453604.453258	4773175.732066	29d37'38" 2
		7314.654		7453587.657222	4773183.517348	114d52'7" 3
				7453575.015529	4773112.222853	18.513 4
				7453587.237044	4773181.147700	18.513 5

*							
152	PRELAZNICA 76	7314.654	+70.000000	7453604.453258	4773175.732066	114d52'7"	1
	32.404	15.000000	BESK	7453617.570758	4773168.472472	6d8'20"	2
		7329.654		7453608.994596	4773173.627069	121d0'27"	3
				7453575.015529	4773112.222853	5.005	4
						10.006	5
*							
153	PRAVAC 39	7329.654	BESK	7453617.570758	4773168.472472	121d0'27"	1
		2.803998	BESK	7453619.974066	4773167.027994		2
		7332.458					3
							4
							5
*							
154	PRELAZNICA 77	7332.458	BESK	7453619.974066	4773167.027994	121d0'27"	1
	32.404	15.000000	+70.000000	7453632.540072	4773158.850831	6d8'20"	2
		7347.458		7453628.550228	4773161.873397	127d8'47"	3
				7453590.270422	4773103.054087	10.006	4
						5.005	5
*							
155	KRUZNI_LUK 39	7347.458	+70.000000	7453632.540072	4773158.850831	127d8'47"	1
		40.966235	+70.000000	7453656.327442	4773126.215913	33d31'53"	2
		7388.424		7453649.349619	4773146.116510	160d40'39"	3
				7453590.270422	4773103.054087	21.088	4
				7453646.838313	4773144.286037	21.088	5
*							
156	PRELAZNICA 78	7388.424	+70.000000	7453656.327442	4773126.215913	160d40'39"	1
	37.417	20.000000	BESK	7453661.115857	4773106.816273	8d11'6"	2
		7408.424		7453658.537626	4773119.912514	168d51'46"	3
				7453590.270422	4773103.054087	6.680	4
						13.348	5
*							
157	PRAVAC 40	7408.424	BESK	7453661.115857	4773106.816273	168d51'46"	1
		1.416303	BESK	7453661.389431	4773105.426643		2
		7409.840					3
							4
							5
*							
158	PRELAZNICA 79	7409.840	BESK	7453661.389431	4773105.426643	168d51'46"	1
	94.868	30.000000	+300.000000	7453666.692299	4773075.902423	2d51'53"	2
		7439.840		7453665.253146	4773085.800729	171d43'39"	3
				7453369.813805	4773032.738090	20.003	4
						10.002	5
*							
159	KRUZNI_LUK 40	7439.840	+300.000000	7453666.692299	4773075.902423	171d43'39"	1
		5.014426	+300.000000	7453667.372277	4773070.934374	0d57'28"	2
		7444.855		7453667.053048	4773073.421240	172d41'7"	3
				7453369.813805	4773032.738090	2.507	4
				7453667.042668	4773073.419819	2.507	5

*							
160	PRELAZNICA 80	7444.855	+300.000000	7453667.372277	4773070.934374	172d41'7"	1
	94.868	30.000000	BESK	7453670.197781	4773041.071076	2d51'53"	2
		7474.855		7453668.645789	4773061.013396	175d33'0"	3
				7453369.813805	4773032.738090	10.002	4
						20.003	5
*							
161	PRAVAC 41	7474.855	BESK	7453670.197781	4773041.071076	175d33'0"	1
		2.216575	BESK	7453670.369763	4773038.861183		2
		7477.071					3
							4
							5
*							
162	PRELAZNICA 81	7477.071	BESK	7453670.369763	4773038.861183	175d33'0"	1
	34.641	20.000000	-60.000000	7453673.022812	4773019.062831	350d27'3"	2
		7497.071		7453671.405798	4773025.548651	166d0'2"	3
				7453731.240729	4773033.577449	13.353	4
						6.684	5
*							
163	KRUZNI_LUK 41	7497.071	-60.000000	7453673.022812	4773019.062831	166d0'2"	1
		0.718986	-60.000000	7453673.200918	4773018.366259	359d18'48"	2
		7497.790		7453673.109778	4773018.714012	165d18'51"	3
				7453731.240729	4773033.577449	0.359	4
				7453673.110822	4773018.714278	0.359	5
*							
164	PRELAZNICA 82	7497.790	-60.000000	7453673.200918	4773018.366259	165d18'51"	1
	34.641	20.000000	BESK	7453680.376628	4772999.724302	350d27'3"	2
		7517.790		7453674.895534	4773011.900282	155d45'53"	3
				7453731.240729	4773033.577449	6.684	4
						13.353	5
*							
165	PRAVAC 42	7517.790	BESK	7453680.376628	4772999.724302	155d45'53"	1
		3.473037	BESK	7453681.802252	4772996.557350		2
		7521.263					3
							4
							5
*							
166	PRELAZNICA 83	7521.263	BESK	7453681.802252	4772996.557350	155d45'53"	1
	28.284	20.000000	+40.000000	7453688.447745	4772977.752550	14d19'26"	2
		7541.263		7453687.293387	4772984.359064	170d5'20"	3
				7453649.044722	4772970.867651	13.377	4
						6.707	5
*							
167	KRUZNI_LUK 42	7541.263	+40.000000	7453688.447745	4772977.752550	170d5'20"	1
		10.488138	+40.000000	7453688.885625	4772967.303602	15d1'23"	2
		7551.751		7453689.355574	4772972.556945	185d6'43"	3
				7453649.044722	4772970.867651	5.274	4
				7453689.009645	4772972.542449	5.274	5

*							
168	PRELAZNICA 84	7551.751	+40.000000	7453688.885625	4772967.303602	185d6'43"	1
	28.284	20.000000	BESK	7453683.836764	4772948.008731	14d19'26"	2
		7571.751		7453688.288059	4772960.623671	199d26'9"	3
				7453649.044722	4772970.867651	6.707	4
						13.377	5
*							
169	PRAVAC 43	7571.751	BESK	7453683.836764	4772948.008731	199d26'9"	1
		22.081350	BESK	7453676.489168	4772927.185695		2
		7593.833					3
							4
							5
*							
170	PRELAZNICA 85	7593.833	BESK	7453676.489168	4772927.185695	199d26'9"	1
	42.426	20.000000	-90.000000	7453670.540269	4772908.102408	353d38'2"	2
		7613.833		7453672.049612	4772914.604025	193d4'11"	3
				7453758.208898	4772887.750225	13.342	4
						6.675	5
*							
171	KRUZNI_LUK 43	7613.833	-90.000000	7453670.540269	4772908.102408	193d4'11"	1
		2.217516	-90.000000	7453670.065470	4772905.936376	358d35'18"	2
		7616.050		7453670.289526	4772907.022316	191d39'29"	3
				7453758.208898	4772887.750225	1.109	4
				7453670.296198	4772907.020854	1.109	5
*							
172	PRELAZNICA 86	7616.050	-90.000000	7453670.065470	4772905.936376	191d39'29"	1
	42.426	20.000000	BESK	7453667.486273	4772886.114444	353d38'2"	2
		7636.050		7453668.716762	4772899.399546	185d17'30"	3
				7453758.208898	4772887.750225	6.675	4
						13.342	5
*							
173	PRAVAC 44	7636.050	BESK	7453667.486273	4772886.114444	185d17'30"	1
		36.178351	BESK	7453664.149652	4772850.090284		2
		7672.229					3
							4
							5
*							
174	PRELAZNICA 87	7672.229	BESK	7453664.149652	4772850.090284	185d17'30"	1
	79.373	30.000000	-210.000000	7453662.095235	4772820.167529	355d54'27"	2
		7702.229		7453662.304618	4772830.170200	181d11'57"	3
				7453872.049241	4772815.772617	20.005	4
						10.005	5
*							
175	KRUZNI_LUK 44	7702.229	-210.000000	7453662.095235	4772820.167529	181d11'57"	1
		34.974194	-210.000000	7453664.271674	4772785.301605	350d27'28"	2
		7737.203		7453661.728414	4772802.643739	171d39'25"	3
				7453872.049241	4772815.772617	17.528	4
				7453662.457197	4772802.689232	17.528	5

*							
176	PRELAZNICA 88	7737.203	-210.000000	7453664.271674	4772785.301605	171d39'25"	1
	79.373	30.000000	BESK	7453670.031384	4772755.866631	355d54'27"	2
		7767.203		7453665.723380	4772775.402625	167d33'52"	3
				7453872.049241	4772815.772617	10.005	4
						20.005	5
*							
177	PRAVAC 45	7767.203	BESK	7453670.031384	4772755.866631	167d33'52"	1
		7.548155	BESK	7453671.656824	4772748.495567		2
		7774.751					3
							4
							5
*							
178	PRELAZNICA 89	7774.751	BESK	7453671.656824	4772748.495567	167d33'52"	1
	47.434	25.000000	+90.000000	7453675.901317	4772723.880259	7d57'28"	2
		7799.751		7453675.249501	4772732.203448	175d31'20"	3
				7453586.176038	4772716.853577	16.684	4
						8.349	5
*							
179	KRUZNI_LUK 45	7799.751	+90.000000	7453675.901317	4772723.880259	175d31'20"	1
		19.031377	+90.000000	7453675.377550	4772704.891542	12d6'57"	2
		7818.782		7453676.647028	4772714.358108	187d38'16"	3
				7453586.176038	4772716.853577	9.551	4
				7453676.141820	4772714.372043	9.551	5
*							
180	PRELAZNICA 90	7818.782	+90.000000	7453675.377550	4772704.891542	187d38'16"	1
	47.434	25.000000	BESK	7453669.782610	4772680.547636	7d57'28"	2
		7843.782		7453674.267915	4772696.616939	195d35'44"	3
				7453586.176038	4772716.853577	8.349	4
						16.684	5
*							
181	PRAVAC 46	7843.782	BESK	7453669.782610	4772680.547636	195d35'44"	1
		15.936276	BESK	7453665.498204	4772665.198084		2
		7859.719					3
							4
							5
*							
182	PRELAZNICA 91	7859.719	BESK	7453665.498204	4772665.198084	195d35'44"	1
	38.730	20.000000	-75.000000	7453660.985909	4772645.729969	352d21'38"	2
		7879.719		7453661.910246	4772652.343663	187d57'22"	3
				7453735.263976	4772635.348793	13.346	4
						6.678	5
*							
183	KRUZNI_LUK 46	7879.719	-75.000000	7453660.985909	4772645.729969	187d57'22"	1
		5.415606	-75.000000	7453660.430515	4772640.344100	355d51'46"	2
		7885.134		7453660.610944	4772643.047064	183d49'8"	3
				7453735.263976	4772635.348793	2.709	4
				7453660.659594	4772643.042048	2.709	5

*							
184	PRELAZNICA 92	7885.134	-75.000000	7453660.430515	4772640.344100	183d49'8"	1
	38.730	20.000000	BESK	7453660.874969	4772620.364841	352d21'38"	2
		7905.134		7453659.985734	4772633.680953	176d10'46"	3
				7453735.263976	4772635.348793	6.678	4
						13.346	5
*							
185	PRAVAC 47	7905.134	BESK	7453660.874969	4772620.364841	176d10'46"	1
		16.371247	BESK	7453661.965794	4772604.029975		2
		7921.505					3
							4
							5
*							
186	PRELAZNICA 93	7921.505	BESK	7453661.965794	4772604.029975	176d10'46"	1
	57.446	30.000000	+110.000000	7453662.602195	4772574.061517	7d48'47"	2
		7951.505		7453663.299704	4772584.054948	183d59'33"	3
				7453552.869157	4772581.720526	20.020	4
						10.018	5
*							
187	KRUZNI_LUK 47	7951.505	+110.000000	7453662.602195	4772574.061517	183d59'33"	1
		38.892027	+110.000000	7453653.162744	4772536.540923	20d15'28"	2
		7990.398		7453661.233937	4772554.458056	204d15'1"	3
				7453552.869157	4772581.720526	19.651	4
				7453659.545042	4772554.882949	19.651	5
*							
188	PRELAZNICA 94	7990.398	+110.000000	7453653.162744	4772536.540923	204d15'1"	1
	57.446	30.000000	BESK	7453638.420724	4772510.441377	7d48'47"	2
		8020.398		7453649.048219	4772527.407146	212d3'48"	3
				7453552.869157	4772581.720526	10.018	4
						20.020	5
*							
189	PRAVAC 48	8020.398	BESK	7453638.420724	4772510.441377	212d3'48"	1
		92.014028	BESK	7453589.574452	4772432.463027		2
		8112.412					3
							4
							5
*							
190	PRELAZNICA 95	8112.412	BESK	7453589.574452	4772432.463027	212d3'48"	1
	82.158	30.000000	+225.000000	7453573.091030	4772407.404271	3d49'11"	2
		8142.412		7453578.954843	4772415.509849	215d52'59"	3
				7453390.792712	4772539.284228	20.005	4
						10.004	5
*							
191	KRUZNI_LUK 48	8142.412	+225.000000	7453573.091030	4772407.404271	215d52'59"	1
		17.601641	+225.000000	7453562.227109	4772393.561040	4d28'56"	2
		8160.013		7453567.929945	4772400.270077	220d21'55"	3
				7453390.792712	4772539.284228	8.805	4
				7453567.794455	4772400.376407	8.805	5

*						
192	PRELAZNICA 96	8160.013	+225.000000	7453562.227109	4772393.561040	220d21'55" 1
	82.158	30.000000	BESK	7453541.804980	4772371.593310	3d49'11" 2
		8190.013		7453555.747780	4772385.938507	224d11'6" 3
				7453390.792712	4772539.284228	10.004 4
						20.005 5
*						
193	PRAVAC 49	8190.013	BESK	7453541.804980	4772371.593310	224d11'6" 1
		23.729555	BESK	7453525.266010	4772354.577016	2 2
		8213.743				3 3
						4 4
						5 5
*						
194	PRELAZNICA 97	8213.743	BESK	7453525.266010	4772354.577016	224d11'6" 1
	34.641	20.000000	-60.000000	7453512.160318	4772339.502063	350d27'3" 2
		8233.743		7453515.959417	4772345.001830	214d38'9" 3
				7453561.527247	4772305.400650	13.353 4
						6.684 5
*						
195	KRUZNI_LUK 49	8233.743	-60.000000	7453512.160318	4772339.502063	214d38'9" 1
		35.717374	-60.000000	7453501.529796	4772305.953714	325d53'33" 2
		8269.460		7453501.699453	4772324.358385	180d31'41" 3
				7453561.527247	4772305.400650	18.405 4
				7453504.330090	4772323.524810	18.405 5
*						
196	PRELAZNICA 98	8269.460	-60.000000	7453501.529796	4772305.953714	180d31'41" 1
	34.641	20.000000	BESK	7453503.561886	4772286.082026	350d27'3" 2
		8289.460		7453501.468182	4772299.269644	170d58'44" 3
				7453561.527247	4772305.400650	6.684 4
						13.353 5
*						
197	PRAVAC 50	8289.460	BESK	7453503.561886	4772286.082026	170d58'44" 1
		7.839776	BESK	7453504.791156	4772278.339224	2 2
		8297.300				3 3
						4 4
						5 5
*						
198	PRELAZNICA 99	8297.300	BESK	7453504.791156	4772278.339224	170d58'44" 1
	111.803	25.000000	+500.000000	7453508.505140	4772253.617339	1d25'57" 2
		8322.300		7453507.404559	4772261.878176	172d24'40" 3
				7453012.884404	4772187.586397	16.667 4
						8.334 5
*						
199	KRUZNI_LUK 50	8322.300	+500.000000	7453508.505140	4772253.617339	172d24'40" 1
		1.823042	+500.000000	7453508.742600	4772251.809829	0d12'32" 2
		8324.123		7453508.625518	4772252.713801	172d37'13" 3
				7453012.884404	4772187.586397	0.912 4
				7453508.624694	4772252.713692	0.912 5

*							
200	PRELAZNICA 100	8324.123	+500.000000	7453508.742600	4772251.809829	172d37'13"	1
	111.803	25.000000	BESK	7453511.540051	4772226.967536	1d25'57"	2
		8349.123		7453509.813054	4772243.545034	174d3'9"	3
				7453012.884404	4772187.586397	8.334	4
						16.667	5
*							
201	PRAVAC 51	8349.123	BESK	7453511.540051	4772226.967536	174d3'9"	1
		5.049345	BESK	7453512.063246	4772221.945369		2
		8354.172					3
							4
							5
*							
202	PRELAZNICA 101	8354.172	BESK	7453512.063246	4772221.945369	174d3'9"	1
	40.000	20.000000	+80.000000	7453513.304415	4772201.997831	7d9'43"	2
		8374.172		7453513.445930	4772208.672935	181d12'52"	3
				7453433.322387	4772203.693487	13.344	4
						6.677	5
*							
203	KRUZNI_LUK 51	8374.172	+80.000000	7453513.304415	4772201.997831	181d12'52"	1
		41.375034	+80.000000	7453502.005409	4772162.673463	29d37'58"	2
		8415.547		7453512.855886	4772180.841260	210d50'50"	3
				7453433.322387	4772203.693487	21.161	4
				7453510.211435	4772181.601085	21.161	5
*							
204	PRELAZNICA 102	8415.547	+80.000000	7453502.005409	4772162.673463	210d50'50"	1
	40.000	20.000000	BESK	7453490.364747	4772146.427240	7d9'43"	2
		8435.547		7453498.581979	4772156.941346	218d0'33"	3
				7453433.322387	4772203.693487	6.677	4
						13.344	5
*							
205	PRAVAC 52	8435.547	BESK	7453490.364747	4772146.427240	218d0'33"	1
		104.754987	BESK	7453425.857922	4772063.889510		2
		8540.302					3
							4
							5
*							
206	PRELAZNICA 103	8540.302	BESK	7453425.857922	4772063.889510	218d0'33"	1
	102.470	30.000000	+350.000000	7453407.050054	4772040.520360	2d27'20"	2
		8570.302		7453413.540985	4772048.129750	220d27'53"	3
				7453140.767998	4772267.663194	20.002	4
						10.002	5
*							
207	KRUZNI_LUK 52	8570.302	+350.000000	7453407.050054	4772040.520360	220d27'53"	1
		5.367561	+350.000000	7453403.535440	4772036.463558	0d52'43"	2
		8575.670		7453405.308301	4772038.478484	221d20'36"	3
				7453140.767998	4772267.663194	2.684	4
				7453405.300524	4772038.485222	2.684	5

*							
208	PRELAZNICA 104	8575.670	+350.000000	7453403.535440	4772036.463558	221d20'36"	1
	102.470	30.000000	BESK	7453383.084657	4772014.517749	2d27'20"	2
		8605.670		7453396.928581	4772028.954604	223d47'56"	3
				7453140.767998	4772267.663194	10.002	4
						20.002	5
*							
209	PRAVAC 53	8605.670	BESK	7453383.084657	4772014.517749	223d47'56"	1
		3.067943	BESK	7453380.961243	4772012.303390		2
		8608.738					3
							4
							5
*							
210	PRELAZNICA 105	8608.738	BESK	7453380.961243	4772012.303390	223d47'56"	1
	40.000	20.000000	+80.000000	7453366.539458	4771998.466596	7d9'43"	2
		8628.738		7453371.725284	4772002.671859	230d57'39"	3
				7453316.151404	4772060.603896	13.344	4
						6.677	5
*							
211	KRUZNI_LUK 53	8628.738	+80.000000	7453366.539458	4771998.466596	230d57'39"	1
		25.227139	+80.000000	7453344.783684	4771985.903209	18d4'3"	2
		8653.965		7453356.660293	4771990.455435	249d1'43"	3
				7453316.151404	4772060.603896	12.719	4
				7453356.157815	4771991.325565	12.719	5
*							
212	PRELAZNICA 106	8653.965	+80.000000	7453344.783684	4771985.903209	249d1'43"	1
	40.000	20.000000	BESK	7453325.590807	4771980.328422	7d9'43"	2
		8673.965		7453338.549348	4771983.513630	256d11'26"	3
				7453316.151404	4772060.603896	6.677	4
						13.344	5
*							
213	PRAVAC 54	8673.965	BESK	7453325.590807	4771980.328422	256d11'26"	1
		30.498339	BESK	7453295.974034	4771973.048624		2
		8704.463					3
							4
							5
*							
214	PRELAZNICA 107	8704.463	BESK	7453295.974034	4771973.048624	256d11'26"	1
	33.166	20.000000	-55.000000	7453276.904893	4771967.116175	349d34'57"	2
		8724.463		7453283.003615	4771969.860496	245d46'23"	3
				7453299.474246	4771916.960175	13.356	4
						6.688	5
*							
215	KRUZNI_LUK 54	8724.463	-55.000000	7453276.904893	4771967.116175	245d46'23"	1
		9.414313	-55.000000	7453268.691409	4771962.538865	350d11'34"	2
		8733.878		7453272.601798	4771965.179855	235d57'57"	3
				7453299.474246	4771916.960175	4.719	4
				7453272.700154	4771965.003364	4.719	5

*							
216	PRELAZNICA 108	8733.878	-55.000000	7453268.691409	4771962.538865	235d57'57"	1
	33.166	20.000000	BESK	7453253.614841	4771949.442178	349d34'57"	2
		8753.878		7453263.149266	4771958.795824	225d32'54"	3
				7453299.474246	4771916.960175	6.688	4
						13.356	5
*							
217	PRAVAC 55	8753.878	BESK	7453253.614841	4771949.442178	225d32'54"	1
		22.201184	BESK	7453237.766706	4771933.894535		2
		8776.079					3
							4
							5
*							
218	PRELAZNICA 109	8776.079	BESK	7453237.766706	4771933.894535	225d32'54"	1
	55.902	25.000000	+125.000000	7453219.355325	4771916.998804	5d43'46"	2
		8801.079		7453225.863104	4771922.216633	231d16'41"	3
				7453141.162445	4772014.522511	16.675	4
						8.341	5
*							
219	KRUZNI_LUK 55	8801.079	+125.000000	7453219.355325	4771916.998804	231d16'41"	1
		22.260974	+125.000000	7453200.842522	4771904.689509	10d12'13"	2
		8823.340		7453210.648410	4771910.017746	241d28'54"	3
				7453141.162445	4772014.522511	11.160	4
				7453210.373122	4771910.431771	11.160	5
*							
220	PRELAZNICA 110	8823.340	+125.000000	7453200.842522	4771904.689509	241d28'54"	1
	55.902	25.000000	BESK	7453178.139637	4771894.248070	5d43'46"	2
		8848.340		7453193.513341	4771900.707044	247d12'40"	3
				7453141.162445	4772014.522511	8.341	4
						16.675	5
*							
221	PRAVAC 56	8848.340	BESK	7453178.139637	4771894.248070	247d12'40"	1
		43.852214	BESK	7453137.710575	4771877.262556		2
		8892.192					3
							4
							5
*							
222	PRELAZNICA 111	8892.192	BESK	7453137.710575	4771877.262556	247d12'40"	1
	50.000	25.000000	-100.000000	7453115.101114	4771866.635009	352d50'17"	2
		8917.192		7453122.332332	4771870.801675	240d2'57"	3
				7453165.026688	4771779.989542	16.680	4
						8.346	5
*							
223	KRUZNI_LUK 56	8917.192	-100.000000	7453115.101114	4771866.635009	240d2'57"	1
		17.290713	-100.000000	7453100.938486	4771856.753481	350d5'35"	2
		8934.483		7453107.591586	4771862.307980	230d8'33"	3
				7453165.026688	4771779.989542	8.667	4
				7453107.806094	4771862.000538	8.667	5

*							
224	PRELAZNICA 112	8934.483	-100.000000	7453100.938486	4771856.753481	230d8'33"	1
	50.000	25.000000	BESK	7453083.160173	4771839.201728	352d50'17"	2
		8959.483		7453094.531957	4771851.404837	222d58'49"	3
				7453165.026688	4771779.989542	8.346	4
						16.680	5
*							
225	PRAVAC 57	8959.483	BESK	7453083.160173	4771839.201728	222d58'49"	1
		26.394755	BESK	7453065.165596	4771819.891672		2
		8985.877					3
							4
							5
*							
226	PRELAZNICA 113	8985.877	BESK	7453065.165596	4771819.891672	222d58'49"	1
	67.082	20.000000	+225.000000	7453051.316589	4771805.464795	2d32'47"	2
		9005.877		7453056.074679	4771810.136171	225d31'37"	3
				7452893.687327	4771966.020131	13.335	4
						6.668	5
*							
227	KRUZNI_LUK 57	9005.877	+225.000000	7453051.316589	4771805.464795	225d31'37"	1
		6.023694	+225.000000	7453046.962232	4771801.302787	1d32'2"	2
		9011.901		7453049.167268	4771803.354646	227d3'39"	3
				7452893.687327	4771966.020131	3.012	4
				7453049.153339	4771803.369219	3.012	5
*							
228	PRELAZNICA 114	9011.901	+225.000000	7453046.962232	4771801.302787	227d3'39"	1
	67.082	20.000000	BESK	7453031.924806	4771788.119253	2d32'47"	2
		9031.901		7453042.080800	4771796.760454	229d36'26"	3
				7452893.687327	4771966.020131	6.668	4
						13.335	5
*							
229	PRAVAC 58	9031.901	BESK	7453031.924806	4771788.119253	229d36'26"	1
		11.090215	BESK	7453023.478269	4771780.932538		2
		9042.991					3
							4
							5
*							
230	PRELAZNICA 115	9042.991	BESK	7453023.478269	4771780.932538	229d36'26"	1
	40.000	20.000000	-80.000000	7453008.809055	4771767.358337	352d50'17"	2
		9062.991		7453013.315002	4771772.285148	222d26'43"	3
				7453067.842800	4771713.367441	13.344	4
						6.677	5
*							
231	KRUZNI_LUK 58	9062.991	-80.000000	7453008.809055	4771767.358337	222d26'43"	1
		20.547956	-80.000000	7452997.030092	4771750.590557	345d17'1"	2
		9083.539		7453001.836916	4771759.734988	207d43'44"	3
				7453067.842800	4771713.367441	10.331	4
				7453002.380483	4771759.353145	10.331	5

*						
232	PRELAZNICA 116	9083.539	-80.000000	7452997.030092	4771750.590557	207d43'44" 1
	40.000	20.000000	BESK	7452989.235681	4771732.186972	352d50'17" 2
		9103.539		7452993.923543	4771744.680702	200d34'1" 3
				7453067.842800	4771713.367441	6.677 4
						13.344 5
*						
233	PRAVAC 59	9103.539	BESK	7452989.235681	4771732.186972	200d34'1" 1
		15.597714	BESK	7452983.756178	4771717.583420	2 2
		9119.137				3 3
						4 4
						5 5
*						
234	PRELAZNICA 117	9119.137	BESK	7452983.756178	4771717.583420	200d34'1" 1
	46.098	25.000000	+85.000000	7452973.847001	4771694.657283	8d25'33" 2
		9144.137		7452977.894504	4771701.961335	208d59'34" 3
				7452899.499150	4771735.856761	16.686 4
						8.351 5
*						
235	KRUZNI_LUK 59	9144.137	+85.000000	7452973.847001	4771694.657283	208d59'34" 1
		44.798004	+85.000000	7452943.035914	4771662.852993	30d11'49" 2
		9188.935		7452962.731725	4771674.598850	239d11'23" 3
				7452899.499150	4771735.856761	22.932 4
				7452960.548916	4771676.713493	22.932 5
*						
236	PRELAZNICA 118	9188.935	+85.000000	7452943.035914	4771662.852993	239d11'23" 1
	46.098	25.000000	BESK	7452920.435590	4771652.221677	8d25'33" 2
		9213.935		7452935.863908	4771658.575872	247d36'56" 3
				7452899.499150	4771735.856761	8.351 4
						16.686 5
*						
237	PRAVAC 60	9213.935	BESK	7452920.435590	4771652.221677	247d36'56" 1
		35.082580	BESK	7452887.996503	4771638.861550	2 2
		9249.018				3 3
						4 4
						5 5
*						
238	PRELAZNICA 119	9249.018	BESK	7452887.996503	4771638.861550	247d36'56" 1
	44.721	20.000000	+100.000000	7452869.268300	4771631.868767	5d43'46" 2
		9269.018		7452875.661380	4771633.781296	253d20'42" 3
				7452840.607702	4771727.673622	13.340 4
						6.673 5
*						
239	KRUZNI_LUK 60	9269.018	+100.000000	7452869.268300	4771631.868767	253d20'42" 1
		2.954410	+100.000000	7452866.425736	4771631.063948	1d41'34" 2
		9271.972		7452867.852963	4771631.445361	255d2'16" 3
				7452840.607702	4771727.673622	1.477 4
				7452867.849991	4771631.455860	1.477 5

*							
240	PRELAZNICA 120	9271.972	+100.000000	7452866.425736	4771631.063948	255d2'16"	1
	44.721	20.000000	BESK	7452846.811447	4771627.200759	5d43'46"	2
		9291.972		7452859.978951	4771629.341105	260d46'3"	3
				7452840.607702	4771727.673622	6.673	4
						13.340	5
*							
241	PRAVAC 61	9291.972	BESK	7452846.811447	4771627.200759	260d46'3"	1
		4.672226	BESK	7452842.199748	4771626.451139		2
		9296.644					3
							4
							5
*							
242	PRELAZNICA 121	9296.644	BESK	7452842.199748	4771626.451139	260d46'3"	1
	38.730	20.000000	-75.000000	7452822.636342	4771622.371743	352d21'38"	2
		9316.644		7452829.026868	4771624.309920	253d7'41"	3
				7452844.403906	4771550.600069	13.346	4
						6.678	5
*							
243	KRUZNI_LUK 61	9316.644	-75.000000	7452822.636342	4771622.371743	253d7'41"	1
		40.345850	-75.000000	7452788.936916	4771601.081879	329d10'41"	2
		9356.990		7452802.852331	4771616.371469	222d18'22"	3
				7452844.403906	4771550.600069	20.674	4
				7452804.346339	4771614.006626	20.674	5
*							
244	PRELAZNICA 122	9356.990	-75.000000	7452788.936916	4771601.081879	222d18'22"	1
	38.730	20.000000	BESK	7452776.850951	4771585.166547	352d21'38"	2
		9376.990		7452784.442033	4771596.143117	214d40'0"	3
				7452844.403906	4771550.600069	6.678	4
						13.346	5
*							
245	PRAVAC 62	9376.990	BESK	7452776.850951	4771585.166547	214d40'0"	1
		84.784335	BESK	7452728.625575	4771515.433510		2
		9461.774					3
							4
							5
*							
246	PRELAZNICA 123	9461.774	BESK	7452728.625575	4771515.433510	214d40'0"	1
	67.082	30.000000	-150.000000	7452712.400502	4771490.215514	354d16'14"	2
		9491.774		7452717.243599	4771498.975375	208d56'13"	3
				7452843.673279	4771417.638257	20.010	4
						10.010	5
*							
247	KRUZNI_LUK 62	9491.774	-150.000000	7452712.400502	4771490.215514	208d56'13"	1
		2.804068	-150.000000	7452711.066774	4771487.748990	358d55'44"	2
		9494.578		7452711.722111	4771488.988485	207d51'58"	3
				7452843.673279	4771417.638257	1.402	4
				7452711.727875	4771488.985368	1.402	5

*							
248	PRELAZNICA 124	9494.578	-150.000000	7452711.066774	4771487.748990	207d51'58"	1
	67.082	30.000000	BESK	7452698.848063	4771460.364626	354d16'14"	2
		9524.578		7452706.388269	4771478.900128	202d8'11"	3
				7452843.673279	4771417.638257	10.010	4
						20.010	5
*							
249	PRAVAC 63	9524.578	BESK	7452698.848063	4771460.364626	202d8'11"	1
		43.068883	BESK	7452682.619159	4771420.470374		2
		9567.647					3
							4
							5
*							
250	PRELAZNICA 125	9567.647	BESK	7452682.619159	4771420.470374	202d8'11"	1
	34.641	20.000000	-60.000000	7452676.130982	4771401.578128	350d27'3"	2
		9587.647		7452677.587659	4771408.101829	192d35'14"	3
				7452734.688933	4771388.502718	13.353	4
						6.684	5
*							
251	KRUZNI_LUK 63	9587.647	-60.000000	7452676.130982	4771401.578128	192d35'14"	1
		4.143275	-60.000000	7452675.368344	4771397.506483	356d2'36"	2
		9591.791		7452675.679343	4771399.555477	188d37'50"	3
				7452734.688933	4771388.502718	2.072	4
				7452675.714514	4771399.548889	2.072	5
*							
252	PRELAZNICA 126	9591.791	-60.000000	7452675.368344	4771397.506483	188d37'50"	1
	34.641	20.000000	BESK	7452674.579374	4771377.546750	350d27'3"	2
		9611.791		7452674.365272	4771390.897819	179d4'53"	3
				7452734.688933	4771388.502718	6.684	4
						13.353	5
*							
253	PRAVAC 64	9611.791	BESK	7452674.579374	4771377.546750	179d4'53"	1
		19.860943	BESK	7452674.897829	4771357.688360		2
		9631.652					3
							4
							5
*							
254	PRELAZNICA 127	9631.652	BESK	7452674.897829	4771357.688360	179d4'53"	1
	38.730	20.000000	+75.000000	7452674.330298	4771337.712219	7d38'22"	2
		9651.652		7452675.111818	4771344.344305	186d43'15"	3
				7452599.845666	4771346.489439	13.346	4
						6.678	5
*							
255	KRUZNI_LUK 64	9651.652	+75.000000	7452674.330298	4771337.712219	186d43'15"	1
		20.993493	+75.000000	7452669.006409	4771317.475795	16d2'16"	2
		9672.645		7452673.093783	4771327.218998	202d45'31"	3
				7452599.845666	4771346.489439	10.566	4
				7452672.377567	4771327.407424	10.566	5

*							
256	PRELAZNICA 128	9672.645	+75.000000	7452669.006409	4771317.475795	202d45'31"	1
	33.541	15.000000	BESK	7452662.298055	4771304.066915	5d43'46"	2
		9687.645		7452667.070322	4771312.860683	208d29'17"	3
				7452599.845666	4771346.489439	5.005	4
						10.005	5
*							
257	PRAVAC 65	9687.645	BESK	7452662.298055	4771304.066915	208d29'17"	1
		12.643547	BESK	7452656.267378	4771292.954300		2
		9700.289					3
							4
							5
*							
258	PRELAZNICA 129	9700.289	BESK	7452656.267378	4771292.954300	208d29'17"	1
	47.434	15.000000	+150.000000	7452648.894827	4771279.893079	2d51'53"	2
		9715.289		7452651.496987	4771284.163989	211d21'11"	3
				7452520.798030	4771357.939287	10.001	4
						5.001	5
*							
259	KRUZNI_LUK 65	9715.289	+150.000000	7452648.894827	4771279.893079	211d21'11"	1
		18.311770	+150.000000	7452638.437375	4771264.874877	6d59'40"	2
		9733.600		7452644.125021	4771272.064424	218d20'51"	3
				7452520.798030	4771357.939287	9.167	4
				7452643.895347	4771272.224350	9.167	5
*							
260	PRELAZNICA 130	9733.600	+150.000000	7452638.437375	4771264.874877	218d20'51"	1
	54.772	20.000000	BESK	7452625.346721	4771249.759429	3d49'11"	2
		9753.600		7452634.299428	4771259.644248	222d10'2"	3
				7452520.798030	4771357.939287	6.669	4
						13.336	5
*							
261	PRAVAC 66	9753.600	BESK	7452625.346721	4771249.759429	222d10'2"	1
		4.111327	BESK	7452622.586801	4771246.712159		2
		9757.712					3
							4
							5
*							
262	KRUZNI_LUK 66	9757.712	-1500.000000	7452622.586801	4771246.712159	222d10'2"	1
		103.104913	-1500.000000	7452556.052711	4771167.974283	356d3'42"	2
		9860.817		7452587.966180	4771208.487003	218d13'44"	3
				7453734.370021	4770239.767238	51.573	4
				7452588.643168	4771207.914943	51.573	5
*							
263	PRAVAC 67	9860.817	BESK	7452556.052711	4771167.974283	218d13'44"	1
		39.064102	BESK	7452531.879661	4771137.287678		2
		9899.881					3
							4
							5

*							
264	PRELAZNICA 131	9899.881	BESK	7452531.879661	4771137.287678	218d13'44"	1
	30.000	20.000000	-45.000000	7452520.724216	4771120.740669	347d16'3"	2
		9919.881		7452523.607488	4771126.786525	205d29'47"	3
				7452561.341736	4771101.370148	13.368	4
						6.698	5
*							
265	KRUZNI_LUK 67	9919.881	-45.000000	7452520.724216	4771120.740669	205d29'47"	1
		19.020683	-45.000000	7452516.352941	4771102.374289	335d46'56"	2
		9938.901		7452516.568374	4771112.026396	181d16'43"	3
				7452561.341736	4771101.370148	9.655	4
				7452517.564558	4771111.789300	9.655	5
*							
266	PRELAZNICA 132	9938.901	-45.000000	7452516.352941	4771102.374289	181d16'43"	1
	30.000	20.000000	BESK	7452518.858055	4771082.576010	347d16'3"	2
		9958.901		7452516.203476	4771095.677776	168d32'46"	3
				7452561.341736	4771101.370148	6.698	4
						13.368	5
*							
267	PRAVAC 68	9958.901	BESK	7452518.858055	4771082.576010	168d32'46"	1
		16.765051	BESK	7452522.187213	4771066.144831		2
		9975.666					3
							4
							5
*							
268	PRELAZNICA 133	9975.666	BESK	7452522.187213	4771066.144831	168d32'46"	1
	50.000	20.000000	+125.000000	7452525.633746	4771046.449809	4d35'1"	2
		9995.666		7452524.835799	4771053.072645	173d7'48"	3
				7452401.531262	4771031.497433	13.338	4
						6.671	5
*							
269	KRUZNI_LUK 68	9995.666	+125.000000	7452525.633746	4771046.449809	173d7'48"	1
		20.091945	+125.000000	7452526.427086	4771026.395171	9d12'34"	2
		10015.758		7452526.838029	4771036.454438	182d20'22"	3
				7452401.531262	4771031.497433	10.068	4
				7452526.433570	4771036.438438	10.068	5
*							
270	PRELAZNICA 134	10015.758	+125.000000	7452526.427086	4771026.395171	182d20'22"	1
	50.000	20.000000	BESK	7452524.547119	4771006.489438	4d35'1"	2
		10035.758		7452526.154800	4771019.729998	186d55'23"	3
				7452401.531262	4771031.497433	6.671	4
						13.338	5
*							
271	PRAVAC 69	10035.758	BESK	7452524.547119	4771006.489438	186d55'23"	1
		0.329279	BESK	7452524.507429	4771006.162560		2
		10036.088					3
							4
							5

*							
272	PRELAZNICA 135	10036.088	BESK	7452524.507429	4771006.162560	186d55'23"	1
	70.711	25.000000	+200.000000	7452520.978323	4770981.417289	3d34'52"	2
		10061.088		7452522.498090	4770989.614023	190d30'14"	3
				7452324.329888	4771017.878134	16.670	4
						8.336	5
*							
273	KRUZNI_LUK 69	10061.088	+200.000000	7452520.978323	4770981.417289	190d30'14"	1
		1.672520	+200.000000	7452520.666543	4770979.774091	0d28'45"	2
		10062.760		7452520.825868	4770980.595038	190d58'59"	3
				7452324.329888	4771017.878134	0.836	4
				7452520.824151	4770980.595364	0.836	5
*							
274	PRELAZNICA 136	10062.760	+200.000000	7452520.666543	4770979.774091	190d58'59"	1
	70.711	25.000000	BESK	7452514.886367	4770955.455937	3d34'52"	2
		10087.760		7452519.078284	4770971.590352	194d33'51"	3
				7452324.329888	4771017.878134	8.336	4
						16.670	5
*							
275	PRAVAC 70	10087.760	BESK	7452514.886367	4770955.455937	194d33'51"	1
		9.347392	BESK	7452512.535840	4770946.408907		2
		10097.108					3
							4
							5
*							
276	PRELAZNICA 137	10097.108	BESK	7452512.535840	4770946.408907	194d33'51"	1
	59.161	20.000000	-175.000000	7452507.876837	4770926.962118	356d43'33"	2
		10117.108		7452509.182419	4770933.501809	191d17'24"	3
				7452679.490333	4770892.701235	13.336	4
						6.669	5
*							
277	KRUZNI_LUK 70	10117.108	-175.000000	7452507.876837	4770926.962118	191d17'24"	1
		4.179567	-175.000000	7452507.107596	4770922.854051	358d37'54"	2
		10121.287		7452507.467687	4770924.912678	189d55'18"	3
				7452679.490333	4770892.701235	2.090	4
				7452507.479952	4770924.910381	2.090	5
*							
278	PRELAZNICA 138	10121.287	-175.000000	7452507.107596	4770922.854051	189d55'18"	1
	59.161	20.000000	BESK	7452504.414790	4770903.039089	356d43'33"	2
		10141.287		7452505.958560	4770916.285047	186d38'51"	3
				7452679.490333	4770892.701235	6.669	4
						13.336	5
*							
279	PRAVAC 71	10141.287	BESK	7452504.414790	4770903.039089	186d38'51"	1
		70.803996	BESK	7452496.218310	4770832.711118		2
		10212.091					3
							4
							5

*							
280	PRELAZNICA 139	10212.091	BESK	7452496.218310	4770832.711118	186d38'51"	1
	64.031	20.000000	+205.000000	7452493.580640	4770812.887947	2d47'42"	2
		10232.091		7452494.674612	4770819.465775	189d26'33"	3
				7452291.358267	4770846.519954	13.335	4
						6.668	5
*							
281	KRUZNI_LUK 71	10232.091	+205.000000	7452493.580640	4770812.887947	189d26'33"	1
		23.748509	+205.000000	7452488.337768	4770789.739005	6d38'15"	2
		10255.840		7452491.630385	4770801.161464	196d4'48"	3
				7452291.358267	4770846.519954	11.888	4
				7452491.294513	4770801.237534	11.888	5
*							
282	PRELAZNICA 140	10255.840	+205.000000	7452488.337768	4770789.739005	196d4'48"	1
	64.031	20.000000	BESK	7452482.176888	4770770.713786	2d47'42"	2
		10275.840		7452486.490815	4770783.331715	198d52'30"	3
				7452291.358267	4770846.519954	6.668	4
						13.335	5
*							
283	PRAVAC 72	10275.840	BESK	7452482.176888	4770770.713786	198d52'30"	1
		6.510426	BESK	7452480.070738	4770764.553447		2
		10282.350					3
							4
							5
*							
284	PRELAZNICA 141	10282.350	BESK	7452480.070738	4770764.553447	198d52'30"	1
	64.031	20.000000	-205.000000	7452473.909858	4770745.528228	357d12'18"	2
		10302.350		7452475.756812	4770751.935517	196d4'48"	3
				7452670.889359	4770688.747278	13.335	4
						6.668	5
*							
285	KRUZNI_LUK 72	10302.350	-205.000000	7452473.909858	4770745.528228	196d4'48"	1
		10.564657	-205.000000	7452471.246468	4770735.306015	357d2'50"	2
		10312.915		7452472.446434	4770740.451443	193d7'38"	3
				7452670.889359	4770688.747278	5.283	4
				7452472.512309	4770740.434279	5.283	5
*							
286	PRELAZNICA 142	10312.915	-205.000000	7452471.246468	4770735.306015	193d7'38"	1
	64.031	20.000000	BESK	7452467.340272	4770715.693339	357d12'18"	2
		10332.915		7452469.732019	4770728.812091	190d19'57"	3
				7452670.889359	4770688.747278	6.668	4
						13.335	5
*							
287	PRAVAC 73	10332.915	BESK	7452467.340272	4770715.693339	190d19'57"	1
		29.770327	BESK	7452462.000704	4770686.405776		2
		10362.685					3
							4
							5

*							
288	PRELAZNICA 143	10362.685	BESK	7452462.000704	4770686.405776	190d19'57"	1
	31.623	20.000000	+50.000000	7452457.119883	4770667.047121	11d27'33"	2
		10382.685		7452459.604224	4770673.261070	201d47'30"	3
				7452410.692859	4770685.608678	13.361	4
						6.692	5
*							
289	KRUZNI_LUK 73	10382.685	+50.000000	7452457.119883	4770667.047121	201d47'30"	1
		11.313029	+50.000000	7452451.772549	4770657.105010	12d57'50"	2
		10393.998		7452455.011004	4770661.772296	214d45'19"	3
				7452410.692859	4770685.608678	5.681	4
				7452454.727705	4770661.924667	5.681	5
*							
290	PRELAZNICA 144	10393.998	+50.000000	7452451.772549	4770657.105010	214d45'19"	1
	31.623	20.000000	BESK	7452438.311471	4770642.361220	11d27'33"	2
		10413.998		7452447.957522	4770651.606766	226d12'52"	3
				7452410.692859	4770685.608678	6.692	4
						13.361	5
*							
291	PRAVAC 74	10413.998	BESK	7452438.311471	4770642.361220	226d12'52"	1
		11.249216	BESK	7452430.190265	4770634.577207		2
		10425.247					3
							4
							5
*							
292	PRELAZNICA 145	10425.247	BESK	7452430.190265	4770634.577207	226d12'52"	1
	38.730	20.000000	-75.000000	7452416.391501	4770620.121673	352d21'38"	2
		10445.247		7452420.555482	4770625.342460	218d34'30"	3
				7452475.025899	4770573.356222	13.346	4
						6.678	5
*							
293	KRUZNI_LUK 74	10445.247	-75.000000	7452416.391501	4770620.121673	218d34'30"	1
		2.107215	-75.000000	7452415.100884	4770618.456029	358d23'25"	2
		10447.355		7452415.734493	4770619.297917	216d57'55"	3
				7452475.025899	4770573.356222	1.054	4
				7452415.740343	4770619.293384	1.054	5
*							
294	PRELAZNICA 146	10447.355	-75.000000	7452415.100884	4770618.456029	216d57'55"	1
	38.730	20.000000	BESK	7452404.548781	4770601.484835	352d21'38"	2
		10467.355		7452411.085213	4770613.120326	209d19'33"	3
				7452475.025899	4770573.356222	6.678	4
						13.346	5
*							
295	PRAVAC 75	10467.355	BESK	7452404.548781	4770601.484835	209d19'33"	1
		17.891714	BESK	7452395.785857	4770585.885969		2
		10485.246					3
							4
							5

