

PRILOG 1

Zahtev za odlučivanje o potrebi izrade

Studije o proceni uticaja na životnu sredinu

1. PODACI O NOSIOCU PROJEKTA

- Nosilac projekta: Infrastruktura železnice Srbije a.d.
- Adresa: Nemanjina 6, 11000 Beograd
- MB: 21127094
- PIB: 109108420
- Odgovorno lice: Nebojša Šurlan
- E-mail za kontakt: office@ning.rs
- Telefon za kontakt: +381 69 393 0 393

2. KARAKTERISTIKE PROJEKTA

(a) veličina projekta:

Naziv projekta: **Putni prelaz sa ograničenim rokom funkcionisanja na otvorenoj pruzi međustaničnog rastojanja Paraćin – Ćićevac u km 169+605 pruge Beograd Centar – Rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce)**

K.P. 596, K.O. Ćićevac

Predmet projekta je izgradnja putnog prelaza sa ograničenim rokom funkcionisanja za potrebe prolaska vozila i mehanizacije na izgradnji autoputa E761: Pojate – Preljina (Moravski koridor) preko pruge Beograd Centar – rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce).

Infrastruktura železnice Srbije a.d. je izdala Tehničke uslove za projektovanje i izgradnju autoputa E761: Pojate-Kruševac od km 0+000 do km 27+600, broj 2/2019-328 od 11.03.2019. godine i Mišljenje o otvaranju putnog prelaza sa ograničenim rokom funkcionisanja u km 169+605 pruge Beograd Centar – rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce) na otvorenoj pruzi međustaničnog rastojanja Paraćin-Ćićevac, broj 2/2020-1246 od 25.05.2020 godine.

Lokacija za izgradnju privremenog putnog prelaza nalazi se na K.P. 596, K.O. Ćićevac.

PUTNI PRELAZ

Putni prelaz će se izvoditi u km 169+605.

Ugao ukrštanja gradilišnog puta i pruge će iznositi 88°24'17".

Širina kolovoza na putnom prelazu će iznositi 10 m.

Zadržaće se postojeće kote GIŠ-a, koja na levom koloseku iznosi 138.43, a na desnom koloseku 138.14 mnm. Poprečni nagib puta treba da prati uzdužni nagib pruge, koji je u zoni putnog prelaza 0%.

Postojeći gornji stroj pruge sastoji se od šina 60E1, elastičnog pričvrstnog pribora tipa SKL 14 na armirano-betonskim pragovima tipa B70, dužine 2.60 m.

Kolovoz na putnom prelazu će biti od savremene konstrukcije sa gumenim panelima.

Rešenje kolovozne konstrukcije na samom putnom prelazu treba da osigura nesmetan prolazak i železničkih i drumskih voznih sredstava. Konstrukcija treba da bude stabilna i nepomična, pri čemu gornji stroj koloseka treba da bude nepomeren i zaštićen, sa postojećim elementima situacionog plana i uzdužnog profila.

Evakuacija atmosferskih voda sa kolovoza putnog prelaza će se omogućiti podužnim i poprečnim padovima i biće usmerena prema recipijentima postojećeg drenažnog sistema.

Putni prelaz će se uklopiti u planirani gradilišni put, a debljine slojeva fleksibilne kolovozne konstrukcije puta, do mesta uklapanja, treba da budu za teško saobraćajno opterećenje, sa sledećim dimenzijama:

Habajući sloj AB 11s	5 cm
Gornji noseći sloj BNS 22s	9 cm
Donji noseći sloj od drobljenog kamena 0/31.5 mm	20 cm
Donji noseći sloj od kamene drobine 0/63 mm	30 cm
<u>Ukupno:</u>	64 cm

Posteljica: mehanički zbijeno podtlo.

Rekonstrukcija pruge i uređenje putnog prelaza će se uraditi u skladu sa Pravilnikom o tehničkim uslovima i održavanju donjeg stroja železničkih pruga ("Sl. glasnik RS", br. 39/16), Pravilnikom o tehničkim uslovima i održavanju gornjeg stroja železničkih pruga ("Sl. glasnik RS", br. 39/16) i Pravilnikom o načinu ukrštanja železničke pruge i puta, pešačke ili biciklističke staze, mestu na kojem se može izvesti ukrštanje i merama za osiguranje bezbednog saobraćaja ("Sl. glasnik RS", br. 89/2016).

