



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ВЕЛИКЕ МОРАВЕ**

**НА ТРАСИ БУДУЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА
ПА РЕДА бр. 158,**

**дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница
на почетку и на крају саобраћајнице са мостом**

Захтев

**за одређивање обима и садржаја
студије процене утицаја на животну
средину**

Обрађивач:

Владан Тасић, дипл. инж. хидрогеол.

Институт за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45

Завод за пројектовање „Траса“;

Одељење за заштиту животне средине

Тел: 011/3976 374, лок 202

САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис пројекта
3. Приказ главних алтернатива
4. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта
5. Опис могућих значајних утицаја на животну средину
6. Опис метода предвиђања коришћених приликом процене утицаја на животну средину
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину
8. Нетехнички резиме
9. Подаци о могућим тешкоћама

Упитник уз Захтев за одређивање обима и садржаја студије процене утицаја на животну средину:

Део I: Карактеристике пројекта

Део II: Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

Прилози:

1. Локацијски услови за изградњу моста преко Велике Мораве на траси будућег државног пута IIА реда бр.158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом од 03.01.2020. године
2. Посебни услови прибављени за потребе локацијских услова:
 - Републички завод за заштиту природе Србије, 03 број 020-3453/2 од 20.12.2019. године, број према систему ROP-MSGI-22974-LOCH-11/2019 од 26.11.2019.године
 - Завод за заштиту споменика културе, Крагујевац, број 1831-03 од 05.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCA-4-HPAP-13/2019
3. Идејно решење за мост преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице у Ћуприји

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  Директор: Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.
2.	<i>Адреса предузећа:</i> БЕОГРАД, Булевар Краља Александра бр. 282 Сектор за стратегију, пројектовање и развој: Директор сектора: Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.
3.	<i>Телефон:</i> 011/3040604 <i>Особа за контакт:</i> Мимоза Јеличић, маст.геогр.
4.	<i>Фах:</i> +381 11 3040 692 <i>E-mail:</i> mimoza.jelicic@putevi-srbije.rs

2. Опис пројекта

(а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада

Мост преко реке Велике Мораве се налази на траси будућег државног пута ПА реда бр. 158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, кроз градско насеље Ћуприја у дужини од око 700 m. Нови мост је предвиђен од стационаже km 0 + 083,90 на десној до стационаже km 0 + 523,60 на левој обали Велике Мораве. Ситуационо, конструкција моста прати трасу пута, дефинисану Планом и изменом плана генералне регулације градског насеља Ћуприја, а која је смештена узводно од постојећег моста преко Велике Мораве на око 400 m. Конструкција преко реке је смештена између обале на десној обали и прилазне конструкције на левој обали реке Велика Морави. Прилазне конструкције на десној обали се настављају на завршну стационажу конструкције преко реке и прилазе новопроектваном насипу на левој обали, односно делу нове раскрснице ка Јагодини.

На траси будућег државног пута ПА реда бр. 158, код Ћуприје, израђено је Идејно решење новог Друмског моста преко реке Велике Мораве. Пројектована је конструкција моста система греде придржане косим кабловима на три поља са распонима 75 + 140 + 75 m, што даје укупно осовинско растојање од првог до четвртог стуба од 290.0 m. У наставку је усвојена прилазна конструкција система континуалног носача на пет поља са распонима 29.2 + 3 x 30.0 + 29.2 m, што даје укупно осовинско растојање од четвртог до деветога стуба од 148.4 m. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима Пројектног задатка Инвеститора и износи 15.0 m, односно:

- ширина возних трака 2 x 3,50 m,
- ширина бициклистике траке 1 x 3.00 m,
- пешачке стазе 2 x 2.50 m.

Коловозни застор је предвиђен од хидроизолације и два слоја асфалта, укупне дебљине од 8 cm (хабајући слој асфалта је 4 cm). Хидроизолација се изводи преко целе површине

коловозне плоче и конзола пешачких стаза. Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима, издигнутим за 20 см, постављеним у циљу задржавања возила. Између десне (низводне) коловозне траке и пешачке стазе уметнута је двосмерна бицикличка стаза. Пешачка ограда је пројектована на спољним ивицама пешачких стаза, висине 1.20 m. У оквиру пешачких стаза остављен је простор за инсталационе цеви (по три цеви ϕ 110 mm).

Нивелета моста у попречном пресеку усвојена је као горња кота асфалта у средини коловоза. Нивелета конструкције моста је од обалног стуба на десној обали у вертикалној кривини са радијусом $R = 10\,000$ m и дужином тангенте од 150,0 m. Теме вертикалне кривине је на стационажи km 0 + 227,65, односно у оквиру највећег распона. Од стационаже 0 + 377,65 до краја конструкције преко реке, нивелета моста је у подужном нагибу од 1.50 %. Разделни стуб на левој обали, стуб С 4, је предвиђен на стационажи km 0 + 373,90.

Горњи строј моста преко реке, пројектован је као јединствен претходно напрегнут са два пуна носача у попречном пресеку, константне висине, повезаних коловозном плочом. Главни носачи се на сваких 6 m, ослањају на попречне носаче, који су на својим крајевима придржани косим кабловима. Коси каблови у свакој од својих равни, повезују средње стубове са попречним носачима. Висина носача је константна и износи 1.75m, како би се обезбедила довољан зазор испод моста за максимални ниво воде. Конструкција преко реке је ограничена обалним стубом на десној обали, С1 и разделним стубом на левој обали С4, на који се ослања прилазна конструкција. Горњи строј прилазне конструкције чини пет монтажних претходно напрегнутих носача, висине 1.75 m, повезаних коловозном плочом и попречним секундарним и главним носачима од бетона ливеног на лицу места. Прилазна конструкција се простире од разделног стуба С4 до последњег стуба на левој обали, односно обалног стуба, С9.

Ослањање конструкције преко реке предвиђено је преко два средња С2 и С3 на левој и десној обали, два обална С1 и С9 и низа стубова на левој обали, С4, С5, С6, С7 и С8. Сви стубови су усвојени као армиранобетонски. Ослањање горњег строја на стубовима је преко Neotopf лежишта. Фундирање свих стубова је предвиђено на бушеним шиповима пречника 1,20 m или 1,50 m, потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло.

Над обалним стубовима С1 и С9, као и на разделном стубу С4, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу.



Слика 1: Ши́ра зона положаја моста

(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количина коришћења материјала);

Изградња новог моста захтева утрошак одређене енергије и ресурса. Основне количине потребне енергије и ресурса за обављање кључних позиција при изградњи моста, налазе се претежно у обиму неопходних земљаних радова, армирачких и бетонских радова као и радова на изградњи коловозне конструкције. Такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

(в) процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта:

Емисије загађујућих материја у току експлоатације предметног моста зависе од саобраћајног оптерећења, удела теретних возила, рачунске и брзине саобраћајног тока, као и еколошких фактора на конкретном подручју – брзине доминантног ветра и дужине трајања сушног периода.

Улазни параметри:

- ПГДС у циљној 2042. години: 13 624 воз/дан;
- учешће теретних возила: ~ 3,21 %;
- рачунска брзина: 50 km/h;
- брзина доминантног ветра:
МС Ђуприја - североисточни ветар 2.0 m/s;
- дужина сушног периода: 20 дана.

Загађивање воде

Процењене укупне количине загађујућих материја акумулираних у сушном периоду по хектару коловозне површине и максималне концентрације полутаната у води отеклој са коловозних површина услед атмосферских падавина - киша минималног интензитета 5.4 mm/h (15 l/s/ha) у трајању од најмање 10 минута, је приказана у следећој табели за дати саобраћај:

	Референтне вредности (kg/ha/god)	Емитоване количине по јединици површине за прогнозирани ПГДС (воз/24час) у kg/ha/god
сусп. честице	145	227.07
БПК5	6.5	10.18
ХПК	49	76.73
укупни органски угљеник	25	39.15
Нитрати	0.98	1.53
укупни фосфор	0.13	0.20
уља и масти	2.25	3.52
бакар	0.01	0.02
гвожђе	2.497	3.91
цинк	0.079	0.12

Загађивање ваздуха

Процењена количина полутаната у ваздуху (mg/m^3), на 25 m од осе пута, је приказана у следећој табели:

врста	sv
	ПГДС = 13 624 воз/24час
CO	0.287
NO ₂	0.010
SO ₂	0.0048
PM ₁₀	0.0005

Загађивање земљишта

Процењена годишња концентрација тешких метала у земљишту је приказана у следећој табели:

врста	МДК	јединица мере (ppm)
Ag	50	117-153
B		182-219
Ba		598-766
Be		102139
V		219-255
Ga		80-117
Co		58-88
Cu	100	197-233
Cr	100	357-430
Mn		2188-2553
Ni	50	197-233
Sc		58-80
Zn	300	328-357
Zr		401-547
Sr		357-430
Y		219-255

Бука од саобраћаја

Нивои буке од саобраћаја на крају планског периода на одстојању 25 m од осовине саобраћајнице су процењени на:

- 58 dB(A) - за дневне услове одвијања саобраћаја (06 h – 22 h)
- 48 dB(A) - за период ноћи (22 h – 06 h)

Остали утицаји

Изградња, експлоатација и одржавање предметног моста неће изазвати друге негативне утицаје.

3. Приказ главних алтернатива

У складу са смерницама из Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 2/12, 9/18 и 23/18 – испр.), предвиђено је директно спровођење планиране изградње. У оквиру пројекта нису разматране алтернативе.

4. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта укључујући:

(а) становништво

Катастарска површина општине Ћуприја износи 28.739,22 ha и обухвата следеће катастарске општине: Ћуприја (град), Ћуприја (ван града), Дворица, Јовац, Остриковац, Мијатовац, Влашка, Крушар, Вирине, Исаково, Супска, Старо село, Батинац, Сење, Иванковац, Паљане, Бигреница и Кованица.

Општина Ћуприја, у демографском смислу, прати кретање на нивоу Републике Србије. Наиме, значајну експанзију становништва доживела је током седамдесетих година прошлог века, када је и целокупна друштвена и привредна активност била у експанзији. Током деведесетих је дошло до значајног одлива становништва (са 38 747 у 1991. години на 33 567 у 2002. години).

Стопа наталитета је 8,3, а морталитета 16,6. На основу овог податка, као и претходне табеле, евидентирано је смањење броја становника и већи број старијих особа.

Како се предметни пројекат налази у насељеном месту, могућност утицаја на становнике овог дела града Ћуприје услед реализације истог постоји.

(б) фауна

На предметном подручју преовлађује терен који је антрополошки измењен. Посматрано подручје карактеришу станишта различитих врста птица, ситних сисара, водоземаца и гмизаваца. Животињски свет регистрован у општини Ћуприја је:

1. Животиње

Јелен, срна, дивља свиња, вук, лисица, шакал, зец, јазавац, лисица, твор, куње, пух, веверица, кртица, слепо куче, ровчица, јеж.

2. Птице

Јастреб, кобац, орао мишар, ветрушка, кукавица, детлић, пољска јаребица, фазан, гавран, врана, сврака, гугутка, голуб, кос, сеница, славуј, врабац, ласта, бела рода, сова мала, буљина, кукувија.

3. Гмизавци

Шарка, поскок, белоушка, смук, гуштер зидни, гуштер шумски, даждевњак, тритон.

4. Рибе

Беовица, кркуша, бодорка, бабушка, плавац, скобаљ, мрена, деверика, шаран, сом, смуђ, штука, белун, пастрмка, пеш, цверглан, манић, кокељ, црвенперка, чиков.

(в) флора

Територија општине Ћуприја је у целини гледано, претежно аграрна и густо насељена територија. Природни биљни свет је замењен пољопривредним културама. Биљни свет регистрован у општини Ћуприја је:

1. Дрвеће

Буква, горски јавор, јавор млеч, клен, бели град, грабић, јасика, бреза, бела врба, ива, дивља крушка, дивља трешња, дивља јабука, брест, ситнолисна липа, крупнолисна липа, храст китњак, храст сладун, цер, бели јасен, црни јасен, брдски брест, смрча, црни бор, бели бор, ариш, боровац.

2. Жбунасте врсте

Јоргован, леска, зова, хајдучка опута, курика, глог, дрен, павит.

3. Приземна флора

Дивља ружа, купина, млечика, бели петолист, зечика, сасе, висибоба, процепак, просинац, димњаче, бујад, навала, влашка салата, коприва, хајдучка трава, кантарион, ванилова трава, матичњак, боквица, камилица, оман, валеријана, медвеђи лук, брадавичак, хоћу-нећу, љубичица, јагода, траве.

(г) земљиште

Имајући у виду намену и начин коришћења земљишта у оквиру зоне испитивања и унос одређених минералних ђубрива, очекивана је повећана киселост земљишта. Употреба хемијских средстава за заштиту биља и хербицида додатно загађују земљиште. Њиховом неправилном употребом угрожава се биљна флора што се и те како одражава на загађеност и деградацију земљишта.

(д) вода

Како се посматраним мостом прелази преко реке В. Мораве, она представља доминантни водни ресурс на посматраном подручју. Слив реке Велике Мораве је значајан слив југоисточне Европе и припада Црноморском сливу. Велика Морава настаје спајањем Јужне Мораве и Западне Мораве. Дугачка је 185 километара. На посматраном делу река је широка око 112,0 метара. Просечна дубина је око 10 метара. Једини град на обали реке Велике Мораве је Ћуприја и у више наврата је претрпео велике штете због њене близине. Ту се пре свега мисли на неколико поплава током деведесетих година 20. века. В. Морава има највише воде у марту, априлу и новембру, а најмање у августу и септембу. Поред значајне количине воде, Велика Морава носи и значајне количине песка и суспендованог материјала.

