

0.1 – НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Инвеститор:



„КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Објект:

Аутопут Е-761 Појате - Прељина
Деоница 7: Врба – Адрани
km 67+680,41 до km 81+476,86
Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном
путном мрежом
Град Краљево: К.О. Сирча кат.парц. 2304,...,
К.О. Краљево кат.парц. 5297/178,...

Врста техничке
документације:

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова

Врста радова:

нова градња

Главни
пројектант:

Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315D80206

Потпис:

Број техничке документације: 51-0-2024

Место и датум:

Београд, септембар 2024.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске техничке документације
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Локацијски услови
0.10.	Решење о грађевинској дозволи
0.11.	Катастарско-топографски план
0.12.	Графички прилози - Нормални попречни профили.....цр. 0.12.1.1 - 0.12.1.4 - Ситуациони план и подужни профили везецр. 0.12.2.1 - 0.12.2.7 - Диспозиција мостацр. 7.1

08-10-2024
Број: 1-4936/24-м

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду ИДР - Идејног решења за измену локацијских услова за нову градњу објекта аутопут Е761: Појате - Прељина, Деоница 7: Врба - Адрани, km 67+680,41 до km 81+476,86 - Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом, на територији:

Града Краљево: К.О. Сирча кат.парц. бр. 2304 и др, К.О. Краљево кат.парц. бр. 5297/178 и др,

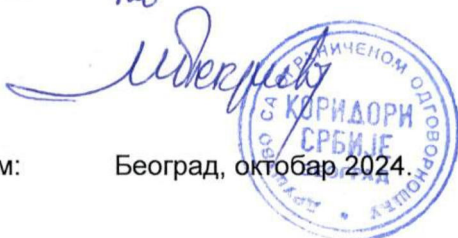
одређује се:

Никола Никитовић, дипл.грађ.инж. 315D80206

Инвеститор: Коридори Србије д.о.о. Београд
Краља Петра 21 Београд

Одговорно
лице/заступник: Александар Антић, в.д. директора
по

Потпис:



Место и датум: Београд, октобар 2024.


0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Главни пројектант ИДР-а Идејног решења за измену локацијских услова за нову градњу објекта Деоница 7: Врба – Адрани, км 67+680,41 до км 81+476,86
Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом
Град Краљево: К.О. Сирча кат.парц. 2304,..., К.О. Краљево кат.парц. 5297/178,...

Никола Никитовић,дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови Идејног решења међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 51-0-2024
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ 2/1.1.31 - Пројекат мостовских конструкција – мост на км 0+174.00 (B077a)	бр: DB-26289
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2/2.6.4 - Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом	бр: 51-2/2.6.4 -2024
Главни пројектант ИДР:		Никола Никитовић,дипл.инж.грађ
Број лиценце:		315D80206
Потпис:		
Број техничке документације:		51-0-2024
Место и датум:		Београд, септембар 2024.

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 51-0-2024
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ 2/1.1.31 - Пројекат мостовских конструкција – мост на км 0+174.00 (B077a)	бр: DB-26289
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2/2.6.4 - Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом	бр: 51-2/2.6.4 - 2024

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА И ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни
пројектант: Никола Никитовић, дипл. инж. грађ

Број лиценце: 315D80206

Потпис:



2/1. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ:

2/1.1.31 - Пројекат мостовских конструкција – мост на км 0+174.00 (B077a)

Пројектант: DB Inženjering d.o.o.
Београд, Хаџи Ђерина 22
Лиценца Министарства бр.:
351-02-03563/2020-09

Одговорни
пројектант: Исидора Гавриловић, дипл. грађ. инж

Број лиценце: 310 M164 13

Потпис:



2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА:

2/2.6.4 - Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом

Пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о
Београд, Веле Нигринове 16а

Одговорни
пројектант: Никола Никитовић, дипл. инж. грађ

Број лиценце: 315D80206

Потпис:



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Аутопутеви и остали путеви Остали путеви (за саобраћај моторних возила)	
врста радова :	Ново градња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	85%	211111 – Аутопутеви Путеви који су изграђени и намењени искључиво за саобраћај моторних возила, имају најмање четири саобраћајне траке тј. По две за сваки смер вожње, физички одвојене (ширине најмање 3,25м) и по једну траку за заустављање возила у нужди, без укрштања са попречним путевима и пругом у истом нивоу.
	15%	214101 Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др. материјала) и вијадукти
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина (Сл.гласник РС, бр.20/2020; 22/2024)	
град/општина:	Град Краљево	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радова који су предмет захтева:	Град Краљево К.О. Краљево 4668/3, 5297/177, 5297/178, 5297/182, 5297/184, 5297/186, 6059/2, 6059/3 К.О. Сирча 2285/10, 2285/11, 2286/5, 2286/6, 2286/7, 2286/8, 2297/1, 2298/1, 2299, 2300/1, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309/1, 2309/2, 2312/3, 2312/6, 2313, 2314/1, 2315/3, 2316/3, 2317/1, 2317/5, 2317/6, 2317/7, 2317/8, 2331/11, 2341/5, 2426/1, 2426/2, 2427/1, 2427/2, 2428/1, 2428/2, 2429/1, 2429/2, 2432/1, 2432/2, 2695/2, 2695/3	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	Напомена: Напајање инсталације јавног осветљења ће се вршити преко разводног ормана јавног осветљења постављеног на платоу наплатне станице петље „Камиџора“ и није предмет овог пројекта. Разводни орман јавног осветљења је обрађен кроз пројекат аутопута и обухваћен је грађевинском дозволом издатој за Секцију 7. Из тог разлога нема нових прикључака на дистрибутивну мрежу ниског напона.	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског	/	

инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	/
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	/
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	/
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	/
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (ДСЕЕ, водовод, канализација, топловод, гасовод, телекомуникације и др.):	
Нема нових прикључака на ДСЕЕ.	
прикључак на (инсталација, мрежа)	/
Укупан капацитет	/
Врста прикључка	/
Врста мерног уређаја	/
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/
Нетипични потрошачи	/

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:	МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ Локацијски услови (Сектор 2)	Број предмета: ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 Заводни број: 350-02-00057/2020-14 датум: 14.08.2020
	МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	ROP-MSGI-3247-LOCA-50/2024 бр: 001968951 2024 14810 005 001 000 001 датум: 22.07.2024.
	МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ	ROP-MSGI-3247-LOCA-56/2024 бр: 002690718 2024 14810 005 001 000 001 датум: 23.09.2024.

ГРАЂЕВИНСКА ДОЗВОЛА:

Грађевинска дозвола:	МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ Решење о грађевинској дозволи за деоницу 7	Број предмета: ROP-MSGI-3247-CPIN-12/2022 Заводни број: 351-02-00420/2022-07 од 01.07.2022.
----------------------	---	---

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	60195 m ²
материјализација објекта:	Коловоз Банкине и косине Мостови, канали	Асфалт Хумус Армирани бетон
предрачунска вредност објекта:	607,000,000.00 (рсд) (Шестстотинаседаммилиона динара)	

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Предмет овог Идејног решења, за измену локацијских услова, је реализација саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ на аутопуту Е761: Појате - Прељине са локалном путном мрежом преко кружне раскрснице.

Решењем о грађевинској дозволи за извођење радова на фазној изградњи аутопута Е761: Појате - Прељине, Деоница 7: Врба - Адрани од км 67+680, 41 до км 81+476,86 бр: РОР-MSGI-3247-СПИИ-12/2022 од 1.7.2022. није обухваћено решење везе денивелисане раскрснице са локалном путном мрежом, па се предметним Идејним решењем тражи допуна издатих локацијских услова како би се изменом грађевинске дозволе обухватила предметна саобраћајна веза.

Према решењу из Идејног пројекта који је усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације приступ становника Сирче пољопривредном земљишту био је омогућен само са једне стране коридора аутопута, девијацијом локалног пута, мостом преко реке Западна Морава и повезивањем на паралелни атарски пут уз косину насипа аутопута. Денивелисана раскрсница „Камиџора“ повезивала се директно на планирану обилазницу око Краљева трокраком површинском раскрсницом. Међутим, обзиром да се одустало од таквог решења, Пројектом за грађевинску дозволу није била обухваћена веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом.

Измена решења, која је предмет ове пројектне документације, подразумева да се веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом остварује посредно преко кружне раскрснице на коју се прикључује и саобраћајна веза насељеног места Сирча (оса 1) и саобраћајни прикључак на градску саобраћајницу - обилазница око Краљева.

Имајући у виду да је Влада Републике Србије донела Уредбу о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е761, деоница Појате - Прељина ("Службени гласник РС", број 22/24) створен је плански основ за реализацију предметне саобраћајне везе.

0.8.1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

Мост

Мост се састоји од две дилатационе целине. Прва дилатациона целина се састоји од четири поља, $30.5 + 31.0 + 31.0 + 31.0$ m. Друга дилатациона целина састоји се од четири поља, симетрично у односу на прву дилатациону целину: $31.0 + 31.0 + 31.0 + 30.5$ m. Премошћава као препреку државни пут А5 – ауто пут Е-761, Појате - Прељина (у оквиру Моравског коридора) и корито реке Западне Мораве. Укупна дужина моста је 248.47 m.