Putni prelaz je privremenog karaktera i nakon okončanja radova na gradilištu sve će se dovesti u prethodno stanje.

OBJEKAT ZA SMEŠTAJ ČUVARA PUTNOG PRELAZA

Za smeštaj čuvara putnog prelaza biće obezbeđena tipska kućica-kontejner, koja će se nalaziti na udaljenosti od oko 8 m od levog koloseka. Objekat je privremenog karaktera i služiće za smeštaj čuvara putnog prelaza, smeštaj uređaja kojim je putni prelaz opremljen i smeštaj opreme koja se mora nalaziti na putnom prelazu. Objekat se proizvodi kao modularni objekat. Isporučuje se kompletno dovršen i opremljen svim potrebnim unutrašnjim instalacijama. Ukupna NETO površina objekta iznosi 12,70m². Ukupna BRUTO građevinska površina objekta iznosi 14,40m². Površina krova iznosi 14,40m².

(b) moguće kumuliranje sa efektima drugih projekata:

Privremeni pružni prelaz nalaziće se između stubova kontaktne mreže broj 423 (km 169+580) i broj 425 (km 169+635) približno u km 169+605.

(c) korišćenje prirodnih resursa i energije:

Tokom izgradnje i rada kompleksa u objektu se koriste sledeći energenti i prirodni resursi:

- Električna energija;
- Tehnička voda;

Napajanje i snabdevanje je predviđeno sa postojeće infrastrukture.

(g) stvaranje otpada:

Čvrst otpad

Građevinski i ostali otpadni materijal – Prilikom izvođenja radova na predmetnoj lokaciji generisaće se male količine građevinskog otpada jer je putni prelaz u zoni gradilišta i deo je gradilišnog puta. S građevinskim otpadom koji nastane u toku izvođenja radova upravljace se u skladu sa važećim propisima o upravljanju otpadom (sakupljanje, razvrstavanje i odlaganje na za to predviđenu lokaciju ili iskorišćavanje recikalabilnih materijala).

Komunalni otpad – Prilikom korišćenja objekta nastaje komunalni otpad koji se prikuplja i odlaže u kontejnere za smeće, na predviđenoj lokaciji. Kontejnere prazni i smeće odnosi ovlašćena služba.

Otpadne vode

Evakuacija atmosferskih voda sa kolovoza putnog prelaza će se omogućiti podužnim i poprečnim padovima i biće usmerena prema recipijentima postojećeg drenažnog sistema.

Ispuštanje u atmosferu

Izduvni gasovi – Tokom izvođenja radova može doći do povećane koncentracije praškastih materija (prašina) i izduvnih gasova. Kako je putni prelaz deo gradilišta i gradilišnog puta zanemarivi deo ovih emisija će se odnositi na putni prelaz. Ovaj uticaj je privremenog karaktera i prestaje nakon okončanja radova na gradilištu.

(d) zagađivanje i izazivanje neugodnosti:

U toku izvođenja radova može doći do povećanja koncentracije praškastih materija (prašina) i izduvnih gasova od građevinske mehanizacije u vazduh, buke. Uticaj je privremenog karaktera i nakon završetka radova prestaje.

Pri normalnom funkcionisanju objekta nastaju atmosferske vode kao i komunalni otpad.

(đ) rizik nastanka udesa, posebno u pogledu supstanci koje se koriste ili tehnika koje se primenjuju, u skladu sa propisima:

Verovatnoća izlivanja zagađujućih materija, koje bi značajno uticale na zemljište i eventualno vode, ne može se definisati, ali određeni rizik postoji i on se uvek svodi na najmanju moguću meru adekvatnom organizacijom gradilišta, i za slučaj opasnih materija, pažljivim rukovanjem.