Мониторинг воде реке В. Мораве се врши, између осталих и на мерном профилу Ћуприја. Квалитет воде је сврстава у II класу водотокова по већини параметара, док један део параметара одговара вредностима карактеристичним за III класу (Извор: Агенција за заштиту животне средине - Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2013. годину).

У непосредној близини локације пројекта се налази ушће реке Расине у Велику Мораву. Река Расина извире у Шареном кладенцу, североисточно од Сенског рудника. Дужина тока јој је 26,7 километара.

(ђ) ваздух

На посматраном подручју већ постоје извори загађења ваздуха у смислу саобраћаја, индустрије. У Ћуприји постоји станица која врши мониторинг квалитета ваздуха (Завод за јавно здравље „Поморавље“). Мере се сумпор-диоксид (SO₂), азотови оксиди (NO_x) и чађ.

Реализацијом пројекта, концентрације појединих полутаната могу бити веће од МДК у уском појасу уз објекат и подложни су великим варијацијама у времену.

(е) климатски чиниоци

Ова врста објекта не изазива промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

(ж) грађевине

На посматраном простору будућег моста и дела трасе државног пута II А реда бр. 158, не налазе се никакве грађевине.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

Локацијски услови садрже Услове Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, бр. 1831-03 од 05.12.2019. год., који доносе мере техничке заштите и др. радове за Пројекат новог моста преко реке В. Мораве и дела трасе државног пута II А реда бр. 158.

Закључује се да је при пројектовању и извођењу радова неопходно придржавати се у свему горе поменутих Услова.

(и) заштићена подручја и еколошки коридори

Локацијски услови садрже Услове Завода за заштиту природе у којима се закључује да је при пројектовању и извођењу радова неопходно придржавати се у свему Решења Завода за заштиту природе Србије, 03 број 020-3453/2 од 20.12.2019. године.

(ј) пејсаж

Ћуприја лежи у долини Велике Мораве, на њеној источној обали. Терен је углавном равничарски и благо заталасан. Просечна надморска висина у близини самог насеља износи око 125 m.

Одлика пејсажа на месту будућег моста и дела трасе државног пута II А реда бр. 158 је терен карактеристичан за обале водотока и градско подручје. Може се уочити периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом и врстом биљних култура.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину (непосредних и посредних, секундарних, кумулативних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, сталних, привремених, позитивних и негативних) до којих може доћи услед:

(а) постојања пројекта:

У току изградње моста и дела трасе државног пута II А реда бр. 158 се јављају утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања горњег слоја земље.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања. Постојање овог објекта изазива евентуалну промену микроклиматских показатеља. Мост као објекат омогућава комуникацију становништва и транспорт, уопште.

Планирани мостом преко Велике Мораве подразумева измештање трасе Државног пута II А реда бр. 158 у циљу саобраћајног растерећења постојећег моста који је услед дугогодишње експлоатације у значајној мери оштећен. Постојећи мост остаје у функцији пешачког моста. Наведено измештање дела трасе ДП II А реда бр. 158 имало би за последицу промену трасе простирања пута кроз централни део градског дела општине Ћуприја, и то у делу од постојеће станице ДП II А реда бр. 158 на око km 86 + 154 преко приступне саобраћајнице ка новом мосту затим се траса преклапа са градским саобраћајницама Јована Курсуле, Булевар Војске Србије, Краља Петра Првог Ослободиоца, Браће Нешића и приступа на постојећу трасу Државног пута II А реда 158 на станицама око km 91+134.

(б) коришћења природних ресурса:

За изградњу се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени (бетон, челик, асфалт, агрегат). Изградња новог моста такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користе дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која уредно имају издате дозволе за рад.

(в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада:

Током експлоатације пута долази до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, проциривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу (CO , NO_x , SO_2 , C_xH_y , PM_{10}) и на коловозну површину, затим развејавањем и евакуацијом атмосферских вода у тло (Ag , B , Ba , Be , V , Ga , Co , Cu , Cr , Mn , Ni , Sc , Zn , Zr , Sr , Y), површинске и подземне воде (суспендоване материје, хлориди, сулфати, гориво, минерална уља, P , Cd , Cr , Cu , Fe , Pb , Zn). Моторна возила емитују буку, а долази и до загађења чврстим отпадом од стране учесника у саобраћају. Могућа су и загађења земљишта и воде другим опасним и токсичним материјама у случају акцидентних изливања.

6. Опис метода предвиђања коришћених приликом процене утицаја на животну средину:

Директива 2002/49/ЕЗ препоручује примену француске националне методе прорачуна „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)“ на коју се позива „Arrêté du 15 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Сл. лист од 10. маја 1995., Члан 6 и француски стандард „XPS 31-133“, за одређивање индикатора буке за буку друмског саобраћаја. За улазне податке у погледу емисије, ови се документи позивају на „Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonores, CETUR 1980“.

Утицаји од аерозагађења су анализирани на основу модела дефинисаног смерницама за дефинисање загађења на путевима (Merkblatt über Luftverunreinigungen an Strassen, MLuS-90) немачке Савезне управе за путеве. Процене концентрација загађујућих материја у атмосферским водама отеклим са коловоза и у тлу су извршене на бази досада стеченог искуства на путним правцима сличних карактеристика.

7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину:

У оквиру Студије о процени утицаја морају бити прецизно дефинисане све мере које се односе на ублажавање потенцијалних штетних утицаја на животну средину, као и све техничке мере заштите.

Мере које ће се предузети за смањење или спречавање штетних утицаја на животну средину, обухватају мере предвиђене Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, мере које ће се предузети за случај удеса, планове и техничка решења заштите животне средине и примену Услови добијених од надлежних органа и организација.

8. Нетехнички резиме информација од 2 – 6:

Предмет овог пројекта је саобраћајница са мостом преко реке Велике Мораве. Дужина саобраћајнице заједно са мостом је око 745 m. Дужина самог моста износи око 440 m.

Планираним новим мостом преко реке Велике Мораве, омогућило би се измештање трасе Државног пута II А реда бр. 158 у циљу саобраћајног растеређења постојећег моста који је

услед дугогодишње експлоатације у значајној мери оштећен.

Наведено измештање дела трасе ДП II А реда бр. 158 имало би за последицу промену трасе простирања пута кроз централни део градског дела општине Ћуприја, и то у делу од постојеће стационаже ДП II А реда бр. 158 на око km 86 + 154 преко приступне саобраћајнице ка новом мосту затим се траса преклапа са градским саобраћајницама Јована Курсуле, Булевар Војске Србије, Краља Петра Првог Ослободиоца, Браће Нешића и приступа на постојећу трасу Државног пута II А реда 158 на стационажи око km 91 + 134.

Карактеристике посматрамог подручја су такве да нема изражених потенцијала који би били изложени утицају изградње и експлоатације објекта, са изузетком реке В. Мораве, која представља најизраженији потенцијал. Инфраструктурни објекти представља основу за развој простора како на локалном тако и на регионалном и националном нивоу. Изградњом предметног пројекта побољшаће се, генерално, квалитет саобраћаја. Изградњом предметног објекта постоји могућност загађења површинских и подземних вода, загађења земљишта, заузимање површина. За изградњу се користе материјали природни или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад.

9. Подаци о могућим тешкоћама (технички недостаци или непостојање одговарајућег стручног знања и вештина) на које је наишао носилац пројекта:

За предметни мост преко реке Велике Мораве у Ћуприји на делу трасе државног пута II А реда бр. 158, у овом тренутку обрађивачу нису била на располагању одговарајућа мерења параметара животне средине, која би у потпуности дефинисала постојеће стање животне средине - земљишта, површинских и подземних вода, ваздуха и буке. Ови подаци би били референтни приликом мониторинга животне средине у току експлоатације објекта.



**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
МОСТА ПРЕКО РЕКЕ САВЕ**

**НА КОРИДОРУ ДРЖАВНОГ ПУТУ ІВ РЕДА бр.21
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - РУМА - ШАБАЦ**

УПИТНИК

**уз Захтев за одређивање обима и
садржаја студије процене утицаја на
животну средину**

Обрађивач:

Владан Тасић, дипл.инж.хидрогеологије

Институт за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45

Завод за пројектовање „Траса“

Одељење за заштиту животне средине

Тел: 011/3976374, лок 202

ДЕО I

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	ДА	топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом моста трајно се мења режим коришћења земљишта, површински слој и топографија.
1.2	Ращчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	ДА	вегетација	ДА, због уништавања дела вегетације.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	ДА	путно земљиште	ДА, трајно се мења вид коришћења земљишта.
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	ДА	морфологија земљишта	НЕ, сондажне бушотине су малих димензија и не угрожавају стабилност и морфологију терена.
1.5	Грађевински радови?	ДА	топографија, коришћење земљишта	НЕ, привременог карактера.
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	ДА	топографија	ДА, али се не очекује престанак потребе за оваквом врстом објекта.
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	ДА		НЕ, смештај опреме и радника је привременог карактера, само док траје изградња. Смештај опреме и радника може бити планиран ван локације на којој се изводе радови.
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	ДА	топографија	НЕ
1.9	Подземни радови укључујући рудничке	НЕ		НЕ

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
	радове и копање тунела?			
1.10	Радови на исушивању земљишта?	НЕ		
1.11	Измљивање?	НЕ		
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	НЕ		
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	ДА		НЕ, складиштење материјала се односи само на период изградње.
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	НЕ		
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	НЕ		
1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	ДА	промена намене простора	НЕ, користиће се постојећи путеви и/или привремени путеви који су присутни само током изградње.
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?	ДА	промена намене простора, топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом објекта ће доћи до заузимања земљишта.
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	ДА		НЕ, у питању су привремене промене у кратком временском трајању.
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	ДА	топографија, флора, фауна, коришћење земљишта	НЕ, привремен карактер промена.
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	НЕ		
1.21	Прелази преко водотока?	ДА		НЕ
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	НЕ		
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	НЕ		
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	ДА		ДА, превоз материјала и радника током грађења је неопходан.
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању	НЕ		

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
	рада?			
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	НЕ		НЕ, престанак рада објекта се не очекује.
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	ДА		НЕ
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	НЕ		
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	НЕ		
1.30	Друго?	НЕ		
2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?				
2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	ДА	заузимање земљишта	НЕ
2.2	Вода?	ДА		НЕ, вода се користи само приликом изградње објекта.
2.3	Минерали?	НЕ		
2.4	Камен, шљунак, песак?	ДА	користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса	НЕ
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	НЕ		
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	ДА		НЕ, користи се само током изградње објекта.
2.7	Други ресурси?	ДА	битумен	није из окружења
3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?				
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину?	ДА	флора, фауна и квалитет воде у водотоковима	ДА, у случају акцидента.
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	НЕ		
3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	ДА		ДА, побољшање квалитета живота
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене	НЕ	последица изградње пута је	НЕ

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
	извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?		рушење објеката и измештање становништва	
3.5	Други узроци?	НЕ		
4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?				
4.1	Јаловина, депонија материјала из ископа тунела, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	ДА		НЕ, хумус се депонује на привремене депоније до поновне уградње.
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	ДА		НЕ, чврсти отпад који се јавља у процесу градње и током боравка радника у зони градилишта односи се на уређену депонију.
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	НЕ		
4.4	Други идустијски процесни отпад?	НЕ		
4.5	Вишак производа?	НЕ		
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	НЕ		
4.7	Грађевински отпад или шут?	ДА		НЕ, у току процеса грађења сав грађевински отпад или шут се прикупља на предвиђено место и након тога одвози на посебно предвиђену и уређену депонију.
4.8	Сувишак машина и опреме?	НЕ		
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	НЕ		
4.10	Пољопривредни отпад?	НЕ		
4.11	Друга врста отпада?	НЕ		
5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
			градње; утицај буке на фауну	
5.2	Емисије из производних процеса?	ДА	производња цемента и асфалтне масе се реализује ван окружења	НЕ
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	НЕ		
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	ДА	земљани радови доводе до значајне емисије прашине	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	НЕ		
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	НЕ		
5.8	Емисије из других извора?	НЕ		
6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?				
6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	ДА	рад опреме у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, опрема која генерише наведене утицаје је постављена у зони извођења грађевинских радова али јој је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону.
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	НЕ	Погони за производњу грађевинских елемената и материјала су постаљени ван	

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
			шире зоне извођења грађевинских радова	
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	ДА	рад погонских агрегата грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, али је период извођења пројекта временски ограничен.
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	НЕ	утицај импулсне буке и вибрација приликом минирања на фауну	ДА, али је период извођења пројекта временски ограничен.
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	ДА	рад погонских агрегата, транспортних средстава током превоза грађевинских материјала изазива појаву буке која негативно утиче на фауну окружења	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	НЕ		
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	НЕ		
6.8	Из других извора?	НЕ		
7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?				
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	ДА		ДА, услед акцидента при руковању, складиштењу опасних материја.
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	ДА/НЕ	Кишна канализација одводи воду са коловоза у	НЕ, последице се не очекују с обзиром да је Пројектним

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
			земљиште и површинске токове	задатком предвиђено контролисано одвођење вода са коловоза и њено пречишћавање пре испуштања у водоток.
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	ДА	земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.
7.4	Из других извора?	НЕ		
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	НЕ		
8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?				
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	ДА	земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	ДА, уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја.
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?	НЕ		
8.3	Због других разлога?	НЕ		
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	НЕ		
9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	НЕ		
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	НЕ		

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	НЕ		
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	НЕ		
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	ДА	становништво, повећање запослености	НЕ, због привременог карактера активности
9.6	Други узроци?	НЕ		
10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?	ДА	настанком пута иницираће се развој ширег простора	Развој посматраног простора дефинисан је стратешко планским документима који су усвојени.
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример: – пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); – развој насеља; – екстрактивне индустрије; – снабдевање; – друго?	ДА		
10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	НЕ		
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	ДА		НЕ
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	НЕ		

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?

