

**САДРЖИНА ЗАХТЕВА ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О
ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
Идејног пројекта железничке пруге
Суботица – државна граница (правац Баја)**

1. Подаци о носиоцу пројекта

Назив, односно име

Акционарско друштво за управљање железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“
в.д. генералног директора др Мирољуб Јевтић

седиште, односно адреса

Немањина 6,
Београд

лице за контакт

Соња Марков

телефонски број

011/3618-272

факс

011/3616-773

e-mail

sonja.markov@srbrail.rs

2. Опис пројекта

а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада;

Траса пруге креће у правцу исток – запад од Суботице према граници са Мађарском (Баја). Пруга је једноколосечна и дугачка око 12.1 km, рачунајући од излазне скретнице из станице Суботица (Путничка). Подручје кроз које траса пролази је равничарско са доминантним пољопривредним земљиштем и деловима грађевинског земљишта, у урбаној средини. Првих око 5 km пруга пролази кроз градско подручје Суботице. Железничка пруга Суботица – државна граница (правац Баја) је затворена за саобраћај шездесетих година двадесетог века. У близини границе, шине су демонтиране у дужини од скоро 4 km. Подручје пруге је обрасло вегетацијом.

Основна ограничења у простору представљају укрштаји са друмским саобраћајницама у грађевинском подручју, а у руралним деловима укрштаји са пољским путевима. Ограничења такође представљају и укрштаји са осталим инфраструктурним системима и могући утицаји на намене и садржаје у непосредном окружењу пруге.

Списак катастарских парцела обухваћених границом експропријације Идејног пројекта:

Општина Суботица, КО Стари Град

Целе к.п.:

19992, 24028/29, 24021/9, 25537/1, 25539, 25540, 22585/2, 22583/4, 22583/3, 22581/3, 22579/3, 22578/2, 22575/2, 22576/2, 22567/2, 22566/2, 22565/2, 22564/2, 22563/2, 22562/2, 22557/2, 22556/2, 22550/6, 22555/2, 22554/2, 22553/2, 22551/3, 22552/4, 22552/3, 22515/4, 22515/3, 22537/3, 22513/2, 22510/2, 22509/2, 22508/2, 22507/2, 22499/2, 22506/2, 22505/4, 22505/3, 22503/2, 22502/2, 22537/2, 22374/2, 22373/2, 22375/2, 22376/2, 22372, 22371/2, 22370/2, 22368/3, 22369/2, 22368/2, 22367, 22366, 22343/2, 22316/2, 22316/1, 22308, 22172, 22168, 22167, 22154, 31116/2, 31095/3, 31095/2, 31095/1, 30951/2, 31116/1, 31115, 31114, 31113, 31112, 31111, 31110, 31109, 31108, 31107, 31106, 31105, 31104, 31103, 31102, 31099, 31100, 30272/5, 31097/2, 31097/1, 31096, 31098/1, 31098/2, 29861.

Делови к.п.:

25537/1, 24023, 24024/3, 24024/2, 24025, 24028/13, 24028/14, 24028/15, 24028/30, 24021/15, 24021/16, 24021/10, 24021/5, 24021/1, 24020, 24018, 24017, 23989/1, 23988, 23986, 23985, 23984, 23983/2, 23983/1, 23982, 23971, 23970, 23969/2, 23968, 23870/3, 25533, 22311, 22310, 22309, 22197, 22198, 22202, 22203/1, 22204, 25535, 30790/3, 30800, 30807/5, 30807/4, 30807/1, 30807/2, 30807/3, 30812, 30820/1, 30820/2, 30821, 30850, 30849, 30848, 30847, 30846, 30845, 30844, 30843, 30842/2, 30842/1, 30841/2,

30202, 30203, 30204, 30205, 31101, 30207, 30208/1, 30208/2, 30210, 30211/1, 30211/2, 30213, 30214, 30215, 30219, 30220, 30221, 30225, 30226, 30230/1, 30230/2, 30230/4, 30241/3, 30244/1, 30244/2, 30246/3, 30246/4, 30245, 30272/4, 30272/7, 30272/9, 30278/1, 30278/2, 30279/1, 30279/2, 30281/1, 30280, 30324, 30323/1, 30325/1, 30327, 30328/1, 30385/3, 30386/3, 30386/1, 30386/2, 30391/5, 30391/1, 30390, 30391/4, 30392, 29849, 29854/5, 29854/4, 29854/3, 29854/2, 29854/1, 29855, 29856, 29857, 29858/8, 29858/7, 29858/6, 29858/5, 29858/4, 29858/3, 29858/2, 29858/1, 29859/1, 29859/2, 29483/2, 29862, 29863, 29864/1, 29864/2, 29865/1, 29865/2, 29869/1, 29869/2, 29869/3, 29875/1, 29875/3, 29875/4, 29875/5, 29875/8, 29875/9, 29875/10, 19988, 19989/3, 19989/2, 19987/6, 19990/2, 19991, 19993, 19996/1, 19996/2, 19996/4, 19998, 19999, 20001, 20003, 20004/1, 20007/2, 20008, 20010, 20011, 20155, 20153, 20158, 20157, 20186, 20211, 20223/1, 20223/2, 21660/1, 21586/3, 21587/1, 21588/1, 21592/1, 21592/2, 21593/24, 21593/1, 21593/23, 21593/2, 21627/1, 21627/2, 21628/4, 21628/3, 21628/2, 21629/3, 21629/1, 21630/3, 21631, 21632/3, 21632/2, 21632/1, 21633, 21644/1, 21645/1, 21645/2, 21647, 21648, 25536, 21672/1, 21672/2, 21673/3, 21673/1, 21674/4, 22192/1, 22189/3, 22189/2, 22189/1, 22173/3, 22171, 22170, 22169/2, 22169/1, 22165, 22164, 22159, 22158, 22156, 22150/1, 22151, 22155, 22153, 22193, 30951/1, 30950/1, 30950/2, 30950/3, 30949/1, 30948/1, 30179, 30180, 30181, 30182, 30183, 30190/1, 30190/2, 30191/1, 30191/2, 30192, 30193, 30194, 30195/1, 30196, 30197, 30198, 30201, 30157/1, 30156, 30155, 30153, 30152, 30151, 30150, 30149/2, 30149/1, 30148, 30147, 30146, 30144/2, 30144/1, 30143, 30142, 30141, 30139/4, 30140, 30135/3, 30139/6, 30055/2, 30060/2, 30054/1, 30053/1, 30052/3, 30052/2, 30052/1, 30045/6, 30045/5, 30045/4, 30045/1, 30041/7, 30041/6, 30041/5, 30041/4, 30041/3, 30041/2, 30041/1, 30038, 30037/2, 30036, 30035, 30034, 30033/5, 30033/4, 30033/3, 30033/2, 30033/1, 30032, 30031, 30030/2, 30030/1, 30028, 30027, 30026, 30023, 30022, 30021, 30018, 30017, 30016, 30015, 30014, 30013, 30006, 30005, 30001/2, 30001/1, 29999/2, 29999/3, 29999/1, 29998, 29997, 29996, 29994, 29995/1, 29993, 29992, 29991, 29938, 29930, 29925/2, 29925/1, 29923/2, 29924, 29922, 29921, 29911, 29910/3, 29910/2, 29909, 29899, 29898, 29892, 29876/1, 29876/2, 29876/6, 29876/4, 31120.

