



НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА:
ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282, Београд

ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

**Изградње сталних депонија вишка земљаног материјала из
ископа за потребе извођења радова на траси будућег
државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран,
деоница Прељина - Пожега, (депоније 2, 3,7 и 8)
од km 117+477.02 до km 147+675.00**



Београд, 2020. година

Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину

**Изградње сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за
потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2
(Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прелџина - Пожега,
(депоније 2, 3, 7 и 8) од
km 117+477.02 до km 147+675.00**

САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис пројекта
3. Приказ главних алтернатива
4. Опис чинилаца животне средине
5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину
6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину
7. Нетехнички резиме информација од 2 – 6.
8. Подаци о могућим тешкоћама

Прилози:

1. Идејно решење за изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прелџина - Пожега (депоније бр. 2,3,7 и 8) од km 117+477.02 до km 147+675.00, Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, 2019. година, Београд.
2. Локацијски услови, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-02-00145/2020-14 од 20.05.2020. године.
3. Прегледна карта, у размери Р 1 : 25 000., цртеж бр.2019-227-САО-2-Ц07.1
4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом:
 - Услови ЈКП „Водовод“ Чачак, број 8633-12 /167 од 24.12.2019.год.
 - Услови ЈКП „Наш дом“ Пожега ,број 178/1 од 23.01.2020.год.
 - Услови ЈКП „Комуналац Лучани“ Лучани, број: 221 од 27.01.2020.
 - Услови ЈП „Градац“Чачак, број 2442/19-1-04-11од 19.12.2019.
 - Услови АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број:2/2019-1835 од 05.12.2019.год.
 - Водни услови Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број: 325-05-00409/2020-07 од 11.05.2020
 - Услови заштите природе дати Решењем 03 број: 020-3496/2 од 26.12.2019. године, издати од Завода за заштиту природе Србије,
 - Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00- 00298/2020-03 од 19.05.2020. године,
 - Услови Завода за заштиту споменика културе Краљево, број 2059/2 од 24.12.2019.
 - Услови Републичког завода за заштиту споменика културе Београд, број 1-2210/2019-1 од 03.12.2019.год,
 - Обавештење МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број 217-2386/19 од 04.12.2019.год.
 - Услови ЈП „Србијашуме“, Београд, број 20471 од 24.12.2019. год.

1. ПОДАЦИ О НОЦИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Наручилац пројекта: ЈП Путеви Србије Генерални директор: Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.	
2.	Адреса предузећа: Булевар Краља Александра 282,11 000 Београд	
3.	Сектор за стратегију пројектовање и развој Директор сектора Биљана Вуксановић, дипл. грађ. инж.	
4.	Особа за контакт: Мимоза Јеличић, маг. географ	Телефон: 011 30 40 604
5.	Е-mail: mimoza.jelicic@putevi-srbije.rs	Факс: 011 30 40 692
6.	Обрађивач: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.	
7.	Адреса предузећа: Немањина 6/IV, Београд	
8.	Особа за контакт: мр Горица Алексић Милосављевић, дипл. хем.	Телефон: 011 324 55 26

1а) Опис локације

Изградња сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд-Јужни Јадран, деоница Прељина-Пожега (депоније бр.2,3,7 и 8) од km 117+477.02 до km 147+675.00 је предвиђена на катастарским парцелама следећих општина:

ДЕПОНИЈА БР.2 - ТУНЕЛ "ЛАЗ" – УЛАЗ

Град Чачак: К.О. Паковраће, КП 1050, 1049, 1398/2, 1398/1, 1397, 1396, 1399/2, 1395, 1394/1, 1393/2, 1391, 1392, 1385, 1386, 1384, 1381/1, 1380/2, 1376, 1375, 1373, 1372, 1371/1.

ДЕПОНИЈА БР.3 - ТУНЕЛ "ЛАЗ" – ИЗЛАЗ

Општина Лучани: К.О. Марковица, 44, 48, 49, 50/2, 50/3, 50/4, 54, 56, 57, 63, 64, 65/1, 65/2, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68, 69, 85, 86/1, 104, 55,50,53,52,51,22/1,22/2,17,43.

ДЕПОНИЈА БР.7 - ТУНЕЛ "МУЊИНО БРДО" – УЛАЗ

Општина Лучани: К.О. Крстац, КП 419/1, 418/2, 417/2, 416/1, 416/2, 420, 423/2, 423/8, 423/7, 423/1, 423/6, 423/5, 425/1, 425/4, 425/2, 429, 426, 427, 442/1, 442/2, 443, 445/2, 440/1, 440/2, 441, 445/1, 444, 446, 465/1, 466/1, 467/1, 448/1, 437/3, 437/1,1337, 447/1, 447/2, 448/2, 448/3, 450/1, 450/3, 451/1, 453, 454, 456, 459, 458/1, 458/2, 460, 462/1, 462/2, 463, 461, 464/2, 464/1, 465/1, 480, 481/1, 481/2, 482/1, К.О. Лисице: 1009/4

ДЕПОНИЈА БР.8 - ТУНЕЛ "МУЊИНО БРДО" – ИЗЛАЗ

Општина Пожега: К.О.Прилипац, К.П. бр.: 38/4, 44, 45/1, 46/1, 46/2, 48, 49, 50/1, 50/2, 51, 67, 68/1, 68/2, 69/3, 70/3, 439/1; К.О.Пилатовићи, К.П. бр.1951

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега, предметне катастарске парцеле на територији Града Чачка, Општине Лучани и Општине Пожега, се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру аутопут Е-763, деоница Прељина-Пожега.

У близини будућих локација предметних депонија налазе се следећи водотоци : Безимени поток, Ртарски поток и река Бјелица. Они припадају подсливу реке Западне Мораве, водно подручје Морава.

Према Решењу које је издао Завод за заштиту природе Србије за потребе израде Локацијских услова за изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд-Јужни Јадран, деоница Прељина-Пожега, на локацијама на којима се планира изградња сталних депонија нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

На основу доступних података, Услови Завода за заштиту споменика културе Краљево и Републичког завода за заштиту споменика културе - Београд на катастарским парцелама на којима се предвиђа формирање депонија не постоје проглашена нити евидентирана културна добра под претходном заштитом.

Ситуациони преглед положаја предметних депонија је дат на Прегледној карти, цртеж бр.2019-227-САО-2-Ц07.1 која је дата у оквиру прилога овог захтева.

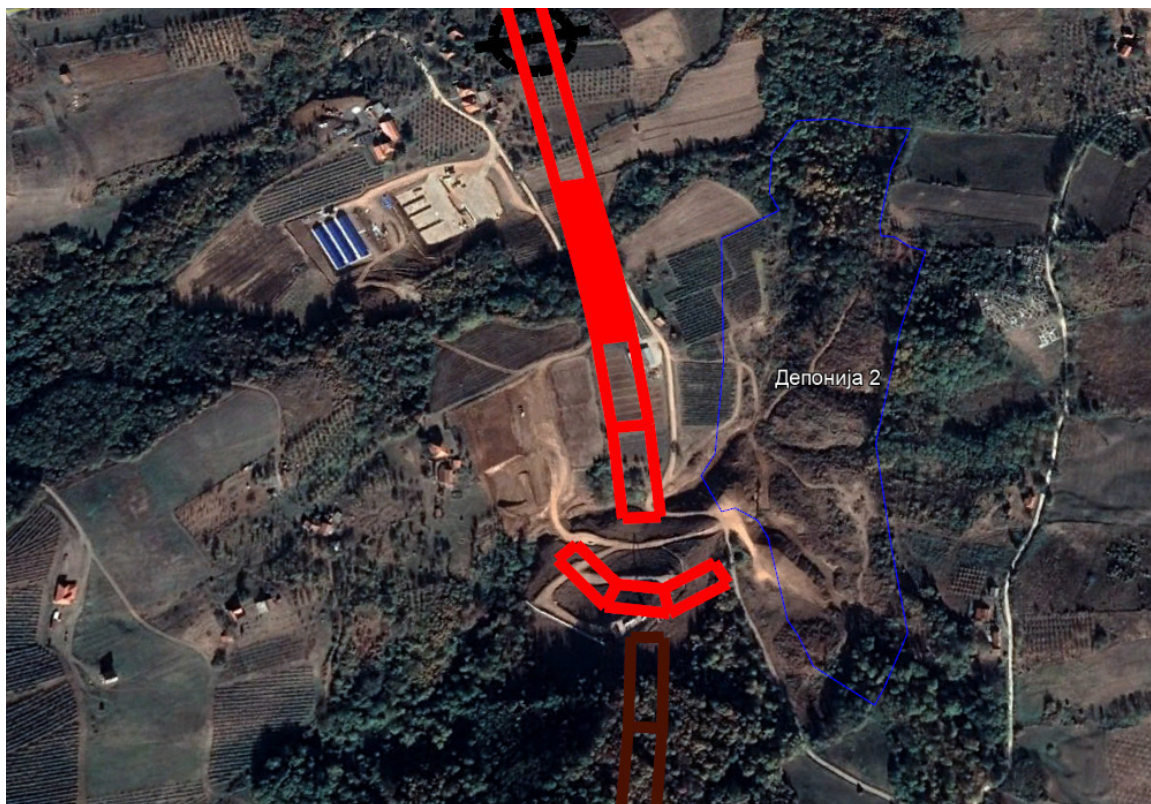
2. Опис пројекта

(а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада

Идејним решењем је планирана изградња Депоније број 2-Тунел „Лаз“-Улаз, Депоније број 3-Тунел „Лаз“-Излаз, Депоније број 7-Тунел „Муњино брдо“-Улаз и Депоније број 8-Тунел „Муњино брдо“-Излаз.

Депонија број 2-Тунел „Лаз“ –Улаз

Депонија број 2 је предвиђена са леве стране будућег аутопута, поред улаза у тунел „Лаз“, у долини безименог потока (Слика 1). Локација планирана за депоновање материјала представља проширену поточну долину повременим тока.



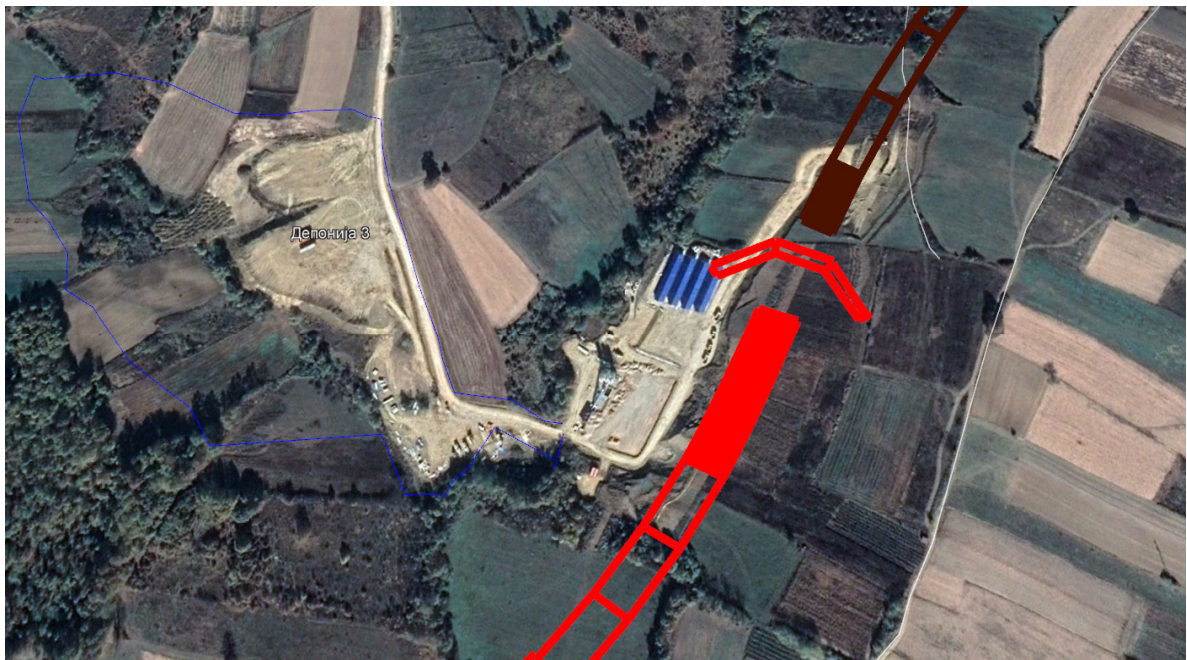
Слика 1. Локација сталне депоније број 2-Тунел „Лаз“ –Улаз

Терен на коме је предвиђена изградња депоније је стрмих косина, са дубоко усеченим вододелницама. Свака вододелница, јаруга, има повремени и стални безимени поток. Подужно гледано у односу на осовину депоније налази се стални водоток. Пре почетка депоновања материјала, потребно је поставити цев у коју ће се постојећи поток улисти. Положај цевовода постављен је паралелно са постојећим коритом потока. На овај начин ослободиће се простор за депоновање материја, при чему сам водоток није изгубио своје карактеристике (проток, протикај...).

Предвиђа се да регулација већим својим делом буде у паду од 1,50%, док при крају ради савлађивања висинске разлике се предвиђа да се регулација степенасто спусти и улије у постојеће корито. Предвиђено је да бетонски канал регулације потока буде у дну широк 2,2m, а висине 2,0 m. На овај начин, омогућио би се несметан и безбедан протикај потока.

Депонија број 3-Тунел „Лаз“ –Излаз

Депонија број 3 је предвиђена са десне стране будућег аутопута, на излазу из тунела „Лаз“, у долини безименог потока (Слика 2). Локација планирана за депоновање материјала представља проширену поточну долину повременим тока на северозападним падинама Ртарског потока, у зони излазног прудсека тунела Лаз. Предвиђено је да почетак депоније земљаних материјала почне у најнижем делу одабране локације, у непосредној близини извора безименог потока.



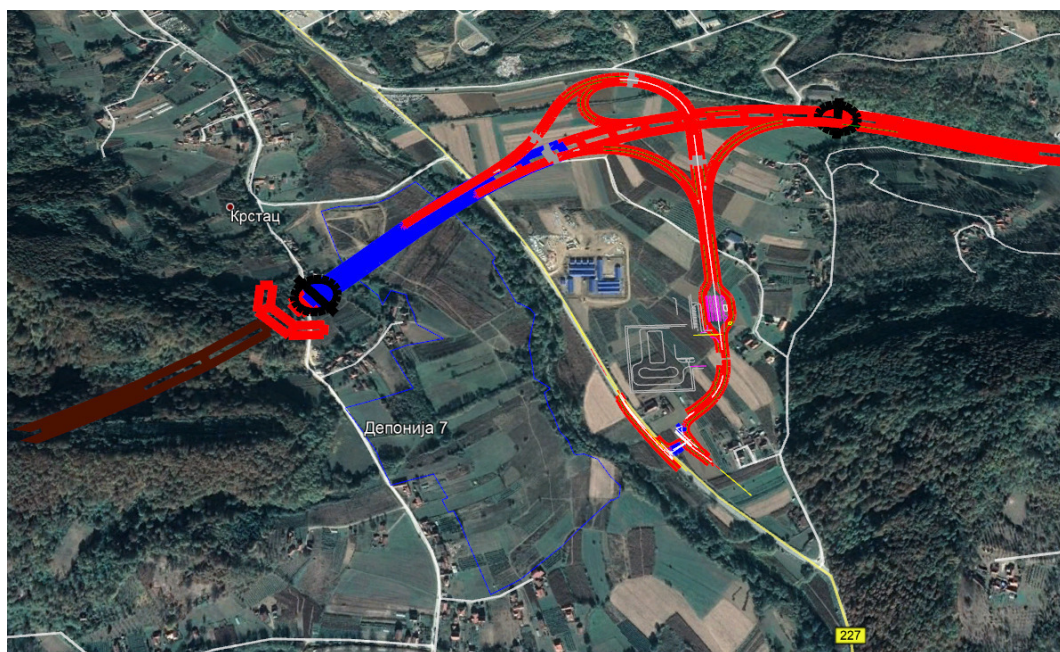
Слика 2. Локација сталне депоније број 3-Тунел „Лаз“ –Излаз

Пројектом је предвиђена изградња и ободних бетонских канала чија је улога да сакупе атмосферске падавине са косина и спроведу их до прихватне грађевине која је предвиђена да се налази са најниже стране депоније. Пре почетка насипања, предвиђена је израда дренажног рова и постављање цеви $\varnothing 1000$. Дренажни ров ће бити испуњен филтерским слојем од каменог материјала. Циљ овог рова је да сакупи све подземне воде које се могу јавити, безимени поток, а такође служиће и као сабирни дренажни ров обичним дренажним рововима. Постављена цев има за циљ да спроведе део воде који би евентуално формирао у форми водотока. На крају канала и цевовода изградиће се армирано-бетонски умирујући базен са прагом, где ће се преко прелива сакупљена вода улити у постојећи поток. Поред изградње цевовода, предвиђена је изградња дренажних клинастих ровова у постојећем терену који је предвиђен за насипање, са циљем да сакупе сву процеђену воду која дође у контакт са природним тлом. Почетак сваког клинастог рова предвиђен је од централног рова лево и десно. Нивелационо решење депоније материјала, пројектовано је да се од најниже тачке (посматрано од крајње стационаже ка почетку) почне издизање под благим нагибом косина 1:7, дужине 15 m. Након тога предвиђена је израда берме нагиба од 2% дужине 10 m. Пројектом је предвиђена израдња шест степеника. Након шестог степеника, предвиђено је да завршни слојеви насута материјала формирају једностан пад од 2% у подужном смислу. На почетку депоније предвиђена је изградња степенастог насипа исте геометрије као и на крају саме депоније.

Депонија број 7-Тунел „Муњино брдо“-Улаз

Одабрана локација за израду депоније 7 земљаног материјала налази се у непосредној близини улаза у будући тунел „Муњино брдо“, у близини реке Бјелице (Слика 3).

Предвиђено је да почетак депоније земљаних материјала почне у најнижем делу одабране локације. Материјал се планира да се депонује на удаљености око 30 m од постојећег гасовода „ДГМ Лучани“, који је у власништву „Југоросгас“. Пре почетка радова потребно је извршити означавање постојећег гасовода, као и изградити ограду на удаљености од 5 m у правцу депоније.

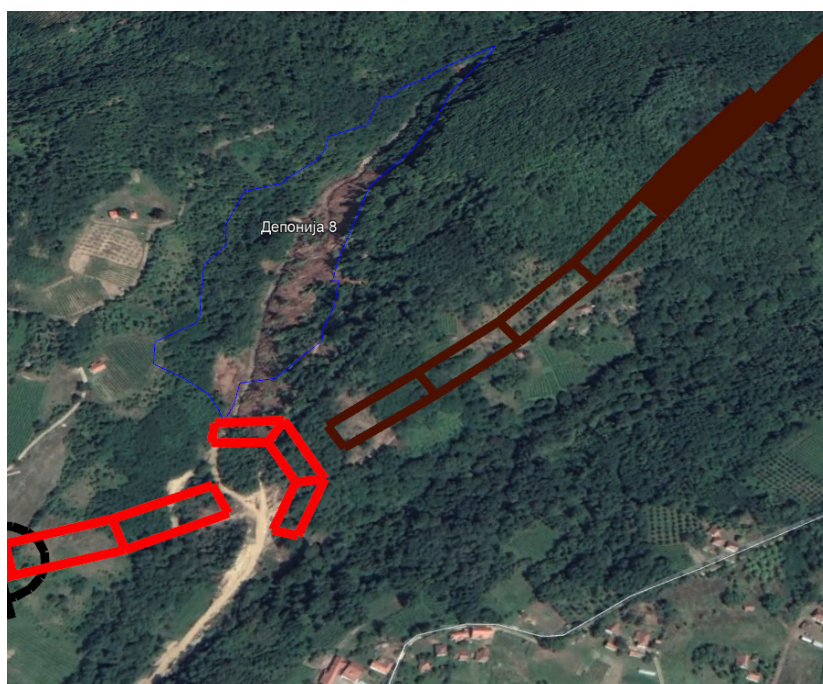


Слика 3. Локација сталне депоније број 7-Тунел „Муњино брдо“–Улаз

Све радове у непосредној близини гасовода извести у складу са препорукама, прописима и стандардима. Предвиђено је да се материјал депонује у три степенице, висине 4m , нагиба 1:2, која се завршава бермом ширине 4m. Предвиђено је да берма буде у нагибу од 4%. Пројектом је такође предвиђена изградња и ободног бетонског канала чија улога је да сакупи атмосферске падавине са косина и спроведе их до реципијента.

