

## **PRILOG 1**

### **Zahtev za odlučivanje o potrebi izrade**

### **Studije o proceni uticaja na životnu sredinu**

#### **1. PODACI O NOSIOCU PROJEKTA**

- Nosilac projekta: Infrastruktura železnice Srbije a.d.
- Adresa: Nemanjina 6, 11000 Beograd
- MB: 21127094
- PIB: 109108420
- Odgovorno lice: Milan Maksimović
- E – mail: milan.maksimovic@srbrail.rs
- Naručilac: COOPER TIRE & RUBBER COMPANY SERBIA  
d.o.o.
- Adresa: Savska 33, Kruševac

## 2. OPIS LOKACIJE

Naziv projekta: **Rekonstrukcija regionalne železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega radi izmeštanja postojećeg putnog prelaza u km 11+034 i izgradnje pothodnika za potrebe prolaska radnika na ulazu u kompleks fabrike Cooper Tire Srbija u Kruševcu, K.P. 2818/1, K.O. Dedina;**

Osetljivost životne sredine u datim geografskim područjima, koje mogu biti izložene štetnom uticaju projekta, a naročito u pogledu:

### a) postojećeg korišćenja zemljišta

Postojeći putni prelaz u km 11+034 predstavlja ukrštaj u nivou regionalne jednokolosečne pruge Stalać-Kraljevo-Požega i saobraćajnice koju koristi kompanija Cooper Tire Srbija. Putni prelaz se nalazi na otvorenoj pruzi između stanice Stalać (km 0+000) i stanice Dedina (km 11+900). Susedni putni prelazi se nalaze u km 10+395 i km 12+461.

Na osnovu važećeg materijala reda vožnje, maksimalna brzina na ovom delu pruge iznosi 30 km/h, odnosno, 50 km/h za DMV.

U toku 24 časa, na pruzi trenutno saobraćaju 2 para teretnih vozova i 3 para vozova za prevoz putnika.

Trasa nadzemnog voda za sporazumevanje stanica Stalać-Dedina-Kruševac se nalazi sa desne strane pruge i žicovod za mehanički predsignal stanice Dedina, koji trenutno nije u funkciji, nalaze se sa desne strane pruge.

Putni prelaz je osiguran branikom i saobraćanim znacima na putu. Obezbeđenje saobraćaja vrši radnik preduzeća Cooper Tire Srbija, postavljanjem mehaničkog branika, na licu mesta.

Na pruzi su ugrađeni signali 58: "Početak zaustavnog puta ispred putnog prelaza".

Putni prelaz je opremljen drumskom signalizacijom koja nije u skladu sa važećim propisima (postoji saobraćajni znak "Andrejin krst" (I-34), znak "Približavanje puta preko železničke pruge bez branika i polubranika (I-35) i obostrano postavljena ogledala. Ne postoji znak "Obavezno zaustavljanje" (II-2).

Ugao ukrštanja pruge i puta je oko 45°. Zbog nepovoljnog ugla pod kojim se ukršta postojeća drumska signalizacija, neophodno je postojeći putni prelaz izmestiti na novu lokaciju.

Postojeći kolosek je od šina 49E1 sa odgovarajućim kolosečnim priborom, na drvenim pragovima u zastoru od tucanika.

Širina drumske saobraćajnice u zoni putnog prelaza je oko 13 m. Kolovozna konstrukcija putnog prelaza je od sitne kamene kocke. Navozna rampa sa desne strane pruge je od dotrajalog asfalta i u većem nagibu od dozvoljenog.

U zoni putnog prelaza preglednost je goraničena zbog izgrađenog objekta, konfiguracije terena i ugla pod kojim se ukrštaju pruga i put.

Sa leve strane pruge i desne strane puta se nalazi objekat-kućica čuvara putnog prelaza.

Objekti fabričkog kompleksa se nalaze sa desne strane pruge na koti terena koja je niža u odnosu na niveletu pruge, što drumskim vozilima koja se kreću iz pravca fabrike dodatno ometa preglednost.



**Slika 1:** Postojeći putni prelaz

**b) relativnog obima, kvaliteta i regenerativnog kapaciteta prirodnih resursa u datom području:**

NEMA.

**v) apsorpcionog kapaciteta prirodne sredine, uz obraćanje posebne pažnje na močvare, priobalne zone, planinske i šumske oblasti, posebno zaštićena područja (prirodna i kulturna dobra) i gusto naseljene oblasti:**

NEMA

Rekonstrukcija i izgradnja predviđena je u zoni fabričkog kompleksa „Cooper Tire“ Kruševac, u neposrednoj blizini postojećeg putnog prelaza.

Rekonstrukcija pruge i izvođenje pothodnika obezbediće bezbedniji ulazak u fabrički kompleks.

### 3. KARAKTERISTIKE PROJEKTA

#### (a) veličina projekta:

Naziv projekta: **Rekonstrukcija regionalne železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega radi izmeštanja postojećeg putnog prelaza u km 11+034 izgradnje pothodnika za potrebe prolaska radnika na ulazu u kompleks fabrike Cooper Tire Srbija u Kruševcu, K.P. 2818/1, K.O. Dedina;**

Predmet projekta je izmeštanje putnog prelaza u km 11+034 i izgradnja pothodnika za potrebe prelaska radnika fabrike Cooper Tire Srbija u Kruševcu preko regionalne železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega.

Lokalna samouprava grada Kruševca planira izgradnju parkinga sa leve strane pruge od približno naspram 10+794 do približno naspram km 10+974. Projekat parkinga nije predmet ove projektne dokumentacije. Za povezivanje parkinga sa kompleksom fabrike predviđena je izgradnja pothodnika, ispod železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega približno u km 10+834 na međustaničnom rastojanju Stalać-Dedina. Planirani pothodnik se jednim svojim delom nalazi na katastarskoj parceli broj 2818/1 KO Dedina, čiji je vlasnik Republika Srbija, a korisnik „Infrastruktura železnice Srbije“ a.d.

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u skladu sa Planom generalne regulacije „ISTOK 2“ („Službeni glasnik grada Kruševca“ broj 5/17), Urbanističkim projektom kompleksa fabrike COOPER TIRE & RUBBER COMPANY SERBIA u Kruševcu (koji je potvrdila gradska uprava grada Kruševca, Odeljenje za urbanizam i građevinarstvo, broj potvrde 350-766/2017 od 28.12.2017 godine) i ovlašćenjem sadržanim u rešenju ministra broj 119-01-31/2020-02 od 14.02.2020 godine izdaje Lokacijske uslove broj 350-02-00138/2020-14 od 14.8.2020 godine koji se nalaze u prilogu ovog Zahteva.

#### **PUTNI PRELAZ**

Putni prelaz će se imestiti iz km 11+034 u km 10+779.

Ugao ukrštanja puta i pruge će iznositi 90°.

Širina kolovoza na izmeštenom putnom prelazu će iznositi 7 m.

Kolovozna konstrukcija će biti od gumenih panela za teško saobraćajno opterećenje.

Planirana je ugradnja kompletne kolosečne rešetke od šina tipa 49E1, sa elastičnim pričvrstnim priborom i armirano-betonskim pragovima.

Evakuacija atmosferskih voda sa kolovoza putnog prelaza će se omogućiti podužnim i poprečnim padovima i biće usmerena prema recipijentima postojećeg sistema odvodnjavanja u sklopu postojećeg fabričkog kompleksa Cooper Tire.

Zadržaće se postojeća kota GIŠ-a na putnom prelazu od 146.60 mm. Poprečni nagib puta treba da prati uzdužni nagib pruge, koji je u zoni putnog prelaza 0.43 %.

Putni prelaz će se uklopiti u planiranu saobraćajnicu, a debljine slojeva fleksibilne kolovozne konstrukcije puta, do mesta uklapanja, treba da budu za teško saobraćajno opterećenje, sa sledećim dimenzijama:

Habajući sloj AB 11s	5 cm
Gornji noseći sloj BNS 22s	9 cm
Donji noseći sloj od drobljenog kamena 0/31.5 mm	20 cm
Donji noseći sloj od kamene drobine 0/63 mm	30 cm
<u>Ukupno:</u>	64 cm

Posteljica: mehanički zbijeno podtlo.

Planirano je osvetljenje putnog prelaza.

## **POTHODNIK**

Putnički pothodnik ispod železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega, projektovan je sa ciljem da omogući bezbedan prolaz putnika predviđenog parkinga sa leve strane pruge sa kompleksom fabrike.

Planirani pothodnik je približne dužine 29,10m i svetla širine 4,70m. Najniža svetla visina je 3m, a najviša 3,73m.

Bruto površina pothodnika iznosi 163,46m<sup>2</sup>, dok neto površina iznosi 135,03m<sup>2</sup>.