б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количина коришћења материјала);

Радови ће се већином састојати од земљаних радова, ископавања и насипања, и замене горњег строја (засторног материјала, шина, колосечног прибора и прагова), израде путних прелаза у нивоу на укрштајима са градским и ванградским саобраћајницама.

в) процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта:

- загађивање воде,

Осим Келебијског канала, у близини железничке пруге нема водотокова. У току реконструкције и изградње могуће је загађење као последица трајног и привременог одлагања отпада у близини водотока. Радови на одржавању машина и мотора, замени уља и сл. могу изазвати загађења, с обзиром на близину Водозахвата I.

- Загађивање ваздуха и земљишта,

У току извођења радова прашина и издувни гасови. У току експлоатације промена квалитета ваздуха због појачаног саобраћаја у односу на постојеће стање. Али, незнатан утицај, обзиром да ће пруга бити електрифицирана.

У оперативном периоду пруге, активности које могу узроковати загађење земљишта су следеће:

- Подмазивање механизма скретница. Потенцијално загађење земљишта може бити избегнуто применом еколошки прихватљивих и биоразградивих мазива за подмазивање механизма скретница, точкова и прирубница.
- Хабање шина и стварање праха. Приликом одржавања и брушења шина, метални прах може доспети на површину земљишта, а након падавина доспети и до подземних вода, али обзиром да су у питању мале количине, њихов утицај је занемарљив.
- Хемијски третман корова. Повремено се у близини железничке пруге врши хемијски третман корова употребом брзоразлажућих и еколошки прихватљивих хемикалија. Такав хемијски третман корова неће утицати на загађење земљишта и подземне воде.
- Значајно загађење може настати када се приликом транспорта хемикалија или горива догоди акцидент. Овај тип ванредних догађаја може угрозити углавном земљиште дуж трасе железничке пруге. Зона директног утицаја ових догађаја не прелази границе области експропријације и углавном је ограничена на област између железничке пруге и одвода кишнице, а могућност настанка ових догађаја је веома мала.

- бука , вибрација,

Јак утицај у току извођења грађевинских радова. Појачани утицаји по извођењу пројекта, због појачаног железничког саобраћаја.

Улазни параметри за моделирање буке су подаци из саобраћајног модела развијеног за потребе Студије оправданости. Број возова који ће саобраћати предметном деоницом је 18 путничких и два теретна воза на дан.

Треба напоменути да су сви осетљиви објекти за које се врши званичан мониторинг буке ван зоне утицаја пруге, тако да нема кумулативних утицаја насталих изградњом пруге. На деоници пруге нема стамбених објеката изложених нивоима буке већим од 55 dB(A) (45 dB(A) за ноћ).

На деоници пруге у граду Суботици ипак треба пратити, контролисати и по потреби предвидети техничке мере заштите.

- светлост, топлота, радијација итд.

Незнатно, можда од заваривања шина.

Јачина електричног поља и магнетне индукције у току експлоатације пруге ни у најкритичнијим тачкама које би могле бити доступне особљу или путницима не прелазе дозвољене вредности па од њиховог деловања нема штетних утицаја.

3. Приказ главних алтернатива које је носилац пројекта размотрио и најважнијих разлога за одлучивање, водећи при том рачуна о утицају на животну средину.

Собзиром да се ради о пројекту реконструкције и модернизације, и о постојећем коридору пруге који је у власништву Железница Србије, у овој фази пројектне документације нису разматране алтернативне трасе пруге, тј претпоставља се да је траса пруге идентична са постојећом напуштеном деоницом, са максималним одступањима до 0,5м. Једине алтернативе које би могле да се анализирају са становишта заштите животне средине биле би:

- Варијанта 0 – не предузимати мере реконструкције и модернизације или
- Варијанта 1 - предузети мере реконструкције и модернизације пруге

Собзиром да на прузи нема саобраћаја, “нулта” варијанта, тј варијанта задржавања постојећег стања не даје негативне утицаје буке и вибрација, а реконструкцијом и модернизацијом се свакако појављују бука и вибрације од новонасталог железничког саобраћаја. Међутим, на интензитет вибрација од железничког саобраћаја знатно утиче и квалитет горњег строја. Такође, бука од дизел локомотива и моторних возова је већа од буке коју стварају електро возови.

Варијанта реконструкције и модернизације пруге подразумева и њену електрификацију. Упркос појављивању новог железничког саобраћаја, електрифицирана пруга је далеко еколошки прихватљивија од неелектрифициране. Минимализују се негативни утицаји на ваздух, земљиште и воде, а утицај нејонизујућег зрачења који се појављује је минималан. Загађења ваздуха, земљишта и вода у случају предметне пруге од Суботице према Баји су негативни утицаји малог интензитета, у насељима и на обрадивом тлу дуж којих пруга пролази.

С обзиром да је циљ извођења овог пројекта реконструкције и модернизације пруге интензивирање саобраћајних веза са суседном Мађарском, треба истаћи да је железнички саобраћај на електрифицираној прузи много мањи генератор буке него друмски саобраћај. Код превоза истог броја путника или исте количине терета, железнички саобраћај ствара 25-50% мање буке од друмског саобраћаја.

4. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта укључујући:

- а) становништво,

Утицаји на становништво су трајни позитивни и негативни утицаји. Отварају се могућности за брже путовање алтернативним видом превоза у односу на друмски, туристичке могућности се повећавају, отварају се нова радна места, доћи ће до јачег насељавања подручја око пруге што би дугорочно имало лоше последице по заштиту животне средине.

- б) фауна,
- в) флора,
- г) земљиште,

На деоници пруге од Суботице до Баје није регистровано ниједно заштићено подручје, што нам је и потврђено из Покрајинског завода за заштиту природе (Решење број 03-2923/2 од 15.11.2019., у прилогу).

Траса пруге је заокружена обрадивим површинама, у обухвату зоне директног спровођења нема просторних целина значајних за заштиту природе или предела. Шире подручје је богато заштићеним подручјима и елементима еколошке мреже који могу бити потенцијално угрожени током извођења радова (отварањем позајмишта, депоновањем материјала и сл.)

У широј зони предметне пруге налазе се:

- Предео изузетних одлика „Суботичка пешчара“ (најближи део на 1.5км),
- Парк природе Палић, (најближе на 4км)
- Станиште заштићених и строго заштићених врста „Келебијско језеро“ (СУБ 03) – на мин. 1.5км (влажно станиште насељено строго заштићеним врстама водоземаца (*Rana dalmatina*, *Hyla arborea*, *Bufo viridis*) и птица (*Rallus aquaticus*, *Emberiza schoeniclus*, *Ergetta gazetta*, *Ixobrychus minutus*)
- Станиште заштићених и строго заштићених врста „Чикерија“ (СУБ 01) (шумске чистине, станишта ситних животиња (жаба чешњача (*Pelobates fuscus*), степски гуштер (*Podarcis taurinus*) и реткој птици певачици (*Anthus campestris*)
- Станиште заштићених и строго заштићених врста „Радановачке слатине“ (СУБ 10) (обезбеђују опстанак птицама заслањених мочвара и ливада (*Vanellus vanellus*, *Tringa totanus*, *Lanius minor*) и обезбеђују неопходну исхрану врстама које се гнезде у шумама и шумарцима (*Upupa epops*, *Athene noctua*), а регистроване су и заштићене биљке степских и ливадских станишта (*Orchis morio*, *Asparagus officinalis*, *Achillea asplenifolia*).
- Регионални еколошки коридори – Река Чикер и његов обалски појас (светло плаво)
- Локални еколошки коридори - Мелиоративни канал код Келебијског језера (тамно плаво)

д) вода,

Осим Келебијског канала, у близини железничке пруге нема водотокова. У току реконструкције и изградње могуће је загађење као последица трајног и привременог одлагања отпада у близини водотока. Радови на одржавању машина и мотора, замени уља и сл. могу изазвати загађења, с обзиром на близину Водозахвата I.