У околини локације не постоје таква подручја.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?

Да, објекат се налази у насељеном подручју.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина?

ДА-НЕ, ДА-простор планиран за изградњу објекта већим делом припада земљишту намењеном за пољопривредну производњу. НЕ-прелази преко реке В. Мораве.

ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији Пројекта или у околини, земљиште које ће бити захваћено утицајем Пројекта, користи за одређене приватне или јавне намене, на пример:

- куће, баште, друга приватна имовина:
- Не;
- индустрија:
- Не;
- трговина:
- Не;
- рекреација:
- Не;
- јавни отворени простори:
- Приобаље В. Мораве.
- јавни објекти:
- Не постоје.
- пољопривреда:
- Пољопривреда највише заступљена;
- шумарство:
- Не постоји.
- туризам:
- Не
- рудници и каменоломи, и др.:
- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта?

НЕ, у захвату Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја, планира се површина јавне намене и намењена је само за изградњу саобраћајнице а не и других јавних објеката.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта?

- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта:

- Болнице:
 - Не постоје.
- Школе:
 - Не постоје.
- Верски објекти:
 - Не постоје.

- Јавни објекти:
 - Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта:

- подземне воде:
 - Није од већег значаја;
- површинске воде:
 - Река В. Морава;
- шуме:
 - Не постоји.
- пољопривредно земљиште:
 - Заузимање пољопривредног земљишта;
- риболовно подручје:
 - Река В. Морава.
- туристичко подручје:
 - Не постоји.
- минералне сировине:
 - Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта?

НЕ

ПИТАЊЕ: Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини?

Због природе конструкције и технолошког процеса (одвијање саобраћаја) оправдано је очекивати да природне катастрофе, елементарне непогоде и екстремни климатски услови неће изазвати трајне и значајне негативне последице на стање животне средине ширег подручја утицаја.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:

- климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове:

Не очекује се да емисије загађујућих материја битније утичу на климу ширег подручја. Утицаји на микроклиму се манифестују у виду пораста просечне температуре у уском појасу изнад коловозне конструкције због различитих термичких карактеристика од околног тла.

- хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима:
 - Предложено пројектантско решење не би требало да остави последице на постојећи водоток тј. на брзину, протицај и остале хидролошке карактеристике токова.
- педолошких – на пример, количина, дубина, влажност:
 - Изградњом објекта заузеће се површине пољопривредног земљишта.
- геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност:
 - Нема значајног утицаја с обзиром на предложено пројектанско решење.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:

- фосилних горива:
 - Нису регистровани значајни извори фосилних горива.
- вода:

- Постојећи водни ресурси нису угрожени.
- минералне сировине, камен, песак, шљунак:
 - Нису регистровани.
- дрво:
 - Није од значаја.
- других необновљивих ресурса:
 - Нису регистровани.
- инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница:
 - Неће утицати.

ПИТАЊЕ: Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

- квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу:
- Вероватноћа је мала.
 - стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу:
- Не.
 - појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте:
- Не.
 - угроженост појединаца, заједница или популације болестима:
- Не.
 - осећање личне сигурности појединаца:
- Вероватноћа је мала (у позитивном смислу).
 - кохезију и идентитет заједнице:
- Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
 - културни идентитет и заједништво:
- Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
 - права мањина:
- Не.
 - услове становања:
- Да, у смислу побољшаног приступа становништва свим садржајима у зони утицаја.
 - запосленост и квалитет запослења:
- Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
 - економске услове:
- Да, могући су утицаји у позитивном смислу.
 - друштвене институције и др.:
- Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-22974-LOCH-4/2019

Заводни број: 350-02-00555/2019-14

Датум: 03.01.2020.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву поднетом од стране ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/2019), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 35/15, 114/15 и 117/17), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), у складу са Планом генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 2/12, 9/18 и 23/18 – испр.), Аутентичног тумачења Поглавља 4 – Спровођење плана текстуалног дела Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 35/19) и овлашћењем садржаним у решењу министра бр. 031-01-17/2018-02-2 од 26.11.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I** За изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута **II** А реда број 158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, на к.п. бр. 1613/3, 1615/3, 1615/4, 1614/5, 5020/1, 1613/2, 1613/1, 1613/4, 1615/2, 1615/5, 1614/3, 1614/1, 1615/1 и 1616 К.О. Ћуприја град, 3312/5, 3310/4, 3310/38, 7369/1, 3312/4, 3312/1, 3310/4 и 3310/4 К.О. Ћуприја ван град, 2246/1, 200/3, 201/3, 205/2, 202/5, 197/56, 197/57, 197/59, 2249/7, 197/60, 197/61, 197/63, 197/65, 197/66, 197/67, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 202/1, 205/1, 198/11, 197/9, 197/55, 197/10, 197/58, 197/11, 2249/4, 2249/6, 197/62, 197/5, 197/4, 197/3, 197/64, 197/35, 197/2 и 197/1 К.О. Остриковац и 2770/1, 942/133, 942/117, 942/118, 942/119, 942/120, 942/121, 942/122, 942/123, 942/124, 942/125, 942/131, 942/132 и 2217/3 К.О. Мијатовац на територији општине Ћуприја, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са Планом генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 2/12, 9/18 и 23/18 – испр.).

Категорија објекта: Г, Класификациони број: 211121, 211201, 211122, 211202.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 2/12, 9/18 и 23/18 – испр.).

У складу са Планом предметне парцеле се налазе у Урбанистичкој целини 5, у Зони посебне намене и Урбанистичкој целини 4, у Зони меандра Мораве, просторна целина 4.1. – Скелино поље.

Грађевинска парцела:

Грађевинске парцеле нису идентичне са катастарским парцелама. Пре подношења захтева за грађевинску дозволу потребно је спровођење препарцелације ради издвајања земљишта за изградњу објеката јавне намене или јавних површина у складу са Планом и Законом.

Тачна линија разграничења површине јавне намене према предметним парцелама дефинисана је координатама осовина саобраћајница.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ИЗГРАДЊЕ

Површине и објекти јавне намене:

Саобраћајна инфраструктура:

Друмски саобраћај:

Планираним мостом преко Велике Мораве омогућило би се измештање трасе државног пута II А реда бр. 158 у циљу саобраћајног растеређења постојећег моста који је услед дугогодишње експлоатације у значајној мери оштећен.

Наведено измештање дела трасе ДП II А реда бр. 158 имало би за последицу промену трасе простирања пута кроз централни део градског дела општине Ћуприја, и то у делу од постојеће стационаже ДП II А реда бр. 158 на око км 86+154 преко приступне 3 саобраћајнице ка новом мосту затим се траса преклапа са градским саобраћајницама Јована Курсуле, Булевар Војске Србије, Краља Петра Првог Ослободиоца, Браће Нешића и приступа на постојећу трасу Државног пута II А реда 158 на стационажи око км 91+134.

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница:

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница,
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према „Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција,, и „Пројектовање флексибилних коловозних конструкција,, као и у складу са члановима 41. и 43. Закона о путевима („Сл.гласник РС“бр.41/2018) и другим пратећим прописима,
- приликом планирања (разрадом кроз планове детаљне регулације) или пројектовања нових прикључака на државне путеве обезбедити зоне потребне прегледности, минимално 120,00м у односу на зауставну („СТОП“) линију на саобраћајном прикључку,
- ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 6,60 м (са ивичном траком) или 6,00м (са ивичњаком) и дужине 40,00м,

- уколико постоји могућност на државним путевима при формирању нових саобраћајних прикључака предвидети додатну саобраћајну траку за лева скретања са државних путева,
- аутобуска стајалишта извести у складу са чланом 79.став 4. и 85. Закона о путевима („Сл.гласник РС“бр.41/2018),
- аутобуска стајалишта на уличној мрежи могуће је реализовати у коловозној траци (без проширења), док је на државним путевима неопходно извести проширење коловоза за стајалиште у ширини од 3,50м,
- почетак (крај) аутобуског стајалишта на државним путевима морају бити на минималној удаљености од почетка (завршетка) лепезе прикључног пута у зони раскрснице,
- дужина прегледности на деоници државног пута у зони аутобуског стајалишта мора износити најмање 1,5 пута више од дужине зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима вожње за рачунску брзину од 50 km/h,
- уколико се пројектују упарена (наспрамна) аутобуска стајалишта, прво стајалиште позиционира се са леве стране у смеру вожње (у супротној коловозној траци), при чему подужно растојање два наспрамна аутобуска стајалишта (од завршетка стајалишта са леве стране до почетка стајалишта са десне стране) мора износити минимално 30,00м,
- изузетно, наспрамна аутобуска стајалишта могу се пројектовати тако да се у смеру вожње прво позиционира стајалиште са десне стране државног пута, али тада растојање између крајњих тачака аутобуских стајалишта (од краја десног-првог до почетка левог стајалишта) мора износити минимално 50,00м,
- дужина укључне траке са државног пута на аутобуско стајалиште износи 30,50м, а дужина укључне траке са аутобуског стајалишта на државни пут мора износити 24,80м,
- дужина ниша аутобуских стајалишта мора износити за један аутобус 13,00м, односно за два аутобуса или зглобни аутобус 26,00м,
- коловозну конструкцију аутобуских стајалишта пројектовати са једнаком носивошћу као и коловозну конструкцију државног пута уз који се стајалиште пројектује,
- попречни нагиб коловоза аутобуских стајалишта пројектовати са минималним падом од 2% од ивице коловоза државног пута,
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постелице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције),
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама,
- слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5м, а за магистралну двоколосечну електрифицирану железничку пругу 7,5м,
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима,
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја,
- потребан број паркинг места утврдити у складу са Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (Службени гласник Републике Србије бр.22/2015),
- унутар блоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила,
- у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету,

- при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити применити Правилник о техничким стандардима планирања , пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник Р.Србије бр.22/2015),
- приликом пројектовања и изградње бицикличких и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС Србије“ бр. 50/2011),
- приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољшања услова саобраћаја (на пр. примена комплекснијих радијуса у раскрсници, увођење и/или продужење трака за престојавање возила, увођење нових аутобуских стајалишта-ниша ...),
- удаљеност слободног профила бицикличке и пешачке стазе од ивице коловоза државног пута мора износити најмање 1,50м.

Посебна правила грађења (формирање грађевинске парцеле за изградњу саобраћајница):

Основ за формирање парцела за изградњу саобраћајница је графички прилог План регулације и грађевинских линија уз следећа посебна правила:

1. Регулациони профили за новопланиране саобраћајнице:
 - парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу;
2. Регулациони профили магистралних и градских саобраћајница које су изведене и имају формирану катастарску парцелу, према претходно важећој урбанистичкој документацији:
 - парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу, када карактеристични профил излази ван постојеће катастарске парцеле пута;
 - када карактеристични профил не излази ван постојеће катастарске парцеле пута, та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом;
3. Регулациони профили сабирних и стамбених саобраћајница и колских пролаза, који су изведени и имају формирану катастарску парцелу, према претходно важећој урбанистичкој документацији (промене настале услед неусаглашености геодетске мреже или као последица премера):
 - по правилу, парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу, када карактеристични профил излази ван постојеће катастарске парцеле пута;
 - изузетно, када карактеристични профил излази ван постојеће катастарске парцеле пута, та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом једино под условом да није нарушено функционисање и безбедност саобраћаја (колског или пешачког, зависно од ширине регулационог профила, а ширина тротоара да остане минимум 1,20m;
 - када карактеристични профил не излази ван постојеће катастарске парцеле пута, та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом;

4. Регулациони профили спонтано насталих стамбених саобраћајница и колских пролаза недовољне ширине појаса регулације:
 - планиране ширине регулације ових саобраћајница димензионисане су према минималним стандардима за функционисање и безбедност колског и пешачког саобраћаја, као и постављање јавне комуналне инфраструктуре;
 - по правилу, парцелација и формирање грађевинске парцеле саобраћајнице се врши у пуном профилу, када планирани карактеристични профил излази ван постојеће катастарске парцеле пута;
 - када карактеристични профил не излази ван постојеће катастарске парцеле, та катастарска међа се може задржати и сматрати регулационом линијом;
5. Регулациони профили постојећих улица које су катастарски дефинисане, а које нису обухваћене графичким прилогом регулације, у оквиру других намена, задржавају се у постојећој регулацији (парцели), уз услов да планиране грађевинске линије на парцелама уз наведене улице, буду на минимум 3м од постојеће регулације.

Смернице за спровођење плана:

У складу са смерницама из Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 2/12, 9/18 и 23/18 – испр.), предвиђено је директно спровођење за планирану изградњу.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена изградња моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, на к.п. бр. 1613/3, 1615/3, 1615/4, 1614/5, 5020/1, 1613//2, 1613/1, 1613/4, 1615/2, 1615/5, 1614/3, 1614/1, 1615/1 и 1616 К.О. Ћуприја град, 3312/5, 3310/4, 3310/38, 7369/1, 3312/4, 3312/1, 3310/4 и 3310/4 К.О. Ћуприја ван град, 2246/1, 200/3, 201/3, 205/2, 202/5, 197/56, 197/57, 197/59, 2249/7, 197/60, 197/61, 197/63, 197/65, 197/66, 197/67, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 202/1, 205/1, 198/11, 197/9, 197/55, 197/10, 197/58, 197/11, 2249/4, 2249/6, 197/62, 197/5, 197/4, 197/3, 197/64, 197/35, 197/2 и 197/1 К.О. Остриковац и 2770/1, 942/133, 942/117, 942/118, 942/119, 942/120, 942/121, 942/122, 942/123, 942/124, 942/125, 942/131, 942/132 и 2217/3 К.О. Мијатовац на територији општине Ћуприја.