Дилатационе целине су армирано бетонске, претходно напегнуте полу-интегралне конструкције, са полу монтажним начином градње распонске конструкције. Таквим начином градње омогућена је градња без скела у распонима моста. На крајевима дилатационих целина су предвиђене дилатације и по два еластомерна лежишта, слободна у свим правцима.

Осе свих стубова су закошене за 17° у односу на осу усправну на осовину моста. Угао закошења диктира угао осе ауто пута који мост премошћава, како би средњи стуб Р2, који се налази разделном појасу ауто пута био позициониран у његовој средини, тј. оси разделног појаса.

Попречни пресек распонске конструкције чине седам монтажних претходно напегнутих „I“ носача висине 1.55 m, спојених армирано бетонском плочом дебљине 25 cm и попречним носачима над ослонцима, ливеним на лицу места, чиме се постиже целовитост распонске конструкције. Дужина монтажних носача је 29.7 и 29.8 m.

Плочасти пропusti

Изградњом Аутопута Е-75 дошло је до потребе за изградњом просека на Западној Морави на потезу од ст. км 76+800 до ст. км 78+260 по стациоณาма Аутопута. Након изградње просека, у зони петље „Камиџора“ остаје старача Западне Мораве. С обзиром да се у зону стараче улива поток Моравац, чији је рачунски протицај $Q_{1\%}=23.85\text{m}^3/\text{s}$, за старачу није предвиђено затрпавање. Пројектом је предвиђено да се низводно од ушћа потока Моравац задржи отворено корито стараче све до новопројектованог просека на низводном крају.

На месту укрштаја отвореног дела стараче и новопројектоване везе на обилазницу око Краљева, како би се осигурао несметани ток воде кроз старачу, предвиђен је плочасти пропуст распона 5m и висине 8.2m на км 0+285.69. Димензионисање пропуста је извршено уврштавањем у хидраулички 2D модел израђен у оквиру Пројекта уређења корита Западне Мораве од стране Института „Јарослав Черни“.

На предметној девијацији, поред горе поменутог, предвиђен је још један нови кутијаст пропуст. Пропуст се налази на стационажи км 0+385.00 на главној оси петље (отвор пропуста: 5.0m x 4.2m). Први пропуст има задатак да омогући пролаз водотоку са једне старне пута на другу нижу страну, док други има сврху да омогући пролаз локланог пута испод главне саобраћајнице.

Први пропуст се изводи монолитно, док се други изводи системом слагања префабрикованих елемената један до другог. Изливни и уливни делови се раде ливењем на лицу места, као и уливно/изливна крила.

Пројектом је продвиђено утврђивање бетона следећих карактеристика у складу са EN 206-1:2000.

Бетонски елемент	Класа бетона	Класа изложености
Подбетон	C12/15	X0
Оквир пропуста	C30/37	XC2
Уливно/Изливна грађевина	C30/37	XC4/XF1
Прелазна плоча, рампе	C30/37	XC2

Армирање се изводи арматуром B500B.

Ископ за све пропусте се изводи плитко, машинским ископом темељних јама без посебне заштите. Фундирање пропуста извешће се на слоју заменског материјала од туцаника дебљине 60 cm.

Испод пропуста је предвиђен слој за изравнање $d=15(10)\text{cm}$, од лако армираног бетона C12/15. Код пропуста на км 0+385.00 после постављања монтажних сегмената пропуста, преостали међупростор треба испунити еластичним китом.

Након израде бетонског пропуста, израђује се хидроизолација бетонских површина зидова и горње плоче која је у додиру са тлом и поставља се заштита хидроизолације од чепићасте фолије. Пропусти се тада може почети затрпавати извођењем клинова од шљунковите мешавине, погодне за дренажање подземне воде, набијањем у слојевима од по 30cm.

0.8.2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА - Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом

Саобраћајна веза пројектована је као веза аутопута Е-761 преко денивелисане раскрснице „Камиџора“ и насељеног места Сирча са градком саобраћајницом – обилазницом око Краљева. Пројектом је дефинисано да се прикључак на обилазницу оствари преко трокраке површинске раскрснице, у зони индустријског комплекса „Магнохром“.

Повезивање петље Камиџора, локалног пута за село Сирча и везне саобраћајнице ка Краљеви извршено је трокраком кружном раскрсницом. Први прикључни правац представља главну осу петље и завршава се непосредно испред пројектоване наплатне станице. Пројектована је као двотрачни пут са ширином коловоза од 7.20m (две возне траке по $t_v=3.25m$ и две ивичне траке $t_i=0.35m$).

Други прикључни правац (девијација 8 – оса 1) представља везу за Сирчу, која је дефинисана као двотрачни пут са ширином коловоза од 6.50m и пројектним елементима који одговарају рачунској брзини $V_r=60km/h$. Такође, пројектована је пешачка стаза ширине 2.5m која је од коловоза раздвојена заштитним зеленим појасом ширине 1m. Нивелациони елементи саобраћајне везе за Сирчу на укрштају условљени су котама нивелете аутопута као и котом меродавне 100-годишње воде. Примењени су подужни нагиби од $i_p=4,5\%$ и радијус конвексне вертикалне кривине $R_{vkonv}=1800m$. На месту укрштаја са трасом аутопута и регулацијом Западне Мораве пројектован је мост дужине $L=248m$.

Од кружног тока до повезивања на обилазницу око Краљева, саобраћајна веза дефинисана је као двотрачни пут са пројектним елементима који одговарају рачунској брзини од $V_r=80km/h$ и са ширином коловоза од 7.20m и пешачком стазом ширине 2.5m. Атарски приступни путеви пројектовани су како би омогућили приступ корисницима пољопривредног земљишта као двотрачни пут са елементима попречног профила који одговарају рачунској брзини $V_r=40km/h$.

Предмет овог идејног решења, осим прикључних саобраћајница је и кружна раскрсница која је пројектована као једнотрачна, са полупречником уписане кружнице од 20m. Нормални попречни профил дефинисан је тако да је ширина коловоза 6,5m, попречног нагиба од 2,5% и прелазни коловоз ширине 1,50m, попречног нагиба 4,0%.

0.8.3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Пројектом је предвиђено одводњавање новопроектованих саобраћајница (прикључних правца) затвореним системом кишне канализације. Атмосферске воде које доспеју на саобраћајницу се гравитационо одводе до руба саобраћајнице и прихватају шахт-сливницима и сливницима и шахтовима. Вода из сливника преко сливничких веза или шахт-сливника иде затвореном (цевном) канализацијом до објекта за третман кишних вода. Након третмана кишних вода, вода се излива у најближи реципијент путни канал или отворени ток. Сепаратори са by-pass-ом се налазе у проширењу банке.

Одводњавање вијадука је предвиђено мостовским сливницима тј. затвореним цевним системом који је овешен о конструкцију и који се прикључује у новопроектвану кишну канализацију саобраћајнице. Нивелетски, највиша тачке предметне саобраћајнице је на вијадуку.

У оквиру ове денивелисане раскрснице предвиђене су 3 деонице независног система кишне канализације. Нивелета колектора кишне канализације прати пад нивелете саобраћајницу.

Прва деоница кишне канализације, која одводи воду дела саобраћајнице (девијација 8 – оса1) излива се у близини плочастог пропуста 5*8.2m, у путни канал, која се даље одводи до старог корито Западне Мораве.

Друга деоница кишне канализације, која одводи воду дела саобраћајнице главне осе, кружног тока и једног дела моста на Западној Морави, излива се у близини плочастог пропуст 5x4.2m, у путни канал, која се даље одводи до старог корито Западне Мораве.

Трећа деоница кишне канализације, која одводи воду дела саобраћајнице са другог дела моста (девијација 8 – оса1) излива се у путни канал, који гравитира ка Западној Морави.

Колекторски систем је димензионисан на кишу повратног периода од 10 година. Коришћена је рационална метода, са почетним временом концентracије од 5 мин и коефицијентом отицаја од коловоза $\psi = 0.9$. Просечна испуњеност колектора износи 70-80% при

максималном протицају. Сепаратора са by-pass-ом су димензионисани према рачунским протоцима из хидрауличког прорачуна.

0.8.4 ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Предвиђа се осветљење саобраћајнице у зони петље „Камиџора“.

Напојни вод за напајање разводног ормана јавног осветљења RO-JO 1 и разводни орман јавног осветљења RO-JO 1 нису предмет овог пројекта, већ су обрађени, Пројектом инсталације јавног осветљења денивелисане раскрснице „Камоџора“.

Предмет пројекта су нови стубови јавног осветљења са својим темељима и светилкама, инсталациони водови између стубова јавног осветљења, веза на разводни орман јавног осветљења, кабловска канализација, уземљење за заштиту од атмосферских пражњења и типски прелазни шахтови за увођење инсталационих водова на мост.

Пројектом ће бити обухваћена инсталација еквипотенцијализације и уземљења моста преко реке „Западна Морава“.

