



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-3247-LOCA-64/2024

Број: 001968951 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 12.02.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Коридори Србије д.о.о. Београд, ул. Краља Петра бр. 21, за измену локацијских услова број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2024, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20), Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За **фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86**, на к.п. на територији града Крушевца, општине Трстеник, општине Врњачка Бања и града Краљева – **измена** која се односи на изградњу саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом на к.п. бр. 4668/3, 5297/177, 5297/178, 5297/182, 5297/184, 5297/186, 6059/2, 6059/3 КО Краљево и к.п. бр. 2285/10, 2285/11, 2286/5, 2286/6, 2286/7, 2286/8, 2297/1, 2298/1, 2299, 2300/1, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309/1, 2309/2, 2312/3, 2312/6, 2313, 2314/1, 2315/3, 2316/3, 2317/1, 2317/5, 2317/6, 2317/7, 2317/8,

2331/11, 2341/5, 2426/1, 2426/2, 2427/1, 2427/2, 2428/1, 2428/2, 2429/1, 2429/2, 2432/1, 2432/2, 2695/2, 2695/3 КО Сирча, на територији града Краљева, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20) и Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24).

Категорија објеката: Г, класификациони број: 211111, 214101.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

- **Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20)** планирана је изградња аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина у дужини од око 112 km, као и регулације водотока и девијације путне мреже, као и измештања електроенергетске, телекомуникационе и остале инфраструктуре, који су проузроковани проласком аутопута. Сва наведена планска решења представљају јавну намену и представљају општи интерес и јавну својину.

Одређују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

1) заштитни појас – 40 m за ДП IА реда, 20 m за ДП I реда 10 m за ДП II реда, 5 m за јавни општински и некатегорисан пут; и

2) појас контролисане изградње (мерено од заштитног појаса) – 20 m за ДП I реда, 10 m за ДП II реда и 5 m за јавни општински пут.

Просторним планом су дефинисани попречни профили у складу са важећом регулативом, а на основу прогнозираног саобраћајног оптерећења, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине од $V_r=130$ km/h, са следећим карактеристикама:

Деоница Појате – Крушевац (Кошеви) – Адрани

- возне траке $4 \times 3,75$ m = 15,00 m
- зауставне траке $2 \times 2,50$ m = 5,00 m
- ивичне траке $2 \times (1,00$ m + 0,50 m) = 3,00 m
- банке $2 \times 1,50$ m = 3,00 m
- разделна трака 4,00 m

укупна ширина: 30,00 m

Деоница Адрани – Мрчајевци – Прељина

- возне траке $4 \times 3,75$ m = 15,00 m
- зауставне траке $2 \times 2,50$ m = 5,00 m
- ивичне траке $2 \times (1,00$ m + 0,50 m) = 3,00 m
- банке $2 \times 1,50$ m = 3,00 m
- разделна трака 1 x 3,00 m = 3,00 m

укупна ширина: 29,00 m

На траси аутопута предвиђена је изградња мостова, надвожњака, подвожњака, пропуста, петљи, објеката за наплату путарине, пратећих садржаја и све потребне инфраструктуре у

функцији аутопута.

За потребе фазне изградње аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86 издати су локацијски услови број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године.

- **Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24)** планирана је изградња саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом.

Саобраћајна веза петље Камиџора са локалном путном мрежом

У зони денивелисане раскрснице "Камиџора", предложена је измена решења приступа насељу Сирча. Ова измена подразумева продужетак планираног моста преко будућег речног корита Западне Мораве, тако да се премости будући ауто-пут и на тај начин обезбеди најкраћа веза насеља Сирча са подручјем града Краљева. У самој зони измене решења, планирана је изградња нове водоводне и канализационе мреже ка насељу Сирча, у оквиру граница Просторног плана. На основу Техничких услова, добијених од стране ЈКП "Водовод Краљево" утврђено је постојање водовода (пречника 180 mm) и канализације (пречника 300 mm) који се налазе на самој граници Просторног плана, дуж постојеће саобраћајнице, јужно од Западне Мораве, на које би се прикључиле планиране инсталације водовода и канализације. С обзиром на димензије постојећих инсталација, планирани водовод не би требало да буде пречника мањег од 100 mm, а планирана канализација не би требало да буде мања од 250 mm.