*							
296	PRELAZNICA 147	10485.246	BESK	7452395.785857	4770585.885969	209d19'33"	1
	34.641	20.000000	-60.000000	7452386.984322	4770567.954255	350d27'3"	2
		10505.246		7452389.245990	4770574.244362	199d46'36"	3
				7452443.445488	4770547.653105	13.353	4
						6.684	5
*							
297	KRUZNI_LUK 75	10505.246	-60.000000	7452386.984322	4770567.954255	199d46'36"	1
		2.643567	-60.000000	7452386.144947	4770565.447711	357d28'32"	2
		10507.890		7452386.537020	4770566.710230	197d15'8"	3
				7452443.445488	4770547.653105	1.322	4
				7452386.550829	4770566.705606	1.322	5
*							
298	PRELAZNICA 148	10507.890	-60.000000	7452386.144947	4770565.447711	197d15'8"	1
	34.641	20.000000	BESK	7452382.372784	4770545.831794	350d27'3"	2
		10527.890		7452384.162523	4770559.064092	187d42'10"	3
				7452443.445488	4770547.653105	6.684	4
						13.353	5
*							
299	PRAVAC 76	10527.890	BESK	7452382.372784	4770545.831794	187d42'10"	1
		5.946851	BESK	7452381.575698	4770539.938604		2
		10533.837					3
							4
							5
*							
300	PRELAZNICA 149	10533.837	BESK	7452381.575698	4770539.938604	187d42'10"	1
	50.000	20.000000	+125.000000	7452378.368437	4770520.203205	4d35'1"	2
		10553.837		7452379.787967	4770526.721150	192d17'11"	3
				7452256.231458	4770546.803177	13.338	4
						6.671	5
*							
301	KRUZNI_LUK 76	10553.837	+125.000000	7452378.368437	4770520.203205	192d17'11"	1
		3.875519	+125.000000	7452377.485162	4770516.429842	1d46'35"	2
		10557.712		7452377.956049	4770518.309676	194d3'46"	3
				7452256.231458	4770546.803177	1.938	4
				7452377.941423	4770518.313100	1.938	5
*							
302	PRELAZNICA 150	10557.712	+125.000000	7452377.485162	4770516.429842	194d3'46"	1
	43.301	15.000000	BESK	7452373.262081	4770502.039095	3d26'16"	2
		10572.712		7452376.269811	4770511.578030	197d30'2"	3
				7452256.231458	4770546.803177	5.002	4
						10.002	5
*							
303	PRAVAC 77	10572.712	BESK	7452373.262081	4770502.039095	197d30'2"	1
		0.919189	BESK	7452372.985666	4770501.162452		2
		10573.631					3
							4
							5

*							
304	PRELAZNICA 151 86.603	10573.631 15.000000 10588.631	BESK -500.000000	7452372.985666 7452368.546551 7452369.978468 7452847.605013	4770501.162452 4770486.834516 4770491.625203 4770343.645865	197d30'2" 359d8'26" 196d38'28" 10.000 5.000	1 2 3 4 5
*							
305	KRUZNI_LUK 77	10588.631 5.923956 10594.555	-500.000000 -500.000000	7452368.546551 7452366.883727 7452367.698297 7452847.605013 7452367.706718	4770486.834516 4770481.148756 4770483.996561 4770343.645865 4770483.994099	196d38'28" 359d19'16" 195d57'44" 2.962 2.962	1 2 3 4 5
*							
306	PRELAZNICA 152 111.803	10594.555 25.000000 10619.555	-500.000000 BESK	7452366.883727 7452360.410300 7452364.591875 7452847.605013	4770481.148756 4770457.002120 4770473.136258 4770343.645865	195d57'44" 358d34'3" 194d31'48" 8.334 16.667	1 2 3 4 5
*							
307	PRAVAC 78	10619.555 17.367978 10636.923	BESK BESK	7452360.410300 7452356.052913	4770457.002120 4770440.189630	194d31'48"	1 2 3 4 5
*							
308	PRELAZNICA 153 44.721	10636.923 20.000000 10656.923	BESK +100.000000	7452356.052913 7452350.395319 7452352.706008 7452256.581951	4770440.189630 4770421.015788 4770427.275975 4770455.643118	194d31'48" 5d43'46" 200d15'34" 13.340 6.673	1 2 3 4 5
*							
309	KRUZNI_LUK 78	10656.923 5.751972 10662.675	+100.000000 +100.000000	7452350.395319 7452348.249514 7452349.399167 7452256.581951 7452349.360784	4770421.015788 4770415.679911 4770418.316984 4770455.643118 4770418.332420	200d15'34" 3d17'44" 203d33'19" 2.877 2.877	1 2 3 4 5
*							
310	PRELAZNICA 154 44.721	10662.675 20.000000 10682.675	+100.000000 BESK	7452348.249514 7452339.057335 7452345.582760 7452256.581951	4770415.679911 4770397.927491 4770409.562914 4770455.643118	203d33'19" 5d43'46" 209d17'5" 6.673 13.340	1 2 3 4 5
*							
311	PRAVAC 79	10682.675 19.985302 10702.661	BESK BESK	7452339.057335 7452329.281515	4770397.927491 4770380.496321	209d17'5"	1 2 3 4 5

*							
312	PRELAZNICA 155	10702.661	BESK	7452329.281515	4770380.496321	209d17'5"	1
	50.000	25.000000	+100.000000	7452316.164321	4770359.234345	7d9'43"	2
		10727.661		7452321.122326	4770365.947749	216d26'48"	3
				7452235.723366	4770418.641860	16.680	4
						8.346	5
*							
313	KRUZNI_LUK 79	10727.661	+100.000000	7452316.164321	4770359.234345	216d26'48"	1
		7.837939	+100.000000	7452311.265801	4770353.118271	4d29'27"	2
		10735.499		7452313.834965	4770356.080273	220d56'15"	3
				7452235.723366	4770418.641860	3.921	4
				7452313.774990	4770356.128309	3.921	5
*							
314	PRELAZNICA 156	10735.499	+100.000000	7452311.265801	4770353.118271	220d56'15"	1
	50.000	25.000000	BESK	7452293.382097	4770335.673914	7d9'43"	2
		10760.499		7452305.797363	4770346.813686	228d5'58"	3
				7452235.723366	4770418.641860	8.346	4
						16.680	5
*							
315	PRAVAC 80	10760.499	BESK	7452293.382097	4770335.673914	228d5'58"	1
		18.148153	BESK	7452279.874321	4770323.553871		2
		10778.647					3
							4
							5
*							
316	PRELAZNICA 157	10778.647	BESK	7452279.874321	4770323.553871	228d5'58"	1
	38.730	20.000000	-75.000000	7452265.607527	4770309.560053	352d21'38"	2
		10798.647		7452269.940986	4770314.641046	220d27'36"	3
				7452322.671904	4770260.891202	13.346	4
						6.678	5
*							
317	KRUZNI_LUK 80	10798.647	-75.000000	7452265.607527	4770309.560053	220d27'36"	1
		12.035819	-75.000000	7452258.563963	4770299.816412	350d48'19"	2
		10810.683		7452261.693995	4770304.971424	211d15'55"	3
				7452322.671904	4770260.891202	6.031	4
				7452261.890186	4770304.829600	6.031	5
*							
318	PRELAZNICA 158	10810.683	-75.000000	7452258.563963	4770299.816412	211d15'55"	1
	38.730	20.000000	BESK	7452249.749571	4770281.881117	352d21'38"	2
		10830.683		7452255.098075	4770294.108263	203d37'33"	3
				7452322.671904	4770260.891202	6.678	4
						13.346	5
*							
319	PRAVAC 81	10830.683	BESK	7452249.749571	4770281.881117	203d37'33"	1
		55.496296	BESK	7452227.508654	4770231.036447		2
		10886.179					3
							4
							5

*							
320	PRELAZNICA 159	10886.179	BESK	7452227.508654	4770231.036447	203d37'33"	1
	67.082	30.000000	+150.000000	7452214.582225	4770203.978957	5d43'46"	2
		10916.179		7452219.489172	4770212.703213	209d21'20"	3
				7452083.843035	4770277.513060	20.010	4
						10.010	5
*							
321	KRUZNI_LUK 81	10916.179	+150.000000	7452214.582225	4770203.978957	209d21'20"	1
		7.765321	+150.000000	7452210.602000	4770197.312283	2d57'58"	2
		10923.944		7452212.678413	4770200.594096	212d19'18"	3
				7452083.843035	4770277.513060	3.884	4
				7452212.635256	4770200.619862	3.884	5
*							
322	PRELAZNICA 160	10923.944	+150.000000	7452210.602000	4770197.312283	212d19'18"	1
	67.082	30.000000	BESK	7452192.916403	4770173.096174	5d43'46"	2
		10953.944		7452205.250184	4770188.853629	218d3'4"	3
				7452083.843035	4770277.513060	10.010	4
						20.010	5
*							
323	PRAVAC 82	10953.944	BESK	7452192.916403	4770173.096174	218d3'4"	1
		86.206056	BESK	7452139.781927	4770105.212363		2
		11040.150					3
							4
							5
*							
324	KRUZNI_LUK 82	11040.150	-5000.000000	7452139.781927	4770105.212363	218d3'4"	1
		44.972774	-5000.000000	7452112.221882	4770069.673923	359d29'5"	2
		11085.123		7452125.921991	4770087.505116	217d32'9"	3
				7456077.081292	4767023.382759	22.487	4
				7452125.961948	4770087.474130	22.487	5
*							
325	PRAVAC 83	11085.123	BESK	7452112.221882	4770069.673923	217d32'9"	1
		85.943717	BESK	7452059.859965	4770001.522972		2
		11171.067					3
							4
							5
*							
326	PRELAZNICA 161	11171.067	BESK	7452059.859965	4770001.522972	217d32'9"	1
	28.284	20.000000	-40.000000	7452049.066469	4769984.751463	345d40'34"	2
		11191.067		7452051.709767	4769990.915191	203d12'43"	3
				7452085.828597	4769968.986124	13.377	4
						6.707	5
*							
327	KRUZNI_LUK 83	11191.067	-40.000000	7452049.066469	4769984.751463	203d12'43"	1
		11.923045	-40.000000	7452046.057567	4769973.259899	342d55'17"	2
		11202.990		7452046.699280	4769979.231576	186d8'0"	3
				7452085.828597	4769968.986124	6.006	4
				7452047.133053	4769979.117999	6.006	5

*							
328	PRELAZNICA 162	11202.990	-40.000000	7452046.057567	4769973.259899	186d8'0"	1
	28.284	20.000000	BESK	7452047.246792	4769953.350886	345d40'34"	2
		11222.990		7452045.341004	4769966.591683	171d48'34"	3
				7452085.828597	4769968.986124	6.707	4
						13.377	5
*							
329	PRAVAC 84	11222.990	BESK	7452047.246792	4769953.350886	171d48'34"	1
		3.911820	BESK	7452047.804089	4769949.478967		2
		11226.902					3
							4
							5
*							
330	PRELAZNICA 163	11226.902	BESK	7452047.804089	4769949.478967	171d48'34"	1
	38.730	20.000000	+75.000000	7452049.769621	4769929.591659	7d38'22"	2
		11246.902		7452049.705393	4769936.269325	179d26'56"	3
				7451974.773090	4769928.870324	13.346	4
						6.678	5
*							
331	KRUZNI_LUK 84	11246.902	+75.000000	7452049.769621	4769929.591659	179d26'56"	1
		28.703967	+75.000000	7452044.613185	4769901.532419	21d55'42"	2
		11275.605		7452049.909365	4769915.062560	201d22'38"	3
				7451974.773090	4769928.870324	14.530	4
				7452048.537867	4769915.314600	14.530	5
*							
332	PRELAZNICA 164	11275.605	+75.000000	7452044.613185	4769901.532419	201d22'38"	1
	38.730	20.000000	BESK	7452035.705491	4769883.643280	7d38'22"	2
		11295.605		7452042.179027	4769895.313880	209d1'0"	3
				7451974.773090	4769928.870324	6.678	4
						13.346	5
*							
333	PRAVAC 85	11295.605	BESK	7452035.705491	4769883.643280	209d1'0"	1
		38.351841	BESK	7452017.102441	4769850.105387		2
		11333.957					3
							4
							5
*							
334	PRELAZNICA 165	11333.957	BESK	7452017.102441	4769850.105387	209d1'0"	1
	34.641	20.000000	-60.000000	7452008.397817	4769832.126429	350d27'3"	2
		11353.957		7452010.625502	4769838.428652	199d28'2"	3
				7452064.967732	4769812.130312	13.353	4
						6.684	5
*							
335	KRUZNI_LUK 85	11353.957	-60.000000	7452008.397817	4769832.126429	199d28'2"	1
		34.249396	-60.000000	7452006.562212	4769798.390036	327d17'39"	2
		11388.207		7452002.530504	4769815.527537	166d45'41"	3
				7452064.967732	4769812.130312	17.605	4
				7452005.056349	4769815.390105	17.605	5

*							
336	PRELAZNICA 166	11388.207	-60.000000	7452006.562212	4769798.390036	166d45'41"	1
	34.641	20.000000	BESK	7452013.264745	4769779.572772	350d27'3"	2
		11408.207		7452008.092959	4769791.883316	157d12'44"	3
				7452064.967732	4769812.130312	6.684	4
						13.353	5
*							
337	PRAVAC 86	11408.207	BESK	7452013.264745	4769779.572772	157d12'44"	1
		16.001705	BESK	7452019.462506	4769764.820067		2
		11424.208					3
							4
							5
*							
338	PRELAZNICA 167	11424.208	BESK	7452019.462506	4769764.820067	157d12'44"	1
	30.000	20.000000	+45.000000	7452025.809681	4769745.900214	12d43'57"	2
		11444.208		7452024.640180	4769752.495507	169d56'41"	3
				7451981.500906	4769738.043217	13.368	4
						6.698	5
*							
339	KRUZNI_LUK 86	11444.208	+45.000000	7452025.809681	4769745.900214	169d56'41"	1
		10.616115	+45.000000	7452026.418808	4769735.326230	13d31'1"	2
		11454.825		7452026.740790	4769740.649315	183d27'41"	3
				7451981.500906	4769738.043217	5.333	4
				7452026.426425	4769740.631205	5.333	5
*							
340	PRELAZNICA 168	11454.825	+45.000000	7452026.418808	4769735.326230	183d27'41"	1
	30.000	20.000000	BESK	7452022.286212	4769715.802677	12d43'57"	2
		11474.825		7452026.014389	4769728.640269	196d11'38"	3
				7451981.500906	4769738.043217	6.698	4
						13.368	5
*							
341	PRAVAC 87	11474.825	BESK	7452022.286212	4769715.802677	196d11'38"	1
		5.764026	BESK	7452020.678691	4769710.267347		2
		11480.589					3
							4
							5
*							
342	PRELAZNICA 169	11480.589	BESK	7452020.678691	4769710.267347	196d11'38"	1
	26.458	20.000000	+35.000000	7452013.327734	4769691.745200	16d22'13"	2
		11500.589		7452016.944153	4769697.407852	212d33'51"	3
				7451983.830090	4769710.583698	13.391	4
						6.719	5
*							
343	KRUZNI_LUK 87	11500.589	+35.000000	7452013.327734	4769691.745200	212d33'51"	1
		24.347236	+35.000000	7451994.400769	4769677.218136	39d51'25"	2
		11524.936		7452006.497698	4769681.050613	252d25'16"	3
				7451983.830090	4769710.583698	12.690	4
				7452005.140334	4769682.819090	12.690	5

*							
344	PRELAZNICA 170	11524.936	+35.000000	7451994.400769	4769677.218136	252d25'16"	1
	26.458	20.000000	BESK	7451974.607779	4769674.906416	16d22'13"	2
		11544.936		7451987.995595	4769675.188887	268d47'29"	3
				7451983.830090	4769710.583698	6.719	4
						13.391	5
*							
345	PRAVAC 88	11544.936	BESK	7451974.607779	4769674.906416	268d47'29"	1
		51.556542	BESK	7451923.062709	4769673.818861		2
		11596.492					3
							4
							5
*							
346	PRELAZNICA 171	11596.492	BESK	7451923.062709	4769673.818861	268d47'29"	1
	30.000	20.000000	-45.000000	7451903.196818	4769671.923115	347d16'3"	2
		11616.492		7451909.697697	4769673.536871	256d3'32"	3
				7451914.038417	4769628.248641	13.368	4
						6.698	5
*							
347	KRUZNI_LUK 88	11616.492	-45.000000	7451903.196818	4769671.923115	256d3'32"	1
		19.662267	-45.000000	7451885.733723	4769663.232127	334d57'55"	2
		11636.155		7451893.500514	4769669.516139	231d1'27"	3
				7451914.038417	4769628.248641	9.991	4
				7451893.988694	4769668.535222	9.991	5
*							
348	PRELAZNICA 172	11636.155	-45.000000	7451885.733723	4769663.232127	231d1'27"	1
	30.000	20.000000	BESK	7451872.242802	4769648.526939	347d16'3"	2
		11656.155		7451880.526484	4769659.019016	218d17'30"	3
				7451914.038417	4769628.248641	6.698	4
						13.368	5
*							
349	PRAVAC 89	11656.155	BESK	7451872.242802	4769648.526939	218d17'30"	1
		13.075386	BESK	7451864.140435	4769638.264515		2
		11669.230					3
							4
							5
*							
350	PRELAZNICA 173	11669.230	BESK	7451864.140435	4769638.264515	218d17'30"	1
	86.603	25.000000	-300.000000	7451848.923972	4769618.431139	357d36'46"	2
		11694.230		7451853.811735	4769625.182227	215d54'16"	3
				7452091.922959	4769442.500776	16.668	4
						8.335	5
*							
351	KRUZNI_LUK 89	11694.230	-300.000000	7451848.923972	4769618.431139	215d54'16"	1
		18.316287	-300.000000	7451838.642105	4769603.276424	356d30'7"	2
		11712.546		7451843.551651	4769611.010768	212d24'22"	3
				7452091.922959	4769442.500776	9.161	4
				7451843.667372	4769610.932257	9.161	5

*							
352	PRELAZNICA 174	11712.546	-300.000000	7451838.642105	4769603.276424	212d24'22"	1
	86.603	25.000000	BESK	7451825.836518	4769581.807365	357d36'46"	2
		11737.546		7451834.175376	4769596.239682	210d1'8"	3
				7452091.922959	4769442.500776	8.335	4
						16.668	5
*							
353	PRAVAC 90	11737.546	BESK	7451825.836518	4769581.807365	210d1'8"	1
		1.583689	BESK	7451825.044220	4769580.436111		2
		11739.130					3
							4
							5
*							
354	PRELAZNICA 175	11739.130	BESK	7451825.044220	4769580.436111	210d1'8"	1
	31.623	20.000000	+50.000000	7451813.927264	4769563.853192	11d27'33"	2
		11759.130		7451818.359711	4769568.867026	221d28'41"	3
				7451776.466804	4769596.969863	13.361	4
						6.692	5
*							
355	KRUZNI_LUK 90	11759.130	+50.000000	7451813.927264	4769563.853192	221d28'41"	1
		14.203294	+50.000000	7451803.144685	4769554.681678	16d16'33"	2
		11773.333		7451809.191719	4769558.496503	237d45'14"	3
				7451776.466804	4769596.969863	7.150	4
				7451808.862187	4769558.883920	7.150	5
*							
356	PRELAZNICA 176	11773.333	+50.000000	7451803.144685	4769554.681678	237d45'14"	1
	31.623	20.000000	BESK	7451784.993056	4769546.369138	11d27'33"	2
		11793.333		7451797.484692	4769551.111020	249d12'47"	3
				7451776.466804	4769596.969863	6.692	4
						13.361	5
*							
357	PRAVAC 91	11793.333	BESK	7451784.993056	4769546.369138	249d12'47"	1
		17.329423	BESK	7451768.791670	4769540.219018		2
		11810.663					3
							4
							5
*							
358	PRELAZNICA 177	11810.663	BESK	7451768.791670	4769540.219018	249d12'47"	1
	50.000	20.000000	-125.000000	7451750.294698	4769532.627277	355d24'59"	2
		11830.663		7451756.322072	4769535.485502	244d37'46"	3
				7451803.853746	4769419.682917	13.338	4
						6.671	5
*							
359	KRUZNI_LUK 91	11830.663	-125.000000	7451750.294698	4769532.627277	244d37'46"	1
		1.441393	-125.000000	7451748.995910	4769532.002185	359d20'22"	2
		11832.104		7451749.643502	4769532.318475	243d58'7"	3
				7451803.853746	4769419.682917	0.721	4
				7451749.644403	4769532.316603	0.721	5

*							
360	PRELAZNICA 178	11832.104	-125.000000	7451748.995910	4769532.002185	243d58'7"	1
	50.000	20.000000	BESK	7451731.523263	4769522.282148	355d24'59"	2
		11852.104		7451743.001896	4769529.074649	239d23'6"	3
				7451803.853746	4769419.682917	6.671	4
						13.338	5
*							
361	PRAVAC 92	11852.104	BESK	7451731.523263	4769522.282148	239d23'6"	1
		41.193624	BESK	7451696.071671	4769501.303604		2
		11893.298					3
							4
							5
*							
362	PRELAZNICA 179	11893.298	BESK	7451696.071671	4769501.303604	239d23'6"	1
	30.000	20.000000	-45.000000	7451679.696113	4769489.897966	347d16'3"	2
		11913.298		7451684.567065	4769494.495733	226d39'9"	3
				7451710.585020	4769457.173733	13.368	4
						6.698	5
*							
363	KRUZNI_LUK 92	11913.298	-45.000000	7451679.696113	4769489.897966	226d39'9"	1
		12.560818	-45.000000	7451671.875507	4769480.120925	344d0'25"	2
		11925.859		7451675.099081	4769485.558757	210d39'35"	3
				7451710.585020	4769457.173733	6.322	4
				7451675.444123	4769485.282760	6.322	5
*							
364	PRELAZNICA 180	11925.859	-45.000000	7451671.875507	4769480.120925	210d39'35"	1
	30.000	20.000000	BESK	7451664.345058	4769461.640130	347d16'3"	2
		11945.859		7451668.459853	4769474.359074	197d55'38"	3
				7451710.585020	4769457.173733	6.698	4
						13.368	5
*							
365	PRAVAC 93	11945.859	BESK	7451664.345058	4769461.640130	197d55'38"	1
		14.517738	BESK	7451659.876358	4769447.827257		2
		11960.376					3
							4
							5
*							
366	PRELAZNICA 181	11960.376	BESK	7451659.876358	4769447.827257	197d55'38"	1
	54.772	20.000000	+150.000000	7451653.300170	4769428.943514	3d49'11"	2
		11980.376		7451655.771274	4769435.138330	201d44'49"	3
				7451513.975823	4769484.519827	13.336	4
						6.669	5
*							
367	KRUZNI_LUK 93	11980.376	+150.000000	7451653.300170	4769428.943514	201d44'49"	1
		5.433296	+150.000000	7451651.196137	4769423.934470	2d4'31"	2
		11985.810		7451652.293518	4769426.419937	203d49'21"	3
				7451513.975823	4769484.519827	2.717	4
				7451652.270834	4769426.429466	2.717	5

*							
368	PRELAZNICA 182	11985.810	+150.000000	7451651.196137	4769423.934470	203d49'21"	1
	47.434	15.000000	BESK	7451644.684370	4769410.423479	2d51'53"	2
		12000.810		7451649.176144	4769419.359370	206d41'14"	3
				7451513.975823	4769484.519827	5.001	4
						10.001	5
*							
369	PRAVAC 94	12000.810	BESK	7451644.684370	4769410.423479	206d41'14"	1
		3.307827	BESK	7451643.198763	4769407.468027		2
		12004.117					3
							4
							5
*							
370	PRELAZNICA 183	12004.117	BESK	7451643.198763	4769407.468027	206d41'14"	1
	33.541	15.000000	-75.000000	7451636.915134	4769393.854943	354d16'14"	2
		12019.117		7451638.705221	4769398.528622	200d57'27"	3
				7451706.953549	4769367.029201	10.005	4
						5.005	5
*							
371	KRUZNI_LUK 94	12019.117	-75.000000	7451636.915134	4769393.854943	200d57'27"	1
		12.418811	-75.000000	7451633.451455	4769381.943699	350d30'46"	2
		12031.536		7451634.689086	4769388.043032	191d28'13"	3
				7451706.953549	4769367.029201	6.224	4
				7451634.936614	4769387.971053	6.224	5
*							
372	PRELAZNICA 184	12031.536	-75.000000	7451633.451455	4769381.943699	191d28'13"	1
	38.730	20.000000	BESK	7451631.231824	4769362.083146	352d21'38"	2
		12051.536		7451632.123473	4769375.399097	183d49'51"	3
				7451706.953549	4769367.029201	6.678	4
						13.346	5
*							
373	PRAVAC 95	12051.536	BESK	7451631.231824	4769362.083146	183d49'51"	1
		15.805446	BESK	7451630.175840	4769346.313015		2
		12067.342					3
							4
							5
*							
374	PRELAZNICA 185	12067.342	BESK	7451630.175840	4769346.313015	183d49'51"	1
	26.458	20.000000	+35.000000	7451626.961026	4769326.646508	16d22'13"	2
		12087.342		7451629.281182	4769332.952139	200d12'4"	3
				7451594.114000	4769338.732568	13.391	4
						6.719	5
*							
375	KRUZNI_LUK 95	12087.342	+35.000000	7451626.961026	4769326.646508	200d12'4"	1
		4.574647	+35.000000	7451625.105648	4769322.468567	7d29'20"	2
		12091.916		7451626.170050	4769324.496824	207d41'24"	3
				7451594.114000	4769338.732568	2.291	4
				7451626.101621	4769324.527213	2.291	5

*							
376	PRELAZNICA 186	12091.916	+35.000000	7451625.105648	4769322.468567	207d41'24"	1
	26.458	20.000000	BESK	7451612.671325	4769306.896343	16d22'13"	2
		12111.916		7451621.983454	4769316.519112	224d3'36"	3
				7451594.114000	4769338.732568	6.719	4
						13.391	5
*							
377	PRAVAC 96	12111.916	BESK	7451612.671325	4769306.896343	224d3'36"	1
		9.588780	BESK	7451606.003167	4769300.005744		2
		12121.505					3
							4
							5
*							
378	PRELAZNICA 187	12121.505	BESK	7451606.003167	4769300.005744	224d3'36"	1
	83.666	20.000000	+350.000000	7451591.959179	4769285.767157	1d38'13"	2
		12141.505		7451596.730601	4769290.423860	225d41'50"	3
				7451347.501286	4769536.247373	13.334	4
						6.667	5
*							
379	KRUZNI_LUK 96	12141.505	+350.000000	7451591.959179	4769285.767157	225d41'50"	1
		6.021317	+350.000000	7451587.614014	4769281.598835	0d59'9"	2
		12147.526		7451589.804524	4769283.664307	226d40'58"	3
				7451347.501286	4769536.247373	3.011	4
				7451589.795560	4769283.673652	3.011	5
*							
380	PRELAZNICA 188	12147.526	+350.000000	7451587.614014	4769281.598835	226d40'58"	1
	83.666	20.000000	BESK	7451572.804513	4769268.158237	1d38'13"	2
		12167.526		7451582.763188	4769277.024903	228d19'11"	3
				7451347.501286	4769536.247373	6.667	4
						13.334	5
*							
381	PRAVAC 97	12167.526	BESK	7451572.804513	4769268.158237	228d19'11"	1
		80.300613	BESK	7451512.830501	4769214.760613		2
		12247.827					3
							4
							5
*							
382	PRELAZNICA 189	12247.827	BESK	7451512.830501	4769214.760613	228d19'11"	1
	31.623	20.000000	-50.000000	7451498.836865	4769200.521298	348d32'27"	2
		12267.827		7451502.851307	4769205.875677	216d51'39"	3
				7451538.841680	4769170.527719	13.361	4
						6.692	5
*							
383	KRUZNI_LUK 97	12267.827	-50.000000	7451498.836865	4769200.521298	216d51'39"	1
		12.813271	-50.000000	7451492.540826	4769189.401799	345d19'1"	2
		12280.640		7451494.972535	4769195.367135	202d10'40"	3
				7451538.841680	4769170.527719	6.442	4
				7451495.332164	4769195.163507	6.442	5

*						
384	PRELAZNICA 190	12280.640	-50.000000	7451492.540826	4769189.401799	202d10'40" 1
	31.623	20.000000	BESK	7451487.529627	4769170.076483	348d32'27" 2
		12300.640		7451490.014655	4769183.204736	190d43'7" 3
				7451538.841680	4769170.527719	6.692 4
						13.361 5
*						
385	PRAVAC 98	12300.640	BESK	7451487.529627	4769170.076483	190d43'7" 1
		15.345485	BESK	7451484.675584	4769154.998739	2
		12315.986				3
						4
						5
*						
386	PRELAZNICA 191	12315.986	BESK	7451484.675584	4769154.998739	190d43'7" 1
	50.000	25.000000	+100.000000	7451479.010846	4769130.666801	7d9'43" 2
		12340.986		7451481.573278	4769138.609443	197d52'50" 3
				7451383.840999	4769161.370225	16.680 4
						8.346 5
*						
387	KRUZNI_LUK 98	12340.986	+100.000000	7451479.010846	4769130.666801	197d52'50" 1
		3.813119	+100.000000	7451477.771192	4769127.061060	2d11'5" 2
		12344.799		7451478.425396	4769128.852112	200d3'55" 3
				7451383.840999	4769161.370225	1.907 4
				7451478.408206	4769128.858022	1.907 5
*						
388	PRELAZNICA 192	12344.799	+100.000000	7451477.771192	4769127.061060	200d3'55" 1
	50.000	25.000000	BESK	7451467.276217	4769104.389757	7d9'43" 2
		12369.799		7451474.907833	4769119.221877	207d13'38" 3
				7451383.840999	4769161.370225	8.346 4
						16.680 5
*						
389	PRAVAC 99	12369.799	BESK	7451467.276217	4769104.389757	207d13'38" 1
		8.563682	BESK	7451463.358144	4769096.774945	2
		12378.363				3
						4
						5
*						
390	PRELAZNICA 193	12378.363	BESK	7451463.358144	4769096.774945	207d13'38" 1
	38.730	20.000000	-75.000000	7451455.013354	4769078.616398	352d21'38" 2
		12398.363		7451457.252161	4769084.907908	199d35'16" 3
				7451525.672983	4769053.472475	13.346 4
						6.678 5
*						
391	KRUZNI_LUK 99	12398.363	-75.000000	7451455.013354	4769078.616398	199d35'16" 1
		6.126225	-75.000000	7451453.197400	4769072.767289	355d19'12" 2
		12404.489		7451453.985867	4769075.728947	194d54'28" 3
				7451525.672983	4769053.472475	3.065 4
				7451454.045647	4769075.710388	3.065 5

*						
392	PRELAZNICA 194	12404.489	-75.000000	7451453.197400	4769072.767289	194d54'28" 1
	38.730	20.000000	BESK	7451449.790933	4769053.075557	352d21'38" 2
		12424.489		7451451.479396	4769066.314087	187d16'6" 3
				7451525.672983	4769053.472475	6.678 4
						13.346 5
*						
393	PRAVAC 100	12424.489	BESK	7451449.790933	4769053.075557	187d16'6" 1
		10.286174	BESK	7451448.489560	4769042.872038	2
		12434.775				3
						4
						5
*						
394	PRELAZNICA 195	12434.775	BESK	7451448.489560	4769042.872038	187d16'6" 1
	33.166	20.000000	+55.000000	7451444.768032	4769023.251224	10d25'3" 2
		12454.775		7451446.799740	4769029.622870	197d41'9" 3
				7451392.367499	4769039.960027	13.356 4
						6.688 5
*						
395	KRUZNI_LUK 100	12454.775	+55.000000	7451444.768032	4769023.251224	197d41'9" 1
		9.548549	+55.000000	7451441.094061	4769014.450772	9d56'50" 2
		12464.324		7451443.313971	4769018.691137	207d37'58" 3
				7451392.367499	4769039.960027	4.786 4
				7451443.122148	4769018.771218	4.786 5
*						
396	PRELAZNICA 196	12464.324	+55.000000	7451441.094061	4769014.450772	207d37'58" 1
	33.166	20.000000	BESK	7451429.759946	4768998.008025	10d25'3" 2
		12484.324		7451437.992262	4769008.525863	218d3'1" 3
				7451392.367499	4769039.960027	6.688 4
						13.356 5
*						
397	PRAVAC 101	12484.324	BESK	7451429.759946	4768998.008025	218d3'1" 1
		14.200192	BESK	7451421.007614	4768986.825801	2
		12498.524				3
						4
						5
*						
398	PRELAZNICA 197	12498.524	BESK	7451421.007614	4768986.825801	218d3'1" 1
	150.000	30.000000	+750.000000	7451402.360273	4768963.325914	1d8'45" 2
		12528.524		7451408.680295	4768971.076072	219d11'46" 3
				7450821.120612	4769437.309518	20.000 4
						10.000 5
*						
399	KRUZNI_LUK 101	12528.524	+750.000000	7451402.360273	4768963.325914	219d11'46" 1
		4.632908	+750.000000	7451399.421305	4768959.744540	0d21'14" 2
		12533.157		7451400.896320	4768961.530689	219d33'1" 3
				7450821.120612	4769437.309518	2.316 4
				7451400.893554	4768961.532958	2.316 5

*							
400	PRELAZNICA 198	12533.157	+750.000000	7451399.421305	4768959.744540	219d33'1"	1
	150.000	30.000000	BESK	7451380.012331	4768936.869670	1d8'45"	2
		12563.157		7451393.053529	4768952.033571	220d41'46"	3
				7450821.120612	4769437.309518	10.000	4
						20.000	5
*							
401	PRAVAC 102	12563.157	BESK	7451380.012331	4768936.869670	220d41'46"	1
		36.227493	BESK	7451356.390328	4768909.402739		2
		12599.384					3
							4
							5
*							
402	PRELAZNICA 199	12599.384	BESK	7451356.390328	4768909.402739	220d41'46"	1
	78.422	30.000000	+205.000000	7451336.284857	4768887.146463	4d11'33"	2
		12629.384		7451343.345743	4768894.234901	224d53'18"	3
				7451191.045986	4769031.820822	20.006	4
						10.005	5
*							
403	KRUZNI_LUK 102	12629.384	+205.000000	7451336.284857	4768887.146463	224d53'18"	1
		43.340732	+205.000000	7451302.691568	4768859.889837	12d6'48"	2
		12672.725		7451320.934240	4768871.735949	237d0'7"	3
				7451191.045986	4769031.820822	21.751	4
				7451320.209203	4768872.629543	21.751	5
*							
404	PRELAZNICA 200	12672.725	+205.000000	7451302.691568	4768859.889837	237d0'7"	1
	78.422	30.000000	BESK	7451276.770340	4768844.801375	4d11'33"	2
		12702.725		7451294.300412	4768854.440932	241d11'39"	3
				7451191.045986	4769031.820822	10.005	4
						20.006	5
*							
405	PRAVAC 103	12702.725	BESK	7451276.770340	4768844.801375	241d11'39"	1
		113.908649	BESK	7451176.957005	4768789.915326		2
		12816.633					3
							4
							5
*							
406	PRELAZNICA 201	12816.633	BESK	7451176.957005	4768789.915326	241d11'39"	1
	30.000	20.000000	-45.000000	7451160.229523	4768779.032365	347d16'3"	2
		12836.633		7451165.243203	4768783.474059	228d27'42"	3
				7451190.069898	4768745.349253	13.368	4
						6.698	5
*							
407	KRUZNI_LUK 103	12836.633	-45.000000	7451160.229523	4768779.032365	228d27'42"	1
		12.116874	-45.000000	7451152.344316	4768769.880467	344d34'20"	2
		12848.750		7451155.667101	4768774.990447	213d2'3"	3
				7451190.069898	4768745.349253	6.095	4
				7451155.978419	4768774.722218	6.095	5

*							
408	PRELAZNICA 202	12848.750	-45.000000	7451152.344316	4768769.880467	213d2'3"	1
	30.000	20.000000	BESK	7451144.054678	4768751.727524	347d16'3"	2
		12868.750		7451148.692882	4768764.265072	200d18'6"	3
				7451190.069898	4768745.349253	6.698	4
						13.368	5
*							
409	PRAVAC 104	12868.750	BESK	7451144.054678	4768751.727524	200d18'6"	1
		8.113100	BESK	7451141.239728	4768744.118421		2
		12876.863					3
							4
							5
*							
410	PRELAZNICA 203	12876.863	BESK	7451141.239728	4768744.118421	200d18'6"	1
	50.000	20.000000	+125.000000	7451133.804923	4768725.557813	4d35'1"	2
		12896.863		7451136.611995	4768731.609178	204d53'7"	3
				7451020.410985	4768778.158334	13.338	4
						6.671	5
*							
411	KRUZNI_LUK 104	12896.863	+125.000000	7451133.804923	4768725.557813	204d53'7"	1
		5.259039	+125.000000	7451131.492207	4768720.835021	2d24'38"	2
		12902.123		7451132.698247	4768723.172088	207d17'45"	3
				7451020.410985	4768778.158334	2.630	4
				7451132.673403	4768723.184254	2.630	5
*							
412	PRELAZNICA 204	12902.123	+125.000000	7451131.492207	4768720.835021	207d17'45"	1
	50.000	20.000000	BESK	7451121.388923	4768703.581147	4d35'1"	2
		12922.123		7451128.433099	4768714.907076	211d52'47"	3
				7451020.410985	4768778.158334	6.671	4
						13.338	5
*							
413	PRAVAC 105	12922.123	BESK	7451121.388923	4768703.581147	211d52'47"	1
		45.864324	BESK	7451097.166324	4768664.635007		2
		12967.987					3
							4
							5
*							
414	PRELAZNICA 205	12967.987	BESK	7451097.166324	4768664.635007	211d52'47"	1
	34.641	20.000000	+60.000000	7451085.691267	4768648.284580	9d32'57"	2
		12987.987		7451090.114237	4768653.296358	221d25'44"	3
				7451040.704618	4768687.985983	13.353	4
						6.684	5
*							
415	KRUZNI_LUK 105	12987.987	+60.000000	7451085.691267	4768648.284580	221d25'44"	1
		13.318287	+60.000000	7451075.847146	4768639.354689	12d43'5"	2
		13001.305		7451081.266796	4768643.271102	234d8'49"	3
				7451040.704618	4768687.985983	6.687	4
				7451081.017234	4768643.546215	6.687	5

*							
416	PRELAZNICA 206	13001.305	+60.000000	7451075.847146	4768639.354689	234d8'49"	1
	34.641	20.000000	BESK	7451058.459133	4768629.522580	9d32'57"	2
		13021.305		7451070.429333	4768635.439604	243d41'46"	3
				7451040.704618	4768687.985983	6.684	4
						13.353	5
*							
417	PRAVAC 106	13021.305	BESK	7451058.459133	4768629.522580	243d41'46"	1
		30.055960	BESK	7451031.515252	4768616.203870		2
		13051.361					3
							4
							5
*							
418	PRELAZNICA 207	13051.361	BESK	7451031.515252	4768616.203870	243d41'46"	1
	43.589	20.000000	-95.000000	7451013.916687	4768606.722483	353d58'8"	2
		13071.361		7451019.555545	4768610.292033	237d39'54"	3
				7451064.729088	4768526.453560	13.341	4
						6.674	5
*							
419	KRUZNI_LUK 106	13071.361	-95.000000	7451013.916687	4768606.722483	237d39'54"	1
		36.140713	-95.000000	7450987.744160	4768582.116123	338d12'11"	2
		13107.502		7450998.461544	4768596.938959	215d52'5"	3
				7451064.729088	4768526.453560	18.291	4
				7450999.656762	4768595.667666	18.291	5
*							
420	PRELAZNICA 208	13107.502	-95.000000	7450987.744160	4768582.116123	215d52'5"	1
	43.589	20.000000	BESK	7450977.196245	4768565.135319	353d58'8"	2
		13127.502		7450983.833888	4768576.707964	209d50'13"	3
				7451064.729088	4768526.453560	6.674	4
						13.341	5
*							
421	PRAVAC 107	13127.502	BESK	7450977.196245	4768565.135319	209d50'13"	1
		1.302151	BESK	7450976.548381	4768564.005776		2
		13128.804					3
							4
							5
*							
422	PRELAZNICA 209	13128.804	BESK	7450976.548381	4768564.005776	209d50'13"	1
	70.711	20.000000	+250.000000	7450966.367997	4768546.792325	2d17'31"	2
		13148.804		7450969.914035	4768552.438882	212d7'44"	3
				7450754.654385	4768679.748508	13.334	4
						6.668	5
*							
423	KRUZNI_LUK 107	13148.804	+250.000000	7450966.367997	4768546.792325	212d7'44"	1
		1.000632	+250.000000	7450965.834141	4768545.946002	0d13'46"	2
		13149.805		7450966.101916	4768546.368629	212d21'29"	3
				7450754.654385	4768679.748508	0.500	4
				7450966.101493	4768546.368896	0.500	5

*							
424	PRELAZNICA 210	13149.805	+250.000000	7450965.834141	4768545.946002	212d21'29"	1
	70.711	20.000000	BESK	7450954.684073	4768529.344222	2d17'31"	2
		13169.805		7450962.265531	4768540.313684	214d39'0"	3
				7450754.654385	4768679.748508	6.668	4
						13.334	5
*							
425	PRAVAC 108	13169.805	BESK	7450954.684073	4768529.344222	214d39'0"	1
		1.805795	BESK	7450953.657367	4768527.858702		2
		13171.610					3
							4
							5
*							
426	PRELAZNICA 211	13171.610	BESK	7450953.657367	4768527.858702	214d39'0"	1
	122.474	20.000000	-750.000000	7450942.359459	4768511.355644	359d14'10"	2
		13191.610		7450946.076475	4768516.890058	213d53'10"	3
				7451564.970552	4768093.198463	13.333	4
						6.667	5
*							
427	KRUZNI_LUK 108	13191.610	-750.000000	7450942.359459	4768511.355644	213d53'10"	1
		1.578374	-750.000000	7450941.480827	4768510.044435	359d52'46"	2
		13193.189		7450941.919453	4768510.700501	213d45'56"	3
				7451564.970552	4768093.198463	0.789	4
				7450941.919798	4768510.700270	0.789	5
*							
428	PRELAZNICA 212	13193.189	-750.000000	7450941.480827	4768510.044435	213d45'56"	1
	122.474	20.000000	BESK	7450930.513249	4768493.320024	359d14'10"	2
		13213.189		7450937.775467	4768504.502210	213d0'5"	3
				7451564.970552	4768093.198463	6.667	4
						13.333	5
*							
429	PRAVAC 109	13213.189	BESK	7450930.513249	4768493.320024	213d0'5"	1
		54.156069	BESK	7450901.016534	4768447.901706		2
		13267.345					3
							4
							5
*							
430	PRELAZNICA 213	13267.345	BESK	7450901.016534	4768447.901706	213d0'5"	1
	38.730	20.000000	+75.000000	7450889.398132	4768431.641907	7d38'22"	2
		13287.345		7450893.747610	4768436.709193	220d38'27"	3
				7450832.487689	4768480.490668	13.346	4
						6.678	5
*							
431	KRUZNI_LUK 109	13287.345	+75.000000	7450889.398132	4768431.641907	220d38'27"	1
		4.542408	+75.000000	7450886.337047	4768428.286773	3d28'13"	2
		13291.887		7450887.918407	4768429.917977	224d6'40"	3
				7450832.487689	4768480.490668	2.272	4
				7450887.892992	4768429.941163	2.272	5