0.8.5 ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Изградњом саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ и насељеног места Сирча са градском саобраћајницом – обилазницом око Краљева су угрожени постојећи телекомуникациони објекти. Ради обезбеђења несметаног функционисања телекомуникационог саобраћаја на предметном подручју планирана је заштита и измштање телекомуникационих објеката.

Имајући у виду да предметни телекомуникациони каблови носе врло значајан саобраћај потребно обезбедити њихово адекватно измештање и заштиту уз што краћи прекид саобраћаја, а у свему према техничким условима телекомуникационих оператера и власника телекомуникационе инфраструктуре.

Предвиђено је да трасе будућих комуналних инсталација буду постављене на прописаном растојању у односу на трасе постојећих објеката. Изградња новопланираних комуналних инсталација и других објеката не сме да угрози постојеће тк објекте на предметном подручју.

Пре почетка било каквих грађевинских радова потребно је извршити трасирање и обележавање трасе постојећих тк каблова помоћу инструмента, трагача каблова како би се дефинисали тачан положај и дубина тк каблова.

0.8.8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Предмет свеске 8.1 је саобраћајна сигнализација и опрема саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ и насељеног места Сирча са градском саобраћајницом – обилазницом око Краљева.

Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме је усклађен са грађевинским решењем, а урађен на основу геодетске подлоге у размери 1:1000. Пројектном документацијом предвиђено је комплетирање система хоризонталне, вертикалне саобраћајне сигнализације и саобраћајне опреме при чему су узете у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом као и уклапање у постојеће стање.

На саобраћајној вези која је предмет ове техничке документације пројектовано је ограничење брзине од 50km/h.

Пројектована кружна раскрсница обележена је вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом. На свим прилазима регулисано је право првенства

пролаза и постављене су саобраћајне табле за вођење саобраћаја које возаче обавештавају о правцима до којих путеви воде. Брзина возила на прилазима кружној раскрсници ограничена је на 30km/h.

Пројектном документацијом предвиђено је постављање одговарајућих заштитних система на новопроектаном мосту преко државног пута А5 - аутопут Е-761, Појате – Прељина и регулације Западне Мораве.

0.8.9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА

Уређење путног појаса је предмет израде пројектне документације, књига 9.1. Пројекта спољног уређења, који је предвиђен на основу важећих закона, прописа, препорука, норматива и стандарда за ову врсту пројектне документације, а посебно стандарда за Уређење и озелењавање у области пејзажне архитектуре и European technical & quality standards for nurserystock, ENA EDITION 2010 (www.enaplants.eu).

За анализу климатских карактеристика подручја коришћени су подаци добијени од Хидрометеоролошког завода Србије, период од 1991 до 2020. са главне метеолошке станице у Краљево, н.в. 215 м, 43°42 СГШ и 20°42 ИГД..

На Карти природне потенцијалне вегетације Деоница пута 7: Врба – Адрани, припада шумско вегетационом покривачу *Genisto elatae-Quercetum roboris* (шума лужњака и жутиловке. Најчешће врсте су: *Quercus robur*, *Fraxinus angustifolia* subsp. *panno nica*, *Ulmus minor*, *Alnus glutinosa*, *Acer tataricum* и др.

Полазна основа при обликовању плана уређења путног појаса је: обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације; одвајање коловозног дела пута од других намена површина; учвршћивање косина насипа и усека; смањење нивоа буке; побољшање микроклиматских услова, учинити вожњу пријатнијом. Такође, пројектована је пешачка стаза ширине 2.5 m која је од коловоза раздвојена заштитним зеленим појасом ширине 1m.

Принцип безбедности саобраћаја испоштован је тако што су, везано за положај растиња у саобраћајном профилу, усвојене следеће вредности:

- минимално растојање садница шибља од ивице банке локалних саобраћајница је 3 m;
- минимално растојање шибља од ивице канала је 3 m.

Површине под пејзажним уређењем обухватају:

- површине саобраћајне петље које обухватају и површине банке дуж трасе обострано и површине шкарпи. Преко слоја хумуса, предвиђен је сејани травњак и садња ниског и средњег жбуња. Одабир садница за шкарпе је био специфичан: изабране су биљке које добро успевају на предметној локацији.

Пројекат је предвиђен на Синхрон плану, усклађен је са надземним и подземним инсталацијама.

На кружној раскрсници, пречника 20,0 m, предвиђене су саднице које и у пуној зрелости неће ометати видљивост у саобраћају, али су предвиђени као продужетак оса кракова. Централни круг је од перена, а по ободу су оивичене површине граничником од зимзеленог жбуња, који треба одржавати на max. h=0,6 m.

Главни пројектант:

Никола Никитовић, дипл.грађ.инж.



Лиценца бр. 315D80206

0.9. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020

Заводни број: 350-02-00057/2020-14

Датум: 14.8.2020.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по Решењу Административне комисије Владе 14 број 350-5959/2020 од 6.8.2020. године, којим се поништавају локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-02-00057/2020-14, ROP-MSGI-3247-LOCH-2/2020 од 8.6.2020 године, и предмет враћа првостепеном органу на поновни поступак, а по приговору ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.02.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I За фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почковина, КО Оџаци, КО Богдање, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранеша, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20).**

Категорија објекта: Г, Класификациони број: 211111, 214101, 211201, 125212.

Категорија објекта: Б, Класификациони број: 122011, 125102, 127420.

Категорија објекта: В, Класификациони број: 122012, 124170, 124210, 125102.

Катастарске парцеле на којима се планира изградња предметне деонице пута наведене су у Идејном решењу. Катастарске парцеле преко којих прелазе прикључци на инфраструктуру су наведене у Идејном решењу.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарске парцеле у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почковина, КО Оџаци, КО Богдање, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранеша, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева, обухваћене су Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл.гласник Републике Србије“, бр. 10/20).

На подручју Просторног плана 64,85% територије је у категорији пољопривредног земљишта. На том земљишту заступљене су култивисане биљне врсте односно гајене биљне културе - воћарске, ратарске, повртарске, виноградарске и сл.

Шумско земљиште и шуме покривају 22,3 % територије. Изузетног су флористичког састава и високог потенцијала. По пореклу су високе (семене), изданаčke - ниске (настале вегетативним путем) или вештачки подигнуте састојине. Констатован је велики број различитих састојина, а карактеристичне за подручје Просторног плана су лишћарске аутохтоне шуме док су четинарске шуме заступљене у мањем проценту.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

С обзиром на природне ресурсе, географски положај, саобраћајно повезивање значајних транспортних коридора и друге карактеристике подручја, утврђују се концепција и пропозиције просторног развоја посебне намене и то:

- побољшање саобраћајног положаја подручја и остваривање квалитетних веза са европским саобраћајним правцима,
- повећање атрактивности подручја за развој индустрије, туризма и других привредних грана.

Посебна намена у оквиру Просторног плана је планирани аутопут Е-761, деоница Појате–Прељина у дужини од око 112 km, као и регулације водотока и девијације путне мреже, као и измештања електроенергетске, телекомуникационе и остале инфраструктуре, који су проузроковани проласком аутопута. Сва наведена планска решења представљају јавну намену и представљају општи интерес и јавну својину.

Просторни развој у инфраструктурном коридору аутопута имаће утицаје на подручје Просторног плана и окружење, од којих су најзначајнији:

- утицаји на промену режима и начина коришћења простора;
- утицаји на демографска кретања;
- промене у мрежи насеља;
- утицаји на привредни развој окружења;
- заштиту животне средине.

Усмеравањем ових утицаја постићи ће се међусобно усклађивање локалних и регионалних интереса и привредна атрактивност окружења.

С обзиром на природне ресурсе, географски положај, саобраћајно повезивање значајних транспортних коридора и друге карактеристике подручја, утврђују се концепција и пропозиције просторног развоја посебне намене, и то:

- Побољшање саобраћајног положаја подручја ка магистралним правцима европских саобраћајних комуникација за развој индустрије, туризма и других привредних грана и њихово укључивање у светско тржиште;

- Уравнотеженији развој подручја и размештај становништва, развој мреже насеља и центара, јавних служби, као и њихово функционисање у односу на велике урбане центре; и
- заштита расположивих природних ресурса, у првом реду најквалитетнијег пољопривредног земљишта и вода од нерационалног коришћења и загађивања.

IV ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:

Обезбеђење приступачности будућим деоницама државног пута IA реда бр. 5, планираног аутопутског профила, између Појата и Прељине, а у траси међународног путног правца Е-761 свим корисницима омогућиће се изградњом нових/реконструкцијом и доградњом постојећих петљи. На њима ће се обављати размена возила са мрежом путева исте или ниже категорије. Обезбеђењем паралелних и сервисних путних праваца, односно изградњом денивелисаних укрштања (подвожњаци и надвожњаци) омогућава се веза различитих страна околине аутопутских деоница без утицаја на услове одвијања саобраћаја на самом аутопуту.