Идејним решењем, у конструктивном погледу, пројектована је конструкција моста система греде придржане косим кабловима на три поља са распонима 75+140+75m, што даје укупно осовинско растојање од првог до четвртог стуба од 290.0m. У наставку је усвојена прилазна конструкција система континуалног носача на пет поља са распонима 29.2+3x30.0+29.2m, што даје укупно осовинско растојање од четвртог до деветог стуба од 148.4m. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и износи 15.0m, односно:

- Ширина возних трака 2x3.50m
- Ширина бициклистике траке 1x3.00m
- Пешачке стазе 2x2.50m

Ослањање конструкције преко реке предвиђено је преко два средња С2 и С3 на левој и десној обали, два обална С1 и С9 и низа стубова на левој обали, С4, С5, С6, С7 и С8. Сви стубови су усвојени као армиранобетонски. Ослањање горњег строја на стубовима је преко Neotopf лежишта. Фундирање свих стубова је предвиђено на бушеним шиповима пречника 1,20m или 1,50m, потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло.

Над обалним стубовима С1 и С9, као и на разделном стубу С4, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу.

Предмет Идејног решења је и саобраћајница **оса-2** са мостом преко Велике Мораве у Ћуприји. Дужина саобраћајнице **оса-2** заједно са мостом је око 745 m. Дужина моста износи око 440 m.

Идејним решењем је обрађен и део саобраћајница (оса-1 и оса-3) у које се улива саобраћајница са мостом (оса-2), као и трокраке површинске раскрснице на почетку и крају саобраћајнице оса-2. Саобраћајница Оса-4 са трокраком раскрсницом је обрађена само на делу уклапања са саобраћајницом Оса-2.

Саобраћајнице оса-1, оса-3 и оса-4 нису предмет ових Локацијских услова. Они су обрађени само у делу уклапања моста. Урађени су подужни профили саобраћајница оса-1, оса-3 и оса-4 како би могло да се уради вертикално уклапање саобраћајнице оса-2.

Оса-3 је део државног пута II А реда бр. 158.

Профил саобраћајнице оса-1 је на делу пре раскрснице укупне ширине 15 m (2,5 m пешачка стаза, 7 m коловоз, 3 m бицикличка стаза, 2,5 m пешачка стаза). Док је на делу после раскрснице 10 m (2 m обострана пешачка стаза, 6 m коловоз).

Профил саобраћајнице оса-2 је исти као и код осе-1 да делу пре раскрснице и износи 15 m.

Профил саобраћајнице оса-3 је ширине 20 m (2,5 m пешачка стаза, 3,25 m зеленило, 6,5 m коловоз, 2,25 m зеленило, 3 m бицикличка стаза, 2,5 m пешачка стаза).

Рачунска брзина деонице износи 50 km/h. Мост је пројектован на правцу.

IV ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Електроенергетска мрежа:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се услова за укрштање и паралелно вођење издатих од ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број 8F.1.1.0-D.09.05-412645-19 од 25.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-НРАР-5/2019 од 26.12.2019. године.

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Мрежа далеководна:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему услова „Електроурежа Србије“ а.д. Београд, број 130-00-UTD-003-1505/2019-002 од 06.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-HPAP-8/2019 од 06.12.2019. године.

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему услова ЈКП „Равно 2014“ из Ђуприје, број 8205/1 од 10.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-HPAP-3/2019 од 16.12.2019. године.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему услова „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Јагодина, број 531390/3-2019 од 02.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-HPAP-4/2019 од 02.12.2019. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему услова ЈП „Србијас“ Нови Сад, број OP618/19 (1407/19) од 06.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-HPAP-9/2019 од 13.12.2019. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број 325-05-02201/2019-07 од 26.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-HPAP-6/2019 од 26.12.2019. године.

Заштита природе:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему Решења Завода за заштиту природе Србије, 03 број 020-3453/2 од 20.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-HPAP-11/2019 од 20.12.2019. године.

Заштита културних добара:

При пројектовању и извођењу радова придржавати се у свему услова Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, бр.1831-03 од 05.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-NPAP-13/2019 од 30.12.2019. године.

Заштита од пожара:

Техничку документацију израдити у свему према условима Министарства унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, 09.4 број 217-2357/19 од 28.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-NPAP-10/2019 од 29.11.2019. године.

Услови одбране:

Техничку документацију израдити у свему према условима Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број 23736-4 од 23.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-NPAP-7/2019 од 24.12.2019. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута II А реда број 158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, израђено од стране Института за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45 и Мостпројект а.д. Београд, Омладинских Бригада 102.

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова за предметну изградњу, Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број 8F.1.1.0-D.09.05-412645-19 од 25.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-NPAP-5/2019 од 26.12.2019. године;
- „Електро mreжа Србије“ а.д. Београд, број 130-00-UTD-003-1505/2019-002 од 06.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-NPAP-8/2019 од 06.12.2019. године;
- ЈКП „Равно 2014“ из Ћуприје, број 8205/1 од 10.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-NPAP-3/2019 од 16.12.2019. године;
- „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Јагодина, број 531390/3-2019 од 02.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-NPAP-4/2019 од 02.12.2019. године;
- ЈП „Србијасас“ Нови Сад, број ОР618/19 (1407/19) од 06.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-NPAP-9/2019 од 13.12.2019. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број 325-05-02201/2019-07 од 26.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-NPAP-6/2019 од 26.12.2019. године;
- Завода за заштиту природе Србије, 03 број 020-3453/2 од 20.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-NPAP-11/2019 од 20.12.2019. године;

- Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, бр.1831-03 од 05.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-HPAP-13/2019 од 30.12.2019. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, 09.4 број 217-2357/19 од 28.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-HPAP-10/2019 од 29.11.2019. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број 23736-4 од 23.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-22974-LOCH-4-HPAP-7/2019 од 24.12.2019. године.

VII Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

VIII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат и пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се одређује процена утицаја на животну средину, односно одлука да није потребна израда студије

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул др Ивана Рибара бр. 91 (овл.сл.лице Горан Дрмановић, Одлука 04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године), на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016 и 95/2018 - други закон), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – др. закон), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 130/2015, 96/2016 и 120/2017), Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), поступајући по захтеву ROP-MSGI-22974-LOCH-11/2019 од 26. 11. 2019. године Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу моста преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице у Ћуприји, општина Ћуприја, дана 20.12.2019. године под 03 бр. 020-3453/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Простор на којем се планира мост преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице у Ћуприји улази у оквир Еколошке мреже Републике Србије као еколошки коридор од међународног значаја Велика Морава. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Планирана изградња моста преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице у Ћуприји може се извести према достављеном Идејном решењу на: к.п. бр. 1613/3, 1615/3, 1615/4, 1614/5, 5020/1, 1613/2, 1613/1, 1613/4, 1615/2, 1615/5, 1614/3, 1614/1, 1615/1, 1616 К.О. Ћуприја град, к.п. бр. 3312/5, 3310/4, 3310/38, 7369/1, 3312/4, 3312/1 К.О. Ћуприја ван град, к.п. бр. 2246/1, 200/3, 201/3, 205/2, 202/5, 197/56, 197/57, 197/59, 2249/7, 197/60, 197/61, 197/63, 197/65, 197/66, 197/67, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 202/1, 205/1, 198/11, 197/9, 197/55, 197/10, 197/58, 197/11, 2249/4, 2249/6, 197/62, 197/5, 197/4, 197/3, 197/64, 197/35, 197/2, 197/1 К.О. Остриковац и к.п. бр. 2770/1, 942/133, 942/117, 942/118, 942/119, 942/120, 942/121, 942/122, 942/123, 942/124, 942/125, 942/131, 942/132, 2217/3 К.О. Мијатовац, општина Ћуприја.

- 2) Током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале водотока, као и влажна станишта, групе стабала, појединачна стабла и друге предеоне елементе локације на којој се изводе радови.
- 3) Предметни радови не смеју довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја инжењерско-геолошких процеса и појава.
- 4) Током извођења радова предузети све противерозионе мере и стабилизovati земљиште како не би дошло до његовог обрушавања или клизања.
- 5) Користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз предметној локацији.
- 6) Изградњом моста не сме се угрозити околна вегетација и конфигурација терена.
- 7) Стабла одраслих примерака дендрофлоре у близини градилишта обезбедити од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација.
- 8) Уклањање стабала, уколико је то неопходно, свести на најмању могућу меру и то уз обавезну дознаку стабала за сечу, без обзира да ли су у приватном или државном власништву, од стране надлежног шумског газдинства.
- 9) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова.
- 10) Сав извађени материјал са простора обале, при санацији обалних стубова мора се транспортовати на што ефикаснији начин и одложити на место које одреди надлежна комунална служба.
- 11) Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива.
- 12) Применити све неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.
- 13) Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода.
- 14) Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште, као ни у сталне и повремене водотоке.
- 15) Током изградње моста, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
- 16) У току извођења радова је потребно придржавати се и применити све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину.
- 17) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора, које треба вршити уз употребу аутохтоних врста биљака.
- 18) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералогско-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од 8 дана обавести

Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју, потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020-3453/1 од 27.11.2019. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу моста преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице у Ћуприји на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1. подтачка 1) овог решења. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поднело је ЈП „Путеви Србије“ из Београда, ул. Булевар краља Александра бр. 282.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да инвеститор, ЈП „Путеви Србије“ из Београда, планира изградњу моста преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице у Ћуприји.

Изградња моста обухвата:

- изградњу моста укупне дужине 439,70,50 m и укупне ширине 15,00 m и
- изградњу саобраћајнице укупне дужине око 305 m.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да предметно подручје улази у оквир Еколошке мреже Републике Србије као еколошки коридор од међународног значаја Велика Морава.

Законски основ за доношење решења:

Закон о заштити природе и Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон) и Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема Решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
Горан Дрмановић, маг.правник

по Одлуци директора
04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године

2/1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 464
од: 23.10.2019.

2/1 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ МОСТА

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије“**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: **Мост преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице у Ћуприји**
к.п. 1613/3 и друге на К.О. Ћуприја град,
к.п. 3312/1 и друге на К.О. Ћуприја ван град,
к.п. 2246/1 и друге на К.О.Остриковац и
к.п. 2770/1 на К.О. Мијатовац

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Назив и ознака дела пројекта: **2/1 – Идејно решење моста**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Печат и потпис:



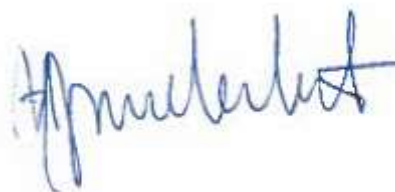
Мостпројект а.д. Београд
Омладинских бригада 102, Београд
Директор **Радомир Радичевић**, дипл.грађ.инж.



Печат и потпис:



Одговорни пројектант:
Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж.
310 0205 03



Број техничке документације: 19-2605-2/1-ИДР
Место и датум: Београд, октобар 2019. године

2/1.2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА МОСТА:

2/1.1.	Насловна страна Идејног решења моста
2/1.2.	Садржај Идејног решења моста
2/1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења моста
2/1.4.	Изјава одговорног пројектанта Идејног решења моста
2/1.5.	Текстуална документација
	2/1.5/1 Технички извештај
2/1.6.	Нумеричка документација
	2/1.6/1 Списак координатних тачака (подаци за обележавање трасе)
2/1.7.	Графичка документација
	2/1.6.1 Ситуациони план моста 2/1.6.2 Диспозиција моста 2/1.6.3 Карактеристични попречни пресеци моста

2/1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 464/1
од: 23.10.2019.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења моста** који је део **Идејног решења Моста преко реке Велике Мораве и приступних саобраћајница у Ћуприји**, к.п. 1613/3 и друге на К.О. Ћуприја град, к.п. 3312/1 и друге на К.О. Ћуприја ван град, к.п. 2246/1 и друге на К.О.Остриковац и к.п. 2770/1 на К.О. Мијатовац, одређује се:

Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж. број лиценце: **310 0205 03**

Пројектант: **Мостпројект** а.д. Београд
Омладинских бригада 102, Београд

Одговорно лице/заступник: Директор **Радомир Радичевић**, дипл.грађ.инж.

Печат: Потпис:



Број техничке документације: 19-2605-2/1-ИДР
Место и датум: Београд, октобар 2019. године

2/1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА МОСТА

Као Одговорни пројектант Идејног решења моста који је део Идејног решења Моста преко реке Велике Мораве и приступних саобраћајница у Ћуприји, к.п. 1613/3 и друге на К.О. Ћуприја град, к.п. 3312/1 и друге на К.О. Ћуприја ван град, к.п. 2246/1 и друге на К.О.Остриковац и к.п. 2770/1 на К.О. Мијатовац

Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је Идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. Да су при изради Идејног решења поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева

Одговорни пројектант ИДР: **Ненад Јаковљевић, дипл.грађ.инж.**

Број лиценце: **310 0205 03**

Печат:

Потпис:



Број техничке документације: 19-2605-2/1-ИДР
Место и датум: Београд, октобар 2019. године

2/1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/1.5/1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Инвеститор:	ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Локација:	Ђуприја деоница: Ђиприја – Јагодина
Објекат:	Мост преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице у Ђуприји

Опште о мосту

У складу са Пројектним задатком, у Ђуприји, израђено је Идејно решење новог Друмског моста преко реке Велика Морава на траси будућег Државног пута II А реда бр.158 у Ђуприји. Мост је предвиђен од стационаже 0+083,90 на десној до стационаже 0+523,60 на левој обали Велике Мораве. Ситуационо, конструкција моста прати трасу пута, дефинисану Планом и изменом плана генералне регулације градског насеља Ђуприја, а која је смештена узводно од постојећег Моста преко Велике Мораве на око 400m. Конструкција преко реке је смештена између обале на десној обали и прилазне конструкције на левој обали реке Велика Морава. Прилазне конструкције на десној обали се настављају на завршну стационажу конструкције преко реке и прилазе новопроектваном насипу на левој обали, односно делу нове раскрснице ка Јагодини.