*							
432	PRELAZNICA 214	13291.887	+75.000000	7450886.337047	4768428.286773	224d6'40"	1
	38.730	20.000000	BESK	7450871.208092	4768415.229857	7d38'22"	2
		13311.887		7450881.688830	4768423.492044	231d45'2"	3
				7450832.487689	4768480.490668	6.678	4
						13.346	5
*							
433	PRAVAC 110	13311.887	BESK	7450871.208092	4768415.229857	231d45'2"	1
		10.163967	BESK	7450863.226098	4768408.937482		2
		13322.051					3
							4
							5
*							
434	PRELAZNICA 215	13322.051	BESK	7450863.226098	4768408.937482	231d45'2"	1
	30.000	20.000000	-45.000000	7450848.510964	4768395.457412	347d16'3"	2
		13342.051		7450852.727914	4768400.661541	219d1'5"	3
				7450883.473562	4768367.126921	13.368	4
						6.698	5
*							
435	KRUZNI_LUK 110	13342.051	-45.000000	7450848.510964	4768395.457412	219d1'5"	1
		7.862043	-45.000000	7450844.118676	4768388.948766	349d59'23"	2
		13349.913		7450846.029810	4768392.395425	209d0'28"	3
				7450883.473562	4768367.126921	3.941	4
				7450846.172587	4768392.299073	3.941	5
*							
436	PRELAZNICA 216	13349.913	-45.000000	7450844.118676	4768388.948766	209d0'28"	1
	30.000	20.000000	BESK	7450837.124069	4768370.258583	347d16'3"	2
		13369.913		7450840.870528	4768383.090852	196d16'32"	3
				7450883.473562	4768367.126921	6.698	4
						13.368	5
*							
437	PRAVAC 111	13369.913	BESK	7450837.124069	4768370.258583	196d16'32"	1
		53.316300	BESK	7450822.181856	4768319.078918		2
		13423.230					3
							4
							5
*							
438	PRELAZNICA 217	13423.230	BESK	7450822.181856	4768319.078918	196d16'32"	1
	61.237	25.000000	-150.000000	7450815.846604	4768294.902920	355d13'31"	2
		13448.230		7450817.509222	4768303.074340	191d30'3"	3
				7450962.834873	4768264.995585	16.673	4
						8.339	5
*							
439	KRUZNI_LUK 111	13448.230	-150.000000	7450815.846604	4768294.902920	191d30'3"	1
		4.094060	-150.000000	7450815.085169	4768290.880421	358d26'10"	2
		13452.324		7450815.438437	4768292.896866	189d56'13"	3
				7450962.834873	4768264.995585	2.047	4
				7450815.452163	4768292.894268	2.047	5

*							
440	PRELAZNICA 218	13452.324	-150.000000	7450815.085169	4768290.880421	189d56'13"	1
	61.237	25.000000	BESK	7450812.145982	4768266.061567	355d13'31"	2
		13477.324		7450813.646170	4768282.666671	185d9'45"	3
				7450962.834873	4768264.995585	8.339	4
						16.673	5
*							
441	PRAVAC 112	13477.324	BESK	7450812.145982	4768266.061567	185d9'45"	1
		59.312049	BESK	7450806.809171	4768206.990105		2
		13536.636					3
							4
							5
*							
442	PRELAZNICA 219	13536.636	BESK	7450806.809171	4768206.990105	185d9'45"	1
	38.730	20.000000	+75.000000	7450804.128637	4768187.186493	7d38'22"	2
		13556.636		7450805.608338	4768193.698469	192d48'7"	3
				7450730.992961	4768203.804940	13.346	4
						6.678	5
*							
443	KRUZNI_LUK 112	13556.636	+75.000000	7450804.128637	4768187.186493	192d48'7"	1
		21.482868	+75.000000	7450796.453486	4768167.200027	16d24'42"	2
		13578.119		7450801.732150	4768176.639857	209d12'49"	3
				7450730.992961	4768203.804940	10.815	4
				7450801.007898	4768176.917982	10.815	5
*							
444	PRELAZNICA 220	13578.119	+75.000000	7450796.453486	4768167.200027	209d12'49"	1
	38.730	20.000000	BESK	7450785.189893	4768150.692459	7d38'22"	2
		13598.119		7450793.194197	4768161.371444	216d51'11"	3
				7450730.992961	4768203.804940	6.678	4
						13.346	5
*							
445	PRAVAC 113	13598.119	BESK	7450785.189893	4768150.692459	216d51'11"	1
		23.660254	BESK	7450770.999341	4768131.760058		2
		13621.779					3
							4
							5
*							
446	KRUZNI_LUK 113	13621.779	-2500.000000	7450770.999341	4768131.760058	216d51'11"	1
		82.201592	-2500.000000	7450722.788003	4768065.185589	358d6'58"	2
		13703.980		7450746.346370	4768098.869164	214d58'8"	3
				7452771.442975	4766632.351752	41.104	4
				7450746.620039	4768098.670980	41.104	5
*							
447	PRAVAC 114	13703.980	BESK	7450722.788003	4768065.185589	214d58'8"	1
		31.238371	BESK	7450704.884245	4768039.586932		2
		13735.219					3
							4
							5

*							
448	PRELAZNICA 221	13735.219	BESK	7450704.884245	4768039.586932	214d58'8"	1
	50.000	25.000000	+100.000000	7450689.725624	4768019.728717	7d9'43"	2
		13760.219		7450695.324189	4768025.918037	222d7'52"	3
				7450615.564324	4768086.811513	16.680	4
						8.346	5
*							
449	KRUZNI_LUK 114	13760.219	+100.000000	7450689.725624	4768019.728717	222d7'52"	1
		18.393795	+100.000000	7450676.204990	4768007.296046	10d32'20"	2
		13778.613		7450683.538634	4768012.888883	232d40'12"	3
				7450615.564324	4768086.811513	9.223	4
				7450683.251364	4768013.201292	9.223	5
*							
450	PRELAZNICA 222	13778.613	+100.000000	7450676.204990	4768007.296046	232d40'12"	1
	50.000	25.000000	BESK	7450655.147777	4767993.852600	7d9'43"	2
		13803.613		7450669.568825	4768002.235125	239d49'55"	3
				7450615.564324	4768086.811513	8.346	4
						16.680	5
*							
451	PRAVAC 115	13803.613	BESK	7450655.147777	4767993.852600	239d49'55"	1
		6.549871	BESK	7450649.485059	4767990.561030		2
		13810.162					3
							4
							5
*							
452	PRELAZNICA 223	13810.162	BESK	7450649.485059	4767990.561030	239d49'55"	1
	44.721	20.000000	-100.000000	7450632.546045	4767979.944327	354d16'14"	2
		13830.162		7450637.951625	4767983.856990	234d6'8"	3
				7450691.180082	4767898.937848	13.340	4
						6.673	5
*							
453	KRUZNI_LUK 115	13830.162	-100.000000	7450632.546045	4767979.944327	234d6'8"	1
		6.440675	-100.000000	7450627.453859	4767976.002551	356d18'35"	2
		13836.603		7450629.936461	4767978.055460	230d24'43"	3
				7450691.180082	4767898.937848	3.221	4
				7450629.968215	4767978.014439	3.221	5
*							
454	PRELAZNICA 224	13836.603	-100.000000	7450627.453859	4767976.002551	230d24'43"	1
	44.721	20.000000	BESK	7450612.930706	4767962.264917	354d16'14"	2
		13856.603		7450622.311314	4767971.750086	224d40'57"	3
				7450691.180082	4767898.937848	6.673	4
						13.340	5
*							
455	PRAVAC 116	13856.603	BESK	7450612.930706	4767962.264917	224d40'57"	1
		25.933912	BESK	7450594.694577	4767943.825519		2
		13882.537					3
							4
							5

*							
456	PRELAZNICA 225	13882.537	BESK	7450594.694577	4767943.825519	224d40'57"	1
	43.301	25.000000	-75.000000	7450578.149485	4767925.124760	350d27'3"	2
		13907.537		7450582.957863	4767931.957982	215d7'59"	3
				7450639.485750	4767881.963868	16.691	4
						8.355	5
*							
457	KRUZNI_LUK 116	13907.537	-75.000000	7450578.149485	4767925.124760	215d7'59"	1
		3.439665	-75.000000	7450576.235220	4767922.267347	357d22'20"	2
		13910.977		7450577.159585	4767923.718005	212d30'20"	3
				7450639.485750	4767881.963868	1.720	4
				7450577.175971	4767923.707028	1.720	5
*							
458	PRELAZNICA 226	13910.977	-75.000000	7450576.235220	4767922.267347	212d30'20"	1
	43.301	25.000000	BESK	7450565.235250	4767899.851748	350d27'3"	2
		13935.977		7450571.745174	4767915.220865	202d57'22"	3
				7450639.485750	4767881.963868	8.355	4
						16.691	5
*							
459	PRAVAC 117	13935.977	BESK	7450565.235250	4767899.851748	202d57'22"	1
		12.865426	BESK	7450560.217394	4767888.005216		2
		13948.842					3
							4
							5
*							
460	PRELAZNICA 227	13948.842	BESK	7450560.217394	4767888.005216	202d57'22"	1
	71.589	25.000000	+205.000000	7450550.002593	4767865.191814	3d29'37"	2
		13973.842		7450553.715686	4767872.655499	206d26'59"	3
				7450366.460962	4767956.501560	16.670	4
						8.336	5
*							
461	KRUZNI_LUK 117	13973.842	+205.000000	7450550.002593	4767865.191814	206d26'59"	1
		3.043833	+205.000000	7450548.626647	4767862.476759	0d51'3"	2
		13976.886		7450549.324699	4767863.829179	207d18'2"	3
				7450366.460962	4767956.501560	1.522	4
				7450549.319659	4767863.831733	1.522	5
*							
462	PRELAZNICA 228	13976.886	+205.000000	7450548.626647	4767862.476759	207d18'2"	1
	71.589	25.000000	BESK	7450536.268896	4767840.749370	3d29'37"	2
		14001.886		7450544.803147	4767855.069027	210d47'39"	3
				7450366.460962	4767956.501560	8.336	4
						16.670	5
*							
463	PRAVAC 118	14001.886	BESK	7450536.268896	4767840.749370	210d47'39"	1
		59.541498	BESK	7450505.786308	4767789.602505		2
		14061.427					3
							4
							5

*							
464	PRELAZNICA 229	14061.427	BESK	7450505.786308	4767789.602505	210d47'39"	1
	47.434	25.000000	-90.000000	7450494.004950	4767767.576867	352d2'32"	2
		14086.427		7450497.245082	4767775.271144	202d50'11"	3
				7450576.950451	4767732.647741	16.684	4
						8.349	5
*							
465	KRUZNI_LUK 118	14086.427	-90.000000	7450494.004950	4767767.576867	202d50'11"	1
		34.700093	-90.000000	7450486.958073	4767733.818971	337d54'33"	2
		14121.127		7450487.186700	4767751.385703	180d44'44"	3
				7450576.950451	4767732.647741	17.568	4
				7450488.849507	4767751.038596	17.568	5
*							
466	PRELAZNICA 230	14121.127	-90.000000	7450486.958073	4767733.818971	180d44'44"	1
	47.434	25.000000	BESK	7450488.943922	4767708.919463	352d2'32"	2
		14146.127		7450486.849426	4767725.471005	172d47'16"	3
				7450576.950451	4767732.647741	8.349	4
						16.684	5
*							
467	PRAVAC 119	14146.127	BESK	7450488.943922	4767708.919463	172d47'16"	1
		83.302397	BESK	7450499.401932	4767626.276137		2
		14229.430					3
							4
							5
*							
468	PRELAZNICA 231	14229.430	BESK	7450499.401932	4767626.276137	172d47'16"	1
	86.603	30.000000	-250.000000	7450503.761957	4767596.599509	356d33'44"	2
		14259.430		7450501.913259	4767606.430630	169d21'1"	3
				7450749.455694	4767642.801107	20.004	4
						10.003	5
*							
469	KRUZNI_LUK 119	14259.430	-250.000000	7450503.761957	4767596.599509	169d21'1"	1
		37.519299	-250.000000	7450513.431475	4767560.384070	351d24'4"	2
		14296.949		7450507.235382	4767578.128314	160d45'5"	3
				7450749.455694	4767642.801107	18.795	4
				7450507.917008	4767578.310308	18.795	5
*							
470	PRELAZNICA 232	14296.949	-250.000000	7450513.431475	4767560.384070	160d45'5"	1
	86.603	30.000000	BESK	7450524.444477	4767532.483787	356d33'44"	2
		14326.949		7450516.729287	4767550.939863	157d18'49"	3
				7450749.455694	4767642.801107	10.003	4
						20.004	5
*							
471	PRAVAC 120	14326.949	BESK	7450524.444477	4767532.483787	157d18'49"	1
		7.671254	BESK	7450527.403178	4767525.406059		2
		14334.620					3
							4
							5

*							
472	PRELAZNICA 233	14334.620	BESK	7450527.403178	4767525.406059	157d18'49"	1
	43.301	15.000000	+125.000000	7450532.909680	4767511.455917	3d26'16"	2
		14349.620		7450531.260774	4767516.178021	160d45'5"	3
				7450414.897570	4767470.247399	10.002	4
						5.002	5
*							
473	KRUZNI_LUK 120	14349.620	+125.000000	7450532.909680	4767511.455917	160d45'5"	1
		2.358015	+125.000000	7450533.665999	4767509.222523	1d4'51"	2
		14351.978		7450533.298372	4767510.342787	161d49'56"	3
				7450414.897570	4767470.247399	1.179	4
				7450533.293106	4767510.341004	1.179	5
*							
474	PRELAZNICA 234	14351.978	+125.000000	7450533.665999	4767509.222523	161d49'56"	1
	43.301	15.000000	BESK	7450537.768671	4767494.796987	3d26'16"	2
		14366.978		7450535.225539	4767504.470157	165d16'12"	3
				7450414.897570	4767470.247399	5.002	4
						10.002	5
*							
475	PRAVAC 121	14366.978	BESK	7450537.768671	4767494.796987	165d16'12"	1
		1.333431	BESK	7450538.107716	4767493.507380		2
		14368.312					3
							4
							5
*							
476	PRELAZNICA 235	14368.312	BESK	7450538.107716	4767493.507380	165d16'12"	1
	38.730	15.000000	-100.000000	7450542.282080	4767479.103832	355d42'10"	2
		14383.312		7450540.651118	4767483.833184	160d58'22"	3
				7450636.818450	4767511.705591	10.003	4
						5.003	5
*							
477	KRUZNI_LUK 121	14383.312	-100.000000	7450542.282080	4767479.103832	160d58'22"	1
		2.062010	-100.000000	7450542.974381	4767477.161551	358d49'7"	2
		14385.374		7450542.618218	4767478.129122	159d47'29"	3
				7450636.818450	4767511.705591	1.031	4
				7450542.623224	4767478.130907	1.031	5
*							
478	PRELAZNICA 236	14385.374	-100.000000	7450542.974381	4767477.161551	159d47'29"	1
	38.730	15.000000	BESK	7450548.851596	4767463.364962	355d42'10"	2
		14400.374		7450544.702509	4767472.466832	155d29'39"	3
				7450636.818450	4767511.705591	5.003	4
						10.003	5
*							
479	PRAVAC 122	14400.374	BESK	7450548.851596	4767463.364962	155d29'39"	1
		31.440257	BESK	7450561.892586	4767434.756881		2
		14431.814					3
							4
							5

*							
480	PRELAZNICA 237	14431.814	BESK	7450561.892586	4767434.756881	155d29'39"	1
	77.460	20.000000	+300.000000	7450569.985204	4767416.468359	1d54'35"	2
		14451.814		7450567.423394	4767422.623924	157d24'14"	3
				7450293.014103	4767301.199069	13.334	4
						6.667	5
*							
481	KRUZNI_LUK 122	14451.814	+300.000000	7450569.985204	4767416.468359	157d24'14"	1
		3.269039	+300.000000	7450571.224802	4767413.443478	0d37'28"	2
		14455.083		7450570.613244	4767414.959295	158d1'42"	3
				7450293.014103	4767301.199069	1.635	4
				7450570.609123	4767414.957607	1.635	5
*							
482	PRELAZNICA 238	14455.083	+300.000000	7450571.224802	4767413.443478	158d1'42"	1
	77.460	20.000000	BESK	7450578.293434	4767394.735326	1d54'35"	2
		14475.083		7450573.719386	4767407.260363	159d56'17"	3
				7450293.014103	4767301.199069	6.667	4
						13.334	5
*							
483	PRAVAC 123	14475.083	BESK	7450578.293434	4767394.735326	159d56'17"	1
		32.148687	BESK	7450589.321514	4767364.537321		2
		14507.232					3
							4
							5

*

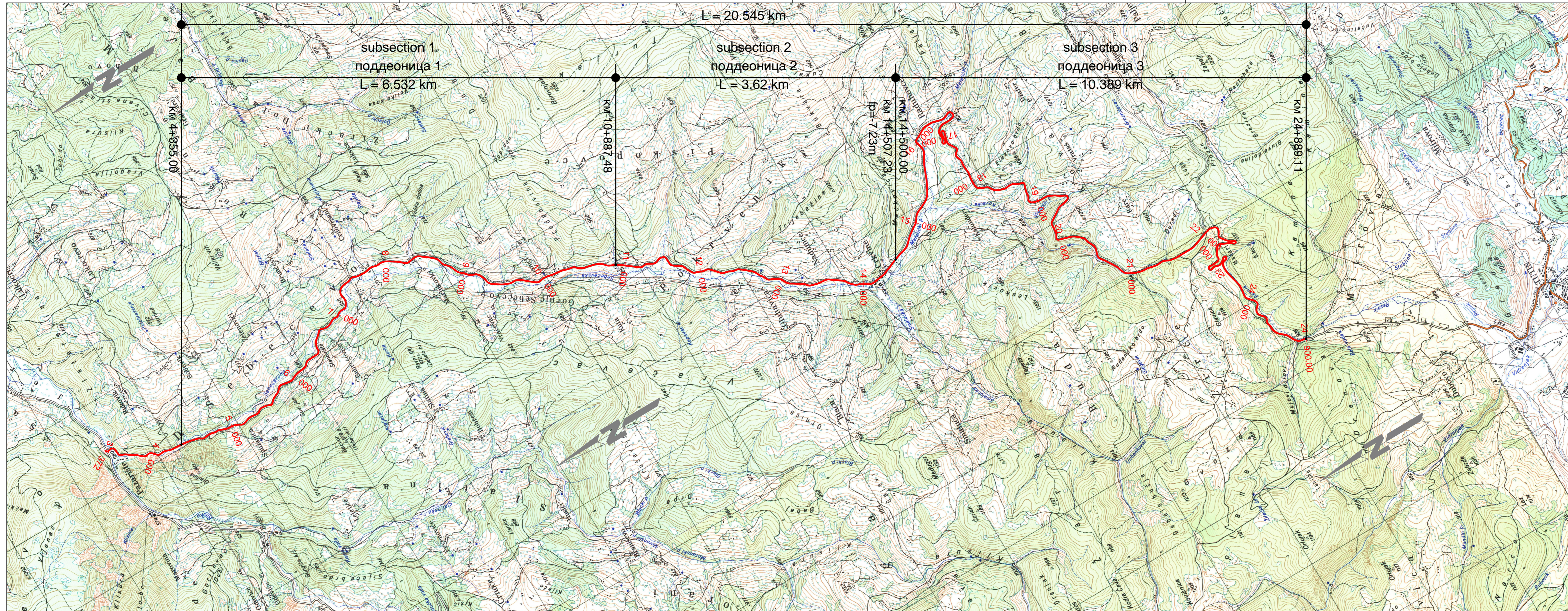
*! Ukupna dužina ose: 10227.232

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 341.472

*

1.7. ЦРТЕЖИ

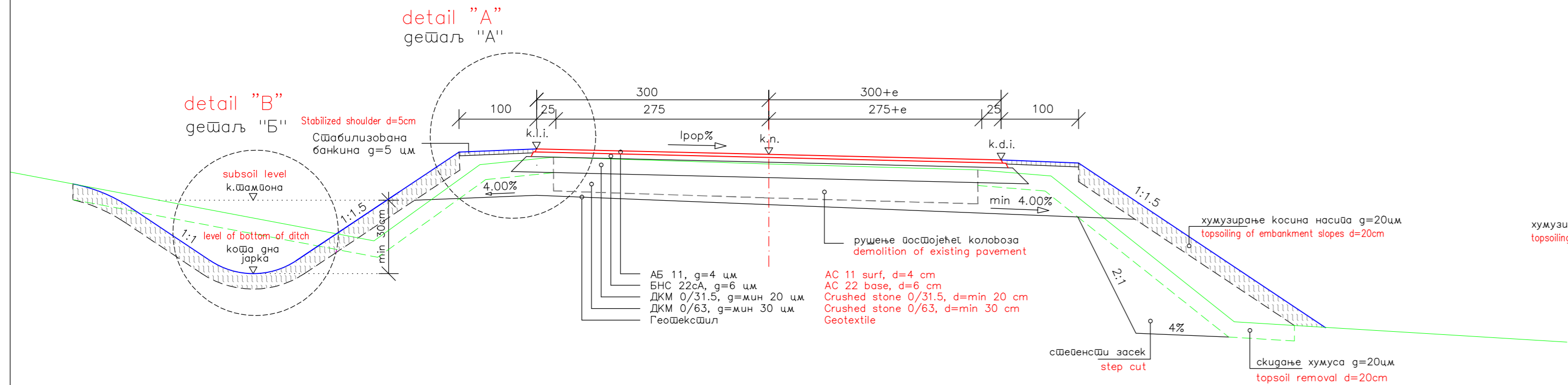
1. Прегледна карта деонице, R 1:25.000



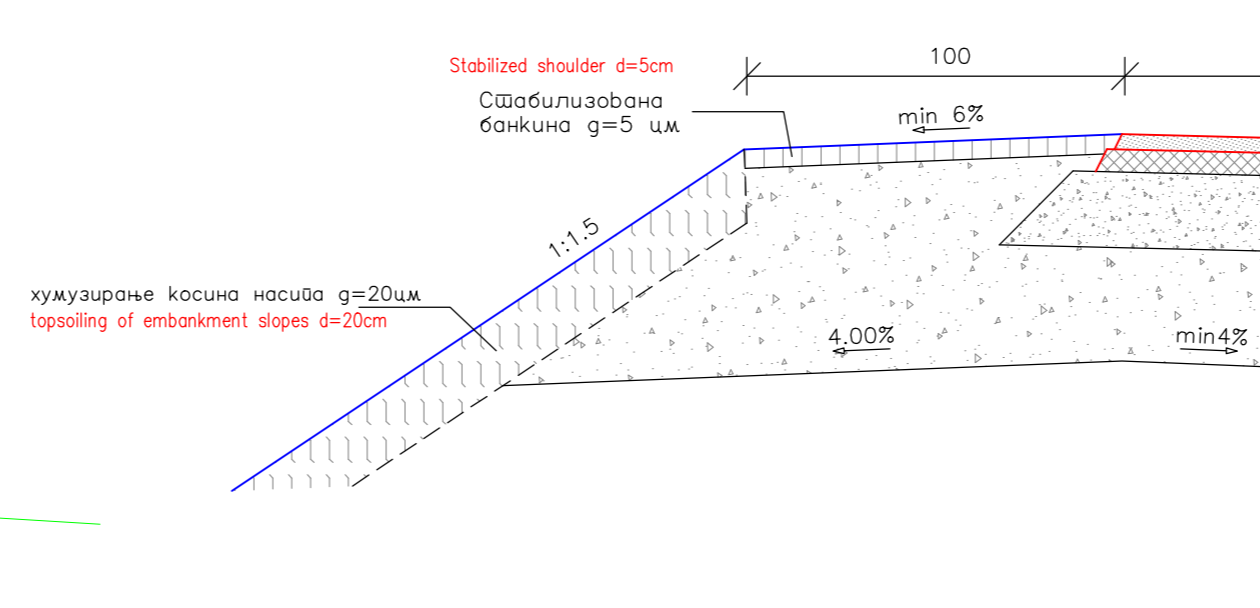
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANNUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од кт 4+355,00 до кт 24+900,00 поддеоница 1: од кт 4+355,00 до кт 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.граф.инж.	Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА	
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.граф.инж. бр.лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр.свеске: 1
Сарадници:	Назив цртежа: Прегледна карта деонице	Датум: Окт.2019 Размера: 1:25.000 Бр.цртежа: 1/7/ 1

**2. Нормални попречни профили и детаљи, R 1:50 (10)
(Листови од 1 до 5)**

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПУТА У НАСИПУ P=1:50
CROSS SECTION OF ROAD EMBANKMENT Sc 1:50



геџал "A"
ДЕТАЉ СТАБИЛИЗОВАНЕ БАНКИНЕ
P=1:20

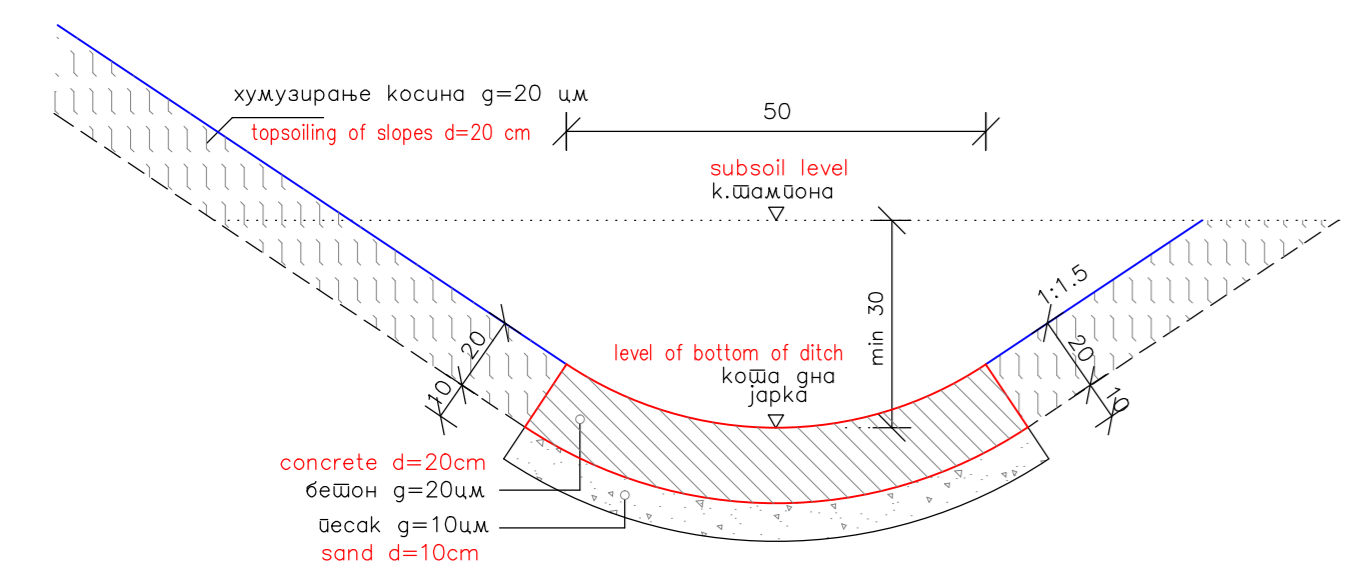


detail "A"
DETAIL OF STABILIZED SHOULDER
Sc 1:20



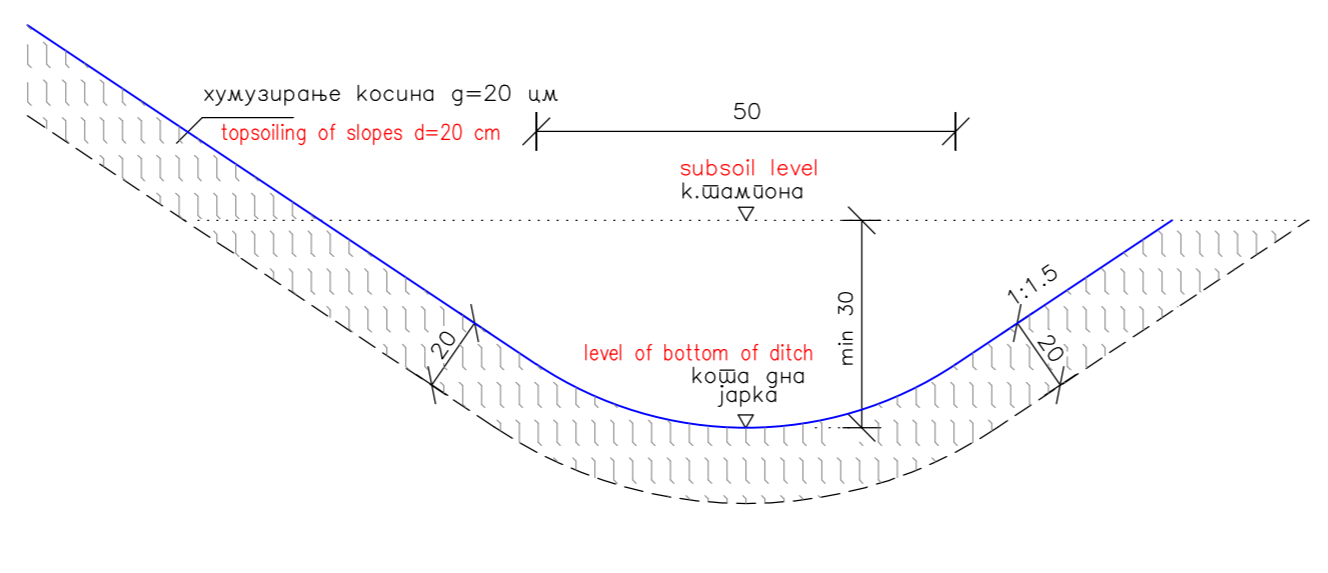
геџал "Б"
ДЕТАЉ СЕГМЕНТНОГ ЈАРКА ЗА НАГИБЕ <= 0.5%
P=1:20

detail "B"
DETAIL OF SEGMENTAL DITCH FOR SLOPES <= 0.5%
Sc 1:20



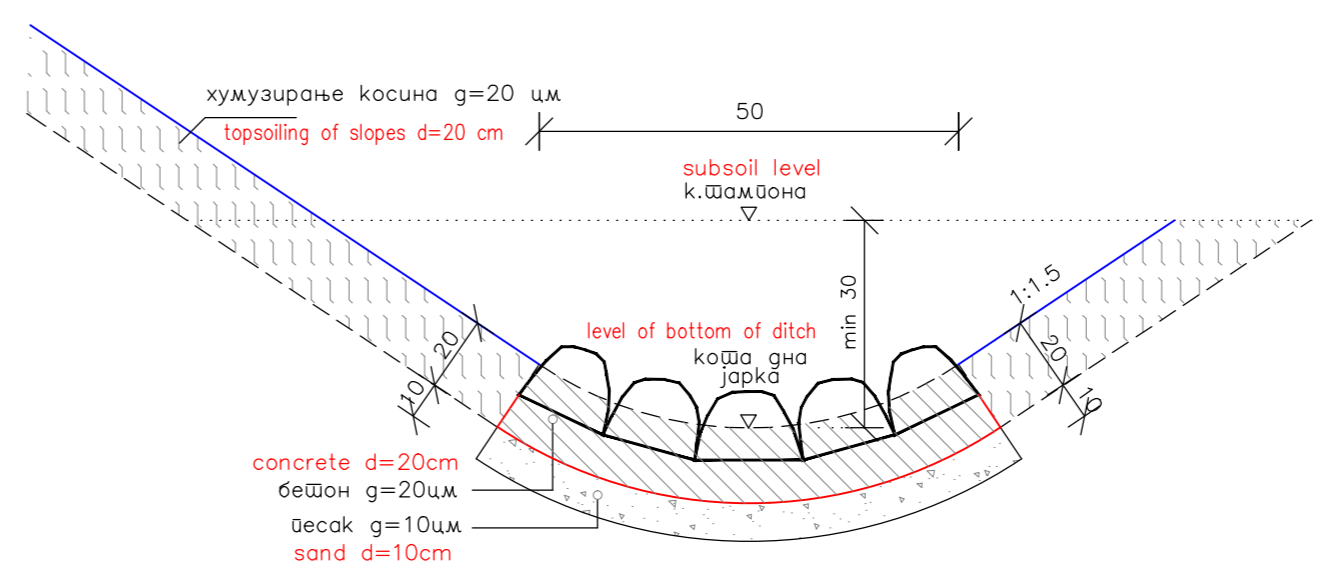
геџал "Б"
ДЕТАЉ СЕГМЕНТНОГ ЈАРКА ЗА НАГИБЕ > 0.5% < 4%
P=1:20

detail "B"
DETAIL OF SEGMENTAL DITCH FOR SLOPES > 0.5% < 4%
Sc 1:20



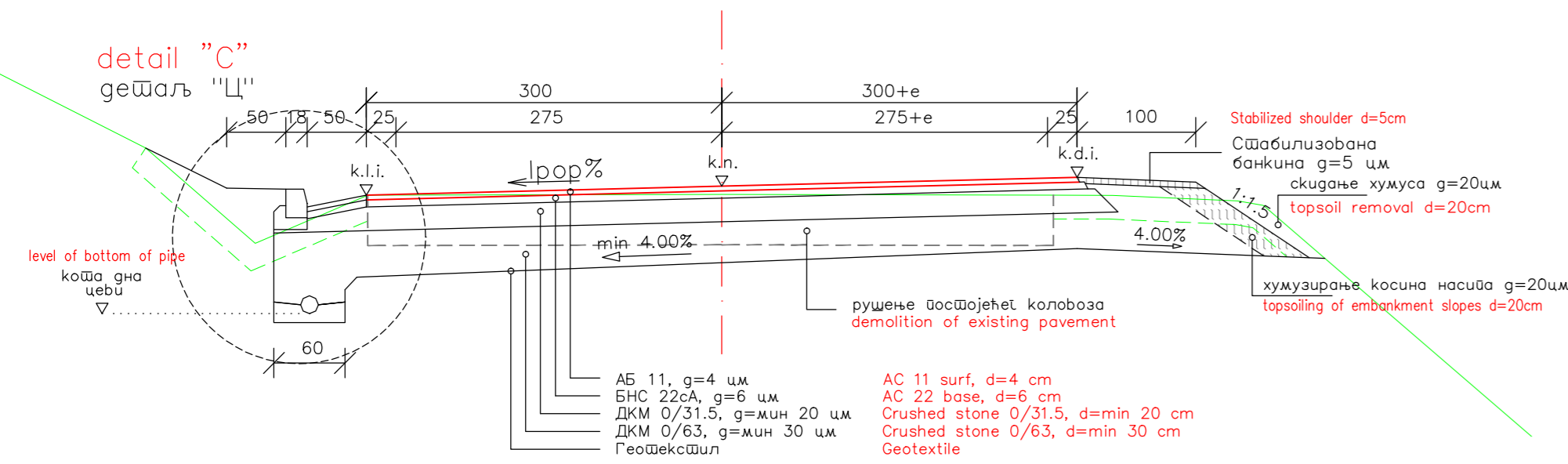
геџал "Б"
ДЕТАЉ СЕГМЕНТНОГ ЈАРКА ЗА НАГИБЕ >= 4%
P=1:20

detail "B"
DETAIL OF SEGMENTAL DITCH FOR SLOPES >= 4%
Sc 1:20



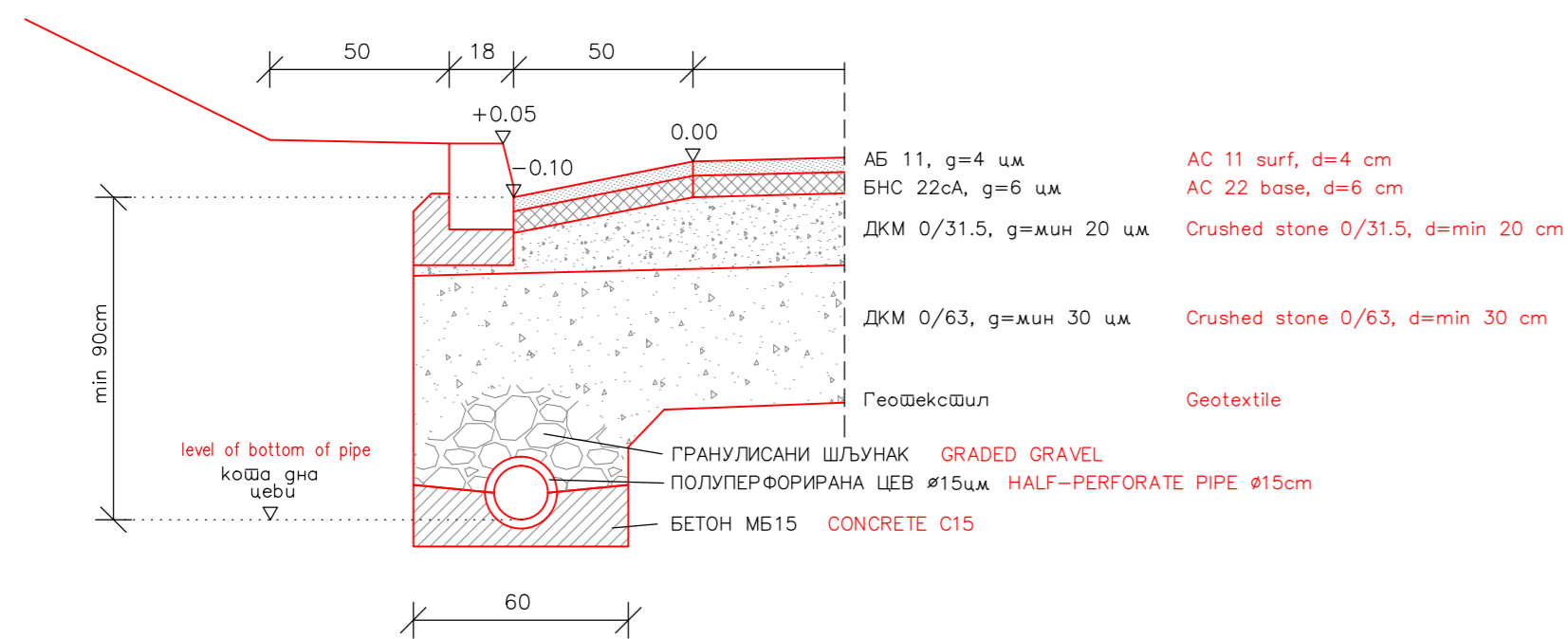
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANLUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (P-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од km 4+355,00 до km 24+900,00 поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић , дипл.грађ.инж.	Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА	
Одговорни пројектант: Владан Грујић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр.свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.	Назив цртежа: Нормални попречни профили и детаљи	Датум: Окт.2019 Размера: 1:50(20,10) Бр.цртежа: 1.7/ 2.1

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПУТА У ЗАСЕКУ P=1:50
CROSS SECTION OF CUT AND FILL ROAD Sc 1:50

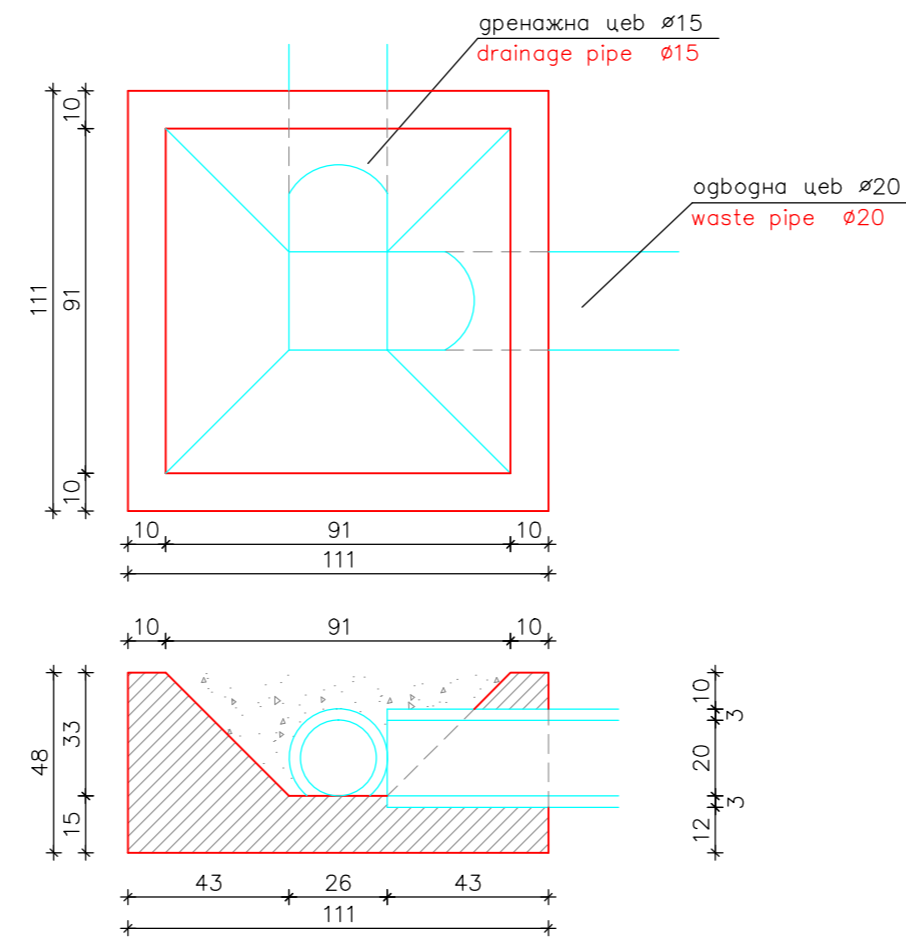


гешал "Ц"
ДЕТАЉ АСФАЛТНОГ РИГОЛА СА ДРЕНАЖНИМ РОВОМ
P=1:20

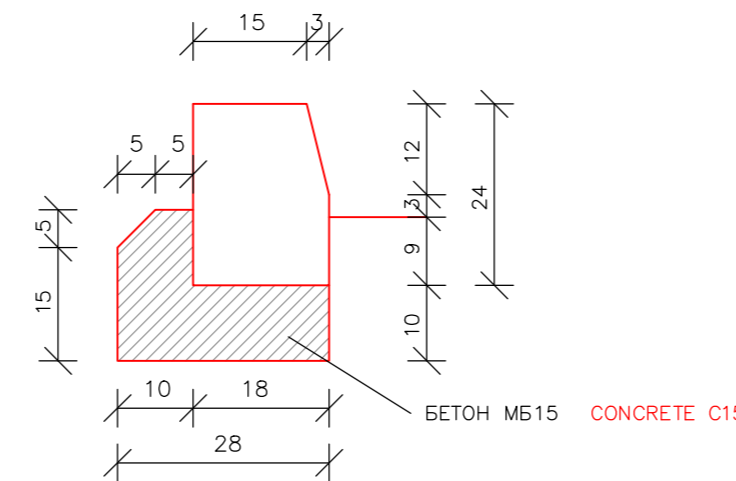
detail "C"
DETAIL OF ASPHALT GUTTER WITH DRAINAGE TRENCH
Sc 1:20



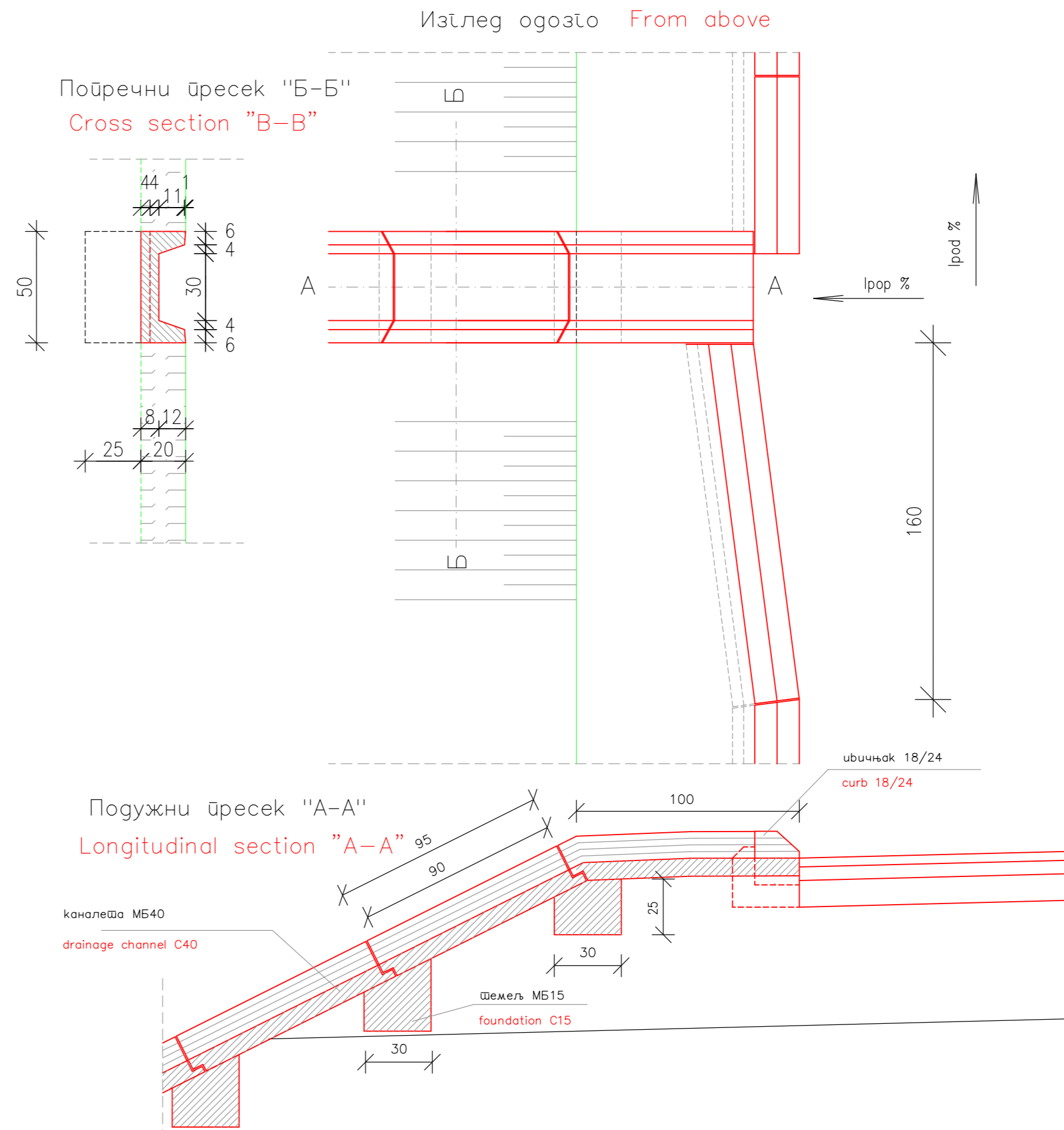
ДЕТАЉ ДРЕНАЖНОГ СПОЈА P 1:20
DETAIL OF DRAINAGE JOINT Sc 1:20