U cilju sprečavanja udesa i nesreće prilikom eksploatacije i korišćenja navedenog objekta putni prelaz preko železničke pruge biće obezbeđen u skladu sa Pravilnikom o tehničkim uslovima i održavanju donjeg stroja železničkih pruga ("Sl. glasnik RS", br. 39/16), Pravilnikom o tehničkim uslovima i održavanju gornjeg stroja železničkih pruga ("Sl. glasnik RS", br. 39/16) i Pravilnikom o načinu ukrštanja železničke pruge i puta, pešačke ili biciklističke staze, mestu na kojem se može izvesti ukrštanje i merama za osiguranje bezbednog saobraćaja ("Sl. glasnik RS", br. 89/2016).

3. LOKACIJA PROJEKTA

Naziv projekta: **Putni prelaz sa ograničenim rokom funkcionisanja na otvorenoj pruzi međustaničnog rastojanja Paraćin – Čičevac u km 169+605 pruge Beograd Centar – Rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce)**

K.P. 596, K.O. Čičevac

Osetljivost životne sredine u datim geografskim područjima, koje mogu biti izložene štetnom uticaju projekta, a naročito u pogledu:

(a) postojećeg korišćenja zemljišta:

Magistralna pruga Beograd Centar – rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce) je elektrificirana sistemom 25kV, 50 Hz. Pruga je opremljena telekomandom sa APB-om.

Kao deo trase autoputa E761: Pojate-Preljina, planirana je izgradnja nadvožnjaka preko magistralne pruge (ujedno i mosta preko Jovanovačke reke) oko km 169+520.

U km 169+161 na mestu ukrštaja dvokolosečne pruge i nekategorisanog puta postoji putni prelaz obezbeđen saobraćajnim znacima na putu i zonom potrebne preglednosti. U km 169+493 pruge postoji železnički most preko Jovanovačke reke, dužine 21 m.

Za potrebe izgradnje nadvožnjaka i pristupa gradilištu, razmotrena je mogućnost za otvaranje novog putnog prelaza sa ograničenim rokom funkcionisanja neposredno posle mosta preko Jovanovačke reke, budući da je postojeći putni prelaz u km 169+161 sa suprotne strane reke, a sledeći putni prelaz u km 171+810 je neodgovarajući, zbog velike udaljenosti od planiranog gradilišta.

Predložena lokacija za izgradnju privremenog putnog prelaza se nalazi između stanice Paraćin i stanice Čičevac. U skladu sa Mišljenjem „Infrastruktura železnice Srbije“ a.d. moguća lokacija za otvaranje putnog prelaza sa ograničenim rokom funkcionisanja je između stubova kontaknte mreže broj 423 (km 169+580) i broj 425 (km 169+635) približno u km 169+605.

Brzina na ovom delu pruge je 100 km/h po levom i 50 km/h po desnom koloseku.

U zoni planiranog putnog prelaza, železnički kablovi se nalaze sa leve strane pruge, na udaljenosti od 6 m od osovine levog koloseka.

(b) relativnog obima, kvaliteta i regenerativnog kapaciteta prirodnih resursa u datom području:

NEMA.

(c) apsorpcionog kapaciteta prirodne sredine, uz obraćanje posebne pažnje na močvare, priobalne zone, planinske i šumske oblasti, posebno zaštićena područja (prirodna i kulturna dobra) i gusto naseljene oblasti:

NEMA.

4. PRIKAZ GLAVNIH ALTERNATIVA KOJE SU RAZMATRANE

Naziv projekta: **Putni prelaz sa ograničenim rokom funkcionisanja na otvorenoj pruzi međustaničnog rastojanja Paraćin – Čičevac u km 169+605 pruge Beograd Centar – Rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce)**

K.P. 596, K.O. Čičevac

Predmet projekta je izgradnja putnog prelaza sa ograničenim rokom funkcionisanja za potrebe prolaska vozila i mehanizacije na izgradnji autoputa E761: Pojate – Preljina (Moravski koridor) preko pruge Beograd Centar – rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce).