ђ) ваздух,

Загађење ваздуха у околини железничке пруге може да буде узроковано само емисијом дизел моторних возова, која ће на предметној деоници бити минимална, јер ће бити електрифицирана. Кретање електричних возова нема директан утицај на квалитет ваздуха, обзиром да ови возови не емитују штетне материје.

Поред тога треба узети и следеће изворе загађења:

- Друмски саобраћај
- Емисија из околних индустријских постројења
- Емисија из загађеног земљишта

У околини пруге нема интензивног друмског саобраћаја, осим на државном путу М17.1 и не очекује се ни да ће бити већег друмског саобраћаја до изградње крака У аутопута Е-75 око Суботице.

Индустријско постројење кроз које пролази пруга је фабрика вештачког ђубрива на бази фосфора Зорка. С обзиром да фабрика више не ради, од загађења ваздуха које се може очекивати на овој деоници могућа је само емисија из загађеног земљишта, која је минимална. Свакако, депонију фосфор-гипса треба санирати на одговарајући начин.

У Суботици се већином становништво греје на централно грејање и на гас, тако да је и загађење из кућних ложишта минимално.

е) климатски чиниоци,

/

ж) грађевине,

Постоје стамбени објекти, као и локалне улице који се налазе у постојећем пружном појасу. Радови на изградњи пруге свакако ће обухватити и радове на рушењу објеката у пружном појасу. Неки путни прелази у нивоу који су постојали су укинати и, у складу са тим, планиране су саобраћајнице уз пругу које повезују путеве у граду са новим укрштајима.

Биће потребна додатна експропријација. Просторним планом се дошло до око 14.5 Ха земљишта за експропријацију, односно односно 24 грађевинска објекта за рушење (око 2050м²)

з) непокретна културна добра и археолошка налазишта,

Међуопштински завод за заштиту споменика културе Суботица је у свом Решењу број 821-2/48 од 31.10.2019. дао Мишљење (у прилогу), обзиром на податке из документације о непокретним културним добрима, њиховој заштићеној околини,

евидентираним непокретностима и добрима под претходном заштитом, и изласком на терен, да нема препреке за извођење планираних радова.

и) пејзаж

Генерално се може приметити деградација вегетације дуж постојеће пруге, која се углавном састоји од инванзивних биљних врста. Због антропогеног утицаја природна вредност овог подручја је у већини случајева ниска.

као и

ј) међусобни односи наведених чинилаца.

5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину (непосредних и посредних, секундарних, кумулативних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, сталних, привремених, позитивних и негативних) до којих може доћи услед:

а) постојања пројекта,

Постојеће стање пруге, која се не користи је повољније са еколошког становишта. Извођењем пројекта доћи ће до појаве железничког саобраћаја, а што ће утицати како на становништво тако и на све аспекте животне средине. Повољно је што ће пруга бити електрифицирана, па ће негативни утицаји на загађење воде, ваздуха земљишта, као и на буку и вибрације бити знатно умањени.

Собзиром да је је пројекат планиран у постојећем железничком коридору, реализација Пројекта ће у малој мери променити планирану намену земљишта. Биће потребна додатна експропријација. Укупно проширење са припадајућим функцијама износи 14,5 ha. У постојећем стању ове површине, које се додатно заузимају, највећим делом чини пољопривредно земљиште. Због проширења земљишта за потребе железничке пруге, површина канала се незнатно смањила у односу на постојеће стање, за око 0,3 ha.

б) коришћења природних ресурса,

Привременог карактера, у периоду извођења радова. За израду материјала горњег строја и објеката на прузи.

в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада;

Привременог карактера, у фази извођења радова. Требало би да су од почетка експлоатације, у року од 5 година сви ови фактори елиминисани и сведени на минимум. као и опис метода предвиђања коришћених приликом процене утицаја на животну средину.

6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину.

Мере заштите при извођењу радова

Мере заштите ваздуха

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха svelи на минимум:

- У циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;
- По сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина са којим може доћи до развејавања прашине;
- Обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним(по потреби ванредним) техничким контолама норми емисије штетних гасова;

Мере заштите површинских и подземних вода

- Отпадно уље одлагати у бурадима која се затварају. Обезбедити такав простор за привремено одлагање буради, којим се обезбеђује да не дође до цурења на околне површине (у танквани, испод надстрешнице)
- Бетонирати површину за одлагање, а све атмосферске воде са те површине прихватити и одвести на сепаратор масти и уља.
- Сво отпадно и неискоришћено уље по завршетку радова одвести у централни магацин опасног отпада у Суботици.
- Поступак замене уља на машинама спроводити на за то планираним површинама и подметањем заштитних кадица на местима могућег цурења.
- На градилишту је забрањено одржавање возила. Возила се могу одржавати само у за то намењеним радионицама.
- У току извођења радова забрањено је улажење механизације у водоток. Уколико је на појединим местима градилишта неопходно прелазити водоток

механизацијом, на тим местима је обавезна изградња прелаза, како механизација не би долазила у директан контакт са водотоком.

Траса железничке пруге делом пролази у близини Водозавхата I у Суботици, из тог разлога потребно је предвидети посебне и техничке мере заштите прописане Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08), како не би дошло до нежељених ефеката.

Мере заштите у току експлоатације пруге

Мере заштите ваздуха

Експлоатацијом пруге Суботица – државна граница (правац Баја) која је електрифицирана, не нарушава се битно квалитет ваздуха у посматраном подручју, зато нису потребне мере заштите.

Мере заштите површинских и подземних вода

Пруга, као линијски објекат, представља у нормалном режиму одвијања саобраћаја вид саобраћајнице која релативно мало утиче на загађивање површинских и подземних вода. Нешто израженији утицај на квалитет подземних и површинских вода се јавља при третирању корова хербицидима. Да би се овај утицај свео на минимум дефинисане су мере заштите од употребе хербицида.

Обавезне мере заштите које се примењују у поступку примене пестицида

Хемијско третирање корова на пругама врши се два до три пута годишње, а време третирања зависи од климатских услова и времена кретања вегетације.

Сам поступак и процедура хемијског третирања вегетације регулисана је правилником 309 -"Правилник за хемијско сузбијање корова и грмља на пругама ЈЖ" из 1990 године и Планом рада који се израђује и прати сваки третман понаособ.