ДЕТАЉ ИВИЧЊАКА 18/24 P 1:10
DETAIL OF CURB 18/24 Sc 1:10



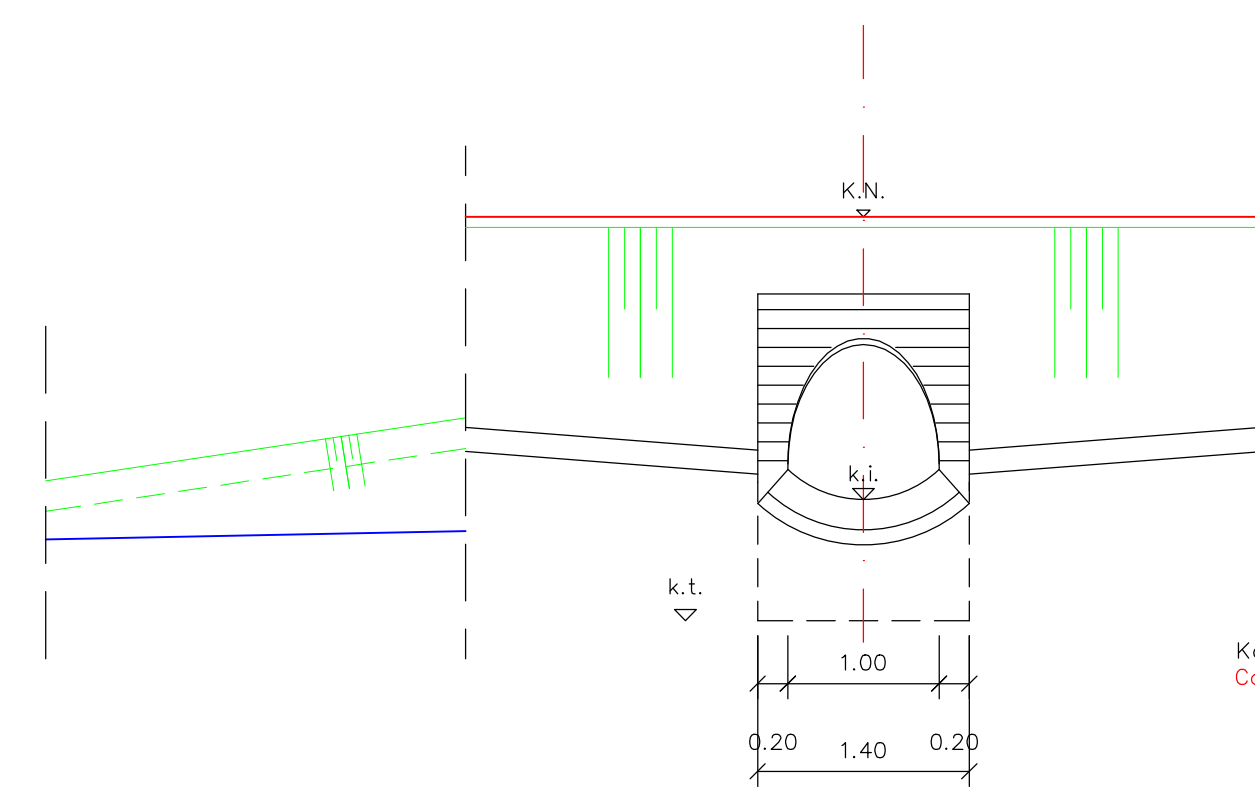
ДЕТАЉ ИЗДИГНУТОГ ИВИЧЊАКА И КАНАЛЕТЕ P 1:20
DETAIL OF ELEVATED CURB AND DRAINAGE CHANNEL Sc 1:20



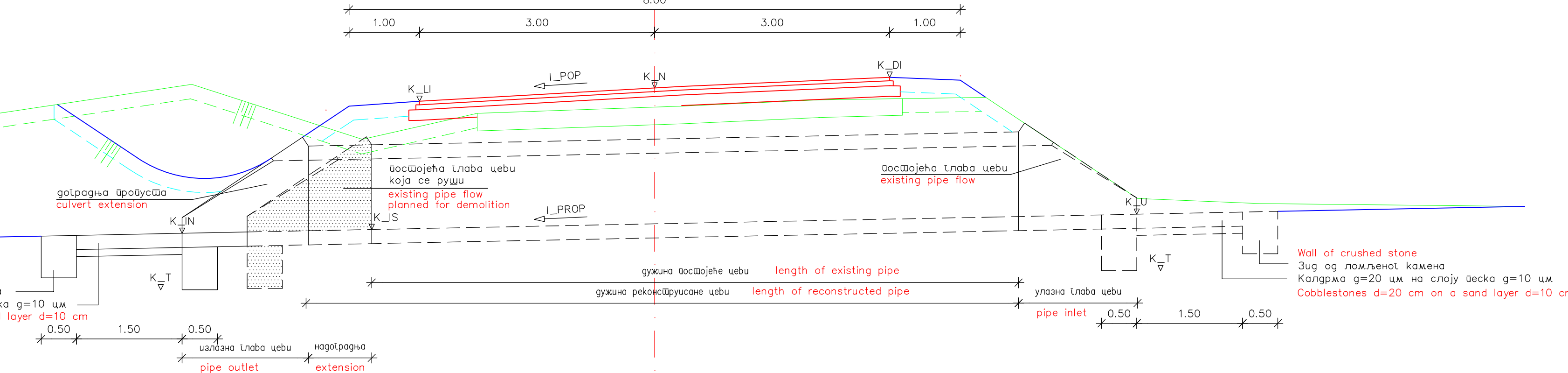
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANLIT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (P-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић , дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић , дипл. грађ. инж. бр.лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ. техн.	Параф: <i>[Signature]</i>	Назив цртежа: Нормални попречни профили и детаљи
		Размера: 1:50(20,10) Бр. цртежа: 1.7/ 2.2

ДЕТАЉИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПРОПУСТА Р1:50
 DETAILS OF CULVERT RECONSTRUCTION Sc 1:50

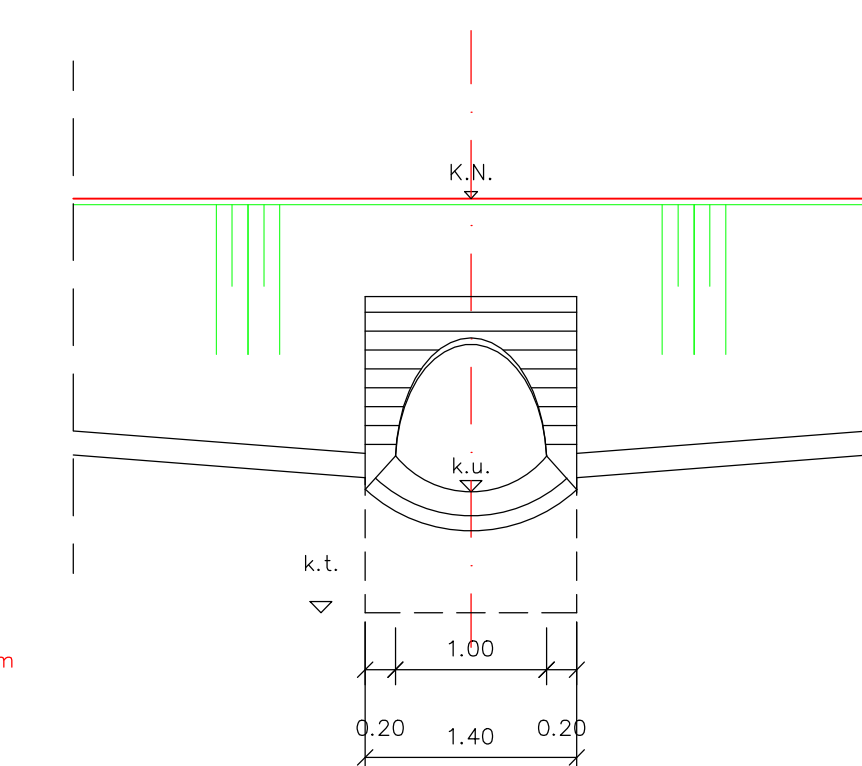
ИЗГЛЕД ИЗЛАЗА
 APPEARANCE OF OUTLET



Wall of crushed stone
 Зид од ломљеног камена
 Калдрма g=20 cm на слоју песака g=10 cm
 Cobblestones d=20 cm on a sand layer d=10 cm

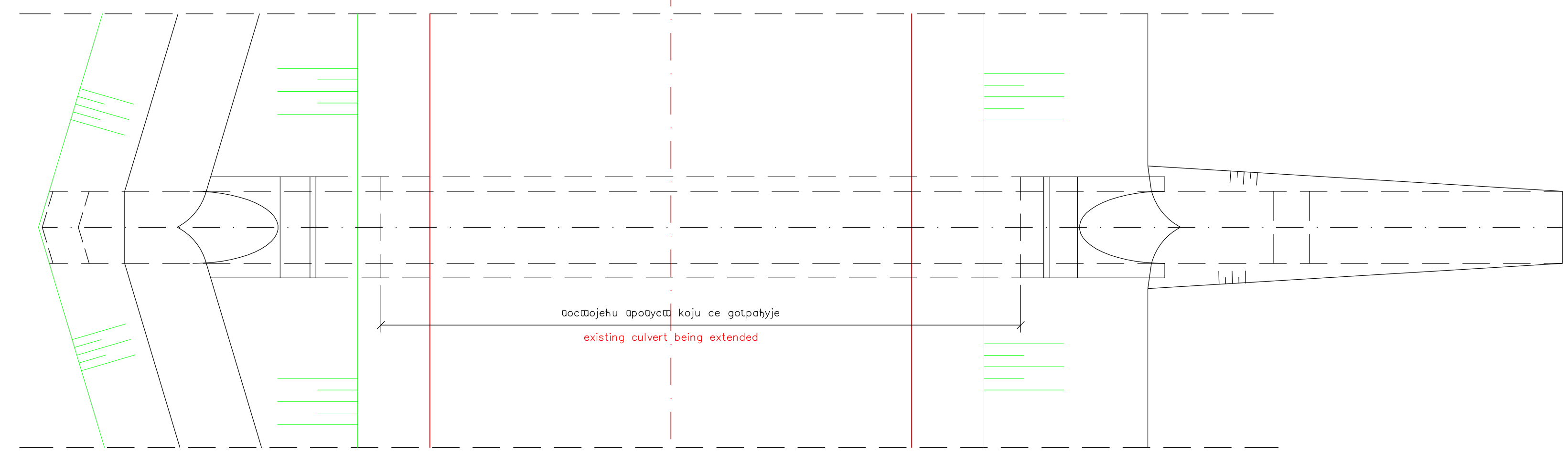
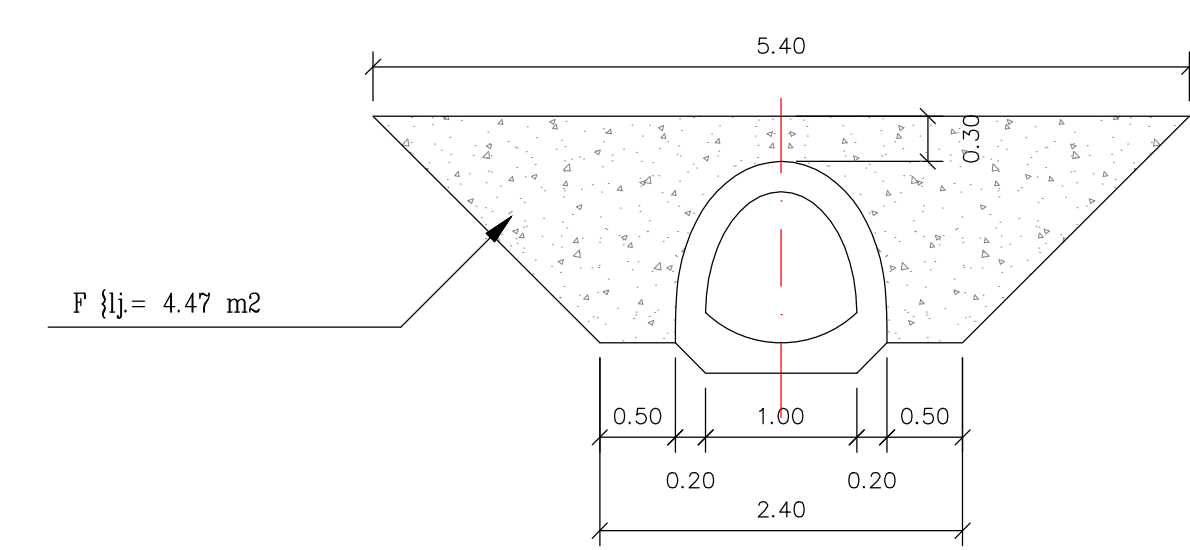


ИЗГЛЕД УЛАЗА
 APPEARANCE OF INLET



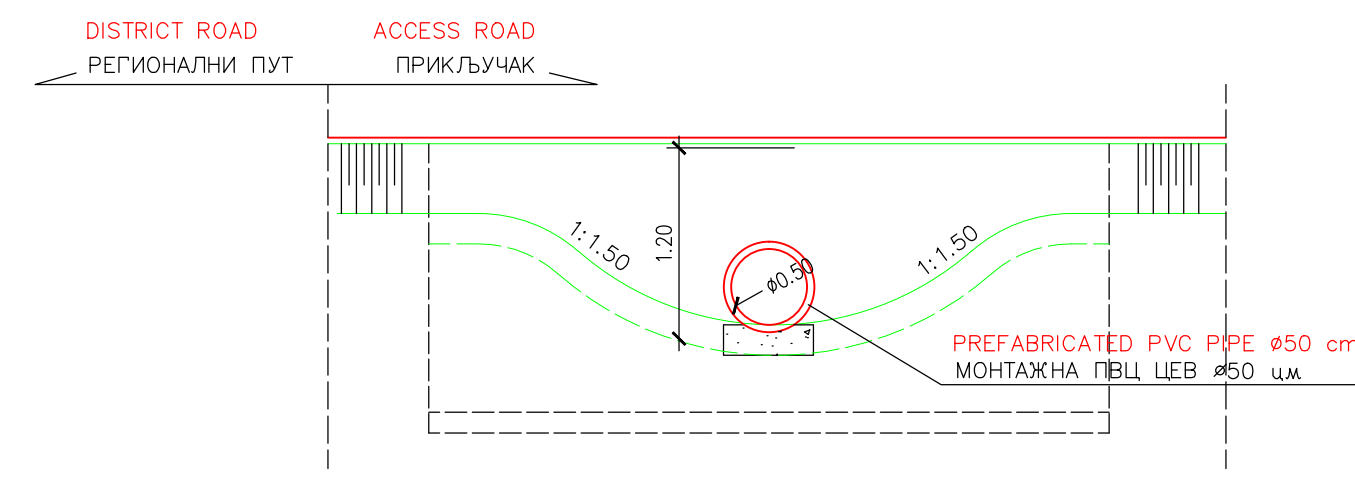
Wall of crushed stone
 Зид од ломљеног камена
 Калдрма g=20 cm на слоју песака g=10 cm
 Cobblestones d=20 cm on a sand layer d=10 cm

ПРЕСЕК ЦЕВИ И ШЉУНЧАНОГ КЛИНА
 У ОСОВИНИ
 CROSS SECTION OF PIPE AND
 GRAVEL WEDGE IN AXIS

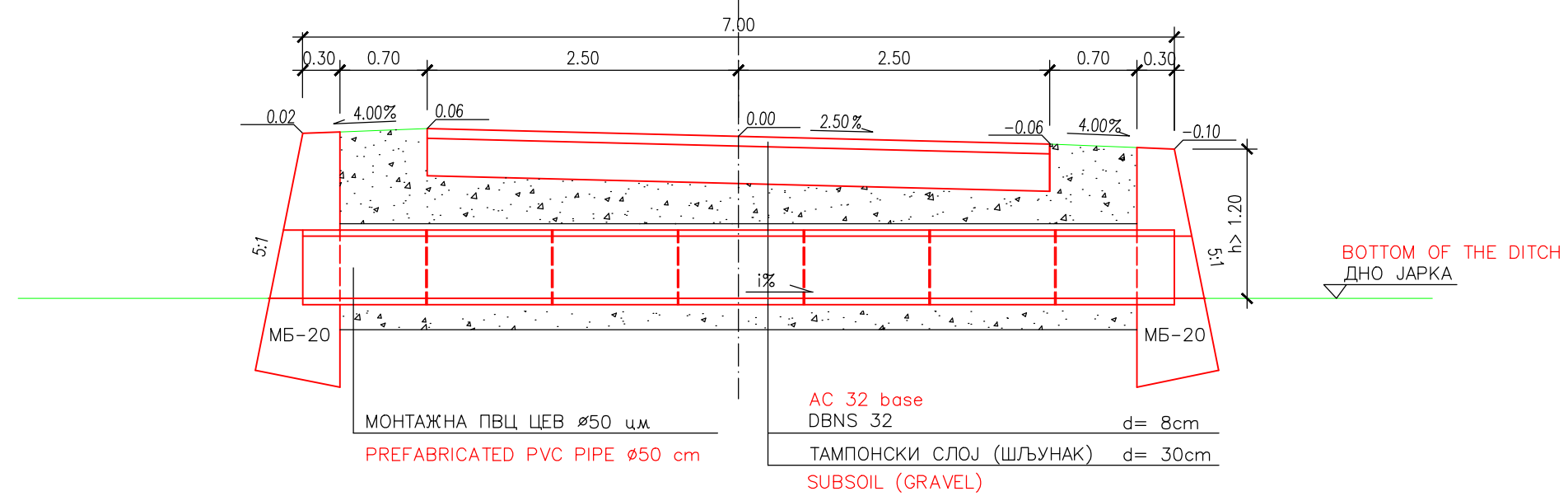


Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANNU SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од км 4+355,00 до км 24+900,00 поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.	Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА	
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ. техн.	Параф: <i>[Signature]</i>	Назив цртежа: Нормални попречни профили и детаљи
	Бр. техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР	Датум: Окт. 2019
		Размера: 1:50(20,10) Бр. цртежа: 1.7/ 2.3

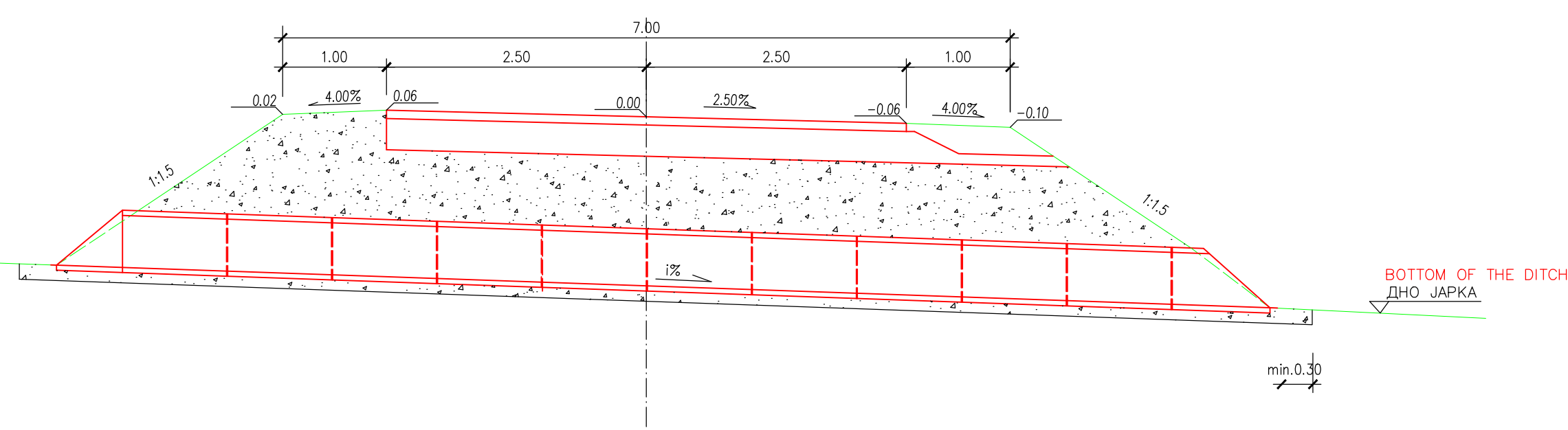
ПРЕЛАЗ ПРЕКО БАНКИНЕ P=1:50
CROSSING OVER SHOULDER Sc 1:50



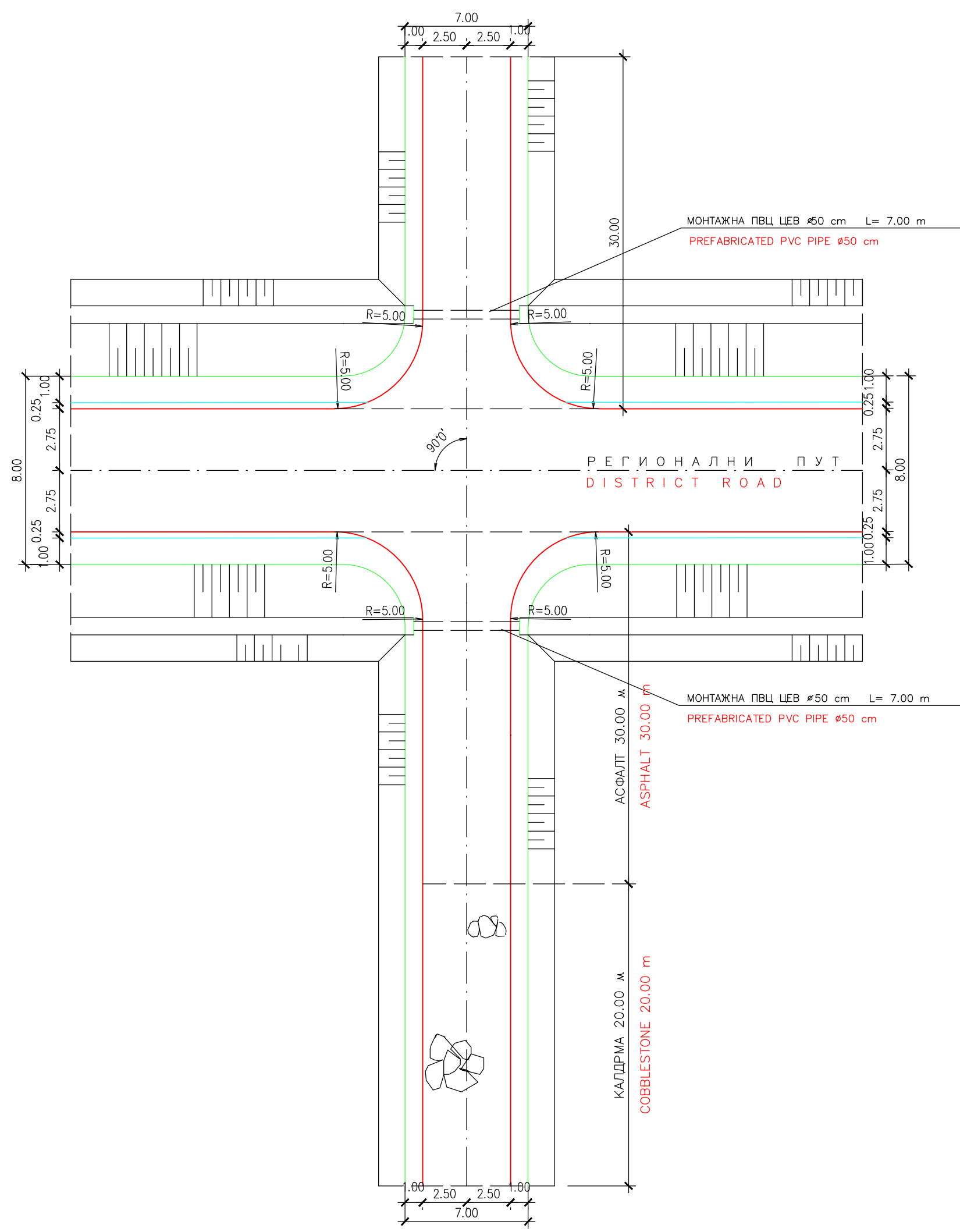
ПРЕЛАЗ ПРЕКО БАНКИНЕ P=1:50
(ВИСИНА НАД ЈАРКОМ <= 1.20 м)
CROSSING OVER SHOULDER Sc 1:50
(HEIGHT OVER THE DITCH <= 1.20 m)



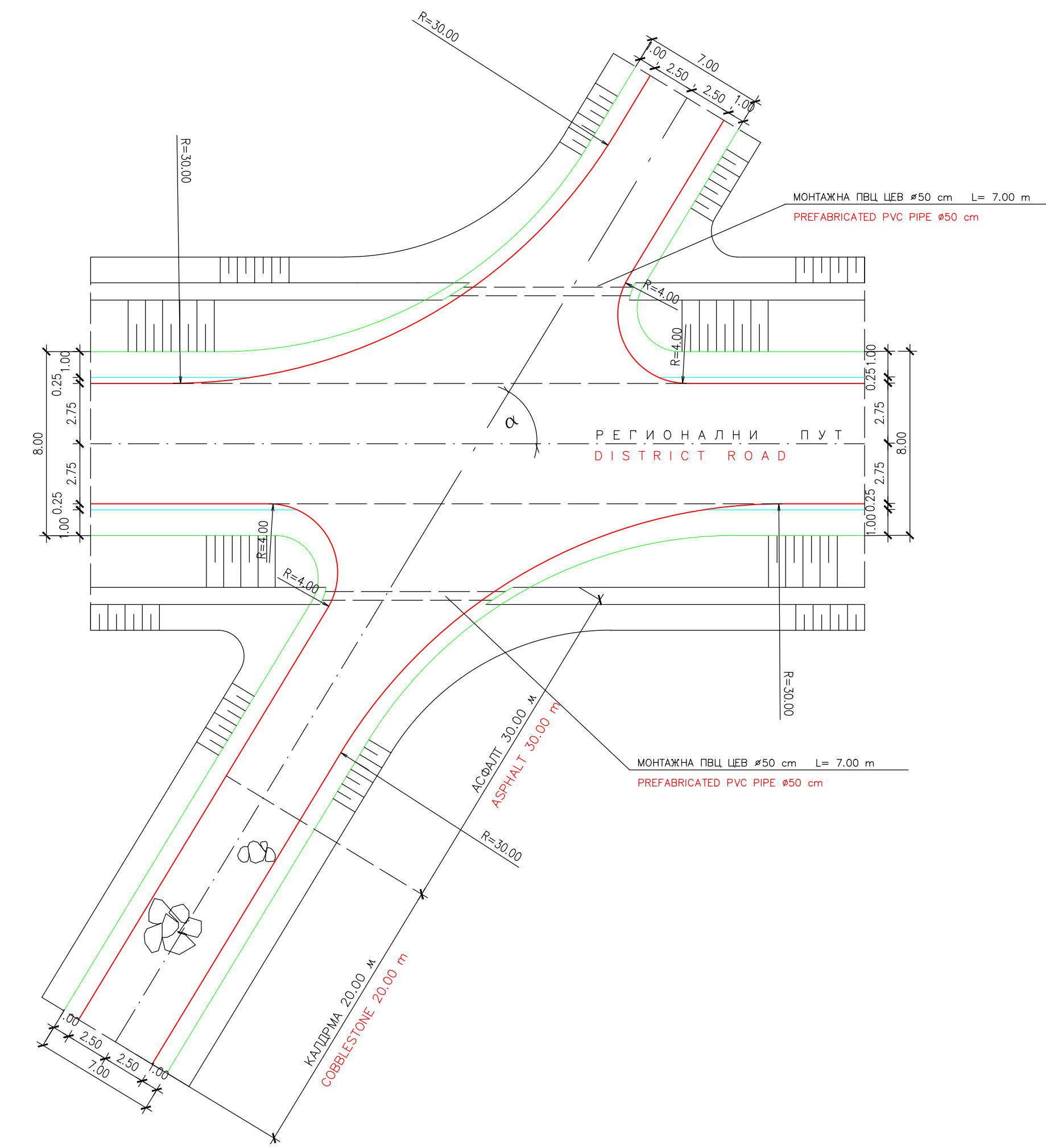
ПРЕЛАЗ ПРЕКО БАНКИНЕ P=1:50
(ВИСИНА НАД ЈАРКОМ > 1.20 м)
CROSSING OVER SHOULDER Sc 1:50
(HEIGHT OVER THE DITCH > 1.20 m)



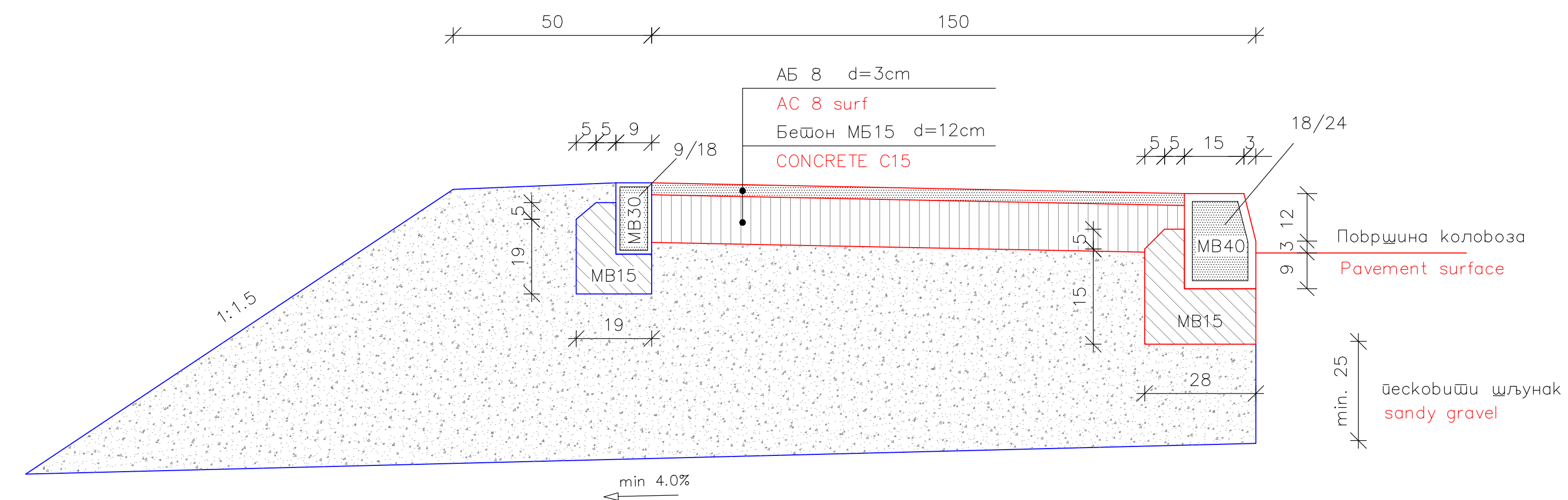
УПРАВАН ПРИКЉУЧАК (УКРШТАЈ) P=1:250
(ако је $\alpha > 75^\circ$ мора се свесити на овај)
PERPENDICULAR ACCESS ROAD (JUNCTION) Sc 1:250
(if $\alpha > 75^\circ$ it must be reduced as provided)



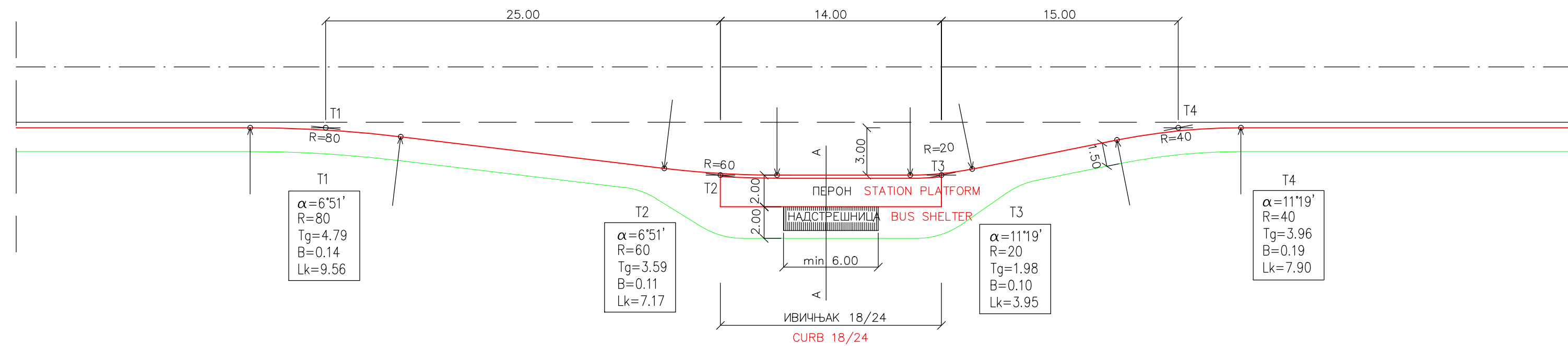
КОС ПРИКЉУЧАК (УКРШТАЈ) $\alpha = 45^\circ - 75^\circ$
INCLINED ACCESS ROAD (JUNCTION) $\alpha = 45^\circ - 75^\circ$



ДЕТАЉ ТРОТОАРА БУС СТАЈАЛИШТА P=1:10
DETAIL OF THE SIDEWALK OF BUS STATION Sc 1:10



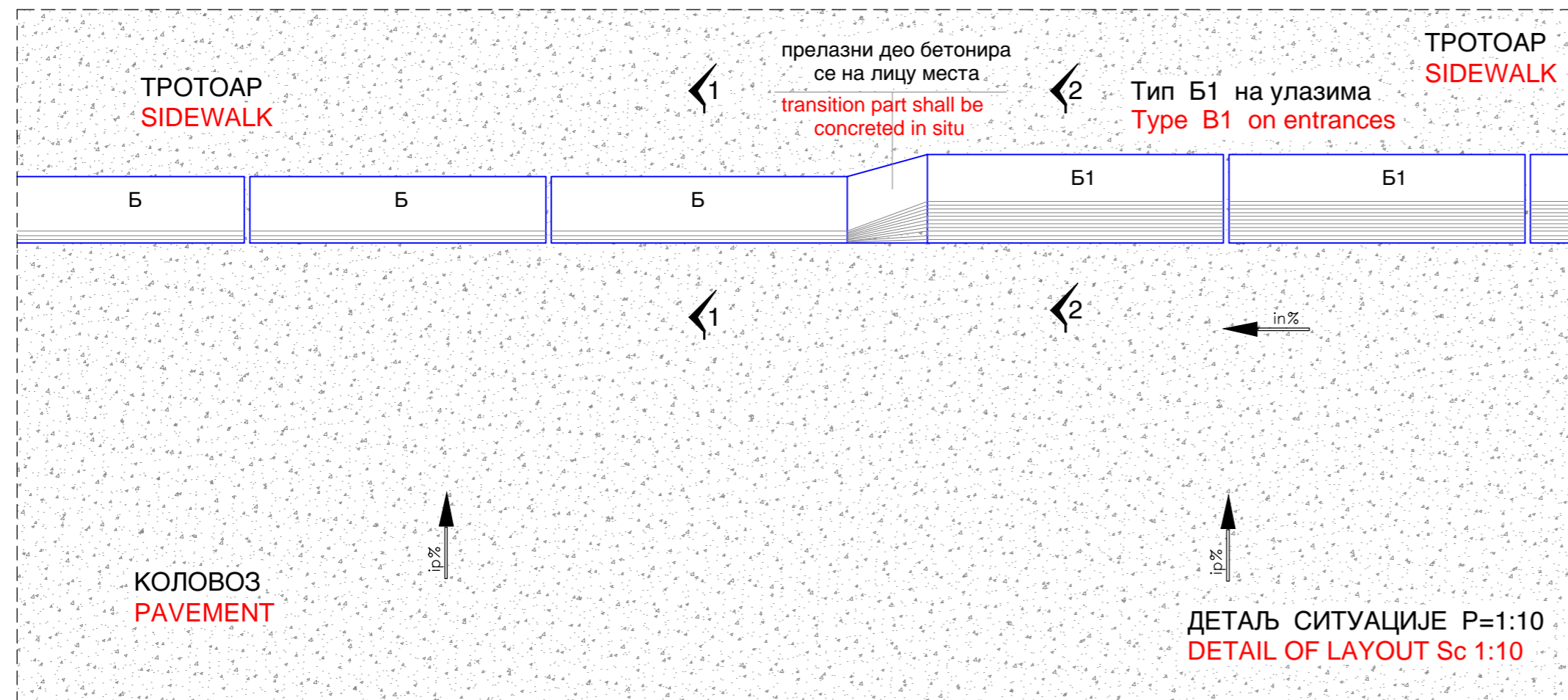
ТИПСКО РЕШЕЊЕ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ - ОСНОВА P=1:250
TYPICAL SOLUTION OF BUS STATION - PLAN VIEW Sc 1:250



Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASUYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (P-118а) од кил 4+355,00 до кил 24+900,00 поддеоница 1: од кил 4+355,00 до кил 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА	
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.	Параф: <i>ОТ</i>	Датум: Окт.2019
	Назив цртежа: Нормални попречни профили и детаљи	Размера: 1:50(20,10) Бр.цртежа: 1.7/ 2.4

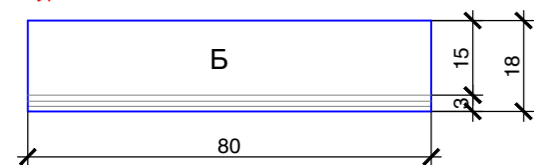
Детаљ ивичњака 18/24 на пешачким прелазима и улазима у дворишта

Detail of curb 18/24 on pedestrian crossings and courtyard entrances



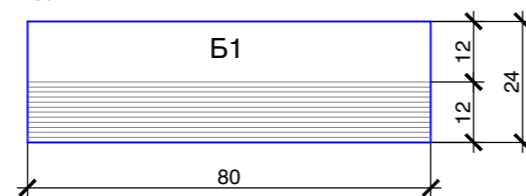
БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК 18/24/80цм P=1:10 CONCRETE CURB 18/24/80cm Sc 1:10

Тип "Б" 18/24/80цм
Type "B" 18/24/80cm

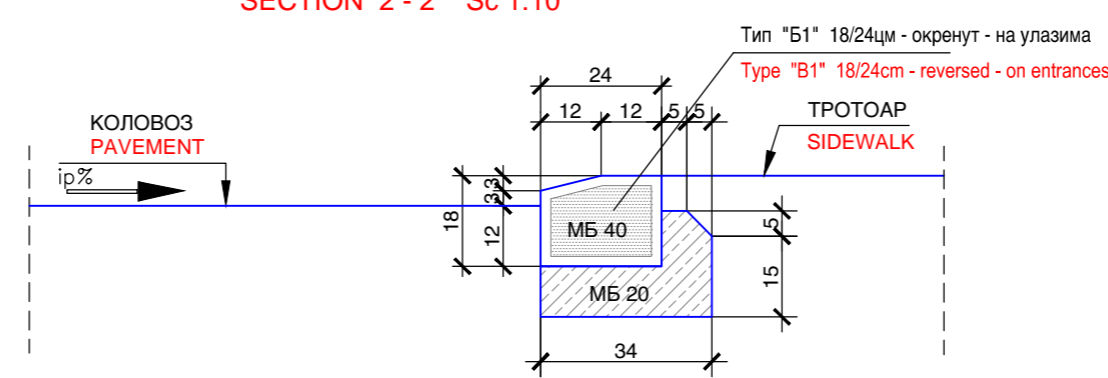
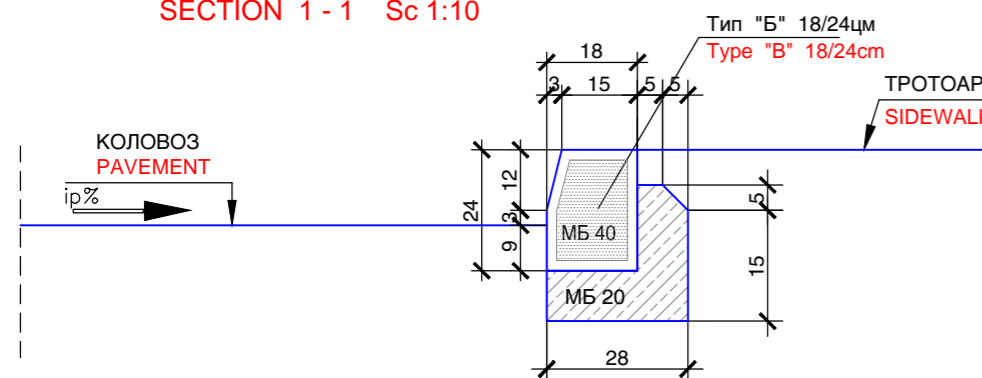


ПРЕСЕК 1-1 P=1:10
SECTION 1-1 Sc 1:10

Тип "Б1" 18/24/80цм - окренут - на улазима
Type "B1" 18/24/80cm - reversed - on entrances

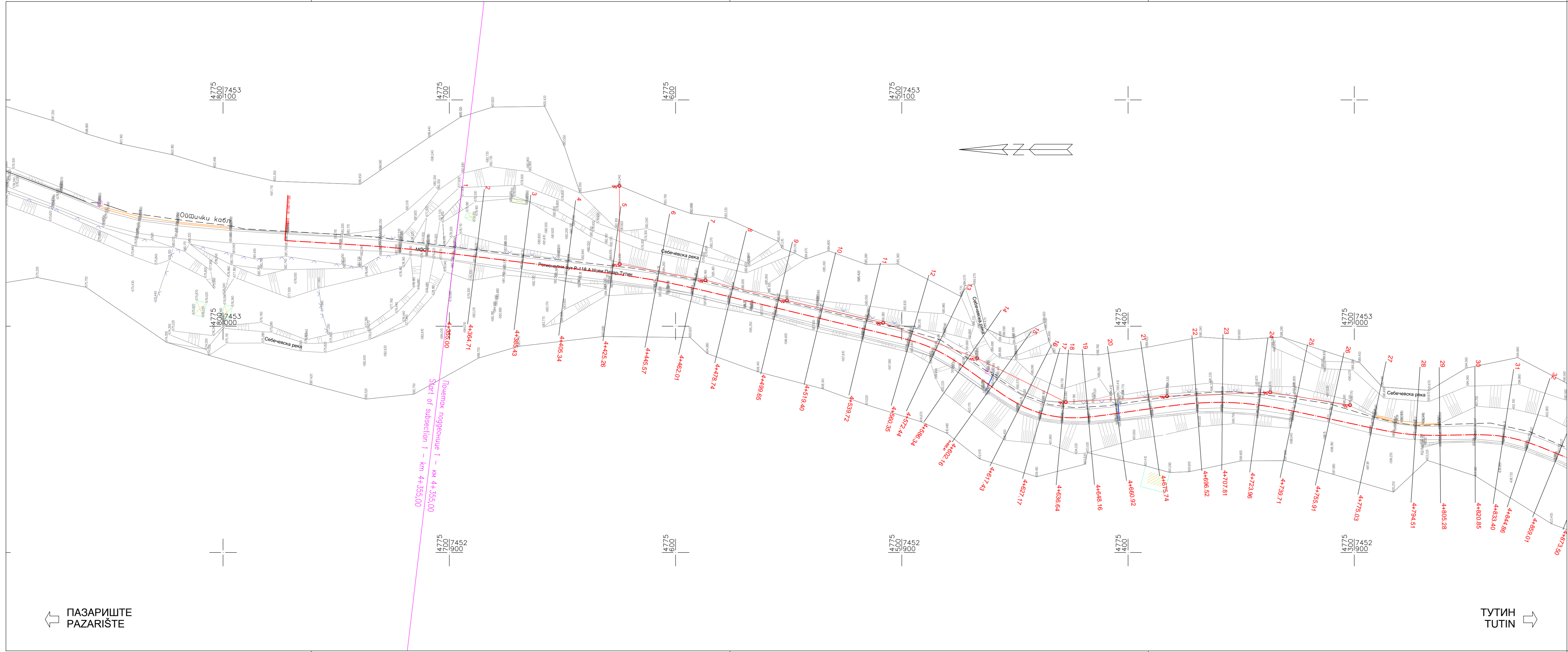


ПРЕСЕК 2-2 P=1:10
SECTION 2-2 Sc 1:10



Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANLUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (P-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од km 4+355,00 до km 24+900,00 поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА	
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03	 Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр.свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.	Параф: 	Назив цртежа: Нормални попречни профили и детаљи
		Датум: Окт.2019
		Размера: 1:50(20,10) Бр.цртежа: 1.7/ 2.5