Депонија број 8-Тунел „Муњино брдо“-Излаз

Депонија се налази са десне стране будућег аутопута , на излазу из тунела Муњино Брдо (стационажа лево km 144+809) у долини безименог потока (Слика 4). Изградња депоније ће почети од најниже и најближе стране ка највишој и најдаљој страни. Прво ће се насути стенски материјал (из ископа или позајмишта) који је стабилнији.



Слика 4. Локација сталне депоније број 8-Тунел „Муњино брдо“– Излаз

Да би се побољшала стабилност косине у току извођења, средина депоније треба да се испуни комадима камена мањег пречника. На најнижем крају депоније поставиће се зид од габионских кошева димензија 1x1x1 m, ширине 11 m и висине 3 m, који ће имати функцију да спречи евентуално одроњавање материјала са површине депоније.

Детаљан опис Пројекта дат је у оквиру посебног сепарата 0.2-Главна свеска ИДР Идејно решење Сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, 2019. година, Београд, који је саставни део овог захтева.

(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количина коришћења материјала);

Депонија број 2-Тунел „Лаз“ –Улаз

На депонији број 2 планирано је депоновање око 300.539 m³ мешовитог земљаног материјала на површини од око 58.502 m². Већи део материјала који ће бити депонован биће из ископа тунела „Лаз“, а мањи део са ископа трасе. За анализу услова изградње депоније узет је у обзир материјал лошијих карактеристика из тунела, јер се претпоставља да ће добар материјал бити селектован и искоришћен за изградњу насипа аутопута. Мешовити земљани материјал који ће бити депонован чине дробина и блокови пешчара, конгломерата и глинаца, са мањим уделом глиновитих прашина.

Депонија број 3-Тунел „Лаз“ –Излаз

На депонији број 3 планирано је депоновање око 193.084 m³ мешовитог земљаног материјала на површини од око 70.447m², углавном из ископа за предусек тунела и ископа тунела „Лаз“. Максимална висина депоније у темену износи око 12 m, са дужином од око 475 m, и просечном ширином до око 130 m.

Материјал који ће бити депонован је веома хетероген како у погледу литолошког састава, тако и у погледу физичко-механичких својстава. Очекује се да депонија буде изграђена делом од прерађених (услед ископа) лапоровитих глина, а делом од прерађених лапора и лапораца, односно да материјал који ће се уграђивати у тело депоније буде пореклом из глиновито-лапоровитог комплекса. Карактеристично својство материјала глиновито-лапоровитог комплекса је њихова осетљивост и непостојаност на атмосферске утицаје.

Депонија број 7-Тунел „Муњино брдо“ -Улаз

На депонији број 7 планирано је депоновање око 308.867 m³ мешовитог материјала, са дужином од око 420 m, и ширином до око 160 m на површини од око 172.000 m². Пројектована максимална висина депонованог материјала износи 12 m.

За анализу услова изградње депоније узет је у обзир материјал лошијих карактеристика из тунела, јер се претпоставља да ће добар материјал највероватније бити искоришћен за изградњу насипа аутопута. Депонован мешовит материјал чини претежно каменита, више деградирана и распаднута метаморфна шкриљава стена.

Депонија број 8-Тунел „Муњино брдо“ -Излаз

На депонији број 8 планирано је депоновање око 240.000 m³ мешовитог материјала, на површини од око 12.270 m². Максимална висина депонованог материјала у темену износи око 32 m, са дужином од око 500 m, и највећом ширином до око 80 m.

Материјал који ће бити депонован је веома хетероген како у погледу литолошког састава, тако и у погледу физичко-механичких својстава.

За анализу услова формирања депоније узет је у обзир материјал лошијих карактеристика, јер се претпоставља да ће се добар материјал највероватније користити за изградњу насипа аутопута.

Првих 45.000 m³ материјала који ће бити ископани из тунела представљају земљасте материјали са различитим учешћем дробине шкриљавих стена и веома изломљена и деградирана стенска маса, која по физичко-механичким карактеристикама више одговара земљастом него каменитом материјалу.

Технологија извођења радова обухвата транспорт, разастирање вишка мешовитог материјала, обликовање и уређење одлагалишта/депоније. Разастирање и насипање вишка мешовитог материјала мора се спроводити у складу с пројектном документацијом, законским прописима, програмом контроле и осигурања квалитета, пројектом организације грађења, односно на начин који одреди надзорни инжењер и техничким условима за извођење радова.

Материјал из ископа се одлаже на сталне депоније кад се утврди да исти није погодан за израду насипа будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00.

Материјал из ископа се довози камионима до депонија где се врши његово разастирање булдозерима или грејдерима. Збијање материјала се ради у слојевима вибро ваљцима. Насипање материјала ради до пројектованих кота, уз поштовање пројектованих нагиба којима ће се обезбедити одводњавање површина депоније. Косине уграђеног материјала су пројектоване у нагибу, за које је и доказана стабилност.

(в) процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта:

Према геодетским подлогама и попречним профилима процењена количина вишка земљаног материјала која ће се трајно депоновати износи око:

Депонија 2	300.539 m ³
Депонија 3	193.084 m ³
Депонија 7	308.867 m ³
Депонија 8	240.000 m ³

Основна функција напред наведених депонија је да се на њима депонује вишак земљаног материјала из ископа тунела који се због својих карактеристика не може употребити за изградњу делова аутопута и његовог пратећег садржаја.

Депоније 2, 3, 7 и 8 садрже вишак мешаног земљаног материјала тј. отпад који према Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр 56/10 и 93/19) спада у групу:

17 ГРАЂЕВИНСКИ ОТПАД И ОТПАД ОД РУШЕЊА ОБЈЕКТА (УКЉУЧУЈУЋИ ИСКОПАНУ ЗЕМЉУ СА ОНЕЧИШЋЕНИХ/КОНТАМИНИРАНИХ ЛОКАЦИЈА)

Депоније инертног/земљаног отпада садрже отпад који спада у категорију: Инертна (минерална) група грађевинског материјала. Овде се по правилу ради о великим количинама материјала који се могу рециклирати и поновно употребити.

Према Закону о управљању отпадом ("Сл.гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18): *"инертни отпад" јесте отпад који није подложен било којим физичким, хемијским или биолошким променама, не раствара се, не сагорева или на други начин физички или хемијски реагује, није биолошки разградив или не утиче неповољно на друге материје са којима долази у контакт на начин који може да доведе до повећања загађења животне средине или угрози здравље људи, а укупно излуживање и садржај загађујућих материја у отпаду и екотоксичност излужених материја не смеју бити значајни, а посебно не смеју да угрожавају квалитет површинских и/или подземних вода.*

Имајући у виду напред наведено, и да се ради о депоновању вишка земљаног материјала не очекује се емисија загађујућих материја у површинске и подземне воде.

Утицај на квалитет ваздуха ископаног материјала/грађевинског отпада је могућ само у фази депоновања земљаног материјала и то од издувних гасова из грађевинске механизације која ради на транспорту материјала и уређењу депоније и услед емисије суспендованих честица. Ради се о привременом утицају, који ће зависити и од метеоролошких услова, посебно температуре ваздуха, атмосферског притиска, релативне влажности ваздуха, врсте падавина, смера и брзине ветра. Веома је важан и гранулометријски састав отпада, као и придржавање предвиђене технологије збрињавања/одлагања отпада.

Депонија инертног земљаног и грађевинског материјала након њеног затварања неће имати изворе емисије загађујућих материја у ваздух.

Емисија буке има значајан утицај на околни простор. Грађевинска механизација производи буку изнад 80 dB. Утицај нивоа буке је немогуће избећи због саме технологије одлагања земљаног материјала. Процењује се да бука појединачно на неколико метара од извора неће прелазити 75-80 dB. Гледајући генерално, ниво буке зависиће од одабраних средстава транспорта, фреквенције саобраћаја и близине стамбених објеката.

Депонија инертног земљаног и грађевинског материјала након њене санације неће имати изворе емисије буке.

У циљу сакупљања комуналног отпада, на градилишту је потребно поставити контејнере, као и склопити уговор са овлашћеним оператером о преузимању и даљем збрињавању ове врсте отпада.

3. Приказ главних алтернатива

Нису разматране алтернативне локације депонија земљаног материјала из ископа.

4. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта укључујући:

(а) становништво

Становништво у зони утицаја предметног аутопута од Прељине до Пожеге налази се у оквиру једног града и две општине: Града Чачка, општине Лучани и општине Пожега.

Према попису из 2011. год. на ширем гравитационом подручју је живело 2.031.692 становника што је за 10% мање у односу на попис из 2002. године. На ужем подручју живело је 165.872 становника, од којих 115.337 становника у Чачку, док се у Пожеги и Лучанима бележи 29.638, односно 20.897 становника.

Предметне депоније ће бити лоциране ван урбаних подручја. У њиховој близини се не налазе насеља, у ширем подручју се налази мали број индивидуалних станбених објеката - сеоских домаћинстава у којима би становништво евентуално трпело негативне утицаје.

(б) фауна

Деоница аутопута Е-763, Београд-Јужни Јадран од Прељине до Пожеге пролази територијално кроз следећа ловишта: „Јелица-Чемерница-Каблар“ (општина Чачак), „Драгачево“ (општина Лучани) и „Милошево“ (општина Пожега). И предметне депоније ће бити лоциране на деловима територија ових ловишта. Врсте са којима се газдује у ловиштима су: срна /*Capreolus capreolus* L./; дивља свиња /*Sus scrofa* L./; зец /*Lepus europaeus* L./; фазан /*Phasianus* spp./ и пољска јаребица /*Perdix perdix* L./.

(в) флора

Према условима Србијашума, Идејним решењем за изградњу предметних депонија вишка земљаног материјала обухваћена је површина Газдинске јединице „Овчар-Каблар“ којом газдује Шумско газдинство „Голија“ Ивањица и Газдинске јединице „Инвентар пожешких шума“

којом газдује Шумско газдинство „Ужице“ Ужице. Основна намена шума, обухваћених Идејним решењем, је дефинисана Планским документима, као производња техничког дрвета и заштита земљишта од ерозије. На обухваћеним површинама налазе се састојине букве и сладуна.

(г) земљиште

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега, катастарске парцеле на којима су лоциране депоније 2, 3, 7 и 8 се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру аутопута Е-763, деоница Прељина-Пожега. Имајући у виду напред наведено, не долази до промене планиране намене земљишта на подручју предвиђеном за локацију депонија вишка земљаног материјала. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења сталних депонија вишка земљаног материјала.

(д) вода

Потенцијал површинских вода чине: река Бјелица, Ртарски поток, и Безимени поток. Ови водотоци припадају подсливу Западне Мораве. На основу Уредбе о категоризацији водотока ("Сл.гласник СРС", бр. 5/68), река Бјелица (од ушћа реке Рћанске до Лучана) припада IIа поткласи водотока, Поткласа IIа, обухвата воде које се уз нормалне методе обраде (коагулација, филтрација и дезинфекција) могу употребљавати за снабдевање насеља водом за пиће, за купање и у прехрамбеној индустрији.

(ђ) ваздух

На локацијама будућих депонија не постоје подаци о постојећем квалитету ваздуха. На ширем подручју а на основу анализе могућих загађивача ваздуха дошло се до закључка да се као извор аерозагађења, осим сагоревања фосилних горива за потребе домаћинства у насељима, као и интензивне пољопривредне производње, појављује и друмски саобраћај од постојеће путне мреже .

(е) климатски чиниоци

Ова врста објекта не изазива никакве промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

(ж) заштићена природна добра, непокретна културна добра и археолошка налазишта

Подручје на коме се планира изградња сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа, које су предмет овог Пројекта, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

На простору будућих депонија (односно предметним катастарским парцелама) нема непокретних културних добара од изузетног значаја. Будући да се археолошки локалитети често налазе испод површине земље и нису видљиви на површини терена, може доћи до појаве археолошког материјала приликом извођења земљаних радова на парцелама обухваћеним овим Пројектом.

(з) пејзаж

Предеона слика и пејзажне карактеристике предела су резултат свих утицајних елемената овог предела - геоморфологије, вегетације и хидрографије подручја .

Депоније које су предмет овог Пројекта и које су лоциране у непосредној близини улаза и излаза два тунела, претстављају тачкасте објекте у простору и у том погледу не очекујемо да ће имати негативан утицај на визуру предела.

Захваљујући морфологији терена, аутохтоној вегетацији посебно шумским фитоценозама које су присутне на широј и ужој анализираној локацији, предео је богат вредним визурама, ненарушене хармоније.

5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину (непосредних и посредних, секундарних, кумулативних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, сталних, привремених, позитивних и негативних) до којих може доћи услед:

(а) Постојање пројекта

У току одлагања вишка земљаног материјала из ископа на сталним депонијама 2, 3, 7 и 8 за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега може доћи до појаве привремених, а након затварања депонија, дуготрајних утицаја.

Привремени утицаји су последица присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења тунела и депоновања вишка земљаног материјала из ископа. Пре изградње хидротехничких објеката, потребно је извршити уређење подлоге депонија, уклонити вегетацију и хумус. Након изградње хидротехничких објеката, прихватних грађевина, дренажних ровова, предвиђа се насыпање материјала из ископа.

Привремени утицаји обухватају могућност одношења депонованог материјала атмосферичким прашинама, и подизање прашине при манипулисању са материјалом који се депонује, емисију загађујућих материја у ваздух и буке из грађевинске механизације .

У току формирања депоније, централни део депоније ће увек бити виши него ивични делови, па ће вода из падавина бити преусмерена делом ка каналима, а мањим делом ће провирати у тело депоније и прихваћена дренажама. Површина депоније не сме у дужем временском интервалу да се остави непокривена и незаштићена од атмосферских утицаја па се као привремено решење предлаже прекривање депоније водонепропусним слојем глине дебљине 0.5 m (два слоја од по 0.25 m) или евентуално израда бентонитног тепиха.

Дуготрајни утицаји на животну средину се јављају након одлагања вишка земљаног материјала, тј. затварања депонија.

У случају неодржавања и евентуално неадекватно изведеног дренажног система може доћи до продирања велике количине воде у тело депоније. У екстремној ситуацији депонија би могла да се нађе у потопљеном стању што би реално могло да проузрокује нестабилност чеоне косине сталне депоније, при чему би се покренуле значајне количине материјала.

Током извођења свих радова на изградњи сталне депоније вишка земљаног материјала обавезно је присуство сталног техничког надзора. Током формирања депоније вршити мониторинг померања и порних притисака нарочито у чеоној косини депоније, а такође и на осталим деловима. Избор одговарајуће методе мониторинга урадити према претходно урађеном Програму мониторинга.

(б) коришћења природних ресурса:

За изградњу депонија користиће се камен већег и мањег пречника.

У дну корита водотока поставиће се дренажни ров испуњен каменим набачајем преко кога се поставља геотекстил, за потребе дренажања провирних вода. Прво ће се насупити стенски материјал (из ископа или позајмишта) који је стабилнији. Да би се побољшала стабилност косине у току извођења радова, средина депоније треба да се испуни комадима камена већег пречника, док се, унутар 1 m од ивице косине, испуњава комадима камена мањег пречника. Депоновање материјала вршити у слојевима до 0.5m дебљине, са збијањем. Планирано је депоновање углавном мешовитог материјала из ископа за предусек и тунел.

(в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада:

Депонија инертног земљаног и грађевинског материјала након њене санације неће имати изворе емисије загађујућих материја у ваздух, земљиште, површинске и подземне воде, и изворе емисије буке.

6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину

У оквиру Студије о процени утицаја на животну средину морају бити прецизно дефинисане све мере које се односе на ублажавање потенцијалних штетних утицаја на животну средину тј. мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере), мере заштите у удесним ситуацијама, планови и техничка решења заштите животне средине и остале мере заштите животне средине.

Сходно Правилнику о шумском реду („Сл.гласник РС“, бр.38/11 и 75/16) сеча стабала, израда, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, врши се у време и на начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре, фауне и објеката, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“ Пројектом предвидети да се по престанку радова и активности на предметном подручју изврши санација, односно рекултивација.

Према Решењу Завода за заштиту природе Србије:

- 1) Све предвиђене активности на изградњи извести у складу са дефинисаним стандардима и нормативима за предвиђене радове;
- 2) Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту животне средине, превенцију акцидента и умањење евентуалних негативних ефеката депонија;
- 3) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- 4) Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора;
- 5) Дефинисати локације које ће служити за паркирање радне механизације;
- 6) Уколико извођење радова изискује уклањање високе дрвенасте вегетације обавезна је сагласност и дознака надлежног шумског газдинства ЈП „Србијашуме“;
- 7) Радове на уклањању вегетације и припреми терена изводити изван периода гнезђења птица, односно пре 01.априла и после 30.јуна;
- 8) Уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом и/или младунцима, неопходно је обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за даљи рад у зони гнезда;
- 9) У току извођења предметних радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње објеката и боравка радника у зони градилишта;
- 10) Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и мазива из транспортних средстава и грађевинских машина и других штетних и отровних материја;
- 11) У случају акцидента, одмах почистити запрљану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију;
- 12) Применити све неопходне антиерозионе мере (техничке, биотехничке и биолошке) због заштите од клизишта, одрона, обрушавања и сл., претежном употребом камена и других природних материјала, поред осталих који су неопходни за обезбеђивање стабилности косина;
- 13) Приликом примене биолошких мера, односно након хумузирања, извршити озелењавање првенствено употребом домаћих (аутохтоних) биљних врста. Одабране врсте треба да буду отпорне, прилагодљиве, брзорастуће и са израженим способностима природног обнављања;
- 14) Стране (алохтоне) врсте биљака се могу користити за озелењавање уколико нису означене као инвазивне у Србији. Као инвазивне врсте у Србији препознате су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia*

pseudoacacia (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и др. Њихова употреба је једино оправдана за противерозиону заштиту на контролисаним локацијама;

- 15) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

Пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“ бр.50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“ бр.24/14).

Управа за превентивну заштиту, Сектора за ванредне ситуације, Министарства унутрашњих послова Републике Србије је утврдила да за предметну изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала, није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл.гласник РС“, бр.111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл.16 став 2 Уредбе о локацијским условима.

Уколико се током извођења радова уочи постојање археолошког материјала Извођач је дужан да предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен и да обавести Инвеститора и Завод за заштиту споменика културе Краљево, као надлежну установу заштите. Након увида у материјал стручно лице Завода може предложити обуставу радова и прописати извођење заштитних археолошких истраживања или континуирано праћење радова. Трошкове ископавања, праћења радова, конзервације откривеног материјала сноси Инвеститор.

Техничке мере заштите предвиђене идејним решењем детаљно ће се разрадити у следећој фази израде техничке документације.

7. Нетехнички резиме информација од 2 – 6.

Изградња сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд-Јужни Јадран, деоница Прељина-Пожега (депоније бр.2,3,7 и 8) од km 117+477.02 до km 147+675.00 је предвиђена на делу територија Града Чачка и општина Лучани и Пожега.

Сталне депоније 2 и 3 лоциране су у непосредној близини улаза и излаза тунела "Лаз". Сталне депоније 7 и 8 лоциране су у непоредној близини улаза и излаза тунела "Муњино брдо". Према геодетским подлогама и попречним профилима процењена количина вишка земљаног материјала која ће се трајно депоновати износи око:

Депонија 2	300.539 m ³
Депонија 3	193.084 m ³
Депонија 7	308.867 m ³
Депонија 8	240.000 m ³

Депоније 2,3,7 и 8 садрже вишак мешаног земљаног материјала тј. отпад који према Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр 56/10 и 93/19) спада у групу:

17 ГРАЂЕВИНСКИ ОТПАД И ОТПАД ОД РУШЕЊА ОБЈЕКТА (УКЉУЧУЈУЋИ ИСКОПАНУ ЗЕМЉУ СА ОНЕЧИШЋЕНИХ/КОНТАМИНИРАНИХ ЛОКАЦИЈА)

Технологија извођења радова обухвата транспорт, разастирање вишка мешовитог материјала, обликовање и уређење одлагалишта/депоније. Разастирање и насипање вишка мешовитог материјала мора се спроводити у складу с пројектном документацијом, законским прописима, програмом контроле и осигурања квалитета, пројектом организације грађења, односно на начин који одреди надзорни инжењер и техничким условима за извођење радова.