Као алтернатива хемијским мерама могу се применити и физичке методе уклањања корова што подразумева ручно уклањање, кошење корова и примена прегрејане воде, односно водене паре. Физичке методе су безбедније али теже спроводљиве и мање ефикасне за уклањање вегетације. При томе се мора водити рачуна о економској оправданости таквог захвата. Физичке методе могу бити решење тамо где је ризик од примене хемијских метода велик, као што је у случају предметне пруге подручје у близини Водозавхата I, од км 3+350 до км 3+750.

Мере заштите од буке

Мере заштите потребно је планирати и спроводити само за објекте у којима живе и бораве људи, односно објекте који су осетљиви на буку (стамбени објекти, васпитно-образовне установе, као и здравствене установе. На основу извршеног акустичког зонирања на територији града Суботице, претпостављеног модела буке од будућег железничког саобраћаја и спроведених прорачуна може се закључити да нема објеката, лоцираних у близини пруге, који су изложени нивоима буке који прелазе 55 dB(A) (45 dB(A) за ноћ, прописаних Одлуком о мерама за заштиту од буке у животној средини („Службени лист Града Суботица“, број 33/11).

Мере заштите становништва

На прузи Суботица – државна граница (правац Баја) постоји више путних прелаза у нивоу. Техничке мере заштите становништва састоје се у томе да се неки прелази укидају, а други се пројектују са свим потребним мерама заштите становништва.

Мере заштите природних добара

По Решењу о условима заштите природе Покрајинског завода за заштиту природе број 03-2923/2 од 15.11.2019., потребно је спровести следеће мере заштите:

1. Иако у обухвату зоне директног спровођења нису укључена заштићена подручја, нити други елементи еколошке мреже, планирање објекта и организацију радова на изградњи усагласити са потребама очувања еколошког интегритета и природних вредности ширег подручја:
 - На површинама заштићених подручја ПИО Суботичка пешчара, ПП Палић и СРП Лудашко језеро, еколошких коридора водотокова Чик и Криваја, мелиоративних канала издвојених као локални еколошки коридори код Келебијског језера и Радановачке слатине, регистрованих станишта заштићених и строго заштићених врста, као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200m) на станиште и еколошке коридоре забрањено је:
 - отварање позајмишта
 - одлагање грађевинског, инертног или отпадног материјала
 - постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова,
 - паркирање или сервисирање механизације и претакање горива.
 - На подручју заштитних зона заштићених подручја:

- Забрањено је одлагање отпадног материјала и све друге врсте загађења животне средине
 - Отварање позајмишта или одлагање инертних материја може да се одвија уз очување хидролошких услова који успостављају опстанак природних вредности заштићених подручја, уз Услове заштите природе Покрајинског завода за заштиту природе.
- Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода.
 2. У складу са чланом 97. Закона о водама (Сл. гласник РС“ бр. 30/10, 93/12 и 101/16), забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Све отпадне воде, укључујући процедурне воде са саобраћајнице или воде са садржајем загађујућих материја, морају бити третиране у складу са правилима одвођења и пречишћавања отпадних вода према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС“ бр. 67/11, 48/12 и 1/16), односно квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у крајњи реципијент.
 3. Управљање опасним материјама вршити сагласно одредбама Правилника о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Сл. гласник РС“, бр. 41/10).
 4. Обавеза извођача радова је, да уколико у току радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког или минералошко-петрографског порекла (за које се претпоставља да има својство природног споменика), дужан је да о томе обавести овај Покрајински завод за заштиту природе и да предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

Мере заштите културних добара

У складу са Решењем Међуопштинског завода за заштиту споменика културе бр. 821-2/48 од 31.10.2019., израда Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Суботица - државна граница (правац Баја), може се извести под следећим условима:

- Обавеза Инвеститора је, да у складу са Законом о културним добрима (СЛ. гласник РС“ број 71/94, 52/2011 - др. закони и 99/2011 - др. закон) и Законом о планирању и изградњи (“Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09-исп. 64/2010 -одлука УС, 24/2011,121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС и 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – др. закон, члан 153) пре почетка радова обавести овај Завод, чиме би се обезбедио археолошки надзор.
- Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или на археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (Члан 109 Закона о културним добрима)

7. Нетехнички резиме информација од 2 до 6.

Траса пруге креће у правцу исток – запад од Суботице према граници са Мађарском (Баја). Пруга је једноколосечна и дугачка око 12.1 km.

Радови ће се углавном састојати од земљаних радова, ископавања и насипања, и замене горњег строја (засторног материјала, шина, колосечног прибора и прагова), израде путних прелаза у нивоу на укрштајима са градским и ванградским саобраћајницама.

Осим Келебијског канала, у близини железничке пруге нема водотокова. Радови на одржавању машина и мотора, замени уља и сл. могу изазвати загађења, с обзиром на близину Водозахвата I.

Постоје стамбени објекти, као и локалне улице који се налазе у постојећем пружном појасу. Радови на изградњи пруге свакако ће обухватити и радове на рушењу објеката у пружном појасу. Неки путни прелази у нивоу који су постојали су укинати и, у складу са тим, планиране су саобраћајнице уз пругу које повезују путеве у граду са новим укрштајима.

Биће потребна додатна експропријација. Просторним планом се дошло до око 14.5 Ха земљишта за експропријацију, односно односно 24 грађевинска објекта за рушење (око 2050м²)

На деоници пруге од Суботице до Баје није регистровано ниједно заштићено подручје, напокретно културно добро или археолошко налазиште.

Варијанта реконструкције и модернизације пруге подразумева и њену електрификацију. Упркос појављивању новог железничког саобраћаја, електрифицирана пруга је далеко еколошки прихватљивија од неелектрифициране. Минимализују се негативни утицаји на

ваздух, земљиште и воде, а утицај нејонизујућег зрачења који се појављује је минималан. Загађења ваздуха, земљишта и вода у случају предметне пруге од Суботице према Баји су негативни утицаји малог интензитета, у насељима и на обрадивом тлу дуж којих пруга пролази.

8. Подаци о могућим тешкоћама (технички недостаци или непостојање одговарајућег стручног знања и вештина) на које је наишао носилац пројекта.

Идејни пројекат железничке пруге Суботица – државна граница (правац Баја) се ради истовремено са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Суботица – државна граница (правац Баја) са елементима за директно спровођење. **Локацијски услови ће бити добијени по усвајању Просторног плана.**

Студија о процени утицаја на животну средину је део Идејног пројекта. Студија и Пројекат се раде у складу са условима надлежних институција прибављеним за потребе Просторног плана. План је већ био на јавној расправи и очекује се његово усвајање. Граница експропријације је прецизно дефинисана и ажуран списак катастарских парцела обухваћених границом Плана је део овог Захтева, као и Студије о процени утицаја.