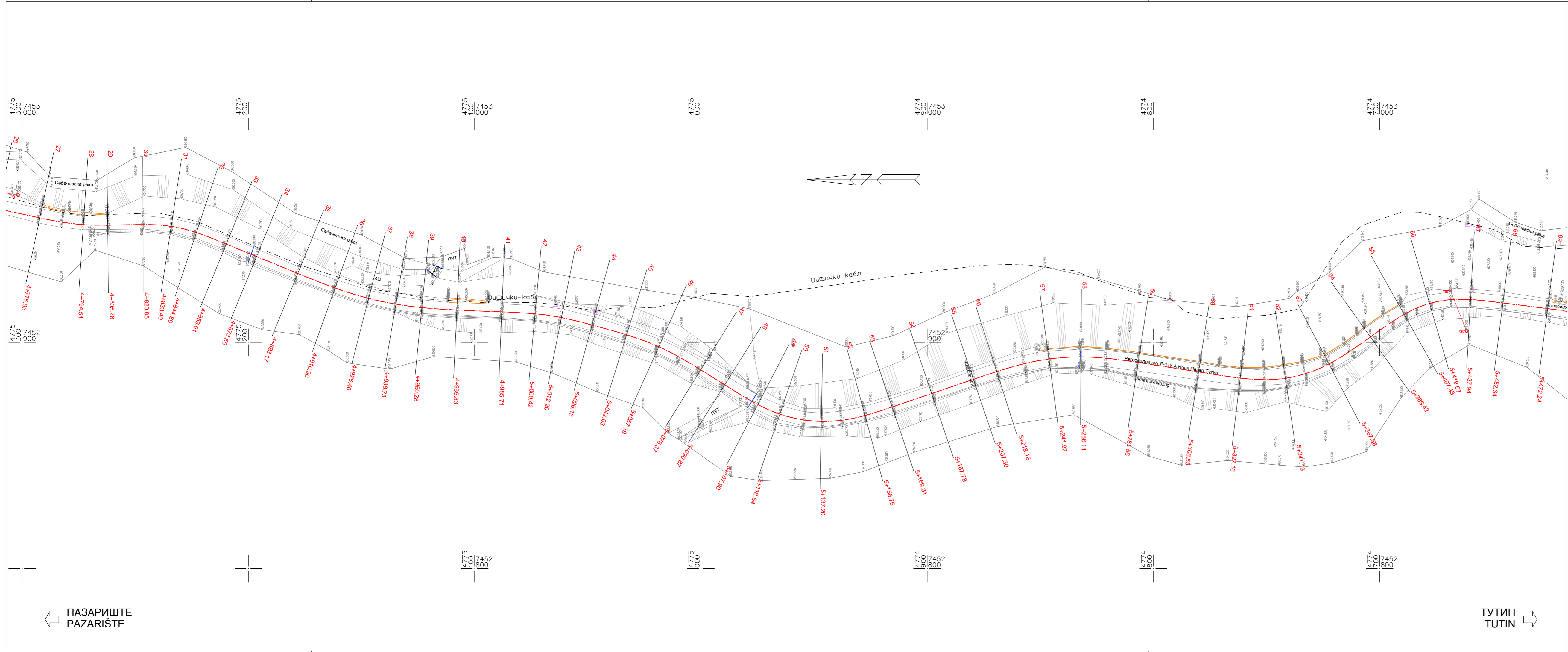
**3. Ситуациони планови постојећег стања, R 1:1.000
(Листови од 1 до 11)**



← ПАЗАРИШТЕ
PAZARIŠTE

ТУТИН
TUTIN →

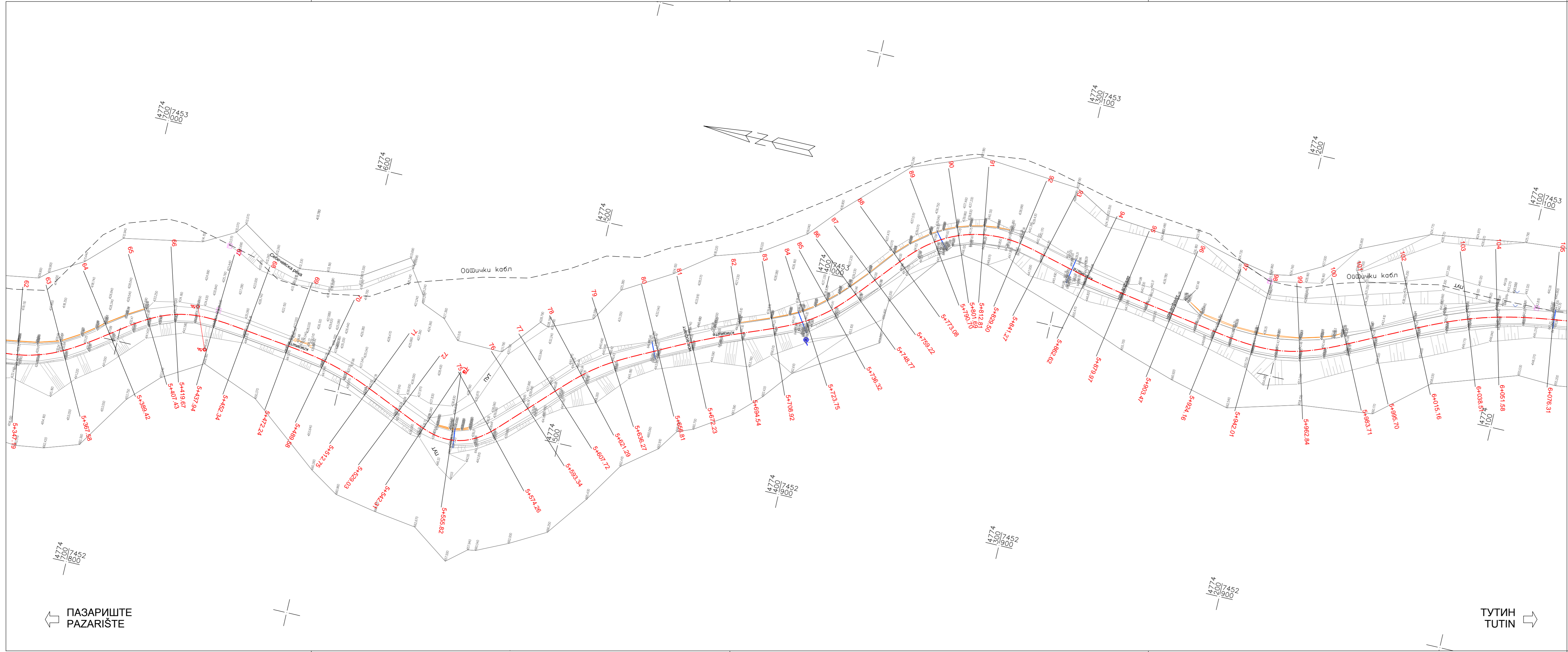
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
	Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 4+355,00 до км 4+800,00	Датум: Окт. 2019
Сарадници: Тајјана Савковић, грађ. техн.	Параф: 	Размера: 1:1000 Бр. цртежа: 1.7/ 3.1



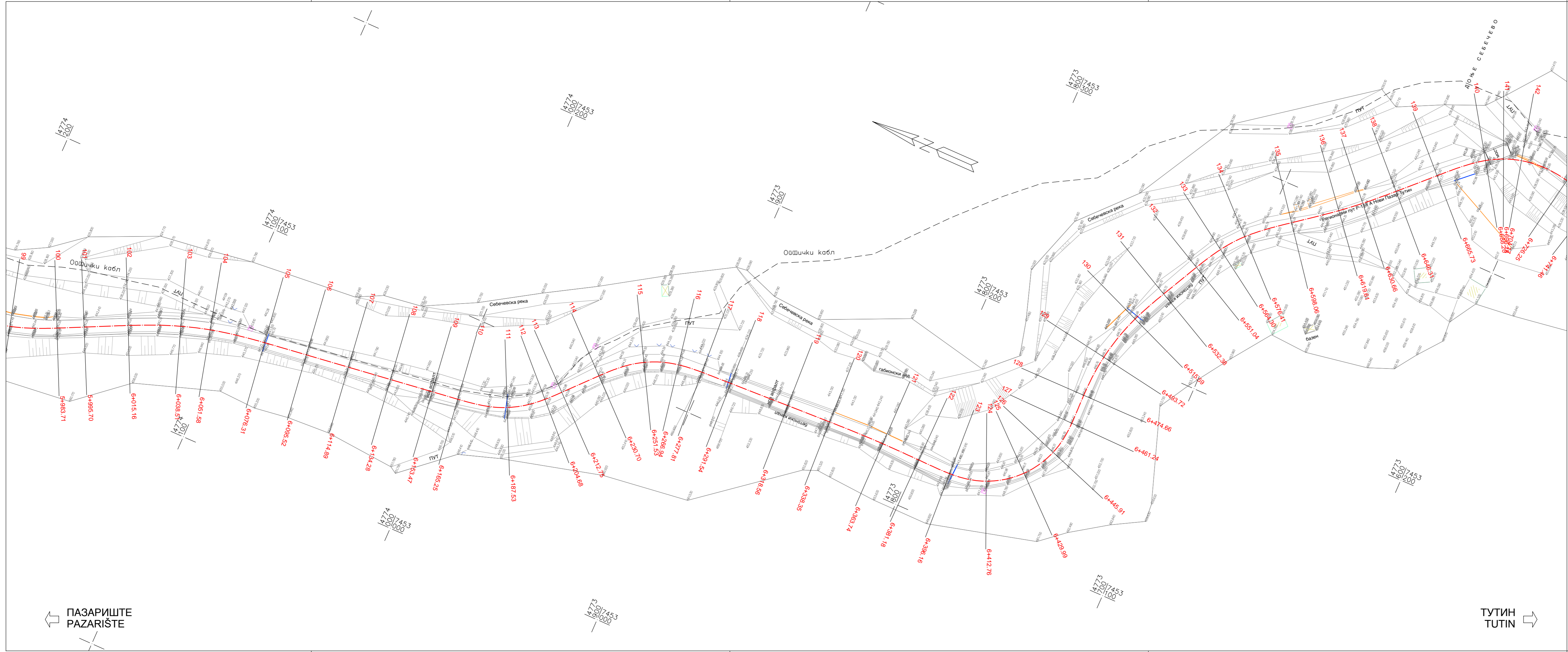
← ПАЗАРИШТЕ
PAZARIŠTE

ТУТИН
TUTIN →

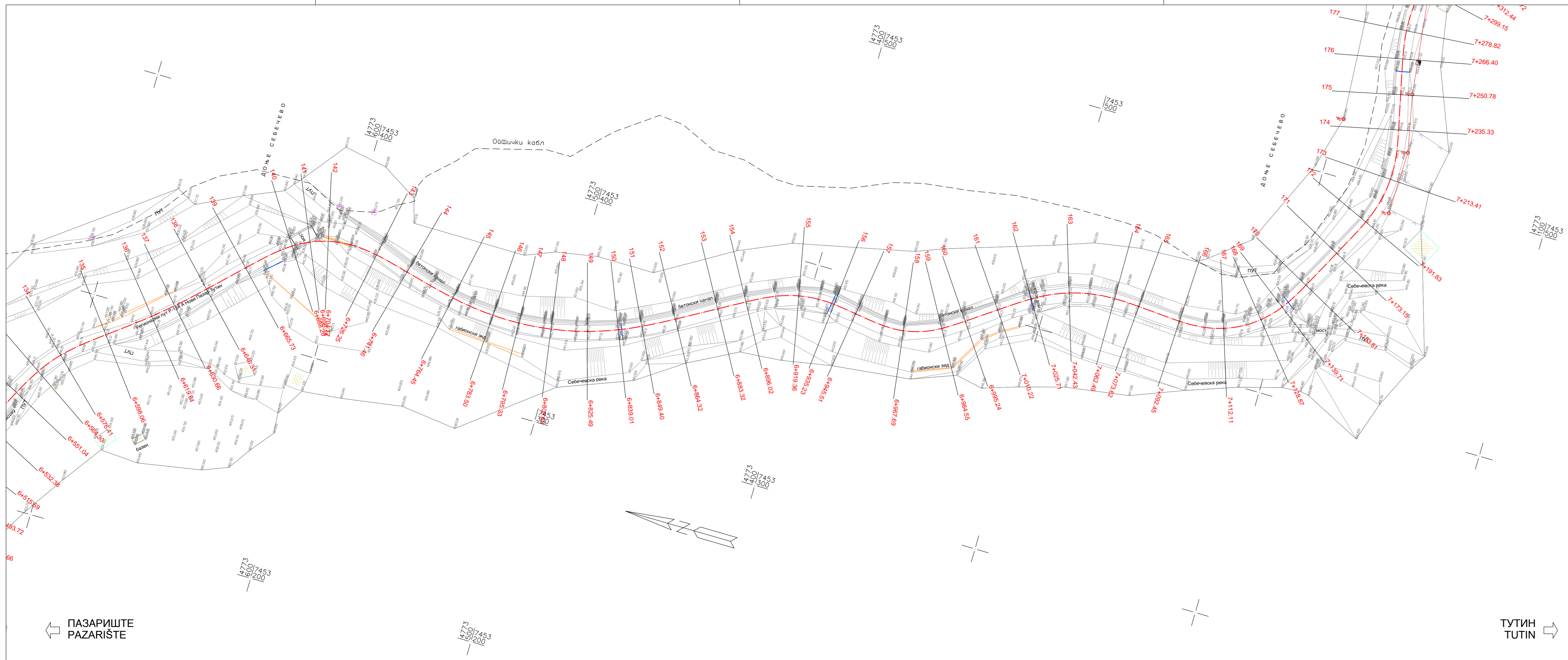
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД		Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР		За грађење / извођење радова: Реконструкција		Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48	
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.					
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА					
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03		Назив свеске: Решење реконструкције пута		Бр.свеске: 1	
		Бр.техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР		Датум: Окт.2019	
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.		Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 4+800,00 до км 5+400,00		Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 1.7/ 3.2	



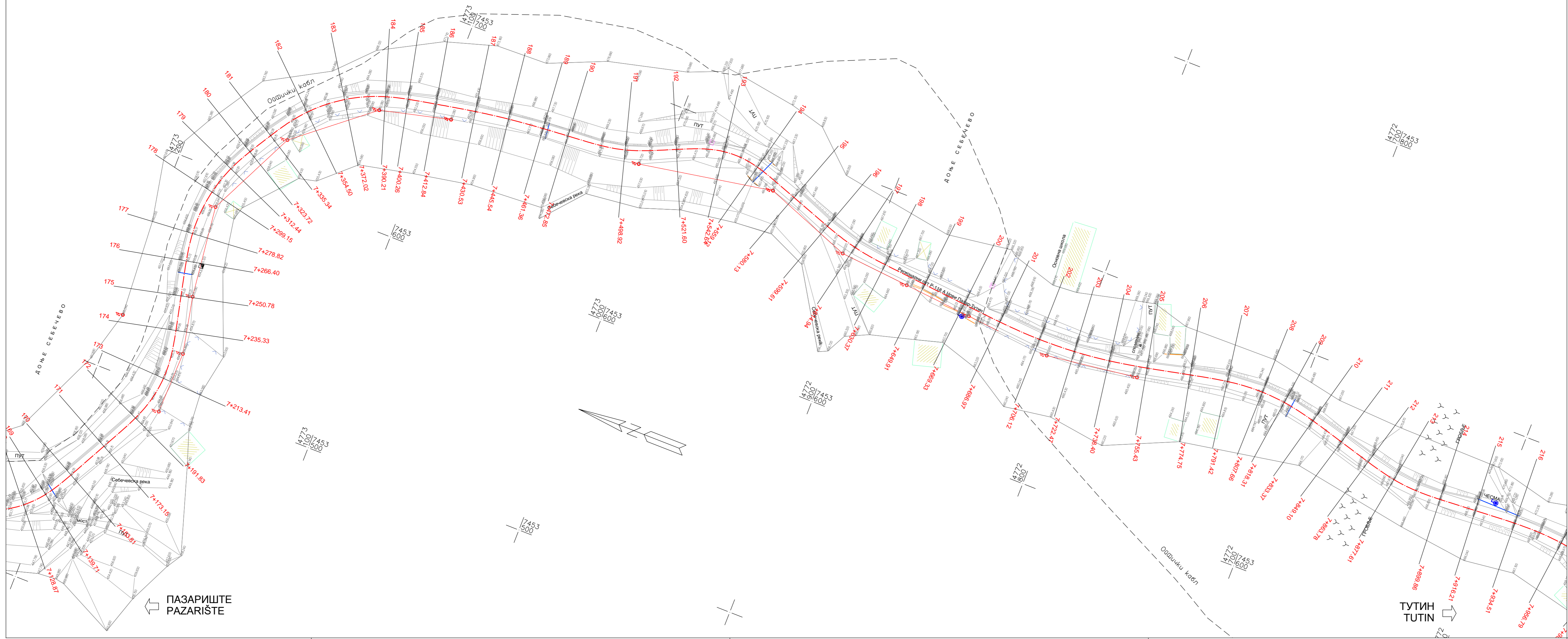
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48	
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.			
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА			
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03		Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр.свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.		Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 5+400,00 до км 6+000,00	Датум: Окт.2019
Параф: 		Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 5+400,00 до км 6+000,00	Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 1.7/ 3.3



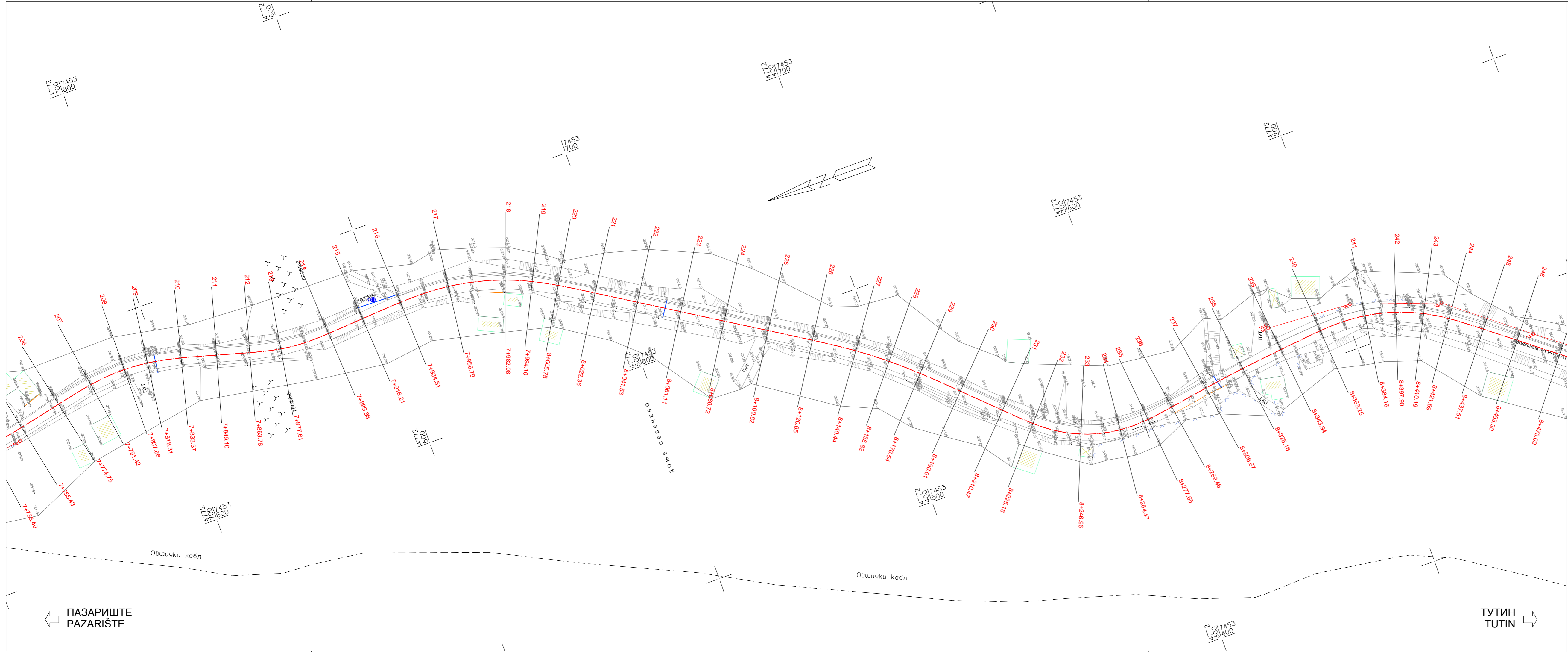
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5682 03		Назив свеске: Решење реконструкције пута
Сарадници: Тајјана Савковић, грађ. техн.		Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 6+000,00 до км 6+600,00
Бр. свеске: 1		Датум: Окт. 2019
Бр. техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР		Датум: Окт. 2019
Параф: 		Размера: 1:1000
Бр. цртежа: 1.7/ 3.4		



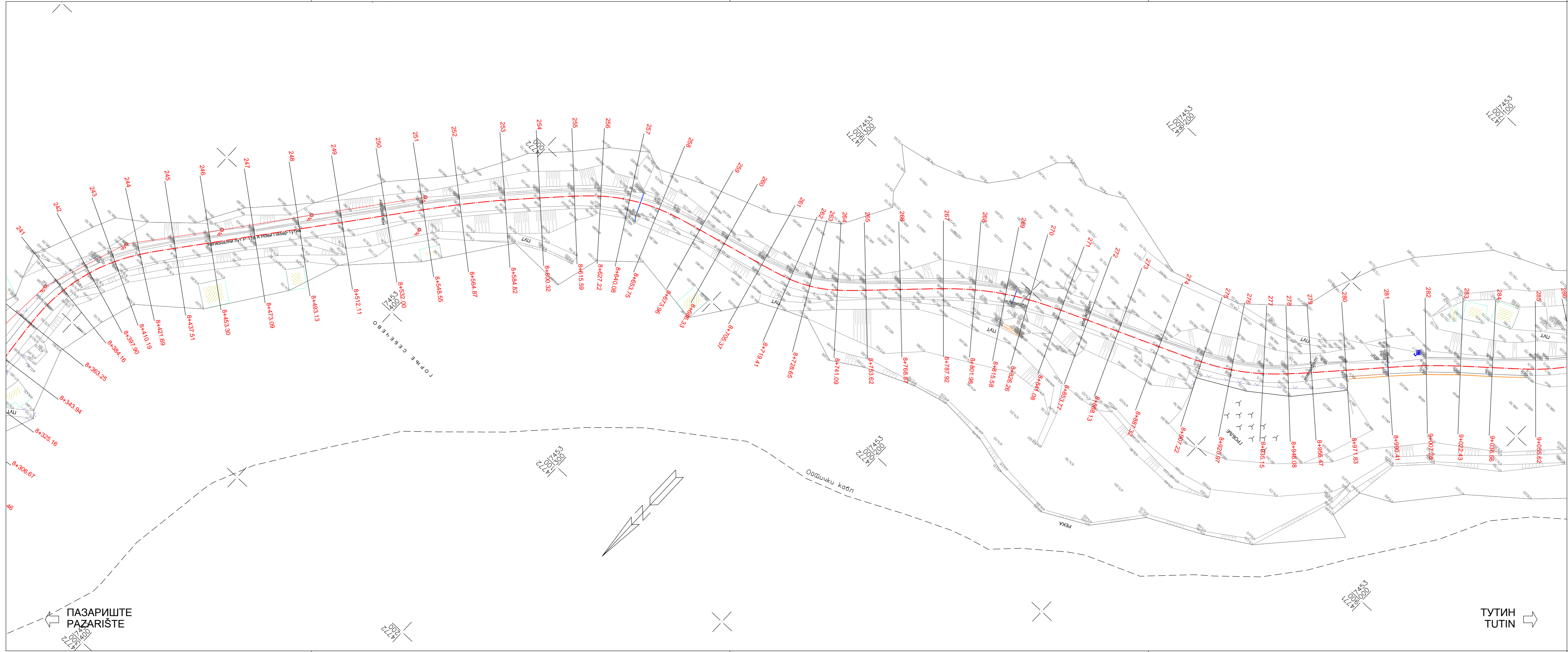
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5682 03	Мотивски печат: 	Назив свеске: Решење реконструкције пута
Сарадници: Тајјана Савковић, грађ.техн.		Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 6+600,00 до км 7+200,00
Бр. свеске: 1		Датум: Окт.2019
Бр. техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР		Размера: 1:1000
Параф: 		Бр. цртежа: 1.7/ 3.5



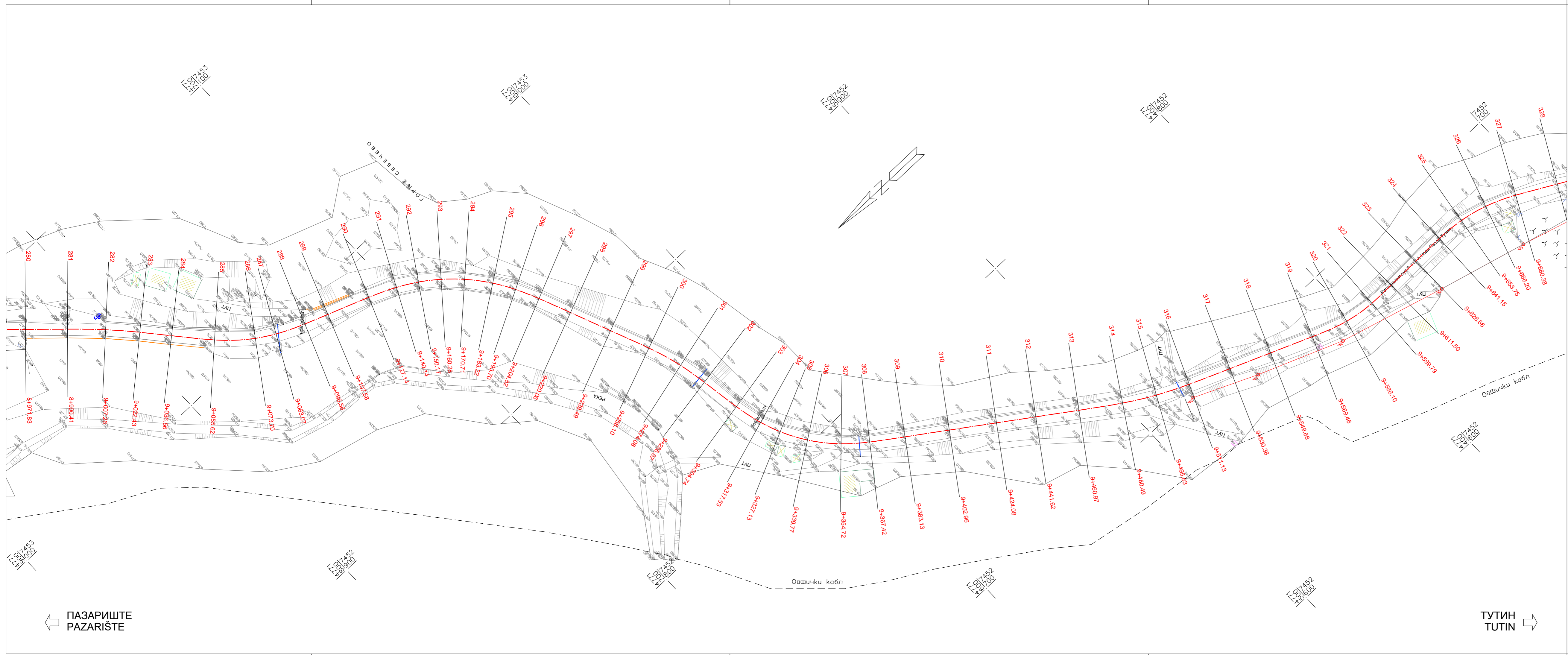
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од км 4+355,00 до км 24+900,00 поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ. техн.	Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 7+200,00 до км 7+800,00	Датум: Окт. 2019
Параф: 		Размера: 1:1000 Бр. цртежа: 1.7/ 3.6



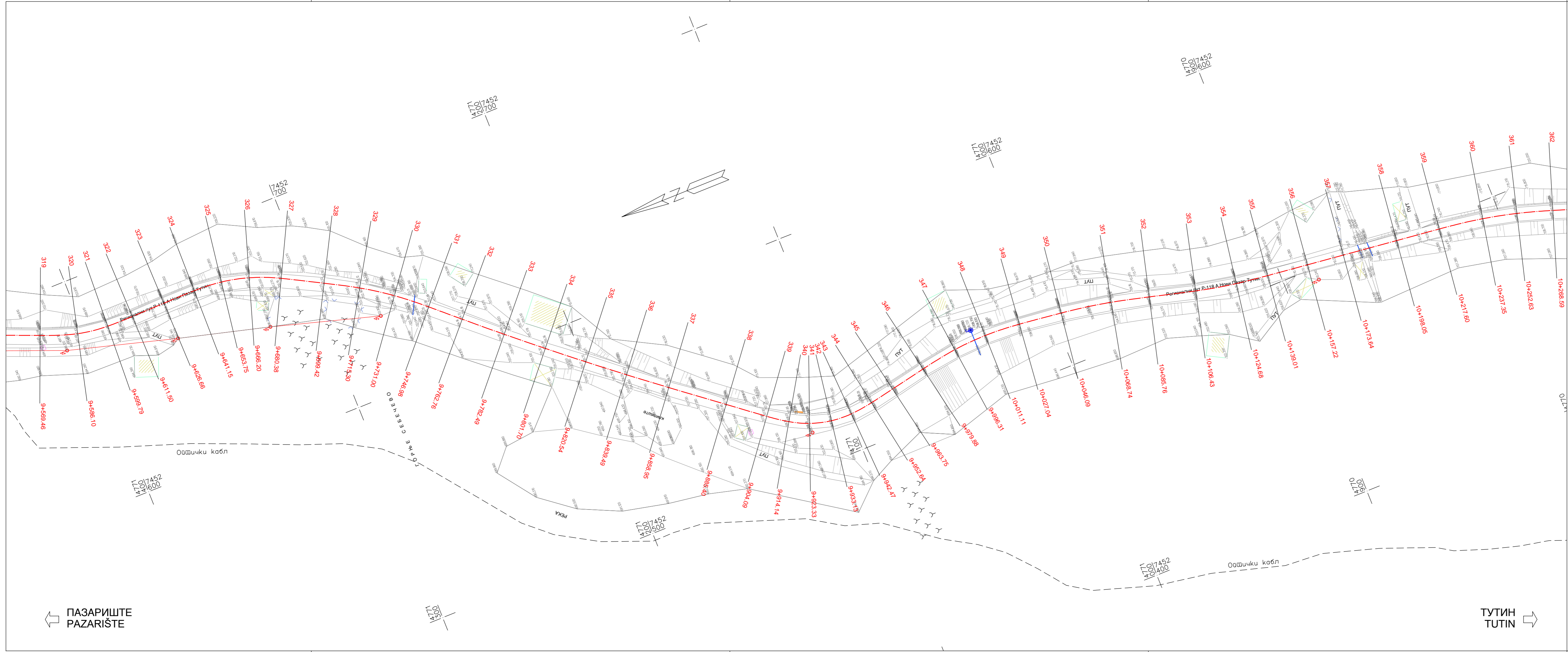
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од км 4+355,00 до км 24+900,00 поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48	
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.			
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА			
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03	Мотивни печат: 	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР	Датум: Окт.2019
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.		Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 7+800,00 до км 8+400,00	Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 1.7/ 3.7
		Параф: 	



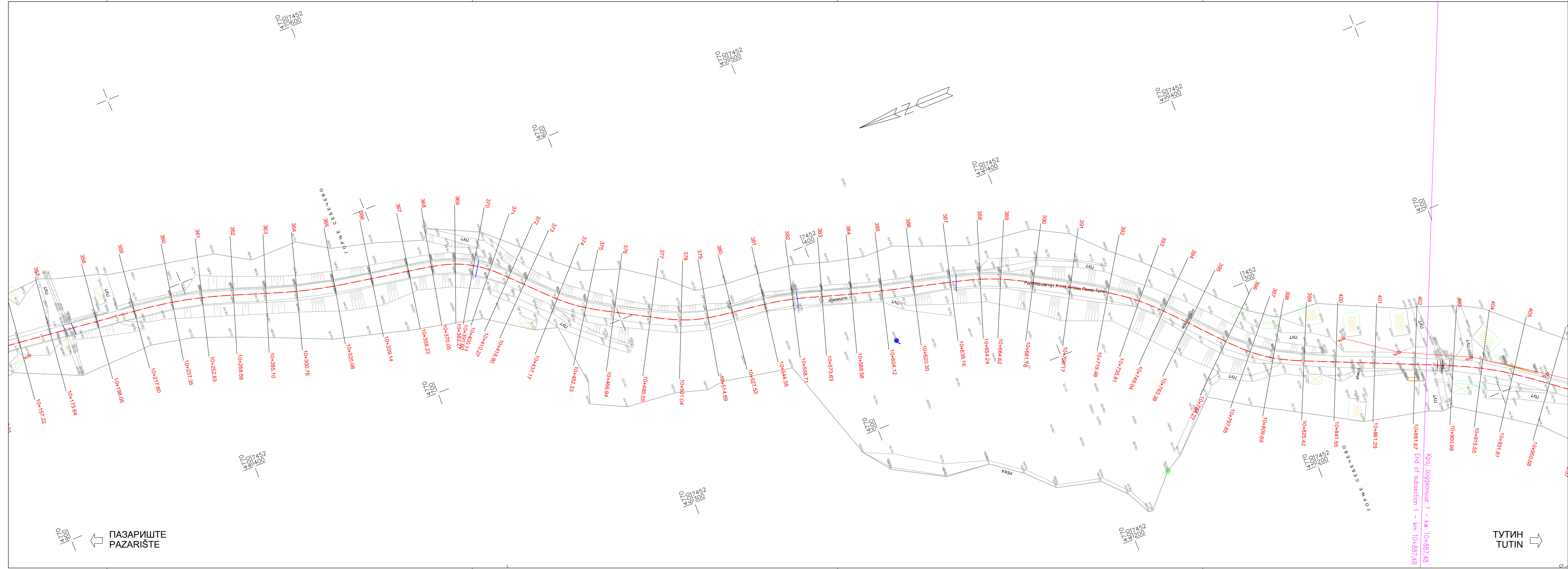
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од км 4+355,00 до км 24+900,00 поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5682 03		Назив свеске: Решење реконструкције пута
Сарадници: Татјана Савковић, грађ. техн.		Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 8+400,00 до км 9+000,00
Бр. свеске: 1		Датум: Окт. 2019
Бр. техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР		Размера: 1:1000
Параф: 		Бр. цртежа: 1.7/ 3.8



Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANLIT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48	
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.			
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА			
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03	Мотивни печат: 	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр.свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.		Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 9+000,00 до км 9+600,00	Датум: Окт.2019
Параф: 		Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 9+000,00 до км 9+600,00	Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 1.7/ 3.9

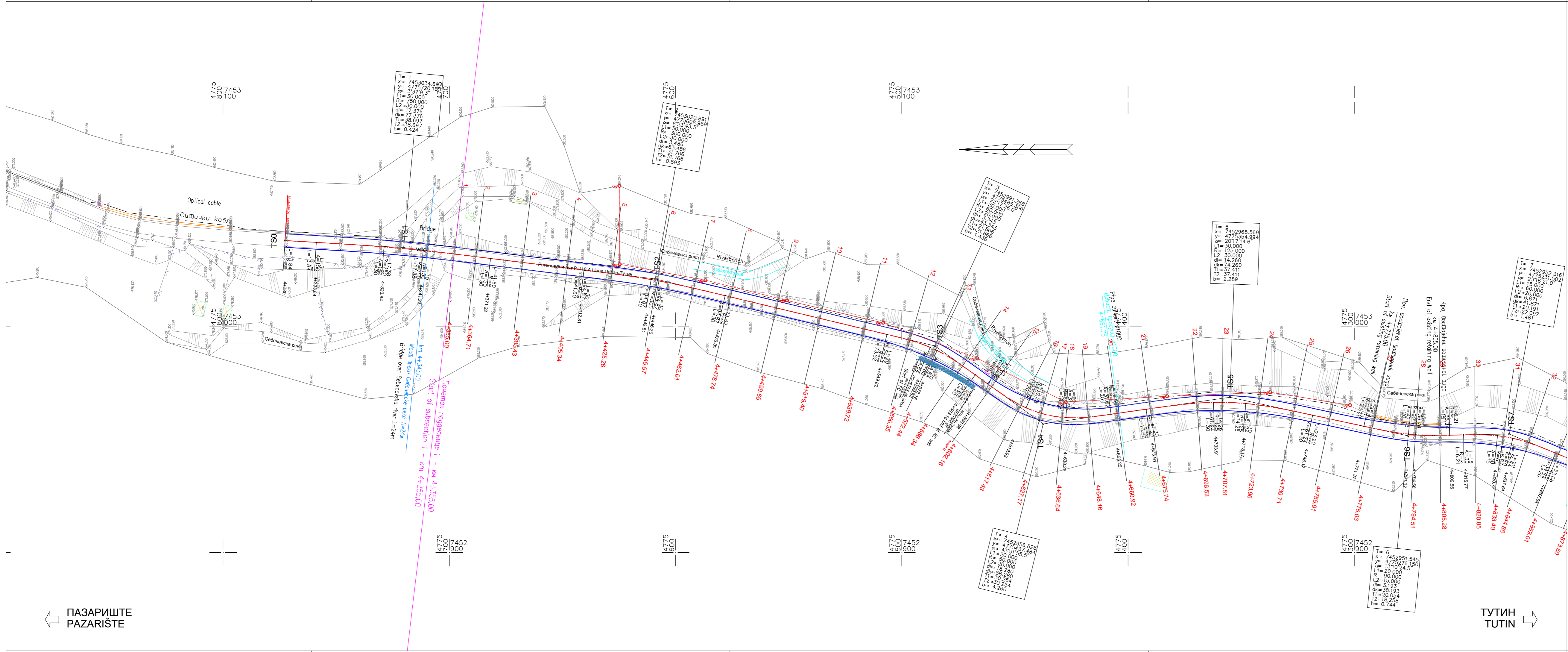


Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од км 4+355,00 до км 24+900,00 поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5682 03		Назив свеске: Решење реконструкције пута
Сарадници: Татјана Савковић, грађ. техн.		Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 9+600,00 до км 10+200,00
Бр. свеске: 1		Датум: Окт. 2019
Бр. техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР		Размера: 1:1000
Параф: 		Бр. цртежа: 1.7/ 3.10



Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASAPARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од км 4+355,00 до км 24+900,00 поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03	Потпис и печат: 	Назив свеске: Решење реконструкције пута
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.		Бр.техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР
Параф: 		Назив цртежа: Сит. план постојећег стања од км 10+200,00 до км 10+887,48
		Датум: Окт.2019
		Размера: 1:1000
		Бр.цртежа: 1.7/ 3.11

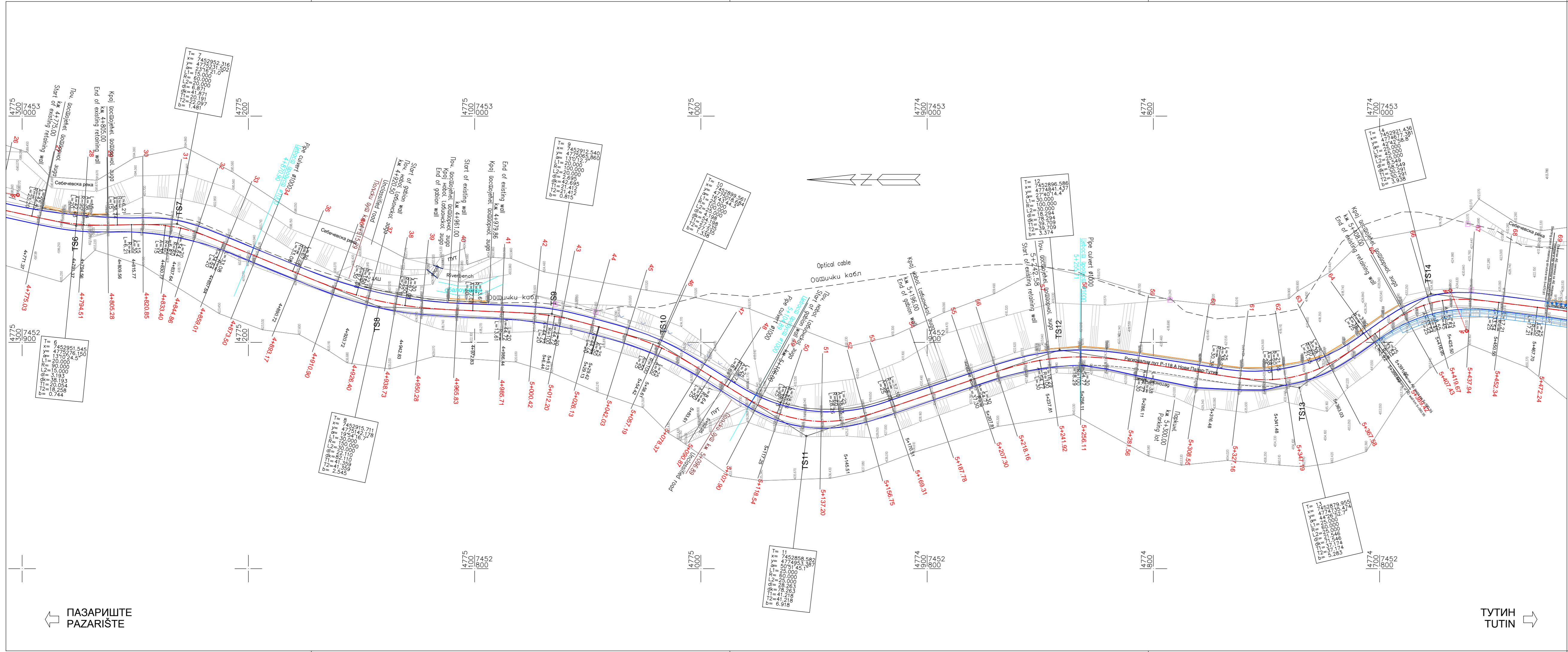
**4. Ситуациони планови деонице, R 1:1.000
(Листови од 1 до 11)**