Infrastruktura železnice Srbije a.d. je izdala Tehničke uslove za projektovanje i izgradnju autoputa E761: Pojate-Kruševac od km 0+000 do km 27+600, broj 2/2019-328 od 11.03.2019. godine i Mišljenje o otvaranju putnog prelaza sa ograničenim rokom funkcionisanja u km 169+605 pruge Beograd Centar – rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce) na otvorenoj pruzi međustaničnog rastojanja Paraćin-Čičevac, broj 2/2020-1246 od 25.05.2020 godine.

Lokacija za izgradnju privremenog putnog prelaza nalazi se na K.P. 596, K.O. Čičevac. Putni prelaz će se izvoditi u km 169+605.

Ugao ukrštanja gradilišnog puta i pruge će iznositi 88°24'17”.

Širina kolovoza na putnom prelazu će iznositi 10 m.

Zadržaće se postojeće kote GIŠ-a, koja na levom koloseku iznosi 138.43, a na desnom koloseku 138.14 mnm. Poprečni nagib puta treba da prati uzdužni nagib pruge, koji je u zoni putnog prelaza 0%.

Postojeći gornji stroj pruge sastoji se od šina 60E1, elastičnog pričvrstnog pribora tipa SKL 14 na armirano-betonskim pragovima tipa B70, dužine 2.60 m.

Kolovoz na putnom prelazu će biti od savremene konstrukcije sa gumenim panelima.

Rešenje kolovozne konstrukcije na samom putnom prelazu treba da osigura nesmetan prolazak i železničkih i drumskih vozniha sredstava. Konstrukcija treba da bude stabilna i nepomična, pri čemu gornji stroj koloseka treba da bude nepomeren i zaštićen, sa postojećim elementima situacionog plana i uzdužnog profila.

Druge alternative ne postoje, jer je lokacija definisana Tehničkim uslovima koje je izdala Infrastruktura železnice Srbije a.d., pa drugog načina za povezivanje gradilišta sa jedne i sa druge strane pruge nema.

5. OPIS ČINILACA ŽIVOTNE SREDINE KOJI MOGU BITI IZLOŽENI UTICAJU

a) Stanovništvo:

Predmet projekta je izgradnja putnog prelaza sa ograničenim rokom funkcionisanja za potrebe prolaska vozila i mehanizacije na izgradnji autoputa E761: Pojate – Preljina (Moravski koridor) preko pruge Beograd Centar – rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce) i neće doći do uticaja i izloženosti stanovništva tokom izvođenja radova, kao ni u toku samog rada.

Putni prelaz se nalazi na gradilišnom putu gde je pristup neovlašćenim licima nedozvoljen.

Realizacija i redovni rad Projekta neće usloviti raseljavanje ni doseljavanje stanovništva, te stoga neće uticati na demografska kretanja i demografske promene šire prostorne celine.

Tokom izvođenja radova neophodno je voditi računa o saobraćajnoj signalizaciji.

b) Fauna:

NEMA

Na lokaciji nije registrovano prisustvo retkih ili ugroženih životinjskih zajednica.

v) Flora:

NEMA

Na lokaciji nije registrovano prisustvo retkih ili ugroženih biljnih zajednica.

g) Zemljište:

NEMA

Predviđena je rekonstrukcija već postojeće pruge.

d) Voda:

NEMA

Jovanička reka se nalazi u neposrednoj blizini, ali je uticaj putnog prelaza na Jovaničku reku zanemariv.

đ) Vazduh:

NEMA

e) Klimatski činioci:

NEMA

ž) Građevine:

NEMA

z) Nepokretna kulturna dobra i arheološka nalazišta:

Na lokaciji nema registrovanih arheoloških nalazišta.

i) Pejzaž

NEMA

j) Međusobni odnosi navedenih činilaca:

NEMA

6. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH ŠTETNIH UTICAJA PROJEKTA NA ŽIVOTNU SREDINU DO KOJIH MOŽE DOĆI USLED:

a) Postojanja projekta:

Tokom eksploatacije neće biti pojave štetnih uticaja na životnu sredinu. Evakuacija atmosferskih voda sa kolovoza putnog prelaza će se omogućiti podužnim i poprečnim padovima i biće usmerena prema recipijentima postojećeg drenažnog sistema.