Подлоге за израду Идејног решења

Нови Друмски мост преко реке Велика Морава на траси будућег Државног пута II А реда бр.158 у Ђуприји, предвиђен је у складу са претходно усвојеном документацијом, достављеном од стране Инвеститора, тј:

- План генералне регулације градског насеља Ђуприја (“Сл.гласник општине Ђуприја”, бр.2/12)
- Измена и допуна Плана генералне регулације градског насеља Ђуприја (“Сл.гласник општине Ђуприја”, бр.9/18)
- Пројектни задатак
- Геодетске подлоге
- Саобраћајно решење
- Хидролошка студија

Конструктивно решење Моста

Идејним решењем, у конструктивном погледу, пројектована је конструкција моста система греде придржане косим кабловима на три поља са распонима 75+140+75m, што даје укупно осовинско растојање од првог до четвртог стуба од 290.0m. У наставку је усвојена прилазна конструкција система континуалног носача на пет поља са распонима 29.2+3x30.0+29.2m, што даје укупно осовинско растојање од четвртог до деветог стуба од 148.4m. Ширина конструкције моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима Пројектног задатка Инвеститора и износи 15.0m, односно

- | | |
|-----------------------------|---------|
| - Ширина возних трака | 2x3.50m |
| - Ширина бициклистике траке | 1x3.00m |
| - Пешачке стазе | 2x2.50m |

Коловозни застор је предвиђен од хидроизолације и два слоја асфалта, укупне дебљине од 8cm (хабајући слој асфалта је 4cm). Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза. Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима, издигнутим за 20cm, постављеним у циљу задржавања возила. Између десне (низводне) коловозне траке и пешачке стазе уметнута је двосмерна бицикличка стаза. Пешачка ограда је пројектована на спољним ивицама пешачких стаза, висине 1.20m. У оквиру пешачких стаза остављен је простор за инсталационе цеви (по три цеви ϕ 110mm).

Нивелета моста у попречном пресеку усвојена је као горња кота асфалта у средини коловоза. Нивелета конструкције моста је од обалног стуба на десној обали у вертикалној кривини са радијусом $R=10000m$ и дужином тангенте од 150,0m. Теме вертикалне кривине је на стационажи 0+227,65, односно у оквиру највећег распона. Од стационаже 0+377,65 до краја конструкције преко реке, нивелета моста је у подужном нагибу од 1.50%. Разделни стуб на левој обали, стуб С4, је предвиђен на стационажи 0+373,90.

Горњи строј моста преко реке, пројектован је као јединствен претходно напрегнут са два пуна носача у попречном пресеку, константне висине, повезаних коловозном плочом. Главни носачи се на сваких 6m, ослањају на попречне носаче, који су на својим крајевима придржани косим кабловима. Коси каблови у свакој од својих равни, повезују средње стубове са попречним носачима. Висина носача је константна и износи 1.75m, како би се обезбедила довољан зазор испод моста за максимални ниво воде. Конструкција преко реке је ограничена обалним стубом на десној обали, С1 и разделним стубом на левој обали С4, на који се ослања прилазна конструкција. Горњи строј прилазне конструкције чини пет монтажних претходно напрегнутих носача, висине 1.75m, повезаних коловозном плочом и попречним секундарним и главним носачима од бетона ливеног на лицу места. Прилазна конструкција се простире од разделног стуба С4 до последњег стуба на левој обали, односно обалног стуба, С9.

Ослањање конструкције преко реке предвиђено је преко два средња С2 и С3 на левој и десној обали, два обална С1 и С9 и низа стубова на левој обали, С4, С5, С6, С7 и С8. Сви стубови су усвојени као армиранобетонски. Ослањање горњег строја на стубовима је преко Neotopf лежишта. Фундирање свих стубова је предвиђено на бушеним шиповима пречника 1,20m или 1,50m, потребне дубине. Преко шипова се изводе наглавне греде, које својом геометријом обезбеђују пренос укупног оптерећења са стубова на тло.

Над обалним стубовима С1 и С9, као и на разделном стубу С4, усвојене су челичне дилатационе спојнице – чешљеви на коловозу у пуном саобраћајном профилу.

Београд, октобар 2019.

Одговорни пројектант:



Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

2/1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

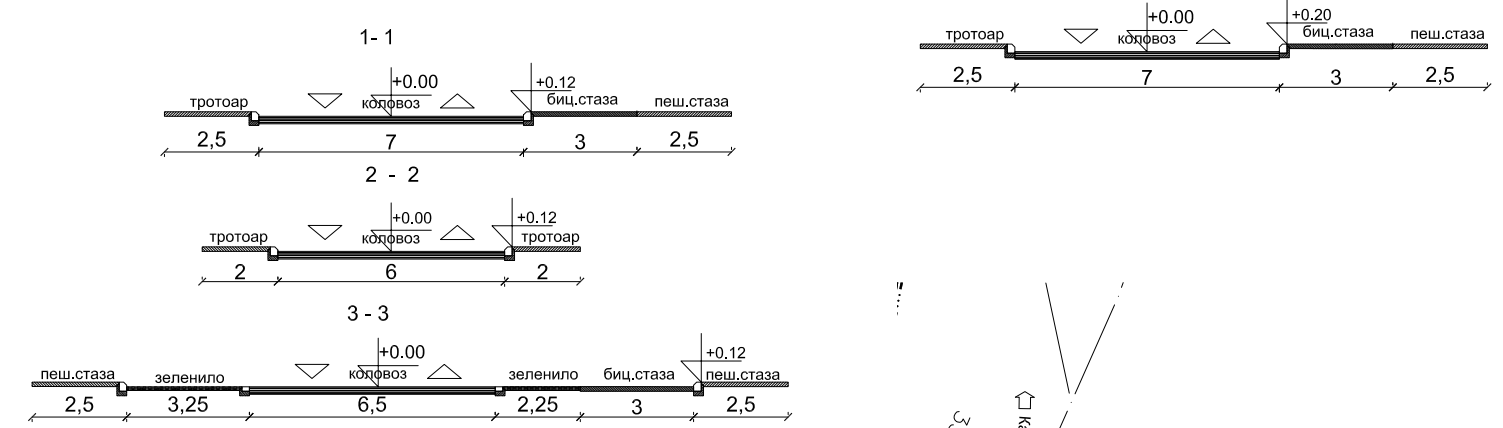
**2/1.6/1 СПИСАК КООРДИНАТНИХ ТАЧАКА (ПОДАЦИ
ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ТРАСЕ)**

Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS): оса 2

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	317.9309	7529806.039	4865578.738
5.633	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		5.633	317.9309	0.000	0.000
5.633	50.000	0.000	317.9309	7529800.628	4865580.303
5.198	2.601	2.601	6.6181	7529798.129	4865581.026
		5.196	321.2400	7529814.526	4865628.333
10.831	0.000	0.000	324.5491	7529795.719	4865582.005
8.362	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		8.362	324.5491	0.000	0.000
19.193	23.500	0.000	324.5491	7529787.971	4865585.150
16.778	8.765	8.765	45.4522	7529779.850	4865588.447
		16.424	347.2752	7529796.810	4865606.924
35.971	30.000	0.000	370.0013	7529775.871	4865596.256
1.728	0.864	0.864	3.6678	7529775.479	4865597.026
		1.728	371.8352	7529802.602	4865609.875
37.699	0.000	0.000	373.6691	7529775.131	4865597.818
10.112	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		10.112	373.6691	0.000	0.000
47.811	-50.000	0.000	373.6691	7529771.067	4865607.077
4.264	2.133	2.133	-5.4295	7529770.210	4865609.030
		4.263	370.9543	7529725.283	4865586.981
52.075	0.000	0.000	368.2396	7529769.189	4865610.904
7.469	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		7.469	368.2396	0.000	0.000
59.544	50.000	0.000	368.2396	7529765.616	4865617.462
4.264	2.133	2.133	5.4295	7529764.595	4865619.336
		4.263	370.9543	7529809.521	4865641.385
63.808	0.000	0.000	373.6691	7529763.737	4865621.289
679.001	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		679.001	373.6691	0.000	0.000
742.809	0.000	0.000	373.6691	7529490.838	4866243.035
0.000					

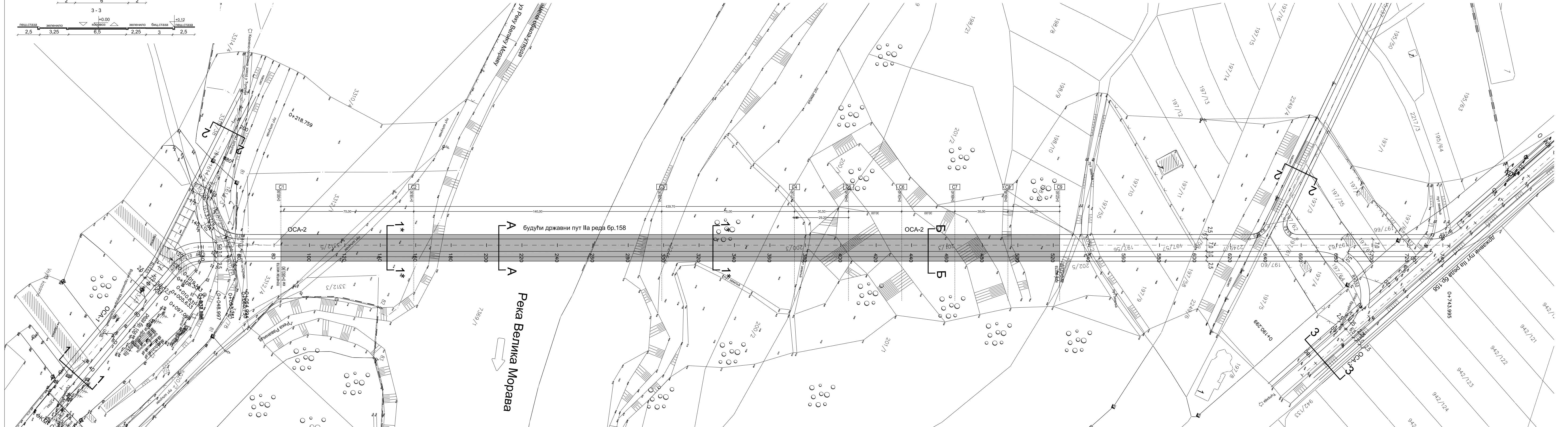
2/1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ГЕОМЕТРИЈСКИ ПРОФИЛИ



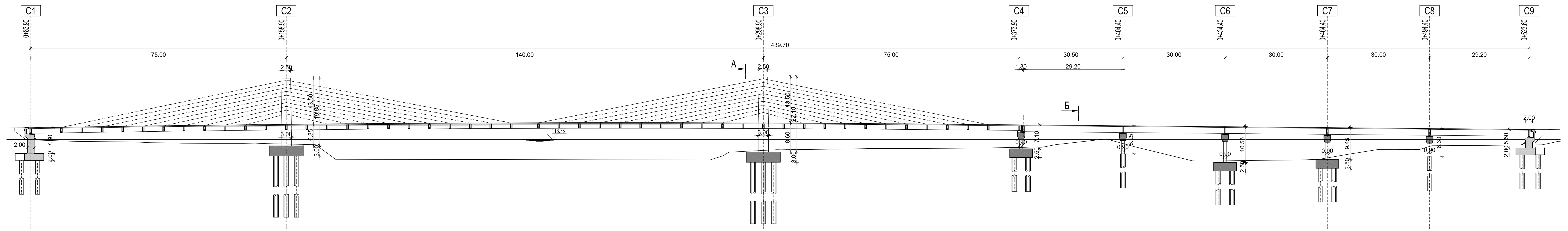
1" - 1"

- ЛЕГЕНДА:
- осовина пута
 - ивица коловоза
 - ивица тротоара/биц.стазе
 - граница катастарске парцеле