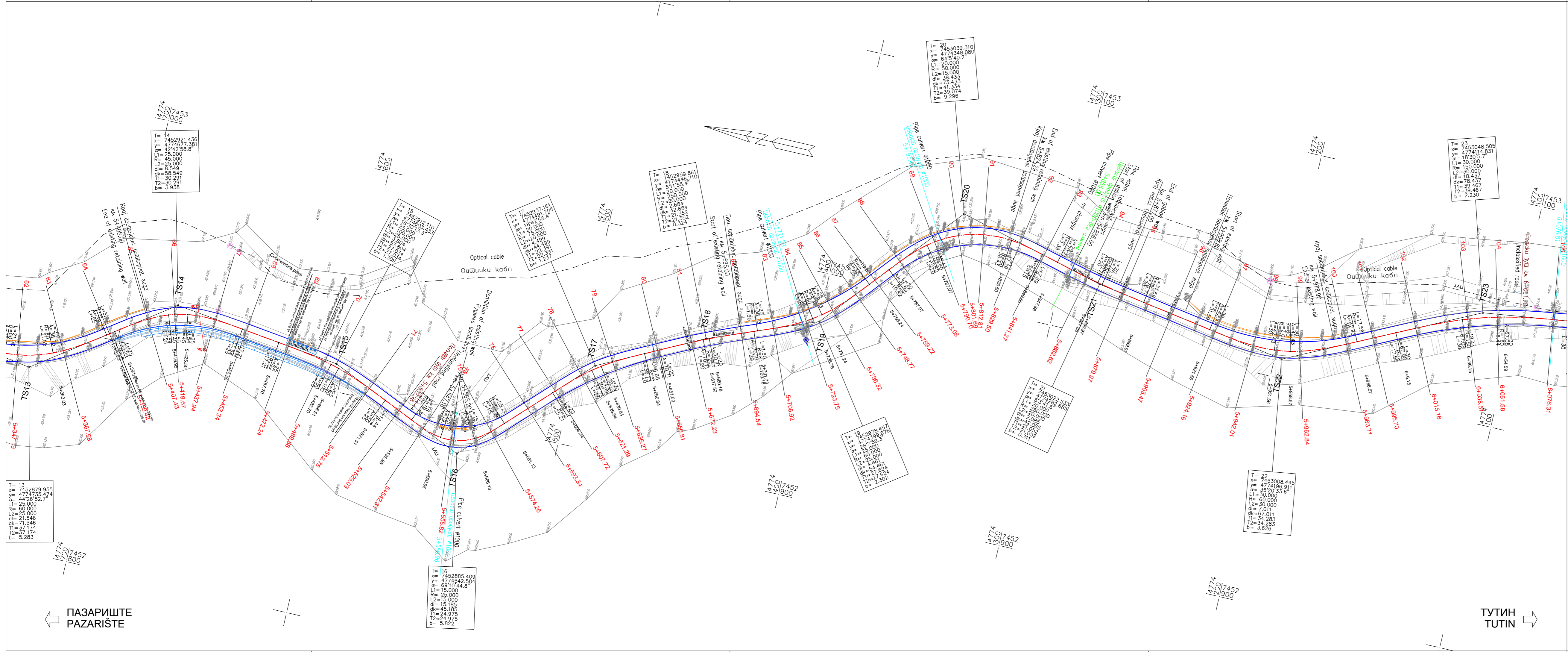
← ПАЗАРИШТЕ
PAZARIŠTE

ТУТИН
TUTIN →

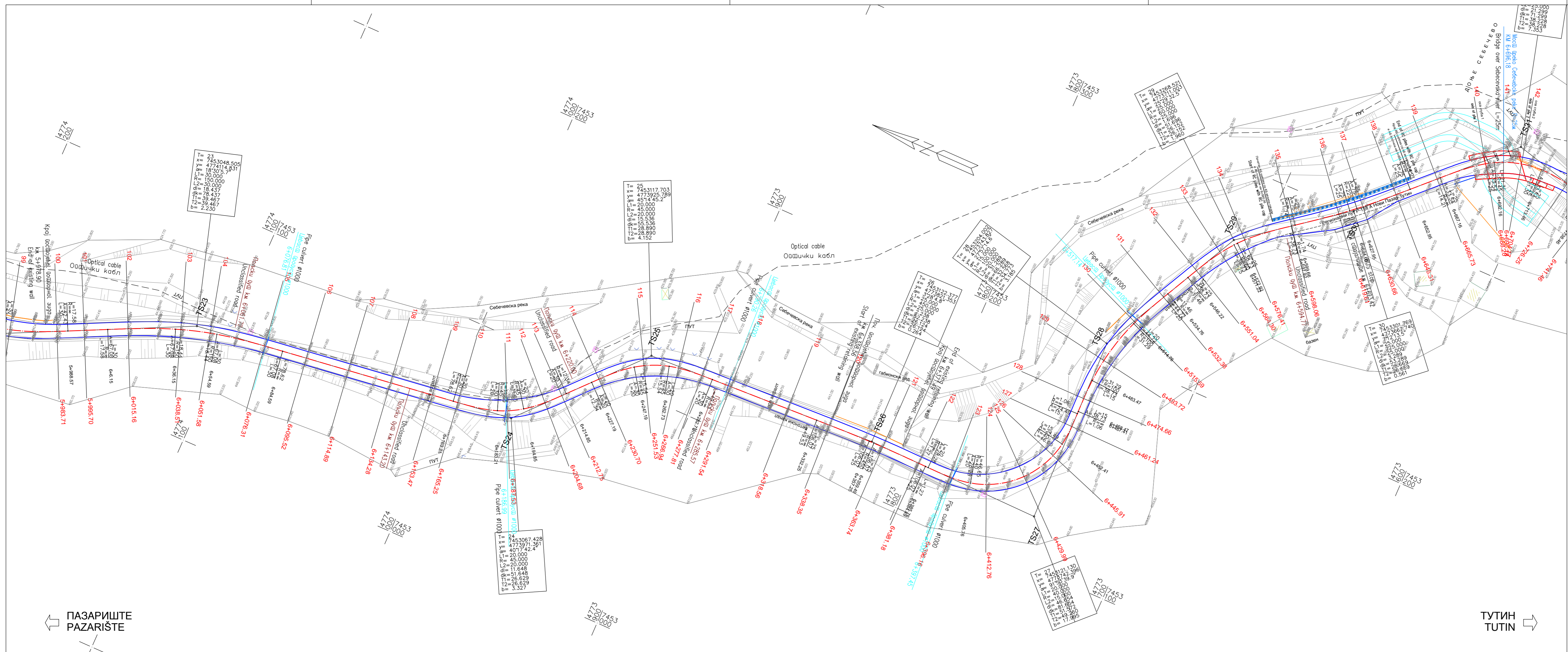
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ. техн.	Назив цртежа: Ситуациони план од км 4+355,00 до км 4+800,00	Датум: Окт. 2019
	Назив цртежа: Ситуациони план од км 4+355,00 до км 4+800,00	Размера: 1:1000 Бр. цртежа: 1.7/ 4.1



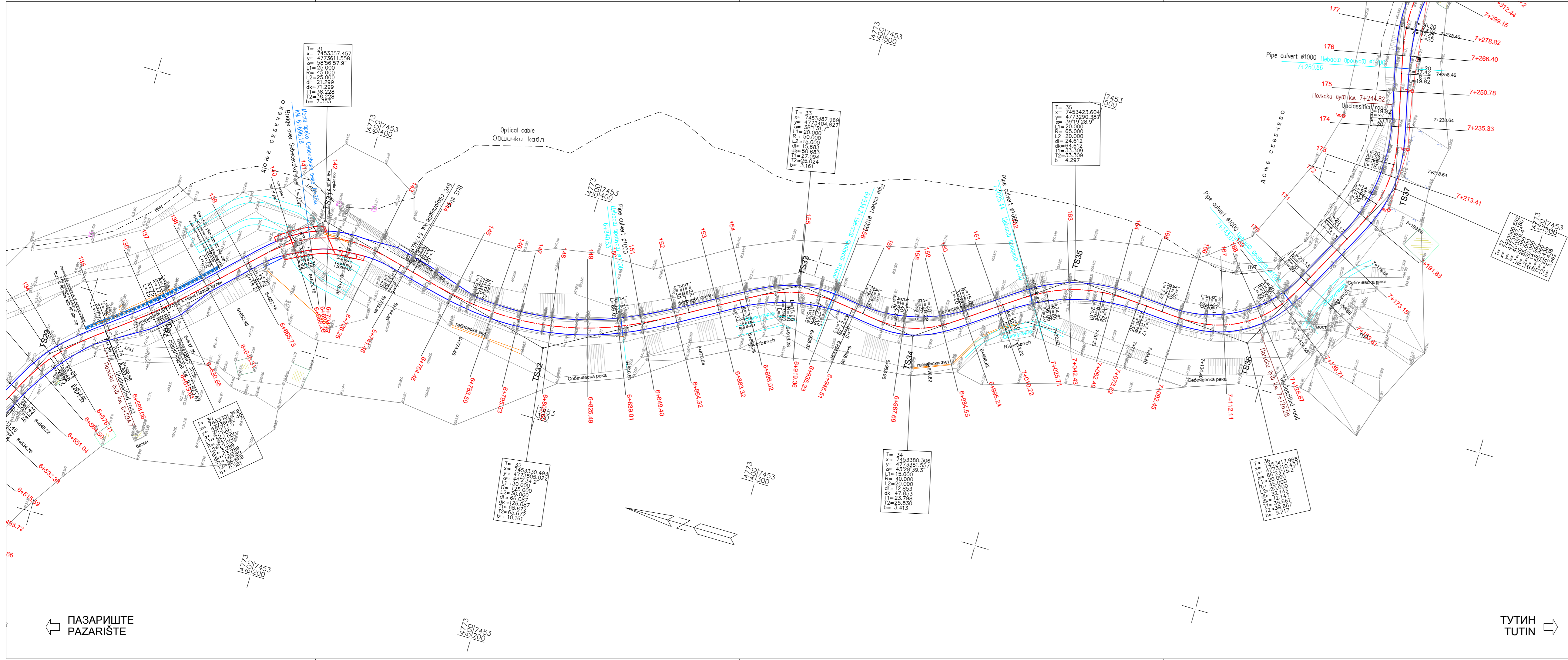
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASUARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр.лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.	Назив цртежа: Ситуациони план од км 4+800,00 до км 5+400,00	Датум: Окт. 2019 Размера: 1:1000 Бр. цртежа: 1.7/4.2



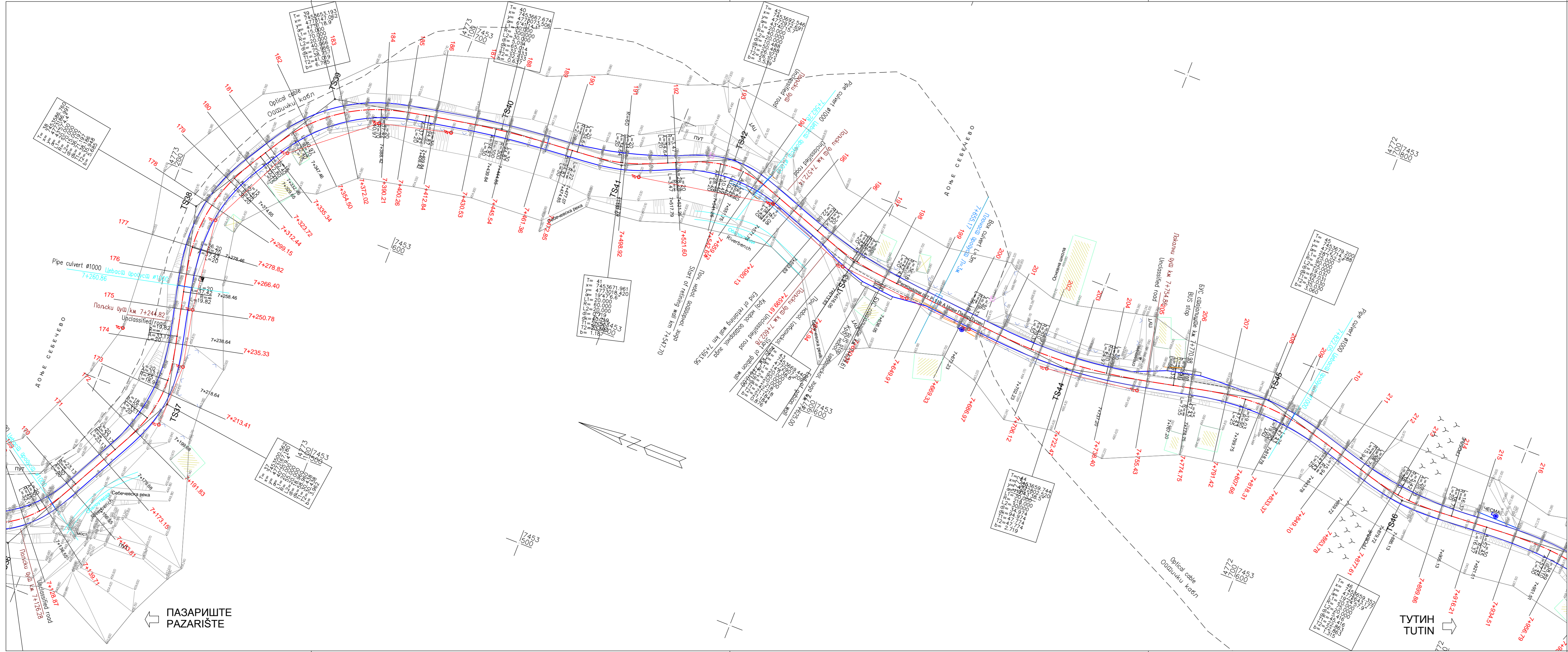
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда 203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
Сарадници: Тајјана Савковић, грађ. техн.	Назив цртежа: Ситуациони план од км 5+400,00 до км 6+000,00	Датум: Окт. 2019
Параф:		Размера: 1:1000 Бр. цртежа: 1.7/ 4.3



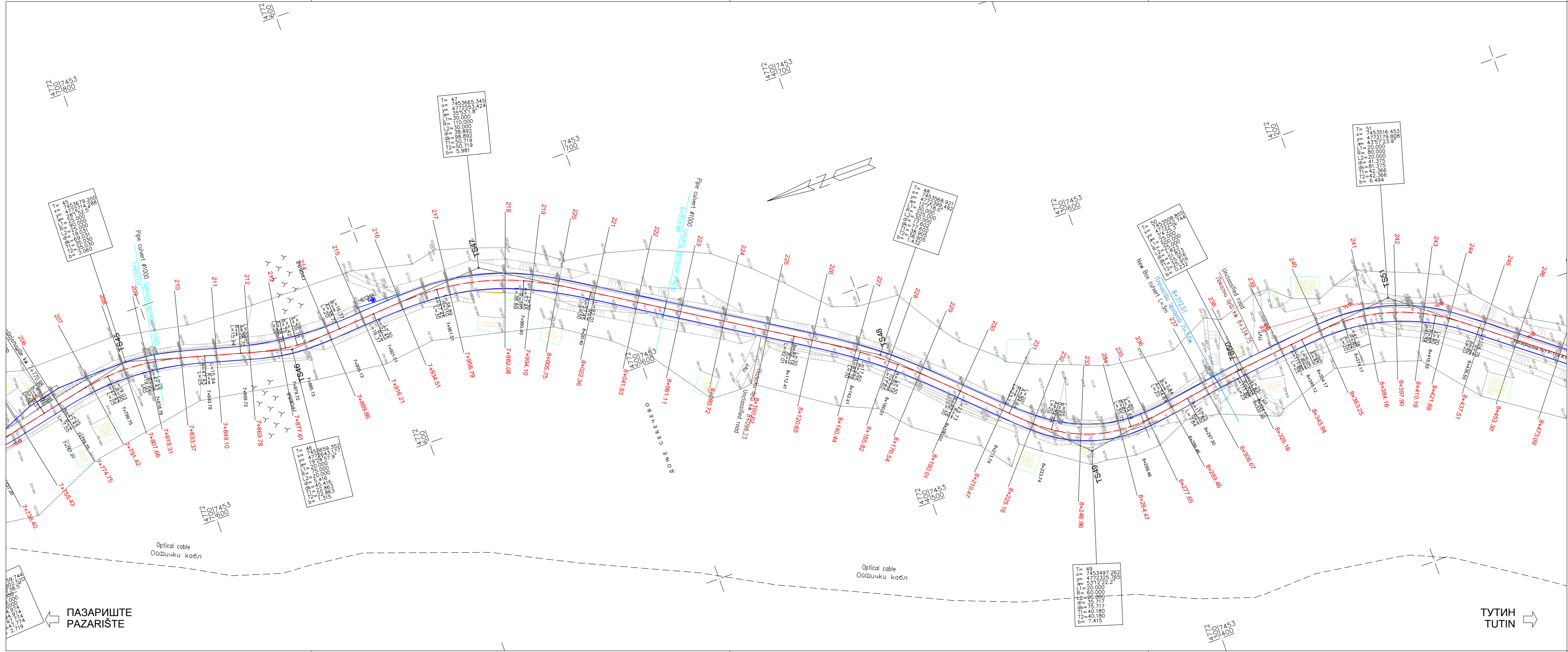
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда Бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.	Назив цртежа: Ситуациони план од км 6+000,00 до км 6+600,00	Датум: Окт. 2019 Размера: 1:1000 Бр. цртежа: 1.7/ 4.4



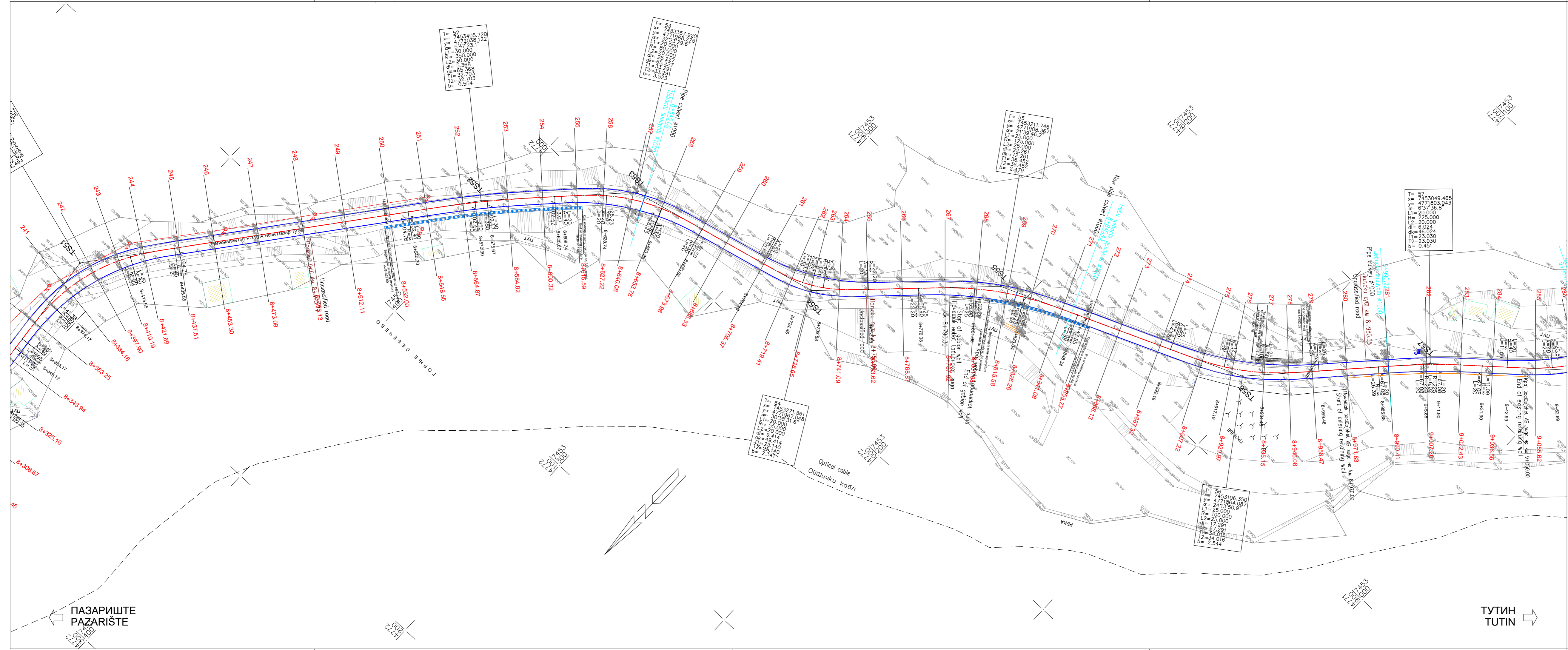
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр.свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.	Назив цртежа: Ситуациони план од км 6+600,00 до км 7+200,00	Датум: Окт.2019
	Назив цртежа: Ситуациони план од км 6+600,00 до км 7+200,00	Размера: 1:1000
		Бр.цртежа: 1.7/4.5



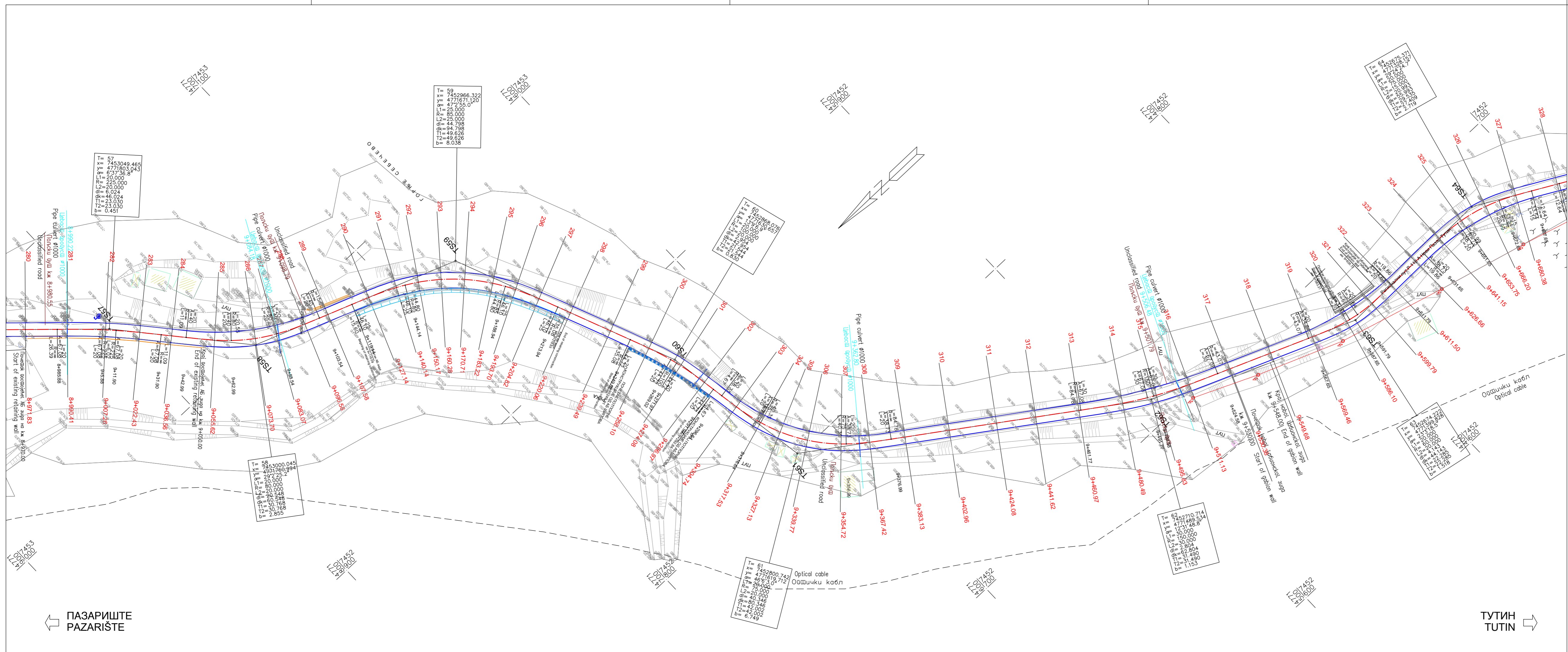
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр.свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.	Назив цртежа: Ситуациони план од км 7+200,00 до км 7+800,00	Датум: Окт.2019 Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 1.7/ 4.6



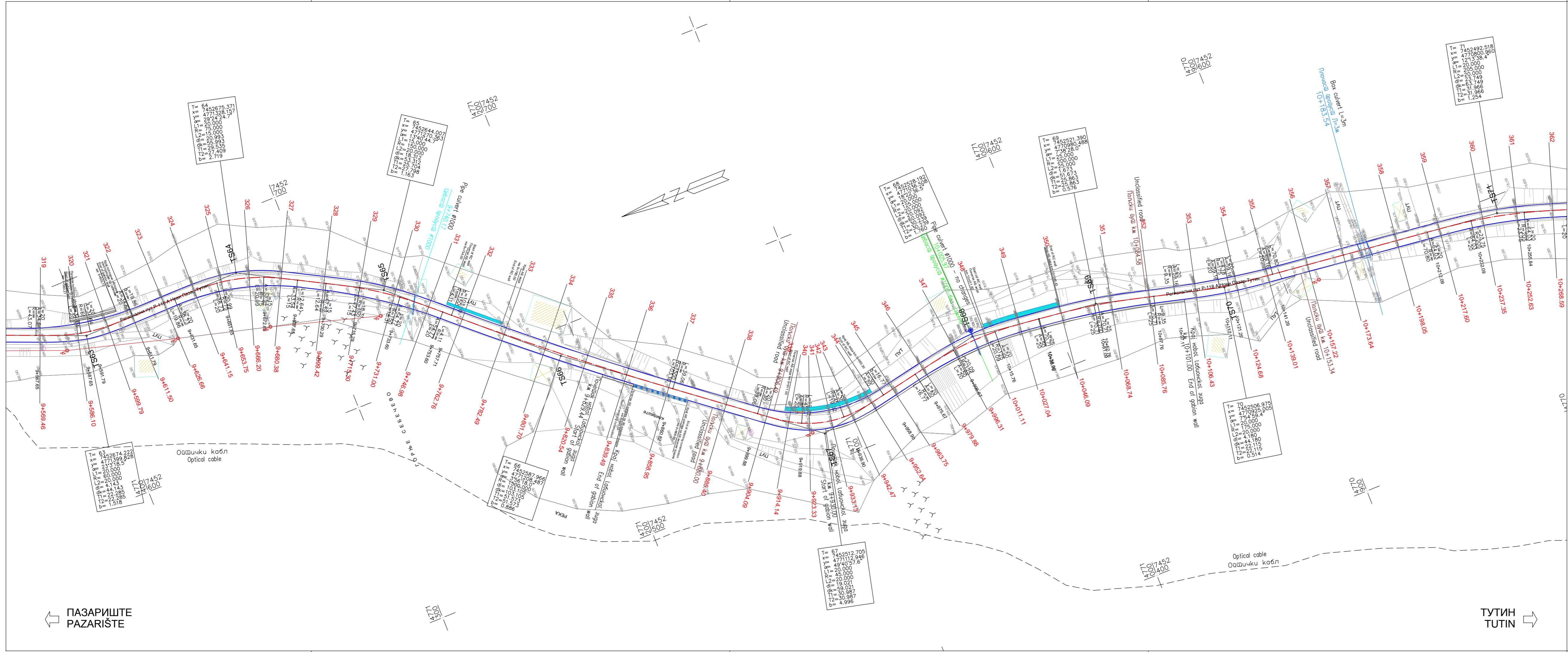
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03		Назив свеске: Решење реконструкције пута
Сарадници: Тајјана Савковић, грађ.техн.		Назив цртежа: Ситуациони план од км 7+800,00 до км 8+400,00
Бр.свеске: 1		Датум: Окт.2019
Бр.техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР		Размера: 1:1000
Параф: 		Бр.цртежа: 1.7/ 4.7



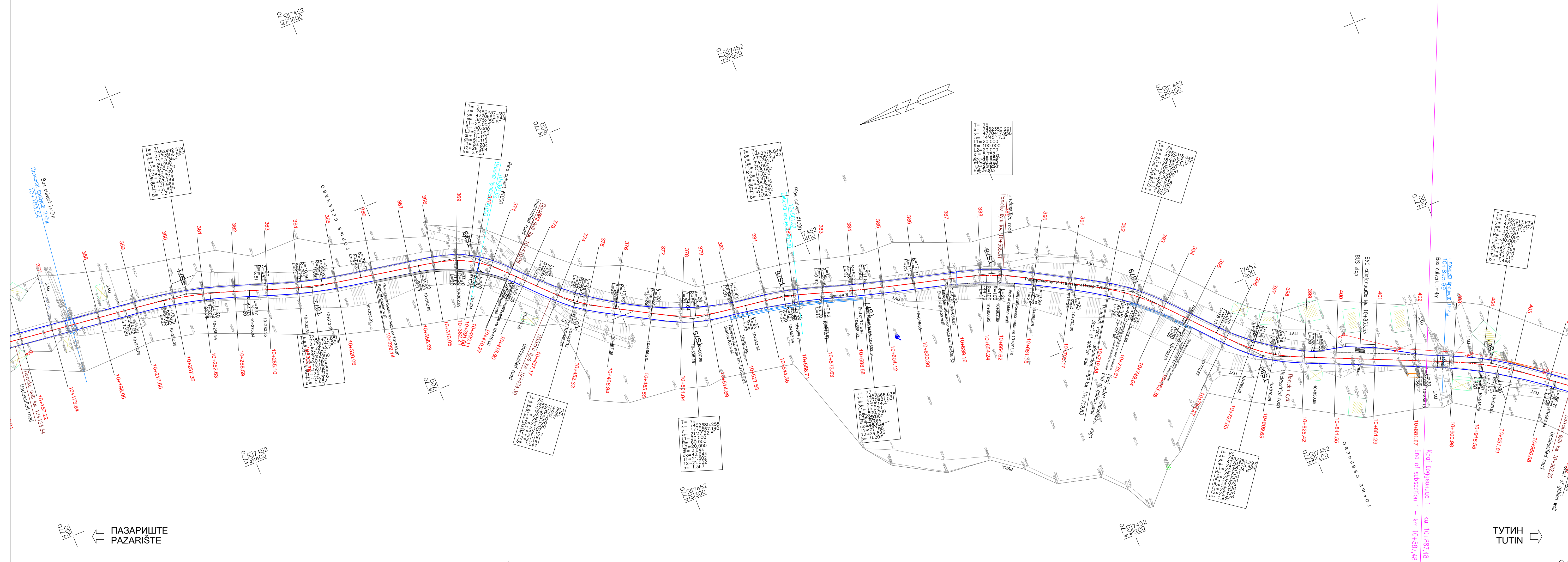
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА	Назив свеске: Решење реконструкције пута
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03		Назив свеске: Решење реконструкције пута
Сарадници: Тајјана Савковић, грађ.техн.	Назив цртежа: Ситуациони план од км 8+400,00 до км 9+000,00	Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР	Датум: Окт.2019
	Назив цртежа: Ситуациони план од км 8+400,00 до км 9+000,00	Датум: Окт.2019
	Пароф: 	Датум: Окт.2019
		Размера: 1:1000
		Бр.цртежа: 1.7/ 4.8



Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр.свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.	Назив цртежа: Ситуациони план од км 9+000,00 до км 9+600,00	Датум: Окт.2019 Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 1.7/ 4.9



Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр.лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
Сарадници: Тајјана Савковић, грађ.техн.	Назив цртежа: Ситуациони план од км 9+600,00 до км 10+200,00	Датум: Окт. 2019 Размера: 1:1000 Бр. цртежа: 1.7/4.10



Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASUARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од км 4+355,00 до км 24+900,00 поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр.свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.	Назив цртежа: Ситуациони план од км 10+200,00 до км 10+887,48	Датум: Окт.2019 Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 1.7/ 4.11

← ПАЗАРИШТЕ
PAZARIŠTE

ТУТИН
TUTIN →

**5. Подужни профили деонице, R 1:100/1.000
(Листови од 1 до 11)**

← ПАЗАРИШТЕ
RAZARIŠTE

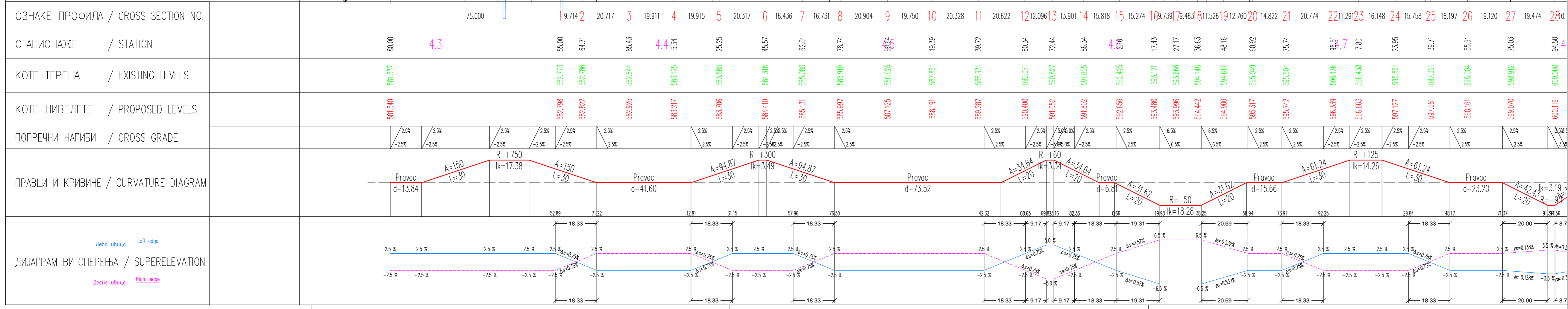
ТУТИН
TUTIN →

T = 1
Rkv = -1300 m
 $\mu = 2.24818 \%$
tg = 14.613 m
a = -0.082 m
KM = 4327.58
h = 582.729 m
L = 29.230 m

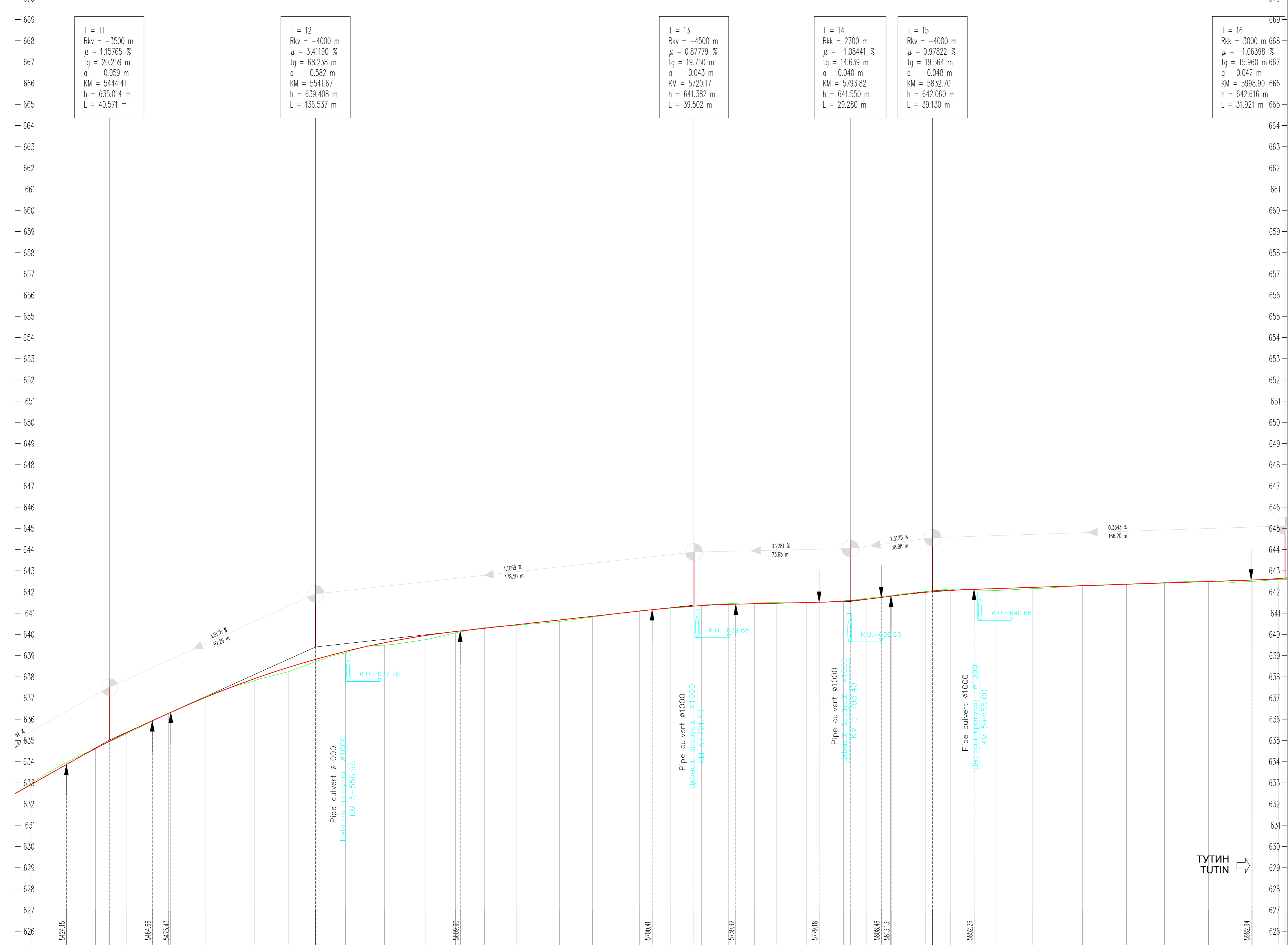
T = 2
Rkk = 2000 m
 $\mu = -5.14431 \%$
tg = 51.443 m
a = 0.662 m
KM = 4422.57
h = 582.967 m
L = 102.939 m

T = 3
Rkv = -1500 m
 $\mu = 2.52324 \%$
tg = 18.924 m
a = -0.119 m
KM = 4640.74
h = 594.737 m
L = 37.882 m

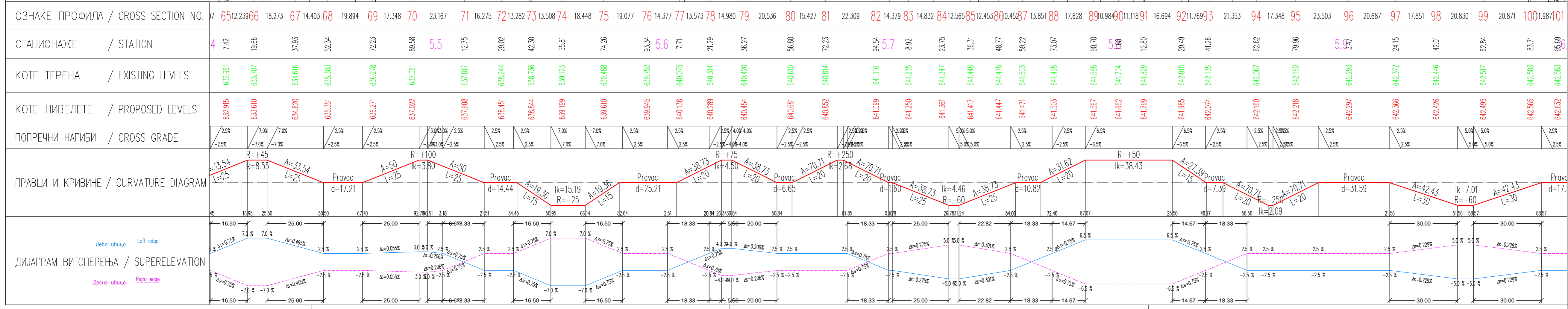
T = 4
Rkk = 1500 m
 $\mu = -2.51360 \%$
tg = 18.852 m
a = 0.118 m
KM = 4756.08
h = 598.049 m
L = 37.737 m



Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASUYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда Бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од км 4+355.00 до км 24+900.00 подеоница 1: од км 4+355.00 до км 10+887.48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.	Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА	
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. Бр. лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ. техн.	Назив цртежа: Подужни профил од км 4+355.00 до км 4+800.00	Датум: Окт. 2019 Размера: 1:100/1000 Бр. цртежа: 1.7/ 5.1



ТУТИН
TUTIN →



Проектант: **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД**

Наручилац: **TASUARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.**

Ивеститор: **Јавно предузеће "Путеви Србије"**

Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**

За грађење / извођење радова: **Реконструкција**

Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: **Пазариште-Тутин** од км 4+355.00 до км 24+900.00

Главног пројектанта: **Владан Грујић, дипл. грађ. инж.**

Део пројекта: **1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА**

Одговорни пројектант: **Владан Грујић, дипл. грађ. инж.**

Назив свеске: **Решење реконструкције пута**

Бр. свеске: **1**

Бр. лиценце: **315 5682 03**

Бр. техничке документације: **18-8734-11-1-ИДР**

Датум: **Окт. 2019**

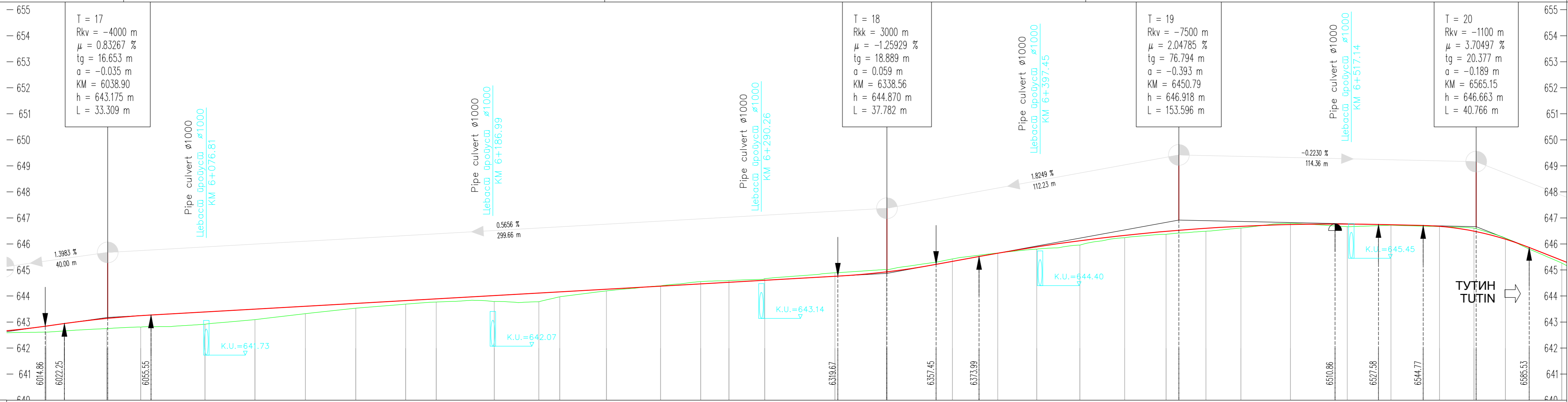
Сарадници: **Татјана Савковић, грађ.техн.**

Назив цртежа: **Подужни профил од км 5+400,00 до км 6+000,00**

Размера: **1:100/1000**

Бр. цртежа: **1.7/ 5.3**

ПАЗАРИШТЕ
PAZARIŠTE



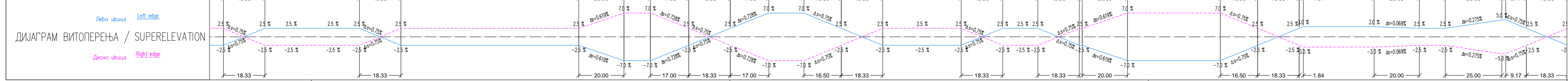
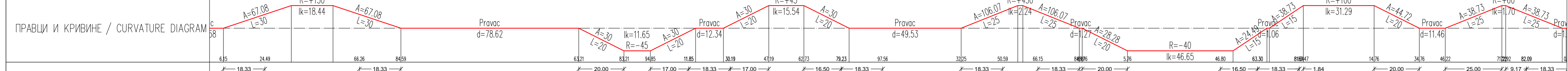
ОЗНАКЕ ПРОФИЛА / CROSS SECTION NO.	19.462 102 23.348 103 30.070 104 24.737 105 19.209 106 19.364 107 19.390 108 19.192 109 1.783 110 22.275 111 17.151 112 20.713 17.947 114 20.834 115 15.407 116 0.874 117 13.729 118 27.015 119 19.796 120 25.391 121 17.435 122 14.980 123 16.608 124 17.220 125 15.921 126 15.331 127 13.428 128 19.053 129 21.871 130 16.795 131 18.654 132 13.257 133 2.115 134 21.647 135
------------------------------------	--

СТАЦИОНАЖЕ / STATION	0 15.16 38.50 51.57 76.31 95.52 6.1 14.88 34.27 53.47 65.25 87.52 6.2 4.67 12.74 30.69 51.53 66.93 77.81 91.54 6.3 18.55 38.35 63.74 81.17 96.15 4.4 12.76 29.98 45.90 61.23 74.66 93.71 6.5 15.58 32.38 51.03 64.29 76.41 98.05
----------------------	--

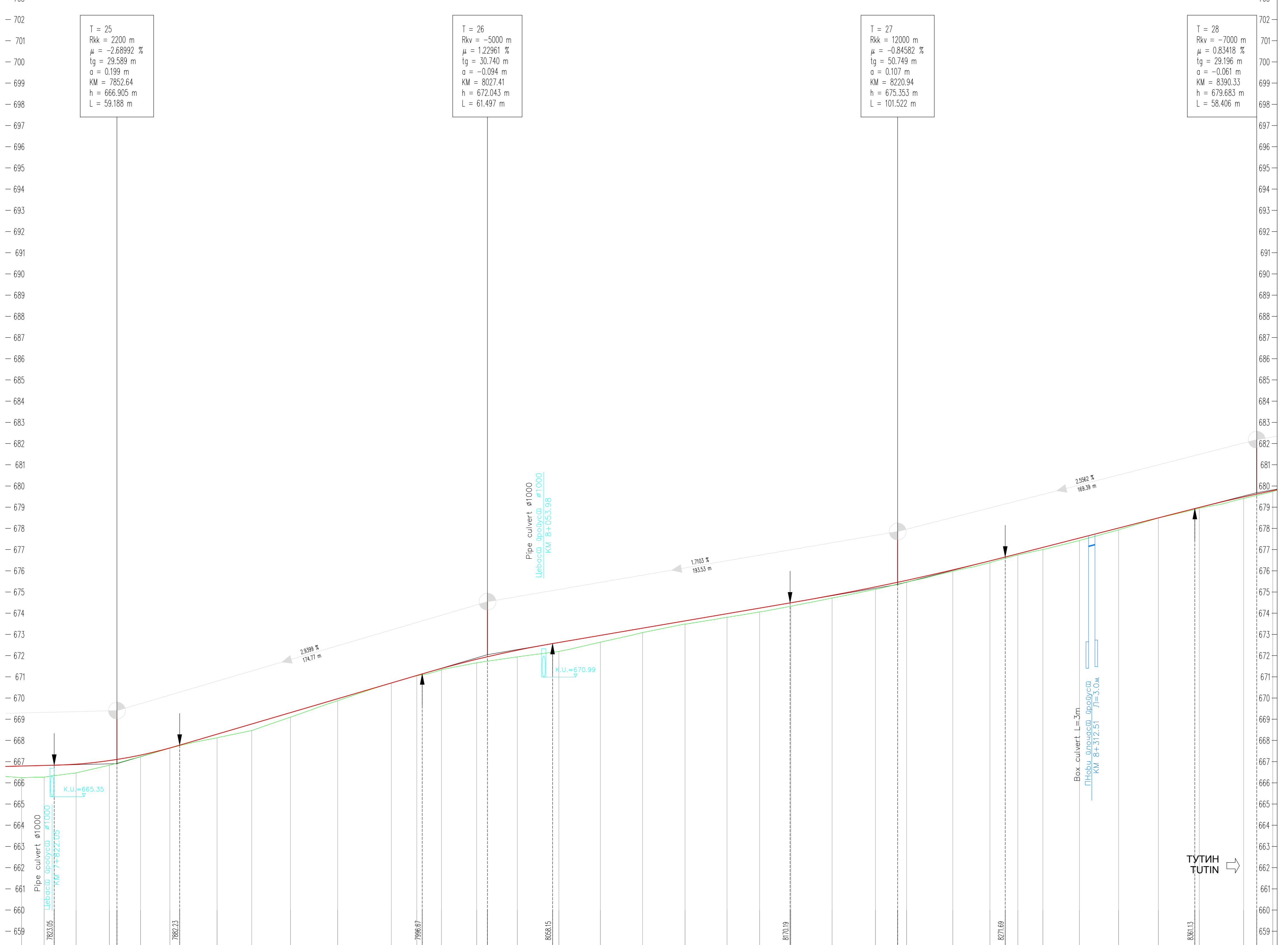
КОТЕ ТЕРЕНА / EXISTING LEVELS	642.614 642.748 642.806 642.916 643.093 643.319 643.530 643.687 643.771 643.787 643.780 643.989 644.197 644.393 644.553 644.595 644.666 644.684 644.894 644.995 644.927 645.330 645.644 645.888 645.801 645.959 646.241 646.399 646.489 646.613 646.792 646.665 646.721 646.667 646.607 646.224 645.288
-------------------------------	---