Komunalni otpad odlagaće se u kontejnere, čije pražnjenje vrši nadležna služba.

b) Korišćenja prirodnih resursa:

Tokom rekonstrukcije i rada predmetnog objekta koriste se prirodni resursi (tehnička voda, električna energija) i njihova potrošnja je upotrebom odabrane opreme racionalizovana.

v) Emisije zagađujućih materija:

Čvrst otpad – Prilikom izvođenja radova nastaće male količine građevinskog i ostalog otpada, jer je putni prelaz u zoni gradilišta i deo je gradilišnog puta. U toku eksploatacije nastaje komunalni otpad.

Otpadne vode: Na lokaciji se javljaju atmosferske vode.

Emisije u vazduh: Pojava emisija u vazduh moguća je tokom izvođenja radova na predmetnoj lokaciji, a kao posledica rada mehanizacije. Kako je putni prelaz deo gradilišta i gradilišnog puta zanemarivi deo ovih emisija će se odnositi na putni prelaz. Ovaj uticaj je privremenog karaktera i prestaje nakon okončanja radova na gradilištu.

7. OPIS MERA PREDVIĐENIH U CILJU SPREČAVANJA, SMANJENJA I OTKLANJANJA ZNAČAJNIH ŠTETNIH UTICAJA

Tokom projektovanja

- Potrebno je ispoštovati sve mere zaštite koje su propisane od strane javnih i komunalnih nadležnih ustanova i institucija.
- Obezbediti prikupljanje atmosferskih voda koje nastaju na lokaciji.
- Prema tehničkim uslovima izdatim od strane Infrastruktura Železnice Srbije potrebno je radove izvesti tako da se železnički saobraćaj nesmetano odvija. Sve radove koji zahtevaju zatvor koloseka predvideti tako da on bude minimalan.

Tokom izvođenja radova

- Čvrsti otpad koji nastaje tokom izvođenja radova odlagati u prigodne kontejnere koji se moraju redovno kontrolisati i prazniti. Ovi kontejneri moraju biti na čvrstoj, vodonepropusnoj podlozi.
- U akcidentnim situacijama, u cilju zaštite prirode, obavezno obavestiti nadležne inspeksijske službe i ustanove.
- U slučaju izlivanja ulja iz vozila na zemljište izvršiti sanaciju zagađene površine.
- Koristiti tehnički ispravne građevinske mašine i vozila.
- Tokom izgradnje predmetnog kompleksa predvideti poseban prostor za snabdevanje mašina naftom i naftnim derivatima.
- Tokom izvođenja radova održavati mehanizaciju: građevinske mašine i vozila u ispravnom stanju, u cilju maksimalnog smanjenja buke.
- Striktno primenjivati propise zaštite na radu, u cilju zaštite radnika od buke i povreda na gradilištu.
- U slučaju prekida radova iz bilo kog razloga potrebno je obezbediti objekat i okolinu.
- Održavati i redovno kvasiti pristupne i gradilišne puteve, radi redukovanja prašine.
- Radove izvoditi prema tehničkoj dokumentaciji na osnovu koje je izdato odobrenje za izgradnju, odnosno vršiti prema tehničkim merama, propisima, normativima i standardima koji važe za izgradnju ovakvih objekata.
- Ukoliko se pri izvođenju zemljanih radova naiđe na prirodno dobro koje je geološko-paleontološkog tipa i mineraloško-petrografskog porekla, potrebno je odmah prekinuti radove i obavestiti Ministarstvo zaštite životne sredine.
- Ukoliko se pri izvođenju zemljanih radova naiđe na eksplozivnu napravu, potrebno je odmah prekinuti radove i obavestiti Ministarstvo unutrašnjih poslova, Sektor za vanredne situacije.

Tokom eksploatacije objekta

- Odnosnje komunalnog otpada biće vršeno od strane ovlašćenog preduzeća.
- Evakuacija atmosferskih voda sa kolovoza putnog prelaza će se omogućiti podužnim i poprečnim padovima i biće usmerena prema recipijentima postojećeg drenažnog sistema.
- Obavezna je periodična kontrola svih instalacija od strane ovlašćenih lica o čemu se vodi evidencija.