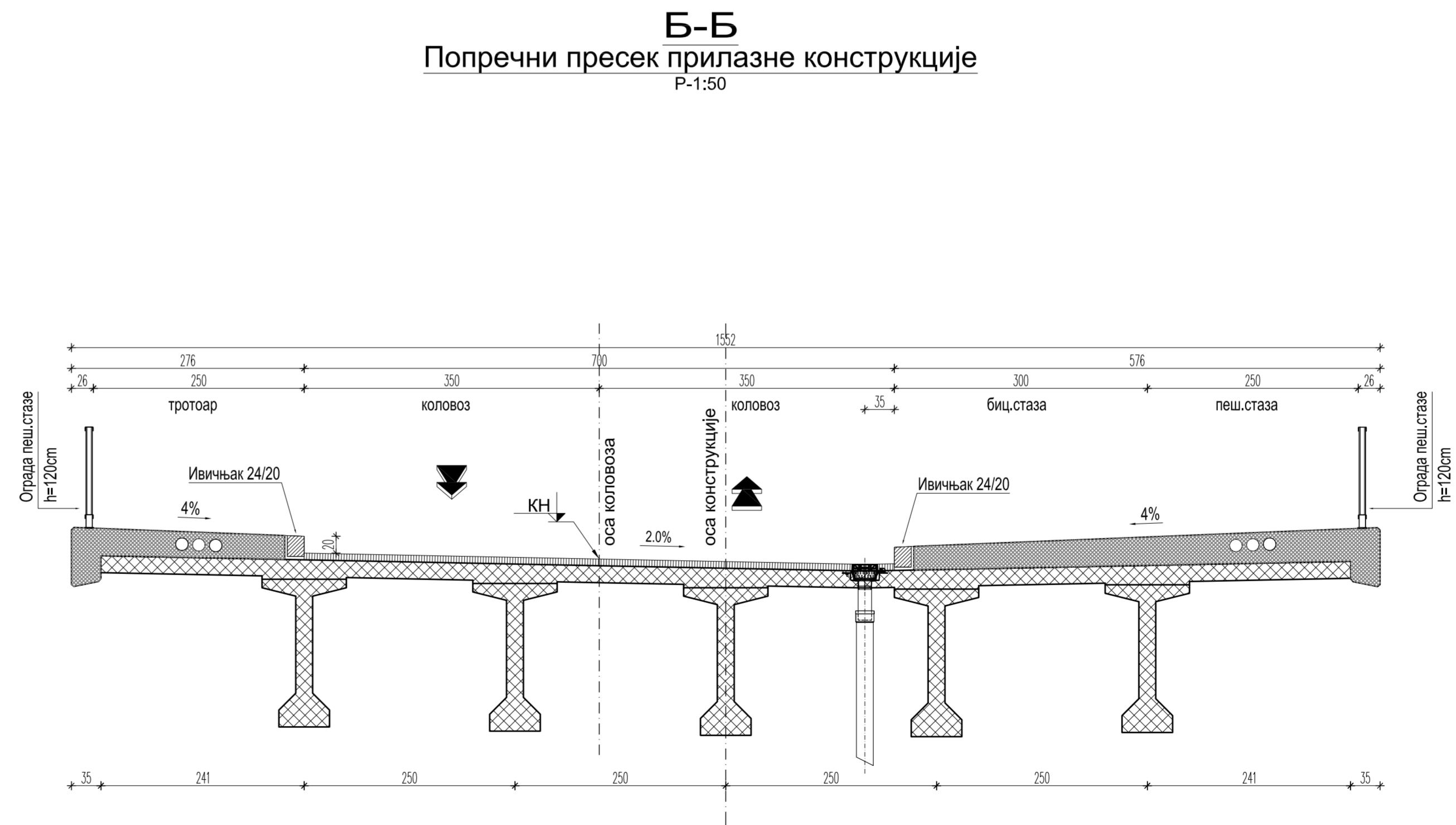
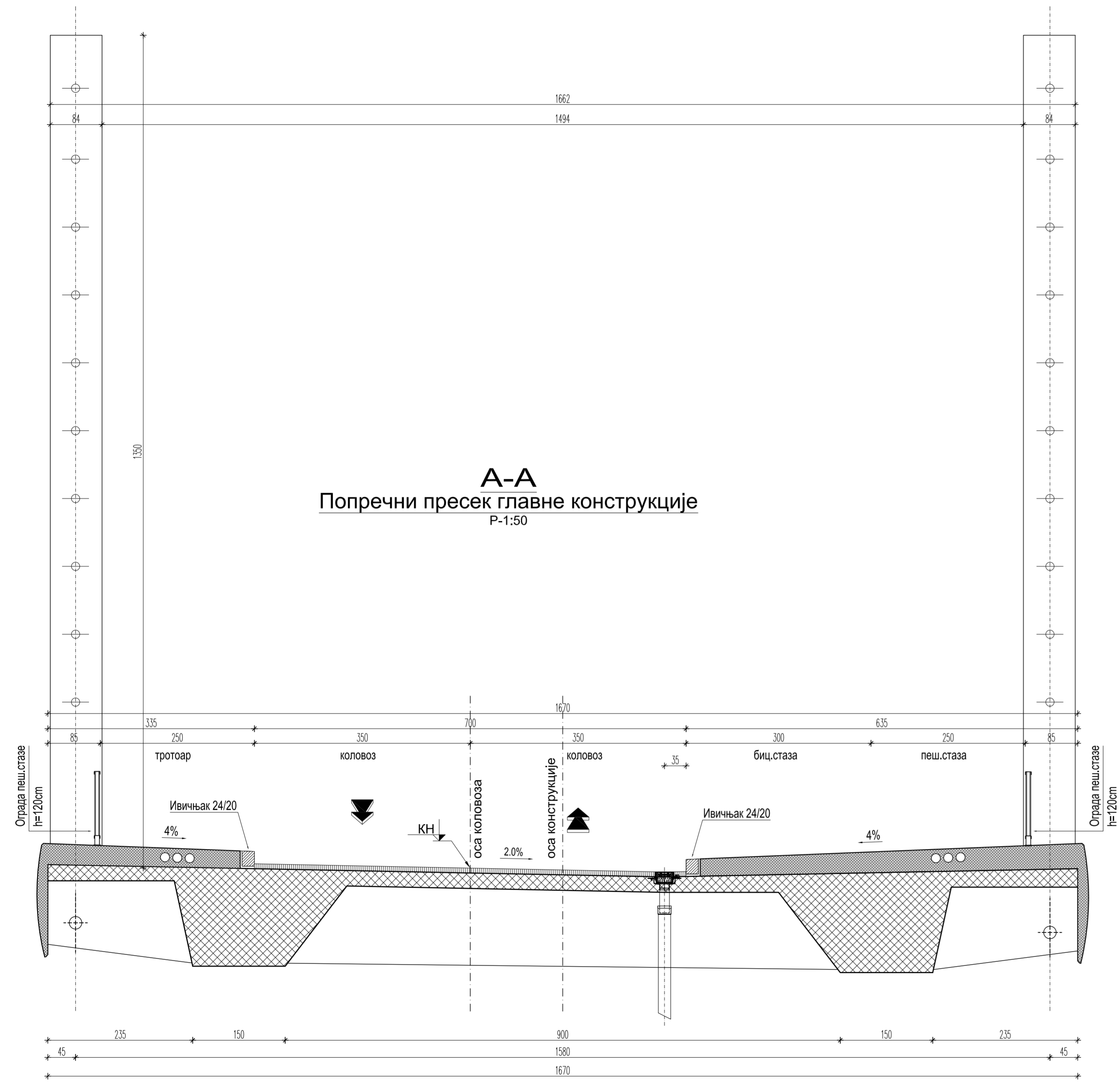


Пројектна организација носилац посла: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА" ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"	
Пројектна организација учесник у послу: МОСТПРОЈЕКТ а.д. Београд		ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл.грађ.инж. Бр. лиценце: 310 0205 03		Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ВЕЛИКЕ МОРАВЕ И ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У ЋУПРИЈИ	
Сарадници: Срђан Илић, дипл.грађ.тех.		Цртеж: Ситуациони план	
Техн. број: 19-2605-ИДР	Размера: 1:1000	Датум: 10.2019.	Број листа: 2/1.6.1

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК КОНСТРУКЦИЈЕ
P-1:500



Пројектна организација носилац посла:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА" ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Пројектна организација учесник у послу:  МОСТПРОЈЕКТ а.д. Београд		 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. грађ. инж. Бр. лиценце: 310 0205 03		Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ Назив дела пројекта: 2/1 - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ МОСТА Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ВЕЛИКЕ МОРАВЕ И ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У ЋУПРИЈИ
Сарадници: Срђан Илић, дипл. грађ. тех.		Цртеж: Подужни пресек конструкције Техн. број: 19-2605-ИДР Размера: 1:500 Датум: 10.2019. Број листа: 2/1.6.2



Пројектна организација носилац посла:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА" ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"	
Пројектна организација учесник у послу:  МОСТПРОЈЕКТ а.д. Београд		 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант: Ненад Јаковљевић дипл. грађ. инж. Бр. лиценце: 310 0205 03		Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ Назив дела пројекта: 2/1 - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ МОСТА Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ВЕЛИКЕ МОРАВЕ И ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У ЋУПРИЈИ	
Сарадници: Срђан Илић, дипл. грађ. тех.		Цртеж: Карактеристични попречни пресеци	
Техн. број: 19-2605-ИДР	Размера: 1:50	Датум: 10.2019.	Број листа: 2/1.6.3



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу, на основу захтева Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-22974-LOCH-4-NPAP-13/2019 (заведено у Заводу под бр. 1831-03 од 05.12.2019. год.), доноси мере техничке заштите и других радова, за пројекат новог моста преко Мораве, који се могу предузети на основу следећих услова:

Одлуком о отврђивању античког утврђења *Horreum Margi* за културно добро - археолошко налазиште (Скупштина општине Ћуприја бр. 06-153/90-01 од 04.12.1990.године) утврђене су следеће мере заштите археолошког налазишта:

- Сопственик, односно носилац права у погледу коришћења, управљања и располагања културним добрима има права, обавезе и одговорности утврђене Законом о заштити културних добара.
- Сопственик, односно носилац права коришћења има нарочито следеће обавезе:
 1. Не сме да користи или уотребљава културно добро у сврхе које нису у складу са његовом природом, наменом и значајем на начин који може навести до оштећења културног добра.
 2. Не сме да раскопава, руши, преправља, презиђује, прерађује или врше било какви радови који могу нарушити својство културног добра.
 3. Дужан је да са изузетном пажњом чува и одржава културно добро и спроводи утврђене мере заштите, да неодложно обавештава Завод за заштиту споменика културе Крагујевац о свим правним и физичким променама насталим у вези са културним добром, да дозволи научна, техничка и друга снимања, као и извођење мера техничке заштите на културном добру, у складу са одредбама Закона, да обезбеди доступност културног добра јавности.
- У заштићеном простору као и у непосредној заштићеној околини археолошког налазишта искључује се могућност изградње нових и доградње и реконструкције постојећих објеката до окончања истраживања и презентације целокупног заштићеног простора, а после тога само у складу са условима за предузимање мера техничке заштите односно уз прибављање сагласности на пројекат и документацију за извођење

радова који су утврђени од стране Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, односно Републичког завод за заштиту споменика културе.

У складу са наведеним:

- Пре почетка извођења радова неопходно је да надлежна служба заштите културних добара изврши археолошка истраживања на простору планираном за ту намену, и у њеном непосредном окружењу, у циљу дефинисања постојећих античких објеката и њиховој адекватној заштити, презентацији и уклапању у План.
- На основу добијених археолошких резултата у складу са условима надлежног Завода за заштиту споменика културе дефинисаће се траса саобраћајнице којом ће откивени објекти бити најадекватније сачувани.
- Надлежни Завод за заштиту споменика културе ће утврдити посебне мере заштите, конзервације и презентације откривених објеката на самој траси и у њеној непосредној околини.

Приликом изградње Новог моста радови се морају изводити у складу са условима надлежног завода за заштиту споменика културе који морају бити уграђени у Пројекат а у циљу заштите остатака античког моста.

На осталом простору током извођења земљаних радова и радова у кориту Велике Мораве неопходно је стално присуство археолога надлежне службе заштите непокретних културних добара, о трошку инвеститора.

Инвеститор је у обавези да 8 дана пре почетка извођења земљних радова на простору ван археолошког налазишта о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу.

Податке дале:

Марија Каличанин-Крстић, дипл. археолог

Ива Поскурица Глишовић, мастер инж. архитектуре

Правна обрада: Предраг Вукашиновић, мастер правник

ДИРЕКТОР

Број: 1831-03/1

Марко Грковић

Датум: 30.12.2019

2.2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-8567/3
од: 23.10.2019.

2/2 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат:

Мост преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице у Ћуприји

к.п. 1613/3 и друге на К.О. Ћуприја град,
к.п. 3312/1 и друге на К.О. Ћуприја ван град,
к.п. 2246/1 и друге на К.О.Остриковац и
к.п. 2770/1 на К.О. Мијатовац

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Назив и ознака дела пројекта: **2/2 – Идејно решење саобраћајнице**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Печат и потпис:



Пројектант:

Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.

Печат и потпис:



Одговорни пројектант:

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж.
315 0589 16

Број техничке документације: 19-2605-2/2-ИДР

Место и датум: Београд, октобар 2019. године

2/2.2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

2/2.1.	Насловна страна Идејног решења саобраћајнице
2/2.2.	Садржај Идејног решења саобраћајнице
2/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
2/2.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/2.5.	Текстуална документација
	2/2.5.1. Технички извештај
2/2.6.	Нумеричка документација
	2/2.6.1. Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS)
2/2.7.	Графичка документација

2/2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-8567
од: 23.10.2019.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења саобраћајница** који је део **Идејног решења Моста преко реке Велике Мораве и приступних саобраћајница у Ћуприји**, к.п. 1613/3 и друге на К.О. Ћуприја град, к.п. 3312/1 и друге на К.О. Ћуприја ван град, к.п. 2246/1 и друге на К.О.Остриковац и к.п. 2770/1 на К.О. Мијатовац, одређује се:

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 O589 16**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице/заступник:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.

Печат:



Потпис:

Број техничке документације:
Место и датум:

19-2605-2/2-ИДР
Београд, октобар 2019. године

2/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-8567/2
од: 23.10.2019.