Pristup pothodniku je predviđen preko pristupnih stepeništa. Na ulazu/izlazu iz pothodnika predviđene su nadstrešnice u cilju zaklona putnika.

### **Konstrukcija i materijalizacija**

Predviđena konstrukcija je armirano-betonska i predloženim rešenjem obezbeđena je potpuna vodonepropusnost konstrukcije. Radovi se izvode u širokom iskopu.

Gornja ivicu konstrukcije pothodnika projektovana je tako da zastor bude minimalne debljine 0,80m mereno od gornje ivice konstrukcije pothodnika do donje ivice praga.

Pod i stepenište su obloženi štampanim betonom, protivkliznim. Gazišta su debljine 6cm, dok je na čelu debljina 1cm. Na stepeništu je reljefna obrada tipa „canvas“, u sivoj boji, kao i na dve bočne bordure širine 50cm. Ostale površine pothodnika su podeljene na polja dimenzija 1,85m/0,90m površinske obrade „combed“.

Završna obrada betonskih površina bojenjem i štampanjem izvodi se preko svežeg kvalitetnog betona, nanošenjem sigurnosnog sloja učvršćivača sa primesom boje.

Tekstura, po izboru projektanta, se realizuje utiskivanjem adekvatnih kalupa u svežu podlogu. Završni sloj je lak, tako da podloga postaje otporna na atmosferalije i habanje.

Zidovi pothodnika su izvedeni u glatkoj oplati i bojani.

Rukohvat stepeništa je dvovisinski od inoksa, prečnika  $\varnothing 40$ mm postavljen na visini  $h=70$  i  $90$ cm od završne kote gazišta, pričvršćen za AB zid.

Nadstrešnice nad ulazima su izvedene od armiranog betona u vidu prepusta  $1,5$ m ispred ulaza i  $0,5$ m na bočnim stranama.

Maske za vođenje instalacija se formiraju od monolitnih vlagootpornih gipskartonskih ploča  $d=1,25$ cm na metalnoj potkonstrukciji. Maska je u obliku višegaonog friza  $27 \times 35 \times 15$ cm, postavljena na kontaktu zida i plafona, u dužini pothodnika.

Rasveta je linijski postavljena na plafonu duž pothodnika.

### **(b) moguće kumuliranje sa efektima drugih projekata:**

Pružni prelaz i pothodnik nalaziće se na ulazu u fabrički kompleks Cooper Tire u kome je uspostavljena kontrola procesa rada u cilju povećanja ekološke sigurnosti i ograničenog uticaja na životnu sredinu.

### **(c) korišćenje prirodnih resursa i energije:**

Tokom izgradnje i rada kompleksa u objektu se koriste sledeći energenti i prirodni resursi:

- Električna energija;
- Hladna voda;

Napajanje i snabdevanje je predviđeno sa postojeće infrastrukture u sklopu fabričkog kompleksa Cooper Tire.

### **(g) stvaranje otpada:**

#### **Čvrst otpad**

*Građevinski i ostali otpadni materijal* – Prilikom izvođenja radova na predmetnoj lokaciji generisaće se građevinski otpad. S građevinskim otpadom koji nastane u toku izvođenja radova upravljaće se u skladu sa važećim propisima o upravljanju otpadom (sakupljanje, razvrstavanje i odlaganje na za to predviđenu lokaciju ili iskorišćavanje recikalabilnih materijala).

*Komunalni otpad* – Prilikom korišćenja objekta nastaje komunalni otpad koji se prikuplja i odlaže u kontejnere za smeće, na predviđenoj lokaciji. Kontejnere prazni i smeće odnosi ovlašćena služba.

#### **Otpadne vode**

*Atmosferske vode* sa kolovoza putnog prelaza odvođiće se podužnim i poprečnim padovima i biće usmerene ka recipijentima postojećeg sistema odvodnjavanja koji su izvedeni u prvoj fazi proširenja fabričkog kompleksa i nisu predmet ove projektne dokumentacije. Preko postojećeg sistema odvodnjavanja zaujljene atmosferske vode se tretiraju na separatorima lakih naftnih derivata.

#### **Ispuštanje u atmosferu**

*Izduvni gasovi* – Tokom izvođenja radova može doći do povećane koncentracije praškastih materija (prašina) i izduvnih gasova. Ovaj uticaj je privremenog karaktera i prestaje nakon završetka izvođenja radova.

### **(d) zagađivanje i izazivanje neugodnosti:**

U toku izvođenja radova može doći do povećanja koncentracije praškastih materija (prašina) i izduvnih gasova od građevinske mehanizacije u vazduh, buke. Uticaj je privremenog karaktera i nakon završetka radova prestaje.

Pri normalnom funkcionisanju objekta nastaju atmosferske otpadne vode, kao i komunalni otpad.

### **(đ) rizik nastanka udesa, posebno u pogledu supstanci koje se koriste ili tehnika koje se primenjuju, u skladu sa propisima:**

U toku izgradnje objekta mogu se javiti opasnosti od zagađivanja zemljišta, eventualno voda i vazduha, zvučni (šumni) efekti, zauzeće prostora.

Verovatnoća izlivanja zagađujućih materija, koje bi značajno uticale na zemljište i eventualno vode, ne može se definisati, ali određeni rizik postoji i on se uvek svodi na najmanju moguću meru adekvatnom organizacijom gradilišta, i za slučaj opasnih materija, pažljivim rukovanjem.

Jedan od mogućih udesa je požar. Tokom izrade projektne dokumentacije biće predviđene sve neophodne mere zaštite od požara utvrđene zakonima, tehničkim propisima, standardima i drugim aktima kojima je uređena oblast zaštite od požara.

U cilju sprečavanja udesa i nesreće prilikom eksploatacije i korišćenja navedenog objekta putni prelaz preko železničke pruge biće obezbeđen prema Tehničkim uslovima za rekonstrukciju izdatim od strane Infrastruktura železnice Srbije.

Dodatni potencijalni udes predstavlja zemljotres. Predmetni objekat je projektovan prema odgovarajućoj seizmičkoj zoni.

#### **4. PRIKAZ GLAVNIH ALTERNATIVA KOJE SU RAZMATRANE**

Naziv projekta: **Rekonstrukcija regionalne železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega radi izmeštanja postojećeg putnog prelaza u km 11+034 izgradnje pothodnika za potrebe prolaska radnika na ulazu u kompleks fabrike Cooper Tire Srbija u Kruševcu, K.P. 2818/1, K.O. Dedina;**

Predmet projekta je izmeštanje putnog prelaza u km 11+034 i izgradnja pothodnika za potrebe prelaska radnika fabrike Cooper Tire Srbija u Kruševcu preko regionalne železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega.

Lokalna samouprava grada Kruševca planira izgradnju parkinga sa leve strane pruge od približno naspram 10+794 do približno naspram km 10+974. Projekat parkinga nije predmet ove projektne dokumentacije. Za povezivanje parkinga sa kompleksom fabrike predviđena je izgradnja pothodnika, ispod železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega približno u km 10+834 na međustaničnom rastojanju Stalać-Dedina. Planirani pothodnik se jednim svojim delom nalazi na katastarskoj parceli broj 2818/1 KO Dedina, čiji je vlasnik Republika Srbija, a korisnik „Infrastruktura železnice Srbije“ a.d.

Putni prelaz će se imestiti iz km 11+034 u km 10+779.

Ugao ukrštanja puta i pruge će iznositi 90°.

Širina kolovoza na izmeštenom putnom prelazu će iznositi 7 m.

Kolovozna konstrukcija će biti od gumenih panela za teško saobraćajno opterećenje.

Planirana je ugradnja kompletne kolosečne rešetke od šina tipa 49E1, sa elastičnim pričvrstnim priborom i armirano-betonskim pragovima.

Putnički pothodnik ispod železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega, projektovan je sa ciljem da omogući bezbedan prolaz putnika predviđenog parkinga sa leve strane pruge sa kompleksom fabrike.

Planirani pothodnik je približne dužine 29,10m i svetla širine 4,70m. Najniža svetla visina je 3m, a najviša 3,73m.

Bruto površina pothodnika iznosi 163,46m<sup>2</sup>, dok neto površina iznosi 135,03m<sup>2</sup>.

Pristup pothodniku je predviđen preko pristupnih stepeništa. Na ulazu/izlazu iz pothodnika predviđene su nadstrešnice u cilju zaklona putnika.

**DRUGE ALTERNATIVE NISU RAZMATRANE.**



## **5. OPIS ČINILACA ŽIVOTNE SREDINE KOJI MOGU BITI IZLOŽENI UTICAJU**

### **a) Stanovništvo:**

Predmet projekta je prelaz i pothodnih koji će se nalaziti u zoni fabričkog kompleksa „Cooper Tire“ i neće doći do uticaja i izloženosti stanovništva tokom izvođenja radova, kao ni u toku samog rada.