Локација денивелисаних раскрсница и денивелисаних укрштаја је одређена на основу следећих критеријума:

1. обезбеђење веза на местима укрштања са државним и саобраћајно најоптерећенијим општинским путевима уз максимално задржавање њихових траса,
2. денивелисано укрштање са железничким пругама (аутопут изнад пруге),
3. обезбеђење везе за регионалне и општинске центре на Планском подручју,
4. обезбеђење везе за поједина подручја (планирана за развој туризма и значајне просторно-развојне зоне (индустрија, робно-транспортни центри и др.).

Пратећи садржаји могу се посматрати као засебан подсистем, који је по функцији истоветан са основним циљевима градње и експлоатације пута, односно да омогући брз, безбедан и економски исплатив транспорт путника и робе. Под пратећим садржајима подразумевају се сви објекти непосредно ослоњени на трасу пута. Деонице Појате–Прељина имаће одговарајуће пратеће садржаје који ће корисницима пута пружати комплетне услуге но треба имати на уму и да је задовољење свих потреба на овом путном правцу у тесној вези и са пратећим садржајима који се налазе на суседним деоницама које припадају деловима других државних путева IA реда.

Специфичности потеза Појате–Прељина, са грађањима на његовим крајевима, односно ограничавајући фактори дуж трасе као и већ формирана техничка документација ниво Идејних пројеката на деловима Појате–Кошеви и Адрани–Прељина АП (у којима су технички разрађивана планска решења претходног просторног плана), пресликали су се и кроз разрешавање проблематике пратећих садржаја уз саобраћајницу.

Пратећи садржаји су саставни део пута, а цео подсистем је подељен на:

1. функционалне садржаје и
2. садржаје за потребе корисника пута.

Функционални садржаји обухватају све службе и објекте чија је основна намена одржавање и мање оправке путних објеката и елемената, као и пратеће сервисне опреме. Ови садржаји укључују и све службе и објекте са задатком контроле и управљања саобраћајем на путу. Из наведеног је јасно да функционални садржаји превасходно утичу на експлоатационе параметре и услове саобраћаја возила, пре свега у циљу остварења пројектованог капацитета, брзине и квалитета услуге. Обухватају следеће основне групе:

1. базе за одржавање путева,
2. службе и објекти за управљање и контролу саобраћаја,
3. службе и објекти за наплату путарине.

Садржаји за потребе корисника пута јесу оне функције и објекти чији је основни задатак да омогуће безбедније и комфорније путовање путним правцем, са остваривањем позитивних економских ефеката. Ови садржаји обухватају следеће основне групе:

1. паркиралишта (П),
2. одморишта (О),
3. станице за снабдевање горивом (ССГ),
4. сервиси за возила (С),
5. мотели (М).

Основни критеријуми за избор микролокација за пратеће садржаје су:

1. саобраћајно технички услови,
2. просторни услови,
3. природни услови,
4. комунална и инфраструктурна опремљеност,
5. услови заштите животне средине.

Саобраћајно технички услови подразумевају постојање уливних и изливних трака како би се омогућио несметани саобраћајни ток. У том погледу места почетка уливних трака за одморишта морају бити лако уочљива и препознатљива у односу на окружење. Просторни услови су врло значајан критеријум имајући у виду да од врсте објекта и обима садржаја зависи и обим заузимања земљишта који се креће од 0,5–3 ha. Природни услови узимају у обзир афирмацију микролокација кроз формирање приступачних пратећих садржаја.

Формирање комплекса пратећих садржаја не сме угрозити природне односе на одређеном простору, већ треба да подигну ниво њихове привлачности. Комунална и инфраструктурна опремљеност појединих локација, као и могућности аутономног комуналног опремања, снабдевања и одржавања или директна повезаност са насељима у окружењу су веома битни параметри код избора микролокација пратећих садржаја. Заштита животне средине у оквиру зона пратећих садржаја је веома важан критеријум имајући у виду да су ове локације, са еколошког аспекта, третиране као зоне повећаног ризика (нарочито у акцидентним ситуацијама).

Изградња пратећих садржаја аутопута реализоваће се на основу Просторног плана, а у свему према разradi у техничкој документацији. У току даљих детаљнијих теренских истраживања за потребе израде техничке документације вишег нивоа детаљности и извођења радова може доћи до извесних одступања од Просторним планом утврђених стационажа. Ова одступања су могућа из објективних разлога зато што су Просторним планом стационаже дефинисане индикативно на нивоу тренутно разрађених техничких решења (Идејни пројекти

На делу од моста преко Јужне Мораве до краја деонице, на левој обали Јужне Мораве, траса аутопута пролази кроз небрањено подручје, тако да је при великим водама реално угрожена.

Регулациони радови планирани су само на притокама Велике Мораве на локацијама где пројектована траса аутопута иде по траси природних водотока и на местима укрштања трасе аутопута и природних водотокова под неповољним углом. На појединим местима није било потребе за регулационим радовима, већ је задржано природно корито.

Положај трасе аутопута Е-761(деоница Крушевац – Адрани)

Деоница Крушевац (Кошеви) – Медвеђа (km 27+600- km 41+528.249, дужине L=13,928.24m):

Деоница (Кошеви) – Медвеђа) аутопута Е-761 је положена највећим делом на равничарском терену са пространим алувијалним заравнима и краћим потезом преко пролувијалних реке Западне Мораве и њеним притокама. Траса аутопута на km 29+910 прелази корито Западне Мораве мостом дужине 507 m. На предметном сектору има укупно 15 мостова . Траса се од

km 26+700 до km 33+200, као и на делу од km 37+300 до km 38+000 налази у плавној зони Западне Мораве па се на тим деловима трасе облажу косине насипа. На km 34+791.82 је денивелисана раскрсница (петља) „Велика Дренова” која повезује аутопут Е-761 са државним путем IIа реда бр. 187 на деоници бр. 18706. Пројектовано је осам укрштаја аутопута са постојећом путном мрежом, четири подвожњака, три надвожњака и један пут испод моста на Западној Морави.

На km 33+550.00 са десне стране трасе аутопута, и на km 33+920.00 са леве стране, остављен је простор за одмориште типа О1.

Деоница Медвеђа – Врњачка Бања (km 41+528.24- km 56+073.87, дужине L=14,545.63m):

После ~ 1.5 km ове деонице, траса аутопута прелази Западну Мораву мостом дужине око 650 m и на овај начин улази у подручје које је одбрамбеним насипом брањено од излива Западне Мораве.

На km 44+875.00 је паркиралиште Доњи Кошеви.

На km 47+546.47 је предвиђена денивелисана раскрсница Трстеник и она се налази уз одбрамбени насип непосредно пре новог моста којим аутопут прелази Западну Мораву, тако да се изливна трака пружа и преко моста. Веза према Трстенику се остварује преко постојеће саобраћајнице која пролази кроз индустријску зону и затим се посредно прикључује на државни пут IB реда 23. Денивелисана раскрсница аутопута прелази подвожњаком дужине 22 m.

Непосредно након петље аутопут се укршта са одбрамбеним насипом и мостом дужине око 735 m враћа на леву обалу Западне Мораве и на тај начин улази у плавно подручје.

На km 49+509.12 аутопут се мостом укршта са постојећим државним путем IIА реда 188, а затим и са постојећим локалним асфалтним путем на km 50+149.81.

После Љубостињске реке аутопут се налази ван плавног подручја и пролази поред водоизворишта Звездан.

Након овога, траса аутопута прво прелази мостом преко Мале река, а одмах затим још једном и преко Западне Мораве и остаје на десној обали Западне Мораве све до Адрана.

На самој граници општине Трстеник и Врњачка Бања осовина аутопута прелази Попинску реку.

Приликом проласка аутопута преко Врњачке реке је мост испод којег пролази асфалтни пут ширине 5 m којим је омогућен прилаз будућем постројењу за пречишћавање отпадних вода које је предвиђено на левој обали Врњачке реке, између аутопута и Западне Мораве према планској документацији општине Врњачка Бања.

Деоница Врњачка Бања – Врба (km 56+073.87- km 67+680.41, дужине L=11,606.54 m):

Цела траса је положена на десној обали Западне Мораве и пролази кроз насеља Врњци, Ново Село, Грачац, Подунавце, Вранеше и завршава се у Врби.

Траса се од почетка до km 60+150 налази на тераси Западне Мораве а затим се спушта у равницу и иде ободом плавне зоне. Траса је у насипу осим на делу од km 59+900 - km 60+150 где је у усеку. Траса је најчешће на ободу плавне зоне.

На траси је 15 мостова, 1 плочаст пропуст и 8 девијација путева. На km 56+388.08 је продор кроз аутопут и асфалтни пут који обезбеђује прилаз кафани „Шаран”, као и прилаз њивама макадамским путем.

Деоница Врба–Адрани (km 67+680.408- km 81+476.860, дужине L=13,796.45m):

Ова деоница започиње свој ток на десној обали Западне Мораве, у рејону села Врба.

Недуго после тога траса краћим мостом прелази преко реке Товарнице на стационажи 70+668.81.