КОТЕ НИВЕЛЕНТЕ / PROPOSED LEVELS	642.843 643.137 643.245 643.387 643.495 643.605 643.715 643.823 643.890 644.016 644.113 644.168 644.260 644.378 644.465 644.526 644.604 644.757 644.927 645.330 645.644 645.888 646.001 646.124 646.329 646.484 646.601 646.678 646.746 646.764 646.736 646.677 646.492 646.183 645.370
----------------------------------	---

ПОПРЕЧНИ НАГИБИ / CROSS GRADE	-2.5% / 2.5% / 2.5% / 2.5% / 2.5% / -2.5% / 2.5% / -2.5% / -7.0% / 7.0% / -2.5% / 2.5% / 7.0% / 7.0% / 2.5% / -2.5% / -2.5% / -2.5% / 2.5% / -2.5% / 2.5% / -2.5% / 2.5% / -2.5% / -2.5% / 2.5% / -7.0% / -7.0% / -2.5% / 3.0% / 3.0% / 2.5% / 2.5% / -2.5% / -2.5% / -3.0% / -2.5% / -2.5% / -2.5% / -2.5% / -2.5% / -2.5%
-------------------------------	---

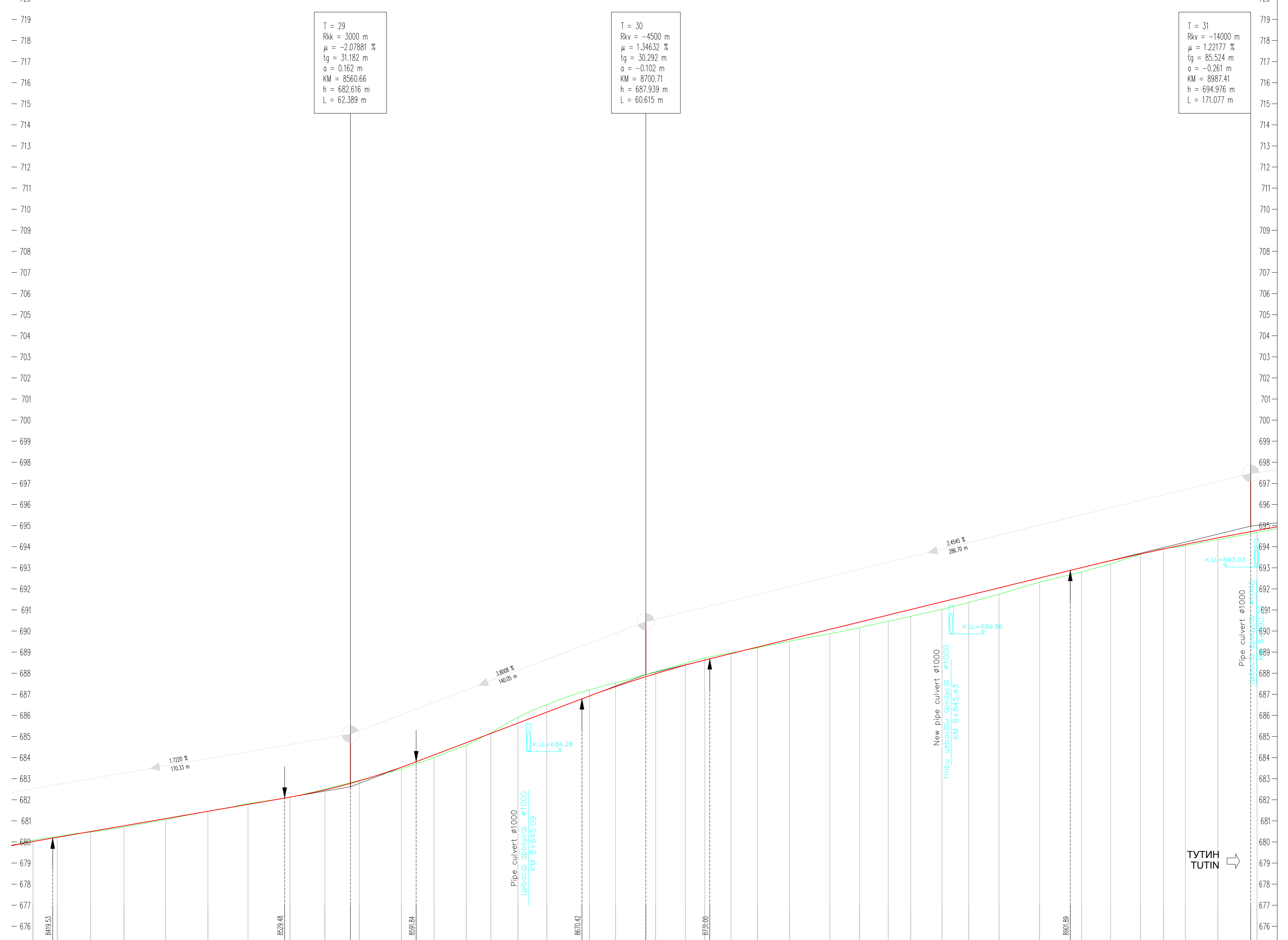


Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASVARI INSAAT TAANLIT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) од км 4+355,00 до км 24+900,00 поддеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић , дипл. грађ. инж.		
Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА		
Одговорни пројектант: Владан Грујић , дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ. техн.	Назив цртежа: Подужни профил од км 6+000,00 до км 6+600,00	Датум: Окт. 2019
	Параф:	Величина: 1:100/1000 Бр. цртежа: 1.7/5.4



ОЗНАКЕ ПРОФИЛА / CROSS SECTION NO.	208	209	210	211	212	213	22.248	214	215	216	22.287	217	25.291	218	219	220	221	222	19.584	223	19.611	224	19.894	225	20.035	226	19.787	227	15.385	228	14.715	229	19.474	230	231	14.687	232	21.805	233	17.506	234	13.177	235	11.811	236	17.215	237	18.490	238	18.774	239	19.312	240	20.910	241	13.737	242
СТАЦИОНАЖЕ / STATION	0.725	18.31	33.36	49.09	63.77	77.81	90.86	16.21	34.50	56.79	82.08	94.10	8.0	5.75	22.26	41.52	61.11	80.72	66	20.85	40.43	56.82	70.53	90.01	8.2	10.47	25.15	46.96	64.46	77.64	88.46	6.67	8.3	25.16	43.93	63.25	84.16	92.88																			
КОТЕ ТЕРЕНА / EXISTING LEVELS	666.239	666.271	666.470	666.833	667.236	667.637	668.033	668.466	668.997	669.875	670.704	671.049	671.342	671.682	671.942	672.189	672.455	672.635	673.088	673.493	673.582	674.063	674.331	674.721	675.132	675.488	675.976	676.383	676.747	677.004	677.429	677.933	678.487	678.956	679.412	679.738																					
КОТЕ НИВЕЛТЕ / PROPOSED LEVELS	666.793	666.881	667.050	667.310	667.644	668.033	668.466	668.997	670.704	671.064	671.388	671.629	672.257	672.619	672.955	673.295	673.638	673.976	674.239	674.481	674.840	675.242	675.551	676.044	676.468	676.803	677.105	677.545	678.017	678.497	678.990	679.497	679.790																								
ПОПРЕЧНИ НАГИБИ / CROSS GRADE	3.5%			-3.5%			2.5%		-2.5%		3.0%		-3.0%		2.5%			-2.5%			2.5%		-2.5%		-2.5%		-5.0%		-5.0%		-5.0%		2.5%		2.5%		2.5%		-2.5%		-4.0%		-4.0%														
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ / CURVATURE DIAGRAM	R=+90 Ik=19.03		A=47.43 L=24 Pravac d=15.94				A=38.13 L=20 Pravac d=16.37		A=57.45 L=30 Pravac d=92.01				R=+110 Ik=38.89				A=82.16 L=30 Pravac d=7.84				R=+225 Ik=17.60				A=82.16 L=30 Pravac d=23.73				R=+500 Ik=118.2				A=111.80 L=25 Pravac d=5.05				R=+80 Ik=41.38																				
ДИАГРАМ ВИТОПЕРЕЊА / SUPERELEVATION	25.00		18.33		5.66		25.00		18.33		5.66		25.00		18.33		5.66		25.00		18.33		5.66		25.00		18.33		5.66		25.00		18.33		5.66		25.00		18.33		5.66		25.00		18.33		5.66										

Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од км 4+355.00 до км 24+900.00 подеоница 1: од км 4+355.00 до км 10+887.48	Наручилац: TASUYARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.Ş.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
			Одговорни пројектант: Владан Грујић , дипл.грађ.инж. Бр.лиценце: 315 5682 03	Назив свеске: Решење реконструкције пута
Сарадници: Тајана Савковић, грађ.техн.	Параф: 	Назив цртежа: Подужни профил од км 7+800,00 до км 8+400,00	Датум: Окт. 2019	Размера: 1:100/1000
		Бр.техничке документације: 18-8734-11-1-ИДР	Датум цртежа: 1.7	Бр. цртежа: 5.7



T = 29
 Rkv = -3000 m
 $\mu = -2.07881 \%$
 tg = 31.182 m
 a = 0.162 m
 KM = 8560.66
 h = 682.616 m
 L = 62.389 m

T = 30
 Rkv = -4500 m
 $\mu = 1.34632 \%$
 tg = 30.292 m
 a = -0.102 m
 KM = 8700.71
 h = 687.939 m
 L = 60.615 m

T = 31
 Rkv = -14000 m
 $\mu = 1.22177 \%$
 tg = 85.524 m
 a = -0.261 m
 KM = 8987.41
 h = 694.976 m
 L = 171.077 m

← ПАЗАРИШТЕ
 PAZARIŠTE

ТУТИН
 TUTIN →

ОЗНАКЕ ПРОФИЛА / CROSS SECTION NO.	2, 229, 24, 1.502, 244, 15.821, 245, 15.790, 246, 19.786, 247, 20.040, 248, 18.966, 249, 19.887, 250, 16.546, 251, 16.320, 252, 19.953, 253, 15.499, 254, 15.270, 255, 16.29, 256, 12.862, 257, 13.676, 258, 20.211, 259, 23.369, 260, 19.032, 261, 14.043, 262, 23, 263, 12, 264, 4, 265, 15.245, 266, 19.054, 267, 14.060, 268, 13.594, 269, 10.688, 270, 14.817, 271, 12.688, 272, 14.359, 273, 19.198, 274, 19.898, 275, 13.751, 276, 14.173, 277, 10.937, 278, 10.383, 279, 15.362, 280, 18.582, 281, 16.8
СТАЦИОНАЖЕ / STATION	4 10.18, 21.69, 37.51, 53.30, 73.08, 93.12, 8.5, 12.11, 30.00, 48.54, 64.86, 84.81, 93, 15.58, 27.21, 40.07, 53.75, 73.96, 86.33, 8.7, 5.36, 19.40, 28.64, 41.09, 53.62, 68.86, 87.92, 8.198, 15.58, 26.26, 41.07, 53.76, 68.12, 87.32, 8.9, 7.22, 20.97, 35.14, 46.08, 56.46, 71.82, 90.41, 9
КОТЕ ТЕРЕНА / EXISTING LEVELS	680.079, 680.249, 680.465, 680.707, 681.062, 681.453, 681.817, 682.115, 682.499, 682.920, 683.469, 684.004, 684.582, 685.172, 685.901, 686.510, 687.211, 687.537, 688.069, 688.464, 688.728, 688.965, 689.204, 689.523, 689.870, 690.156, 690.459, 690.695, 691.026, 691.354, 691.748, 692.323, 692.798, 693.178, 693.630, 693.905, 694.101, 694.419, 694.770, 694.674
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ / PROPOSED LEVELS	680.019, 680.223, 680.495, 680.767, 681.108, 681.453, 681.780, 682.124, 682.468, 682.897, 683.542, 684.123, 684.704, 685.146, 685.635, 686.154, 686.801, 687.394, 687.990, 688.383, 688.624, 688.830, 689.238, 689.612, 689.880, 690.425, 690.759, 691.021, 691.394, 691.696, 692.048, 692.519, 693.007, 693.332, 693.654, 693.962, 694.110, 694.419, 694.770
ПОПРЕЧНИ НАГИБИ / CROSS GRADE	4.0%, 2.5%, 4.0%, 2.5%, 2.5%, 3.5%, 2.5%, 3.5%, 2.5%, 3.5%, 4.0%, 2.5%, 2.5%, 4.0%, 2.5%
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ / CURVATURE DIAGRAM	Pravoc d=104.75 A=40 L=20 R=+350 A=102.47 L=30 R=+80 A=40 L=20 Pravoc d=30.30 A=33.17 L=20 R=-55 A=33.17 L=20 Pravoc d=22.20 A=55.90 L=25 R=+125 A=55.90 L=25 Pravoc d=43.65 A=50 L=25 R=-100 A=50 L=25 Pravoc d=26.39 A=67.09 L=20
ДИЈАГРАМ ВИТОПЕРЕЊА / SUPERELEVATION	Left edge Right edge -4.0% -2.5% 2.5%

Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД
 Наручилац: ТАСУРАП ИНСААТ ТААННУТ SANAYI VE TICARET A.Ş.
 Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"

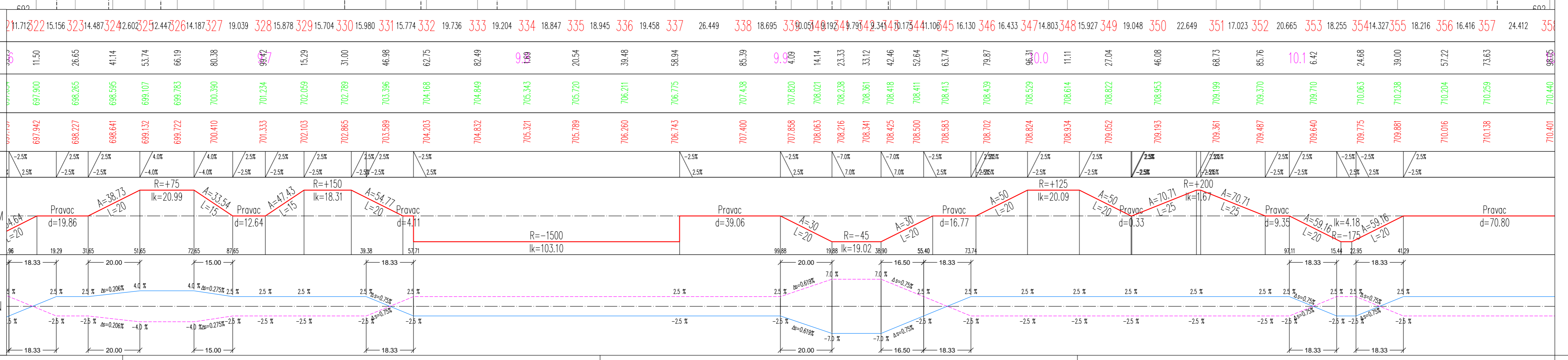
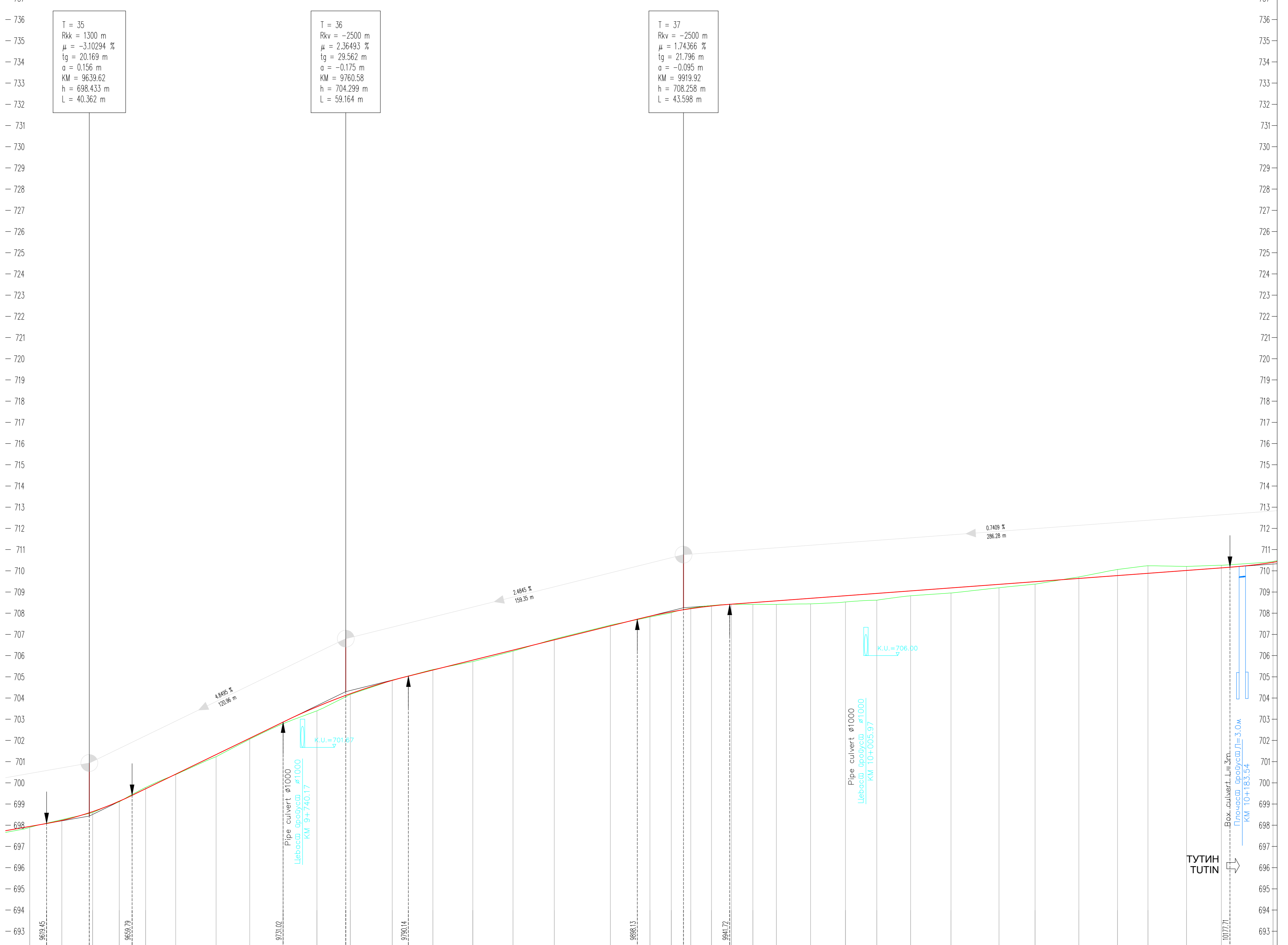
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР
 За грађење / извођење радова: Реконструкција
 Објекат: Државни пут IА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од км 4+355.00 до км 24+900.00
 поддеоница 1: од км 4+355.00 до км 10+887.48

Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА

Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5682 03
 Назив свеске: Решење реконструкције пута
 Бр.свеске: 1

Сарадници: Татјана Савковић, грађ.техн.
 Назив цртежа: Подужни профил од км 8+400,00 до км 9+000,00
 Датум: Окт.2019
 Величина: 1:100/1000
 Бр.цртежа: 1.7/ 5.8



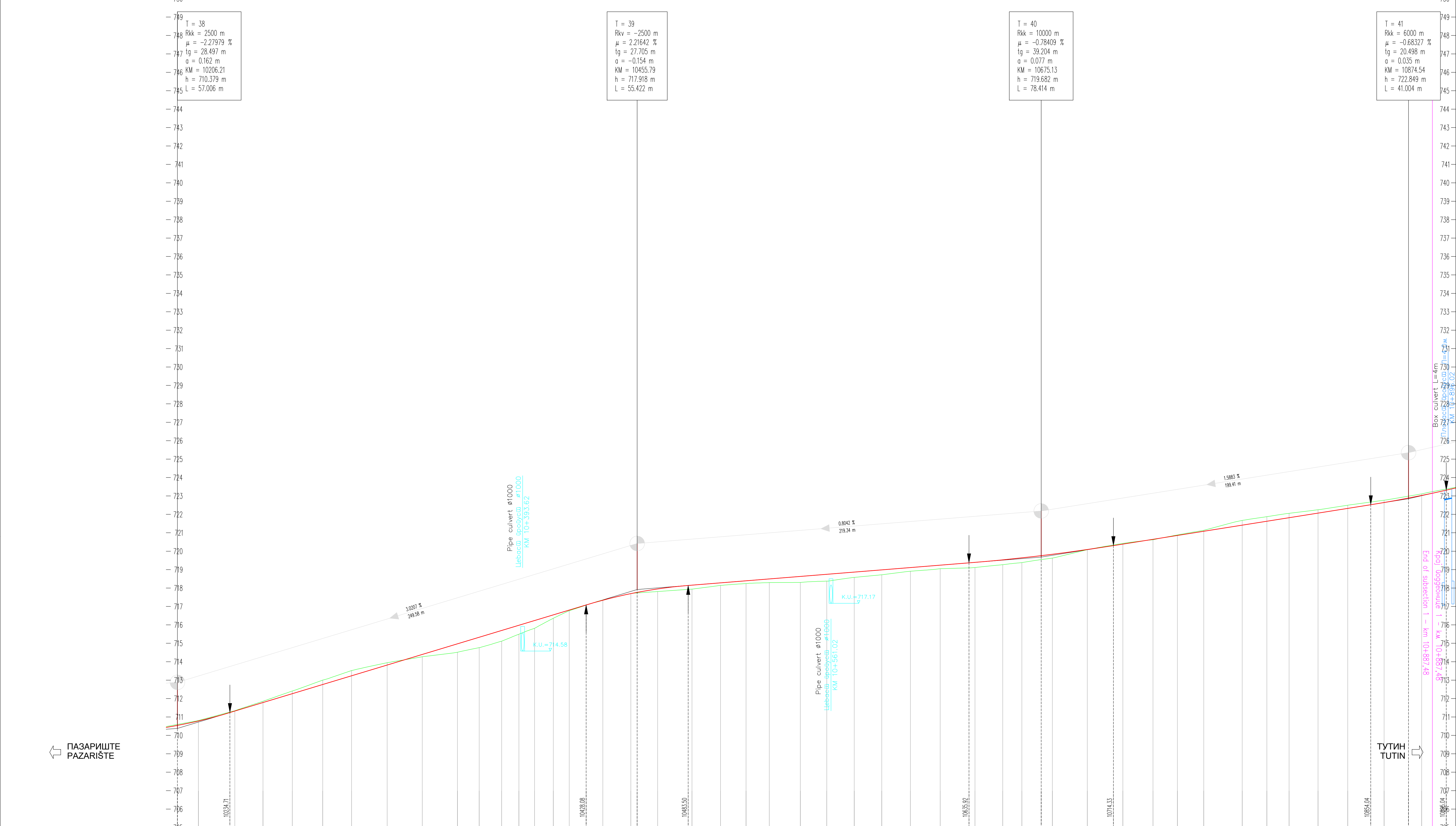
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASUARI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.Ş.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"		
Врста техничке документације: Идејно решење ИДР	За грађење / извођење радова: Реконструкција	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од км 4+355,00 до км 24+900,00 подеоница 1: од км 4+355,00 до км 10+887,48		
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж.				
Део пројекта: 1 IDEJNO RESEENJE REKONSTRUKCIJE PUTA				
Одговорни пројектант: Владан Грујић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 5682 03			Назив свеске: Решење реконструкције пута	Бр. свеске: 1
Сарадници: Татјана Савковић, грађ. техн.			Пароф:	Назив цртежа: Подножни профил од км 9+600,00 до км 10+200,00

T = 38
R_{kk} = 2500 m
μ = -2.27979 %
l_g = 28.497 m
a = 0.162 m
KM = 10206.21
h = 710.379 m
L = 57.006 m

T = 39
R_{kv} = -2500 m
μ = 2.21642 %
l_g = 27.705 m
a = -0.154 m
KM = 10455.79
h = 717.918 m
L = 55.422 m

T = 40
R_{kk} = 10000 m
μ = -0.78409 %
l_g = 39.204 m
a = 0.077 m
KM = 10675.13
h = 719.682 m
L = 78.414 m

T = 41
R_{kk} = 6000 m
μ = -0.68327 %
l_g = 20.498 m
a = 0.035 m
KM = 10874.54
h = 722.849 m
L = 41.004 m



ОЗНАКЕ ПРОФИЛА / CROSS SECTION NO.	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403		
СТАЦИОНАЖЕ / STATION	17.39	37.34	52.63	66.58	81.09	101.69	20.07	39.14	58.22	70.05	82.21	91.60	101.02	10.26	15.90	31.16	52.33	66.93	85.54	101.15	14.89	21.52	44.36	58.71	71.63	86.59	101.11	20.29	38.15	54.23	64.62	79.35	81.16	167	194.7	35.80	45.04	63.37	84.26	92.54	91.68	25.41	41.54	61.28	81.67	101.11	
КОТЕ ТЕРЕНА / EXISTING LEVELS	710.855	711.540	711.851	712.410	713.001	713.519	713.948	714.269	714.515	714.764	715.117	715.495	715.813	716.260	716.767	717.351	717.698	717.810	718.157	718.441	718.740	718.242	718.304	718.376	718.578	718.720	718.895	719.111	719.241	719.353	719.551	719.659	719.833	719.927	720.084	720.421	720.618	720.883	721.132	721.416	721.673	721.875	722.057	722.251	722.468	722.643	723.026
КОТЕ НИВЕЛЕНТЕ / PROPOSED LEVELS	710.792	711.320	711.701	712.263	712.762	713.235	713.819	714.394	714.971	715.328	715.665	715.979	716.226	716.543	716.804	717.339	717.686	717.953	718.157	718.282	718.393	718.495	718.630	718.746	718.886	718.986	719.090	719.241	719.353	719.551	719.659	719.833	720.080	720.386	720.646	720.856	721.084	721.416	721.673	721.875	722.057	722.251	722.468	722.643	723.026		
ПОПРЕЧНИ НАГИБИ / CROSS GRADE	[Detailed slope percentages and curves for each station]																																														
ПРАВЦИ И КРИВИНЕ / CURVATURE DIAGRAM	[Curve data: Right of Curve (Pravac), Length (L), Radius (R), and other parameters]																																														
ДИЈАГРАМ ВИТОПЕРЕЊА / SUPERELEVATION	[Superelevation diagrams for left and right edges, showing cross-slopes and transition lengths]																																														

ПРОЈЕКАНТ:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД БЕОГРАД

Врста техничке документације:
Идејно решење ИДР

Главни пројектант:
Владан Гружић, дипл. грађ. инж.

Део пројекта: 1 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА

Одговорни пројектант:
Владан Гружић, дипл. грађ. инж.
Бр. лиценце:
315 5682 03

Сарадници:
Татјана Савковић, грађ. техн.

Наручилац:
ТАСАУРИ ИНСААТ ТААХНИУТ
SANAUI VE TICARET A.S.

Јавно предузеће:
"Путеви Србије"

За грађење /
извођење радова:
Реконструкција

Објекат: Државни пут I/A реда бр 203 (Р-118а)
Нови Пазар-Тутин, деоница: **Пазариште-Тутин**
од км 4+355,00 до км 24+900,00
поддеоница 1:
од км 4+355,00 до км 10+887,48

Назив свеске:
Решење реконструкције пута

Бр. техничке документације:
18-8734-11-1-ИДР

Назив цртежа:
Подужни профил
од км 10+200,00 до км 10+887,48

Бр. свеске:
1

Датум:
Окт. 2019

Размера:
1:100/1000

Бр. цртежа:
1.7/
5.11



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-31897-LOCH-3/2019

Заводни број: 350-02-00513/2019-14

Датум: 27.1.2020. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву Tasyari Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S. Огранак Београд-Савски Венац, Ул. Балканска бр. 2, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19) у складу са Планом детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин ПА реда бр. 203 за деоницу на територији града Новог Пазара („Сл. лист града Новог Пазара“, бр. 10/2019) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-17/2018-02-2 од 26.11.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За реконструкцију државног пута ПА реда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница Пазариште-Тутин, поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48, на кп бр. 8, 3708, 6/1, 351, 3673, 1049/1, 1048/1, 1047, 376, 377, 378/2, 379/2, 1042/5, 379/1, 380, 381, 383, 1015, 384, 387, 997, 998, 1014, 999, 1023, 1013, 1004, 1005, 3676, 1409, 1460, 1459, 1448, 1456, 1450, 1457, 1444, 1442, 1441/2, 1472, 1941, 3681, 1944, 1943, 2018/2, 2018/3, 2019, 2020, 3682, 2027, 2021, 2026, 2023, 2022, 3683, 2035, 2711, 2710, 2708, 3711, 3697, 2704, 2715, 2717, 2703, 2718, 2701, 2700, 2723, 2698, 2726, 2696, 2724, 2683, 2731, 2904/1, 2904/3, 3712, 2904/4, 2896/1, 2890, 2889, 2906/1, 3698, 2888/4, 2886/2, 2885, 2884, 2913, 2883/1, 2883/3, 2883/2, 2880/1, 2878/1, 2917, 2918, 3006, 3010, 3011, 2998, 2997/2, 3012/1, 3014/2, 3014/1, 3014/3, 3014/4, 2997/1, 2997/3, 2996, 2995, 3529, 3528, 3527, 3526, 3525, 3524/1, 3523/1, 3519/1, 3518/2, 3519/2, 3510, 3508, 3706, 3428, 3429, 3475/1, 3713, 3435, 3460, 3461, 3704, 3438, 3462, 3448, 3447, 3449, 3444/1, 3445 и 3446, све КО Себечево, општина Нови Пазар, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин ПА реда бр. 203 за деоницу на територији града Новог Пазара.

Категорија објекта: Г, класификациона ознака 211121

II НАМЕНА И НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Плана детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин ПА реда бр. 203 за деоницу на територији града Новог Пазара.

Планирани коридор ДП ПА реда бр. 203 је инфраструктурни коридор, који је као саобраћајна површина намењен међународном, регионалном и локалном саобраћају.

Дуж трасе пута издвајају се целине планиране јавне намене, и то **саобраћајне површине**, које обухватају **ДП ПА реда бр. 203** са припадајућим инфраструктурним коридорима и **водотоци** које пресеца траса државног пута.

Попис катастарских парцела за јавне намене

Нове грађевинске парцеле саобраћајних површина (*)

Јавна површина – опис	Број.кат.парцеле (све КО Себечево)	Бр. ГП.	~ П
ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА бр. 203 – постојећи путни појас са додатним заузимањем	Цела: 3673 Делови: 3708, 351, 376, 377, 378/2, 379/2, 379/1, 380, 381, 383, 384, 387, 997, 998, 999, 1004, 1460, 1459, 1457, 1444, 1450, 1456, 1448, 1409, 3676, 1005, 1013, 1023, 1014, 1015, 1042/5, 1042/1, 1047, 1048/1, 1049/1, 6/1 и 8.	СА-1	54.007 (m2)
ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА бр. 203 – постојећи путни појас са додатним заузимањем	Целе: 3681 Делови: 1472, 1941, 1943, 3682, 2027, 2030, 2026, 2023, 2035, 3683, 2022, 2021, 2020, 2019, 2018/3, 2018/2, 2018/1, 3708 и 1914	СА- 2	24.107 (m2)
ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА бр. 203 – постојећи путни појас са додатним заузимањем	Целе: 3797 Делови: 2708, 2704, 2703, 2701, 2700, 2698, 2696, 2693, 2681, 2731, 2724, 2726, 2723, 2718, 2717, 2716/1, 2715, 2710 и 2711	СА-3	11.531 (m2)
ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА бр. 203 – постојећи путни појас са додатним заузимањем	Целе: 3698 Делови: 2904/1, 2904/3, 2904/4, 2906/1, 2913, 2914, 2916, 2917, 2918, 2998, 2997/2, 2997/1, 2997/3, 2996, 2995, 3529, 3528, 3527, 3526, 3525, 3524/1, 3523/1, 3519/1, 3518/2, 3519/2, 3510, 3508, 3706, 3475/1, 3429, 3428, 3014/4, 3014/3, 3014/1, 3014/2, 3012/1, 3011, 3010, 3006, 2878/1, 2881/1, 2883/2, 2883/3, 2883/1, 2884, 2885, 2886/2, 2888/4, 2889 и 2896/1	СА-4	39.699 (m2)
ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА бр. 203 – постојећи путни појас са додатним заузимањем	Целе: 3704 Делови: 3460, 3461, 3462, 3448, 3447, 3449, 3445, 3446, 3444/1, 3438 и 3435	СА-5	14.621 (m2)

Новe грађевинске парцеле водопривредних објеката (*)

Јавна површина - опис	Број.кат.парцеле (све КО Себечево)	Бр. ГП.
Водно земљиште	Делови: 3708 и 3673	В-1
Водно земљиште	Делови: 3673, 3708 и 352/2	В-2
Водно земљиште	Делови: 3673 и 3708	В-3
регулација корита Себечевске реке	Делови:3708,3681,3673 и 1441/2	В-4
Водно земљиште	Делови: 3681 и 3708	В-5
Водно земљиште	Делови: 3681 и 3708	В-6
Водно земљиште	Delovi: 3681 i 3708	В-7
Водно земљиште	Делови: 3711	В-8
Водно земљиште	Делови: 3712	В-9
Водно земљиште	Делови: 3713	В-10

* У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога бр. 05 „План парцелације са смерницама за спровођење“ Р 1:2500). Тачна површина грађевинских парцела утврдиће се након спровођења промена у катастарском оперативу.

ОПШТА ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Инжењерско геолошки услови и сеизмичност тла

На овом подручју је обавезна примена законских и техничких норматива за грађење и димензионисање грађевинских објеката.

Нестабилни делови терена

- Клизиште „Контрафори“, км: 6+591,17 - км: 6+654,16

Клизиште „Контрафори“ је активно клизиште, које је формирано на деоници пута од км: 6+590 до км: 6+655. На овој деоници пут се проводи непосредно изнад корита Себечевске реке, и то засеком са десне стране и високим насипом са леве стране. Максимална висина засека је око 4-5 м, а завршна косина је изведена под нагибом од 1:1,5 до 1:1. Усецање је изведено у глиновито-песковитој дробини шкриљаца и метапешчара. Клижење се одвија на контакту глиновито-песковитие дробине (дСФг,др) и зоне физичко- хемијске измене шкриљаца (СФ**).

Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, активно деловање матице Себечевске реке, као и већи прилив површинских и подземних вода из залеђа, које воде порекло од великих атмосферских падавина и наглог топљења снега.

- Клизиште на км: 8+809,03 - км: 8+854,98

Истраживана локација обухвата шири простор активног клизишта-одрона на косини насипа од км: 8+800 до км: 8+860. На овој деоници пут се проводи засеком у зони леве коловозне траке и насипом у зони десне коловозне траке. Максимална висина засека је око 4-5 м, а завршна косина је изведена под нагибом око 1:1. Усецање је изведено у делувијалној прашинастопесковитој глини са дробиним шкриљаца.

На косини засека са леве стране уочена су површинска шкољкања, а сама падина изнад косине је са бројним улегнућима и истрбушењима која указују на развој процеса нестабилности. Ове појаве су површинског карактера, а настале су као последица крчења вегетације на падини и косини засека.

Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, већи прилив површинских и подземних вода из залеђа, које воде порекло од великих атмосферских падавина и наглог топљења снега, подсецање косине насипа трупа пута у ножичном делу приликом изградње локалног пута и неодржавање и нефункционалност система површинског одводњавања пута.

- Клизиште на км: 8+980,22 - км: 9+006,22

На деоници државног пута ПА реда бр. 203 од км: 8+973,09 до км: 9+009,51 формирано је активно клизиште. Пут је на овом делу са леве стране положен на основни терен, а са десне стране проведен насипом. Насип трупа пута са десне стране уграђен је под нагибом око 1:1,5 преко природне падине.

Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, велика оводњеност терена као последица прилива веће количине воде из залеђа и неодржавање и нефункционалност система површинског одводњавања пута.

- Клизиште на км: 9+119,10 - км: 9+218,00

Истраживана локација обухвата шири простор активног клизишта-одрона и нестабилне косине насипа од км: 9+119 до км: 9+220. На овој деоници пут се проводи засеком у зони леве коловозне траке и насипом у зони десне коловозне траке. Максимална висина засека је око 7-9 м, а завршна косина је изведена под нагибом од 1:1,5 до 10:1. Усецање је изведено делом у делувијалној прашинасто-песковитој глини са дробиним, а делом у шкриљцима - аргилошистима, аргилофилитима и мета пешчарима (СФ**, СФ*).

Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, стрм нагиб природног терена, неадекватна израда насипа трупа пута и ерозионо деловање матице Себчевске реке.

- Клизиште на км: 9+250,33 - км: 9+292,40

Ово клизиште је активно клизиште које је формирано на деоници регионалног пута ПА реда бр. 203 од км: 9+250 до км: 9+295. На овој локацији пут се проводи засеком у зони леве коловозне траке и насипом у зони десне коловозне траке.

Максимална висина засека је око 10 м, а завршна косина је изведена под нагибом од око 1:1. Усецање је изведено у делувијалној прашинасто-песковитој глини са дробиним и у дробини шкриљаца песковито-глиновитој (дСФг, др).

Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, стрм нагиб природног терена, неадекватна израда насипа трупа пута, ерозионо деловање матице Себчевске реке и неодржавање система површинског одводњавања пута.

- Клизиште на км: 9+844,44 – км: 9+867,23

На делу регионалног пута од км: 9+850 до км: 9+870 формирано је активно клизиште. На овој локацији пут се проводи засеком у зони леве коловозне траке и насипом у зони десне коловозне траке.

Висина засека је 5-7 м, а завршна косина је изведена под нагибом од око 1:1. Усецање је изведено делом у делувијалној прашинасто-песковитој глини са дробином (дСФг, др), а делом у физичко-хемијски измењеној зони шкриљаца (СФ**).

Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, стрм нагиб природног терена, неадекватна израда насипа трупа пута и неодржавање система површинског одводњавања пута.

- Клизисте на км: 10+732,53 - км: 10+754,98

Истраживана локација обухвата шири простор активног клизишта од км: 10+730 до км: 10+770. На овој деоници пут се проводи засеком у зони леве коловозне траке и насипом у зони десне коловозне траке.

Висина засека је 4-5 м, а завршна косина је изведена под нагибом од око 1:1,2. Усецање је изведено у делувијалној глини прашинасто-песковитој са ситном дробином шкриљаца (дСФг, др). Насип са десне стране пута је изведен, преко природне падине, под нагибом од око 1:2.

Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, неадекватна израда насипа трупа пута и неодржавање система површинског одводњавања пута.

Геотехнички услови за проширење пута

Планом детаљне регулације реконструкције пута од км 4+355,10 до км 10+854,51 планирано је проширење пута на већем броју локација. Ова проширења су углавном малог ранга - макс. до 3,0 м, а најчешће око 1,0 м и везана су за веће кривине у којима садашњи геометријски елементи кривина одступају од прописаних елемената. Проширење се врши и на страну засека и на страну насипа.

Препоруке за проширење засека пута

Пројектном документацијом је утврђена потреба проширења засека пута на приближно 24 локације. Препоруке за изградњу засека су:

- Косине засека формирати под нагибом који је близак постојећим нагибима засека;
- На местима где је потребно обезбедити заштиту засека и смањити количина ископа, препоруке је да се изведе потпорна конструкција. Дубина фундарања, због утицаја мраза, не сме бити мања од $D_f = 0,80$ м;

Препоруке за проширење насипа пута

Пројектном документацијом је утврђена потреба проширења насипа трупа пута и већа издизања коловозне конструкције на приближно 24 локације.

Свако проширење треба остварити степе настим засецањем у постојећи насип. Нове насипе извести од песковито-шљунковитог материјала или ломљеног камена у нагибу 1:1,5. Уградњу треба обавити у слојевима дебљине 30-40 цм са збијањем до постизања 100% збијености. Косине новоизграђених насипа заштитити хумузирањем.

На местима где је то потребно извршити ревитализацију система површинског одводњавања и увођењем новог система.

Проширење пута могуће је извести доградњом одговарајућих потпроних конструкција.

У близини речних токова, како би се обезбедила потребна стабилност трупа пута и косине насипа, препорука је да се изгради хидротехничка конструкција. Функција ове конструкције је спречавање речне ерозије ножице насипа и одроњавање косине насипа.

Заштита животне средине

Мере заштите животне средине укључују у себе веома велик спектар различитих активности које треба ускладити са свим предвиђеним радовима на пројектовању, изградњи и експлоатацији будуће саобраћајнице. Главни циљ изградње оваквог једног путног правца је свакако његова дугогодишња експлоатација. Управо зато што се ради о објекту који ће вршити дугогодишњи утицај на средину чији део треба да постане, неопходно је ускладити тај однос на самом почетку изградње.

Спровођење, праћење и контрола активности са мерама заштите су обавеза свих оних који су на било који начин укључени у било којој фази пројектовања, изградње или експлоатације предметне саобраћајнице.

Мере заштите земљишта

Адекватна заштита укључује следеће активности којима је циљ смањење степена деградације и загађења земљишта:

- како би се спречило додатно непотребно заузимање земљишта, потребно је у даљој разради техничке документације тачно дефинисати места градилишта, спречити настанак непланираних приступних путева, спречити одлагање материјала ван простора градилишта или за то унапред утврђених места, спречити настанак нових непланираних позајмишта итд.;
- уколико је могуће хумусни материјал који се скида у процесу изградње искористити за хумузирање косина насипа и усека новог пута. Пожељно је, уколико је то могуће, не вршити складиштење скинутог хумуса, у супротном, складиштење обавити на тачно одрђеним местима где ниво подземне воде не може да утиче на додатно влажење хумуса. Хумузирање косина пожељно урадити у слоју од 20 цм, јер се тако добијају погоднији услови за развој травнатих површина;
- приликом израде пројектне документације тачно утврдити места кретања и паркирања возног парка. Ово се обезбеђује ради спречавања додатног збијања тла. Уз то, места на којима је дошло до изливања нафте или сличних материја се морају физички отклонити и однети на места предвиђења за одлагање такве врсте отпада. Прање машина и остале радове извршити на тачно одређеним местима у оквиру граница градилишта;
- забранити отварање неконтролисаних приступних путева градилишту;
- ван појаса екскропријације одређене површине се не могу користити као привремена или стална места одлагања, паркирања, оправке машина, позајмишта и сл.;
- отпадни материјал који настаје на самом градилишту однети на одређену регистровану депонију;
- приликом уређења терена евидентирати места која захтевају посебну заштиту од ерозије и применити прописане мере спречавања тог процеса. Ово се односи на места испод мостова;
- ради спречавања заслањивања земљишта, количину соли потребну за зимско одржавање пута свести на најмању могућу меру;
- травни откос дуж пута не користити за исхрану стоке - уколико дође до нежељеног изливања одређених материја на већ изграђеном путу, загађено земљиште скинути, однети до депоније и заменити новим слојем избегавати употребу јаким хемијских средстава ради фитолошко-ентомолошке заштите биљака;
- избегавати употребу хербицида за уклањање корова у оквиру путног појаса;
- озеленити косине усека и насипа ради спречавања ерозије;

уколико дође до загађења земљишта тешким металима услед експлоатације пута, забрањено је на удаљености 10 м од ивице пута садити културе које ће се користити за исхрану људи и животиња.

Мере заштите од буке

У току извођења потребне преузети следеће мере заштите:

- уколико се налазе објекти у непосредној близини градилишта потребно је спроводити редован мониторинг буке;
- захтевати од извођача радова да поштује мере ублажавања од буке;
- приликом извођења радова користити модерну опрему са пругушивачима буке (опрема која задовољава захтеве Директиве ЕЦ/2000/14);
- придржавати се уобичајних радних сати у току дана;
- у близини насеља рад са бучном опремом треба да буде ограничен.

Мере заштите ваздуха

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

- у циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;
- по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина са којим може доћи до развејавања прашине;
- обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби ванредним) техничким контолама норми емисије штетних гасова;

С обзиром на прогнозирано саобраћајно оптрећење возила до 2039. год (ПГДС 3600) на планираној деоници, за анализирани услове који се односе на планирани пут, посебне мере заштите ваздуха, у овом моменту нису потребне.

Уколико детаљнији прорачуни у наредним фазама пројектовања покажу да се прекорачују граничне вредности потребно је дефинисати и прописати адекватне мере заштите у зависности од прорачуном добијених вредности.

Флора и фауна

У циљу очувања и заштите постојећих природних добара треба спровести одређени број мера заштите у оквиру коридора пута.