Obzirom na karakteristike Projekta ne očekuje se povećana koncentracija stanovništva na lokaciji. Realizacija i redovni rad Projekta neće usloviti raseljavanje ni doseljavanje stanovništva, te stoga neće uticati na demografska kretanja i demografske promene šire prostorne celine.

Realizacijom predmetnog projekta biće obezbeđen bezbedan ulaz u fabrički kompleks „Cooper Tire“ u Kruševcu.

Tokom izvođenja radova neophodno je voditi računa o saobraćajnoj signalizaciji.

### **b) Fauna:**

NEMA

Na lokaciji nije registrovano prisustvo retkih ili ugroženih životinjskih zajednica.

### **v) Flora:**

NEMA

Na lokaciji nije registrovano prisustvo retkih ili ugroženih biljnih zajednica.

### **g) Zemljište:**

NEMA

Predviđena je rekonstrukcija već postojeće pruge i izvođenje pothodnika (prolaza ispod pruge).

### **d) Voda:**

NEMA

Na lokaciji nije registrovano prisustvo površinskih voda.

### **đ) Vazduh:**

NEMA

### **e) Klimatski činioci:**

NEMA

### **ž) Građevine:**

Objekti unutar fabričkog kompleksa koji se nalaze u blizini predmetne lokacije mogu biti ugrožene povećanom koncentracijom prašine i praškastih materija za vreme izvođenja radova na objektu. Ovaj uticaj je kratkotrajnog karaktera i po završetku radova prestaje.

### **z) Nepokretna kulturna dobra i arheološka nalazišta:**

Na lokaciji nema registrovanih arheoloških nalazišta.

### **i) Pejzaž**

NEMA

### **j) Međusobni odnosi navedenih činilaca:**

NEMA

## **6. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH ŠTETNIH UTICAJA PROJEKTA NA ŽIVOTNU SREDINU DO KOJIH MOŽE DOĆI USLED:**

### **a) Postojanja projekta:**

Tokom eksploatacije neće biti pojave štetnih uticaja na životnu sredinu. Atmosferske otpadne vode sa dela prelaza preko pruge biće usmerene ka recipijentima postojećeg sistema odvodnjavanja koji su izvedeni u prvoj fazi proširenja fabričnog kompleksa i nisu predmet ove projektne dokumentacije.

Komunalni otpad odlagaće se u kontejnere, čije pražnjenje vrši nadležna služba.

### **b) Korišćenja prirodnih resursa:**

Tokom rekonstrukcije i rada predmetnog objekta koriste se prirodni resursi (hladna voda, električna energija) i njihova potrošnja je upotrebom odabrane opreme racionalizovana.

### **v) Emisije zagađujućih materija:**

*Čvrst otpad* – Građevinski i ostali otpadni materijal nastaje prilikom izvođenja radova.

U toku eksploatacije nastaje komunalni otpad.

*Otpadne vode:* Na lokaciji se javljaju atmosferske otpadne vode.

*Emisije u vazduh:* Pojava emisija u vazduh moguća je tokom izvođenja radova na predmetnoj lokaciji, a kao posledica rada mehanizacije. Ovaj uticaj je privremenog karaktera, i nakon završetka izvođenja radova prestaje.

## **7. OPIS MERA PREDVIĐENIH U CILJU SPREČAVANJA, SMANJENJA I OTKLANJANJA ZNAČAJNIH ŠTETNIH UTICAJA**

### **Tokom projektovanja**

- Potrebno je ispoštovati sve mere zaštite koje su propisane od strane javnih i komunalnih nadležnih ustanova i institucija.
- Obezbediti prikupljanje atmosferskih otpadnih voda koje nastaju na lokaciji.
- Prema tehničkim uslovima izdatim od strane Infrastruktura Železnice Srbije potrebno je radove izvesti tako da se železnički saobraćaj nesmetano odvija. Sve radove koji zahtevaju zatvor koloseka predvideti tako da on bude minimalan.

### **Tokom izvođenja radova**

- Čvrsti otpad koji nastaje tokom izvođenja radova (rekonstrukcije pruge i izvođenja pothodnika) odlagati u prigodne kontejnere koji se moraju redovno kontrolisati i prazniti. Ovi kontejneri moraju biti na čvrstoj, vodonepropusnoj podlozi.
- U akcidentnim situacijama, u cilju zaštite prirode, obavezno obavestiti nadležne inspeksijske službe i ustanove.
- U slučaju izlivanja ulja iz vozila na zemljište izvršiti sanaciju zagađene površine.
- Koristiti tehnički ispravne građevinske mašine i vozila.
- Tokom izgradnje predmetnog kompleksa predvideti poseban prostor za snabdevanje mašina naftom i naftnim derivatima.
- Tokom izvođenja radova održavati mehanizaciju: građevinske mašine i vozila u ispravnom stanju, u cilju maksimalnog smanjenja buke.
- Striktno primenjivati propise zaštite na radu, u cilju zaštite radnika od buke i povreda na gradilištu.
- U slučaju prekida radova iz bilo kog razloga potrebno je obezbediti objekat i okolinu.
- Održavati i redovno kvasiti pristupne i gradilišne puteve, radi redukovanja prašine.
- Radove izvoditi prema tehničkoj dokumentaciji na osnovu koje je izdato odobrenje za izgradnju, odnosno vršiti prema tehničkim merama, propisima, normativima i standardima koji važe za izgradnju ovakvih objekata.
- Ukoliko se pri izvođenju zemljanih radova naiđe na prirodno dobro koje je geološko-paleontološkog tipa i mineraloško-petrografskog porekla, potrebno je odmah prekinuti radove i obavestiti Ministarstvo zaštite životne sredine.
- Ukoliko se pri izvođenju zemljanih radova naiđe na eksplozivnu napravu, potrebno je odmah prekinuti radove i obavestiti Ministarstvo unutrašnjih poslova, Sektor za vanredne situacije.

### **Tokom eksploatacije objekta**

- Odnosenje komunalnog otpada biće vršeno od strane ovlašćenog preduzeća.
- Atmosferske otpadne vode sa kolovoza putnog prelaza skupljati i odvoditi ka recipijentima postojećeg sistema odvodnjavanja koji su izvedeni u prvoj fazi proširenja fabričnog kompleksa
- Obavezna je periodična kontrola svih instalacija od strane ovlašćenih lica o čemu se vodi evidencija.

### **Mere zaštite od udesa**

- Predvideti drumsku i železničku signalizaciju prema zakonskoj regulativi Republike Srbije kako bi se obezbedio siguran prelaz preko železničke pruge i sprečila pojava udesa.
- Predvideti sve neophodne mere zaštite od požara utvrđene zakonima, tehničkim propisima, standardima i drugim aktima kojima je uređena oblast zaštite od požara.
- Prdmetni objekat projektovati prema odgovarajućoj seizmičkoj zoni.

## PRILOG 2

Rezime karakteristika Projekta i njegove lokacije, sa indikacijom potrebe za izradom Studije o proceni uticaja na životnu sredinu:

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1.	Da li izvođenje, rad ili prestanak rada podrazumevaju aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promene na lokaciji (topografije, korišćenja zemljišta, izmenu vodnih tela)?	DA	Rekonstrukcija regionalne železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega podrazumeva izmeštanja postojećeg putnog prelaza;
2.	Da li izvođenje ili rad projekta podrazumeva korišćenje prirodnih resursa kao što su zemljište, vode, materijali ili energija, posebno resursi koji nisu obnovljivi ili koji se teško obezbeđuju?	DA	<b>1. Električna energija</b> <b>2. Voda</b> Napajanje i snabdevanje je predviđeno sa postojeće infrastrukture u sklopu fabričkog kompleksa.
3.	Da li projekat podrazumeva korišćenje, skladištenje, transport, rukovanje ili proizvodnju materija ili materijala koji mogu biti štetni po ljudsko zdravlje ili životnu sredinu ili koji mogu izazivati zabrinutost zbog postojećih ili potencijalnih rizika po ljudsko zdravlje?	NE	/
4.	Da li će na projektu tokom izvođenja, rada ili po prestanku rada nastajati čvrsti otpad?	DA	U toku izvođenja radova nastaje građevinski i ostali otpadni materijal, koji se prikuplja na obeleženu i za to namenjenu lokaciju, odakle se odnosi na deponiju. Tokom eksploatacije nastajace komunalni otpad koji će odnositi za to ovlašćena služba.
5.	Da li će na projektu dolaziti do ispuštanja zagađujućih materija ili bilo kakvih opasnih, otrovnih ili neprijatnih materija u vazduh?	NE	Pojava emisija u vazduh moguća je tokom izvođenja radova na predmetnoj lokaciji, a kao posledica rada mehanizacije. Ovaj uticaj je privremenog karaktera, i nakon završetka izvođenja radova prestaje.
6.	Da li će projekat prouzrokovati buku i vibracije, ispuštanje svetlosti, toplotne energije ili elektromagnetnog zračenja?	NE	Pojava buke moguća je tokom izvođenja radova na predmetnoj lokaciji, a kao posledica rada mehanizacije. Ovaj uticaj je privremenog karaktera, i nakon završetka izvođenja radova prestaje