Веза денивелисане раскрснице "Камиџора" и насељеног места Сирча са планираном градском саобраћајницом - обилазницом око Краљева, планира се трокраком кружном раскрсницом и површинском раскрсницом - прикључком на обилазницу у близини индустријског комплекса "Магнохром".

Према решењу из Идејног пројекта и Просторног плана, денивелисана раскрсница се непосредно повезивала на планирану градску саобраћајницу трокраком површинском раскрсницом. Измена решења, која је предмет Просторног плана, подразумева да се веза петље са локалном путном мрежом остварује посредно преко кружне раскрснице на коју се прикључује и саобраћајна веза насељеног места Сирча.

Трећи прикључни правац кружне раскрснице представља саобраћајни прикључак на градску саобраћајницу.

Планираним решењем остварује се најближа саобраћајна веза насеља Сирча са ужим подручјем града Краљева, а преко везног пута за Сирчу омогућен је приступ корисницима пољопривредног земљишта са обе стране коридора аутопута. Траса пута за Сирчу након кружне раскрснице, се укршта денивелисано са трасом аутопута и регулацијом реке Западне Мораве, а укрштај је остварен мостом дужине $L=248$ m.

Кружна раскрсница планирана је као једнотрачна, са полупречником уписане кружнице од 20 m и ширином коловоза $b=6,5$ m. На прикључним правцима планирана су острва за максимално каналисање саобраћајних токова.

Први прикључни правац представља главну осу петље и завршава се непосредно испред наплатне станице. Ширина коловоза износи 7,20 m (две возне траке по $t_v=3,25$ m и две ивичне траке $t_i=0,35$ m).

Други прикључни правац (девијација 8 - осал) представља везу за Сирчу, која је дефинисана као двотрачни пут са ширином коловоза од 6,50 m и пројектним елементима који одговарају рачунској брзини $V_t=60\text{km/h}$.

Планираним решењем омогућен је приступ пољопривредном земљишту са обе стране аутопута, а остварена је и најкраћа веза са подручјем града Краљева. Овом изменом остварени су захтеви месне заједнице Сирча изнети приликом јавног увида - да се омогући прелаз пута преко Западне Мораве и аутопута и најближа веза са Краљевом. Пут којим се Сирча повезује са планираном градском саобраћајницом, планиран је као двотрачни са ширином коловоза од 6,5m и пешачком стазом ширине 2,5 m. Пешачка стаза раздвојена је од коловоза заштитним зеленим појасом ширине 1 m.

Од кружног тока до повезивања на обилазницу око Краљева, саобраћајна веза дефинисана је као двотрачни пут са пројектним елементима који одговарају рачунској брзини од $V_t=80\text{km/h}$ и са ширином коловоза од 7,20 m и пешачком стазом ширине 2,5 m.

Становници Сирче за свакодневна кретања ка Краљеву и прелазак преко Западне Мораве користили су стари висећи пешачки мост, а овим планираним решењем са континуалном пешачком стазом која је од коловоза саобраћајнице одвојена острвом ширине 1 m, омогућено је безбедно и несметано кретање пешака и бициклиста.

Приликом изградње новог пешачко-бициклическог моста и моста у зони раскрснице "Камиџора", потребно је предвидети све неопходне мере заштите тока, приобаља и живог света Западне Мораве, сходно Закону о водама.

Одводњавање саобраћајница је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте.

Планирана је јавна расвета целог подручја.

Напајање је са планиране ТС "Петља Камиџора".

Планирана је заштита и измештање постојећих комуналних инсталација које могу да буду угрожене.

Изменама и допунама Просторног плана дефинисана су правила за проширење и формирање грађевинских парцела.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Предметно Идејно решење је урађено за потребе прибављања измене издатих Локацијских услова број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године, за фазну изградњу аутопута Е-761 деоница Појате - Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86, у циљу изградње саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом на к.п. бр. 4668/3, 5297/177, 5297/178, 5297/182, 5297/184, 5297/186, 6059/2, 6059/3 КО Краљево и к.п. бр. 2285/10, 2285/11, 2286/5, 2286/6, 2286/7, 2286/8, 2297/1, 2298/1, 2299, 2300/1, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309/1, 2309/2, 2312/3, 2312/6, 2313, 2314/1, 2315/3, 2316/3, 2317/1, 2317/5, 2317/6, 2317/7, 2317/8, 2331/11, 2341/5, 2426/1, 2426/2, 2427/1, 2427/2, 2428/1, 2428/2, 2429/1, 2429/2, 2432/1, 2432/2, 2695/2, 2695/3 КО Сирча, на територији града Краљева.