Mere zaštite od udesa

- Predvideti drumsku i železničku signalizaciju prema zakonskoj regulativi Republike Srbije kako bi se obezbedio siguran prelaz preko železničke pruge i sprečila pojava udesa.
- Predvideti sve neophodne mere zaštite od požara utvrđene zakonima, tehničkim propisima, standardima i drugim aktima kojima je uređena oblast zaštite od požara.
- Predmetni objekat projektovati prema odgovarajućoj seizmičkoj zoni.

PRILOG 2

Rezime karakteristika Projekta i njegove lokacije, sa indikacijom potrebe za izradom Studije o proceni uticaja na životnu sredinu:

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1.	Da li izvođenje, rad ili prestanak rada podrazumevaju aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promene na lokaciji (topografije, korišćenja zemljišta, izmenu vodnih tela)?	NE	/
2.	Da li izvođenje ili rad projekta podrazumeva korišćenje prirodnih resursa kao što su zemljište, vode, materijali ili energija, posebno resursi koji nisu obnovljivi ili koji se teško obezbeđuju?	DA	1. Električna energija 2. Voda Napajanje i snabdevanje je predviđeno sa postojeće infrastrukture.
3.	Da li projekat podrazumeva korišćenje, skladištenje, transport, rukovanje ili proizvodnju materija ili materijala koji mogu biti štetni po ljudsko zdravlje ili životnu sredinu ili koji mogu izazivati zabrinutost zbog postojećih ili potencijalnih rizika po ljudsko zdravlje?	NE	/
4.	Da li će na projektu tokom izvođenja, rada ili po prestanku rada nastajati čvrsti otpad?	DA	U toku izvođenja radova nastaje građevinski i ostali otpadni materijal, koji se prikuplja na obeleženu i za to namenjenu lokaciju, odakle se odnosi na deponiju. Tokom eksploatacije nastajaće komunalni otpad koji će odnositi za to ovlašćena služba.
5.	Da li će na projektu dolaziti do ispuštanja zagađujućih materija ili bilo kakvih opasnih, otrovnih ili neprijatnih materija u vazduh?	NE	Pojava emisija u vazduh moguća je tokom izvođenja radova na predmetnoj lokaciji, a kao posledica rada mehanizacije. Ovaj uticaj je privremenog karaktera, i nakon završetka izvođenja radova prestaje.
6.	Da li će projekat prouzrokovati buku i vibracije, ispuštanje svetlosti, toplotne energije ili elektromagnetnog zračenja?	NE	Pojava buke moguća je tokom izvođenja radova na predmetnoj lokaciji, a kao posledica rada mehanizacije. Ovaj uticaj je privremenog karaktera, i nakon završetka izvođenja radova prestaje.

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
7.	Da li projekat dovodi od rizika od kontaminacije zemljišta ili vode ili ispuštenim zagađujućim materijama na tlo ili u površinske ili podzemne vode?	NE	Evakuacija atmosferskih voda sa kolovoza putnog prelaza će se omogućiti podužnim i poprečnim padovima i biće usmerena prema recipijentima postojećeg drenažnog sistema.
8.	Da li će Projekat dovesti do socijalnih promena, na primer u demografskm smislu, tradicionalnom načinu života, zapošljavanju?	NE	/
9.	Da li postoje bilo koji drugi faktori koje treba analizirati, kao što je razvoj koji će uslediti, koji bi mogli dovesti do posledica po životnu sredinu ili do kumulativnih uticaja sa drugim postojećim ili planiranim aktivnostima na lokaciji?	NE	/
10.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, zaštićenih po međunarodnim ili domaćim propisima, zbog svojih ekoloških, pejzažnih, kulturnih ili drugih vrednosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE	Na predmetnoj lokaciji nema registrovanih arheoloških nalazišta, niti pronađenih materijalnih ostataka koji bi na to ukazivali. Takođe, nije registrovano prisustvo retkih ili ugroženih biljnih i životinjskih zajednica.