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
7.	Da li projekat dovodi od rizika od kontaminacije zemljišta ili vode ili ispuštenim zagađujućim materijama na tlo ili u površinske ili podzemne vode?	NE	Atmosferske vode sa kolovoza putnog prelaza odvođiće se podužnim i poprečnim padovima i biće usmerene ka recipijentima postojećeg sistema odvodnjavanja koji su izvedeni u prvoj fazi proširenja fabričnog kompleksa i nisu predmet ove projektne dokumentacije. Preko postojećeg sistema odvodnjavanja zauljene atmosferske vode se tretiraju na separatorima lakih naftnih derivata.
8.	Da li će tokom izvođenja ili rada projekta postojati bilo kakav rizik od udesa, koji može ugroziti ljudsko zdravlje ili životnu sredinu?	DA	<p>Jedan od mogućih udesa je požar. Tokom izrade projektne dokumentacije biće predviđene sve neophodne mere zaštite od požara utvrđene zakonima, tehničkim propisima, standardima i drugim aktima kojima je uređena oblast zaštite od požara.</p> <p>U cilju sprečavanja udesa i nesreće prilikom eksploatacije i korišćenja navedenog objekta putni prelaz preko železničke pruge biće obezbeđen prema Tehničkim uslovima za rekonstrukciju izdatim od strane Infrastruktura železnice Srbije.</p> <p>Dodatni potencijalni udes predstavlja zemljotres. Predmetni objekat je projektovan prema odgovarajućoj seizmičkoj zoni.</p>
9.	Da li će Projekat dovesti do socijalnih promena, na primer u demografskm smislu, tradicionalnom načinu života, zapošljavanju?	NE	/
10.	Da li postoje bilo koji drugi faktori koje treba analizirati, kao što je razvoj koji će uslediti, koji bi mogli dovesti do posledica po životnu sredinu ili do kumulativnih uticaja sa drugim postojećim ili planiranim aktivnostima na lokaciji?	NE	
11.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, zaštićeni po međunarodnim ili domaćim propisima, zbog svojih ekoloških, pejzažnih, kulturnih ili drugih vrednosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE	Na predmetnoj lokaciji nema registrovanih arheoloških nalazišta, niti pronađenih materijalnih ostataka koji bi na to ukazivali. Takođe, nije registrovano prisustvo retkih ili ugroženih biljnih i životinjskih zajednica.

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
12.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, važnih i osetljivih zbog ekoloških razloga, na primer močvare, vodoci ili druga vodna tela, planinska ili šumska područja, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta?	NE	/
13.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije koja koriste zaštićene, važne i osetljive vrste faune i flore, na primer za naseljavanje, leženje, odrastanje, odmaranje, prezimljavanje i migraciju, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta?	NE	/
14.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje površinske ili podzemne vode koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	NE	
15.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrednosti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE	
16.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje putni pravci ili drugi objekti koji se koriste za rekreaciju ili drugi objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE	
17.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje transportni pravci koji mogu biti zagušeni ili koji prouzrokuju probleme po životnu sredinu, a koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE	Rekonstrukcija regionalne železničke prige i izgradnja pothodnika predviđena je na ulazu u fabrički kompleks „Cooper Tire“ u Kruševcu.
18.	Da li se projekat nalazi na lokaciji na kojoj će verovatno biti vidljiv velikom broju ljudi?	NE	Rekonstrukcija regionalne železničke prige i izgradnja pothodnika predviđena je na ulazu u fabrički kompleks „Cooper Tire“ u Kruševcu.
19.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja ili mesta od istorijskog i kulturnog značaja koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE	
20.	Da li se projekat nalazi na lokaciji u prethodno nerazvijenom području koje će zbog toga pretrpeti gubitak zelenih površina	NE	Rekonstrukcija regionalne železničke pruge i izgradnja pothodnika predviđena je na ulazu u fabrički kompleks „Cooper Tire“ u Kruševcu.

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
21.	Da li se na lokaciji ili u blizini lokacije projekta koristi zemljište na primer za kuće, vrtove, druge privatne namene, industrijske ili trgovačke aktivnosti, rekreaciju, kao javni otvoreni prostor, za javne objekte, poljoprivrednu proizvodnju, za šume, turizam, rudarske ili druge aktivnosti koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	NE	Rekonstrukcija regionalne železničke pruge i izgradnja pothodnika predviđena je na ulazu u fabrički kompleks „Cooper Tire“ u Kruševcu.
22.	Da li za lokaciju ili blizinu lokacije postoje planovi za buduće korišćenje zemljišta koje može biti zahvaćeno uticajem projekta?	NE	
23.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja sa velikom gustom naseljenosti ili izgrađenosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE	Rekonstrukcija regionalne železničke pruge i izgradnja pothodnika predviđena je na ulazu u fabrički kompleks „Cooper Tire“ u Kruševcu.
24.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja sa zauzetih specifičnim (osetljivim) korišćenjem zemljišta, na primer bolnice, škole, verski objekti, javni objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	NE	Rekonstrukcija regionalne železničke pruge i izgradnja pothodnika predviđena je na ulazu u fabrički kompleks „Cooper Tire“ u Kruševcu.
25.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja sa važnim, visoko kvalitetnim resursima (na primer podzemne vode, površinske vode, šume, poljoprivredna, ribolovna, lovna i druga područja, zaštićena prirodna dobra, mineralne sirovine i dr) koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE	
26.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja koja već trpe zagađenja ili štetu na životnoj sredini (na primer gde su postojeći pravni normativi životne sredine pređeni), koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	NE	

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
27.	Da li je lokacija projekta ugrožena zemljotresima, sleganjem zemljišta, klizištima, erozijom, poplavama ili povratnim klimatskim uslovima (na primer temperaturnim razlikama, maglom, jakim vetrovima) koje mogu dovesti do prouzrokovanja problema u životnoj sredini od strane projekta?	NE	



Rezime karakteristika Projekta i njegove lokacije, sa indikacijom potrebe za izradom Studije o proceni uticaja na životnu sredinu:

**Naziv objekta: Rekonstrukcija regionalne železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega radi izmeštanja postojećeg putnog prelaza u km 11+034 izgradnje pothodnika za potrebe prolaska radnika na ulazu u kompleks fabrike Cooper Tire Srbija u Kruševcu, K.P. 2818/1, K.O. Dedina;**

Predmet projekta je izmeštanje putnog prelaza u km 11+034 i izgradnja pothodnika za potrebe prolaska radnika fabrike Cooper Tire Srbija u Kruševcu preko regionalne železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega.

Lokalna samouprava grada Kruševca planira izgradnju parkinga sa leve strane pruge od približno naspram 10+794 do približno naspram km 10+974. Projekat parkinga nije predmet ove projektne dokumentacije. Za povezivanje parkinga sa kompleksom fabrike predviđena je izgradnja pothodnika, ispod železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega približno u km 10+834 na međustaničnom rastojanju Stalać-Dedina. Planirani pothodnik se jednim svojim delom nalazi na katastarskoj parceli broj 2818/1 KO Dedina, čiji je vlasnik Republika Srbija, a korisnik „Infrastruktura železnice Srbije“ a.d.

Putni prelaz će se imestiti iz km 11+034 u km 10+779.

Ugao ukrštanja puta i pruge će iznositi 90°.

Širina kolovoza na izmeštenom putnom prelazu će iznositi 7 m.

Kolovozna konstrukcija će biti od gumenih panela za teško saobraćajno opterećenje.

Planirana je ugradnja kompletne kolosečne rešetke od šina tipa 49E1, sa elastičnim pričvrstnim priborom i armirano-betonskim pragovima.

Putnički pothodnik ispod železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega, projektovan je sa ciljem da omogući bezbedan prolaz putnika predviđenog parkinga sa leve strane pruge sa kompleksom fabrike.

Planirani pothodnik je približne dužine 29,10m i svetla širine 4,70m. Najniža svetla visina je 3m, a najviša 3,73m.

Bruto površina pothodnika iznosi 163,46m<sup>2</sup>, dok neto površina iznosi 135,03m<sup>2</sup>.

