



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02544/2019-03

Датум: 02.03.2020. године

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 5 а. Закона о министарствима („Сл. гласник Р.Србије», број 44/14, 14/15, 54/15 и 96/15 – др. закон, 62/2017), чланова 18., 24. и 28. став 1. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије», број 135/04, 36/09), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС», број 18/16) и члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС», бр. 79/05, 101/07 и 95/10), поступајући по поднетом захтеву носиоца пројекта, ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар Краља Александра 282, заведен под бројем 353-02-02544/2019-03 од 20.11.2019. године Министарство заштите животне средине доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. **ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ** на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута А5 (Аутопут Е-761) Појате - Прељина, деоница Адрани - Мрчајевци од 79+000,00 до km 97+000, на КП КО Грдица, КО Адрани, КО Поповићи, КО Милочај, КО Цветке, и КО Мрсаћ на територији града Краљево, и КП у КО Катрга, КО Кукићи и КО Мрчајевци на територији града Чачка.
2. Носилац пројекта је дужан да спроведе мере заштите животне средине предвиђене Студијом о процени утицаја из тачке 1. овог решења (поглавље 8. предметне Студије).
3. Носилац пројекта је у **обавези да испоштује и друге услове и сагласности надлежних органа и организација** у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта је у обавези да спроведе програм праћења утицаја на животну средину-мониторинг систем (поглавље 9. предметне Студије).
5. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана пријема одлуке о давању сагласности отпочне са извођењем пројекта. Решење и предметна Студија о процени утицаја саставни су део техничке документације потребне за прибављање дозволе или одобрења за почетак извођења пројекта.
6. О трошковима поступка биће решено посебним решењем.

ПРИМИЛА 02.03.2020.

Јелинда М

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар Краља Александра 282, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута А5 (Аутопут Е-761) Појате - Прељина, деоница Адрани - Мрчајевци од 79+000,00 до km 97+000, на КП КО Грдица, КО Адрани, КО Поповићи, КО Милочај, КО Цветке, и КО Мрсаћ на територији града Краљева, и КП у КО Катрга, КО Кукићи и КО Мрчајевци на територији града Чачка, коју је израдио Институт за путеве, а.д., Булевар Пека Дапчевића 45 из Београда.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији – оглас у дневном листу „ПОЛИТИКА“, од 24.01.2020. године, као и на веб сајту министарства <http://www.eko.minpolj.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

Јавна презентација и јавна расправа предметне Студије је одржана 18.02.2020. године у просторијама Градске управе Краљева, ул. Трг Јована Сарића. 1.

На поднети захтев за издавање сагласности на Студију о процени утицаја нису достављене примедбе у писаној форми од стране заинтересоване јавности и заинтересованих органа.

У складу са чланом 22. и члановима 23. и 24. Закона о процени утицаја на животну средину, образована је Техничка комисија Решењем број: 353-02-02544/2019-03 од 22.01.2020. године која је разматрала предметну Студију о процени утицаја на животну средину. Дана 28.02.2020. године одржан је први састанак Техничке комисије за оцену Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње државног пута А5 (Аутопут Е-761) Појате - Прељина, деоница Адрани - Мрчајевци од 79+000,00 до km 97+000, на КП КО Грдица, КО Адрани, КО Поповићи, КО Милочај, КО Цветке, и КО Мрсаћ на територији града Краљева, и КП у КО Катрга, КО Кукићи и КО Мрчајевци на територији града Чачка, на коме је констатовано да је предметну студију неопходно дорадити/допунити.

Примедбе су се састојале у следећем:

1. У водним условима које је издала Републичка дирекција за воде, Број: 325-05-01113/2019-07, 28.06.2019. године, у тачкама 3.14 и 3.15 се каже, цитат:
"3.14. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;
3.15. Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитете падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу;"

2. У овој студији у табели 8.3.2.2.1. дат је преглед локације 30 сепаратора са стациознажама. Није јасно за који меродавни проток су димензионисани и дефинисани сепаратори. Димензије пута су, цитирам:

"Димензије основних функционалних елемената нормалног попречног профила су:

- саобраћајне траке $4 \times 3.75 = 15.00 \text{ m}$
- ивичне траке $2 \times (1.00+0.50) = 3.00 \text{ m}$
- зауставне траке $2 \times 2.50 = 5.00 \text{ m}$
- разделна трака (зелени појас) $1 \times 3.00 = 3.00 \text{ m}$
- банке $2 \times 1.50 = 3.00 \text{ m}$

Укупна ширина планума: $= 29.00 \text{ m}$ "

Једноставним прорачуном површине асфалта на деоници може се видети да са ширине коловоза и зауставних трака укупне ширине 15 m на дужини од 18 km , са меродавном кишом од 120 l/s по ha , добија се да је укупна меродавна количина атмосферских вода је $15 \times 18 \times 1000 = 270000 \text{ m}^3$ (27 ha) $Q_{\text{max}} = 0.9 \times 27 \times 120 = 2916 \text{ l/s}$, што ако се респреди на 30 сепаратора износи 97.2 l/s .