На стационажи 70+813.01 аутопут се укршта са планираним краком државног пута I Б реда бр.24. Поменути државни пут подвожњаком пролази испод аутопута. Просторним планом предвиђена је изградња крака државног пута I Б реда бр.24 која омогућује попречну везу са

државним путем I Б реда бр.23. На укрштају ове попречне везе са предметним државним путевима планиране су кружне раскрснице. На km 1+939.60 планира се изградња моста преко реке Западне Мораве, док је на km 0+255.81 планиран подвожњак испод железничке пруге и државног пута I Б реда бр.23.

Такође, у овој зони лоцирана је и денивелисана раскрсница „Врба”. Укрштај између аутопута и заједничке рампе денивелисане раскрснице остварен је надвожњаком односно мостовском конструкцијом изнад аутопута.

Након тога, на траси аутопута пројектован је мост преко Ратинске реке на km 72+503.05.

Даље, на траси од стационаже 73+300 до 73+600 обострано, пројектовано је паркиралиште „Доња Ратина”.

Затим траса аутопута прелази преко реке Ибар мостовском конструкцијом дужине од око 215 m.

У зони где се аутопут поново укршта са државним путем I Б реда бр.24, планирана је девијација предметног пута, тако да је у наставку постојећег друмског моста преко реке Западне Мораве предвиђен надвожњак преко аутопута што обезбеђује континуитет ове саобраћајнице. Даље, је предвиђена изградња кружне раскрснице која омогућује остварење саобраћајних веза са градом Краљевом.

Педесетак метара после надвожњака аутопут подвожњаком пролази кроз труп железничке пруге.

Непосредно након овог укрштаја, траса аутопута је смештена у зону где река Западна Морава меандрира и пресеца трасу аутопута. Из тог разлога планирани су „просеци” односно регулација корита реке. На местима где аутопут прелази преко напуштеног корита потребно је извршити стабилизацију тла. На овим локацијама планирани су цевasti пропусти преко којих је предвиђено насипање да би се обезбедио прилаз „заробљеним” површинама између аутопута, регулације и напуштеног корита реке.

Шире, на овој локацији смештена је денивелисана раскрсница „Камиџора”. Крак денивелисаног укрштаја трокраком површинском раскрсницом повезан је на градску саобраћајну мрежу.

Изградњом аутопута местимично су онемогућени прилази обрадивим површинама због чега су изградњом подвожњака и надвожњака омогућене везе између леве и десне стране аутопута. На овом сектору пројектовано је пет девијација пољских путева.

Такође, на овој деоници предвиђени су укрштаји са постојећом путном инфраструктуром, односно са некатегорисаним асфалтним локалним путевима. Пројектом су дефинисана 4 укрштаја, односно 4 девијације асфалтних некатегорисаних путева.

У зони села Сирча планираном регулацијом реке Западне Мораве село је одсечено од обрадивих површина које су становници тог села обрађивали. Из тог разлога планиран је мост преко реке Западне Мораве који омогућује везу села Сирча са обрадивим површинама.

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл.гласник Републике Србије“, бр. 10/20), дефинисано је и усаглашавање инфраструктурних система са изградњом планираног инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате – Прељина.

V ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена изградња аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почековина, КО Оџаци, КО Богдање, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранешти, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева.

Идејним решењем аутопута Е-761, Појате - Прељина, деоница: Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600.00 до km 81+476.86 је подељена на четири сектора:

Сектор 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа: од km 27+600.00 до km 41+528.24, L=13,928 km

Сектор 5: Медвеђа – Врњачка Бања: од km 41+528.24 до km 56+073.87, L=14,546 km

Сектор 6: Врњачка Бања - Врба: од km 56+073.87 до km 67+680.41, L=11,606 km

Сектор 7: Врба - Адрани од km 67+680.41 до km 81+476.86, L=13,796 km

Укупна дужина деонице од Крушевца (Кошева) до Адрана је **53.88 km**.

На основу прогнозираног саобраћајног оптерећена, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине ($V_r=130$ km/h) усвојен је геометријски попречни профил аутопута са два одвојена коловоза:

- возне траке 4×3.75 m 15.00 m
- зауставне траке 2×2.50 m = 5.00 m
- ивичне траке $2 \times (1.00$ m + 0.50 m) = 3.00 m
- банке 2×1.50 m = 3.00 m
- разделна трака 4.00 m 4.00 m

Укупна ширина аутопута 30.00 m.

Мостови

На аутопуту Е-761 Граница Републике Српске - Пожега – Прељина - Појате, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани од km 27+600 до km 81+476,86 налазе се мостовске конструкције на 72 локације.

На сектору 4 налази се десет мостова у труп аутопута, три надвожњака преко аутопута, један

надвожњак у саставу петље “Велика Дренова” и један мањи мост.

На сектору 5 налази се седамнаест објеката: једанаест мостова у труп аутопута, три надвожњака, два пропуста у труп аутопута и један пропуст на постојећем локалном путу.

На сектору 6 налази се осамнаест објеката: десет мостова у труп аутопута, надвожњаци у саставу денивелисане раскрснице “Врњачка Бања”, један надвожњак преко пруге, пет мањих мостови у труп аутопута и једна пешачка пасарела преко државног пута пре наплатне рампе.

На сектору 7 налазе се двадесет два објекта: дванаест мостова у труп аутопута, надвожњаци у саставу денивелисане раскрснице “Врба”, надвожњаци преко аутопута и мост на краку петље у саставу денивелисане раскрснице “Камиџора”, три надвожњака, два подвожњака испод железничке пруге, мост преко Западне Мораве на државном путу IB реда бр.24 и мост преко Западне Мораве на локалном путу за Сирчу.

Денивелисане раскрснице

На деоници од Крушевца до Адрана предвиђено је 5 денивелисаних раскрсница: Велика Дренова, Трстеник, Врњачка Бања, Врба и Камиџора.

Службени пролази

Службени пролази на овој деоници пројектовани су на следећим стациожама аутопута:

на **Сектору 4**: km 27+700, km 30+200, km 32+200, km 34+250, km 36+800, km 39+400

на **Сектору 5**: km 41+750, km 44+000, km 46+350, km 49+300, km 51+600, km 53+800

на **Сектору 6**: km 56+300, km 58+250, km 61+425, km 63+600, km 65+700

на **Сектору 7**: km 68+200, km 70+200, km 72+200, km 74+200, km 76+500, km 78+800, km 81+100

Девијације путева

на **Сектору 4**: 8 девијација локалних путева

на **Сектору 5**: 8 девијација локалних и пољских путева

на **Сектору 6**: 8 девијација локалних и пољских путева

на **Сектору 7: 10** девијација локалних путева

Функционални пратећи садржаји

Предвиђена локација путне базе за одржавање "Велика Дренова" је на сектору 4 на км 34+792. База је позиционирана у зони станице за наплату путарине која је саставни део денивелисане петље "Велика Дренова" на км 0+387.50 главне осе раскрснице. Путна база је планирана за одржавање искључиво деонице аутопута Е-761 од Ћићевца до денивелисане раскрснице "Врњачка Бања".

Наплатне станице

На предметној деоници предвиђена је изградња пет (5) наплатних станица:

1. Велика Дренова, сектор IV
2. Трстеник, сектор V
3. Врњачка Бања, сектор VI
4. Врба, сектор VII
5. Камиџора, сектор VII

Идејним решењем је у оквиру сваке од наплатних станица предвиђен комплекс објеката за наплату путарине, са повезаним инфраструктурним и информационим системима дуж трасе предметног пута у циљу трансфера података са наплатне рампе. Комплекс наплатне станице чине следећи међусобно повезани објекти:

- 1 - Управни објекат,
- 2 - Надстрешница са инсталационим јамама,
- 3 - Налетни стуб,
- 4 - Платои за смештај агрегата и контејнера за отпад.

Садржаји за потребе корисника

Идејним решењем је планирана изградња следећих паркиралишта: обострано паркиралиште Доњи Кошеви и обострано паркиралиште Доња Ратина.

Уређење путног појаса

Сходно савременој концепцији озелењавања саобраћајница овог ранга обликовно решење озелењавања је пејзажно, природних форми. Примењене су слободне групације различитих категорија садног материјала. Ради очувања карактеристичне слике предела коришћене су у већој мери лишћарске врсте различитих висина, фенофаза и колорита, а четинарске су предвиђене само на појединим потезима.

Кабловска канализација – „Дигитални коридор“

За потребе успостављања подземне линијске инфраструктуре електронских комуникација – „Дигитални коридор“ предвиђена је изградња кабловске канализације са ТК окнима и РР окнима (ручно ревизионо) одговарајућих димензија, постављеним на потребним местима и са распоном до 1000m. Предметна канализација је пројектована на 1.60 m од ножице насипа. Канализација се састоји од једне Пе цеви Ø50 mm (за удубљавање оптике) дуж аутопута и потребним попречним везама које се састоје од једне ПВЦ цеви Ø110 mm.

Позиција и број новопроектованих ТК-окана је одређена трасом и карактеристикам подземних инсталација кабловске канализације - дигитални коридор (димензије окана, положај отвора за пролазак каблова).