Pristup pothodniku je predviđen preko pristupnih stepeništa. Na ulazu/izlazu iz pothodnika predviđene su nadstrešnice u cilju zaklona putnika.

### **Čvrst otpad**

*Građevinski i ostali otpadni materijal* – Prilikom izvođenja radova na predmetnoj lokaciji generisaće se građevinski otpad. S građevinskim otpadom koji nastane u toku izvođenja radova upravljace se u skladu sa važećim propisima o upravljanju otpadom (sakupljanje, razvrstavanje i odlaganje na za to predviđenu lokaciju ili iskorišćavanje recikalabilnih materijala).

*Komunalni otpad* – Prilikom korišćenja objekta nastaje komunalni otpad koji se prikuplja i odlaže u kontejnere za smeće, na predviđenoj lokaciji. Kontejnere prazni i smeće odnosi ovlašćena služba.

## Otpadne vode

*Atmosferske vode* sa kolovoza putnog prelaza odvodice se podužnim i poprečnim padovima i biće usmerene ka recipijentima postojećeg sistema odvodnjavanja koji su izvedeni u prvoj fazi proširenja fabričnog kompleksa i nisu predmet ove projektne dokumentacije.

Preko postojećeg sistema odvodnjavanja zauljene atmosferske vode se tretiraju na separatorima lakih naftnih derivata.

## Ispuštanje u atmosferu

*Izduvni gasovi* – Tokom izvođenja radova može doći do povećane koncentracije praškastih materija (prašina) i izduvnih gasova. Ovaj uticaj je privremenog karaktera i nakon završetka izvođenja radova prestaje.

## POTREBA ZA IZRADOM STUDIJE O PROCENI UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

Prema važećoj regulativi iz oblasti zaštite životne sredine tj. prema Uredbi o utvrđivanju Liste projekata za koje je obavezna procena uticaja i Liste projekata za koje se može zahtevati procena uticaja na životnu sredinu (Službeni glasnik RS br. 114/08),

**Rekonstrukcija regionalne železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega radi izmeštanja postojećeg putnog prelaza u km 11+034 i izgradnja pothodnika za potrebe prolaska radnika na ulazu u kompleks fabrike Cooper Tire Srbija u Kruševcu, K.P. 2818/1, K.O. Dedina;**

Spada u objekte za koje se može zahtevati izrada Studije o proceni uticaja na životnu sredinu, jer:

U listi II - projekti za koje se može zahtevati preocena uticaja - pomenute Uredbe stoji pod rednim brojem 12 – Infrastrukturni projekti, podtačka 2. – železničke pruge uključujući pripadne objekte, svi projekti koji nisu navedeni u Listi I.

S obzirom na to da predmetni projekat podrazumeva rekonstrukciju dela postojeće železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega (širina kolovoza na izmeštenom putnom prelazu će iznositi 7m) radi izmeštanja postojećeg putnog prelaza iz km 11+034 u km 10+779 i izgradnju pothodnika za potrebe prolaska radnika na ulazu u kompleks fabrike Cooper Tire Srbija smatramo da za predmetni projekat nije potrebna izrada studije o proceni uticaja.

Izmeštanje putnog prelaza i izgradnja pothodnika obezbediće sigurniji i bezbedniji ulazak zaposlenih u fabrički kompleks „Cooper Tire“.



Nebojša Milović  
dipl.građ.ing.

potpis

## **PRILOZI**

### **Spisak priloga:**

1. Idejno rešenje –Projekat arhitekture
2. Situacioni plan
3. Lokacijski uslovi
4. Dokaz o uplati republičke administrativne takse
5. Ovlašćenje

PROJEKTANT:



BEOGRAD  
PATRIJARHA DIMITRIJA 125N  
www.ning.rs

INVESTITOR:INVESTITOR:  
„Infrastruktura železnice Srbije“ a.d.  
Nemanjina 6, Beograd



NARUČILAC:



COOPER TIRE & RUBBER COMPANY SERBIA d.o.o.  
Savska 33  
37000 Kruševac

## IDEJNO REŠENJE- IDR

2020.

**REKONSTRUKCIJA REGIONALNE ŽELEZNIČKE PRUGE STALAC-  
KRALJEVO-POŽEGA RADI IZMEŠTANJA POSTOJEĆEG PUTNOG PRELAZA  
U KM 11+034 I IZGRADNJE POTHODNIKA ZA POTREBE PROLASKA  
RADNIKA NA ULAZU U KOMPLEKS FABRIKE COOPER TIRE SRBIJA U  
KRUŠEVCU**

### 1 - PROJEKAT ARHITEKTURE



## 1.1. NASLOVNA STRANA

# 1 - PROJEKAT ARHITEKTURE

**Investitor:** Infrastruktura železnice Srbije a.d.  
Nemanjina 6, Beograd



**Naručilac:** COOPER TIRE & RUBBER  
COMPANY SERBIA d.o.o.  
Savska 33, Kruševac



**Objekat:** Rekonstrukcija regionalne železničke pruge Stalac-Kraljevo-Požega radi izmeštanja postojećeg putnog prelaza u km 11+034 i izgradnje pothodnika za potrebe prolaska radnika na ulazu u kompleks fabrike Cooper Tire Srbija u Kruševcu

K.P. 2818/1, K.O. Dedina

**Vrsta tehničke dokumentacije:** IDR Idejno rešenje

**Naziv i oznaka dela projekta:** 1 PROJEKAT ARHITEKTURE

**Za građenje/ izvođenje radova:** Rekonstrukcija

**Projektant:** N-ing d.o.o.  
Patrijarha Dimitrija 125 N  
11000 Beograd



**Broj licence:** 351-02-01181/2015-07

**Odgovorno lice projektanta:** Nebojša Milović, dipl.inž.građ.

Potpis:

**Odgovorni projektant:** Darja Čoko Mihajlović, mast.inž.arh.  
300 P889 18  
**Broj licence:**

Potpis:

**Broj dela projekta:** P-0101/20-IDR-1

**Mesto i datum:** Beograd, 2020.

## 1.2. SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJNICA

1.1.	NASLOVNA STRANA	1
1.2.	SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJNICA	2
1.3.	ODLUKA O ODREĐIVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA	3
1.4.	IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA	4
1.5.	TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA	5
1.6.	NUMERIČKA DOKUMENTACIJA	8
1.7.	GRAFIČKA DOKUMENTACIJA	10

Situacioni plan	1	R 1:1000
Pothodnik – osnove, preseci, izgledi	2	R 1:100

### 1.3. ODLUKA O ODREĐIVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128. Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", br. 72/09, 81/09-isppravka, 64/10 - US, 24/11 i 121/12, 42/13 - US, 50/2013 - US, 98/2013 - US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - dr.zakon) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 73/19) kao:

#### ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu PROJEKTA ARHITEKTURE, koji je deo Idejnog rešenja rekonstrukcije regionalne železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega, radi izmeštanja postojećeg putnog prelaza u km 11+034 i izgradnje pothodnika za potrebe prolaska radnika na ulazu u kompleks fabrike Cooper Tire Srbija u Kruševcu, K.P. 2818/1, K.O. Dedina, određuje se:

**Darja Čoko Mihajlović, mast.inž.arh. .... 300 P889 18**

**Projektant:**

**N-ing d.o.o.**  
Patrijarha Dimitrija 125 N,  
Beograd



**Odgovorno lice/  
Zastupnik:**

Direktor:  
Nebojša Milović

Potpis:



**Broj tehničke  
dokumentacije:**

P-0101/20

**Mesto i datum:**

Beograd, 2020.

## 1.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Odgovorni projektant PROJEKTA ARHITEKTURE, koji je deo Idejnog rešenja rekonstrukcije regionalne železničke pruge Stalac-Kraljevo-Požega, radi izmeštanja postojećeg putnog prelaza u km 11+034 i izgradnje pothodnika za potrebe prolaska radnika na ulazu u kompleks fabrike Cooper Tire Srbija u Kruševcu, K.P. 2818/1, K.O. Dedina,

Nebojša Milović, dipl.inž.građ.

### IZJAVLJUJEM

1. Da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke.
2. Da su pri izradi projekta poštovane sve propisane i utvrđene mere i preporuke za ispunjenje osnovnih zahteva za objekat i da je projekat izrađen u skladu sa merama i preporukama kojima se dokazuje ispunjenost osnovnih zahteva.

**Odgovorni projektant:** Darja Čoko Mihajlović, mast.inž.arh.  
**Broj licence:** 300 P889 18

Potpis:



**Broj tehničke dokumentacije:** P-0101/20

**Mesto i datum:** Beograd, 2020.



## 1.5. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

Tehnički opis	1
---------------	---

## 1. UVOD

Idejnim rešenjem se predviđa izmeštanje putnog prelaza u km 11+034 i izgradnja pothodnika za potrebe prelaska radnika fabrike Cooper Tire Srbija u Kruševcu preko regionalne železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega.