Материјал из ископа се одлаже на сталне депоније кад се утврди да исти није погодан за израду насипа будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00.

Материјал из ископа се довози камионима до депонија где се врши његово разастирање булдозерима или грејдерима. Збијање материјала се ради у слојевима вибро ваљцима. Насипање материјала радити до пројектованих кота, уз поштовање пројектованих нагиба којима ће се обезбедити одводњавање површина депоније. Косине уграђеног материјала су пројектоване у нагибу, за које је и доказана стабилност.

У току одлагања вишка земљаног материјала из ископа на сталним депонијама 2, 3, 7 и 8 може доћи до појаве привремених, а након затварања депонија и дуготрајних утицаја.

Привремени утицаји на животну средину су последица присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Пре изградње хидротехничких објеката, потребно је извршити уређење подлоге депонија, уклонити вегетацију и хумус. Након изградње хидротехничких објеката, прихватних грађевина, дренажних ровова, предвиђа се насипање материјала из ископа.

Привремени утицаји обухватају могућност одношења депонованог материјала атмосферилијама, и подизање прашине при манипулисању са материјалом који се депонује, емисију загађујућих материја у ваздух и буке из грађевинске механизације .

У току формирања депоније, централни део депоније ће увек бити виши него ивични делови, па ће вода из падавина бити преусмерена делом ка каналима, а мањим делом ће провирати у тело депоније и прихваћена дренажама. Површина депоније не сме у дужем временском интервалу да се остави непокривена и незаштићена од атмосферских утицаја па се као привремено решење предлаже прекривање депоније водонепропусним слојем глине дебљине 0.5 m (два слоја од по 0.25 m) или евентуално израда бентонитног тепиха.

Дуготрајни утицаји на животну средину се јављају након одлагања вишка земљаног материјала, тј. затварања депонија.

У случају неодржавања и евентуално неадекватно изведеног дренажног система може доћи до продирања велике количине воде у тело депоније. У екстремној ситуацији депонија би могла да се нађе у потопљеном стању што би реално могло да проузрокује нестабилност чеоне косине сталне депоније, при чему би се покренуле значајне количине материјала.

Током извођења свих радова на изградњи сталне депоније вишка земљаног материјала обавезно је присуство сталног техничког надзора. Током формирања депоније вршити мониторинг померања и порних притисака нарочито у чеоној косини депоније, а такође и на осталим деловима. Избор одговарајуће методе мониторинга урадити према претходно урађеном Програму мониторинга.

У оквиру Студије о процени утицаја на животну средину морају бити прецизно дефинисане мере које се односе на ублажавање потенцијалних штетних утицаја на животну средину тј. мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере), мере заштите у удесним ситуацијама, планови и техничка решења заштите животне средине и остале мере заштите животне средине.

8. Подаци о могућим тешкоћама (технички недостаци или непостојање одговарајућег стручног знања и вештина) на које је наишао носилац пројекта.

У овој фази израде процене утицаја на животну средину изградње сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд-Јужни Јадран, деоница Прељина-Пожега(депоније бр.2,3,7 и 8) од km 117+477.02 до km 147+675.00, није било техничких недостатака као ни непостојања одговарајућег стручног знања и вештина.

УПИТНИК

**уз Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о
процени утицаја на животну средину**

**Изградње сталних депонија вишка земљаног материјала из
ископа за потребе извођења радова на траси будућег
државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран,
деоница Прељина - Пожега, (депоније 2, 3, 7 и 8)
од km 117+477.02 до km 147+675.00**

**ДЕО I
КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА**

<i>P. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	Да	Топографија.	Не, јер је у питању тачкасти објекат.
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	Да	Вегетација.	Да, због уништавања дела вегетације.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	Да	Депоноване земљаног материјала.	Не.
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	Да	Геотехничка испитивања.	Нема утицаја.
1.5	Грађевински радови?	Да	Топографија, флора, фауна	Не.
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	Да.	Након изградње депонија извршиће се хумузирање и пошумљавање садњом букви или другог дрвећа .	Не.
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	Да	Земљиште, површинске и подземне воде, вегетација.	Не, смештај опреме и радника у току извођења радова је неопходан али се спроводи уз поштовање строгих мера заштите.
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	Да	Топографија.	Не
1.9	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	Не		
1.10	Радови на исушивању земљишта?	Не		
1.11	Измљивање?	Не		
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	Не		

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	Да	Земљиште, површинске и подземне воде.	Не, складиштење материјала се односи само на период изградње.
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	Не		
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	Не		
1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	Не		
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?	Не		
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	Не		
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	Не		
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	Да	Регулација потока.	Не. Сам водоток не губи своје карактеристике (проток,протицај...)
1.21	Прелази преко водотока?	Не		
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	Не		
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	Не		
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	Да		Да, превоз материјала и радника током грађења је неопходан али уз спровођење одређених мера заштите.
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	Не		
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	Не		
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	Да		Не, утицај је привремен.
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	Не		

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	Не		
1.30	Друго?	Не		
2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?				
2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	Не		
2.2	Вода?	Не		
2.3	Минерали?	Не		
2.4	Камен, шљунак, песак?	Да	Користиће се материјал из ископа или од добављача који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса.	Не
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	Не		
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	Да		Не, користи се само током изградње објекта
2.7	Други ресурси?			
3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материјала или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?				
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материјала или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)?	Не		
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	Не		
3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	Не		
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?	Не		
3.5	Други узроци?	Не		
4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?				
4.1	Јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	Да	Депонија земљаног материјала из ископа.	Не.

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	Да		Не, комунални отпад који настаје током боравка радника у зони градилишта односи се на уређену депонију коју назначи Надзорни орган као и надлежно лице из општине на чијој се територији радови изводе.
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	Не		
4.4	Други идустијски процесни отпад?	Не		
4.5	Вишак производа?	Не		
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	Не		
4.7	Грађевински отпад или шут?	Не		
4.8	Сувишак машина и опреме?	Не		
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	Не		
4.10	Пољопривредни отпад?	Не		
4.11	Друга врста отпада?	Не		
5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	Да	Угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње;	Не, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.2	Емисије из производних процеса?	Не		
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	Не		
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	Да	Угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских	Не, јер је период извођења пројекта ограничен.

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
			машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну.	
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	Да	Земљани радови доводе до емисије прашине.	Не, јер је период извођења пројекта ограничен.
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	Не		
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	Не		
5.8	Емисије из других извора?	Не		
6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?				
6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	Да	Рад опреме у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења;	Не, опрема која генерише наведене утицаје је постављена у зони извођења грађевинских радова али јој је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону.
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	Не		
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	Да	Рад погонских агрегата грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења;	Да, али је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону.
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	Не		
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	Да	Рад погонских агрегата транспортних средстава изазива појаву буке која негативно утиче на окружење.	Да минималан, привремени утицај

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	Не		
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	Не		
6.8	Из других извора?	Не		
7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?				
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	Да		Да, у случају акцидента.
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	Не		
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	Да	Земљиште и воде су изложени ризику загађења услед таложења загађујућих материја испуштених у земљиште или воду.	Да, Због ангажовања механизације која користи нафту и уља, посебно у случају акцидента.
7.4	Из других извора?	Не		
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	Не		
8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?				
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	Да	Тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања нафтом и нафтним дериватима.	Да, уколико се непрописно врши транспорт и коришћење горива и уља за грађевинску механизацију.
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему	Не		

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
	контроле загађења?			
8.3	Због других разлога?	Не		
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	Не		
9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	Не		
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	Не		
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	Не		
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	Не		
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	Не		
9.6	Други узроци?	Не		
10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?	Не		
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример: – пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); – развој насеља; – екстрактивне индустрије; – снабдевање; – друго?	Не		
10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	Не		
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	Не		

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	Не		

ДЕО II
Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.


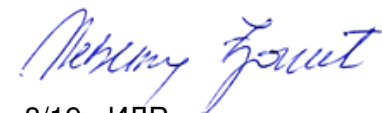
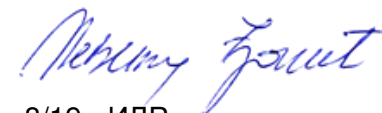
ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта? Не.
ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима? Не. Реч је о тачкастом објекту.
ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина? Да, у питању је изградња сталних депонија па ће доћи до крчења вегетације.
ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији Пројекта или у околини земљишта које ће бити захваћено утицајем Пројекта користи за одређене приватне или јавне намене, на пример: – куће, баште, друга приватна имовина: не – индустрија: не; – трговина: не; – рекреација: не – јавни отворени простори: не постоје; – јавни објекти: не; – пољопривреда: не – шумарство: да – туризам: не постоје; – рудници и каменоломи, и др.: не постоје.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта? Не.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта? Не, постоје.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта: – Болница Не постоје. – Школе: Не постоје – верски објекти: Не постоје – јавни објекти: Не постоје
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта: – подземне воде: не – површинске воде: да

	<ul style="list-style-type: none"> – шуме: да – пољопривредно земљиште: да – риболовно подручје: не – туристичко подручје: не – минералне сировине: не.
ПИТАЊЕ:	<p>Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта?</p> <p>Не</p>
ПИТАЊЕ:	<p>Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини?</p> <p>Да. Постоји опасност од ерозије, али ће испројектованим мерама заштите ова опасност бити уклоњена.</p>
ПИТАЊЕ:	<p>Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:</p> <ul style="list-style-type: none"> – климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове: Не. – хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима: Предвиђена је регулација потока. – педолошких – на пример, количина, дубина, влажност: Да, насипањем земљаног материјала из ископа, мењају се и педолошка својства терена. – геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност: Да, утицај и на стабилност и ерозивност тла.
ПИТАЊЕ:	<p>Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:</p> <ul style="list-style-type: none"> – фосилних горива: Не. – вода: Не. – минералне сировине, камен, песак, шљунак: Не. – дрво: Не. – других необновљивих ресурса: Не. – инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница: Неће утицати.
ПИТАЊЕ:	<p>Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:</p> <p>Не.</p>



0.1 НАСЛОВНА СТРАНА

0.2- ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:	ЈП " Пuteви Србије" Булевар Краља Александра 282, Београд
Објекат:	Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00 ДЕПОНИЈА БР.2 - ТУНЕЛ "ЛАЗ" - УЛАЗ <u>Општина Чачак</u> : К.О. Паковраће. ДЕПОНИЈА БР.3 - ТУНЕЛ "ЛАЗ" - ИЗЛАЗ <u>Општина Лучани</u> : К.О. Марковица ДЕПОНИЈА БР.7 - ТУНЕЛ " МУЊИНО БРДО" – УЛАЗ <u>Општина Лучани</u> : К.О. Крстац, К.О. Лисице. ДЕПОНИЈА БР.8 - ТУНЕЛ " МУЊИНО БРДО" – ИЗЛАЗ <u>Општина Пожега</u> : К.О.Прилипац, К.О.Пилатовићи. ИДР Идејно решење
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
За грађење / извођење радова:	Нова градња са могућношћу фазне изградње
Назив и ознака дела пројекта:	0.2 Главна свеска
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	 Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139
Одговорни пројектант:	Невенка Ђокић дипл.грађ.инж.  Nevenka Đokić 366534605-13 06964715209
Број лиценце:	315 4278 03
Потпис:	 Nevenka Đokić 366534605-13 06964715209
Број дела пројекта:	227 - 8/19 - ИДР
Место и датум:	Београд, 2019. године

0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна
0.2.	Садржај
0.3.	Одлука о одређивању Главног пројектанта
0.4.	Изјава Главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Општи подаци о објекту
0.8.	Сажети технички опис

0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/20ЕЛ1, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/19) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/18) као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА Сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, кт 117+477.02 до кт 147+675.00;

ДЕПОНИЈА БР.2 - ТУНЕЛ "ЛАЗ" – УЛАЗ

Општина **Чачак**: К.О. Паковраће, КП 1050, 1049, 1398/2, 1398/1, 1397, 1396, 1399/2, 1395, 1394/1, 1393/2, 1391, 1392, 1385, 1386, 1384, 1381/1, 1380/2, 1376, 1375, 1373, 1372, 1371/1

ДЕПОНИЈА БР.3 - ТУНЕЛ "ЛАЗ" – ИЗЛАЗ

Општина **Лучани**: К.О. Марковица, КП 44, 48, 49, 50/2, 50/3, 50/4, 54, 56, 57, 63, 64, 65/1, 65/2, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68, 69, 85, 86/1, 104

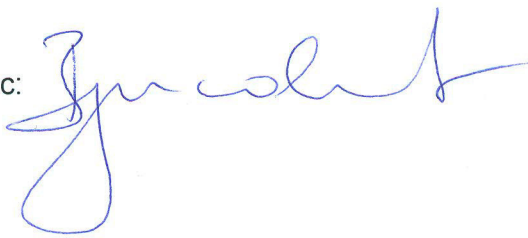

ДЕПОНИЈА БР.7 - ТУНЕЛ "МУЊИНО БРДО" – УЛАЗ

Општина **Лучани**: К.О. Крстац, КП 419/1, 418/2, 417/2, 416/1, 416/2, 420, 423/2, 423/8, 423/7, 423/1, 423/6, 423/5, 425/1, 425/4, 425/2, 429, 426, 427, 442/1, 442/2, 443, 445/2, 440/1, 440/2, 441, 445/1, 444, 446, 465/1, 466/1, 467/1, 448/1, 437/3, 437/1, 1337, 447/1, 447/2, 448/2, 448/3, 450/1, 450/3, 451/1, 453, 454, 456, 459, 458/1, 458/2, 460, 462/1, 462/2, 463, 461, 464/2, 464/1, 465/1, 480, 481/1, 481/2, 482/1, К.О. Лисице: 1009/4

ДЕПОНИЈА БР.8 - ТУНЕЛ "МУЊИНО БРДО" – ИЗЛАЗ

Општина **Пожега**: К.О. Прилипац, К.П. бр.: 38/4, 44, 45/1, 46/1, 46/2, 48, 49, 50/1, 50/2, 51, 67, 68/1, 68/2, 69/3, 70/3, 439/1; К.О. Пилатовићи, К.П. бр. 1951

Невенка Ђокић, дипл. грађ. инж. _____ 315 4278 03

Инвеститор:	ЈП "ПУТЕВИ СРВИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд
Одговорно лице / заступник:	Извршни директор Сектора за стратегију пројектовање и развој Биљана Вуксановић, дипл. грађ. инж.
Печат:	Потпис: 
	
Место и датум:	Београд, 2019. год.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант Идејног решења сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00;

ДЕПОНИЈА БР.2 - ТУНЕЛ "ЛАЗ" – УЛАЗ

Општина Чачак: К.О. Паковраће, КП 1050, 1049, 1398/2, 1398/1, 1397, 1396, 1399/2, 1395, 1394/1, 1393/2, 1391, 1392, 1385, 1386, 1384, 1381/1, 1380/2, 1376, 1375, 1373, 1372, 1371/1

ДЕПОНИЈА БР.3 - ТУНЕЛ "ЛАЗ" – ИЗЛАЗ

Општина Лучани: К.О. Марковица, 44, 48, 49, 50/2, 50/3, 50/4, 54, 56, 57, 63, 64, 65/1, 65/2, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68, 69, 85, 86/1, 104, 55,50,53,52,51,22/1,22/2,17,43

ДЕПОНИЈА БР.7 - ТУНЕЛ "МУЊИНО БРДО" – УЛАЗ

Општина Лучани: К.О. Крстац, КП 419/1, 418/2, 417/2, 416/1, 416/2, 420, 423/2, 423/8, 423/7, 423/1, 423/6, 423/5, 425/1, 425/4, 425/2, 429, 426, 427, 442/1, 442/2, 443, 445/2, 440/1, 440/2, 441, 445/1, 444, 446, 465/1, 466/1, 467/1, 448/1, 437/3, 437/1,1337, 447/1, 447/2, 448/2, 448/3, 450/1, 450/3, 451/1, 453, 454, 456, 459, 458/1, 458/2, 460, 462/1, 462/2, 463, 461, 464/2, 464/1, 465/1, 480, 481/1, 481/2, 482/1, К.О. Лисице: 1009/4

ДЕПОНИЈА БР.8 - ТУНЕЛ "МУЊИНО БРДО" – ИЗЛАЗ

Општина Пожега: К.О.Прилипац, К.П. бр.: 38/4, 44, 45/1, 46/1, 46/2, 48, 49, 50/1, 50/2, 51, 67, 68/1, 68/2, 69/3, 70/3, 439/1; К.О.Пилатовићи, К.П. бр.1951

Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант : Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж.

ИДР

Број лиценце: 315 4278 03

Потпис:



Број техничке документације: 227-8/19-ИДР-0

Место и датум: Београд, 2019. године

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	227-8/19-ИДР-0
2	ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА 2.1 Грађевински пројекат земљаних радова депонија 2, тунел "Лаз" улаз 2.2 Грађевински пројекат земљаних радова депонија 3, тунел "Лаз" излаз 2.3 Грађевински пројекат земљаних радова депонија 7, тунел "Муњино брдо" улаз 2.4 Грађевински пројекат земљаних радова депонија 7, тунел "Муњино брдо" излаз	227-8/19-ИДР-2
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА 3.1 Хидротехничка анализа словова у зони тунела "Лаз" и "Муњино брдо" 3.1.1 Хидротехничка анализа слива у зони тунела "Лаз" улаз 3.1.2 Хидротехничка анализа слива у зони тунела "Лаз" излаз 3.1.3 Хидротехничка анализа слива у зони тунела "Муњино брдо" улаз 3.1.4 Хидротехничка анализа слива у зони тунела "Муњино брдо" улаз 3.2. ОДВОДЊАВАЊЕ ДЕПОНИЈЕ 3.1.1 Одводњавање депоније 2, тунел "Лаз" улаз 3.1.2 Одводњавање депоније 3, тунел "Лаз" излаз 3.1.3 Одводњавање депоније 7, тунел "Муњино брдо" улаз 3.1.4 Одводњавање депоније 8, тунел "Муњино брдо" излаз	227-8/19-ИДР-3
E-1	ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ E-1.1 Геотехнички елаборат депоније 2, тунел "Лаз" улаз E-1.2 Геотехнички елаборат депоније 3, тунел "Лаз" излаз E-1.3 Геотехнички елаборат депоније 7, тунел "Муњино брдо" улаз E-1.4 Геотехнички елаборат депоније 8, тунел "Муњино брдо" излаз 3	227-8/19-ИДР– E-1

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0 ГЛАВНА СВЕСКА

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Главни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 4278 03
Потпис:



2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА

2.1 Грађевински пројекат земљаних радова Депонија 2, тунел "Лаз" улаз

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 4278 03
Потпис:



2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА

2.2 Грађевински пројекат земљаних радова Депонија 3, тунел "Лаз" излаз

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 4278 03
Потпис:



2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА

2.3 Грађевински пројекат земљаних радова Депонија 7, тунел "Муњино брдо" улаз

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 4278 03
Потпис:



2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА

2.4 Грађевински пројекат земљаних радова Депонија 8, тунел "Муњино брдо" излаз

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Душан Ристић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 314 N350 14
Потпис:



3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

3.1.Хидротехничка студија сливова у зони тунела "Лаз" и "Муњино брдо"

3.1.1 Хидротехничка студија слива у зони тунела "Лаз"- улаз, депонија 2

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Мирјана Кристифоровић - Павић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 314 3119 03



3.1.2 Хидротехничка студија слива у зони тунела "Лаз"- излаз, депонија 3

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Мирјана Кристифоровић - Павић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 314 3119 03



3.1.3 Хидротехничка студија слива у зони тунела "Муњино брдо" улаз, депонија 7

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Мирјана Кристифоровић - Павић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 314 3119 03



3.1.4 Хидротехничка студија слива у зони тунела "Муњино брдо" – излаз, депонија 8

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Душан Ристић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 314 N350 14



3.2. Пројекат одводњавања

3.2.1 Пројекат одводњавања депоније 2, тунел "Лаз"- улаз

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Мирјана Кристифоровић - Павић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 314 3119 03



3.2.2 Пројекат одводњавања депоније 3, тунел "Лаз"- излаз

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Мирјана Кристифоровић - Павић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 314 3119 03



3.2.3 Пројекат одводњавања депоније 7, тунел "Муњино брдо"- улаз

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Мирјана Кристифоровић - Павић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 314 3119 03



3.2.4 Пројекат одводњавања депоније 8, тунел "Муњино брдо" - излаз

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Душан Ристић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 314 N350 14