Сажети технички опис

Измена решења, која је предмет Идејног решења, подразумева да се веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом остварује посредно преко кружне раскрснице на коју се прикључује и саобраћајна веза насељеног места Сирча (оса 1) и саобраћајни прикључак на градску саобраћајницу - обилазница око Краљева.

Пројекат конструкције – мост

Мост се састоји од две дилатационе целине. Прва дилатациона целина се састоји од четири поља, $30.5 + 31.0 + 31.0 + 31.0$ m. Друга дилатациона целина састоји се од четири поља, симетрично у односу на прву дилатациону целину: $31.0 + 31.0 + 31.0 + 30.5$ m. Премошћава као препреку државни пут А5 – ауто пут Е-761, Појате - Прељина (у оквиру Моравског коридора) и корито реке Западне Мораве. Укупна дужина моста је 248.47 m.

Дилатационе целине су армирано бетонске, претходно напегнуте полу-интегралне конструкције, са полу монтажним начином градње распонске конструкције. Таквим начином градње омогућена је градња без скела у распонима моста. На крајевима дилатационих целина су предвиђене дилатације и по два еластомерна лежишта, слободна у свим правцима.

Осе свих стубова су закошене за 17° у односу на осу усправну на осовину моста. Угао закошења диктира угао осе ауто пута који мост премошћава, како би средњи стуб Р2, који се налази разделном појасу ауто пута био позициониран у његовој средини, тј. оси разделног појаса.

Попречни пресек распонске конструкције чине седам монтажних претходно напегнутих „I“ носача висине 1.55 m, спојених армирано бетонском плочом дебљине 25 cm и попречним носачима над ослонцима, ливеним на лицу места, чиме се постиже целовитост распонске конструкције. Дужина монтажних носача је 29.7 и 29.8 m.

Плочасти пропусти

Изградњом Аутопута Е-75 дошло је до потребе за изградњом просека на Западној Морави на потезу од ст. км 76+800 до ст. км 78+260 по стационачима Аутопута. Након изградње просека, у зони петље „Камиџора“ остаје старача Западне Мораве. С обзиром да се у зону стараче улива поток Моравац, чији је рачунски протицај $Q_{1\%}=23.85\text{m}^3/\text{s}$, за старачу није предвиђено затрпавање. Пројектом је предвиђено да се низводно од ушћа потока Моравац задржи отворено корито стараче све до новопројектованог просека на низводном крају.

На месту укрштаја отвореног дела стараче и новопројектоване везе на обилазницу око Краљева, како би се осигурао несметани ток воде кроз старачу, предвиђен је плочасти пропуст распона 5m и висине 8.2m на км 0+285.69. Димензионисање пропуста је извршено уврштавањем у хидраулички 2D модел израђен у оквиру Пројекта уређења корита Западне Мораве од стране Института „Јарослав Черни“.

На предметној девијацији, поред горе поменутог, предвиђен је још један нови кутијастии пропуст. Пропуст се налази на стационажи км 0+385.00 на главној оси петље (отвор пропуста: 5.0m x 4.2m). Први пропуст има задатак да омогући пролаз водотоку са једне старне пута на другу нижу страну, док други има сврху да омогући пролаз локланог пута испод главне саобраћајнице.

Први пропуст се изводи монолитно, док се други изводи системом слагања префабрикованих елемената један до другог. Изливни и уливни делови се раде ливењем на лицу места, као и уливно/изливна крила.

Пројекат саобраћајница - Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камицора“ са локалном путном мрежом

Саобраћајна веза пројектована је као веза аутопута Е-761 преко денивелисане раскрснице „Камицора“ и насељеног места Сирча са градком саобраћајницом – обилазницом око Краљева. Пројектом је дефинисано да се прикључак на обилазницу оствари преко трокраке површинске раскрснице, у зони индустријског комплекса „Магнохром“.