Lokalna samouprava planira izgradnju parkinga sa leve strane pruge od približno naspram 10+794 do približno naspram km 10+974. Za povezivanje parkinga sa kompleksom fabrike predviđena je izgradnja pothodnika, koji je predmet ovog idejnog rešenja, ispod železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega približno u km 10+834 na međustaničnom rastojanju Stalać-Dedina. Planirani pothodnik se jednim svojim delom nalazi na katastarskoj parceli broj 2818/1 KO Dedina, čiji je vlasnik Republika Srbija, a korisnik „Infrastruktura železnice Srbije“ a.d.

Dokumentaciona osnova za izradu tehničke dokumentacije je:

- Zakon o planiranju i izgradnji
- Zakon o železnici
- Pravilnici o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje i građenje železničkih pruga
- Tehnički uslovi za rekonstrukciju dela regionalne jednokolosečne pruge Stalać-Kraljevo-Požega
- Katastarsko-topografski plan

## 2. OPŠTI PODACI O OBJEKTU

Putnički pothodnik ispod železničke pruge Stalać-Kraljevo-Požega, projektovan je sa ciljem da omogući bezbedan prolaz putnika predviđenog parkinga sa leve strane pruge sa kompleksom fabrike.

Planirani pothodnik je približne dužine 29,10m i svetla širine 4,70m. Najniža svetla visina je 3m, a najviša 3,73m.

Bruto površina pothodnika iznosi 163,46m<sup>2</sup>, dok neto površina iznosi 135,03m<sup>2</sup>.

Pristup pothodniku je predviđen preko pristupnih stepeništa. Na ulazu/izlazu iz pothodnika predviđene su nadstrešnice u cilju zaklona putnika.

### 2.1 Konstrukcija i materijalizacija

Predviđena konstrukcija je armirano-betonska i predloženim rešenjem obezbeđena je potpuna vodonepropusnost konstrukcije. Radovi se izvode u širokom iskopu.

Gornja ivicu konstrukcije pothodnika projektovana je tako da zastor bude minimalne debljine 0,80m mereno od gornje ivice konstrukcije pothodnika do donje ivice praga.

Pod i stepenište su obloženi štampanim betonom, protivkliznim. Gazišta su debljine 6cm, dok je na čelu debljina 1cm. Na stepeništu je reljefna obrada tipa „canvas“, u sivoj boji, kao i na dve bočne bordure širine 50cm. Ostale površine pothodnika su podeljene na polja dimenzija 1,85m/0,90m površinske obrade „combed“.

Završna obrada betonskih površina bojenjem i štampanjem izvodi se preko svežeg kvalitetnog betona, nanošenjem sigurnosnog sloja učvršćivača sa primesom boje.

Tekstura, po izboru projektanta, se realizuje utiskivanjem adekvatnih kalupa u svežu podlogu. Završni sloj je lak, tako da podloga postaje otporna na atmosferalije i habanje.

Zidovi pothodnika su izvedeni u glatkoj oplati i bojeni.

Rukohvat stepeništa je dvovisinski od inoksa, prečnika  $\varnothing 40\text{mm}$  postavljen na visini  $h=70$  i  $90\text{cm}$  od završne kote gazišta, pričvršćen za AB zid.

Nadstrešnice nad ulazima su izvedene od armiranog betona u vidu prepusta  $1,5\text{m}$  ispred ulaza i  $0,5\text{m}$  na bočnim stranama.

Maske za vođenje instalacija se formiraju od monolitnih vlagootpornih gipskartonskih ploča  $d=1,25\text{cm}$  na metalnoj potkonstrukciji. Maska je u obliku višegaonog friza  $27 \times 35 \times 15\text{cm}$ , postavljena na kontaktu zida i plafona, u dužini pothodnika.

Rasveta je linijski postavljena na plafonu duž pothodnika.

Beograd, 2020.god

Odgovorni projektant:



---

Darja Čoko Mihajlović, mast.inž.arh.

## 1.6. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

PROCENA INVESTICIJE	2
---------------------	---

## 1. BILANS POVRŠINA

### TABELARNI PRIKAZ POVRŠINA

POTHODNIK	
<b>UKUPNO NETO</b>	<b>135,03</b>
<b>UKUPNO BRUTO</b>	<b>163,46</b>
<b>Površina pod objektom sa nadstrešnicama</b>	<b>194,09</b>

## 2. PROCENA INVESTICIJE

<b>1.1</b>	<b>POTHODNIK</b>	<b>30.435.000</b>
	<b>UKUPNO RSD (bez PDV-a):</b>	<b>30.435.000</b>

Beograd, 2020.god

Odgovorni projektant:

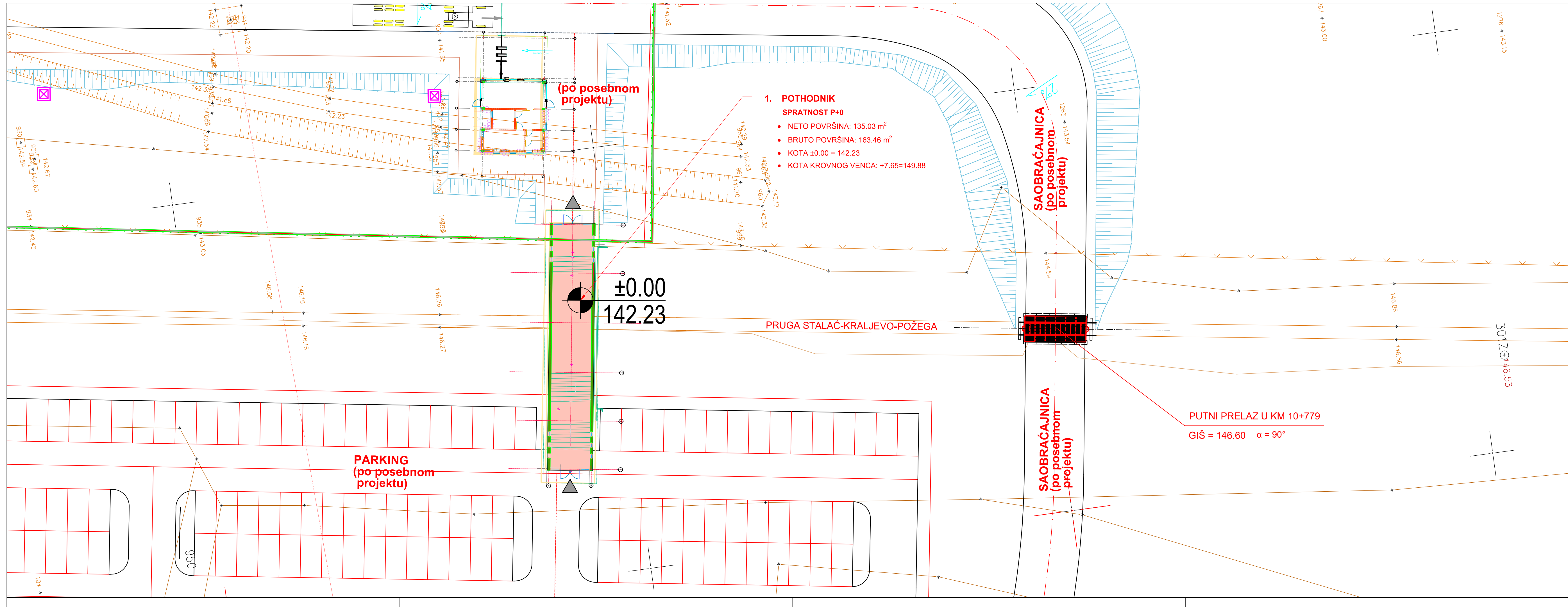



---

Darja Čoko Mihajlović, mast.inž.arh.