E-1 ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ

E-1.1 Геотехнички елаборат, тунел "Лаз" - улаз

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Топлица Новаковић, дипл.инж.геол.
Број лиценце: 391 P571 17
Потпис:



E-1.2 Геотехнички елаборат, тунел "Лаз" - излаз

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Душан Берисављевић, дипл.инж.геол.
Број лиценце: 391 N895 15



E-1.3 Геотехнички елаборат, тунел "Муњино брдо" - улаз

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Топлица Новаковић, дипл.инж.геол.
Број лиценце: 391 P571 17



Е-1.4 Геотехнички елаборат, тунел "Муњино брдо" - излаз

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Топлица Новаковић, дипл.инж.геол.
Број лиценце: 391 Р571 17



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	саобраћајница	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: (у случају радова на постојећим објектима, нпр. реконструкција постојећег објекта, наводи се ознака класе простора обухваћеног радовима)
		211111 - Аутопут
назив просторног односно урбанистичког плана:	ППППН инфраструктурног коридора Београд Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега ("Сл. Гласник РС" бр. 37/2006 и 31/2010)	
место:	Лучани	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	<p>ДЕПОНИЈА БР.2 - ТУНЕЛ "ЛАЗ" – УЛАЗ Општина Чачак: К.О. Паковраће, КП 1050, 1049, 1398/2, 1398/1, 1397, 1396, 1399/2, 1395, 1394/1, 1393/2, 1391, 1392, 1385, 1386, 1384, 1381/1, 1380/2, 1376, 1375, 1373, 1372, 1371/1</p> <p>ДЕПОНИЈА БР.3 - ТУНЕЛ "ЛАЗ" – ИЗЛАЗ Општина Лучани: К.О. Марковица, 44, 48, 49, 50/2, 50/3, 50/4, 54, 56, 57, 63, 64, 65/1, 65/2, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68, 69, 85, 86/1, 104, 55,50,53,52,51,22/1,22/2,17,43</p> <p>ДЕПОНИЈА БР.7 - ТУНЕЛ "МУЊИНО БРДО" – УЛАЗ Општина Лучани: К.О. Крстац, КП 419/1, 418/2, 417/2, 416/1, 416/2, 420, 423/2, 423/8, 423/7, 423/1, 423/6, 423/5, 425/1, 425/4, 425/2, 429, 426, 427, 442/1, 442/2, 443, 445/2, 440/1, 440/2, 441, 445/1, 444, 446, 465/1, 466/1, 467/1, 448/1, 437/3, 437/1,1337, 447/1, 447/2, 448/2, 448/3, 450/1, 450/3, 451/1, 453, 454, 456, 459, 458/1, 458/2, 460, 462/1, 462/2, 463, 461, 464/2, 464/1, 465/1, 480, 481/1, 481/2, 482/1, К.О. Лисице: 1009/4</p> <p>ДЕПОНИЈА БР.8 - ТУНЕЛ "МУЊИНО БРДО" – ИЗЛАЗ Општина Пожега: К.О.Прилипац, К.П. бр.: 38/4, 44, 45/1, 46/1, 46/2, 48, 49, 50/1, 50/2, 51, 67, 68/1, 68/2, 69/3, 70/3, 439/1; К.О.Пилатовићи, К.П. бр.1951</p>	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	Овим пројектом нису предвиђени прикључци на инфраструктуру	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	Прикључак на јавну саобраћајницу је предмет посебног пројекта за који је издато Решење о привременој грађевинској дозволи бр: ROP-MSGI-12423-ТСPI-1/2019; број: 351-02-00105/2019-07; од 16.05.2019.године.	

0.7.ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

друге карактеристике објекта:	Сталне депоније 2 и 3 лоциране су у непосредној близини улаза и излаза тунела "Лаз". Стане дпоније 7 и 8 лоциране су у непосредној близини улаза и излаза тунела "Муњино брдо". Њихова основна функција је да се на њима депонује вишак земљаног материјала из ископа тунела који се због својих карактеристика не може употребити у изградњу делова аутопута и његовог пратећег садржаја.
-------------------------------	--

0.8. СКРАЋЕНИ ОПИС ПО ПРОЈЕКТИМА

0.8.1 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА

Предмет овог пројекта представља израду Идејног решења депонија вишка земљаног материја из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, код улаза и излаза из тунела "ЛАЗ" и тунела "Муњино брдо".

0.8.1.1 Депонија 2, тунел "Лаз" - улаз

Одабрана локација за израду депоније земљаног материја налази се непосредној близини излаза из будућег тунела "Лаз". Терен на коме превиђена изградња депоније је стрмих косина, са дубоко усеченим вододелницама. Свака вододелница, јаруга, има повремени и стални безимени поток. Подужно гледано у односу на осовину депоније налази се стални водоток.

Пре почетка изградње, а за потребе депоновања земљаног материјала, предвиђа се зацевљење постојећег сталног потока, изградња прихвратне и изливне грађевине, постављање преграда израђених од габионских зидова чији задатак је успоравање водотокова пре улива у прихвратне грађевине.

На основу резултата након геотехничких истраживања и испитивања, приступило се изради ситуационог решења депоније. Предвиђено је да почетак депоније земљаних материјала почне пре велике денивелације сталног потока. Пре почетка депоновања материјала, потребно је поставити цев у коју ће се постојећи поток уливати. положај цевовода постављен је паралелно са постојећем кориту потока. На овај начин ослободиће се простор за депоновање материја, при чему сам водок није изгубио своје карактеристике (проток, протицај...). Предвиђа се да регулације већим својим делом буде у паду од 1,50%, док при крају ради савлађивања висинске разлике предвиђа се да се регулација степенасту спусти и улије у постојеће корито.

Такође, предвиђа се да се најближи поток депонији спроведе у ободни канал и спроведе у најближи паралелни поток, како би се регулисао цео слив на локацији.

Предвиђено је да бетоски канал регулације потока буде у дну широк 2,2m, а висине 2,0m. На овај начин, омогућило би се несметан и безбедан протицај потока.

Постојеће корито ће се пре насипања земљаног материјала испунити у виси од сса 2,0m филтерским слојевима, чиме би се процедурне воде, одвеле из трупа будуће депоније. Дренажни засипи морају бити израђени од постојаног крупнозрног некохерентног материјала одговарајуће гранулације како би се испоштовало филтерско правило и омогућила што боља филтрациона својства дренаже. Ради спречавања прљања дренажних засипа и очувања његових филтрационих својстава, неопходно је исти заштитити сепарационим геотекстилом. Све дренаже треба извести до основне стене како би прихватиле што већи део подземних вода.

Након израде дренажа у основи депоније може се започети депоновање материјала на том делу. Депоновање материјала вршити у слојевима до 0.5m дебљине, са збијањем до

степен збијености од најмање 85-90% од максималне збијености по стандардном тј. модификованом Прокторовом опиту. Приликом депоновања материјала вршити селекцију материјала тако да се у зони косина депонују материјали бољих физичко механичких карактеристика.

Пре почетка депоновања, предвиђено је уклање површинског слоја земљаног материјала у дебљини од 30cm, тако формирају степенице са контранагибом ради спречавања могућности клизања целе депоније по подлози.

Препорука је да се доњи делови косина депоније заштите од ерозије и подлокавања каменом облогом, бетонирањем или неком другом методом у зависности од техничких могућности Извођача.

Пројектом је такође предвиђена изградња и ободног бетонских канала чија улога је да сакупи атмосферске падавине са косина изнад депоније и спроведе их до водотока.

Нивелационо решење депоније материјала, пројектовано је да се од најниже тачке (посматрано од ивице линије експропријације будућег аутопута) почне издизање под агибом косина 1:2, дужине висине 4,00m. Идејним решењем предвиђена је изградња једног степеника. Након степеника, предвиђено је да завршни слојеви насута материјала формирају једностан пад од 4% у подужном смислу. На почетну депонију предвиђена изградња степенастог насипа исте геометрије као и на крају саме депоније.

Пре изградње хидротехничких објеката, потребно је извршити уређење подлоге депоније, уклонити вегетацију и хумус. Након изградње хидротехничких објеката, прихватних грађевина, цевастог колектора, система дрежаног слоја предвиђа се насипање материјала из ископа. Предвиђа се да се насипање материјала треба вршити у слојевима дебљине 0.5 m, одоздо навише тј. од најниже стране депоније при чему ће се прво депоновати стенски материјал из ископа и/или позајмишта ради повећања стабилности.

По завршетку изградње депоније земљаног материјала, предвиђено је да се врши периодично осматрање стабилности депоније. Осмарање ће се вршити геодетским инструментрументима и добијени подаци биће обрађени у складу и на начин који ће бити обрађен кроз пројектну документацију вишег нивоа, тј. Идејни и Главни пројекти.

Такође, у оквиру пројектне документације вишег ранга, биће обрађени и подаци и елементи за потребе израде оперативног плана одбране од поплаве.

0.8.1.2. Депонија 3, тунел "Лаз" - излаз

На основу резултата након геотехничких истраживања и испитивања, приступило се изради ситуационог решења депоније. Предвиђено је да почетак депоније земљаних материјала почен у најнижем делу одабране локације, у непосредној близини извора безименог потока.

Пројектом је предвиђена изградња и ободних бетонских канала чија улога је да сакупе атмосферске падавине са косина и спроведе их до прихватне грађевине која је предвиђена да се налази са најниже стране депоније. Пре почетка насипања,

предвиђена је израда дренажног рова и постављање цеви $\emptyset 1000$. Дренажни ров ће бити испуњен дрежаним филтерским слојевима од каменог материјала. Циљ овог рова је да сакупи све подземне воде које се могу јавити, безимени поток, а такође служиће и као сабирни дренажни ров бочним дренажним рововима. Постављена цев има за циљ да спроведе део воде који би евентуално формирао у форми водотока. На крају канала и цевовода изградиће се армирано-бетонски умирујући базен са прагом, где ће се преко прелива сакупљена вода улићи у постојећи поток. Поред изградње цевовода, предвиђена је изградња дренажних клинастих ровова у постојећем терену који је предвиђен за насипање, са циљем да сакупе сву процеђену воду која дође у контакт са природним тлом. Почетак сваког клинастог рова предвиђен је од централног рова лево и десно.

Нивелационо решење депоније материјала, пројектовано је да се од најниже тачке (посматрано од крајње стационаже ка почетку) почне издизање под благим нагибом косина 1:7, дужине 15m. Након тога предвиђена је израда берме нагиба од 2% дужине 10m. Пројектом је предвиђена израда шест степеника. Након шестог степеника, предвиђено је да завршни слојеви насутог материјала формирају једностран пад од 2% у подужном смислу. На почетну депоније предвиђена изградња степенастог насипа исте геометрије као и на крају саме депоније.

Као што је наведено, предвиђено је да се завршна површина изради у једностраном нагибу терена од 2% у подужном смислу, док у попречном, предвиђено је да се завршни слој изради кровасто са нагибом од 2%. Пре изградње хидротехничких објеката, потребно је извршити уређење подлоге депоније, уклонити вегетацију и хумус. Након изградње хидротехничких објеката, прихватних грађевина, дренажних ровова, предвиђа се насипање материјала из ископа.

Површина депоније не сме у дужем временском интервалу да се остави непокривена и незаштићена од атмосферских утицаја па се као решење предлаже прекривање депоније водонепропусним слојем глине дебљине 0.5 m (два слоја од по 0.25 m). Водонепропусни слој глине прекривени слојем хумуса укупне дебљине од 0.3 m, до пројектованих висина депоније.

По завршетку изградње депоније земљаног материјала, предвиђено је да се врши периодично осматрање стабилности депоније. Осматрање ће се вршити геодетским инструментима и добијени подаци биће обрађени у складу и на начин који ће бити обрађен кроз пројектну документацију вишег нивоа, тј. Идејни и Главни пројекти.

Тakoђе, у оквиру пројектне документације вишег ранга, биће обрађени и подаци и елементи за потребе израде оперативног плана одбране од поплаве

0.8.1.3. Депонија 7, тунел "Муњино брдо" - улаз

Предвиђено је да почетак депоније земљаних материјала почне у најнижем делу одабране локације. Материјал се планира да се депонује на удаљености око 30m од постојећег гасовода, "ДГМ Лучани", који је у власништву "ЈУГОРОСГАС". Пре почетка радова потребно је извршити означавање постојећег гасовода, као и израдити ограду на удаљености од 5m у правцу депоније. Све радове у непосредној близини гасовода извести у складу са препорукама, прописима и стандардима. Овим пројектом није предвиђен никакав контакт са гасоводом нити било каква интервенција у његовој

близини. Предвиђено је да се материјал депонује у три степенице, висине 4m, нагиба 1:2, која се завршава бермом ширине 4m. Предвиђено је да берма буде у нагибу од 4%.

Насипање материјала отпочети након уклањања површинског слоја хумуса (30cm) и растиња. Након тога подтло је потребно уваљати. Насипање радити у складу са препорукама из Геотехничког елабората, тако што материјал насипати у слојевима не већим од 0,5m и збијености од најмање 80% по стандардном модификованом Прокторовом опиту. Приликом депоновања материјала вршити селекцију материјала тако да се у зони косине депонују материјали бољих физичко механичких карактеристика.

Пројектом је такође предвиђена изградња и ободног бетонског канала чија улога је да сакупе атмосферске падавине са косина и спроведу их до реципијента.

Нивелационо решење депоније материјала, пројектовано је да се од најниже тачке (посматрано од крајње стационаже ка почетку) почне издизање под нагибом косина 1:2, висине 4 m. Након тога предвиђена је израда берме нагиба од 4% дужине 4m. Пројектом је предвиђена изградња три степеника. Након трећег степеника, предвиђено је да завршни слојеви насутог материјала формирају једностан пад од 4% у подужном смислу. На почетну депоније предвиђена изградња степенастог насипа исте геометрије као и на крају саме депоније.

Пре изградње хидротехничких објеката, потребно је извршити уређење подлоге депоније, уклонити вегетацију и хумус. По могућству саветује се Извођачу радова да скинути хумус депонује тако да формира баријеру у правцу гасовода (сс 10m од почетка депоније.

Предвиђа се да се насипање материјала треба вршити у слојевима дебљине не већим од 0.5 m, одоздо навише тј. од најниже стране депоније при чему ће се прво депоновати стенски материјал из ископа и/или позајмишта ради повећања стабилности.

У складу са Хидрауличком анализом утицаја трасе аутопута Е-763 (деоница Прељина – Пожега) на режим течења великих вода Бјелице, израђен од стране Институт за водопривреду "Јарослав Черни" а.д., пројектовано решење депоније 7, налази се на већој дужини од 350m узводно од постојећег моста у Крстацу, те облога косина није пређена, односно није под дејством великих вода реке Бјелице.

По завршетку изградње депоније земљаног материјала, предвиђено је да се врши периодично осматрање стабилности депоније. Осмарање ће се вршити геодетским инструментрументима и добијени подаци биће обрађени у складу и на начин који ће бити обрађен кроз пројектну документацију вишег нивоа, тј. Идејни и Главни пројекти.

Такође, у оквиру пројектне документације вишег ранга, биће обрађени и подаци и елементи за потребе израде оперативног плана одбране од поплаве

0.8.1.4. Депонија 8, тунел "Муњино брдо" - излаз

Материјал из тунела Муњино Брдо који ће бити одлаган на депонију је према претходним општим геолошким истраживањима комплекс метаморфних, ситнозрних

шкриљавих стена палеозојске старости. Овај материјал је природан без икаквог утицаја на средину која окружује терен.

Пре почетка одлагања, земљиште ће бити очишћено и изравнато али неће све дрвеће бити уклоњено ради додатне стабилности за време изградње депоније.

Изградња депоније ће почети од најниже и најближе стране ка највишој и најдаљој страни. Прво ће се насути стенски материјал (из ископа или позајмишта) који је стабилнији.

Да би се побољшала стабилност косине у току извођења, средина депоније треба да се испуни коадима камена већег пречника, док се, унутар 1 м од ивице косине, испуњава коадима камена мањег пречника.

Депонија ће бити испуњавана слој по слој, максимална дебљина сваког слоја је 1 м, са минималном компактношћу од 80%. Сваки слој материјала биће добро набијен (збијен). Проверу збијености вршити стандардним Прокторовим опитом или погодном методом уз сагласност надзора и пројектанта. Подужни пад депоније је највећим делом 2.24%, затим 1.9%, а последњих 115m депонија се степенасто спушта до постојећег терена са наизменичним нагибима од 50% односно 4%.

Насипање ће се вршити са десне стране (гледајући у правцу ка аутопуту) коришћењем постојећег шумског пута који је предвиђен као привремена саобраћајница за складиште експлозива.

На најнижем крају депоније поставиће се зид од габионских кошева димензија 1x1x1m, ширине 11 m и висине 3m, који ће имати функцију да спречи евентуално одроњавање материјала са површине депоније.

Након изградње депоније извршиће се хумузирање у слоју од 20-30 cm и пошумљавање садњом букви или другог дрвећа у густини од 20m² по стаблу.

По завршетку изградње депоније земљаног материјала, предвиђено је да се врши периодично осматрање стабилности депоније. Осмарање ће се вршити геодетским инструментрументима и добијени подаци биће обрађени у складу и на начин који ће бити обрађен кроз пројектну документацију вишег нивоа, тј. Идејни и Главни пројекти.

Такође, у оквиру пројектне документације вишег ранга, биће обрађени и подаци и елементи за потребе израде оперативног плана одбране од поплаве

0.8.2. ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ- РЕГУЛАЦИЈА ВОДОТОВА И ОДВОДЊАВАЊЕ ДЕПОНИЈА

0.8.2.1. Депонија 2 - Улаз "Лаз"

Депонија 2 је предвиђена са леве стране будућег аутопута, поред улаза у тунел "Лаз", у долини безименог потока. Локација планирана за депоновање материјала представља проширену поточну долину повремениг тока.

Локација депоније је под густом високом и ниском вегетацијом, која се углавном састоји од високог дрвећа и жбуња.

Планирано је депонување углавном мешовитог материјала из ископа за предусек и тунел.

Имајући у виду природно окружење и чињеницу да се депонија полаже у водоток као и да је материјал тела депоније веома осетљив на присуство воде неопходно је предвидети одговарајуће дренажне мере са циљем да се у највећем обиму елиминише појава воде у телу депоније која би могла да угрози њену стабилност.

Планирана су два ободна канала са обе стране депоније која ће прикупити прибрежне воде. На узводном крају депоније планира се сабирни базен који ће прикупити воду са главног тока, леве притоке, једног дела левог ободног канала и две десне притоке од којих је једна од притока регулисана тако да се адекватно улије у предвиђени сабирни базен. Из сабирне конструкције вода се усмерава у цев која ће одвести воду низводно од депоније преко умирујућег базена, у природан ток. Узводно од сабирног базена, на природним коритима свих потока који се уливају у сабирни базен, предвиђа се постављање габионских преграда које имају улогу заустављања вученог наноса и осталог материјала који водоток носи приликом обилнијих падавина.

У дну корита водотока поставиће се дренажни ров испуњен каменим набачајем преко кога се поставља геотекстил, за потребе дренажа провирних вода.

0.8.2.2. Депонија 3 - Излаз "Лаз"

Депонија 3 је предвиђена са десне стране будућег аутопута, на излазу из тунела "Лаз", у долини безименог потока. Локација планирана за депонување материјала представља проширену поточну долину повремених тока на северозападним падинама Ртарског потока, у зони излазног предусека тунела Лаз.

Локација депоније је под густом високом и ниском вегетацијом, која се углавном састоји од високог дрвећа и жбуња.

Планирано је депонување углавном мешовитог материјала из ископа за предусек и тунел.

Имајући у виду природно окружење и чињеницу да се депонија полаже у водоток као и да је материјал тела депоније веома осетљив на присуство воде неопходно је предвидети одговарајуће дренажне мере са циљем да се у највећем обиму елиминише појава воде у телу депоније која би могла да угрози њену стабилност.

Пре изградње депоније, по њеним ободима, усецањем у терен изградиће се бетонски канали који се спајају у прстен на узводном делу депоније, а који ће да прихвати површинске воде са сливног подручја са обе стране депоније. Низводно од депоније, два канала се уливају у умирујући базен и упуштају у природан ток.

У дну корита водотока поставиће се дренажни ров испуњен каменим набачајем преко кога се поставља геотекстил, за потребе дренажа провирних вода. На падинама депоније, лево и десно од централног дренажног рова, пројектом су предвиђени мањи лателарни дренажни ровови.