Одговорни пројектант **Идејног решења саобраћајнице** који је део **Идејног решења Моста преко реке Велике Мораве и приступне саобраћајнице у Ћуприји**, к.п. 1613/3 и друге на К.О. Ћуприја град, к.п. 3312/1 и друге на К.О. Ћуприја ван град, к.п. 2246/1 и друге на К.О.Остриковац и к.п. 2770/1 на К.О. Мијатовац

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради Идејног решења поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР: **Зорана Јосифовић**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: **315 0589 16**

Лични печат: Потпис:



Зорана Јосифовић

Број техничке документације: 19-2605-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, октобар 2019. године

2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Инвеститор: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Локација: Ћуприја
деоница: Ћуприја – Јагодина
Објекат: Мост преко реке Велика Морава на траси будућег Државног пута II А реда бр. 158 у Ћуприји

Предмет пројекта је саобраћајница **оса-2** са мостом преко Велике Мораве у Ћуприји.

Дужина саобраћајнице **оса-2** заједно са мостом је око 745 m. Дужина моста износи око 440 m.

Идејним решењем је обрађен и део саобраћајница (**оса-1** и **оса-3**) у које се улива саобраћајница са мостом (**оса-2**), као и трокраке површинске раскрснице на почетку и крају саобраћајнице **оса-2**. Саобраћајница **Оса-4** са трокраком раскрсницом је обрађена само на делу уклапања са саобраћајницом **Оса-2**. Саобраћајнице **оса-1**, **оса-3** и **оса-4** нису део овог пројекта. Они су обрађени само у делу уклапања моста. Урађени су подужни профили саобраћајница **оса-1**, **оса-3** и **оса-4** како би могло да се уради вертикално уклапање саобраћајнице **оса-2**. **Оса-3** је део државног пута II А реда бр. 158.

Профил саобраћајнице **оса-1** је на делу пре раскрснице укупне ширине **15 m** (2,5 m пешачка стаза; **7 m коловоз**; 3 m бицикличка стаза; 2,5 m пешачка стаза). Док је на делу после раскрснице **10 m** (2 m обострана пешачка стаза; **6 m коловоз**).

Профил саобраћајнице **оса-2** је исти као и код **осе-1** да делу пре раскрснице и износи **15 m**.

Профил саобраћајнице **оса-3** је ширине **20 m** (2,5 m пешачка стаза; 3,25 m зеленило; **6,5 m коловоз**; 2,25 m зеленило; 3 m бицикличка стаза; 2,5 m пешачка стаза).

Рачунска брзина деонице износи **50 km/h**. Мост је пројектован на правцу.

Мост се налази у вертикалној кривини **$R_v=10000$ m**. Подужни нагиби су **1.5%**.

Катастарске парцеле на којима се налазе обрађен део саобраћајница (траса и труп пута-шкарпе) **оса-1** и **оса-3**, као и **оса-2** су:

КО Ћуприја град: 1613/3, 1615/3, 1615/4, 1614/5, 5020/1, 1613//2, 1613/1, 1613/4, 1615/2, 1615/5, 1614/3, 1614/1, 1615/1, 1616

КО Ћуприја ван град: 3312/5, 3310/4, 3310/38, 7369/1, 3312/4, 3312/1, 3310/4, 3310/4

КО Остриковац: 2246/1, 200/3, 201/3, 205/2, 202/5, 197/56, 197/57, 197/59, 2249/7, 197/60, 197/61, 197/63, 197/65, 197/66, 197/67, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 202/1, 205/1, 198/11, 197/9, 197/55, 197/10, 197/58, 197/11, 2249/4, 2249/6, 197/62, 197/5, 197/4, 197/3, 197/64, 197/35, 197/2, 197/1

КО Мијатовац: 2770/1, 942/133, 942/117, 942/118, 942/119, 942/120, 942/121, 942/122, 942/123, 942/124, 942/125, 942/131, 942/132, 2217/3

На основу правила уређења и изградње према **Плану генералне регулације градског насеља Ћуприја**, дефинисана је саобраћајна инфраструктура:

Планираним мостом преко Велике Мораве омогућило би се измештање трасе Државног пута II А реда бр. 158 у циљу саобраћајног растерећења постојећег моста који је услед дугогодишње експлоатације у значајној мери оштећен.

Наведено измештање дела трасе ДП II А реда бр. 158 имало би за последицу промену трасе простирања пута кроз централни део градског дела општине Ћуприја, и то у делу од постојеће стационаже ДП II А реда бр. 158 на око км 86+154 преко приступне саобраћајнице ка новом мосту затим се траса преклапа са градским саобраћајницама Јована Курсуле, Булевар Војске Србије, Краља Петра Првог Ослободиоца, Браће Нешића и приступа на постојећу трасу Државног пута II А реда 158 на стационажи око км 91+134.



Техничка документација је урађена на основу:

- План генералне регулације градског насеља Ћуприја (“Сл.гласник општине Ћуприја”, бр.2/12) и
- Измена и допуна Плана генералне регулације градског насеља Ћуприја (“Сл.гласник општине Ћуприја”, бр.9/18 и 23/18 – испр.)
- АУТЕНТИЧНО ТУМАЧЕЊЕ Поглавља 4 – СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА, тачка 2. подтачка 2.1 ТЕКСТУАЛНОГ ДЕЛА ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ГРАДСКОГ НАСЕЉА ЋУПРИЈА („Службени гласник општине Ћуприја “, бр. 2/2012, 3/2015, 9/2018 и 23/2018-испр.). Објављено у „Службеном гласнику општине Ћуприја “ бр. 35/19



Одговорни пројектант

Зорана Јосифовић

Зорана Јосифовић дипл.грађ.инж.

2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS): оса 1

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	317.9309	7529899.312	4865551.749
97.099	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		97.099	317.9309	0.000	0.000
97.099	-50.000	0.000	317.9309	7529806.039	4865578.738
11.202	5.625	5.625	-14.2627	7529800.636	4865580.301
		11.179	310.7996	7529792.141	4865530.708
108.301	0.000	0.000	303.6682	7529795.021	4865580.625
110.458	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		110.458	303.6682	0.000	0.000
218.759	0.000	0.000	303.6682	7529684.746	4865586.986
0.000					

Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS): оса 2

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	317.9309	7529806.039	4865578.738
5.633	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		5.633	317.9309	0.000	0.000
5.633	50.000	0.000	317.9309	7529800.628	4865580.303
5.198	2.601	2.601	6.6181	7529798.129	4865581.026
		5.196	321.2400	7529814.526	4865628.333
10.831	0.000	0.000	324.5491	7529795.719	4865582.005
8.362	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		8.362	324.5491	0.000	0.000
19.193	23.500	0.000	324.5491	7529787.971	4865585.150
16.778	8.765	8.765	45.4522	7529779.850	4865588.447
		16.424	347.2752	7529796.810	4865606.924
35.971	30.000	0.000	370.0013	7529775.871	4865596.256
1.728	0.864	0.864	3.6678	7529775.479	4865597.026
		1.728	371.8352	7529802.602	4865609.875
37.699	0.000	0.000	373.6691	7529775.131	4865597.818
10.112	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		10.112	373.6691	0.000	0.000
47.811	-50.000	0.000	373.6691	7529771.067	4865607.077
4.264	2.133	2.133	-5.4295	7529770.210	4865609.030
		4.263	370.9543	7529725.283	4865586.981
52.075	0.000	0.000	368.2396	7529769.189	4865610.904
7.469	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000

		7.469	368.2396	0.000	0.000
59.544	50.000	0.000	368.2396	7529765.616	4865617.462
4.264	2.133	2.133	5.4295	7529764.595	4865619.336
		4.263	370.9543	7529809.521	4865641.385
63.808	0.000	0.000	373.6691	7529763.737	4865621.289
679.001	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		679.001	373.6691	0.000	0.000
742.809	0.000	0.000	373.6691	7529490.838	4866243.035
0.000					

Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS): оса 3

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	127.8169	7529419.227	4866276.481
190.299	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		190.299	127.8169	0.000	0.000
190.299	0.000	0.000	127.8169	7529591.647	4866195.952
0.000					

Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS): оса 4


Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	302.0516	7529532.620	4866147.843
153.842	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		153.842	302.0516	0.000	0.000
153.842	0.000	0.000	302.0516	7529378.858	4866152.800
0.000					

2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

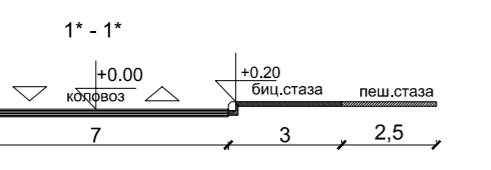
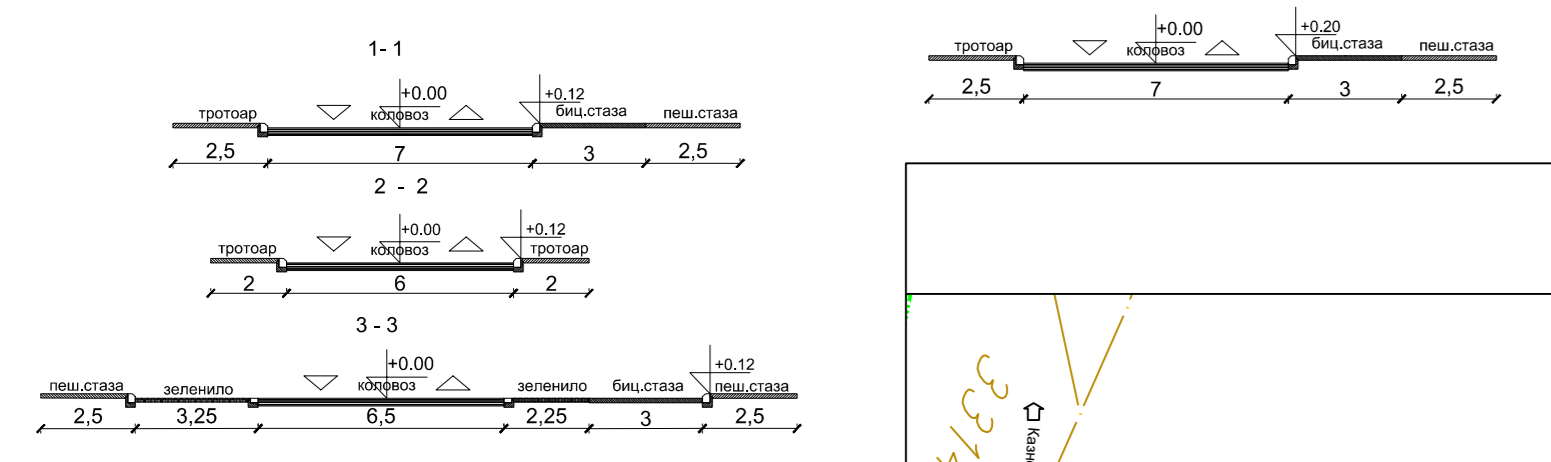


Мост у Ћуприји

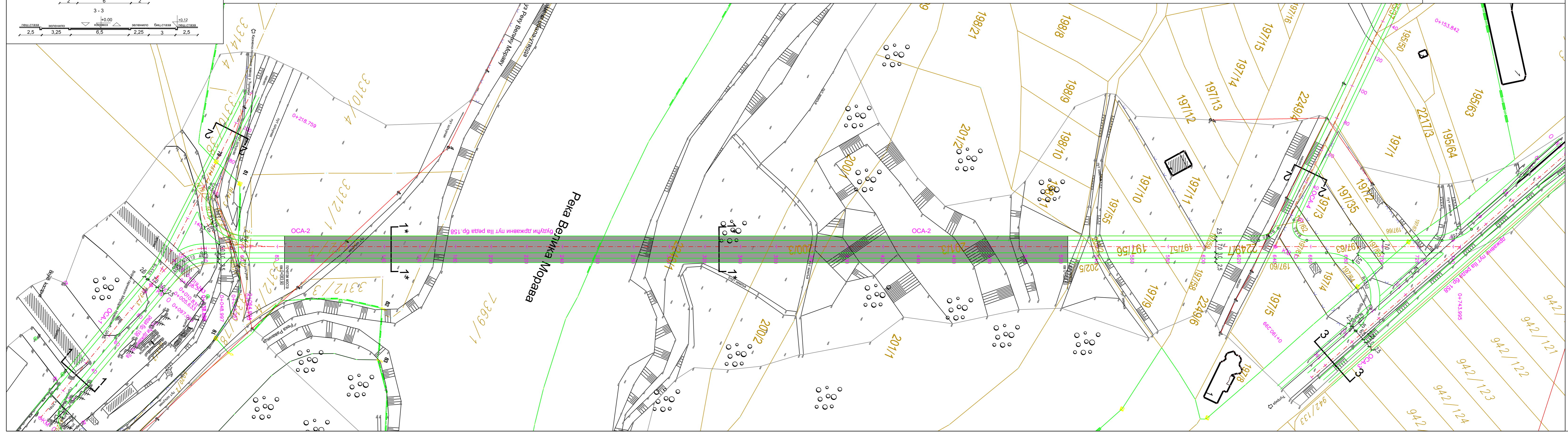


Пројектна организација носилац посла:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА" ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"	
Пројектна организација учесник у послу:  МОСТПРОЈЕКТ а.д. Београд		 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант: ЗОРАНА ЈОСИФОВИЋ, дипл. грађ. инж. Бр. лиценце: 315 0589 16	Потпис: 	Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Назив дела пројекта: 2/2 - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАНИЦА
Сарадници:		Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ВЕЛИКЕ МОРАВЕ НА ТРАСИ БУДУЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР. 158 У ЋУПРИЈИ	
Цртеж:		Прегледна карта	
Техн. број: 19-2605-ИДР	Размера: 1:2500	Датум: 10.2019.	Број листа: 2/2.7.0

