

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА

На основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“ број 135/04 и 36/09) и члана 2. Правилника о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“ број 69/05) подносим захтев за одлучивање о потреби процене утицаја ПРОЈЕКТА реконструкције државног пута IIА реда бр. 158, деоница Брестовац – Лесковац (Братмиловце), од км 219+344 до км 220+282, (која се поклапа са трасом Булевара Николе Пашића у Лесковцу) на катастарским парцелама бр. 3033/4, 3093/2, 3033/2, и др. у К.О. Лесковац на територији града Лесковца, носиоца пројекта ЈП "Путеви Србије" Београд

Уз захтев достављам:

РБ	Документа	Форма документа
1	Образац Прилог 1*	Оригинал
2.	Идејно решење или идејни пројекат, односно извод из идејног пројекта	Оригинал
3.	Графички приказ микро и макро локације	Оригинал
4.	Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом	Оригинал/оверена копија
5.	Доказ о уплати републичке административне таксе	Оригинал/оверена копија

Упознат/а сам са одредбом члана 103. став 3. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), којом је прописано да у поступку који се покреће по захтеву странке орган може да врши увид, прибавља и обрађује личне податке о чињеницама о којима се води службена евиденција када је то неопходно за одлучивање, осим ако странка изричито изјави да ће те податке прибавити сама. Ако странка у року не поднесе личне податке неопходне за одлучивање органа, захтев за покретање поступка ће се сматрати неуредним.

РБ	Подаци из документа	ОЗНАЧИТЕ ЗНАКОМ X У ПОЉИМА ИСПОД	
		Сагласан сам да податке прибави орган	Достављам сам
1.	Извод из урбанистичког плана или потврђени урбанистички пројекат, односно акт о урбанистичким условима који није старији од годину дана		
2.	Копија плана и Препис листа непокретности		
3.	Подаци о привредном друштву/предузетнику		

Напомене:

Надлежни орган је дужан да реши предмет у року од 33 дана од достављања уредне документације.

Таксе/накнаде:

Републичка административна такса у износу од 2.030,00 инара (за Тар. бр. 186) Тарифе републичких административних такси и накнада се уплаћује на текући рачун број 840-742221843-57, корисник Буџет Републике Србије, позив на број 97 КБ_____ (шифра града/општине), сврха дознаке „републичка административна такса“.

У _____,
_____ године

Јавно предузеће "Путеви Србије" Београд

Име и презиме / пословно име
подносиоца захтева

20132248

ЈМБГ / ПИБ и МБ

Бул. Краља Александра 282, 11000 Београд

Адреса/седиште

011/3040644

Контакт телефон

Потпис

Прилог 1.

САДРЖИНА ЗАХТЕВА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

1. Подаци о носиоцу пројекта

Назив, односно име; седиште, односно адреса; телефонски број; факс; е-маил.

ЈП "Путеви Србије" Београд, Бул. Краља Александра 282, 11000 Београд, тел. 011/3040644, е-маил office@putevi-srbije.rs

2. Карактеристике пројекта

(а) величина пројекта: **Реконструкција деонице државног пута IIА реда бр. 158 дужине 938 m, укупног габарита ширине 24.0m, са четири возне траке укупне ширине 14.0m, као и бицикличких стаза ширине по 1.50m и пешачких стаза минималне ширине по 3.50m са обе стране саобраћајнице**

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката: **Планирана је реконструкција припадајуће инфраструктуре на предметној деоници**

(в) коришћење природних ресурса и енергије: **Објекат се прикључује на постојећу електроенергетски дистрибутивни систем**

(г) стварање отпада: **Не**

(д) загађивање и изазивање неугодности: **Не**

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима: **Не**

3. Локација пројекта

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта: **Саобраћајница - Државни пут IIА реда бр. 158 чији се део трасе кроз насељено место поклапа са Булеваром Николе Пашића**

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју: **Насеље**

(в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра и густо насељене области: **Насеље са претежном индивидуалном стамбеном градњом**