0.8.2.3. Депонија 7 - улаз "Муњино брдо"

Одабрана локација за израду депоније 7 земљаног материјала налази се непосредној близини улаза у будући тунел "МУЊИНО БРДО", у близини реке Бјелице. Терен на коме је предвиђена изградња депоније је благих подужних нагиба косина.

Од хидротехничких објеката предвиђена је изградња ободног бетонског канала око депоније чија улога је да сакупи атмосферске падавине са косина и спроведе их до реципијента, реке Бјелице.

Како је депонија предвиђена да буде у близини леве обале реке Бјелице, урађена је хидрауличка провера утицаја великих вода Бјелице на депонију, коју је израдио Институт за водопривреду "Јарослав Черни", при чему је закључак да депонија неће бити угрожена при наиласку велике воде стогодишњег повратног периода на реци Бјелици.

0.8.2.4. Депонија 8 - Излаз "Муњино брдо"

Депонија се налази са десне стране будућег аутопута, на излазу из тунела Муњино Брдо (стационажа лево km 144+809) у долини безименог потока. Вегетација на положају депоније је веома густа, и углавном се састоји од високог дрвећа и жбуња.

Пре изградње депоније по њеном десном ободу (где је нагиб терена је блажи) усецањем у терен изградиће се бетонски канал који ће да прихвати узводни водоток и сливно подручје са десне стране укључујући повремени водотоке из јаруга. Канал је трапезни, ширине у дну 1m, са нагибом страна 1:1 и дубок је 0.9m. Дебљина зидова канала је 0.1m. Подножни слој је од мршаваг бетона дебљине 0.1m. Просечан пад канала је 1.5% сем у делу који се спушта ка доњем крају депоније где су предвиђене каскаде од 0.5m. Нагиб косина усека канала је око 1:1 осим у почетном и завршном делу депоније где се корито потока сужава.

По левом ободу депоније на њеној површини градиће се земљани канал и сукцесивно померати навише са изградњом депоније. Градиће се у слоју насутог непропусног глиновитог материјала или са постављањем водонепропусне PVC фолије по дну. Он ће прихватити воду са левог сливног подручја. Канал је трапезни, ширине у дну 0.5m, са нагибом страна 1:1 и дубок је 0.55m. По завршетку изградње депоније леви ободни канал ће се такође извести од бетона, дебљине зидова канала 0.1m. Подножни слој је од мршаваг бетона дебљине 0.1m. Просечан пад канала је 1.5% сем у делу који се спушта ка доњем крају депоније где су предвиђене каскаде од 0.5m.

Оба канала су димензионисана на проток повратног периода 100 година. Ово решење је условљено конфигурацијом терена и захтевом за обезбеђење депоније од великих вода за време изградње.

На крају канала изградиће се армирано-бетонски умирујући базен.

У дну корита водотока поставиће се дренажа која се састоји од перфориране дренажане цеви и дренажног филтера у виду каменог набачаја обавијеног геотекстилом. Претходно ће се уклонити слој земље до основне стене. Дренажна цев је пречника 500mm, а димензије камена 150-200mm. Подужни пад цеви прати подужни пад дна природног корита потока који просечно износи 7%. Узводни крај цеви је затворен. Дренажни слој од

каменог набачаја и геотекстила ће се поставити и по дну јаруга које се уливају у главно корито потока у виду бочне дренаже са претходним уклањањем слоја земље до основне стене. Такође јаруге на стациоњима депоније 0+125 и 0+195 увешће се у десни канал бетонским каналом истих димензија.

У току изградње депоније, централни део депоније ће увек бити виши него ивични делови, па ће вода из падавина бити преусмерена а накупљање воде у депонији ће бити избегнуто.

Закључак

Имајући у виду комплексност предложених решења, овом хидролошком анализом сливова у зонама предвиђених депоније одредиће се меродавни протицаји који ће се користити за димензионисање предложених објеката регулације потока и одводњавања депоније.

Хидротехнички објекти на депонији ће се димензионисати на проток повратног периода 100 година. Ово решење је условљено конфигурацијом терена и захтевом за обезбеђење депоније од великих вода за време изградње.

0.8.3 ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ

0.8.3.1. Депонија 2 - Улаз "Лаз"

На основу анализе резултата свих изведених инжењерскогеолошких и геотехничких истраживања и испитивања изведених на широкој локацији депоније материјала дефинисани су инжењерскогеолошки и геотехнички услови формирања депоније материјала бр. 2 на улазу тунела "Лаз".

Још није познато одакле ће бити довожен материјал који ће бити депонован, тако се претпоставља да ће бити веома хетероген како у погледу литолошког састава тако и у погледу физичко-механичких својстава. Према наводима Извођача, већи део материјала који ће бити депонован биће из ископа тунела "Лаз", а мањи део са ископа трасе.

На основу Геотехничког Извештаја за тунел "Лаз" и трасу аутопута на Деоници 3:Прељина-тунел "Лаз", претпостављене су физичко-механичке карактеристике материјала унутар депоније. За анализу услова изградње депоније узет је у обзир материјал лошијих карактеристика из тунела, јер се претпоставља да ће добар материјал највероватније бити селектован и искоришћен за изградњу насипа аутопута.

Препоручени прорачунски параметри и анализа стабилности

На нивоу Идејног решења грађевинског пројекта дефинисана је геометрија депоније тако да се косине изводе степенасто, са косинама макс. висине 4.0m под нагибом 1V:2H (50%), и бермама ширине 3m (под благим нагибом ради дренирања површинских вода).

Приликом усвајања меродавних геотехничких параметара материјала у самој депонији мора се узети у обзир чињеница да ће материјал бити изложен физичко-механичким

утицајима током ископа, превоза, разасирања, збијања и дејства атмосферилуја, чиме ће се његове физичко-механичке карактеристике вишеструко умањити.

За дефинисану геометрију и претпостављени литолошки састав формиране депоније усвојени су препоручени прорачунски параметри и урађене су анализе стабилности косине. Анализе су урађене за бочну косину ка површинском каналу каналу којим се измешта безимени поток, и за низводну косину ка кориту безименог потока.

Већи део депоније материјала се формира у кориту и десној падини безименог потока. Прорачунима је проверена стабилност завршне бочне косине на 3 попречна профила, и завршне низводне косине на критичном подужном профилу по кориту безименог потока.

Ради дефинисања услова градње тј. формирања депоније, урађена је анализа стабилности бочне косине депоније. Бочне косине су пројектоване са нагибима $1V:2H$ (27°) и бермама ширине 3m на свака 4m висине. Анализе су урађене на три (3) попречна профила за дефинисане максималне висине депоновања материјала из Идејног решења грађевинског пројекта, у зависности од границе експропријације.

Основу терена чини комплекс пешчара и конглометара миоценске старости, преко којих су депоноване квартарне наслагe регистроване дебљине 0.5 до $>2.0m$. Пре почетка депоновања материјала предвиђена је изградња (Грађевински Пројекат) површинског бетонског канала на левој долиноској страни безименог потока, којим ће се извршити измештање потока.

Препорука је да се након каналисања и измештања потока уради уклањање земљастог квартарног материјала све до основне стене по кориту (јарузи) безименог потока. Чишћење вршити тако да се у подлози депоније формирају степенице са контранагибом ради спречавања могућности клизања целе депоније по подлози. Димензионисање ових степеница и технологија градње дефинисана је Грађевинским Пројектом.

Након формирања степеница, предвиђена је израда главне подужне дренаже која мора бити димензионисана да прихвати све процедурне воде из тела депоније као и подземне воде које се могу јавити у основи депоније. Како су регистровани повремени токови у бочним јаругама, препорука је да се по кориту ових јаруга изведу дренаже које ће бити спојене са главном подужном дренажом. У случају појаве подземних вода на бочним странама јаруге, исте такође спровести дренажама до главне подужне дренаже.

Дренажним мерама максимално могуће ограничити прилив воде од атмосферилуја и постојећих водотока у тело депоније и онемогућити задржавање воде у телу депоније ефикасним дренирањем.

0.8.3.2. Депонија 3 - Излаз "Лаз"

Планирана депонија материјала налази се десно од пројектоване трасе аутопута на излазу тунела "Лаз", у јарузи сталног безименог потока. Планирано је депоновање углавном мешовитог материјала из ископа за предусек и тунел. Максимална висина депоније у темену износи око 12 m, са дужином од око 475 m, и просечном ширином до око 130 m.

Обзиром на природно окружење и чињеницу да се депонија полаже у водоток као и да је материјал тела депоније веома осетљив на присуство воде неопходно је предвидети одговарајуће дренажне мере са циљем да се у највећем обиму елиминише појава воде у телу депоније која би могла да угрози њену стабилност.

Зато је неопходно да се пре изградње депоније по њеним ободима усецањем у терен изграде бетонски канали који ће да прихвате површинске воде са сливног подручја са обе стране депоније.

По дну будуће депоније у дну корита повремених водотока треба предвидети полагање дренажног рова пречника на претходно припремљеном подтлу са функцијом пријема и спровођења атмосферских вода са узводног слива кроз тело депоније. На контакту темељног тла и дренажног слоја треба предвидети уградњу геотекстила. За прихватање и одвођење провирних вода испод тела депоније на растојању око 30 m треба предвидети бочне дренажне ровове од гранулисаног шљунка 0-63 mm који се обавија геотекстилом.

У току изградње депоније централни део депоније треба увек да буде виши него ивични делови, тако да се атмосферске воде преусмеравају делом ка каналима, а мањим делом ће провирати у тело депоније где ће их прихватити дренаже.

Површина депоније не сме у дужем временском интервалу да се остави непокривена и незаштићена од атмосферских утицаја па се као решење предлаже прекривање депоније водонепропусним слојем глине дебљине 0.5 m (два слоја од по 0.25 m) или евентуално израда бентонитног тепиха.

Насипање материјала треба вршити у слојевима дебљине 0.5 m, одоздо навише тј. од најниже стране депоније при чему ће се прво депоновати стенски материјал из ископа и/или позајмишта ради повећања стабилности.

На основу свих изведених истраживања и анализа дате су смернице и опште геотехничке препоруке за изградњу депоније бр. 3 на излазу из тунела Лаз.

Подлогу депоније изграђују пролувијално-делувијалне квартарне наслаге испод којих је глиновито-лапоровити комплекс (лапоровите глине, измењени лапори и лапори). Лапоровите глине су мале и веома мале водопрпусности у зависности од количине песковитих и прашинастих партија и прослојака у макро домену посматрања. Лапори се могу сматрати практично водонепропусном средином, а акумулација мање количине воде у њима је могућа у пукотинама и пукотинским системима.

Током извођења истраживања за тунел утврђено је да су седимената глиновитолапоровитог комплекса непостојани на дејство атмосферилија, односно подложни су брзој дезинтеграцији након само неколико циклуса сушења и влажења.

Приликом ископа тунела, изношења и одвоза материјала у депонију очекује се да се након уградње у тело депоније у потпуности изгуби матрична сукција и цементација чије удружено дејство знатно доприноси чврстоћи глиновито-лапоровитог комплекса *in situ*. Такође, услед изградње и слегања тела депоније оствариће се и одређена смичућа померања која ће имати за последицу ре-оријентацију плочастих зрна

финозрних честица чиме ће чврстоћа материјала у депонији да опадне на резидуалну вредност.

Стабилност депоније за дату геометрију обезбеђена је једино у случају адекватно изведеног дренажног система према Хидротехничком пројекту.

Уколико у тело депоније допру знатне количине воде очекује се да дође до појаве нестабилности чеоне косине депоније при чему би се покренуле знатне количине материјала. Извршене анализе за реално време изградње депоније елиминирају могућност појаве лома темељног тла у недренираним условима оптерећивања. Пре изградње дренажног система описаног у поглављу 3 потребно је извршити уређење подлоге депоније које би се састојало у уклањању вегетације и хумуса на целој површини која је предвиђена за насипање.

0.8.3.3. Депонија 7 - улаз "Муњино брдо"

0.8.2 GEOTEHNIČKI ELABORAT

Према општим геолошким и геотехничким истраживањима изведеним на овој локацији за потребе пројектовања трасе и објеката Аутопута, у основи терена налази се контакт неутврђеног карактера између комплекса метаморфних, ситнозрних шкриљавих стена палеозојске старости (PzSse) и флишног комплекса кредне старости (KPš,Gc,Br).

Дискордантно преко основне стене депоновани су квартарни седименти алувијалног и алувијално-пролувијалног генетског порекла. Алувијални седименти су представљени крупнозрним некохерентним седиментима речног корита (alrg,p,š) у доњем делу, и кохерентним седиментима фазије поводња (algl,pr) у горњем делу. У појединим истражним радовима регистроване су и појаве муљевитих прашина песковито-глиновитих (alglm) чија дебљина износи 1.5-2.0m.

Услед наизменичног дејства пролувијалних и делувијалних процеса, локално и алувијалног, ножичне делове падина углавном изграђују прашинасто-глиновити материјали са дробином основне стене (pr-dl pr,gl,dr).

На основу свих спроведених истраживања и анализа дате су смернице и опште геотехничке препоруке за формирање депоније. Анализе стабилности косине урађене су за статичке услове. тј, при статичком оптерећењу.

Подлогу депоније изграђују квартарне насlage регистроване дебљине >5.0m. Пре почетка депоновања материјала неопходно је извршити чишћење терена уклањањем хумуса и вегетације. Депоновање материјала вршити у слојевима до 0.5m дебљине, са збијањем до степена збијености 80-90% од максималне збијености по стандардном тј. модификованом Прокторовом опиту. Приликом депоновања материјала вршити селекцију материјала тако да се у зони косине депонују материјали бољих физичко механичких карактеристика.

За метаморфне шкриљаве стене које ће се депоновати карактеристично је да су слабо постојане на дејство механичких (ископ, транспорт, разастирање, збијање, итд) и физичкохемијских утицаја.(дејство атмосферилија, воде, мразно динамички утицаји, итд).

Због тога се очекује ће физичко-механичке карактеристике депонованог материјала бити знатно лошије од природне стене у тунелу. Депонован материјал треба заштитити и изоловати, тј. дренажним мерама максимално могуће ограничити прилив воде од атмосферилија и постојећих водотока у тело депоније и онемогућити задржавање воде у телу депоније ефикасним дренажањем.

Велика висина депоније изазваће слегање подтла 30-40cm, али се може сматрати да ће се слегање подтла у највећој мери обавити током формирања депоније постепеним доношењем материјала. Слегање саме депоније се не може предвидети јер зависи искључиво од врсте материјала и технологије депоновања и збијања, али се очекује да ће она бити већа од слегања подтла.

Слегања подтла и депонованог материјала немају никакав значај за стабилност саме депоније, али имаће значај уколико су у следећим фазама пројектовања предвиђени одређени садржаји (објекти) на новоформираном платоу дапонованог материјала.

0.8.2.4. Депонија 8 - Излаз "Муњино брдо"

Планирана депонија материјала налази се десно од пројектоване трасе аутопута на излазу тунела "Муњино брдо", у јарузи сталног безименог потока. Планирано је депоновање око 240.000 m³ мешовитог материјала, на површини од око 2.1 h. Максимална висина депонованог материјала у темену износи око 32m, са дужином од око 500m, и највећом ширином до око 80m.

Насипање материјала ће се вршити у слојевима, одоздо навише тј. од најниже стране депоније при чему ће се прво депоновати стенски материјал из ископа и/или позајмишта ради повећања стабилности. У ножичном делу депоније поставиће се зид од габиона који има улогу да спречи евентуално одроњавање материјала са чеоне косине у површинске дренажне елементе низводно од депоније.

У дну корита водотока поставиће се дренажа која се састоји од дренажног филтера у виду засипа од постојаног крупнозрног некохерентног материјала обавијеног геотекстилом, укупне дебљине 1.0m. Дренажни слој од каменитог материјала обавијен геотекстилом биће постављени и по дну бочних јаруга које се сливају у главно корито потока.

Насипање материјала ће се вршити у слојевима, одоздо навише тј. од најниже стране депоније при чему ће се прво депоновати стенски материјал из ископа и/или позајмишта ради повећања стабилности. У ножичном делу депоније поставиће се зид од габиона који има улогу да спречи евентуално одроњавање материјала са чеоне косине у површинске дренажне елементе низводно од депоније.



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-34884-LOC-4/2020

Заводни број: 350-02-00145/2020-14

Датум: 20.05.2020.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006 и 31/2010) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.02.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I За изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега (депоније бр. 2, 3, 7 и 8) од km 117+477.02 до km 147+675.00, на к.п. у КО Паковраће на територији града Чачка, катастарске парцеле у КО Марковица, КО Крстац и КО Лисице на територији општине Лучани и катастарске парцеле у КО Прилипац и КО Пилатовићи на територији општине Пожега, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006 и 31/2010).**

Категорија објекта: Г, Класификациони број: 21111.

Идејни решењем је планирана изградња трајних депонија на следећим катастарским парцелама:

Депонија број 2 – Тунел „Лаз“ – Улаз

Катастарске парцеле број: 1050, 1049, 1398/2, 1398/1, 1397, 1396, 1399/2, 1395, 1394/1, 1393/2, 1391, 1392, 1385, 1386, 1384, 1381/1, 1380/2, 1376, 1375, 1373, 1372 и 1371/1 К.О. Паковраће, на територији града Чачка.

Депонија број 3 – Тунел „Лаз“ – Излаз

Катастарске парцеле број: 44, 48, 49, 50/2, 50/3, 50/4, 54, 56, 57, 63, 64, 65/1, 65/2, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68, 69, 85, 86/1, 104, 55, 50, 53, 52, 51, 22/1, 22/2, 17 и 43 КО Марковица, на територији општине Лучани.

Депонија број 7 – Тунел „Муњино брдо“ – Улаз

Катастарске парцеле број: 419/1, 418/2, 417/2, 416/1, 416/2, 420, 423/2, 423/8, 423/7, 423/1, 423/6, 423/5, 425/1, 425/4, 425/2, 429, 426, 427, 442/1, 442/2, 443, 445/2, 440/1, 440/2, 441, 445/1, 444, 446, 465/1, 466/1, 467/1, 448/1, 437/3, 437/1, 1337, 447/1, 447/2, 448/2, 448/3, 450/1, 450/3, 451/1, 453, 454, 456, 459, 458/1, 458/2, 460, 462/1, 462/2, 463, 461, 464/2, 464/1, 465/1, 480, 481/1, 481/2 и 482/1 К.О. Крстац и 1009/4 К.О. Лисице, на територији општине Лучани.

Депонија број 8 – Тунел „Муњино брдо“ – Излаз

Катастарске парцеле број: 38/4, 44, 45/1, 46/1, 46/2, 48, 49, 50/1, 50/2, 51, 67, 68/1, 68/2, 69/3, 70/3, 439/1 К.О. Прилипац и 1951 К.О. Пилатовићи, на територији општине Пожега.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, предметне катастарске парцеле на територији Града Чачка, Општине Лучани и Општине Пожега, се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру аутопут Е-763.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

У односу на морфолошке карактеристике и изграђеност простора, коридор аутопута Е-763, деоница Београд-Пожега, укупне је дужине око 149,5 км. Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног појаса од око 70,0 м и обострани ужи (80 м) и шири заштитни појас од 550 м, износи укупно 700 м.

У складу са Уредбом о утврђивању Просторног Плана Подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, аутопут у оквиру путног појаса од око 70 м, има по две коловозне траке и једну зауставну траку у оба смера, као и разделно острво између, и има следећи положај и техничке карактеристике по деоницама:

Деоница Прељина-Трбушани

Од денивелисаног укрштаја "Прељина" траса улази у пространу долину реке Чемернице и заузима правац исток-запад, обилазећи Чачак са северне стране. На км 117+430 мостом (Л=15м) прелази преко мањег воденог тока, који се спушта са бочне јаруге и улива у Чемерницу. На северном ободу насеља Трбушани траса скреће на југозапад, укршта се са регионалним путем Р-259 (надвожњак), прелази Чемерницу мостом распона 40 м на км 121+030 и улази у тунел. Тунел дужине 330 м представља најзначајнији објекат на овом делу трасе. Тиме што траса тунелом пролази кроз Трбушане избегнуто је евентуално рушење објеката на насељеном подручју и измештање регионалног пута Р-226, који остаје на превоју изнад тунела. На деоници од Прељине до Трбушана примењени елементи на траси омогућавају брзину од 120 км/х.