ГЕОМЕТРИЈСКИ ПРОФИЛИ

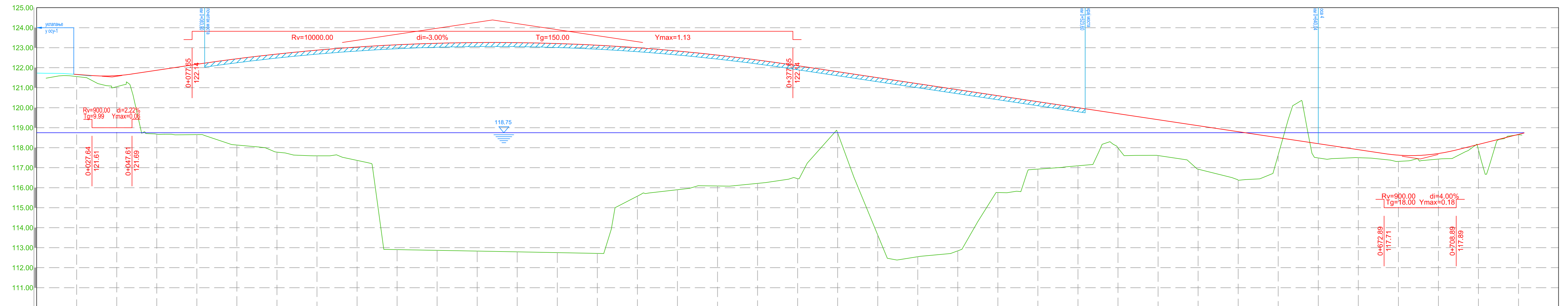


- ЛЕГЕНДА:
- осовина пута
 - ивица коловоза
 - ивица тротоара/биц.стазе
 - граница катарстарске парцеле



Пројектна организација носилац посла: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА" ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Пројектна организација учесник у послу: МОСТПРОЈЕКТ а.д. Београд		ЈАВНО ПРЕДУЗЕЊЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Одговорни пројектант: ЗОРАНА ЈОСИФОВИЋ, дипл. грађ. инж. Бр. лиценце: 315 0589 16	Потпис: Врста техничке документације: ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	Назив дела пројекта: 2/2 - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА
Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ВЕЛИКЕ МОРАВЕ И ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У ЋУПРИЈИ		
Сарадници:		
Цртеж: Ситуациони план		
Техн. број: 19-2605-ИДР	Размера: 1:1000	Датум: 10.2019.
		Број листа: 2/2.7.1

OCA-2



Нагиби		18.56 121.66		121.60		121.87		122.17		122.45		122.68		122.88		123.03		123.15		123.22		123.26		27.65 124.39		1.50% 463.24		90.89 117.44		2.50% 51.92		42.81 118.74									
Коте	Нивелете	121.66	121.60	121.87	122.17	122.45	122.68	122.88	123.03	123.15	123.22	123.26	123.25	123.21	123.12	123.00	122.83	122.63	122.39	122.10	121.80	121.50	121.20	120.90	120.60	120.30	120.00	119.70	119.40	119.10	118.80	118.50	118.20	117.90	117.63	117.44	117.71	118.17	118.67		
	Терена	121.56	121.05	118.68	118.65	118.14	117.78	117.59	117.37	112.90	112.87	112.83	112.79	112.76	112.72	115.58	115.90	116.09	116.22	116.45	118.74	113.64	112.55	112.84	115.76	116.93	117.10	117.99	117.61	116.93	116.38	117.64	117.49	117.50	117.32	117.43	117.89	118.65			
Стационажа		563	10.83	19.19	20	35.97	40	47.81	52.08	58.54	63.81	80	1	20	40	60	80	2	20	40	60	80	3	20	40	60	80	5	20	40	60	80	6	20	40	60	80	7	20	40	60
Закривљеност 1/P		R=50,00		R=23,50		R=30,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00		R=50,00	



Проектна организација носилац посла: **ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД**
 ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"
 ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА

Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"

Проектна организација учесник у послу: **МОСТПРОЈЕКТ а.д. Београд**

Одговорни пројектант: **ЗОРАНА ЈОСИФОВИЋ**, дипл. грађ. инж. Бр. лиценце: 315 0589 16

Потпис: *Зорана Јосифовић*

Врста техничке документације: **ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

Назив дела пројекта: **2/2 - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА**

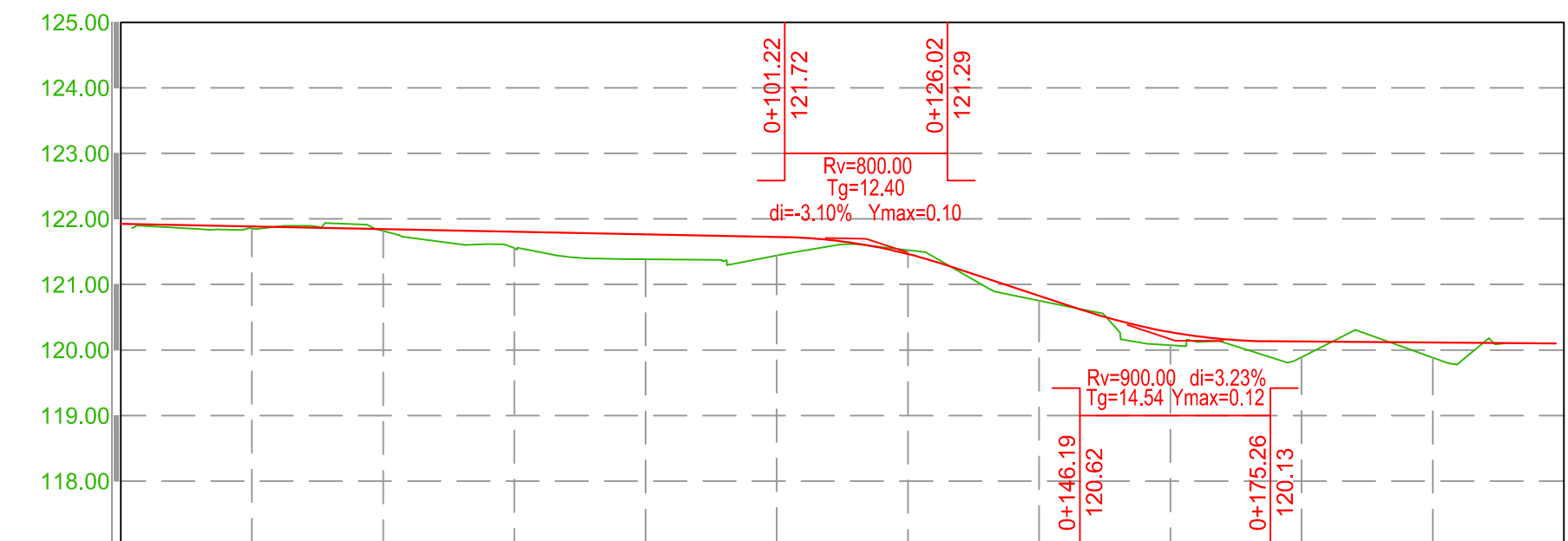
Назив објекта: **МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ВЕЛИКЕ МОРАВЕ И ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У ЋУПРИЈИ**

Сарадници:

Цртеж: **Подужни профил-оса-2**

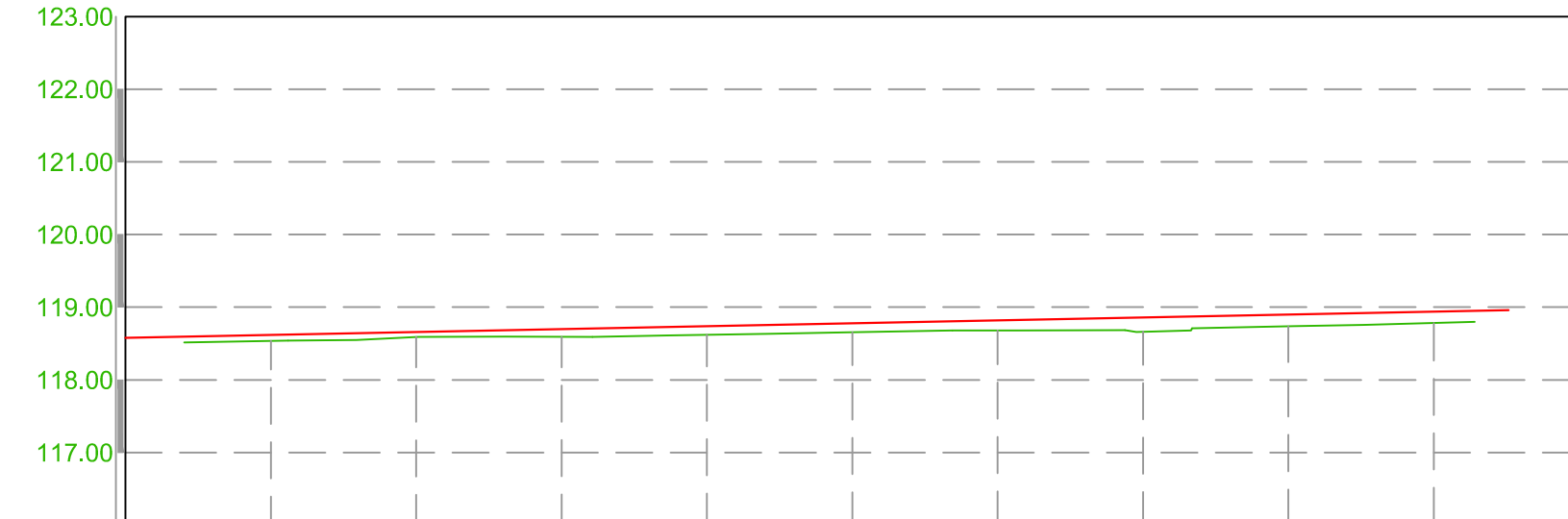
Техн. број: 19-2605-ИДР | Размера: 1:1000/100 | Датум: 10.2019. | Број листа: 2/2.7.2

OCA-1



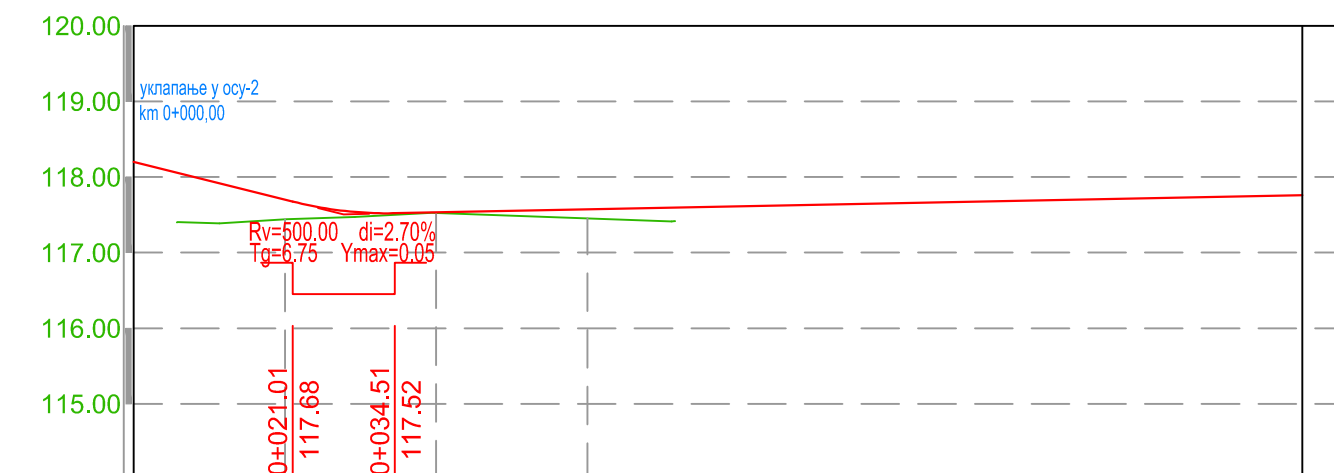
Нагиби		0.00	121.92											18.76	120.10
Коте	Нивелете		121.88	121.84	121.80	121.76	121.72	121.46	120.83	120.27	120.13	120.12			
	Терена		121.85	121.82	121.55	121.38	121.44	121.52	120.75	120.07	119.89	119.88			
Стационажа		км 0	20	40	60	80	97.10	8.30	20	40	60	80	2	18.76	
Закривљеност 1/P		R=50.00													

OCA-3



Нагиби		0.00	118.58											90.30	118.96
Коте	Нивелете		118.58	118.62	118.66	118.70	118.74	118.78	118.82	118.86	118.90	118.94			
	Терена		118.53	118.59	118.59	118.62	118.66	118.68	118.66	118.74	118.78	118.78			
Стационажа		км 0	20	40	60	80	1	20	40	60	80	90.30	2		
Закривљеност 1/P		R=50.00													

OCA-4



Нагиби		0.00	118.20	117.70	117.53	117.57	117.61	117.65	117.69	117.73		
Коте	Нивелете		118.20	117.70	117.53	117.57	117.61	117.65	117.69	117.73		
	Терена		117.44	117.53	117.45							
Стационажа		км 0	20	40	60	80	1	20	40	53.84	60	
Закривљеност 1/P		R=50.00										



Проектна организација носилац посла: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА" ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"	
Одговорни пројектант: ЗОРАНА ЈОСИФОВИЋ , дипл. грађ. инж. Бр. лиценце: 315 0589 16		Потпис: Зорана Јосифовић	
Сарадници:		Назив дела пројекта: 2/2 - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА	
Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ВЕЛИКЕ МОРАВЕ И ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У ЋУПРИЈИ		Назив дела пројекта: 2/2 - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА	
Подужни профил-осе-1 и 3			
Техн. број: 19-2605-ИДР	Размера: 1:1000/100	Датум: 10.2019.	Број листа: 2/2.7.3