



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-2545/2019-03

Датум: 02.03.2020. године

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 5 а. Закона о министарствима („Сл. гласник Р.Србије», број 44/14, 14/15, 54/15 и 96/15 – др. закон, 62/2017), чланова 18., 24. и 28. став 1. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије», број 135/04, 36/09), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС», број 18/16) и члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС», бр. 79/05, 101/07 и 95/10), поступајући по поднетом захтеву носиоца пројекта, ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар Краља Александра 282, заведен под бројем 353-02-02544/2019-03 од 20.11.2019. године Министарство заштите животне средине доноси

РЕШЕЊЕ

1. **ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ** на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута А5 (Аутопут Е-761) Појате - Прељина, деоница Мрчајевци – Прељина од 97+000,00 до km 109+663,8 (L=12,66 km), на катастарским парцелама на територији града Чачка, катастарске општине Мрчајевци, Доња Горевница, Мојсиње, Станчићи, Балуга, Љубићска, Коњевићи, Прељина, Љубић, Ракова, Кукићи, Заблаће, Вапа, Балуга Трнавска, на територији града Чачка.
2. Носилац пројекта је дужан да спроведе мере заштите животне средине предвиђене Студијом о процени утицаја из тачке 1. овог решења (поглавље 8. предметне Студије).
3. Носилац пројекта је у обавези да испоштује и друге услове и сагласности надлежних органа и организација у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта је у обавези да спроведе програм праћења утицаја на животну средину-мониторинг систем (поглавље 9. предметне Студије).
5. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана пријема одлуке о давању сагласности отпочне са извођењем пројекта. Решење и предметна Студија о процени утицаја саставни су део техничке документације потребне за прибављање дозволе или одобрења за почетак извођења пројекта.
6. О трошковима поступка биће решено посебним решењем.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар Краља Александра 282, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута А5 (Аутопут Е-761) Појате - Прељина, деоница Мрчајевци – Прељина од 97+000,00 до km 109+663,8 (L=12,66 km), на катастарским парцелама на територији града Чачка, катастарске општине Мрчајевци, Доња Горезница, Мојсиње, Станчићи, Балуга, Љубићка, Коњевићи, Прељина, Љубић, Ракова, Кукићи, Заблаће, Вапа, Балуга Трнавска, на територији града Чачка, коју је израдио Институт за путеве, а.д., Булевар Пека Дапчевића 45 из Београда.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији – оглас у дневном листу „ПОЛИТИКА“, од 24.01.2020.године, као и на веб сајт-у министарства <http://www.eko.minpolj.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

Јавна презентација и јавна расправа предметне Студије је одржана 14.02.2020. године у просторијама Градске управе града Чачка, ул. Жупана Страцимира бр.2.

На поднети захтев за издавање сагласности на Студију о процени утицаја нису достављене примедбе у писаној форми од стране заинтересоване јавности и заинтересованих органа.

У складу са чланом 22. и члановима 23. и 24. Закона о процени утицаја на животну средину, образована је Техничка комисија Решењем број: 353-02-2545/2019-03 од 22.01.2020. године која је разматрала предметну Студију о процени утицаја на животну средину. Дана 28.02.2020. године одржан је први састанак Техничке комисије за оцену Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута А5 (Аутопут Е-761) Појате - Прељина, деоница Мрчајевци – Прељина од 97+000,00 до km 109+663,8 (L=12,66 km), на катастарским парцелама на територији града Чачка, катастарске општине Мрчајевци, Доња Горезница, Мојсиње, Станчићи, Балуга, Љубићка, Коњевићи, Прељина, Љубић, Ракова, Кукићи, Заблаће, Вапа, Балуга Трнавска, на територији града Чачка, на коме је констатовано да је предметну студију неопходно дорадити/допунити.

Примедбе су се састојале у следећем:

1. Грешком је изостављена насловна страна, треба поправити.
2. У водним условима које је издала Републичка дирекција за воде, Број: 325-05-01210/2019-07 04.07.2019. године, у тачкама 3.14 и 3.15 се каже, цитат: "3.14. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите извршишта;

Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитете падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу;"

3. У овој студији у поглављу 3.2.6 табели 15 дат је преглед локације 12 сепаратора са стациоณาма и капацитетом. Није јасно у којим јединицама је изражен капацитет, да ли су то литри у секунди или нешто друго. Самим тим није јасно за који меродавни проток су димензионисани и дефинисани сепаратори. Димензије пута су, цитирам:

"Димензије основних функционалних елемената нормалног попречног профила су:

- саобраћајне траке $4 \times 3.75 = 15.00 \text{ m}$
- ивичне траке $2 \times (1.00+0.50) = 3.00 \text{ m}$
- зауставне траке $2 \times 2.50 = 5.00 \text{ m}$
- разделна трака (зелени појас) $1 \times 3.00 = 3.00 \text{ m}$
- банке $2 \times 1.50 = 3.00 \text{ m}$

Укупна ширина планума: $= 29.00 \text{ m}$ "