Деоница Трбушани-Лучани

На потезу између Трбушана и Лучана траса аутопута је са граничним елементима који одговарају рачунској брзини $V_r=100$ км/х. Веома сложена конфигурација терена, близина заштићеног подручја Овчарско-Кабларске клисуре и локација фабрике "Милан Благојевић" у Лучанима условили су то да на траси постоји велики број објеката, од којих су неки врло великих димензија.

На овом потезу је предвиђено више објеката (мостова) и потпорних зидова. Траса затим прелази преко неименоване реке мостом дужине 173 м и преко јаруге вијадуктом $L=313$ м, а одмах затим скреће на југозапад и улази у тунел $L=1440$ м. Излазни портал тунела је у близини села Недовићи.

Траса, затим улази у нешто ширу долину реке Бјелице, у подножју брда Висојевац, сместиће се денivelисани укрштај „Лучани“, као веза аутопута и државног пута ПА реда 181 (Лучани – Гуча – Каона).

Деоница Лучани-Пожега

Почетак деонице је код денivelисане раскрснице "Лучани". На подручју падине Крстац траса аутопута улази у тунел и избија са друге стране у широку долину реке Моравице, у рејону насеља Прилипац. Даље се развија у широкој речној долини, прелази реку и долази до Горобилја.

У складу са планом, утврђују се следеће зоне заштите магистралних инфраструктурних система:

- 1) ужа зона заштите - простор ширине 40 м лево и десно од зоне изградње аутопута (путно земљиште);
- 2) шира зона заштите - простор ширине од 260 м лево и десно од ужег појаса заштите аутопута.

Смернице за спровођење плана:

Спровођење је на основу директне примене Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Сл.Гласник РС“, бр. 37/2006 и 31/2010).

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена изградња сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега (депоније бр. 2, 3, 7 и 8) од km 117+477.02 до km 147+675.00, на к.п. у КО Паковраће на територији града Чачка, катастарске парцеле у КО Марковица, КО Крстац и КО Лисице на територији општине Лучани и катастарске парцеле у КО Прилипац и КО Пилатовићи на територији општине Пожега.

Идејним решењем је планирана изградња Депоније број 2 – Тунел „Лаз“ – Улаз, Депоније број 3 – Тунел „Лаз“ – Излаз, Депоније број 7 – Тунел „Муњино брдо“ – Улаз и Депоније број 8 – Тунел „Муњино брдо“ – Излаз.

Депонија број 2 – Тунел „Лаз“ – Улаз

Депонија 2 је предвиђена са леве стране будућег аутопута, поред улаза у тунел "Лаз", у долини безименог потока. Локација планирана за депоновање материјала представља проширену поточну долину повремениг тока.

Терен на коме превиђена изградња депоније је стрмих косина, са дубоко усеченим вододелницама. Свака вододелница, јаруга, има повремени и стални безимени поток. Подужно гледано у односу на осовину депоније налази се стални водоток.

Пре почетка депоновања материјала, потребно је поставити цев у коју ће се постојећи поток уливати. положај цевовода постављен је паралелно са постојећем кориту потока. На овај начин

ослободиће се простор за депоновање материја, при чему сам водок није изгобио своје карактеристике (проток, протицај...).

Предвиђа се да регулације већим својим делом буде у паду од 1,50%, док при крају ради савлађивања висинске разлике предвиђа се да се регулација степенасту спусти и улије у постојеће корито. Предвиђено је да бетоски канал регулације потока буде у дну широк 2,2m, а висине 2,0m. На овај начин, омогућило би се несметан и безбедан протицај потока.

Депонија број 3 – Тунел „Лаз“ – Излаз

Депонија 3 је предвиђена са десне стране будућег аутопута, на излазу из тунела "Лаз", у долини безименог потока. Локација планирана за депоновање материјала представља проширену поточну долину повременог тока на северозападним падинама Ртарског потока, у зони излазног пресека тунела Лаз.

Предвиђено је да почетак депоније земљаних материјала почен у најнижем делу одабране локације, у непосредној близини извора безименог потока. Пројектом је предвиђена изградња и ободних бетонских канала чија улога је да сакупе атмосферске падавине са косина и спроведу их до прихватне грађевине која је предвиђена да се налази са најниже стране депоније.

Пре почетка насипања, предвиђена је израда дренажног рова и постављање цеви Ø1000. Дренажни ров ће бити испуњен дрежаним филтерским слојевима од каменог материјала. Циљ овог рова је да сакупи све подземне воде које се могу јавити, безимени поток, а такође служиће и као сабирни дренажни ров бочним дренажним рововима. Постављена цев има за циљ да спроведе део воде који би евентуално формирао у форми водотока. На крају канала и цевовода изградиће се армирано-бетонски умирујући базен са прагом, где ће се преко прелива сакупљена вода улити у постојећи поток.

Поред изградње цевовода, предвиђена је изградња дренажних клинастих ровова у постојећем терену који је предвиђен за насипање, са циљем да сакупе сву процеђену воду која дође у контакт са природним тлом. Почетак сваког клинастог рова предвиђен је од централног рова лево и десно.

Нивелационо решење депоније материјала, пројектовано је да се од најниже тачке (посматрано од крајње стационаже ка почетку) почне издизање под благим нагибом косина 1:7, дужине 15m.

Након тога предвиђена је израда берме нагиба од 2% дужине 10m. Пројектом је предвиђена изградња шест степеника. Након шестог степеника, предвиђено је да завршни слојеви насутог материјала формирају једностан пад од 2% у подужном смислу. На почетну депоније предвиђена изградња степенастог насипа исте геометрије као и на крају саме депоније..

Депонија број 7 – Тунел „Муњино брдо“ – Улаз

Одабрана локација за израду депоније 7 земљаног материјала налази се непосредној близини улаза у будући тунел "Муњино брдо", у близини реке Бјелице.

Предвиђено је да почетак депоније земљаних материјала почне у најнижем делу одабране локације. Материјал се планира да се депонује на удаљености око 30m од постојећег гасовода, "ДГМ Лучани", који је у власништву "Југоросгас". Пре почетка радова потребно је извршити означавање постојећег гасовода, као и изградити ограду на удаљености од 5m у правцу депоније. Све радове у непосредној близини гасовода извести у складу са препорукама, прописима и стандардима. Предвиђено је да се материјал депонује у три степенице, висине 4m, нагиба 1:2, која се завршава бермом ширине 4m. Предвиђено је да берма буде у нагибу од

4%. Пројектом је такође предвиђена изградња и ободног бетонског канала чија улога је да сакупе атмосферске падавине са косина и спроведу их до реципијента.

Депонија број 8 – Тунел „Муњино брдо“ – Излаз

Депонија се налази са десне стране будућег аутопута, на излазу из тунела Муњино Брдо (стационажа лево km 144+809) у долини безименог потока. Изградња депоније ће почети од најниже и најближе стране ка највишој и најдаљој страни. Прво ће се насути стенски материјал (из ископа или позајмишта) који је стабилнији.

Да би се побољшала стабилност косине у току извођења, средина депоније треба да се испуни комадима камена већег пречника, док се, унутар 1 м од ивице косине, испуњава комадима камена мањег пречника. На најнижем крају депоније поставиће се зид од габионских кошева димензија 1x1x1m, ширине 11 m и висине 3m, који ће имати функцију да спречи евентуално одроњавање материјала са површине депоније.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање:

- ЈКП «Водовод» Чачак, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-6/2019 од 24.12.2019. године;
- ЈКП «Наш дом» Пожега, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-7/2019 од 23.01.2020. године;
- ЈКП «Комуналац» Лучани, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-8/2019 од 28.01.2020. године;
- ЈП «Градац» Чачак, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-14/2019 од 19.12.2019. године.

Електроенергетска мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- Електродистрибуције Чачак, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-10/2019 од 30.12.2019. године;
- Електродистрибуције Ужице, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-11/2019 од 23.12.2019. године.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Телеком Србија, ИЈ Чачак, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-19/2019 од 26.12.2019. године.

Мрежа далеководна:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-9/2019 од 24.12.2019. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-13/2019 од 04.01.2020. године;
- «Југоросгас» Београд, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-ADOC-25/2020 од 22.01.2020. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-15/2019 од 06.12.2019. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-4-HPAP-5/20 од 11.05.2020. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-16/2019 од 26.12.2019. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00298/2020-03 од 19.05.2020. године, инвеститор је у обавези да Министарству заштите животне средине поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметне изградње на животну средину.

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-18/2019 од 24.12.2019. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-17/2019 од 06.12.2019. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-21/2019 од 19.12.2019. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-22/2019 од 04.12.2019. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-23/2019 од 24.12.2019. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега (депоније бр. 2, 3, 7 и 8) од km 117+477.02 до km 147+675.00, на к.п. у КО Паковраће на територији града Чачка, катастарске парцеле у КО Марковица, КО Крстац и КО Лисице на територији општине Лучани и катастарске парцеле у КО Прилипац и КО Пилатовићи на територији општине Пожега, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП «Водовод» Чачак, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-6/2019 од 24.12.2019. године;
- ЈКП «Наш дом» Пожега, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-7/2019 од 23.01.2020. године;
- ЈКП «Комуналац» Лучани, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-8/2019 од 28.01.2020. године;
- ЈП «Градац» Чачак, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-14/2019 од 19.12.2019. године;
- Електродистрибуције Чачак, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-10/2019 од 30.12.2019. године;
- Електродистрибуције Ужице, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-11/2019 од 23.12.2019. године;
- Телеком Србија, ИЈ Чачак, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-19/2019 од 26.12.2019. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-9/2019 од 24.12.2019. године;
- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-13/2019 од 04.01.2020. године;
- «Југоросгас» Београд, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-ADOC-25/2020 од 22.01.2020. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-15/2019 од 06.12.2019. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-4-HPAP-5/20 од 11.05.2020. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-16/2019 од 26.12.2019. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-00298/2020-03 од 19.05.2020. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-18/2019 од 24.12.2019. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-17/2019 од 06.12.2019. године;
- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-21/2019 од 19.12.2019. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-22/2019 од 04.12.2019. године;
- ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-23/2019 од 24.12.2019. године

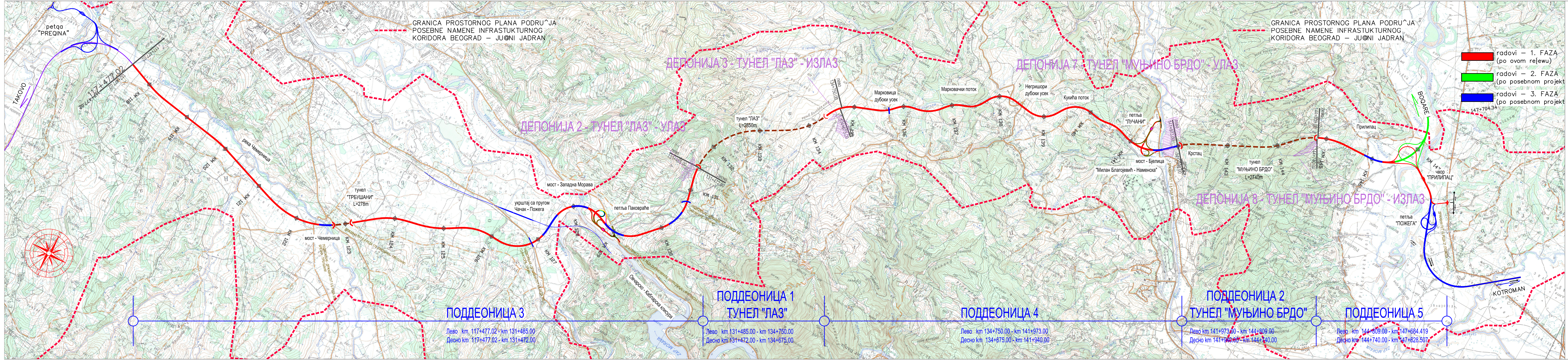
Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега (депоније бр. 2, 3, 7 и 8) од km 117+477.02 до km 147+675.00, на к.п. у КО Паковраће на територији града Чачка, катастарске парцеле у КО Марковица, КО Крстац и КО Лисице на територији општине Лучани и катастарске парцеле у КО Прилипац и КО Пилатовићи на територији општине Пожега, израђено од Саобраћајног института ЦИП д.о.о.,Немањина 6/IV, Београд.

- VIII** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- IX** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- X** Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић



- radovi – 1. FAZA (po ovom re{ewu)
- radovi – 2. FAZA (po posebnom projekt)
- radovi – 3. FAZA (po posebnom projekt)

03		
02		
01		
Број / Number Датум / Date Опис / Description		
Ревизиони блок / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина бр. 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;		
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за пројекат земљаних радова: Responsible designer for landfill works: Лиценца број: / license No.: 315 G586 08 Невенка Ђокић, дипл. грађ. инж.	Инвеститор пројекат: / Investor: ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд, улица Александра 282, Београд, Београд, улица Александра 282, Belgrade	Сарадници / Associates: Срђан Станковић, маг. инж. грађ. Татјана Радосављевић, инж. грађ.
Сарадници / Associates: Срђан Станковић, маг. инж. грађ. Татјана Радосављевић, инж. грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: China Communications Construction Company Ltd. No. 85, Dieffenweg Wladajae, Xicheng District, Beijing P.R. China, 100088 Web site: www.ccccltd.cn	Објект: Стране депоније више земљаних материјала из ископа за потребе изградње одређених деоница аутопута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јуни Јадран, деоница Прилепа - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00 DEПOНИЈА Бр. 7 - Тунел "ЛАЗ" - УЛАЗ
Део пројекта: / Part of Design: 2. ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА 2. EARTH WORKS PLAN		
Унутрашња контрола: / Internal control: Драгослав Драгићевић, дипл. грађ. инж.	Цртеж: / Drawing: ПРЕГЛЕДНА КАРТА OVERVIEW MAP	Масштаб: Scale: 1:25000
Главни пројектант: / Chief designer: Невенка Ђокић, дипл. грађ. инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДР	Ревизиони организациона јединица: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.
Ревизиони организациона јединица: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.	датуm: / date: 2019.	Цртеж бр. / Drawing No.: 2019-227-CAO-2-C07.1



JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE ZA VODOVOD I KANALIZACIJU
“VODOVOD” ČAČAK, Ul. Kralja Petra I br. 8
Centrala 032/303-606 * Fax 032/303-616 * Direktor 032/303-600
Tekući račun:155-304-68 *PIB 101108292

Čačak, 24.12.2019 god.
Broj: 8633-12/167

**MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA, SAOBRAĆAJA I
INFRASTRUKTURE
Ul. Nemanjina br. 22-26
11000 BEOGRAD**

Na osnovu Vašeg zahteva ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-6/2019 od 02.12.2019 god. (naš delovodni broj 8633-12/167 od 02.12.2019 god.) stručne službe ovog preduzeća razmotrile su dostavljenu dokumentaciju i na osnovu svega izdajemo sledeće tehničke uslove:

- Na kat.parcelama koje se nalaze u K.O.Pakovraće u Opštini Čačak,na kojima je predviđena izgradnja deponija, nema mreže vodovoda i fekalne kanalizacije koja je u nadležnosti JKP „Vodovod“ Čačak.

Važnost uslova traje godinu dana od dana izdavanja .



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

НАШ ДОМ

31210 Пожега, Зелена пијаца бр.7

тел.центра 031 816 361 факс 031 811 185

e-mail: jkpnasdom2@ptt.rs, <http://www.jkpnasdompozega.co.rs>

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ БЕОГРАД Немањина 22-26	Матични број: 07239408
	Рег.бр. 0817239408
	Шифра дел. 41000
	Т.Р. 205-89615-30
	Т.Р. 245-2330-28
	ПИБ: 101004247
	Бр.док. 178/1
	Датум: 23.01. 2020 г.

Предмет: Технички услови за изградњу депонија земљаног материјала

На основу вашег дописа достављамо вам техничке услове за планирану изградњу депонија земљаног материјала, на парцелама бр. 38/4, 44, 45/1, 46/1, 46/2, 48, 49, 50/1, 50/2, 51, 67, 68/1, 68/2, 69/3, 70/3 и 439/1 све у КО Прилипац, и на парцели 1951 у КО Пилатовићи, аутопут Београд - Јужни Јадран, Е-763, деоница Прељина-Пожега, а за део који пролази преко катастарских парцела које локацијски припадају општини Пожега, обавештавамо Вас о следећем:

Увидом у приложену документацију, везану за ову деоницу која припада општини Пожега нема сметње за изградњу депонија земљаног материјала јер на поменути парцелама нема инсталација које су у надлежности и на одржавању у ЈКП "Наш дом" – Пожега.

Технички услови се издају у циљу добијања локацијских услова и у друге сврхе се не могу користити.

Особа за контакт Мирослав Спаић, дипл.инж.грађ.

Телефон за контакт 031-3816-361.

Податке обрадио:

Мирослав Спаић, дипл.инж.грађ.

ЈКП "Наш дом" - Пожега
ВД ДИРЕКТОР
Микан Јанковић, дипл.инж.геол.

ЈКП „КОМУНАЛАЦ ЛУЧАНИ“
ЛУЧАНИ

Ул. Радничка бр. 7, 32240 Лучани, тел: 032/820-205; директор и факс 817-379
Гуча, тел: 032/854-252; факс 032/855-745
Текући рачун: Комерцијална банка 205-190400-24
ПИБ 108108251; регистарски број: 6152616348

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Лучани 27.01.2020.год

Број 221

У вези са вашим дописом број предмета .ROP.MSGI-34884-LOC-1-HPAP -
8/2019 од 02.12.2019 године, за издавање локацијске дозволе за изградњу
аутопута Београд-Јужни јадран деоница Прељина-Пожега ЈКП
„Комуналац“ Лучани издај следеће:

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

1. ВОДОВОДНА МРЕЖА

- Ваш објекат аутопута Прељина-Пожега пролази кроз Месне заједнице Ртари, Марковица, Негришпри, Лисице и Крстац на територији општине Лучани укршта се са бријним цевима водоводне мреже водосистема „Рзав“.
- Магистрални цевовод Лучани-Гуча пролазо кроз село Лисице пречника Фи 315 изграђен је ПВЦ материјала.
 - Секундарни и примарни цевоводи кроз села Ртари, Марковица Негришири, Лицице и Крстац изграђени су од Полипропилена и пречника су од ФИ 20 до Фи 110, 90, 75, 63, 50, 40, 32, 25. за радни притисак од 10 бара
 - Дубина постављања цеви треба је од 0,60 до 1 м
 - Просечни радни притисак у водоводној мрежи је максималан 5 бара
 - При изради пројекта морају се испоштовати важећи законски прописи за инсталације водовода .
 - На местима укрштања ауто пута са водоводном мрежом обавезно поставити заштитне цеви.

НАПОМЕНА: За све потребне информације обратити се ЈКП „Комуналац“ Лучани на бр. Тел.032-817-379.

Обрадио

Бошко Ковачевић

ЈКП „КОМУНАЛАЦ“ ЛУЧАНИ

Директор
Милош Бошковић дипл.инг.грађ.



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИСТИЧКО И ПРОСТОРНО
ПЛАНИРАЊЕ, ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ПУТЕВЕ
ГРАДАЦ ЧАЧАК

ГРАДАЦ

Цара Лазара 51, 32000 Чачак, тел: 032/303-200; 032/224-197; факс 032/303-209
жиро рачун 840-486641-55; ПИБ 101122299; матични бр. 07242999; шифра делатности 4211

Наш број 2442/19-1-04-11

Ваш број ROP-MSGI-34884-LOC-1-NPAP-14/2019

Датум 02.12.2019.год.

**МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНЕ
САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ**
Немањина 22-26
Београд

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

ПРЕДМЕТ: Технички услови за пројектовање и прикључење на атмосферску канализацију

Подаци о катастарској парцели				
Број катаст.парц. за коју се издају услови		Назив КО на којој се парцела налази		Површина КП ¹
1	к.п. бр. 1050,1049,1398/2, 1398/1,1397,1396 1399/2,1395,1394/1, 1393/2,1391,1392, 1385,1386,1384, 1381/1,1380/2,1376 1375,1373,1372, 1371/1	КО ПАКОВРАЂЕ		
Подаци о објекту за чије грађење се издају услови				
	Класификациони број објекта ²	Категорија објекта	Намена објекта	Бруто површина објекта ³ (укупна)
1			Депонија земље	

¹ Не односи се на линијске објекте и антенске стубове

² ПРАВИЛНИК о класификацији објеката

³ Уколико се услови издају за зграде

1 Капацитет, начин и технички услови за пројектовање прикључења на атмосферску канализацију

2 Место прикључења на јавну атмосферску канализацију

3 Техничке карактеристике пројектовања прикључка на атмосферску канализацију

/

4 Рок за изградњу пројектованог прикључка на јавну атмосферску канализацију

/

5 Износ накнаде стварних трошкова за израду услова за пројектовање прикључка и накнаде за изградњу прикључка на атмосферску канализацију, коју наплаћује ималац јавних овлашћења (ЈП "Градац")

Накнада за израду услова за пројектовање:

1360,00 динара (цена са ПДВ-ом) и уплаћује се на рачун: 200-2905460101022-94

6 Подаци о постојећим објектима које је потребно уклонити пре грађења пројектованог прикључка

На парцели не постоје објекти које је потребно уклонити, пре грађења прикључка.