Одводњавање аутопута

Концепт одводњавања аутопута обухвата:

- прикупљање
- контролисано спровођење
- третман и

- испуштање у најближи водоток атмосферских вода са коловоза аутопута.

У попречном профилу аутопута, на целој дужини, постоје две трасе кишне канализације, по једна у свакој коловозној траци.

Регулација водотокова

Траса аутопута на Сектору 4 пресеца водотоке: Нешков поток (km 28+553), Коњушки поток на km 34+416, Безимени поток (km 35+214), Риљачка река (km 36+975), Безимени поток (km 39+148) и Топоничка река (km 40+550).

Траса аутопута на Сектору 5 пресеца водотоке: Безимени поток (km 42+012), Дубоки поток (km 48+500), Љубостињска река (km 49+926), Мала река (km 51+792), Попинска река (km 52+810), Безимени поток (km 54+605) и Врњачка река (km 55+601).

Траса аутопута на Сектору 6 пресеца водотоке: Дубоки поток (km 57+042), Новоселску реку (km 60+966), Безимени поток (km 61+488), поток Слатину (km 62+749), Чалијски поток (km 63+231), Грачачка река (km 64+430), Јелосничка река (km 64+819), Подунавска река (km 65+119), Подунавска река (km 65+119) и Веселички поток (km 66+574).

Траса аутопута на Сектору 7 пресеца водотоке: Балабан (km 68+665), река Товарница (km 70+669), Клиџан (km 70+977), Ратинска река (km 72+503), Бубан поток (km 72+972) и Ибар (km 74+656).

Измештање и заштита инфраструктурних мрежа и објеката

На деоници аутопута Е-761 Крушевац-Адрани јавља се потреба за заштитом постојећих водоводних и канализационих мрежа, електроенергетских, телекомуникационих

Хидротехничко уређење Западне Мораве

Радовима на хидротехничком уређењу Западне Мораве обезбеђује се смањење негативне интеракције водотока и аутопута (утицај течења великих вода Западне Мораве на труп аутопута и утицај положаја аутопута на водоток) и одређена количина материјала која може бити уграђена у труп аутопута чиме се умањује укупна потреба за материјалом са удаљених позајмишта. Сви радови на уређењу Западне Мораве подељени су по секторима аутопута Е-761.

Трансформаторске станице ТС 10/0,4kV

У склопу изградње аутопута Е-761, на деоници од Крушевца до Адрана предвиђена је изградња дистрибутивних трансформаторских станица 10/0,4kV за напајање инсталација јавног осветљења, станица за наплату путарине, база за одржавање путева, базних станица за мобилну телефонију, саобраћајне сигнализације и путних телекомуникационих система.

Трансформаторске станице су предвиђене као типске слободностојеће монтажно-бетонске трафостанице, са капацитетом до 1000kVA.

Нове трансформаторске станице су планиране у оквиру платоа код наплатних рампи у зони денivelисаних раскрсница Велика Дренова, Трстеник, Врњачка Бања, Врба и Камиџора. У циљу напајања планираних трафостаница предвиђено је полагање 10kV кабловског вода, по принципу "улаз-излаз" у трафостаницама. Планирано је полагање кабла типа ХНЕ 49-А 3х1х150mm², 10kV. Места прикључења трансформаторских станица на дистрибутивну мрежу 10kV ће бити дефинисана кроз Техничке услове ЕПС Дистрибуције.

Јавно осветљење

Јавно осветљење је планирано у складу са стандардом SRPS EN 13201 у зонама денivelисаних раскрсница, наплатних станица, мостова и паркиралишта.

Базне станице за мобилну телефонију

Пројектом аутопута Е-761 на деоници од Крушевца (Кошеви) до Адрана планирано је да се у зонама наплатних станица, паркиралишта и одморишта резервише простор за будућу

изградњу базних станица за мобилну телефонију. Обзиром на то неопходно је предвидети сву неопходну инфраструктуру неопходну за изградњу базних станица.

Аутоматско управљање

На предметној деоници аутопута предвиђено је постављање комплетне опреме аутоматског управљања за потребе остваривања аутоматског рада система и инсталација као и повезивање

инсталација на оперативни центар. У оперативном центру се предвиђа смештај опреме (телекомуникациони и логичко управљачки уређаји) Централног система за надзор и управљање (ЦСНУ).

Електроенергетске инсталације објеката за наплату путарине

Пројектом изградње аутопута Е-761, деоница: Крушевац (Кошеви) - Адрани, предвиђена је изградња пет објеката за наплату путарине (наплатна станица) : Велика Дренова (сектор IV), Трстеник (сектор V), Врњачка Бања (сектор VI), Врба (сектор VII) и Камиџора (сектор VII). Предмет овог пројекта је изградња електроенергетских инсталација објекта за наплату путарине, као и прикључење објекта на напајање са електроенергетске дистрибутивне мреже. Објекат наплатне рампе састоји се из објекта управне зграде и наплатних кућица са надстрешницом.

Путни телекомуникациони системи

На предметној деоници аутопута се предвиђају следећи путни телекомуникациони и сигнални

системи: видео надзор саобраћајних петљи, детекција приступа и видео надзор трафо-станица, путна електронска мрежа за комуникацију и пренос података, базне станице (БС) мобилне телефони, телекомуникациона кабловска канализација за потребе управљања аутопутем, кабловска канализација за потребе телекомуникационих оператера.

Саобраћајна сигнализација

Дуж аутопута, на прилазима денивелисаним укрштајима (петљама) као и у зонама дужих мостова предвиђена је променљива саобраћајна сигнализација, којом се, у случају екстремних

метеоролошких услова, радова на путу или специјалних саобраћајних захтева, возачима дају информације или саобраћајне наредбе које су у складу са актуелном саобраћајном ситуацијом на путу. У даљим разрадама пројектне документације потребно је детаљно разрадити елементе

променљиве сигнализације, а у складу са добијеним условима од надлежних институција.

Хоризонтална сигнализација на аутопуту садржи решења која предвиђају уградњу дебелослојних ознака (хладна пластика) са својствима ретрорефлексије и вибро-звучним својствима. Хоризонтална сигнализација на осталим путевима садржи решења која предвиђају фарбану боју са својствима ретрорефлексије.

Фазност реализације

Идејним решењем је предвиђена могућност фазне реализације предметне изградње.

VI УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈКП «Водовод» Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-18/2020 од 08.05.2020. године, и Одговора на приговор ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, број 66 од 22.7.2020. године;

- ЈКСП «Комстан» Трстеник, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-22/2020 од 14.04.2020. године и Измена и допуна техничких услова по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, број 2958 од 6.7.2020. године;
- ЈП за обављање комуналне делатности «Белимарковац» Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-24/2020 од 05.05.2020. године, и Допуна услова по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, број 02-1756 од 29.6.2020. године;
- ЈКП «Водовод» Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-26/2020 од 08.05.2020. године и Одговора на приговор ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, број 1678/1 од 20.7.2020. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-19/2020 од 28.04.2020. године и допуне документације по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, у виду dwg цртежа електроенергетских објеката који пресецају трасу аутопута Е-761 у делу од Кошева до Трстеника;
- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-38/2020 од 03.06.2020. године, и Допуне техничких услова за прикључење, укрштање и паралелно вођење за територију Огранка ЕД Краљево и Погона Врњачка Бања по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, број 172191/2-20 од 9.7.2020. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-30/2020 од 04.05.2020. године,
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-31/2020 од 08.05.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-16/2020 од 08.05.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-17/2020 од 25.04.2020. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-11/2020 од 08.05.2020. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-12/2020 од 12.05.2020. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-14/2020 од 29.05.2020. године.

Услови за локалне путеве:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП за урбанизам и пројектовање, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-20/2020 од 08.05.2020. године;
- ЈП за уређивање грађевинског земљишта «Трстеник», Саобраћајно технички услови по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, број 004-1/2020 од 1.7.2020 године;
- Дирекција за планирање и изградњу Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-29/2020 од 25.05.2020. године.

VII ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-21/2020 од 23.04.2020. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-6/2020 од 15.05.2020. године.

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-7/2020 од 15.04.2020. године;

- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-27/2020 од 05.05.2020. године;

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-8/2020 од 23.04.2020. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-33/2020 од 08.05.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-35/2020 од 15.04.2020. године.

Услови за безбедно постављање:

- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-32/2020 од 08.05.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-36/2020 од 08.05.2020. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-13/2020 од 24.04.2020. године.