Повезивање петље Камицора, локалног пута за село Сирча и везне саобраћајнице ка Краљеву извршено је трокраком кружном раскрсницом. Први прикључни правац представља главну осу петље и завршава се непосредно испред пројектоване наплатне станице. Пројектована је као двотрачни пут са ширином коловоза од 7.20m (две возне траке по $t_v=3.25m$ и две ивичне траке $t_i=0.35m$).

Други прикључни правац (девијација 8 – оса 1) представља везу за Сирчу, која је дефинисана као двотрачни пут са ширином коловоза од 6.50m и пројектним елементима који одговарају рачунској брзини $V_r=60km/h$. Такође, пројектована је пешачка стаза ширине 2.5m која је од коловоза раздвојена заштитним зеленим појасом ширине 1m. Нивелациони елементи саобраћајне везе за Сирчу на укрштају условљени су котама нивелете аутопута као и котом меродавне 100-годишње воде. Примењени су подужни нагиби од $i_n=4,5\%$ и радијус конвексне вертикалне кривине $R_{vkonv}=1800m$. На месту укрштаја са трасом аутопута и регулацијом Западне Мораве пројектован је мост дужине $L=248m$. Од кружног тока до повезивања на обилазницу око Краљева, саобраћајна веза дефинисана је као двотрачни пут са пројектним елементима који одговарају рачунској брзини од $V_r=80km/h$ и са ширином коловоза од 7.20m и пешачком стазом ширине 2.5m. Атарски приступни путеви пројектовани су како би омогућили приступ корисницима пољопривредног земљишта као двотрачни пут са елементима попречног профила који одговарају рачунској брзини $V_r=40km/h$.

Предмет овог идејног решења, осим прикључних саобраћајница је и кружна раскрсница која је пројектована као једнотрачна, са полупречником уписане кружнице од 20m. Нормални попречни профил дефинисан је тако да је ширина коловоза 6,5m, попречног нагиба од 2,5% и прелазни коловоз ширине 1,50m, попречног нагиба 4,0%.

Пројекат хидротехничких инсталација

Пројектом је предвиђено одводњавање новопроекттованих саобраћајница (прикључних праваца) затвореним системом кишне канализације. Атмосферске воде које доспеју на саобраћајницу се гравитационо одводе до руба саобраћајнице и прихватају шахтсливницима и сливницима и шахтовима. Вода из сливника преко сливничких веза или шахт-сливника иде затвореном (цевном) канализацијом до објекта за третман кишних вода. Након третмана кишних вода, вода се излива у најближи реципијент путни канал или отворени ток. Сепаратори са by-pass-ом се налазе у проширењу банке.

Одводњавање вијадукта је предвиђено мостовским сливницима тј. затвореним цевним системом који је овешен о конструкцију и који се прикључује у новопроекттовану кишну канализацију саобраћајнице. Нивелетски, највиша тачке предметне саобраћајнице је на вијадуку.

У оквиру ове денивелисане раскрснице предвиђене су 3 деонице независног система кишне канализације. Нивелета колектора кишне канализације прати пад нивелете саобраћајницу.

Прва деоница кишне канализације, која одводи воду дела саобраћајнице (девијација 8 – оса 1) излива се у близини плочастог пропуста $5 \times 8.2m$, у путни канал, која се даље одводи до

старог корито Западне Мораве. Друга деоница кишне канализације, која одводи воду дела саобраћајнице главне осе, кружног тока и једног дела моста на Западној Морави, излива се у близини плочастог пропуст 5x4.2m, у путни канал, која се даље одводи до старог корито Западне Мораве. Трећа деоница кишне канализације, која одводи воду дела саобраћајнице са другог дела моста (девијација 8 – ос1) излива се у путни канал, који гравитира ка Западној Морави.

Колекторски систем је димензионисан на кишу повратног периода од 10 година. Коришћена је рационална метода, са почетним временом концентracије од 5 мин и коефицијентом отицаја од коловоза $\psi = 0.9$. Просечна испуњеност колектора износи 70-80% при максималном протицају. Сепаратора са by-pass-ом су димензионисани према рачунским протоцима из хидрауличког прорачуна.