7 Рок важења услова за пројектовање

У складу са УРЕДБОМ о локацијским условима (Сл.гласник РС бр. 35/2015), **члан 28:**

Услови за пројектовање и прикључење важе све време важења локацијских услова издатих у складу са њима, односно до истека важења грађевинске дозволе, а реализују се издавањем употребне дозволе, односно прикључењем објекта на инфраструктуру за коју су издати.

8 Други подаци у складу са посебним законима и одлукама

Сагласни смо са Вашим техничким решењем за зацевљење дела потока.

Обрадила:

Денис Ђојбашић, дипл.инж.грађ.

**Руководилац урбанистичко-
техничког сектора:**

Милош Чекановић, дипл.инж.грађ.

Директор ЈП „ГРАДАЦ“:

Драган Вукајловић, дипл.инж.грађ.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ: 21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 205-222959-26,
Тел./Телефакс +(381 11) 36 18 463, ЖАТ 330 Е-mail: milan.maksimovic@srbrail.rs

Број: 2/2019-1835
Датум: 05.12.2019.г.
Наш знак:МС/10-51

ЈП Путеви Србије
11000 Београд-Звездара

Булевар Краља Александра 282

ПРЕДМЕТ: Мишљење о изградњи Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега ван заштитног пружног појаса железничке пруге (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - држ. граница - (Бијело Поље)

Дана 02.12.2019. године примили смо захтев, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; Број предмета ROP-MSGI-34884-LOC-1/2019, којим се обраћају, у ваше име као инвеститора, у поступку обједињене процедуре, за издавање техничких услова за изградњу Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km117+477.02 до km147+675.55.

На основу увида у достављену и постојећу документацију констатовано је да ће се најближа ивица Сталне депоније, у овом случају, Депоније бр. 2 -Тунел "Лаз" - улаз, налазити на удаљености већој од 1,5 km мерено управно на осовину најближег колосека, на овом подручју, најближе магистралне електрифициране железничке пруге (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - држ. граница - (Бијело Поље).

С обзиром да је изградња предметне Сталне депоније планирана изван заштитног пружног појаса постојећих и будућих јавних железничких пруга, односно објеката јавне железничке инфраструктуре и изван граница железничког земљишта, обавештавамо вас да је "Инфраструктура железнице Србије" а.д. мишљења да је могућа изградња предметног објекта без посебних услова, а у складу са позитивном законском регулативом.

Достављено:

- Наслову
- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,
Немањина 22-26, 11000 Београд

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ

Максимовић Милан, дипл.инж. саоб.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-00409/2020-07
Датум: 11.05.2020. године
Немањина 22-26, Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 62/2017), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-8512/2019 од 29.08.2019. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке за изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега (депоније бр. 2, 3, 7 и 8), на катастарским парцелама у КО Паковраће, на територији града Чачка, катастарским парцелама у КО Марковица, КО Крстац и КО Лисице, на територији општине Лучани и катастарским парцелама у КО Прилипац и КО Пилатовићи, на територији општине Пожега.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр. 227. од 11.05.2020. године.

3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

3.2. Техничку документацију урадити и усагласити са урбанистичко-планском документацијом, а нарочито код планиране локације депоније број 7 са важећим ПДР за насељено место Лучани и ПДР петље Лучани;

3.3. Инвеститор/корисник је у обавези да ако је потребно реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са

планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима;

Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.6. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података (користећи претходна издата водна акта) и метеоролошких података РХМЗ:

Трајање кише (min)	Интезитет кише у функцији трајања I (l/s.ha)				
	P=1%	P=2%	P=5%	P=10%	P=50%
10	590	517	427	363	218
20	374	328	271	231	139
30	281	246	203	173	104
60	167	146	121	103	61,9

3.7. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова;

3.8. Димензионисање отвора и распона мостова и пропуста извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води). У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, ледоход и ледостај, итд.);

3.9. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита и изван локације водних објеката, а нарочито насипа) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др;

Генерална је препорука да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница;

3.10. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

3.11. Приликом израде објеката водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите подземних и атмосферских вода;

3.12. При пројектовању нових објеката испоштовати постојеће водне објекте (и водна акта и техничку документацију) на начин који ће обезбедити заштиту режима вода;

3.13. На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;

3.14. За регулационе радове у складу са расположивом техничком документацијом, за, предлаже се:

Извођење неопходних регулационих радова ради стабилизације и заштите рушевних обала у близини аутопута. Пожељно је да се постојеће и нове грађевине међусобно повежу, а не сме се дозволити да се постојеће грађевине уклањају или оштете током извођења радова на аутопуту и другим објектима у његовом коридору. Уколико је то неопходно, објекат се након завршетка радова мора вратити у првобитно стање.

- 3.15. Изградњом пута се не сме онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;
- 3.16. Да се на местима укрштања трасе државног пута и моста са реком техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, одржавањем водних објеката и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. Пролаз механизације испод конструкције моста, тј. висина између доње ивице конструкције моста и круне насипа треба да износи минимум 3,0 m;
- 3.17. У техничкој документацији, сходно хидролошко хидрауличким параметрима, одредити начин укрштања и врсту радова на сваком водотоку;
- 3.18. Пројектована зацевљења водотокова, уливне и изливне грађевине, ободни канали и пропусти морају имати задовољавајући хидраулички профил за пропуштање великих вода, максимална дозвољена испуњеност цевног профила највише до 60% пресека;
- 3.19. Техничком документацијом предвидети обавезу одржавања хидротехничких објеката на сталним депонијама (чишћење ободних канала, одржавање уливних, изливних грађевина, одржавање цеговода за зацевљење потока ...);
- 3.20. За планиране радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;
- 3.21. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде;
- 3.22. За зауљене воде са привремених саобраћајница, паркинга, предвидети одговарајући третман на таложнику за механичке нечистоће и сепаратору уља и масти и лаких течности пре испуста у реципијент. Квалитет вода на испусту мора да задовољи прописане услове;
- 3.23. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода и мерног места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода;
- 3.24. Условно чисте атмосферске воде усмерити на зелене површине или други реципијент;
- 3.25. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу интензитета падавина усвојених у складу са постојећим објектима за евакуацију атмосферских вода према подацима;
- 3.26. Уколико се планира превођење инсталација преко корита водотока извршити избор адекватних решења превођења инсталација преко корита водотока, при чему евентално превођење укопавањем у речно дно, подразумева укопавање на безбедну дубину уз потребну заштиту, минимум 1,5 m испод коте талвега у зони укрштања;
- 3.27. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лаких течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;
- 3.28. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;
- 3.29. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложење наноса;
- 3.30. На месту евентуалног клизишта у склопу геотехничких истражних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за санацију терена;
- 3.31. Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депонованњем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цеговоди јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде, као и оштети други водни објекти (канал за хидромелиорације, брана са акумуляацијом, регулисани водотокови, канализациони објекти и др.);

3.32. Техничком документацијом предвидети технологију изградње мостова и пропуста којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

3.33. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.34. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати органу надлежном за водопривреду, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње са захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, је поднело овом министарству захтев за изградњу привремених саобраћајница, привремених саобраћајних прикључака и привремених објеката за потребе градилишта, односно припремне радове за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А-2 (Аутопут Е-763): Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, од km 117+477.02 до km 147+675.00, на територији Града Чачка, општине Лучани и општине Пожега.

Уз захтев је достављено:

- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-88/2020 од 04.05.2020.године;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-273/2019 од 09.12.2019.године;
- Мишљење ЈВП Србијаводе, ВПЦ Морава, број 3621;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 325-05-0001/141/2020-02 од 06.05.2020.године;
- Информација о локацији број 350-02-00562/2019-14 од 15.11.2019.године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Идејно решење 0- ГЛАВНА СВЕСКА - Идејно решење „Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.2 - Тунел "Лаз" - улаз, Општина Чачак: К.О.Паковраће; Депонија бр.3 - Тунел "Лаз" – излаз, Општина Лучани: К.О. Ртари, К.О. Марковица; Депонија бр.7: Тунел "Муњино Брдо" - улаз, Општина Лучани: К.О. Крстац, К.О. Лисице; Депонија бр.8: Тунел "Муњино Брдо" - излаз, Општина Пожега: К.О. Прилипац, К.О. Пилатовићи“, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2019 год.;
- Идејно решење 2. Идејно решење Грађевински пројекат земљаних радова – „Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.2 - Тунел "Лаз" - улаз, Општина Чачак: К.О.Паковраће; Депонија бр.3 - Тунел "Лаз" – излаз, Општина Лучани: К.О. Ртари, К.О. Марковица; Депонија бр.7: Тунел "Муњино Брдо" - улаз, Општина Лучани: К.О. Крстац, К.О. Лисице; Депонија бр.8: Тунел "Муњино Брдо" - излаз, Општина Пожега: К.О. Прилипац, К.О. Пилатовићи“, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2019 год.;
- Идејно решење 2. Грађевинску пројекат депоније – „Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.8: Тунел "Муњино Брдо" - излаз, Општина Пожега: К.О. Прилипац, К.О. Пилатовићи“, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР_2, Београд 2019 год.;
- Идејно решење 3/2.1 Пројекат одводњавања депоније 2 – „Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.2 - Тунел "Лаз" - улаз, Општина Чачак: к.п. 1050, 1049, 1398/2, 1398/1, 1397, 1396, 1399/2, 1395, 1394/1, 1393/2, 1391, 1392, 1385, 1386, 1384, 1381/1, 1380/2, 1376, 1375, 1373, 1372, 1371/1 К.О.Паковраће“, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2019 год.;

- Идејно решење 3/1 ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА –Хидролошка студија сливова у зони пројектованих депонија поред тунела „Лаз“ и „Муњино брдо“ – „Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.2 - Тунел "Лаз" - улаз, Општина Чачак К.О. Паковраће к.п. бр. 1050, 1049, 1398/2, 1398/1, 1397, 1396, 1399/2, 1395, 1394/1, 1393/2, 1391, 1392, 1385, 1386, 1384, 1381/1, 1380/2, 1376, 1375, 1373, 1372, 1371/1 Депонија бр.3 - Тунел "Лаз" – излаз Општина Лучани К.О. Марковица к.п.44, 48, 49, 50/2, 50/3, 50/4, 54, 56, 57, 63, 64, 65/1, 65/2, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68, 69, 85, 86/1, 104: Депонија бр.7: Тунел "Муњино Брдо" - улаз, Општина Лучани: кп 419/1, 418/2, 417/2, 416/1, 416/2, 420, 423/2, 423/8, 423/7, 423/1, 423/6, 423/5, 425/1, 425/4, 425/2, 429, 426, 427, 442/1, 442/2, 443, 445/2, 440/1, 440/2, 441, 445/1, 444, 446, 465/1, 466/1, 467/1, 448/1, 437/3, 437/1,1337, 447/1, 447/2, 448/2, 448/3, 450/1, 450/3, 451/1, 453, 454, 456, 459, 458/1, 458/2, 460, 462/1, 462/2, 463, 461, 464/2, 464/1, 465/1, 480, 481/1, 481/2, 482/1 К.О. Крстац и кп 1009/4 К.О. Лисице“: Депонија бр.8: Тунел "Муњино Брдо" - излаз, Општина Пожега: К.О. Прилипац 38/4, 44, 45/1, 46/1, 46/2, 48, 49, 50/1, 50/2, 51, 67, 68/1, 68/2, 69/3, 70/3, 439/1; , К.О. Пилатовићи 1951 , пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2019 год.;
 - Идејно решење 3/1 ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА –Хидролошка студија сливова у зони пројектоване депоније на излазу из тунела „Муњино брдо“ – „Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.8: Тунел "Муњино Брдо" - излаз, Општина Пожега: К.О. Прилипац, К.О. Пилатовићи, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2019 год.;
 - Идејно решење 3/2.2 Пројекат одводњавања депоније 3 – „Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.3 - Тунел "Лаз" - излаз, Општина Лучани: кп 44, 48, 49, 50/2, 50/3, 50/4, 54, 56, 57, 63, 64, 65/1, 65/2, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68, 69, 85, 86/1, 104 К.О. Марковица“, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2019 год.;
 - Идејно решење 3/2.3.1 Пројекат одводњавања депоније 7 – „Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.7: Тунел "Муњино Брдо" - улаз, Општина Лучани: кп 419/1, 418/2, 417/2, 416/1, 416/2, 420, 423/2, 423/8, 423/7, 423/1, 423/6, 423/5, 425/1, 425/4, 425/2, 429, 426, 427, 442/1, 442/2, 443, 445/2, 440/1, 440/2, 441, 445/1, 444, 446, 465/1, 466/1, 467/1, 448/1, 437/3, 437/1,1337, 447/1, 447/2, 448/2, 448/3, 450/1, 450/3, 451/1, 453, 454, 456, 459, 458/1, 458/2, 460, 462/1, 462/2, 463, 461, 464/2, 464/1, 465/1, 480, 481/1, 481/2, 482/1 К.О. Крстац и кп 1009/4 К.О. Лисице“, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2019 год.;
 - Идејно решење 3.0.1 Пројекат одводњавања депоније 8 – „Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.8: Тунел "Муњино Брдо" - излаз, Општина Пожега: К.О. Прилипац, К.О. Пилатовићи“, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2019 год.;
- Цртежи идејног решења Прегледна ситуација, Депонија 2, Депонија 7 у dwg формату;
 Ортофото ситуације Депоније 2 и Депоније 8 у PDF формату;
- Копија катастарског плана бр.952-04-141-5551/2020 од 14.04.2020 год. КО Крстац, КО Лисице КО Марковица, РГЗ Служба за катастар непокретности Гуча;
 - Копија катастарског плана бр.952-04-145-5574/2020 од 22.04.2020 год. КО Прилипац, КО Пилатовићи РГЗ Служба за катастар непокретности Пожега у dwg и PDF формату;
 - Копија катастарског плана 952-04-136-5521/2020 од 14.04.2020 год. КО Паковраће, РГЗ Служба за катастар непокретности Чачак;

- Препис листа непокретности бр. 16, 82, 102, 103, 104, 107, 108, 140, 175, 215, 220, 245, 271 533 К.О. Прилипац и бр. 533 КО Пилатовићи, бр.952-04-145-5574/2020 од 14.04.2020 год. РГЗ Служба за катастар непокретности Пожега;
- Копија катастарског плана водова у К.О. Крстац, РГЗ Одељење за катастар водова Ужице, број 956-01-307-4669/2020 од 14.04.2020 год.;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу реке Западне Мораве, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Река Западна Морава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана у воде I реда ("Сл. гласник РС" бр.83/10). На основу Уредбе о категоризацији водотока река дата је категорија реке Западне Мораве II категорија. Предметни простор се налазе на подручју водне јединице број 42. Западна Морава – Чачак - Правилник о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр.8/2018).

Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити.а максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11) и измена Уредбе ("Сл.гласник РС" 48/2012). Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих супстанци у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр.33/2016).

Према достављеној техничкој документацији – Идејном решењу за изградњу сталних депонија земље за потребе изградње тунела „Лаз“ и тунела „Муњино брдо“ планира се изградња привремених објеката и привремених саобраћајница уз трасу државног пута IA реда, A2 Београд-Обреновац-Лајковац-Љиг-Горњи Милановац-Прељина-Чачак-Пожега (ранији Е-763 Бе оград-Јужни Јадран), деоница Прељина - Пожега од км 131+472 до км 134+750, и од км 141+940 до км 144+809 се укршта са више водотокова (водотокови II реда).

Сталне депоније земљаног материјала за тунел „Лаз“ су Депонија 2 (на улазу у тунел) и Депонија 3 (на излазу из тунела ка Лучанима), за тунел „Муњино Брдо“ су Депонија 7 (на улазу у тунел) и Депонија 8 (на излазу из тунела ка Пожеги).

Осим сталних депонија у близини тунела се налазе и привремени објекти фабрика бетона, магацини, депоније грађевинског материјала, привремене саобраћајнице и др.

Депонија 2 (депонија земље из ископа тунела „Лаз“), формира се у долини безименог потока, површине у основи 18 000м², преко к.п. бр. 1050, 1049, 1398/2, 1398/1, 1397, 1396, 1399/2, 1395, 1394/1, 1393/2, 1391, 1392, 1385, 1386, 1384, 1381/1, 1380/2, 1376, 1375, 1373, 1372, 1371/1 све К.О. Паковраће град Чачак. Максимална висина депоније у темену износи 15м, дужина депоније је око 105м са просечном ширином тела депоније од 180м. Депонија се у целисти налази у у кориту за велику воду и непосредном сливу потока. Идејним решењем је предвиђено скидање растиња и хумуса из темеља тела депоније, засецање терена, дренажа од каменог набачаја са геотекстилом у телу депоније по траси водотока, бетонски цевовод нд 2000 за евакуацију вода из потока кроз тело депоније, умирујући базан на крају цевовода пре улива у низводни део потока, ободни бетонски канали за пријем атмосферских вода са околног терена и тела депоније. Пре почетка изградње, а за потребе депоновања земљаног материјала, предвиђа се зацељење постојећег сталног потока, изградња уливне и изливне грађевине, постављање преграда израђених од габионских зидова чији је задатак успоравање водотокова пре улива у уливне грађевине. Воде из ободних канала се делом уводе у умирујући базен, а делом се уводе у суседни поток. На десним јаругама се граде габионске преграде за заустављање проноса наноса у поток. Сви објекти су димензионисани на стогодишњу велику воду;

Депонија 3 (депонија земље из ископа тунела „Лаз“ код излаза из тунела „Лаз“), површине у основи 53200м², преко к.п. бр. 44, 48, 49, 50/2, 50/3, 50/4, 54, 56, 57, 63, 64, 65/1, 65/2, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68, 69, 85, 86/1, 104 све К.О. Марковица, општина Лучани. Максимална висина депоније у темену износи 12м, дужина депоније је око 530м са просечном ширином тела депоније од 100м. Депонија се у целости налази у сливу суве јаруге. Идејним решењем је предвиђено скидање растиња и хумуса из темеља тела депоније, засецање терена, израда дренажног рова израда колектора од цеви Ø1000. Дренажни ров ће бити испуњен дрежаним филтерским слојевима од каменог материјала. Циљ овог ро ва је да сакупи све подземне воде и уведу их у безимени поток, а такође служиће и као сабирни дренажни ров бочним дренажним рововима. Постављена цев има за циљ да спроведе део воде који би евентуално формирао у форми водотока. На крају канала и цевовода изградиће се армирано-бетонски умирујући базен са прагом, где ће се преко прелива сакупљена вода улисти у постојећи поток. Поред изградње цевовода, предвиђена је изградња дренажних клинастих ровова у постојећем терену који је предвиђен за насипање, са циљем да сакупе сву процеђену воду која дође у контакт са природним тлом. Почетак сваког клинастог ро ва предвиђен је од централног ро ва лево и десно. У леви и десни ободни канал се уводи атмосферске воде са околног терена и са тела депоније до умирујућег базана на крају пре улива у низводни део суве јаруге. Ободни канал је пројектован од армираног бетона, трапезног пресека, ширине у дну 1м, дубине 1м;

Депонија 7 (депонија земље из ископа тунела „Муњино брдо“ на улаз у тунел), формира се на падини брега, површине у основи 60 000м², преко к.п. бр. 419/1, 418/2, 417/2, 416/1, 416/2, 420, 423/2, 423/8, 423/7, 423/1, 423/6, 423/5, 425/1, 425/4, 425/2, 429, 426, 427, 442/1, 442/2, 443, 445/2, 440/1, 440/2, 441, 445/1, 444, 446, 465/1, 466/1, 467/1, 448/1, 437/3, 437/1, 1337, 447/1, 447/2, 448/2, 448/3, 450/1, 450/3, 451/1, 453, 454, 456, 459, 458/1, 458/2, 460, 462/1, 462/2, 463, 461, 464/2, 464/1, 465/1, 480, 481/1, 481/2, 482/1 све К.О. Крстац и к.п. бр. 1009/4 К.О. Лисице, општина Лучани. Депонија је лоцирана у непосредној близини леве обале реке Бјелице, на око 90м од основног корита реке Бјелице, у подручју сеоског насеља Крстац. Река Бјелица на посматраној деоници је нерегулисана водоток са основним коритом и инундацијама на обе обале.