## 1.7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

Situacioni plan	1	R 1:1000
Pothodnik – osnove, preseci, izgledi	2	R 1:100



Projektant: N-ING Patrijarha Dimitrija 125 N 11 090 Beograd	Investitor: Infrastruktura železnice Srbije a.d. Nemanjina 6 Beograd
Vrsta tehničke dokumentacije: <b>IDR IDEJNO REŠENJE</b>	Naručilac: COOPER TIRE & RUBBER COMPANY SERBIA d.o.o. Savska 33 Kruševac
Objekat: <b>Putni prelaz i pothodnik na regionalnoj          železničkoj pruzi Stalac-Kraljevo-Požega</b>	Oznaka i naziv dela projekta: <b>1 PROJEKAT ARHITEKTURE</b>
Odgovorni projektant: <b>Darja Čoko Mihajlović, mast.inž.arh.</b> Licenca br. 300 P889 18 Radni tim:	Potpis: 
Glavni projektant: <b>Nebojša Milović, dipl.inž.grad.</b> Licenca br. 315 0160 03 Broj projekta: <b>P-0101/20-IDR-1</b>	Potpis: 
Razmera: 1:1000	Datum: 2020.
Br. crteža: <b>1.1</b>	









Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-8533-LOC-1/2020

Заводни број: 350-02-00138/2020-14

Датум: 14.8.2020. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд-Савски венац, Немањина бр. 6, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 53а. и 133. став 2. тачка 15. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 35/15, 114/15 и 117/17), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), у складу са Планом генералне регулације „ИСТОК 2“ („Службени гласник града Крушевца“, бр. 5/17), Урбанистичким пројектом комплекса фабрике COOPER TIRE & RUBBER COMPANY SERBIA у Крушевцу (који је потврдила Градска управа града Крушевца, Одељење за урбанизам и грађевинарство, број потврде 350-766/2017 од 28.12.2017. године) и овлашћењем садржаним у решењу министра бр. 119-01-31/2020-02 од 14.2.2020. године, издаје:

**ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I** За реконструкцију дела регионалне једноколосечне пруге Сталаћ-Краљево-Пожега од **km 10+700** до **km 11+100** ради измештања постојећег путног прелаза у **km 11+034**, изградње потходника за потребе проласка радника и изградње приступне саобраћајнице (измештање путног прелаза) на улазу у комплекс фабрике **COOPER TIRE & RUBBER COMPANY SERBIA д.о.о.** у Крушевцу, на катастарским парцелама бр. **2818/1** и **1020/1** обе КО Дедина, Крушевац-град, потребне за израду идејног пројекта у складу са Планом генералне регулације „ИСТОК 2“ („Службени гласник града Крушевца“, бр. 5/17), Урбанистичким пројектом комплекса фабрике **COOPER TIRE & RUBBER COMPANY SERBIA** у Крушевцу (који је потврдила Градска управа града Крушевца, Одељење за урбанизам и грађевинарство, број потврде 350-766/2017 од 28.12.2017. године).

**Објекат је категорије Г**

**Класификациони број: 211201, 211202, 212101, 212102 и 214202**

**БРГП према Идејном решењу (пешачког потходника) износи 163,46 m<sup>2</sup>**

## **II ПЛАНИРАНА НАМЕНА**

Предметне кат. парцеле налазе се у обухвату Плана генералне регулације „ИСТОК 2“ на површини за коју је предвиђена израда Урбанистичког пројекта.

Предметна катастарска парцела бр. 1020/1 КО Дедина налази се на површини намењеној за привредне делатности.

Предметна катастарска парцела бр. 2818/1 КО Дедина налази се на површини намењеној за железничку пругу, а у зони заштите електроенергетског и железничког коридора.

### **Постојеће стање**

Улица Савска (Државни пут II б реда) је саобраћајница у којој се одвија транзитни саобраћај и са које се преко постојећег прикључка одваја приступни пут, који представља колски приступ комплексу фабрике.

Приступ комплексу је са саобраћајнице која прелази преко пруге, једним улазом-излазом уз који се налази контролна кућица и рампа.

## **III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**

У комплексу се планирају и нове саобраћајнице и паркинг простори, како у оквиру комплекса, тако и саобраћајница којима се улази и излази из комплекса, које се такође изводе фазно у зависности од фазе извођења објеката.

Саобраћајно решење и приступ локацији комплекса фабрике COOPER TIRE & RUBBER COMPANY SERBIA д.о.о.

Улица Савска (Државни пут II б реда) је саобраћајница у којој се одвија транзитни саобраћај и са које се преко постојећег прикључка одваја приступни пут, који представља колски приступ комплексу фабрике.

Планом генералне регулације Исток 2, планиран је укрштај пружног замљишта и улице за приступ комплексу фабрике, као и површина за пешачку комуникацију испод или изнад пружног земљишта, што омогућава реконструкцију, односно измештање постојеће саобраћајнице. Пројектовано је решење којим се реконструише постојећи пружни прелаз и то управно на правац железничке пруге, а на удаљењу које омогућава несметано савладавање висинске разлике. Са паркинга испред комплекса фабрике предвиђа се изградња денivelисаног (у односу на пругу) пешачког улаза у круг фабрике, а испред контролног пункта.

## **IV ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

Путнички потходник испод железничке пруге Сталаћ-Краљево-Пожега, пројектован је са циљем да омогући безбедан пролаз путника предвиђеног паркинга са леве стране пруге са комплексом фабрике.

Планирани потходник је приближне дужине 29,10м и светле ширине 4,70м. Најнижа светла висина је 3м, а највиша 3,73м.

Бруто површина потходника износи 163,46м<sup>2</sup>, док нето површина износи 135,03м<sup>2</sup>.

Приступ потходнику је предвиђен преко приступних степеништа. На улазу/излазу из потходника предвиђене су надстрешнице у циљу заклона путника.

Предвиђена конструкција је армирано-бетонска и предложеним решењем обезбеђена је потпуна водонепропусност конструкције. Радови се изводе у широком ископу.

Надстрешнице над улазима су изведене од армираног бетона у виду препуста 1,5м испред улаза и 0,5м на бочним странама.

Расвета је линијски постављена на плафону дуж потходника.

## **Решење саобраћајница**

### **Постојеће стање**

Постојећи путни прелаз у км 11+034 представља укрштај у нивоу регионалне једноколосечне пруге Сталаћ-Краљево-Пожега и саобраћајнице коју користи компанија Соорег Тире Србија. Путни прелаз се налази на отвореној прузи између станице Сталаћ (км 0+000) и станице Дедина (км 11+900).

Суседни путни прелаз се налазе у км 10+395 и км 12+461. На основу важећег материјала реда вожње, максимална брзина на овом делу пруге износи 30 км/х, односно, 50 км/х за ДМВ.

### **Планирано решење**

#### Колосек - доњи и горњи строј

Ради изградње пешачког потходника и измештање постојећег путног прелаз на нову локацију, планирана је реконструкција дела пруге од км 10+700 до км 11+100, на укупној дужини од 400 м, у дужини 3 шинска поља по 22.5 м, што износи 67.5 м.

Путни прелаз ће се иместити из км 11+034 у км 10+779.

Угао укрштања пута и пруге ће износити 90°.

Ширина коловоза на измештеном путном прелазу ће износити 7 м.

Планирана је уградња комплетне колосечне решетке од шина типа 49Е1, са еластичним причврслним прибором и армирано-бетонским праговима.

Планирана је уградња дренажне цеви ради евакуације атмосферских и подземних вода из трупа пруге.

Задржаће се постојећа кота ГИШ-а на путном прелазу од 146.65 мм. Попречни нагиб пута треба да прати уздужни нагиб пруге, који је у зони путног прелаза 0.5% (5‰).

Колосек је на овој деоници у правцу, без надвишења спољне шине, тако да нивелета приступне саобраћајнице, по 3 м лево и десно од осовине колосека, треба да буде хоризонтална.

Коловозна конструкција путног прелаза ће бити од гумених панела за тешко саобраћајно оптерећење.

Евакуација атмосферских вода са коловоза путног прелаза ће се омогућити подужним и попречним падовима и биће усмерена према реципијентима постојећег система одводњавања.

Испод друмске саобраћајнице на измештеном путном прелазу ће се уградити дебелозидна цев Ø300мм за пролазак жицоведа и полагање каблова за будућу модернизацију предметне пруге.

Реконструкција пруге и уређење путног прелаза ће се урадити у складу са Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС", бр. 39/16), Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС", бр. 39/16) и Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја ("Сл. гласник РС", бр. 89/2016).

#### Железничка и друмска сигнализација

За предметни путни прелаз потребно је поставити железничке пружне опоменице, Сигналне ознаке 209: "Пази, путни прелаз". Уграђују се на на 500 м удаљености испред путног прелаз. Нове сигналне ознаке треба поставити у км 10+292 и км 11+292.

Путни прелаз је потребно обележити обострано знаком П-2 и I-34 на истом стубу. Зона потребне прегледности је обезбеђена раскрчивањем растиња уз пругу.

Остала друмска сигнализација у зони путног прелаза је предмет посебног пројекта приступне саобраћајнице у зони путног прелаза, у складу са условима и прописима.

## Телекомуникационе и сигналне инсталације

У складу са Техничким условима „Инфраструктуре Железнице Србије“ а.д. број 2/2019-493 од 04.04.2019. предвиђа се осигурање новог путног прелаза аутоматским уређајем са контролним сигналимa изведеним у електронској технологији (према одредбама чл. 30 „Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје“). Ради обавештавања корисника друмске саобраћајнице и забране преласка преко путног прелаза, путни прелаз ће се опремити са два путопрелазна светлосна сигнала и две електропоставне справе са полубраницима који у стању укључености уређаја затварају десну коловозну траку у смеру кретања друмских возила.