ДЕО I Карактеристике пројекта

Ред. бр.	Питање	ДА /НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела итд)?			
1.1.	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	Да	<p>1.Трајна промена коришћења земљишта где је неопходна додатна експропријација Просторним планом се дошло до око 14.5 ha земљишта за експропријацију. Због проширења земљишта за потребе железничке пруге, површина канала се незнатно смањила у односу на постојеће стање, за око 0,3 ha.</p> <p>2.Привремена промена коришћења земљишта за привремено одлагање грађевинског, земљаног и другог материјала, депоновање отпадних материја (укључујући и запрљани туцаник) и уређена места за смештај и одржавање грађевинске механизације</p>	<p>1. ДА, неповратно промењена намена земљишта на експроприсаном земљишту од 14.5 ha.</p> <p>2. СРЕДЊЕГ ЗНАЧАЈА, пошто ће утицаји трајати у периоду око 5 година а после тога ће се спровести мере за: -довођење површина земљишта које су биле покривене привремено депонованим материјама у првобитну намену; -санацију загађених површина услед неправилне манипулације нафтом и њеним дериватима (у току изградње, прања возила, одржавања механизације изван за то предвиђених и уређених места и неадекватно уређеног градилишта);</p>

			3.Промена топографије терена	3. ИНДИРЕКТАН УТИЦАЈ на локацијама изван граница пројекта услед експлоатације природних ресурса: *земљаног материјала *каменог материјала (у каменоломима);
1.2.	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	Да	Заузимање земљишта за депоновање рашчишћеног материјала,	НЕ/ДА, ПРИВРЕМЕНИ ИЛИ ТРАЈНИ УТИЦАЈ на земљиште, у зависности од врсте рашчишћеног материјала и од карактера депоније, утврђеног од стране Надзорног органа.
1.3.	Настанак новог вида коришћења земљишта?	Да	14.5 Ха већином пољопривредног земљишта прелази у железничко	НЕ, пруга се одавно не користи и овим се коначно дефинише земљиште за потребе железнице
1.4.	Претходни радови на бушотине, испитивање земљишта?	Да	Загађивање ваздуха услед извођења геолошких истраживања и бушења на терену (геотехничких испитивања)	НЕ, зато што се природни земни гас и метан из наслага лигнита у лесном платоу налазе на већим дубинама од дубина на којима се врше геотехничка испитивања.
1.5.	Грађевински радови?	Да	<p>1. Утицај на земљиште Промена компактности, структуре и порозности, као и физичко – хемијског квалитета земљишта</p> <p>2. Аерозагађење Емисија димних гасова из мотора грађевинских машина и превозних средстава</p> <p>3. Посебни видови загађивања: 3.1. Одлагање отпада - депоније и одлагалишта; 3.2. Хемијско загађење (минералним уљима, али и еутрофикацијом); 3.3. Аерозагађења у акцидентним ситуацијама.</p> <p>4. Утицај на флору и фауну</p>	<p>1. НЕ, ПРИВРЕМЕНА НЕГАТИВНА последица на локацијама изградње због примене тешке механизације у току извођења радова и могућих цурења горива и уља из њихових мотора;</p> <p>2. НЕ, ПРИВРЕМЕНИ НЕГАТИВАН утицај (због транспорта материјала и опреме до локација извођења радова, привремених и трајних депонија) који престаје са завршетком радова.</p> <p>3. ДА, НЕГАТИВАН утицај, КРАТКОРОЧНОГ или ДУГОРОЧНОГ карактера у зависности од: 3.1. врсте отпада; 3.2. предузетих мера заштите у току изградње; 3.3. спровођења процедура превентивне заштите и одговора на акцидент.</p> <p>4.1. ДА, НЕГАТИВАН утицај, КРАТКОРОЧНОГ карактера услед: 1. Градилишних путева; 2. Баријера и ограда - препрека кретању и расејавању; 3. Канала и цевовода – надземних и подземних ; 4. Узнемиравања радом грађ. машина (бука, итд); 5. Изградње помоћних објеката.</p>

			<p>5. Акциденти праћени смртним исходом или повређивањем људи</p> <p>6. Утицај на становништво</p>	<p>3. ДА, ЗНАЧАЈНИ КРАТКОРОЧНИ/ТРАЈНИ НЕГАТИВНИ УТИЦАЈИ на хабитат услед: Деградације и девастације подземног и наземног хабитата; Смањења миграције фауне</p> <p>5. ДА, КРАТКОРОЧНИ утицај, ИРЕВЕРЗИБИЛНОГ карактера, којем је изложен мали број људи (углавном радника на локацијама извођења радова и превозника материјала и опреме).</p> <p>6. ДА, СРЕДЊИ, због узнемиравања становништва у градском делу пруге, пре свега, високим нивоима буке и прашином коју генерише тешка механизација; КРАТКОРОЧАН карактер – престаје са завршетком радова.</p>
1.6.	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку пројекта?	Да	1. Траса пруге	<p>1. ДА, ПОЗИТИВАН ТРАЈНИ и ДУГОРОЧАН утицај, јер ће пружни појас бити хумузиран и затрављен. Не предвиђа се престанак експлоатације пруге у наредних 50 година и уређење тог простора за друге намене.</p>
1.7.	Привремене локације за грађевинске радове становање грађевинских радника?	Да	<p>1. Утицаји од локација за извођење радова</p> <p>1.1. Загађивање земљишта</p> <p>1.2. Потрошња и загађивање подземних вода</p> <p>1.3. Потрошња и загађивање површинских вода</p>	<p>1.1. НЕ, ЛОКАЛНОГ КАРАКТЕРА, услед одлагање остатака материјала од изградње, који се изнова враћају у процес;</p> <p>1.2. ДА, ПРИВРЕМЕНОГ КАРАКТЕРА, употреба подземне воде за изградњу неће бити дозвољена.</p> <p>1.3. ДА, ПРИВРЕМЕНОГ карактера, јер би потрошња површинских вода за ову сврху могла да буде актуелна при извођењу радова у близини водотокова. НЕ, Отицаји чисте атмосферске воде са локација ће бити отвореним каналима и дренажом горњег строја. Значајно загађење кишнице се не очекује.</p>

			<p>1.4. Загађивање ваздуха</p> <p>1.5. Емисија буке</p> <p>2. Утицаји од локација са објектима за становање радника</p> <p>2.1. Загађивање земљишта</p> <p>2.2. Загађивање подземних вода</p> <p>2.3. Загађивање површинских вода</p>	<p>1.4. НЕ, зато што ће се за спречавање емисије прашине користити адекватне технике (покривање материјала, силоси, прскање водом итд);</p> <p>1.5. ДА/НЕ, ПРИВРЕМЕНОГ карактера; НЕЋЕ ИМАТИ ЗНАЧАЈАН утицај. Грађевински материјали ће бити транспортовани постојећим јавним путевима. Транспортне активности ће се обављати дању.</p> <p>2. НЕ, ПРИВРЕМЕНОГ КАРАКТЕРА и МАЛОГ ЗНАЧАЈА, зато што ће се санитарне и фекалне отпадне воде одводити у водонепропусну септичку јаму а комунални отпад ће се одлагати у контејнере.</p>
1.8.	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	Да	1. Утицаји изградње нових надвожњака и реконструкција постојећих	1. ДА, ЗНАЧАЈАН ПОЗИТИВАН ДУГОРОЧНИ утицај, јер се реконструкцијом постојећих надвожњака и изградњом нових постиже безбедно укрштање са линијским објектима на траси пруге (путевима);
1.9.	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	Не		
1.10.	Радови на исушивању земљишта?	Не		
1.11.	Измљивање?	Не		
1.12.	Индустријски и занатски производни процеси?	Не		
1.13.	Објекти за складиштење робе и материјала?	Да	<p>1. Утицаји силоса за складиштење грађевинског материјала (фракција каменог материјала, цемента, шљунка и песка) на загађивање ваздуха;</p> <p>2. Утицаји објеката за складиштење осталих материјала, опреме и уређаја на заузимање земљишта.</p>	<p>1. НЕ, ПРИВРЕМЕН утицај на локацији складиштења, МАЛОГ ЗНАЧАЈА, јер ће емисије прашине бити сведене на прихватљив ниво коришћењем овакве врсте складишта;</p> <p>2. НЕ, ПРИВРЕМЕН утицај, МАЛОГ ЗНАЧАЈА, који престаје са завршетком радова и довођењем локације у задовољавајуће стање;</p>
1.14.	Објекти за третман	Да	1. Утицај привремених или	1. ДА/НЕ, НЕГАТИВАН