Према текстуалном делу приложеног у Идејном решењу утицај Депоније 7 на водни режим Бјелице је проверен у хидрауличкој провери утицаја великих вода Бјелице на депонију коју је урадио Институт за водопривреду „Јарослав Черни“. Ова студија није дата у приложеном Идејном решењу те треба проверити исправност предложеног решења за Депонију 7. Да би се потврдила исправност приложеног техничког решења потребно је проверити режиму великих вода Бјелице пре и после изградње Депоније 7, у зони поред и узводно од Депоније 7 којом је потребно обухватити све садашње и планиране објекте у окружењу депоније 7 (садашњи мост преко реке Бјелице на државном путу IIА реда бр. 181 Лучани – Гуча, нови мост на аутопуту преко реке Бјелице, планирану индустријску зону на обе обале реке Бјелице у оквиру важећег ППР за насељено место Лучани („Сл. гласник општине Лучани“ бр.17/15). У подручју ПДР Петља Лучани се планира регулације реке Бјелице у дужини од око 1100м и насипање леве и десне инундације до планираних кота терена. Напомена : обрађивач пројекта је упознат са плановима за израду индустријске зоне Петља Лучани, и инвеститор пројекта ЈП Путеви Србије издавао услове за израду ППР за насељено место Лучани и ПДР Петља Лучани. Уколико се намерава насипање обала Бјелице земљаним материјалом из ископа тунела Муњино брдо онда такво пројектно решење треба приказати у пројектној документацији. Према садашњем пројектном решењу тело депоније 7 се налази у подручју индустријске зоне ПДР Петља Лучани и онемогућава коришћење простора уз леву обалу Бјелице).

Максимална висина депоније у темену износи 15м, дужина депоније је око 130м са просечном ширином тела депоније од 435м. Депонија се налази на падини брда. Идејним решењем је предвиђено скидање растиња и хумуса из темеља тела депоније, засецање терена. Низводна косина депоније се изводи степенасто са косинама висине 4м под нагибом 1:2 и бермама ширине 4м. Ободни канал је пројектован од армираног бетона, трапезног пресека, ширине у дну 1м, дубине 1м. Ободни канали уводе воду у реку Бјелицу. Пројектовани су бетонски ободни канали трапезног пресека, ширине у дну 1м;

Депонија 8 (депонија земље из ископа тунела „Муњино брдо“ на излазу из тунела), формира се у долини безименог потока, површине у основи 36 000м² локација општина Пожега, преко к.п. бр. 38/4, 44, 45/1, 46/1, 46/2, 48, 49, 50/1, 50/2, 51, 67, 68/1, 68/2, 69/3, 70/3,

439/1 све К.О. Прилипац; и 1951 К.О. Пилатовићи. Максимална висина депоније у темену износи 30м, дужина депоније је око 500м са просечном ширином тела депоније од 80м. Депонија се у целости налази у у кориту за велику воду и ужем сливу потока. Идејним решењем је предвиђено скидање растиња и хумуса из темеља тела депоније, засецање терена, дренажа у телу депоније по траси водотока од цеви нд 500 и филтерског слоја, десни ободни канал за пријем вода из безименог потока и атмосферских вода са околног терена, леви ободни канал за пријем атмосферских вода са околног терена и из тела депоније, два бочне уливне грађевине за две десне притоке, умирујући базен на низводном крају депоније. Све воде се враћају у безимени поток. Низводна косина депоније се изводи степенасто са косинама висине 2,5м под нагибом 1:2 и бермама ширине 5м. На терену ће се прво изградити насип (баласт) од каменог материјала на слоју геотекстила. Материјал у телу депоније се мора разастирати у слојевима од по 50цм и збијати са минимум 80% по Проктору. На доњем крају депоније се намерава израда габионског зида висине 3м за спречавање одрона са тела депоније. На крају изведених радова на телу депоније са планира хумузирање депоније и пошумљавање исте. Десни ободни канал је димензионисан на стогодишњу велику воду;

Мостови и пропусти треба да имају довољан распон и доњу ивицу конструкције накотама који омогућавају несметан проток великих вода, одговарајуће темеље осигуране од опште и локалне ерозије, како ради сигурности самог моста тако и ради сигурности узводних и низводних објеката у водном земљишту, при чему извођењем радова и предметних објеката, не смеју бити повређене одредбе чл. 133. Закона о водама, а заштитне мере у водном земљишту се морају извести о трошку инвеститора.

Препоручена надвишења за мостовске конструкције су:

Протицај Q(m ³ /s)	минимално надвишење Н(м)
До 10	0,60
10 до 50	0,70
50 до 100	0,80
100 до 200	0,90
200 до 300	1,10
300 до 500	1,20
500 до 1 000	1,30
1 000 до 2 000	1,40
преко 2 000	1,50

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе" , РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Уредбе о утврђивању Водопривредне основе Србије ("Сл. гласник РС", бр. 11/2002), према датим протицајима РХМЗ и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др.

У складу са већ поменути предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменути објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.3.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на

основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 3.6. – 3.34. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима из водопривреде, те је дат услов 3.34. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, условом број 2. Диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл.гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

Прилози:

- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине
- Мишљење ЈВП Србијаводе, ВПЦ Морава

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"Морава" ,Ниш
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. др Ивана Рибара бр. 91 (овл.сл.лице Горан Дрмановић, Одлука 04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године), на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка 14/2016 и 95/2018-други закон), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др. закони), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-34884-LOC-1-НРАР-16/2019, од 02.12.2019. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, km 117+477.02 до km 147+675, дана 26.12.2019. године под 03 бр. 020-3496/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. На локацијама на којима се планира изградња сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Радови на изградњи депонија могу се извести на следећим парцелама:
 - Депонија бр. 2 - тунел "ЛАЗ" – улаз
Општина Чачак: К.О. Паковраће, КП 1050, 1049, 1398/2, 1398/1, 1397, 1396, 1399/2, 1395, 1394/1, 1393/2, 1391, 1392, 1385, 1386, 1384, 1381/1, 1380/2, 1376, 1375, 1373, 1372, 1371/1
 - Депонија бр. 3 - тунел "ЛАЗ" – излаз
Општина Лучани: К.О. Марковица, КП 44, 48, 49, 50/2, 50/3, 50/4, 54, 56, 57, 63, 64, 65/1, 65/2, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68, 69, 85, 86/1, 104
 - Депонија бр. 7 - тунел "МУЊИНО БРДО" – улаз
Општина Лучани: К.О. Крстац, КП 419/1, 418/2, 417/2, 416/1, 416/2, 420, 423/2, 423/8, 423/7, 423/1, 423/6, 423/5, 425/1, 425/4, 425/2, 429, 426, 427, 442/1, 442/2, 443, 445/2, 440/1, 440/2, 441, 445/1, 444, 446, 465/1, 466/1, 467/1, 448/1, 437/3, 437/1, 1337, 447/1, 447/2, 448/2, 448/3, 450/1, 450/3, 451/1, 453, 454, 456, 459, 458/1, 458/2, 460, 462/1, 462/2, 463, 461, 464/2, 464/1, 465/1, 480, 481/1, 481/2, 482/1, К.О. Лисице: 1009/4

- Депонија бр. 8 - тунел "МУЊИНО БРДО" – излаз
Општина Пожега: К.О.Прилипац, К.П. бр.: 38/4, 44, 45/1, 46/1, 46/2, 48, 49, 50/1, 50/2, 51, 67, 68/1, 68/2, 69/3, 70/3, 439/1; К.О.Пилатовићи, К.П. бр.1951;
- 2) Све предвиђене активности на изградњи извести у складу са дефинисаним стандардима и нормативима за предвиђене радове;
- 3) Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту животне средине, превенцију акцидента и умањење евентуалних негативних ефеката депонија;
- 4) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за њихово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- 5) Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора;
- 6) Дефинисати локације које ће служити за паркирање радне механизације;
- 7) Уколико извођење радова изискује уклањање високе дрвенасте вегетације обавезна је сагласност и дознака надлежног шумског газдинства ЈП „Србијашуме“;
- 8) Радове на уклањању вегетације и припреми терена изводити изван периода гнезђења птица, односно пре 01. априла и после 30. јуна;
- 9) Уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом и/или младунцима, неопходно је обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за даљи рад у зони гнезда;
- 10) У току извођења предметних радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње објеката и боравка радника у зони градилишта;
- 11) Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и мазива из транспортних средстава и грађевинских машина и других штетних и отровних материја;
- 12) У случају акцидента, одмах почистити запрљану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију;
- 13) Применити све неопходне антиерозионе мере (техничке, биотехничке и биолошке) због заштите од клизишта, одрона, обрушавања и сл., претежном употребом камена и других природних материјала, поред осталих који су неопходни за обезбеђивање стабилности косина.;
- 14) Приликом примене биолошких мера, односно након хумузирања, извршити озелењавање првенствено употребом домаћих (аутохтоних) биљних врста. Одабране врсте треба да буду отпорне, прилагодљиве, брзорастуће и са израженим способностима природног обнављања;
- 15) Стране (алохтоне) врсте биљака се могу користити за озелењавање уколико нису означене као инвазивне у Србији. Као инвазивне врсте у Србији препознате су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica*

(пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и др. Њихова употреба је једино оправдана за противерозиону заштиту на контролисаним локацијама;

16) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промену трасе цевовода, потребно је поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Надлежни орган - Министарство грађевине, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020-3496/1 од 02.12.2019. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, km 117+477.02 до km 147+675. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевине, саобраћаја и инфраструктуре поднело је ЈП „Путеви Србије“, из Београда, ул. Булевар Краља Александра бр. 282.

На основу достављеног захтева и пратеће документације, достављених путем Централног система електронске обједињене процедуре (ЦЕОП), утврђено је да Инвеститор планира изградњу 4 (четири) сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, код улаза и излаза из тунела "ЛАЗ" и тунела "Муњино брдо".

Депоније вишка земљаног материјала планиране овим пројектом су:

- Депонија 2 (тунел "Лаз" – улаз) - одабрана локација за израду депоније налази се у непосредној близини излаза из будућег тунела "Лаз";
- Депонија 3 (тунел "Лаз" – излаз) - предвиђено је да почетак депоније буде у најнижем делу одабране локације, у непосредној близини извора безименог потока;
- Депонија 7 (тунел "Муњино брдо" – улаз) - материјал ће се депоновати на удаљености око 30m од постојећег гасовода, "ДГМ Лучани", који је у власништву "ЈУГОРОСГАС";

- Депонија 8 (тунел "Муњино брдо" – излаз) - материјал из тунела Муњино Брдо који ће се одлагати на депонију према претходним општим геолошким истраживањима комплекс метаморфних, ситнозрних шкриљавих стена палеозојске старости.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се подручје на коме се планира изградња сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења:

Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон) и Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон).

Изградња сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, km 117+477.02 до km 147+675, може се реализовати под условима дефинисаним овим решењем, јер је процењено да неће значајно утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 480,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
Горан Дрмановић, магистар права

по Одлуци директора
04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 011-00-00298/2020-03

Датум: 19.05.2020. године

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја за изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута, А2(Аутопут Е-763), Београд-Јужни Јадран, деоница Прељина-Пожега (депоније бр. 2, 3, 7 и 8), на к.п. у К.О. Паковраће, на територији града Чачка, к.п. у К.О. Марковица, К.О. Кретац и К.О. Лисице, на територији општине Лучани и к.п. у К.О. Прилипац и К.О. Пилатовићи, на територији општине Пожега, носиоца пројекта, ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд

У складу са вашим дописом бр. 011-00-298/2020-03 од 22.04.2020. године у којем нам се обраћате за информацију о потреби спровођења процедуре процене утицаја за изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута, А2(Аутопут Е-763), Београд-Јужни Јадран, деоница Прељина-Пожега (депоније бр. 2, 3, 7 и 8), на к.п. у К.О. Паковраће, на територији града Чачка, к.п. у К.О. Марковица, К.О. Кретац и К.О. Лисице, на територији општине Лучани и к.п. у К.О. Прилипац и К.О. Пилатовићи, на територији општине Пожега, носиоца пројекта, ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о изградњи сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута, А2(Аутопут Е-763), Београд-Јужни Јадран, деоница Прељина-Пожега (депоније бр. 2, 3, 7 и 8) и исти се налази на Листи I тачка 7. – Изградња, подтачка 2) магистралних аутопутева и путева са четири или више трака, или реконструкција и/или проширење постојећег пута са две траке или мање, са циљем добијања пута са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10km или више, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја магистралног пута што значи да је обавезна израда Студије о процени утицаја и прибављање сагласности на исту у надлежном Министарству заштите животне средине.

Носилац пројекта, ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд је у обавези да овом органу поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину, а на основу члана 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

В.Д. СЕКРЕТАРА МИНИСТАРСТВА

По решењу о овлашћењу министра

бр. 021-01-5/9/2017-09

од 10.05.2018.



Бранислав Атанасковић

Доставити:

- Наслову
- Архиви



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, [ПИБ 100239951](http://www.pib.gov.rs), матични број 07101104

тел. 036 331 866, тел/факс 036 321 025, e-mail: zzskv@gmail.com

жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 2059/2

Датум: 24.12.2019.

МАЧ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ
БРОЈ: ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-18/2019

Поступајући по вашем захтеву број БРОЈ: ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-18/2019, који је заведен у овом Заводу под бројем 2059/2 од 02.12.2019, а односи се на издавање локацијских услова за изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд-Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00: депонија бр.2 - тунел "Лаз" – улаз, депонија бр.3 - тунел "Лаз" – излаз, депонија бр.7 - тунел " Муњино брдо" – улаз , депонија бр.8 - тунел " Муњино брдо" – излаз, Завод за заштиту споменика културе Краљево, као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-исправка, др.закон, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др.закон) издаје следеће услове за предузимање мера техничке заштите:

1. Локацијски услови за изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00: депонија бр.2 - тунел "Лаз" – улаз, депонија бр.3 - тунел "Лаз" – излаз, депонија бр.7 - тунел " Муњино брдо" – улаз , депонија бр.8 - тунел " Муњино брдо" – излаз, издају се на основу следећих података и под следећим условима:
 - увидом у документацију Завода, која се састоји од података везаних за непокретна културна добра и података о добрима која уживају претходну заштиту, на катастарским парцелама на којима се предвиђа формирање депонија не постоје проглашена нити евидентирана добра под претходном заштитом.
 - будући да се археолошки локалитети често налазе испод површине земље и нису видљиви на површини терена може доћи до појаве археолошког материјала приликом извођења земљаних радова на парцелама обухваћеним захтевом.
 - уколико се уочи постојање археолошког материјала Извођач је дужан да предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен и да обавести Инвеститора и Завод за заштиту споменика културе као надлежну установу заштите.
 - након увида у материјал стручно лице Завода може предложити обуставу радова и прописати извођење заштитних археолошких истраживања или континуираног праћења радова.
 - трошкове ископавања, праћења радова, конзервације откривеног материјала сноси Инвеститор.
 - у току својих редовних активности Завод у Краљеву може извршити евидентирање нових добара која уживају претходну заштиту о чему ће обавестити надлежно одељење за урбанизам, као и све заинтересоване стране (чл. 29 Закона о културним добрима. *Службени гласник РС* бр. 71/94).
2. Инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Краљево, како би се увидом на лицу места извршила провера да ли се радови изводе у складу са овим условима.

в.д. директора
мр Катарина Грујовић Брковић



Републички завод за заштиту споменика културе - Београд
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia - Belgrade

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: office@heritage.gov.rs

Датум / Date: 03.12.2019.
Број / Ref. 1-2210/2019-1

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

11000 БЕОГРАД
Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставило је Републичком заводу за заштиту споменика културе захтев (РОР-MSGI-34884-LOC-1/2019) за утврђивање услова за предузимање мера техничке заштите за издавање локацијских услова за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00 (на катастарским парцелама на територији града Чачка, општине Лучани и општине Пожега, и то:

- ДЕПОНИЈА БР.2 - ТУНЕЛ "ЈАЗ" - УЛАЗ Општина Чачак: К.О. Паковраће.
- ДЕПОНИЈА БР.3 - ТУНЕЛ "ЈАЗ" - ИЗЛАЗ Општина Лучани: К.О. Марковица
- ДЕПОНИЈА БР.7 - ТУНЕЛ " МУЊИНО БРДО" – УЛАЗ Општина Лучани: К.О. Крстац, К.О. Лисице.
- ДЕПОНИЈА БР.8 - ТУНЕЛ " МУЊИНО БРДО" – ИЗЛАЗ Општина Пожега: К.О.Прилипац, К.О.Пилатовићи.

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на простору наведених деоница државног пута, односно према списку катастарских парцела, нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

С обзиром на наведено, а у складу са одредбама Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др.закон и 99/11-и др.закон), Републички завод за заштиту споменика културе није надлежан за утврђивање услова за предузимање мера техничке заштите услова за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00 (на катастарским парцелама на територији града Чачка, општине Лучани и општине Пожега.

За предметно подручје надлежан је Завод за заштиту споменика културе Краљево.

За директора по овлашћењу
0101 број 11-9/2018 од 15.01.2018. године
Бранислав Орлић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Управа за превентивну заштиту
09.4 број 217-2386/19
Дана 04.12.2019. године
ROP-MSGI-34884-LOC-1-HPAP-22/2019
Ул. Омладинских бригада бр. 31
Београд


МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Вежа: Ваш захтев бр. 350-02-00562/2019-14 од 02.12.2019. године

Управа за превентивну заштиту извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име ЈР „Путеви Србије“ из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 16 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17), за изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00 (депоније бр. 2, 3, 7 и 8), на катастарским парцелама у КО Паковраће, на територији града Чачка, катастарским парцелама у КО Марковица, КО Крстац и КО Лисице, на територији општине Лучани и катастарским парцелама у КО Прилипац и КО Пилатовићи, на територији општине Пожега, и утврдила да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 16 став 2 Уредбе о локацијским условима.

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције
Др Иван Зарев



Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

факс: 011/711-85-13

Број: 201/71

Датум: 24.12.2019

Агенција за привредне регистре
Бранкова 25
11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова за изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е -763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00

Сагласно Вашем захтеву број ROP-MSGI-34884-LOC-1/2019, који се односи на захтев за издавање услова за изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е -763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, (у даљем тексту: Идејно решење), обавештавамо Вас да смо увидом у достављене графичке податке у електронском облику и њиховим преклапањем са основним картама газдинских јединица којима газдује ЈП „Србијашуме“, установили да је Идејним решењем обухваћена површина Газдинске јединице „Овчар – Каблар“ којом газдује Шумско газдинство „Голија“ Ивањица и Газдинске јединице „Инвентар пожешких шума“ којом газдује Шумско газдинство „Ужице“ Ужице. Шумама се газдује у складу са Основом газдовања шумама за газдинску јединицу „Инвентар пожешких шума“, усвојена од стране надлежног министарства решењем бр. 322-02-00285/2011-10 и Основом газдовања шумама за газдинску јединицу „Овчар – Каблар“, усвојена од стране надлежног министарства решењем бр. 322-02-00269/2014-10 (у даљем тексту: Плански документи). Основна намена шума, обухваћених Идејним решењем, је дефинисана Планским документима, као производња техничког дрвета и заштита земљишта од ерозије. На обухваћеним површинама налазе се састојине букве и сладуна. Степен угрожености шума од пожара обухвата IV - V степен угрожености, у зависности од заступљене састојине.

Сходно Правилнику о шумском реду („Сл. гласник РС“, бр. 38/11 и 75/2016) сеча стабала, израда, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, врше се у време и на начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре, фауне и објеката, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“. Пројектом предвидети да се по престанку радова и активности на предметном подручју изврши санација, односно рекултивација.

Наглашавамо да је потребно поштовати сву законску и подзаконску регулативу из области заштите животне средине и заштите природе.

Особа за контакт: Милена Денић, дипл. про. план. тел.: 064/815 55 89



Вршилац дужности директора

Игор Брауновић