4. Карактеристике могућег утицаја

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику); **Не**

(б) природа прекограничног утицаја; **Не**

(в) величина и сложеност утицаја; **Не**

(г) вероватноћа утицаја; **Не**

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја. **Не**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	Не	Не
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	Не	Не
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	Не	Не
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	Не	Не
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	Не	Не
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	Да	Не – Задржава се постојећа намена јавних саобраћајних површина
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	Не	Не
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	Да	Не – уз примену мера заштите на раду
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	Да	Да – у погледу безбедности учесника у саобраћају
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним	Не	Не

	активностима на локацији?		
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Не	Не
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	Не	Не
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Не	Не
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Да	Да – у погеду безбедности пешака и бициклиста
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	Да	Да – услед оптерећености предметног пута
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	Не	Не
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Да	Да – у погеду безбедности учесника у саобраћају

22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	Не	Не
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Да	Да – Функција објекта је јавна саобраћајница
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	Не	Не
<p>Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:</p> <p>Постојеће стање</p> <p>Предметни пут се налази у централном градском подручју Лесковца, и припада групи градских магистрала по категоризацији уличне мреже. Предметни пут, почиње од раскрснице са Улицом Јужноморавских бригада и Нишке, па преко моста на реци Ветерници све до раскрснице са Улицом 28.марта. Постојећа ширина коловоза креће се од 6.0 до 9.0 м. Постојећи тротоар је променљиве ширине, а на појединим деловима и не постоји због недовољног габарита. Бицикличких трака или стаза нема, иако је бициклички саобраћај заступљен. Постојећа коловозна конструкција је разнолика, тако да је већим делом, у трећој фази, завршни слој од камене коцке, док је на осталим деловима коловозна конструкција од асфалта. Од значајнијих објеката на предметној деоници се издваја мост преко реке Ветернице, који је у ближој прошлости проширен, тако да ће се својим новим габаритом уклопити у пројектовано решење. Овај мост није обухваћен овим пројектом, а његове главне карактеристике, у погледу габарита, су приказане у графичком делу пројекта.</p> <p>Предметни пут се поред поменуте раскрснице са Улицама Јужноморавских бригада и Нишке, на почетку, и 28.марта, на крају деонице, укршта још и са Улицама поп</p>			

Мићином, Димитрија Туцовића, Пролетерском, Жикице Јовановића Шпанца и Степе Степановића. Раскрсница са Улицом Жикице Јовановића Шпанца је семафоризована.

Пројектовано решење

Ситуациони план

Предметни државни пут **IIА реда бр. 158.** (на делу трасе булевару Николе Пашића) представља саобраћајну површину пројектовану тако да задовољи сва урбанистичка ограничења, уз пуно поштовање граничних елемената ситуационог плана и прилагођавање постојећем стању. Траса новопројектоване саобраћајнице дефинисана је осовински, координатама осовинских тачака из урбанистичких услова.

Дужина новопројектованог пута износи 938.50м, тако да у ову дужину улази и мост преко Ветернице у дужини од ~42.0м, који није предмет овог пројекта.

За рачунску брзину усвојена је вредност од $V_p=50$ км/х, из које произилазе граничне вредности елемената ситуационог плана, уз поштовање постојећег стања граница парцела.

Геометријски профил улице је у складу са пројектним задатком и урбанистичким условима, тако да је на делу од Улице 28.марта до Улице Димитрија Туцовића габарит ширине 24.0м, и чине га четири возне траке укупне ширине 14.0м, као и бицикличке стазе ширине 1.50м и пешачке стазе минималне ширине 3.50м са обе стране саобраћајнице. На делу од моста до Улице Нишке габарит је ширине 20.0м, и чине га четири возне траке укупне ширине 12.5м, као и бицикличке стазе ширине 1.25м и пешачке стазе минималне ширине 2.50м са обе стране саобраћајнице. На делу од моста до Улице Димитрија Туцовића геометријски профил је ширине између горе поменути два габарита.