VIII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почковина, КО Озаци, КО Богдање, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранеша, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП «Водовод» Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-18/2020 од 08.05.2020. године и Одговор на приговор, број 66 од 22.7.2020. године, прибављен по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;
- ЈКСП «Комстан» Трстеник, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-22/2020 од 14.04.2020. године и Измена и допуна техничких услова, број 2958 од 6.7.2020. године, прибављена по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;
- ЈКП «Бели извор» Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-24/2020 од 05.05.2020. године и Допуна услова број 02-1756 од 29.6.2020. године,

прибављена по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;

- ЈКП «Водовод» Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-26/2020 од 08.05.2020. године и Одговор на приговор, број 1678/1 од 20.7.2020. године, прибављен по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;
- Електродистрибуције Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-19/2020 од 28.04.2020. године, и допуна документације у виду dwg цртежа електроенергетских објеката који пресецају трасу аутопута Е-761 у делу од Кошева до Трстеника, прибављена по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;
- Електродистрибуције Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-38/2020 од 03.06.2020. године и Допуне тенхичких услова за прикључење, укрштање и паралелно вођење за територију Огранка ЕД Краљево и Погона Врњачка Бања, број 172191/2-20 од 9.7.2020. године, прибављене по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-30/2020 од 04.05.2020. године;
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-31/2020 од 08.05.2020. године;
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-16/2020 од 08.05.2020. године;
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-17/2020 од 25.04.2020. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-11/2020 од 08.05.2020. године;
- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-12/2020 од 12.05.2020. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-14/2020 од 29.05.2020. године;
- ЈП за урбанизам и пројектовање, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-20/2020 од 08.05.2020. године;
- ЈП Дирекција за планирање и изградњу, Трстеник, Саобраћајно технички услови број 004-1/2020 од 1.7.2020 године, прибављени по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;
- Дирекција за планирање и изградњу Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-29/2020 од 25.05.2020. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-21/2020 од 23.04.2020. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-6/2020 од 15.05.2020. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-7/2020 од 15.04.2020. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-27/2020 од 05.05.2020. године;

- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-8/2020 од 23.04.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-33/2020 од 08.05.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-35/2020 од 15.04.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-32/2020 од 08.05.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-36/2020 од 08.05.2020. године;
- ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-13/2020 од 24.04.2020. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почковина, КО Озаци, КО Богдање, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранешини, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева, израђено од Саобраћајног института ЦИП д.о.о., Немањина 6/IV, Београд.

Саставни део ових локацијских услова је и графичка документација која чини саставни део услова ималаца јавних овлашћења, која је по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 достављена ван система за електронско подношење захтева, а коју није могуће унети у систем. Сви измењени и допуњени услови, укључујући и допуне катастарских информација достављених по приговору од стране Службе за катастар непокретности Крушевац, Службе за катастар непокретности Трстеник, Службе за катастар непокретности Краљево и Одељења за катастар водова Краљево, доставиће се подносиоцу захтева.

- IX** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- X** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI** Потребно је да инвеститор приликом подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, односно решења о одобрењу за извођење радова приложи студију о процени утицаја на животну средину, те да приликом подношења пријаве радова од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибави сагласност на студију о процени

утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се удређује процена утицаја на животну средину.

XII Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

XIII Издавањем ових локацијских услова, престају да важе локацијски услови бр. ROP-MSGI-3247-LOCH-2/2020, 350-02-00057/2020-14 од 8.6.2020. године.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-3247-LOCA-50/2024

Број: 001968951 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 22.07.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Коридори Србије д.о.о. Београд, ул. Краља Петра бр. 21, за измену локацијских услова број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20), Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 002065341 2024 14810 010 006 000 001 од 01.07.2024. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За **фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86**, на к.п. на територији општине Трстеник, општине Врњачка Бања и града Краљева – **измена** која се односи на изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ и изостављене катастарске парцеле на деоници б: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41 из списка катастарских парцела првобитног Идејног решења а које се налазиле у појасу експропријације аутопута, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20) и Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24).

Категорија објеката: Г, класификациони број: 211111, 214101.

Измена локацијских услова обухвата к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин и КО Глободер на територији града Крушевца, КО Вранеша, КО Ново село и КО Грачац на територији општине Врњачка Бања.

Изградња денивелисане раскрснице „Кошеви“ се планира на к.п. 4049 и 39/2 КО Пепељевац, к.п.бр. 7963, 7964, 7965/1, 7965/2, 7965/3, 7966, 7967, 7968/1, 7968/2, 7969, 7979, 7984, 7985, 7989, 7990, 7991/2, 7992, 7994/1, 7994/2, 7995/1, 7995/2, 7995/8, 8001, 9319 и 9361 КО Кукљин и к.п. бр. 416/2, 391, 392, 395/2, 396, 397, 398, 416/1, 416/4, 416/5, 417, 418/1, 418/2, 419/1, 4631, 4641 и 4650 КО Глободер на територији града Крушевца.

Катастарске парцеле које су изостављене из издатих локацијских услова број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године су следеће: к.п. бр. 1059/7, 1056/11, 1056/29, 1056/31 и 1056/33 КО Вранеша, к.п. бр. 3219/5, 3219/6, 3219/8 и 3219/11 КО Ново село и к.п. бр. 5588/6 и 5588/8 КО Грачац на територији општине Врњачка Бања.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

- **Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20) планирана је изградња аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина у дужини од око 112 km, као и регулације водотока и девијације путне мреже, као и измештања електроенергетске, телекомуникационе и остале инфраструктуре, који су проузроковани проласком аутопута. Сва наведена планска решења представљају јавну намену и представљају општи интерес и јавну својину.**

Одређују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

1) заштитни појас – 40 m за ДП IА реда, 20 m за ДП I реда 10 m за ДП II реда, 5 m за јавни општински и некатегорисан пут; и

2) појас контролисане изградње (мерено од заштитног појаса) – 20 m за ДП I реда, 10 m за ДП II реда и 5 m за јавни општински пут.

Просторним планом су дефинисани попречни профили у складу са важећом регулативом, а на основу прогнозираног саобраћајног оптерећења, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине од $V_r=130$ km/h, са следећим карактеристикама:

Деоница Појате – Крушевац (Кошеви) – Адрани

- возне траке $4 \times 3,75 \text{ m} = 15,00 \text{ m}$
- зауставне траке $2 \times 2,50 \text{ m} = 5,00 \text{ m}$
- ивичне траке $2 \times (1,00 \text{ m} + 0,50 \text{ m}) = 3,00 \text{ m}$
- банке $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$
- разделна трака $4,00 \text{ m}$

укупна ширина: $30,00 \text{ m}$

Деоница Адрани – Мрчајевци – Прељина

- возне траке $4 \times 3,75 \text{ m} = 15,00 \text{ m}$
- зауставне траке $2 \times 2,50 \text{ m} = 5,00 \text{ m}$
- ивичне траке $2 \times (1,00 \text{ m} + 0,50 \text{ m}) = 3,00 \text{ m}$
- банке $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$
- разделна трака $1 \times 3,00 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$

укупна ширина: $29,00 \text{ m}$

На траси аутопута предвиђена је изградња мостова, надвожњака, подвожњака, пропуста, петљи, објеката за наплату путарине, пратећих садржаја и све потребне инфраструктуре у функцији аутопута.

За потребе фазне изградње аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од $\text{km } 27+600$ до $\text{km } 81+476.86$ издати су локацијски услови број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године.

- **Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24)** планирана је изградња денивелисане раскрснице „Кошеви” на $\text{km } 28+950$ аутопута А5 (Е761) – за потребе повезивања подручја општина Брус и Александровац са аутопутем на којој се планира пет наплатних места.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Денивелисана раскрсница „Кошеви” је планирана као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом, односно са државним путем I Б реда бр. 23. Планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу.

Због изградње нове денивелисане раскрснице доћи ће и до измене трасе аутопута у том делу која се састоји у увођењу трака за убрзање и успорење, које су планиране уместо зауставних трака на прилазу денивелисаној раскрсници.

За потребе повезивања западног дела града Крушевца и подручја општина Брус и Александровац планира се нова Петља „Кошеви” на $\text{km } 28+950$ аутопута А5 (Е-761) – Моравски коридор, на деонице 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа од $\text{km } 27+600,00$ до $\text{km } 41+528,24$.

Денивелисана раскрсница „Кошеви” је планирана као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом. Денивелисана раскрсница „Кошеви” се повезује са државним путем IБ реда бр. 23 на деоници бр. 02305. Почетни чвор ове деонице пута је Кошеви, а завршни Стопања. Планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу.

Планиран је тип денивелисане раскрснице „труба”. Прикључак заједничке рампе и наплатног платоа на државни пут IB реда бр. 23 остварен је преко кружне површинске раскрснице.

У саставу ове денивелисане раскрснице су две директне рампе са минималним граничним елементима за рачунску брзину $V_r=60$ km/h, као и једна индиректна ($V_r=40$ km/h) и једна полудиректна рампа ($V_r=50$ km/h).

Планирано је пет наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање четири острва. Тачан број наплатних места биће одређен у склопу израде пројектне документације.

Ширине елемената попречног профила:

Двосмерна рампа са одвојеним коловозима:

■ коловоз	2x4,80 m (3,50+1,30)
■ ивична трака	2x0,70 m
■ разделни појас	3,00 m
■ банке	2x1,50 m

УКУПНО: 17,00 m

Једнотрачна рампа:

■ коловоз	1x4,80 m (3,50+1,30)
■ ивична трака	1x0,70 m
■ банке	2x1,50 m

УКУПНО: 8,50 m

Приступна саобраћајница - двосмерни саобраћај - после наплатне станице:

■ коловоз	1x4,80 m (3,50+1,30)
■ ивична трака	1x0,70 m
■ банке	2x1,50 m

УКУПНО: 8,50 m.