- у циљу избегавања непотребног губитка биотопа, као и негативних утицаја, градилиште се не сме лоцирати у зонама са израженим карактеристикама флоре и фауне. Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање. Одлагање свих потребних материјала мора се вршити само у оквиру градилишта. Грађевинске машине се не смеју кретати ван гра-дилишта због могућности збијања тла;
- у фази изградње објекта мора се водити рачуна да се не наруше постојеће вредности. Другим речима, мора се смањити на минимум деградација простора током земљаних радова и све негативне последице се морају кориговати;

ради спречавања зарастања слободног простора са обе стране пута неопходно је косити најмање 2 пута годишње целом дужином трасе и одстранити сву жбунасту вегетацију.

Мере озелењавања

Приликом израде пројектне документације неопходно је узети у обзир и утицај планираног саобраћајног потеза на пејзажне и визуелне карактеристике просторних целина непосредног окружења и ширег простора, јер представљају битан елемент сагледавања односа пут-животна средина.

- уколико мора доћи до извесних интервенција у простору у смислу сече шумских површина и сл., потребно је планирати подизање шумских засада као меру компензације за уклоњену вегетацију;
- радови на озелењавању треба да обухвате простор између путног застора и границе експропријације, ради спречавања ерозије, визуелног вођења трасе и уклапања пута у природно окружење;
- озелењавање треба да буде у складу са потребама заштите дивљих врста, смањујући привлачност путног појаса за животиње;
- није дозвољено садити врсте које се понашају инвазивно. Ради смањења угинућа животиња на путу, нису дозвољене ни врсте са плодовима (воћкарице) којима се у великој мери хране дивље врсте животиња.

Мере заштите вода

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испуштати уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања. Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подzemних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање.

У циљу заштите површинских и подземних вода, на предметној локацији, потребно је спроводити мере наведене у наставку:

- приликом израде пројектне документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на већ изграђене водне објекте, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;
- за потребе градње на катастарским парцелама у зони обухвата плана Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе за ангажовање земљишта на катастарским парцелама у зони обухвата Плана детаљне регулације;
- на местима укрштања новопланиране деонице државног пута са водотоцима у обухвату плана мора се урадити хидролошко - хидрауличка анализа како би се одабрао одговарајући протицајни профил (пропуст или мостовска конструкција), а на свим местима где постоје јаруге, природне водојаже, канали и сл.
 - на свим местима где постоји скупљање површинске воде са саобраћајнице, предвидети по стављање цевастих пропуста;
- потребно је регулисати одвођење воде изпропуста до реципијента како не би дошло до ерозије и угрожавања околног терена и објеката у саставу пута и поред пута;
- за мостове који су планирани преко водотокова који су у обухвату предметног плана предвидети техничка решења којима ће се елиминисати негативно хидрауличко дејство сужења њихових отвора;
- потребно је решити ослањање мостова тако да се не смањује постојећи протицајни профил водотокова;

- техничком документацијом предвидети осигурање мостова узводно и низводно у минималној дужини од 10 метара;
- сви будући мостови и други путни објекти, морају бити заштићени од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обало утврде, потпорни зидови, стабилизациони прагови итд.)
- приликом изградње није дозвољено депоновање било каквог материјала у кориту сталних и повремених водотокова;
- у поступку разраде техничке документацијена местима укрштања трасе са водотоцима треба предвидети постављање одговарајућих објеката (мостови, пропусти) за потребе одвођења атмосферских вода. Такви објекти морају бити димензионисани на основу хидролошко - хидрауличког про рачуна и детаљно снимљене геодетске подлоге;
- у близини водотокова кориситити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак без примеса земље или других нечистоћа.

Мере заштите у случају акцидентних ситуација

У фази планирања и пројектовања саобраћајнице потребно је предвидети мере евакуације и неутрализације евентуално проливених токсичних супстанци. У случају хаварије при чему може доћи до цурења нафте или нафтног деривата из возила, саобраћај обавезно зауставити, пребацити га на другу траку путног правца и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање која треба да обави операцију уклањања опасног терета, као и асанацију коловоза. У питању су следеће мере заштите:

- ограничити истицање опасне материје
- ограничити изливену течност на простор на којесе излила
- захватити течност која истиче у интервенцијске посуде или цистерне поставити преграде у потоцима и каналима
- употребити специјалне сорбенте и друга средства за деконтаминацију терена
- извршити санирање последица на месту изливања опасних материја
- у случају изливања загађујућих материја загађени слој земљишта мора се хитно отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на за ту сврху На место акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта
- у случају изливања загађујућих материја на асфалтну површину, исти покупити песком који се мора одложити на у ту сврху предвиђену депонију.

Последице од хемијских акцидентата на тло и подземне воде зависе од положаја коловозне конструкције. Изливање материја може бити такво да се врло лако може десити да се загађење прошири и неколико десетина метара од ивице пута, поред свих предузетих мера заштите, тако да се са тим у вези мора разматрати нека од метода ремедијације (ex situ или in situ), било земљишта било подземне воде, уколико је дошло до контакта. Препоручљиво би било да базе за одржавање, поседују механизацију са којом би специјализоване екипе за уклањање опасних терета могле да уклоне слој земљишта у случају инфилтрације загађења у тло.

Управљање отпадом

У непосредној близини предметне саобраћајнице очекује се настанак комуналног отпада. У случају настанка комуналног отпада потребно је:

- извршити сакупљање, транспорт и депоновањена најближу комуналну депонију
- на местима предвиђеним за одморишта поставити посуде/судове за сакупљање комуналног отпада у складу са условима јавно комуналног предузећа;
- сакупљање, одвођење и депоновање комуналног отпада врши јавно комунално предузеће у чије је то надлежности.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

Планом је предвиђена реконструкција и доградња постојећег државног пута IIА реда 203 Нови Пазар – Тутин, што подразумева повећање проточности и безбедности саобраћаја, продужење века трајања пута, смањење негативних ефеката. Планом детаљне регулације реконструкције предвиђена је обнова конструктивне носивости и уз корекцију коловозне конструкције и решавање могућих конфликта са локалним и некатегорисаним путним правцима.

На деоници која је предмет Плана, налази се постојећи државни пут IIА реда бр.203 који пролази кроз брдскопланински простор, са изразито малим густинама насељености. Пут карактеришу бројне оштре кривине (серпентине) са малим радијусима који значајно умањују брзину возила.

Државни пут IIА реда бр.203 Нови Пазар – Тутин заузима важно место у путној мрежи западног дела Србије. Конфигурација терена у коме се налази посматрана деоница је планиског карактера. Висинска разлика почетног и крајњег чвора деонице је у распону од 500 до 720 метара надморске висине. Дужина деонице је око 6.6 км. Посматрана деоница је у константном успону са малим бројем кратких праваца као и великим бројем хоризонталних кривина са малим радијусима.

Постојеће ширине коловоза варирају од 5.00 до 6.00 м. На целој деоници постојећи коловоз нема потребну ширину од 6 метара на правцима и веома мали број кривина где постоји било какво проширење коловоза на унутрашњој страни кривине.

Доминантан тип постојећег попречног профила на деоници је засек "усечен" у брдске падине. Нагиби постојећих косина на страни у насипу се крећу од 1:1.5 за ниже косине до нагиба стрмијих од 3:2 за више косине. Нагиби постојећих косина на страни у усеку се крећу од 1:1 за ниже косине до нагиба стрмијих од 3:2 за више и високе косине.

Постојећи систем одводњавања површинских вода са коловоза се заснива на плитком одводном јарку на страни у усеку и цевастим и плочастим пропустима и мостовима за пропуштање воде испод трупа пута. На страни у усеку постоје и неколико краћих деоница са риголама укупне дужине око 1200 м. На целој деоници постоје само краћи делови пута са ивичњацима.

Све ово доводи до неконтролисаног разливања воде са коловоза, коју углавном прихвата одводни јарак. Када је попречни нагиб коловоза према страни у високом насипу, вода се прелива преко банке изазивајући ерозију саме банке и насипа.

Постојећи цевести пропусни су углавном неоочишћени и не врше своју функцију, што доводи до неконтролисаног разливања воде око улаза у пропусте. На тим местима су најочљивија оштећења коловоза у попречном и подужном смислу.

Постојећи плочасти пропусни су у лошем стању са приметним оштећењима на самим плочама и опорцима, али у принципу врше своју функцију. До данас проблем код плочастих пропустима представљају нерегулисана и неоочишћена корита за пропуштање воде испод пута, што води даљем подлокавању опораца и смањује њихову стабилност.

Увидом у архивску документацију и обиласком терена установљено је да се на предметној деоници налази велико број клизишта.

Постојећи саобраћајни прикључици међу собно повезују јавне, некатегорисане и прилазне путеве, комуналне и друге јавне објекте након извршене анализе постојећег стања не задовољавају параметре безбедности саобраћаја, са аспекта позиције, геометрије условљене конфигурацијом терена. Увидом у архивску документацију установљено је да предметни прикључци су изведени без услова управљача пута.

На посматраној деоници налазе се некатегорисани путеви у функцији повезивања засеока и прилаза пољопривредним и шумским површинама, улази у дворишта, гробља, каменолом и друге објекте.

Набројани некатегорисани путеви представљају постојеће стање и План није услов за њихову легализацију. Прикључци на државни пут нису третирани и нису предмет овог Плана.

Раскрснице

На предметној деонци нису предвиђене површинске раскрснице.

Мостови и пропуссти

На предметној деоници планирано је рушење и изградња моста преко Себечевске реке на км 6+700 и регулација водотока. За предметне објекте урађене је техничка документација из које је преузето Идејно решење које је саставни део Плана.

Путни објекти

У оквиру Плана налази се већи број постојећих и новопроектованих потпорних зидова и габиона који су приказани на графичким прилозима.

На предметној деоници од површина који омогућавају задржавање возила ван саобраћајних трака су предвиђена 4 бус стајалишта и 1 одмориште/паркиралиште (км 5+300).

Бр	Бус стајалиште	страна	км
1	Бус стајалиште	десно	6+624
2	Бус стајалиште	лево	6+740
3	Бус стајалиште	десно	7+630
4	Бус стајалиште	лево	7+770
5	Бус стајалиште	Лево	10+853

Стационирани саобраћај не може се планирати у оквиру регулације државног пута (у границама ноформиране грађевинске парцеле).

Гранични елементи профила

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни прифил, попречни профил и прегледност са становишта возно-динамичких, конструктивних и естетских захтева.

Основни пројектни елементи пута:

- рачунска брзина: $V_p = 40$ км/х
- намена пута – мотопут, приоритет саобраћаја – транзит
- величина моторног саобраћаја (ПГДС)
- укупна дужина трасе је $L = 6,60$ км

Гранични геометријски елементи за деоницу пута:

Ширина саобраћајних трака	$t_b = 2 \times 2.75$ м
Ширина ивичних трака	$t_i = 2 \times 0.25$ м
Ширина банкина	$b = 1.0$ м
Ширина берме	$B_p = 0.50$ м
Ширина ригола у усеку	$R = 0.50$ м

Коловозна конструкција

Садашње стање коловозне конструкције је такво да не може да задовољи захтеве актуелног и перспективног саобраћаја и изискује рехабилитацију пута. На основу урађених анализа, дефинисање радова на оспособљавању постојећег коловоза, заснива се на следећим потребама и захтевима:

- да се уради реконструкција система за одводњавања
- да се изврши појачање структуре коловоза – у складу са механичким карактеристикама слојева конструкције и постелице
- да се изврши корекција попречне и подужне равности коловозне површине
- да се обезбеди израда хабајућег слоја одговарајуће макротекстуре и отпорности на појаву колотрага.

Коловозна конструкција треба да задовољи услове лаког саобраћајног оптерећења (осо винско оптерећење од најмање 80 kN по осовини) и треба да се прилагоди свим деоницама. На саобраћајницама и прикључцима локалних и некатегорисаних путева коловозну конструкцију прилагодити саобраћајним оптерећењима.

Планирани објекти предвиђени за изградњу (грађевинска линија) не смеју бити на удаљености мањој од 10 метара рачунајући од спољне ивице земљишног појаса (путне парцеле) дражног пута. Прецизирати положај грађевинске линије у коридору државног пута.

Формирање грађевинске парцеле

За потребе реконструкције Државног пута II А реда бр.203 Нови Пазар – Тутин урађен је Идејни пројекат из кога је преузето Идејно решење. Идејним решењем је предвиђено да на неким местима траса пута одступа од постојеће осовине. На тим местима се указала потреба за изградњом елемената пута у функцији заштита косина, обалоутврда и насипа. За изградњу објеката на местима где крајња тачка попречног профила излази из постојеће катастарске парцеле државног пута, неопходно је дефинисати нову границу парцеле потребне за формирање грађевинске парцеле државног пута.

Нову грађевинску парцелу формирати у складу са Законом о путевима, важећом законском и подзаконском регулативом. Приликом формирања грађевинске парцеле потребно је да будућа граница парцеле буде удаљена минимално 3 метра од крајње тачке попречног профила. Граница Плана представља границу будуће путне парцеле.

ИНФРАСТРУКТУРНА МРЕЖА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ

Хидротехничка мрежа и објекти

Једини стални водоток је Себечевска река која у највећем делу трасе протиче паралелно путу те се јавља потреба заштите косине терена изнад које се налази пут. Планом је предвиђена заштита косина обалоутврдама од габиона на местима где речни ток прети да уруши косину.

Потребни је обложити само нападнуту косину а не и другу страну речног корита. Дужине обалоутврда одредити у складу са морфологијом терена. У делу трасе преко моста на стационажи км 6+700.00 Себечевска река пресеца трасу пута, а како је у питању кривина намеће се потреба за регулацијом корита реке у зони моста. Препорука је да регулација буде изведена каменом у цементном малтеру.

Положај и траса предметних обалоутврда на локацијама В1, В2, В3 и В4 су установљени на основу положаја трупа саобраћајнице, како би се заштитила косина исте, као и на основу положаја реке, како би се обезбедио што слободнији ток матице. Обалоутврде су планиране на свим локацијама где се река приближава косини трупа пута како би се

заштитио од ерозионог дејства воде. Висина обалоутврда је одређена тако да велика вода са 100-годишњим повратним периодом остаје унутар речног корита и не прелива саму обалоутврду.

Регулације водотокова

Предметна деоница државног пута IIА реда бр. 203 укршта се са Себечевском реком и више потока које су приказане у табели:

-	Стационажа	Водоток	објекат
1	6+700.00	Себечевска река	мост
2	7+655.00	поток	плочаст пропуст Л= 3м
3	8+312.00	поток	плочаст пропуст Л= 3м
4	10+183.00	поток	плочаст пропуст Л= 3м
5	10+895	поток	плочаст пропуст Л= 4м

На местима где се државни пут укршта са сталним или повременим водотоковима у истом нивоу планирати изградњу цевастих или плочастих пропуста.

Позиција где се планира измештање и регулисање водотока дефинисана је на посебним грађевинским парцелама В-1, В-2, В-3 и В-4. Саму регулацију водотока у оквиру новопланираних парцела извести тако да се оствари континуитет течења воде у отвореном кориту уз задовољење протицајног профила.

За мост и пропусте су планирани, предвидети техничка решења којима ће се елиминисати негативно хидрауличко дејство сужења њихових отвора и обезбедити надвишење ДИК (доње ивице конструкције) моста изнад меродавне рачунске воде према условима надлежног водног органа.

Сви будући мостови и други путни објекти морају бити заштићени од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обало утврде, потпорни зидови, стабилизациони прагови и сл.)

Предвидети технологију изградње којом се не ремети нормалан режим течења у рекама, а посебно је забрањено постављање скела и других препрека у повремене и сталне водотоке.

Кота нивелелте новопланиране деонице пута треба да буде изнад меродавне рачунске воде (за одговарајући водоток) повратног периода једном у 100 година.

Одвођење атмосферских вода

Планом је предвиђен отворени систем одводњавања атмосферских вода са коловоза, класичним елементима попут ригола, путних обоних земљаних и бетонских канала, преливањем преко банке насипа.

На местима бујичних повремени водотокова постоје адекватни пропусни који ће се у току реконструкције бити реконструисани уколико за тим буде било потребе.

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ

Предметна локација је предвиђена за директну примену плана.

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Предмет овог пројекта је израда пројектне документације (Идејно решење - ИДР) реконструкције државног пута ИИА реда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар – Тутин.

Поддеоница 1, која је обрађена у овом пројекту, почиње на крају моста преко Себечевске реке (км 4+343.00) са почетном стациономом 4+355.00, а крајња стациономом 10+887.48 је на почетку места Горње Себечево и она се налази на укрштају осовине пута и границе територија града Новог Пазара и општине Тутин. То практично значи да је цела поддеоница 1 на територији града Новог Пазара.

На поддеоници 1, на км 6+700, налази се мост преко Себечевске реке који је предвиђен за рушење. Пројекат новог моста на том месту је предмет посебног Пројектног задатка ван овог пројекта. Што се техничких карактеристика поддеонице 1 тиче, она представља класичну брдовиту деоницу пута ИИА реда са честим променама нагиба нивелете и великим бројем хоризонталних кривина од којих су неке са радијусима мањим од минимално дозвољеног за дату рачунску брзину од 40 км/х (45м). На целој поддеоници је изведена флексибилна коловозна конструкција која је у тако лошем стању да је пројектом предвиђено њено комплетно рушење на целој дужини деонице.

Функционалне и техничке карактеристике

Гранични елементи примењени на предметној деоници за $V_T=40$ км/х су:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН

- Мин. радијус хоризонталне кривине мин $R = 45$ m
- Мин. дужина прелазне кривине мин $L = 27,22$ m
- Мин. параметар прелазне кривине мин $A = 35$ m

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- Мин. радијус конвексног заобљења мин $R_{konv} = 400$ m
- Мин. радијус конкавног заобљења мин $R_{konk} = 550$ m
- Максимални подужни нагиб нивелете $\max i_n = 10\%$ (12%)

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

- Ширина саобраћајне траке $t_s = 2.75$ m
- Ширина ивичне траке $t_i = 0.25$ m
- Ширина банке $b = 1.00$ m
- Ширина берме $br = 0.50$ m
- Ширина ригола у усеку (асф. ригол без ивичњака) $r = 0.50$ m
- Минимални попречни нагиб коловоза $\min i_p = 2.5\%$
- Максимални попречни нагиб коловоза у кривини $\max i_p = 7.0\%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1.50\%$
- Меродавно возило за проширења у кривинама ТТВ

Нормални попречни профил

Постојеће ширине коловоза варирају од 5.00 - 6.00 m. Раније је поменуто да је на целој деоници предвиђено комплетно рушење постојеће коловозне конструкције. Готово на целој поддеоници 1 постојећи коловоз нема потребну ширину од 6 m на правцима и веома је мали број кривина где постоји било какво проширење коловоза на унутрашњој страни кривине. Зато је пројектом предвиђено да се на правцима коловоз шири на страни са већим расположивим простором (избегавање имовинско-правних спорова и сл.). Код хоризонталних кривина са радијусима мањим од 200 m пројектована су и одговарајућа

проширења коловоза (у зависности од расположивог простора) са унутрашње стране кривине за ТТВ као меродавно возило.

Доминантан тип постојећег попречног профила на поддеоници 1 је засек "усечен" у брдске падине. Нагиби постојећих косина на страни у насипу се крећу од 1:1.5 за ниже косине до нагиба стрмијих од 3:2 за више косине. Нагиби постојећих косина на страни у усеку се крећу од 1:1 за ниже косине до нагиба стрмијих од 3:2 за више и високе косине.

На местима где због обима земљаних радова у усеку или насипу постоји могућност нарушавања стабилности постојећих косина предвиђена је њихова заштита са одговарајућим типом заштитне потпорне конструкције. Специфична решења и детаљи потпорних конструкција ће бити приказани у наредној фази пројекта.

Готово целом дужином поддеонице 1 на страни у усеку присутан је плитки одводни јарак. На неким деловима он је пре настао као последица бујичних токова него као последица организованог рада. Посебан проблем су неочишћене деонице јаркова, по правилу у близини пропуста. Пројектом је предвиђено да се скоро целом дужином поддеонице 1 на страни у усеку уместо јарка изведе асфалтни ригол ширине 0.50 m. На тај начин избегавамо непотребно нарушавање стабилности постојећих косина због продубљивања јаркова и имовинско-правне спорове због додатне експроријације земљишта.

На местима где је предвиђена замена материјала из нестабилних делова пута у насипу, врши се степенасто засецање трупа пута и насипање дробљеним каменом 0/63 mm до предвиђене површине постелице пута.

Ситуациони план и подужни профил

На основу геодетских снимака постојеће деонице, у бироу је извршена рачунска реконструкција хоризонталне осовине. Нумерички подаци за ову осовину су дати у пројекту.

Новопроектвана осовина је повучена тако да варира лево или десно од постојеће осовине пута због бочних ограничења као што су стрме косине насипа и усека, постојећи потпорни зидови, пролазак кроз насељено место или приватна имања и дворишта са обе стране постојећег пута. Ова ограничења су условила да пројектант практично потврди постојећу трасу пута са великим бројем кривина (80), од којих су 4 са радијусом мањим од 45 m што је гранична вредност за дату рачунску брзину од 40 km/h.

Уз сагласност Инвеститора, пројектант је напустио постојећу трасу само на делу око моста преко Себчевске реке (км 6+700.00) од км 6+658.79 до км 6+745.33 пројектујући хоризонталну кривину са радијусом и прелазницама већим од постојећих. То је могло да се уради јер је поменути мост предвиђен за рушење.

Подужни профил пута, има све одлике трасе пута по брдовитом терену. Пројектант је настојао да због типа пројектног задатка, што је могуће више прати постојећу нивелету. На местима где постоје потпорни зидови, плочасти пропусти или проласци кроз насељена места, нова нивелета се максимално уклапа у стару нивелету. На тим деловима се ради рушење комплетне постојеће коловозне конструкције и израда нове. Ово решење се јавља и на местима где је новопроектвана нивелета испод постојеће нивелете. Када нема поменутих ограничења нова нивелета је издигнута у односу на стару просечно око 20 cm због типа решења нове коловозне конструкције. Очигледне подужне деформације су „премошћене“ новопроектваном нивелетом. На тим местима ће се изводити комплетна нова коловозна конструкција.

Нагиби пројектоване нивелете су од 0.20% до 5.80%. Једини изузетак од овог опсега је принудни нагиб нивелете од 8.57% на дужини од 43.71 m. Сви елементи нивелете, на целој деоници, задовољавају услове за рачунску брзину од $V_T=40$ km/h.

Раскрснице

На поддеоници 1 нису предвиђене површинске раскрснице.

Раскрснице са локалним некатегорисаним путевима су приказане на ситуационим плановима. У наредној фази пројекта ће бити обрађене и кроз појединачне предмере и Општи предмер и предрачун радова. У пројекту је дат цртеж типског прикључка таквих путева на пут Пазариште - Тутин.

Контрола приступа и пратећи садржаји

На поддеоници 1, од површина које омогућавају задржавање возила ван саобраћајних трака су предвиђена 5 БУС стајалишта и 1 паркинг-ниша на местима где су и раније постојала. У пројекту је дат цртеж типског БУС стајалишта.

На заједничком састанку Инвеститора и Пројектанта је одлучено да се сви улази у приватна имања (дворишта) са пута узму у обзир при изради овог пројекта. У наредној фази пројекта ће бити обрађени и кроз појединачне предмере и Општи предмер и предрачун радова. У пројекту је дат цртеж типског улаза (излаза) на пут.

Конструктивна решења

Коловозна конструкција

Овим пројектом је предвиђено комплетно рушење постојеће коловозне конструкције на целој дужини поддеонице 1.

• Пројектно решење нове коловозне конструкције:

Хабајући слој АБ-11 4cm

Битуменизирани носећи слој БНС-22сА 6cm

Дробљени камен ДКМ 0/31 20cm

Дробљени камен ДКМ 0/63 30cm

Геотекстил на целој ширини коловоза

• Код тротоара ће бити примењена следећа конструкција:

Хабајући слој АБ-8 3cm

Бетон МБ20 12cm

Дробљени камен ДКМ 0/31 мин. 30cm

Одводњавање

Постојећи систем одводњавања површинских вода са коловоза се заснива на плитком одводном јарку на страни у усеку и цевастим и плочастим пропустима и мостовима за пропуштање воде испод трупа пута. На страни у усеку постоје и неколико краћих деонице са риголама укупне дужине око 1200 m. На целој поддеоници 1 постоје само краћи делови пута са ивичњацима.

Све ово доводи до неконтролисаног разливања воде са коловоза, коју углавном прихвата одводни јарак. Раније је напоменуто да је на неким деловима пута јарак више настао као последица бујичних токова него као последица организованог рада. Када је попречни нагиб коловоза према страни у високом насипу, вода се прелива преко банке изазивајући ерозију саме банке и насипа.

Постојећи цевасте пропусни су углавном неочишћени и не врше своју функцију, што доводи до неконтролисаног разливања воде око улаза у пропусте. На тим местима су најочљивија оштећења коловоза у попречном и подужном смислу.

Постојећи плочасте пропусни су у лошем стању са приметним оштећењима на самим плочама и опорцима, али у принципу врше своју функцију. Додатни проблем код плочастих пропустима представљају нерегулисана и неочишћена корита за пропуштање воде испод пута, што води даљем подлокавању опораца и смањује њихову стабилност.

Специфична решења и детаљи плочастих и цевастих пропуста ће бити приказани у наредној фази пројекта.

Пројектом је предвиђено да се одводњавање површинских вода са коловоза врши асфалтним риголом који је увек постављен на страни у усеку. Одводњавање постелице се врши дренажним цевима које се увек постављају на страни коловоза у усеку. Увидом на лицу места и у контактима са особљем путарских фирми које се баве одржавањем предметног пута, уочена је појава процедурних вода и остатака атмосферских вода из залеђа стенских маса које доспевају до коловоза у виду цурења и (или) капања. Зато је пројектом предвиђено да испод ригола увек буде дренажни ров без обзира на попречни нагиб коловоза.

На страни пута која је на високом насипу, пројектом су предвиђени издигнути ивичњаци 18/24 када је попречни нагиб коловоза окренут ка насипу.

Путни објекти

На предметној поддеоници постоји већи број потпорних зидова, габиона и обалоутврда. Сви побројани објекти врше своју функцију и у задовољавајућем су стању јер су урађени у скорије време.

Специфична решења и детаљи новопроекттованих објеката наведених у претходном пасусу ће бити приказана у наредној фази пројекта.

Раније је поменуто да је мост преко Себечевске реке на km 6+700.00 предвиђен за рушење. Пројекат новог моста је предмет посебног пројекта, ван овог пројекта.

IV ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ И УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Водоводна мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови за укрштање и паралелно вођење инсталација ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Пазар, бр. 089/19 од 16.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-10/2019 од 16.12.2019. године.

Саобраћајна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Урбанистичко-техничких услова, издатих од стране ЈП за уређивање грађевинског земљишта „Нови Пазар“, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-11/2019 од 26.12.2019. године.

Електроенергетска мрежа

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови за укрштање и паралелно вођење, издатих од стране „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Пазар, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-8/2019 од 15.1.2020. године.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови „Електро mreжа Србије“ а.д. Београд, бр. 130-00-UTD-003-1519/2019-002 од 13.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-5/2019 од 13.12.2019. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови „Телеком Србија“ а.д. Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже Нови Пазар, бр. 539211/3-2019 од 4.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-9/2019 од 4.12.2019. године.

Гасоводна мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови ЈП „Србијагас“ Нови Сад, бр. ОР623/19 (1423/19) од 16.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-7/2019 од 26.12.2019. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Услови заштите културних добара

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови за предузимање мера техничке заштите Републичког завода за заштиту споменика културе - Београд бр. 1-2209/2019-1 од 18.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-2/2019 од 18.12.2019. године.

Услови заштите природе

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Решења Завода за заштиту природе Србије, под 03 бр. 020-3495/2 од 25.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-3/2019 од 26.12.2019. године.

Услови заштите шума

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови ЈП „Србијашуме“ Београд, бр. 20214 од 20.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-6/2019 од 20.12.2019. године.

Услови одбране земље

На основу Обавештења Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, бр. 23922-2 од 2.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-4/2019 од 3.12.2019. године, нема посебнијих услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе издавања локацијских услова, Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Пазар, бр. 089/19 од 16.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-10/2019 од 16.12.2019. године;
- ЈП за уређивање грађевинског земљишта „Нови Пазар“, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-11/2019 од 26.12.2019. године;
- „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Пазар, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-8/2019 од 15.1.2020. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, бр. 130-00-UTD-003-1519/2019-002 од 13.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-5/2019 од 13.12.2019. године;
- „Телеком Србија“ а.д. Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Нови Пазар, бр. 539211/3-2019 од 4.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-9/2019 од 4.12.2019. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, бр. OP623/19 (1423/19) од 16.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-7/2019 од 26.12.2019. године
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, бр. 23922-2 од 2.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-4/2019 од 3.12.2019. године;
- ЈП „Србијагас“, Сектор за развој, бр. OP623/19 (1423/19) од 16.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-7/2019 од 26.12.2019. године.;
- Завод за заштиту природе Србије, под 03 бр. 020-3495/2 од 25.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-3/2019 од 26.12.2019. године;
- Републички завод за заштиту споменика културе - Београд бр. 1-2209/2019-1 од 18.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-31897-LOCH-3-HPAP-2/2019 од 18.12.2019. године.

VII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију државног пута ПА реда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница Пазариште-Тутин, поддеоница 1, од km 4+355,00 до km 10+887,48 у КО Себечево, општина Нови Пазар, израђено од стране Института за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд.

VIII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање решења којим се одобрава извођење планираних радова, поднесе Идејни пројекат урађен у складу са чланом 118. Закона, доказ о одговарајућем праву на непокретности у складу са чланом 135. Закона и у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи.

IX Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се одређује процена утицаја на животну средину, односно одлука да није потребна израда студије.

XI Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91 (овл.сл.лице Горан Дрмановић, Одлука 04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године), на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др. закони), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-31897-LOCH-3-NPAP-3/2019 од 29.11.2019. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију државног пута ПА реда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар – Тутин, деоница Пазариште – Тутин од km 4+355,00 до km 24+900,00, L=20,545 km, поддеоница 1 од km 4+355,00 до km 10+887,48, Општина Нови Пазар, дана 25.12.2019. године под 03 бр. 020-3495/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметно подручје на коме се планира реконструкција државног пута ПА реда не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, међутим део трасе пута који је предвиђен за реконструкцију пролази кроз еколошки значајно подручје „Рас-Сопоћани“. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити, како радови не би оставили последице на шири простор, а ради очувања околне вегетације.
- 2) Обезбедити заштиту појединачних стабала и група стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме.
- 3) Предвидети одговарајућа техничка решења којима ће бити обезбеђено сакупљање и одвођење атмосферских вода (киша, снег) са пута.
- 4) За све радове у току изградње и по пуштању предметног коловоза у функцију предвидети таква решења и мере којима ће се спречити, односно онемогућити загађење ваздуха, земљишта и подземних вода.
- 5) Током извођења радова предузети све противерозионе мере и стабилизovati земљиште како не би дошло до његовог обрушавања или клизања.
- 6) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова.
- 7) Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива.
- 8) Предвидети све неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.

- 9) Није дозвољено сервисирање возила и машина на предметној локацији, у циљу заштите земљишта и подземних вода.
 - 10) Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште, као ни у сталне и повремене водотокове.
 - 11) Уколико током извођења предметних радова дође до хаваријског изливања горива, уља и других штетних материја обавезно је тренутно обустављање радова, комплетна санација локације и евакуација загађеног земљишта на место и под условима које одређује надлежна комунална служба. Слободно депоновање контаминираниог земљишта у заштићеном подручју није дозвољено.
 - 12) Током изградње предметних радова, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
 - 13) У току извођења предметних радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта.
 - 14) Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локације.
 - 15) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова.
 - 16) У току извођења радова је потребно придржавати се правила о противпожарној заштити и применити све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину.
 - 17) Уколико се у току радова наиђе на геолошко–палеонтолошка документа или минералолошко–петролошке објекте за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежно министарство за заштиту животне средине у року од осам дана, као и да предузме све мере заштите тог добра од уништења, оштећења или крађе, до доласка овлашћеног лица.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 4. При измени Идејног решења, потребно је поднети нови захтев.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020-3495/1 од 02.12.2019. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију државног пута IIА реда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар – Тутин, деоница Пазариште – Тутин од km 4+355,00 до km 24+900,00, L= 20,545 km, поддеоница 1 од km 4+355,00 до km 10+887,48, Општина Нови Пазар. Захтев за издавање локацијских услова за предметну реконструкцију Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднело је ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар Краља Александра 282, Београд.

Према достављеном Идејном решењу, предвиђено је комплетно рушење постојеће коловозне конструкције на целој дужини поддеонице 1.

Пројектно решење нове коловозне конструкције:

Хабајући слој АБ-11 4cm.
Битуменизирани носећи слој БНС-22сА 6cm.
Дробљени камен ДКМ 0/31 20cm.
Дробљени камен ДКМ 0/63 30cm.
Геотекстил на целој ширини коловоза.

Код тротоара ће бити примењена следећа конструкција:

Хабајући слој АБ-8 3cm.
Бетон МБ20 12cm.
Дробљени камен ДКМ 0/31 мин. 30cm.

Пројектом је предвиђено да се одводњавање површинских вода са коловоза врши асфалтним риголом који ће бити постављен на страни у усеку. Одводњавање постелице ће се вршити дренажним цевима које ће бити постављене на страни коловоза у усеку.

На предвиђеној траси нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, међутим део трасе пута који је предвиђен за реконструкцију пролази кроз еколошки значајно подручје „Рас-Сопоћани“, које је утврђено Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Услови из диспозитива овог решења одређени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе. Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе; Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон).

Реконструкција државног пута ПА реда бр. 203 (ранији Р-118а) Нови Пазар – Тутин, деоница Пазариште – Тутин од km 4+355,00 до km 24+900,00, L= 20,545 km, поддеоница 1 од km 4+355,00 до km 10+887,48, Општина Нови Пазар, може се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће значајније утицати на природне вредности подручја. На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
Горан Дрмановић, маг.правник

по Одлуци директора
04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године



Републички завод за заштиту споменика културе - Београд
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia - Belgrade

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: office@heritage.gov.rs

Датум / Date: 18.12.2019.
Број / Ref. 1-2209/2019-1

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БЕОГРАД

На основу чл. 99. став 2. тачка 1) и 100. став 1. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС“ бр. 71/94, 52/11- и др. Закон и 99/11 – и др. Закон) а у вези члана 86 ст. 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09,....37/19), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/19) и Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17) Републички завод за заштиту споменика културе, поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре утврђује:

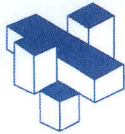
УСЛОВЕ
ЗА ПРЕДУЗИМАЊЕ МЕРА ТЕХНИЧКЕ ЗАШТИТЕ

Мере техничке заштите за реконструкцију државног пута IIА реда бр. 2013, Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин, могу се предузети према следећим условима:

- Реконструкцију пута извести према постојећој траси;
- Уколико је због прописа за ову врсту радова неопходно извршити одређене корекције трасе и ширине пута, оне морају бити максимално прилагођене постојећој конфигурацији терена;
- Инвеститор је у обавези да о почетку радова обавести Републички завод за заштиту споменика културе – Београд и обезбеди стално присуство археолога који ће обављати надзор над извођењем земљаних и других радова на траси пута;
- Инвеститор је дужан да ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете одмах, без одлагања, прекине радове и обавести РЗЗСК, предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и положају у коме је откривен;
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, заштиту, чување, публиковање и излагање;
- Све радове извести квалитетно и према прописима за конкретну врсту радова.

Траса државног пута IIА реда бр. 2013, Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин, Налази се у оквиру граница просторне културно-историјске целине „Стари Рас са Сопоћанима“ – непокретног културног добра од изузетног значаја (*Службени гласник СРС* бр. 47/87), уписаног на Листу светске културне и природне баштине UNESCO-а 1979. Године, а једним делом, од почетка поддеонице I и у оквиру споменика културе „Тврђава Рас са подграђем Пазариштем“ – непокретног културног добра од изузетног значаја (*Службени гласник СРС* број 14/79).

За директора по овлашћењу
0101 број 11-9/2018 од 15.01.2018. године
Бранислав Орлић



TAŞYAPI

İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.

**TAŞYAPI İnşaat Taahhüt Sanayi ve
Ticaret A.Ş. ogranak Beograd**
Broj: Z-16-2019
Datum: 14.03.2019.god.
BEOGRAD, Balkanska 2, B2



За: **Јавно предузеће „Путеви Србије“ Београд**
Булевар краља Александра бр. 282,
Београд-Звездара

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 25-6962/19-1
18-03-2019

ПРЕДМЕТ: ЗАХТЕВ ЗА ДОБИЈАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ЗА ПРИБАВЉАЊЕ ПРИВРЕМЕНИХ ГРАЂЕВИНСКИХ ДОЗВОЛА

Поштовани,

Наше привредно друштво Таşуарı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş. (у даљем тексту **Таşуарı**) је као извођач радова са вама, као инвеститором и Владом Републике Србије, као финансијером, дана 29.10.2018. године закључило Комерцијални уговор за израду плана детаљне регулације, пројектне документације и извођење радова на реконструкцији државног пута ІІА реда, бр. 203, Нови Пазар – Тутин (у даљем тексту **Комерцијални уговор**).

Како би приступили извршењу својих обавеза по основу Комерцијалног уговора, неопходно је да покренемо поступке добијања грађевинских дозвола у складу са Законом о планирању и изградњи.

Најпре, Таşуарı је за потребе претходних и припремних радови које прате овај пројекат закупио катастарске парцеле (и то кат.парц. бр. 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, све уписане у Лист непокретности број 1753 КО Побрђе), ради постављања привременог градилишног кампа и градилишне оперативе, укључујући фабрику бетона и асфалтну базу. У том циљу потребно нам је и прибављање привремених грађевинских дозвола у складу са чланом 147. Закона о планирању изградњи.

Овим путем обраћамо вам се са молбом да нам као инвеститор пројекта, плана детаљне регулације и реконструкције путне инфраструктуре на државном путу ІІА реда, бр. 203, Нови Пазар – Тутин издате овлашћење, којим ћете Таşуарı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş. Огранак Београд-Савски Венац, кога заступа директор Омар Мусабеговић, овластити да можемо поднети све захтеве у циљу добијања привремених грађевинских дозвола за потребе извођења радова на реконструкцији државног пута ІІА реда, бр. 203, Нови Пазар – Тутин, као и предузети све друге неопходне радње у циљу испуњења наших уговорних обавеза из Комерцијалног уговора.

У Београду, 13.03.2019. године

За Таşуарı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Огранак Београд-Савски Венац



[Handwritten signature]

Омар Мусабеговић, директор



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број: 953-6963

Дана: 15-03-2019

Београд, Булевар краља Александра бр. 282

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС" бр. 18/2016) и члана 37. став 1, тачка 18) Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр. 953-8606/17-11 од 04. 05. 2017. год), издајем

РЕШЕЊЕ О ОВЛАШЋЕЊУ

Овлашћује се **Таşуари İnşaat Тааһһүт Санайи ве А. Ş. Огранак Београд – Савски Венац**, да у име - Јавног предузећа „Путеви Србије“ може да поднесе захтеве у циљу добијања привремених грађевинских дозвола за потребе извођења радова на реконструкцији државног пута IIА реда, број. 203, Нови Пазар – Тутин,

Образложење

Таşуари İnşaat Тааһһүт Санайи ве А. Ş. Огранак Београд – Савски Венац, Јавно предузеће „Путеви Србије“ и Влада Републике Србије су дана 29. 10. 2018. године закључили Комерцијални Уговор за израду Плана детаљне регулације, пројектне документације и извођење радова на реконструкцији државног пута IIА реда, бр. 203, Нови Пазар - Тутин.

У циљу ефикасније реализације поступака добијања грађевинских дозвола, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Доставити:

- в. д. директора
- Таşуари İnşaat Тааһһүт Санайи ве А. Ş. Огранак Београд – Савски Венац
- ЈП „Путеви Србије“ – архиви
- Сектору за правне, кадровске и опште послове
- Сектору за стратегију, пројектовање и развој

Чибор



20

Handwritten signature

18.03.2019
Handwritten signature



TAŞYAPI

İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.



Na osnovu Rešenja o ovlašćenju broj 8364/19-1 od 29.03.2019. i Dopunskog rešenja o ovlašćenju broj 953-9927 od 12.04.2019. godine izdatih od strane JP „Putevi Srbije“ kao Investitora, ogranak stranog privrednog društva Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş., Ogranak Beograd-Savski, a sve na osnovu Zakona o planiranju i izgradnji, ovim dokumentom **Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş., Ogranak Beograd-Savski** izdaje sledeće:

OVLAŠĆENJE

Ovlašćuje se **INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)**, Bulevar Peka Dapčevića br. 45, PIB: 100379929 MB: 07028334, da može da podnese sve zahteve za pribavljanje svih uslova, mišljenja, saglasnosti i dozvola nadležnim ministarstvima, ustanovama i javnim preduzećima, u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, a sve za potrebe **Izrade Plana detaljne regulacije, projektne dokumentacije i izvođenja radova na rekonstrukciji državnog puta IIA reda broj 203 Novi Pazar – Tutin.**

Ovlašćuje se direktor Instituta za puteve a.d. Beograd (Voždovac), Nenad Tomić, mast. inž. građ. da u skladu sa obimom ovlašćenja koja su data društvu, pojedinačnim ovlašćenjima ovlasti zaposlene u **Institutu za puteve a.d. Beograd (Voždovac)** da obave **sve ili pojedinačne radnje u cilju** podnešenja svih zahteva za pribavljanje svih uslova, mišljenja, saglasnosti i dozvola nadležnim ministarstvima, ustanovama i javnim preduzećima u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji.

Sve takse i naknade prema nadležnim ministarstvima, ustanovama i javnim preduzećima koje proisteknu iz poslova navedenih u stavu I ovog Ovlašćenja platiće Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş., Ogranak Beograd-Savski Venac u ime i za račun Investitora.

Obrazloženje

Privredno društvo Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş. (u daljem tekstu: **Taşyapı**) je kao izvođač radova sa JP „Putevi Srbije“ kao investitorom i Vladom Republike Srbije, kao finansijerom, dana 29.10.2018. godine zaključilo *Komercijalni ugovor za izradu plana detaljne regulacije, projektne dokumentacije i izvođenje radova na rekonstrukciji državnog puta IIA reda, br. 203, Novi Pazar – Tutin.*

Taşyapı je za potrebe realizacije Komercijalnog ugovora angažovao Institut za puteve AD Beograd u svojstvu projektanta radi izrade neophodne projektno-tehničke dokumentacije, te je dana 15.11.2018. godine zaključen Ugovor kojim su regulisana međusobna prava i obaveze između Taşyapı-ija i Instituta za puteve AD Beograd.

Rešenjem o ovlašćenju broj 8364/19-1 od 29.03.2019. godine JP „Putevi Srbije“, ovlašćeno je Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş., Ogranak Beograd-Savski Venac da u ime – JP „Putevi Srbije“ kao Investitora Izrade Plana detaljne regulacije, projektne dokumentacije i izvođenja radova na rekonstrukciji državnog puta IIA reda broj 203 Novi Pazar – Tutin, može da podnese sve zahteve za pribavljanje svih uslova, mišljenja, saglasnosti i dozvola nadležnim ministarstvima, ustanovama i javnim preduzećima.



TAŞYAPI

İnşaat Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.



Dopunskim rešenjem o ovlašćenju broj 953-9927 od 12.04.2019. godine JP „Putevi Srbije“ ovlašćeno je Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş., Ogranak Beograd-Savski Venac da može u skladu sa obimom oblašćenja koja su mu data, preneti ovlašćenje ne angažovanu stručnu organizaciju – projektanta **INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)**, te je odlučeno kao u dispozitivu.

Ovo ovlašćenje važi do njegovog iscrpljenja – okončanja svih postupaka za pribavljanje neophodnih uslova, mišljenja, saglasnosti i dozvola od nadležnih organa za potrebe Izrade Plana detaljne regulacije, projektne dokumentacije i izvođenja radova na rekonstrukciji državnog puta IIA reda broj 203 Novi Pazar – Tutin.

Ovo ovlašćenje može se opozvati u svakom trenutku.

U Beogradu, dana 19.04.2019.godine

Za Taşyapı İnşaat Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş.,
Ogranak Beograd-Savski Venac



Omar Musabegović, direktor

datum Štampanja: 2/3/2020 14:45
račun: 165-000000000001015
valuta: RSD
IB PDV: 100379929
matični broj: 07028334

INSTITUT ZA PUTEVE A.D.
BUL.PEKA DAPĀEVIA 45
11010 BEOGRAD

Primalac	Iznos	naša referenca	datu
mesto		referenca partnera	
račun		referenca banke	
svrha plaćanja			
vreme statusa	status	šifra plaćanja	
BUDZET REPUBLIKE SRBIJE	=2.090,00		
BEOGRAD		97 50-016	
840-000074222184357		11FN5VPAX6YG4JC4	
RAT ZA ZAHTEV ZA ODLUCIVANJE O POTREBI PROCENE UTICAJA NA ZIVOTNU SREDINU ZA REK.DRZAVNOG PUTA II			
REDA,DEONICA PAZARISTE-TUTIN,PODDEONICA I			
03.02.20 10:15:54	IZVRŠEN	253	
<u>Ukupni iznos:</u>		<u>=2.090,00</u>	<u>Ukupno nalozi: 1</u>