Урбанистичким планом предвиђена су и два паркинг места, прво у зони Улица Димитрија Туцовића и Пролетерске (у даљем тексту паркинг 1), и друго у зони Улица Јужноморавских бригада и поп Мићине (у даљем тексту паркинг 2). Паркинг 1 чини слепи пут дужине ~187.0м и ширине 6.0м, са чије леве стране је примењен концепт управног паркирања са укупно 66 паркинг места. Паркинг 2 чини саобраћајница дужине ~115.0м и ширине 4.0м са чије десне стране је примењен концепт подужног паркирања са укупно 17 паркинг места.

На раскрсници са Улицом Димитрија Туцовића пројектована је површинска раскрсница са кружним током саобраћаја са две возне траке. Пречник уписане кружнице износи 37.0м и полупречником кружног подеоника 9.0м. Ширина возне траке је 9.5м. Геометријски елементи прикључних праваца директно су повезани са захтевима усмеравања возила, као и са регулационом линијом, која у највећој мери и утиче на димензије саме раскрснице. Имајући у виду ова два ограничавајућа фактора примењено је средње усмеравање улива и излива.

Ширине улива и излива, као и остале геометријске карактеристике детаљно су приказане у графичком делу пројекта. Такође, приказана је и провера проходности меродавног возила кроз кружну раскрсницу.

За обликовање левих и десних скретања на раскрсницама са осталим улицама коришћене су кружне кривине различитих радијуса.

Улица је у правцу читавом дужином, осим на делу пре и после кружне раскрснице на којој је извршена локална девијација у односу на урбанистичке услове, а уз сагласност Инвеститора. На захтев Инвеститора II фаза се састоји из два дела, тако да је разлика између њих у томе да у првом делу радова бицикличка стаза иде до км 0+402.00 (км 219+746) на који се наставља само пешачка стаза у ширини до постојеће ограде, да би се у другом делу ове фазе бицикличка стаза наставила у ширини од 1.50м, док тротоар

има ширину до регулационе линије. Детаљан приказ налази се у графичком делу пројекта. Ширине свих улица које се укрштају са Булеваром Николе Пашића, као и њихове осовинске тачке, у свему су прузете из важећих урбанистичких услова.

Коловозне површине као и острва су оивичена бетонским ивичњацима 20/24 сагласно рангу и значају предметне саобраћајнице, док су паркинзи 1 и 2 оивичени бетонским ивичњацима 18/24, а у свему према цртежима у графичком делу пројекта. Бицикличке и пешачка стазе су оивичене баштенским ивичњацима. Сви колски прилази из дворишта поменутој саобраћајници су укинати, тако да физички не постоји веза између њих, а све у вези са рангом и значајем саобраћајнице у будућој обилазници.

Непосредно после моста, са десне стране саобраћајнице, од км 0+338.15 (км 219+682.15) до км 0+363.15 (км 219+707.15) предвиђена је израда потпорног зида, који је обрађен посебним пројектом.

Коловозна конструкција

Дебљине слојева коловозне конструкције:

- асфалт бетон АБ11с.....д=5цм
- битуминизирани носећи слој БНС22с.....д=8цм
- дробљени камени агрегат 0/31.5мм.....д=15цм
- дробљени камени агрегат 0/63ммд=25цм

На пешачким стазама усвојена је следећа конструкција:

- бехатон плочед=6цм
- песакд=3цм
- дробљени камени агрегат 0/31.5мм.....д=15цм

На бицикличким стазама усвојена је следећа конструкција:

- асфалт бетон АБ8д=3цм
- битуминизирани носећи слој БНС22.....д=6цм
- дробљени камени агрегат 0/31.5мм.....д=15цм

На паркинзима је усвојена следећа конструкција:

- БНХС16.....д=6цм
- дробљени камени агрегат 0/31.5мм.....д=10цм
- дробљени камени агрегат 0/63мм.....д=20цм

Закључак:

Како се ради о постојећој саобраћајници са припадајућом инфраструктуром – државном путу који се поклапа са градском саобраћајницом, при чему се не мења основна намена објекта, реализацијом овог пројекта не очекује се негативан утицај на животну средину.