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
11.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, važnih i osetljivih zbog ekoloških razloga, na primer močvare, vodoci ili druga vodna tela, planinska ili šumska područja, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta?	NE	/
12.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije koja koriste zaštićene, važne i osetljive vrste faune i flore, na primer za naseljavanje, leženje, odrastanje, odmaranje, prezimljavanje i migraciju, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta?	NE	/
13.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje površinske ili podzemne vode koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	NE	/
14.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrednosti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE	/
15.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje putni pravci ili drugi objekti koji se koriste za rekreaciju ili drugi objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE	/
16.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje transportni pravci koji mogu biti zagušeni ili koji prouzrokuju probleme po životnu sredinu, a koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE	/
17.	Da li se projekat nalazi na lokaciji na kojoj će verovatno biti vidljiv velikom broju ljudi?	NE	/
18.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja ili mesta od istorijskog i kulturnog značaja koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE	/
19.	Da li se projekat nalazi na lokaciji u prethodno nerazvijenom području koje će zbog toga pretrpeti gubitak zelenih površina	NE	/

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
20.	Da li se na lokaciji ili u blizini lokacije projekta koristi zemljište na primer za kuće, vrtove, druge privatne namene, industrijske ili trgovačke aktivnosti, rekreaciju, kao javni otvoreni prostor, za javne objekte, poljoprivrednu proizvodnju, za šume, turizam, rudarske ili druge aktivnosti koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	NE	/
21.	Da li za lokaciju ili blizinu lokacije postoje planovi za buduće korišćenje zemljišta koje može biti zahvaćeno uticajem projekta?	NE	/
22.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja sa velikom gustom naseljenosti ili izgrađenosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE	/
23.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja sa zauzetih specifičnim (osetljivim) korišćenjem zemljišta, na primer bolnice, škole, verski objekti, javni objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE	/
24.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja sa važnim, visoko kvalitetnim resursima (na primer podzemne vode, površinske vode, šume, poljoprivredna, ribolovna, lovna i druga područja, zaštićena prirodna dobra, mineralne sirovine i dr) koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE	/
25.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja koja već trpe zagađenja ili štetu na životnoj sredini (na primer gde su postojeći pravni normativi životne sredine pređeni), koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE	/

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
26.	Da li je lokacija projekta ugrožena zemljotresima, sleganjem zemljišta, klizištima, erozijom, poplavama ili povratnim klimatskim uslovima (na primer temperaturnim razlikama, maglom, jakim vetrovima) koje mogu dovesti do prouzrokovanja problema u životnoj sredini od strane projekta?	NE	/

Rezime karakteristika Projekta i njegove lokacije, sa indikacijom potrebe za izradom Studije o proceni uticaja na životnu sredinu:

Naziv projekta: Putni prelaz sa ograničenim rokom funkcionisanja na otvorenoj pruzi međustaničnog rastojanja Paraćin – Čičevac u km 169+605 pruge Beograd Centar – Rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce)

K.P. 596, K.O. Čičevac

Predmet projekta je izgradnja putnog prelaza sa ograničenim rokom funkcionisanja za potrebe prolaska vozila i mehanizacije na izgradnji autoputa E761: Pojate – Preljina (Moravski koridor) preko pruge Beograd Centar – rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce).

Infrastruktura železnice Srbije a.d. je izdala Tehničke uslove za projektovanje i izgradnju autoputa E761: Pojate-Kruševac od km 0+000 do km 27+600, broj 2/2019-328 od 11.03.2019. godine i Mišljenje o otvaranju putnog prelaza sa ograničenim rokom funkcionisanja u km 169+605 pruge Beograd Centar – rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce) na otvorenoj pruzi međustaničnog rastojanja Paraćin-Čičevac, broj 2/2020-1246 od 25.05.2020 godine.

Lokacija za izgradnju privremenog putnog prelaza nalazi se na K.P. 596, K.O. Čičevac. Putni prelaz će se izvoditi u km 169+605.

Ugao ukrštanja gradilišnog puta i pruge će iznositi 88°24'17”.