	или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?		<p>трајних депонија за складиштење хумуса, материјала из ископа и грађевинског шута на заузимање површина.</p> <p>2. Утицај складишта за течна горива за тешку механизацију и превозна средства на загађивање земљишта и подземних вода;</p> <p>3. Утицај објеката за одлагање санитарних и фекалних отпадних вода на локацијама за смештај радника;</p> <p>4. Утицај резервоара са сепаратором за прихват зауљених отпадних вода и акцидентно исцурелих уља и нафтних деривата.</p>	<p>ПРИВРЕМЕНИ ИЛИ ТРАЈНИ утицај депонија (са скинутим хумусом, ископаним земљаним материјалом, грађевинским шутом од срушених објеката и ограда, као и запрљаног туцаника, демонтираних шина, прагова, опреме итд). за које се препоручује уређење за безбедно привремено или трајно одлагање одређених количина ових материјала.</p> <p>2. НЕ, није ЗНАЧАЈНОГ карактера, зато што ће објекат бити постављен на бетонiranу подлогу са риголама за одвођење исцурелих нафтних деривата до уређаја за прихват и третман зауљених отпадних вода и уља (са сепаратором);</p> <p>3. НЕ, није ЗНАЧАЈНОГ карактера, зато што ће објекат празнити релевантне установе или предузетници са дозволом за прихват комуналних отпадних вода;</p> <p>4. НЕ, није ЗНАЧАЈНОГ карактера, зато што ће се у уређају пречишћавати зауљена отпадна вода, а отпадни муљ из сепаратора ће се предавати релевантној установи или приватном предузетнику са дозволом за прихват опасног отпада.</p>
1.15.	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	Не		
1.16.	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	Да	<p>Утицај отварања нових локалних путева до локација са депонијама материјала и отпада на заузимање и деградацију земљишта, аерозагађење, загађивање земљишта и вода, утицај на локално становништво (емисија буке и прашине)</p>	<p>НЕ, НЕГАТИВАН ПРИВРЕМЕНИ утицај, који је МАЛОГ ЗНАЧАЈА јер ће мање од 1% становништва бити захваћено овим утицајима, а све активности ће се спроводити уз мере заштите од прашине (покривена возила или поквашен материјал); ТРАЈНА последица је деградација физичких карактеристика земљишта због тешке механизације и загађеност исцурелим уљима или нафтним дериватима.</p>
1.17.	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна	Да	<p>Утицај изградње нове деонице пруге дуж трасе некадашње пруге</p>	<p>1. НЕ, утицај МАЛОГ</p>

	инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме итд?		<p>1. На станишта или дељење станишта на мање целине.</p> <p>2. На становништво</p>	<p>ЗНАЧАЈА, зато што се ради о постојећој траси.</p> <p>2. ДА, ЗНАЧАЈАН ПОЗИТИВАН ДУГОРОЧНИ утицај, јер се омогућавају нова кретања становништва и успостављање нових веза; скраћује се време путовања јер се смањује чекање на граничним прелизима</p>
1.18.	Затварање или скретање или постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	Да	Утицај дислокације трасе путева који прелазе преко пруге на саобраћај и становништво. Предлаже се укидање 2 путна прелаза од 7 постојећих на траси, а препројектовање путне геометрије је потребно на 5 ПП.	<p>ДА, НЕГАТИВАН ПРИВРЕМЕНИ утицај, који је МАЛОГ ЗНАЧАЈА јер је привремен, за време извођења радова на изради путних прелаза.</p> <p>ДА, ПОЗИТИВАН ТРАЈНИ утицај, јер се повећава безбедност саобраћаја на локалним путевима преко пруге.</p>
1.19.	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	Не		
1.20.	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	Не		
1.21.	Прелази преко водотока?	Не		
1.22.	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	Не		
1.23.	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	Не		
1.24.	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	Да	Утицај транспорта персонала и материјала друмским возним средствима до локација за изградњу и обрнуто на аерозагађење и загађење земљишта.	ДА/НЕ, ПРИВРЕМЕН утицај, СРЕДЊЕГ ЗНАЧАЈА, који ће трајати док траје изградња и који престаје са завршетком изградње објекта.
1.25.	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	Не		
1.26.	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	Не		

1.27.	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	Да	Утицај прилива грађевинских радника у току извођења радова на социо-економске промене.	ДА, ЗНАЧАЈАН утицај, ПРИВРЕМЕНОГ карактера, али који траје док трају радови, што му даје ранг МАЛОГ значаја. Због могућих склапања бракова ово НИЈЕ у потпуности РЕВЕРЗИБИЛАН процес јер се неће сви радници вратити у првобитна пребивалишта по завршетку изградње.
1.28.	Увођење нових животињских и биљних врста?	Не		
1.29.	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	Не		
1.30.	Друго?	Не		
2.	Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?			
2.1.	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	Не	Утицај изградње нове деонице пруге дуж трасе некадашње пруге на: 1. заузимање неизграђеног и пољопривредног земљишта и 2. потрошњу земљаног материјала.	1. ДА, проширење постојећег пружног појаса. 2. НЕ, утицај МАЛОГ ЗНАЧАЈА, зато што се ради о постојећој траси.
2.2.	Вода?	Да	Потрошња воде и смањење количина природног ресурса	ДА, МАЛА потрошња ресурса НЕПОСРЕДНИМ и ПОСРЕДНИМ утицајима (на локацији изградње, у фабрици бетона итд).
2.3.	Минерали?	Не		
2.4.	Камен, шљунак, песак?	Да	Смањење залиха природних ресурса: 1. туцаника 2. шљунка и 3. песка.	1. ДА, ЗНАЧАЈАН ПОСРЕДАН УТИЦАЈ, ПРИВРЕМЕНОГ али ИРЕВЕРЗИБИЛНОГ карактера, јер је реч о експлоатацији минерала (за туцаник), шљунка и песковитог шљунка, којих нема у околини саме пруге и песковитог материјала, који ће се vadити из река.
2.5.	Шуме коришћења дрвета?	Не		
2.6.	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	Да	1. Смањење залиха лигнита за производњу електричне енергије у термоелектранама.	1. ДА, ЗНАЧАЈАН ПОСРЕДАН УТИЦАЈ, ИРЕВЕРЗИБИЛНОГ и ТРАЈНОГ карактера, јер је за редовну експлоатацију пруге потребно произвести велику количину лигнита да би се добила потребна количина електричне енергије; 30 % електричне енергије потиче из хидроелектрана које не проузрокују емисије гасова у ваздух). 2. ДА, ЗНАЧАЈАН ПОСРЕДАН УТИЦАЈ, ИРЕВЕРЗИБИЛНОГ али ПРИВРЕМЕНОГ карактера,