Пројекат електроенергетских инсталација

Предвиђа се осветљење саобраћајнице у зони петље „Камиџора“.

Напојни вод за напајање разводног ормана јавног осветљења RO-JO 1 и разводни орман јавног осветљења RO-JO 1 нису предмет овог пројекта, већ су обрађени, Пројектом инсталације јавног осветљења денивелисане раскрснице „Камиџора“.

Предмет пројекта су нови стубови јавног осветљења са својим темељима и светилкама, инсталациони водови између стубова јавног осветљења, веза на разводни орман јавног осветљења, кабловска канализација, уземљење за заштиту од атмосферских пражњења и типски прелазни шахтови за увођење инсталационих водова на мост.

Пројектом ће бити обухваћена инсталација еквипотенцијализације и уземљења моста преко реке „Западна Морава“.

Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација

Изградњом саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ и насељеног места Сирча са градском саобраћајницом – обилазницом око Краљева су угрожени постојећи телекомуникациони објекти. Ради обезбеђења несметаног функционисања телекомуникационог саобраћаја на предметном подручју планирана је заштита и измштање телекомуникационих објеката.

Имајући у виду да предметни телекомуникациони каблови носе врло значајан саобраћај потребно обезбедити њихово адекватно измштање и заштиту уз што краћи прекид саобраћаја, а у свему према техничким условима телекомуникационих оператера и власника телекомуникационе инфраструктуре.

Предвиђено је да трасе будућих комуналних инсталација буду постављене на прописаном растојању у односу на трасе постојећих објеката. Изградња новопланираних комуналних инсталација и других објеката не сме да угрози постојеће тк објекте на предметном подручју.

Пре почетка било каквих грађевинских радова потребно је извршити трасирање и обележавање трасе постојећих тк каблова помоћу инструмента, трагача каблова како би се дефинисали тачан положај и дубина тк каблова.

Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Пројектном документацијом предвиђено је комплетирање система хоризонталне, вертикалне саобраћајне сигнализације и саобраћајне опреме при чему су узете у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом као и уклапање у постојеће стање.

На саобраћајној вези која је предмет ове техничке документације пројектовано је ограничење брзине од 50km/h.

Пројектована кружна раскрсница обележена је вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом. На свим прилазима регулисано је право првенства пролаза и постављене су саобраћајне табле за вођење саобраћаја које возаче обавештавају о правцима до којих путеви воде. Брзина возила на прилазима кружној раскрсници ограничена је на 30km/h.

Пројектном документацијом предвиђено је постављање одговарајућих заштитних система на новопроектваном мосту преко државног пута А5 - аутопут Е-761, Појате – Прељина и регулације Западне Мораве.

Пројекат спољног уређења

Полазна основа при обликовању плана уређења путног појаса је: обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације; одвајање коловозног дела пута од других намена површина; учвршћивање косина насипа и усека; смањење нивоа буке; побољшање микроклиматских услова, учинити вожњу пријатнијом. Такође, пројектована је пешачка стаза ширине 2.5 m која је од коловоза раздвојена заштитним зеленим појасом ширине 1m.

Принцип безбедности саобраћаја испоштован је тако што су, везано за положај растиња у саобраћајном профилу, усвојене следеће вредности: - минимално растојање садница шибља од ивице банке локалних саобраћајница је 3 m; - минимално растојање шибља од ивице канала је 3 m. Површине под пејзажним уређењем обухватају:

- површине саобраћајне петље које обухватају и површине банке дуж трасе обострано и површине шкарпи. Преко слоја хумуса, предвиђен је сејани травњак и садња ниског и средњег жбуња. Одабир садница за шкарпе је био специфичан - изабране су биљке које добро успевају на предметној локацији.

Пројекат је предвиђен на Синхрон плану, усклађен је са надземним и подземним инсталацијама.

На кружној раскрсници, пречника 20,0 m, предвиђене су саднице које и у пуној зрелости неће ометати видљивост у саобраћају, али су предвиђени као продужетак оса кракова. Централни круг је од перена, а по ободу су оивичене површине граничником од зимзеленог жбуња, који треба одржавати на max. h=0,6 m.