Уређај путног прелаза се укључује наиласком шинског возила и у случају када се појави било каква сметња, што се постиже удвостручавањем оних делова уређаја који обухватају укључивање и применом принципа „један од два“. Уређај путног прелаза се аутоматски искључује преласком и напуштањем последње осовине шинског возила преко удвојених искључних делова уређаја по принципу „два од два“. Путопрелазни светлосни сигнали се одмах укључују, а полубраници започињу спуштање са успорењем по наиласку шинског возила на укључне делове уређаја путног прелаза, чија удаљеност од путног прелаза зависи од највеће допуштене брзине на пружи, дужине зоне путног прелаза и осталих месних услова.

Поред укључних уређаја потребно је уградити и сигнални знак 57: „Укључна тачка очекуј контролни сигнал“.

Уређај путног прелаза биће смештен у типској бетонској кућици у непосредној близини путног прелаза, а напајање уређаја путног прелаза, као и осветљења путног прелаза вршиће се са постојећег прикључка кућице чувара (портирнице) измештеног путног прелаза у км 11+034, путем посебног напојног кабла.

## **V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ**

### **Електроенергетска мрежа:**

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

За потребе издавања грађевинске дозволе потребно је доставити уговор закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована потреба изградње недостајуће инфраструктуре.

#### **Електроенергетска мрежа**

Техничку документацију израдити у свему према условима ЕПС, Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-7/2020 од 23.4.2020. године.

Техничку документацију израдити у свему према условима Електромрежа Србије а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-9/2020 од 20.5.2020. године.

#### **Водовод и канализација**

Техничку документацију израдити у свему према условима ЈКП „Водовод-Крушевац“, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-4/2020 од 21.5.2020. године.

#### **Топловодна мрежа**

Техничку документацију израдити у свему према условима ЈКП Градска топлана Крушевац, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-6/2020 од 11.6.2020. године.

#### **Саобраћајно технички услови**

Техничку документацију израдити у свему према условима Јавног предузећа за урбанизам и пројектовање Крушевац, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-16/2020 од 15.5.2020. године.

#### **Телекомуникациона мрежа**

Техничку документацију израдити у свему према условима Телеком Србија а.д., ИЈ Крушевац, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-8/2020 од 28.4.2020. године.

#### **Гасоводна мрежа**

Техничку документацију израдити у свему према условима ЈП „Србијагас“, Нови Сад, Сектор за развој, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-10/2020 од 18.5.2020. године.

## **VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

#### **Заштита од пожара**

Техничку документацију израдити у свему према условима Министарства унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Крушевцу, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-12/2020 од 6.5.2020. године.

#### **Одбрана земље**

Техничку документацију израдити у свему према условима Министарства одбране, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-11/2020 од 22.4.2020. године.

#### **Посебни услови приступачности**

Објекти намењени за јавно коришћење као и прилази до истих морају бити урађени у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл.гласник РС“ бр. 22/15).

#### **Мере заштите животне средине**

Министарство заштите животне средине издало је информацију број 011-00-00313/2020-03 од 6.8.2020. године у којој се наводи следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење

капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о итврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о реконструкцији дела регионалне једноколосечне пруге Сталаћ-Краљево-Пожега од km 10+700 до km 11+100 ради измештања постојећег путног прелаза у km 11+034 и изградње потходника за потребе преласка радника на улазу у комплекс Cooper Tire & Rubber Company Serbia д.о.о. у Крушевцу на КП бр. 2818/1 и 1020/1 обе у КО Дедина, Крушевац град и исти се налази на Листи II горе наведене Уредбе, под тачком 12 – Инфраструктурни пројекти, подтачка 2. – железничке пруге укључујући припадајуће објекте, сви пројекти који нису наведени у Листи I.

У складу са изнетим, носилац пројекта, „Инфраструктура железнице Србије“ Београд-Савски венац, Немањина бр. 6, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме за капацитет из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).“

## **VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**

- ЈКП „Водовод-Крушевац“, Крушевац број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-4/2020 од 21.5.2020. године;
- ЈКП Градска топлана Крушевац, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-6/2020 од 11.6.2020. године;
- ЕПС, Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-7/2020 од 23.4.2020. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Крушевац, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-8/2020 од 28.4.2020. године;
- Електромрежа Србије а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-9/2020 од 20.5.2020. године;
- ЈП „Србијасас“, Нови Сад, Сектор за развој, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-10/2020 од 18.5.2020. године;
- Министарство одбране, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-11/2020 од 22.4.2020. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Крушевцу, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-12/2020 од 6.5.2020. године.
- Јавно предузеће за урбанизам и пројектовање Крушевац, број у систему ROP-MSGI-8533-LOC-1-HPAP-16/2020 од 15.5.2020. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину (прибављена ван обједињене процедуре)

- Министарство заштите животне средине, број 011-00-00313/2020-03 од 6.8.2020. године.

- VIII** Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију дела регионалне једноколосечне пруге Сталаћ- Краљево-Пожега од км 10+700 до км 11+100 ради размештања постојећег путног прелаза у км 11+034 и изградње потходника за потребе проласка радника на улазу у комплекс фабрике COOPER TIRE & RUBBER COMPANY SERBIA д.о.о. у Крушевцу К.П. 2818/1 и 1020/1, К.О. Дедина, израђено од стране N-ing d.o.o Београд, Патријарха Димитрија 125Н, Београд.
- IX** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање решења којим се одобрава извођење планираних радова, поднесе Идејни пројекат урађен у складу са чланом 118. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и доказ о уређењу односа са јединицом локалне самоуправе у погледу доприноса за уређење грађевинског земљишта у складу са чланом 145. Закона.
- X** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI** Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА**

**Јованка Атанацковић**



**Izvodi MT940**

09.09.2020 11:59:31

**MT940 Izvod po računua - Detaljni pregled Transakcija Transaction Detail view**

SWIFT/BIC	BACXRSBG
Broj računa	170-003001378500038 - RSD, 40030-TEK.RN DR.PRED
Vlasnik računa	COOPER TIRE & RUBBER COMPANY SERBIA DOO
Broj izvoda	162
Datum izvoda	08.09.2020
Iznos	-2.100,00 RSD
Datum unosa	08.09.2020
Datum knjiženja	08.09.2020

**Račun primaoca**

Račun primaoca

Račun nalogodavca

IBAN Nalogodavca

**Detalji transakcije**

999  
 999EBS-305939692  
 RAT,  
 RAT-ZAHTEV O POTREBI  
 PROCENE UTICAJ  
 ACC-840-742221843-57  
 SIF-253  
 PBO-9750-016

**Kategorizacija transakcija**

Opis knjiženja

Šifra knjiženja

FMSC

Šifra vrste poslovanja

**Oznaka Reference**



Banka klijenta/Ref

20200908700153

Broj Batch-a

Referenca banke

00305939692

  
 09/09/2020  




АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.  
БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ: 21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 205-222959-26  
Тел./Телефакс ПТТ: +(381 11) 361 68 41 e-mail: kabinet.infrastruktura@srbail.rs

Број: 212020-884

Дана: 30. 03. 2020.

На основу члана 29. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“ акционарско друштво, број 17/2015 – пречишћен текст), а у вези са чланом 145. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-Одлука УС, 98/2013-Одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др. Закон и 9/2020), издајем:

### ОВЛАШЋЕЊЕ

1. Овлашћује се компанија N-ING DOO из Београда да у име „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као управљача инфраструктуре, може код Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Катастра непокретности и других надлежних органа спровести процедуру за прибављање локацијских услова, одобрења за извођење радова, привремене грађевинске дозволе, извршити пријаву радова, као и прибављање свих сагласности у вези са изградом техничке документације за реконструкцију регионалне железничке пруге Сталаћ-Краљево-Пожега, ради измештања постојећег путног прелаза у km 11+034 и изградње потходника за потребе проласка радника на улазу у комплекс фабрике „COOPER TIRE & RUBBER COMPANY SERBIA“ у Крушевцу, а на основу Техничких услова за реконструкцију дела регионалне једноколосечне пруге Сталаћ-Краљево-Пожега од km 10+700 до km 11+100 број 2/201-493 од 04.04.2019. године издатих од „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Трошкове израде техничке документације, прибављања локацијских услова, одобрења за извођење радова, привремене грађевинске дозволе, пријаве радова и свих потребних сагласности, сносиће компанија „COOPER TIRE & RUBBER COMPANY SERBIA“ д.о.о, односно, неће се финансирати из сопствених средстава предузећа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
3. Ово овлашћење важи до окончања радњи из првог става.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ  
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ

Милан Максимовић, дипл.саоб.инж.