			2. Потрошња залиха сирове нафте за добијање течних горива за грађевинске машине и транспортна средства.	јер ће се течна горива користити за тешку механизацију и возна средства само у фази изградње пруге.
2.7.	Други ресурси?	Не		
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?			
3.1.	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)?	Да	Утицај нафтних деривата на подземне воде, флору, фауну и становништво (преко загађене подземне воде за пиће)	НЕ, зато што ће се на локацијама складиштења и изградње предузимати све потребне мере заштите за спречавање изливања или брзе санације акцидента. Већа вероватноћа од загађења је само при транспорту, када би изливени нафтни деривати могли брзо да доспеју у подземне воде.
3.2.	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	Да	Могуће преношење болести из других подручја преко радника из грађевинских кампова који путују у своја пребивалишта.	НЕ, зато што ће у камповима постојати редовна медицинска контрола радника.
3.3.	Да ли ће пројекат утицати на благостање становништва, на пример променом услова живота?	Да	Побољшање услова и квалитета живота становништва	1. ДА, ЗНАЧАЈНО побољшање, ТРАЈНОГ карактера, због: <ul style="list-style-type: none"> • унапређења саобраћајне везе, • краће задржавање на граничним прелазима • скраћења времена путовања путника и транспорта робе; 2. ДА, ЗНАЧАЈНИ ПОЗИТИВАН УТИЦАЈ на становништво у околини (ТРАЈНОГ карактера) због побољшања квалитета ваздуха из разлога преласка са друмског на железнички превоз, као и електрификације пруге.
3.4.	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем пројекта, на пример болнички пацијенти, стари?	Да	Утицај буке тешке маханизације и возних средстава при изградњи објекта	ДА, ЗНАЧАЈАН утицај, ПРИВРЕМЕНОГ карактера, на све становнике, па и посебно рањиве групе, због извођења радова у густо насељеном дружном појасу пруге у подручју Суботице.
3.5.	Други узроци?	Не		
4.	Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?			
4.1.	Јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	Да	Депонија уклоњеног површинског слоја (не само хумусног, већ и старог туцаничког материјала)	ДА, ЗНАЧАЈАН али ПРИВРЕМЕНИ утицај, јер се планира да се овај отпад у релативно кратком року превезе на за то предвиђене депоније ван подручја радова.

				Ако негде остане, потребно је извршити санацију депоније.
4.2.	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	Да	У току избођења и у току рада појављиваће се комунални отпад	НЕ, МАЛИ УТИЦАЈ
4.3.	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	Да	Утицај токсичних отпадних материја из старих прагова (од материјала за импрегнацију, који постају опасан отпад при спаљивању), старог туцаника, шина и колосечног прибора (од уља и масти за подмазивање), отпад од хемијског сузбијања корова	ДА, утицај СРЕЊЕГ ЗНАЧАЈА на локацијама депонија старог материјала. ПРИВРЕМЕНИ, јер ће се у Студији о процени утицаја предвидети мере за уклањање и безбедно одлагање потенцијално опасног отпада
4.4.	Други индустријски процесни отпад?	Да	Утицај токсичних отпадних материја из индустрије електро опреме у току производње уређаја и опреме за потребе опремања објеката и постројења на пружи и у станицама.	ДА, ПОСРЕДАН ПРИВРЕМЕНИ утицај МАЛОГ значаја јер ће временски производња трајати док траје изградња.
4.5.	Вишак производа?	Не		
4.6.	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	Не		
4.7.	Грађевински отпад или шут?	Да	Грађевински отпад и стари прагови.	ДА, ПРИВРЕМЕНИ утицај, Значајне количине грађевинског шута који ће настати у току припремних радова.
4.8.	Сувишак машина и опреме?	Не		
4.9.	Контаминирано тло или други материјали?	Да	Запрљан туцаник (од нафтних деривата пре електрификације и хербицида за прскање корова)	ДА; ПРИВРЕМЕНОГ ЗНАЧАЈА; запрљани туцаник који ће се скинути из горњег строја постојеће пруге
4.10.	Пољопривредни отпад?	Не		
4.11.	Друга врста отпада?	Не		
5.	Да ли извођење пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?			
5.1.	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	Да	Емисије димних гасова из мотора тешке механизације и возних средстава извођача радова	ДА, МАЛОГ ЗНАЧАЈА (због трајања током извођења радова), ПРИВРЕМЕНОГ карактера
5.2.	Емисије из производних процеса?	Не		
5.3.	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	Да	Утицај на ваздух услед емисије лако испарљивих угљоводоника са површине течног горива за механизацију и возна средства.	НЕ; МАЛОГ и ЛОКАЛНОГ ЗНАЧАЈА; ПРИВРЕМЕНОГ карактера
5.4.	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	Да	Утицај на земљу и ваздух услед: 1. Емисије димних гасова из мотора тешке механизације и возних средстава извођача радова 2. Емисије прашине; 3. Емисије из постројења	ДА, УТИЦАЈИ СРЕДЊЕГ ЗНАЧАЈА, ПРИВРЕМЕНОГ су карактера (због трајања у периоду изградње)

			за производњу бетона, 4. Емисије од заваривања.	
5.5.	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	Да	Утицај на земљу и ваздух услед: 1. Емисије прашине и 2. Емисије непријатних мириса	1. ДА, УТИЦАЈИ СРЕДЊЕГ ЗНАЧАЈА, ПРИВРЕМЕНОГ су карактера (због трајања у периоду изградње) 2. НЕ; МАЛОГ и ЛОКАЛНОГ ЗНАЧАЈА; ПРИВРЕМЕНОГ карактера
5.6.	Емисије због спаљивања отпада?	Не	Утицај на земљу, ваздух, флору, фауну и становништво услед емисије опасних димних гасова, у којима има и канцерогених материја	НЕ; јер неће бити дозвољено спаљивање отпадних материја на локацији изградње пруге (ни у постројењима ни на отвореном простору).
5.7.	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	Не		
5.8.	Емисије из других извора?	Не		
6.	Да ли извођење пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?			
6.1.	Због рада опреме, на пример машина, вентилационих постројења, дробилица?	Да	Утицај буке и вибрација на становништво и оближње зидане објекте услед рада грађевинских машина и дробилица на локацијама градње	ДА, ЗНАЧАЈАН УТИЦАЈ (због високих нивоа буке и трајања у периоду изградње), ПРИВРЕМЕНОГ је карактера;
6.2.	Из индустријских или сличних процеса?	Не		
6.3.	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	Да	Утицај буке	НЕ, јер се ради о краткорочним утицајима и нижим нивоима буке
6.4.	Од експлозија или побијања шипова?	Не		
6.5.	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	Да	Утицај буке од грађевинских машина и саобраћајних средстава	ДА, ЗНАЧАЈАН УТИЦАЈ (због високих нивоа буке и трајања у периоду изградње), ПРИВРЕМЕНОГ је карактера;
6.6.	Из система за осветљење или система за хлађење?	Не		
6.7.	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	Не	Утицаји су нижи од граничних који могу сметати људима	
6.8.	Из других извора?	Не		
7.	Да ли извођење пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?			