Širina kolovoza na putnom prelazu će iznositi 10 m.

Zadržaće se postojeće kote GIŠ-a, koja na levom koloseku iznosi 138.43, a na desnom koloseku 138.14 mm. Poprečni nagib puta treba da prati uzdužni nagib pruge, koji je u zoni putnog prelaza 0%.

Postojeći gornji stroj pruge sastoji se od šina 60E1, elastičnog pričvrsnog pribora tipa SKL 14 na armirano-betonskim pragovima tipa B70, dužine 2.60 m.

Kolovoz na putnom prelazu će biti od savremene konstrukcije sa gumenim panelima.

Rešenje kolovozne konstrukcije na samom putnom prelazu treba da osigura nesmetan prolazak i železničkih i drumskih voznih sredstava. Konstrukcija treba da bude stabilna i nepomična, pri čemu gornji stroj koloseka treba da bude nepomeren i zaštićen, sa postojećim elementima situacionog plana i uzdužnog profila.

Putni prelaz je privremenog karaktera i nakon okončanja radova na gradilištu sve će se dovesti u prethodno stanje.

Čvrst otpad

Građevinski i ostali otpadni materijal – Prilikom izvođenja radova na predmetnoj lokaciji generisaće se male količine građevinskog otpada jer je putni prelaz u zoni gradilišta i deo je gradilišnog puta. S građevinskim otpadom koji nastane u toku izvođenja radova upravljajeće se u skladu sa važećim propisima o upravljanju otpadom (sakupljanje, razvrstavanje i odlaganje na za to predviđenu lokaciju ili iskorišćavanje recikalabilnih materijala).

Komunalni otpad – Prilikom korišćenja objekta nastaje komunalni otpad koji se prikuplja i odlaže u kontejnere za smeće, na predviđenoj lokaciji. Kontejnere prazni i smeće odnosi ovlašćena služba.

Otpadne vode

Evakuacija atmosferskih voda sa kolovoza putnog prelaza će se omogućiti podužnim i poprečnim padovima i biće usmerena prema recipijentima postojećeg drenažnog sistema.

Ispuštanje u atmosferu

Izduvni gasovi – Tokom izvođenja radova može doći do povećane koncentracije praškastih materija (prašina) i izduvnih gasova. Kako je putni prelaz deo gradilišta i gradilišnog puta zanemarivi deo ovih emisija će se odnositi na putni prelaz. Ovaj uticaj je privremenog karaktera i prestaje nakon okončanja radova na gradilištu.

POTREBA ZA IZRADOM STUDIJE O PROCENI UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

Prema važećoj regulativi iz oblasti zaštite životne sredine tj. prema Uredbi o utvrđivanju Liste projekata za koje je obavezna procena uticaja i Liste projekata za koje se može zahtevati procena uticaja na životnu sredinu (Službeni glasnik RS br. 114/08),

Putni prelaz sa ograničenim rokom funkcionisanja na otvorenoj pruzi međustaničnog rastojanja Paraćin – Čičevac u km 169+605 pruge Beograd Centar – Rasputnica „G“ – Rakovica – Mladenovac – Niš – Preševo – državna granica (Tabanovce)

K.P. 596, K.O. Čičevac

Spada u objekte za koje se može zahtevati izrada Studije o proceni uticaja na životnu sredinu, jer:

U listi II - projekti za koje se može zahtevati preocena uticaja - pomenute Uredbe stoji pod rednim brojem 12 – Infrastrukturni projekti, podtačka 2. – železničke pruge uključujući pripadne objekte, svi projekti koji nisu navedeni u Listi I.

M.P.

potpis

PRILOZI

Spisak priloga:

1. Idejno rešenje
2. Situacioni plan
3. Mišljenje „Infrastruktura železnica Srbije“ A.D. o otvaranju putnog prelaza
Br: 2/2020-1246
4. Dokaz o uplati republičke administrativne takes
5. Rešenje Ministra građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Br: 340-03-00406/2020-04
6. Ovlašćenje „Infrastruktura železnica Srbije“ A.D. o otvaranju putnog prelaza
Br: 1/2020-1082