Овај прорачун је показан да илуструје величину дилеме која се јавља, имајући у виду да типски мали сепаратор масти уља и бензина има капацитет 40 l/s и запремину 10 m^3 .

Да не би било погрешног тумачења, неопходно је за сваки предвиђени сепаратор, табеларно приказати величину сливне површине, вредност меродавне кише, коефицијент отицаја (0.9), меродавну количину отицаја са сливне површине и техничке карактеристике сепаратора (меродавни проток, укупну запремину).

Део у коме се даје објашњење процеса чишћења сепаратора или треба потпуно изоставити јер представља катастрофалан превод преводиоца који апсолутно не влада техничком суштинском процеса.

3. Цитирају овај опис из поглавља **3.5 Технологија третирања отпадних материја.**

"За чишћење сепаратора предлаже се уређај мобилног типа, који изолује загађење, лакша од воде (нафта, мазут, петролеј, плинско уље, маст, слуз, итд.). Подразумева се силиконско црево које је спојено у круг и плива на води. Црево лепи на себе угљоводонике који пливају на води. Црево пролази кроз скидач који скида у сабирник све што се на њему налази. Ротацију црева омогућава погон, који може бити ручни или електромоторни. Капацитет механичког чишћења зависи од пречника црева, брзине проласка црева кроз скидач и вискозитет загађења. Степен искориштења расте са повећањем вискозитета загађења. Уређај је трајан, практичан, једноставан и јефтин. Није му потребно одржавање осим чишћења на крају рада. Уређај може бити применљив и за чишћење сепаратора тешких метала."

Предлажем да се овај лош опис уређаја за чишћење сепаратора, потпуно изостави.

4. Даљи опис из технологије третирања отпадних материја каже, цитат:
"Суспендован нанос из таложника се отклања мануелно са одлагањем материјала на локацију коју одобри Инвеститор, а у складу са важећом законском регулативом."
5. Локацију никако не одобрава Инвеститор, већ садржај из таложника уклања и одвози, овлашћено предузеће у складу са законским прописима.

Чишћење сепаратора се врши у пракси једном годишње, и мислим да је претерано да се чишћење врши 4 пута годишње, те сугеришем обрађивачу да ове размотри као рационалану дужину трајања циклуса рада и чишћења сепаратора масти уља и бензина на ауто путу.

На основу наведеног, Техничка комисија је констатовала, с обзиром на значај и осетљивост ширег подручја у коме се налази локација на којој се планира реализација пројекта, а имајући у виду вишедимензионалну вредност подручја не само на градском, већ на националном нивоу, да се на предметну Студију не може дати сагласност док се не изврши дорада исте у складу са свим претходно изнетим ставовима.

Допуна предметне Студије достављена је од стране носиоца пројекта ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар Краља Александра 282 у електронској и штампаној форми дана 03.02.2020. године, након чега је уследио други састанак Техничке комисије када је сачињен Извештај број: 353-02-02544/2019-03 од 03.02.2020. године са оценом предметне Студије и предлогом да се на исту да сагласност. Закључак је да предметна Студија о процени утицаја на животну средину након извршене дораде/допуне, садржи све неопходне податке и документацију на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току извођења пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта.

На основу спроведеног поступка и предлога Техничке комисије, одлучено је као у диспозитиву.

Носилац пројекта је дужан да, у складу са чланом 28. став 1. Закона о процени утицаја на животну средину, у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.

На основу члана 33. Закона о процени утицаја на животну средину и члана 87. став 2. Закона о општем управном поступку, донето је Решење о трошковима поступка.

Ово решење је коначно у управном поступку.

Поука о правном средству: Против овог Решења није допуштена жалба. Носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе надлежном суду у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.

Обрадио: Слободан Сремчевић

Одобрила: мр Сабина Ивановић

Сагласан: Александар Весић

За Помоћник министра



Доставити:

- Архиви
- Носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и предострожност у животној средини