IV. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП «Водовод» Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-6/2024 од 24.01.2025. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од Електродистрибуција Србије, Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-5/2024 од 30.01.2025. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-7/2024 од 16.01.2025. године,
- Цетин д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-8/2024 од 27.01.2025. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-9/2024 од 23.01.2025. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-11/2024 од 28.01.2025. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-12/2024 од 10.02.2025. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-13/2024 од 22.01.2025. године.

Услови за државне путеве:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-14/2024 од 23.01.2025. године.

Услови за локалне путеве:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП за уређивање грађевинског земљишта «Краљево», број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-10/2024 од 17.01.2025. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-15/2024 од 11.02.2025. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-17/2024 од 24.01.2025. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Информације Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-18/2024 од 21.01.2025. године.

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-19/2024 од 15.01.2025. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-16/2024 од 27.01.2025. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-21/2024 од 20.01.2025. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-22/2024 од 17.01.2025. године.
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-20/2024 од 27.01.2025. године

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. на територији града Крушевца, општине Трстеник, општине Врњачка Бања и града Краљева – **измена** која се односи на изградњу саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом на к.п. бр. 4668/3, 5297/177, 5297/178, 5297/182, 5297/184, 5297/186, 6059/2, 6059/3 КО Краљево и к.п. бр. 2285/10, 2285/11, 2286/5, 2286/6, 2286/7, 2286/8, 2297/1, 2298/1, 2299, 2300/1, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309/1, 2309/2, 2312/3, 2312/6, 2313, 2314/1, 2315/3, 2316/3, 2317/1, 2317/5, 2317/6, 2317/7, 2317/8, 2331/11, 2341/5, 2426/1, 2426/2, 2427/1, 2427/2, 2428/1, 2428/2, 2429/1, 2429/2, 2432/1, 2432/2, 2695/2, 2695/3 КО Сирча, на територији града Краљева, прибавило следеће услове:

- ЈКП «Водовод» Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-6/2024 од 24.01.2025. године;
- Електродистрибуција Србије, Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-5/2024 од 30.01.2025. године;
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-7/2024 од 16.01.2025. године,
- Цетин д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-8/2024 од 27.01.2025. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-9/2024 од 23.01.2025. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-11/2024 од 28.01.2025. године;
- ЈП Србијасас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-12/2024 од 10.02.2025. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-13/2024 од 22.01.2025. године;
- ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-14/2024 од 23.01.2025. године;
- ЈП за уређивање грађевинског земљишта «Краљево», број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-10/2024 од 17.01.2025. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-15/2024 од 11.02.2025. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-17/2024 од 24.01.2025. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-18/2024 од 21.01.2025. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-19/2024 од 15.01.2025. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-16/2024 од 27.01.2025. године;

- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-21/2024 од 20.01.2025. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-22/2024 од 17.01.2025. године.
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-64-HPAP-20/2024 од 27.01.2025. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. на територији града Крушевца, општине Трстеник, општине Врњачка Бања и града Краљева – **измена** која се односи на изградњу саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом на к.п. бр. 4668/3, 5297/177, 5297/178, 5297/182, 5297/184, 5297/186, 6059/2, 6059/3 КО Краљево и к.п. бр. 2285/10, 2285/11, 2286/5, 2286/6, 2286/7, 2286/8, 2297/1, 2298/1, 2299, 2300/1, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309/1, 2309/2, 2312/3, 2312/6, 2313, 2314/1, 2315/3, 2316/3, 2317/1, 2317/5, 2317/6, 2317/7, 2317/8, 2331/11, 2341/5, 2426/1, 2426/2, 2427/1, 2427/2, 2428/1, 2428/2, 2429/1, 2429/2, 2432/1, 2432/2, 2695/2, 2695/3 КО Сирча, на територији града Краљева, израђено од стране Хидропројекат - саобраћај д.о.о. Београд, Веле Негринове 16а и DB Inženjering d.o.o. Београд, Хаци Ђерина 22.

- VII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- VIII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- IX. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.
- X. Издавањем ових локацијских услова, остају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2024, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године, осим у делу који је предмет ових измена.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

По Одлуци председника Владе

да врши овлашћења министра

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Број 119-00-00117/2024-01 од 25.11.2024. године

МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА

Дарко Глишић