Једноставним прорачуном површине асфалта на деоници може се видети да са ширине коловоза и зауставних трака укупне ширине 15 m на дужини од 12.66 km , са меродавном кишом од 120 l/s по ha , добија се да је укупна меродавна количина атмосферских вода је $20 \times 12.66 \times 1000 = 253200 \text{ m}^2$ (27 ha) $Q_{\text{max}} = 0.9 \times 25.32 \times 120 = 2734 \text{ l/s}$, што ако се респореди на 12 сепаратора износи 227.88 l/s . Овај прорачун је показан да илуструје величину дилеме која се јавља, имајући у виду да типски мали сепаратор масти уља и бензина има капацитет 40 l/s и запремину 10 m^3 . Да не би било погрешног тумачења, неопходно је за сваки предвиђени сепаратор, табеларно приказати величину сливне површине, вредност меродавне кише, коафицијент отицаја (0.9), меродавну количину отицаја са сливне површине и техничке карактеристике сепаратора (меродавни проток, укупну запремину). Укупна запремина сепаратора је битна да би се приказало време задржавања отпадне воде при меродавном протоку, ради могућности испливавања лакших фракција масти уља и бензина у води на површину сепаратора.

4. Део у коме се даје објашњење процеса чишћења сепаратора или треба потпуно изоставити јер представља катастрофалан превод преводиоца који апсолутно не влада техничком суштином процеса.

5. Цитирају овај опис из поглавља 3.5 **Технологија третирања отпадних материја.**

"За чишћење сепаратора предлаже се уређај мобилног типа, који изолује загађење, лакша од воде (нафта, мазут, петролеј, плинско уље, маст, слуз, итд.). Подразумева се силиконско црево које је спојено у круг и плива на води. Црево лепи на себе угљоводонике који пливају на води. Црево пролази кроз скидач који скида у сабирник све што се на њему налази. Ротацију црева омогућава погон, који може бити ручни или електромоторни. Капацитет механичког чишћења зависи од пречника црева, брзине проласка црева кроз скидач и вискозитет загађења. Степен искориштења расте са повећањем вискозитета загађења. Уређај је трајан, практичан, једноставан и јефтин. Није му потребно одржавање осим чишћења на крају рада. Уређај може бити применљив и за чишћење сепаратора тешких метала."

Предлажем да се овај лош опис уређаја за чишћење сепаратора, потпуно изостави.

Даљи опис из технологије третирања отпадних материја каже, цитат:

"Суспендован нанос из таложника се отклања мануелно са одлагањем материјала на локацију коју одобри Инвеститор, а у складу са важећом законском регулативом. "

У наставку се даље каже и, цитат

На основу *Каталога отпада* издатог од стране Агенције за заштиту животне средине, отпад из погона за третман отпадних вода сврстан је у опасан и носи индексни број 19 08 10 (смеше масти и уља из сепарације уља/вода). Поменути отпад из погона за пречишћавање атмосферских вода са аутопута, Мрчајевци - Прељина, неопходно је у одређеним интервалима сакупљати и складиштити на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада на локацији произвођача или власника отпада, у центрима за сакупљање, трансфер станицама и другим локацијама а у складу са законом. Локацију за трансфер станицу одређује јединица локалне самоуправе (члан 35. Закона о управљању отпадом). Опасан отпад не може бити привремено складиштен на локацији произвођача или власника отпада дуже од 12 месеци, ако овим законом није другачије одређено (члан 36.).

6. Локацију никако не одобрава Инвеститор, већ садржај из таложника уклања и одвози, овлашћено предузеће у складу са законским прописима.

Где ће овлашћено предузеће одвозити садржај чишћења таложника, није тема о којој одлучује локална самоуправа, већ одговорно лице предузећа у складу са законским прописима.

Чишћење сепаратора се врши у пракси једном годишње, и мислим да је гретерано да се чишћење врши 4 пута годишње, те сугеришем обрађивачу да ово размотри као рационалану дужину трајања циклуса рада и чишћења сепаратора масти уља и бензина на ауто путу.

На основу наведеног, Техничка комисија је констатовала, с обзиром на значај и осетљивост ширег подручја у коме се налази локација на којој се планира реализација пројекта, а имајући у виду вишедимензионалну вредност подручја не само на градском, већ на националном нивоу, да се на предметну Студију не може дати сагласност док се не изврши дорада исте у складу са свим претходно изнетим ставовима.

Допуна предметне Студије достављена је од стране носиоца пројекта ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар Краља Александра 282 у електронској и штампаној форми дана 03.02.2020. године, након чега је уследио други састанак Техничке комисије када је сачињен Извештај број: 353-02-2545/2019-03 од 03.02.2020. године са оценом предметне Студије и предлогом да се на исту да сагласност. Закључак је да предметна Студија о процени утицаја на животну средину након извршене дораде/допуне, садржи све неопходне податке и документацију на основу којих се може проценити

подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току извођења пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта.

На основу спроведеног поступка и предлога Техничке комисије, одлучено је као у диспозитиву.

Носилац пројекта је дужан да, у складу са чланом 28. став 1. Закона о процени утицаја на животну средину, у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.

На основу члана 33. Закона о процени утицаја на животну средину и члана 87. став 2. Закона о општем управном поступку, донето је Решење о трошковима поступка.

Ово решење је коначно у управном поступку.

Поука о правном средству: Против овог Решења није допуштена жалба. Носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе надлежном суду у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.



Доставити:

- Архиви
- Носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и предострожност у животној средини