7.1.	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	Да	Ризик за земљиште и воде у случају неправилног руковања и цурења нафтних деривата на тло	НЕ, НИЈЕ ЗНАЧАЈАН УТИЦАЈ и ПРИВРЕМЕНОГ је карактера јер извођач радова мора да има адекватну опрему за безбедан рад са течним горивом и ефикасно реаговање у случају цурења. Није дозвољено испуштање загађујућих материја на тло, у канализацију, површинске и подземне воде.
7.2.	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	Не	Не постоји опасност од испуштања ових ефлуената јер није дозвољено њихово испуштање на локацијама извођења радова у воду или земљиште.	
7.3.	Таложеном загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	Да	Утицај исталожене прашине каменог материјала са око 60 % силицијум диоксида на здравље људи.	ДА, УТИЦАЈ СРЕДЊЕГ ЗНАЧАЈА на локацијама извођења радова и у близини насеља (због трајања у периоду изградње), ПРИВРЕМЕНОГ су карактера
7.4.	Из других извора?	Не		
7.5.	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	Не		
8.	Да ли током извођења и рада пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?			
8.1.	Од експлозија, исцуривања, ватре итд. током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	Да	Ризик од пожара и акцидентног изливања нафтних деривата на тло или у воде	ДА, ЗНАЧАЈАН НЕПО-СРЕДНИ УТИЦАЈ на локацији извођења радова, ПРИВРЕМЕНОГ карактера али са могућим смртним исходом или тешким повређивањем радника
8.2..	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример због пропуста у систему контроле загађења?	Не		
8.3.	Због других разлога?	Не		
8.4.	Због природних непогода (на пример поплаве, земљотреси, клизишта итд)?	Да	1. Ризик од поплава 2. Ризик од земљотреса 3. Ризик од клизишта	ДА, утицај СРЕДЊЕГ ЗНАЧАЈА ризика од поплава, клизишта и земљотреса
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?			
9.1.	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним	Не		

	групама?			
9.2.	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример школа, болница, друштвених објеката?	Не		
9.3.	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	Да	Досељавање становништва у околину пруге због боље саобраћајне повезаности после изградње пруге	ДА; ЗНАЧАЈАН утицај ТРАЈНОГ карактера
9.4.	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример становање, образовање, здравствена заштита?	Не		
9.5.	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	Да	Отварање нових радних места током градње и током експлоатације	ДА; ПОЗИТИВАН утицај МАЛОГ значаја ТРАЈНОГ карактера
9.6.	Други узроци?	Не		
10.	Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?			
10.1.	Да ли ће пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби итд?	Да	Траса пруге повезује, и планира се да у даљим фазама повеже значајне центре, али пролази кроз релативно неразвијена пољопривредна подручја, на чији ће развој постојање доброг и брзог железничког саобраћаја сигурно утицати.	ДА; ЗНАЧАЈАН НЕГАТИВАН утицај ТРАЈНОГ карактера
10.2.	Да ли ће пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример пратеће инфраструктуре (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман	Да	Траса пруге повезује, и планира се да у даљим фазама повеже значајне центре, али пролази кроз релативно неразвијена пољопривредна подручја, на чији ће развој постојање доброг и брзог железничког саобраћаја сигурно утицати.	ДА; ЗНАЧАЈАН НЕГАТИВАН утицај ТРАЈНОГ карактера

	отпадних вода итд.), развоја насеља, екстрактивне индустрије, снабдевања и др.?			
10.3	Да ли ће пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	Не		
10.4	Да ли ће пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	Не		
10.5	Да ли ће пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	Да	Збирно побољшање квалитета железничког саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре на подручју које је погодно за одвијање мултимодалног саобраћаја.	ДА; ЗНАЧАЈАН ПО-ЗИТИВАН ТРАЈАН УТИЦАЈ на развој железничког саобраћаја и међусобно повезаности Србије и Мађарске.

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта? Не. На деоници пруге од Суботице до државне границе (правац Баја) није регистровано ниједно заштићено подручје, као ни непокретно културно добро нити археолошки локалитет. Водоизвориште Водозахват I је на око 150м од предметне пруге
ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима? Да. Дужина предметне деонице је око 12.1km, од чега је око 5 km кроз градско подручје Суботице.
ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина? Не.
ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији Пројекта или у околини земљишта које ће бити захваћено утицајем Пројекта користи за одређене приватне или јавне намене. Да. Стамбени и споредни објекти, пољопривредне површине
ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта? Не.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта? Да.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта? Не.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима,

<p>који би могли бити захваћени утицајем Пројекта? Не, поред трасе пруге је пољопривредно земљиште. Собзиром да је пруга на траси бивше пруге која се не користи, земљиште није високо квалитетно.</p>
<p>ПИТАЊЕ: Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта? Не.</p>
<p>ПИТАЊЕ: Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини? Не.</p>
<p>ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине? Не.</p>
<p>ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално? Да, камен (туцаник), песак, шљунак</p>
<p>ПИТАЊЕ: Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице? Да, повољно.</p>

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације пројекта које могу бити захваћене утицајем пројекта:

1. подручја заштићена међународним, националним или локалним прописима, због својих природних, пејзажних, културних или других вредности, које могу бити захваћене утицајем пројекта;
2. друга подручја важна или осетљива због своје екологије, на пример мочварна подручја, водотоци или друга водна тела, планинска подручја, шуме и шумско земљиште;
3. подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пример за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем пројекта;
4. унутрашње површинске и подземне воде;
5. заштићена природна добра;
6. правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима,
7. саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животне средине,
8. подручја на којима се налазе непокретна културна добра.

ПИТАЊЕ: Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима? Да

ПИТАЊЕ: Да ли се пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина? Не

ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији пројекта или у околини земљиште које ће бити захваћено утицајем пројекта користи за одређене приватне или јавне намене:

1. куће, баште, друга приватна имовина,
2. индустрија,
3. трговина,
4. рекреација,
5. јавни отворени простори,
6. јавни објекти,
7. пољопривреда,
8. шумарство,
9. туризам,
10. рудници и каменоломи и др.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем пројекта? Не

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем пројекта? Да

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем пројекта:

1. болнице,
2. школе,
3. верски објекти,
4. јавни објекти

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем пројекта:

1. подземне воде,
2. површинске воде,
3. шуме,
4. пољопривредно земљиште,
5. риболовно подручје,
6. туристичко подручје,
7. минералне сировине.

ПИТАЊЕ: Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем пројекта? **Не**

ПИТАЊЕ: Да ли постоји могућност да локација пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да пројект проузрокује проблеме животној средини? **Не**

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће испуштања пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине

1. климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове,
2. хидролошких, на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима,
3. педолошких – на пример, количина, дубина, влажност
4. геоморфолошких – на пример, стабилност или ерозивност

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:

1. фосилних горива,
2. вода,
3. минералне сировине, камен, песак, шљунак,
4. дрво,
5. других необновљивих ресурса,
6. инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница

ПИТАЊЕ: Да ли постоји вероватноћа да пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

1. квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу,
2. стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу,
3. појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте,
4. угроженост појединаца, заједница или популације болестима,
5. осећање личне сигурности појединаца,
6. кохезију и идентитет заједнице,
7. културни индетитет и заједништво,
8. права мањина,
9. услове становања,
10. запосленост и квалитет запослења,
11. економске услове,
12. друштвене институције и др.

(Носилац пројекта)

Потпис

М.П.