Предвиђена је ограда која омеђује путно земљиште која се надовезује на ограду аутопута и завршава на крају наплатне станице. Поред заобљења предвиђено је затрављивање и озелењавање косина одговарајућом врстом биолошког покривача, уз поштовање принципа безбедности саобраћаја и оптичког вођења трасе.

Планирана измена главне трасе аутопута A5 састоји се у увођењу трака за убрзање и успорење које су у дужини од 250 m и ширини 3,5 m планиране уместо зауставних трака на прилазу петљи.

Одводњавање петље је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте.

Планирана је јавна расвета целог подручја петље. Ради омогућавања напајања електричном енергијом јавне расвете петље и наплатне станице планира се изградња нове трафо-станице у близини наплатног платоа. Планирано је напајање ове трафо-станице са постојеће мреже у складу са условима.

Трафо-станица мора бити опремљена адекватном опремом за заштиту од пожара и поседовати аутоматски алармни систем, сходно Закону о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18, 87/18 - др. закон и 87/18 - др. закон).

Планирано је напајање водом наплатног платоа и решење одвођења употребљене воде повезивањем на постојеће комуналне инсталације или на други начин у складу са могућностима и расположивим капацитетима.

Планирана је заштита и измештање постојећих комуналних инсталација које могу бити угрожене изградњом.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Предметно Идејно решење је урађено за потребе прибављања измене издатих Локацијских услова број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године, за фазну изградњу аутопута Е-761 деоница Појате - Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86, и то због:

- Изградње денивелисане раскрснице „Кошеви“ на km 28+950,00, Деонице 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа, од km 27+600,00 до km 41+528,24,
- изостављених катастарских парцеле на Деоници 6: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41, из списка катастарских парцела првобитног Идејног решења, а које су се налазиле у појасу експропријације аутопута.

Сажети технички опис

Надвожњак на km 28+950,00, денивелисана раскрсница “Кошеви”

Надвожњак је, диспозиционим решењем, пројектован са седам распона $15\text{м}+5\times 20\text{м}+15\text{м}$. Статички систем је полу-интегрална рамовска конструкција од преднапрегнутог бетона са армирано бетонском коловозном плочом. Распонска конструкција је са средњим стубовима круто повезана, док је на крајњим стубовима ослоњена на лежишта која су покретна у свим правцима.

Крила надвожњака су пројектована од армираног бетона и она су конзолна и паралелна и као таква омогућавају формирање кегле. Кегле се облажу бетонским плочама. Укупна дужина натпутњака, заједно са крилима, износи $130.0+2\times 5.0=140.0\text{м}$. Укупна ширина коловоза на оба надвожњака је 18.0м ($2.0+5.5+3.0+5.5+2.0=18.0\text{м}$). Предвиђене су пешачке ограде висине 1.10м и одбојне еластичне ограде са спољних страна, као и одбојне бетонске ограде са унутрашњих страна. Сви елементи надвожњака, висински и положајно, су уклопљени у габарите и елементе трасе пута као и у подужне и попречне падове коловоза.

Мост је армирано бетонска и преднапрегнута конструкција са полумонтажним начином градње распонске конструкције. Попречни пресек распонске конструкције чини 4 монтажна преднапрегнута ”Т” носача висине 0.85м , спојених армирано бетонском плочом дебљине 25цм и попречним носачима над ослоњцима, ливеним на лицу места, чиме се постиже целовитост распонске конструкције. Осовински размак између монтажних носача је 1.96м .

Пропусти

На предметној раскрсници предвиђена су 3 нова кутијаста пропуста. Пропусти се налазе на следећим стационажама: км 0+053.00 на рампи 1 ($2\times 2\text{м}$), км 0+167.00 ($2\times 2\text{м}$), км 0+410.00 ($5\times 4\text{м}$), сви пропusti имају задатак да прукупе прибрежну воду са једне старне пута и пропусте је на другу нижу страну.

Сви пропусти пројектовани су да се изводе системом: слагања префабрикованих елемената један до другог, док у случају пропуста отвора 5 м профил се формира од два монтажна сегмента – доњег и горњег. Изливни и уливни делови се раде ливењем на лицу места, као и уливно/изливна крила, и везе са каналима где они постоје.

Денивелисана раскрсница “Кошеви” на km 28+950,00

Денивелисана раскрсница "Кошеви" је пројектована као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом. Денивелисана раскрсница "Кошеви" се преко саобраћајнице (у пројекту Главна оса денивелисане раскрснице) прикључује на државни пут IV реда број 23 Крушевац(Кошеви) – Трстеник, површинском раскрсницом (кружни ток).

Пројектован је тип денивелисане раскрснице „индиректна труба“. У саставу ове денивелисане раскрснице је главна оса денивелисане, две директне рампе, једна индиректна и једна полудиректна рампа. Главна оса раскрснице Кошеви превиђена је за двосмерни саобраћај. Њена дужина је $L = 0+993.408$ m. На месту укрштања Главне осе и аутопута пројектован је подвожњак са почетком на km 0+725,00 и крајем на km 0+855,00.

Такође, на Главној оси пројектована је наплатна станица. Попречни профил главне осе денивелисане раскрснице пре наплатне станице (у смеру раста стационажа) је пројектован за двосмерни саобраћај, док попречни профил после наплатне станице (ка ауто-путу) садржи разделни појас, тј. намењен је такође за двосмеран саобраћај, али су смерови физички одвојени разделним острвом.

Крак 1 је индиректна рампа пројектована за рачунску брзину од $V_r=40\text{km/h}$ и представља изливну траку из правца Крушевца. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је $R=45\text{m}$.

Крак 2 је полудиректна рампа и представља уливну траку на новопројектовани ауто-пута у смеру Краљева. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је $R=120\text{m}$, најмањи примењен радијус конкавног заобљења $R_{vkonk}=1100\text{m}$.

Крак 3 је директна рампа и представља изливну траку са новопројектованог ауто-пута из смера Краљева. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је $R=120\text{m}$, а минимални радијус конкавног заобљења је $R_{vkonk}=1250\text{m}$, док је најмањи примењен радијус конвексног заобљења је $R_{vkonv}=1000\text{m}$.

Крак 4 је директна рампа и представља уливну траку за смер ка Крушевцу. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је $R=125\text{m}$, најмањи примењен радијус конвексног заобљења је $R_{vkonv}=550\text{m}$, док је минимални радијус конкавног заобљења $R_{vkonk}=750\text{m}$.

Сва четири горе наведена крака пројектована су за једносмерни саобраћај где је усвојена ширина коловоза 5,5m од чега је ширина возне траке усвојена на 3,5m.

Плато наплатне станице је у правцу. На месту наплатне станице извршено је проширење коловоза са обе стране. Проширење платоа из смера денивелисане раскрснице, за потребе службених просторија, изведено је радијусима од 150 m одн. 30 m, а из смера државног пута радијусима од 150m и 80m.

Број наплатних места на наплатној станици износи 5 (пет). Дужина острва на наплатном месту износи 52.0 m, што је прилагођено електронској наплати путарине. Ширина острва је 2.20 m. Ширина траке за пролазак путничког возила је 3.5m.

Предмет овог идејног решења, осим горе наведених рампи денивелисане раскрснице је и кружна раскрсница која је пројектована као веза главне осе денивелисане раскрснице и постојећег државног пута IV реда број 23 Крушевац(Кошеви) – Трстеник.

Кружни подеоник је радијуса 15m. Нормални попречни профил дефинисан је тако да је ширина коловоза 7m, константног попречног нагиба од 2,5% и прелазни коловоз ширине 1m, попречног нагиба 2,5%.

Одводњавање

Предвиђено је одводњавање новопроектованих саобраћајница затвореним системом кишне канализације. Атмосферске воде које доспеју на саобраћајницу се гравитационо одводе до руба саобраћајнице и прихватају шахт-сливницима и сливницима и шахтовима. Вода из сливника преко сливничких веза или шахт-сливника иде затвореном (цевном) канализацијом до објекта за третман кишних вода. Након третмана кишних вода, вода се излива у најближи реципијент путни канал или отворени ток. Сепаратори са by-pass-ом ће бити предвиђени у проширењу банке.

Одводњавање вијадукта је предвиђено мостовским сливницима тј. затвореним цевним системом који је овешен о конструкцију и који се прикључује у новопроектovanу кишну канализацију саобраћајнице.

Осветљење

За осветљење денивелисане раскрснице „Кошеви“ предвиђа се осветљење: ливно-изливних једносмерних и двосмерних рампи, моста преко двосмерне рампе, саобраћајне везе између кружне раскрснице и наплатне рампе, кружне раскрснице и државног пута IV-23, где је примењен једностран и двостран наспрамни распоред стубова без лира и са „Т“ носачем за две светиљке.

Граница планираног осветљења је место прикључења разводних ормана јавног осветљења (RO-JO) и кабловске прикључне кутије (КПК) на ормане мерног места (РОММ-1) у складу са условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције.

У складу са условима електродистрибуције биће предвиђени:

- Кабловски водови за напајање нових разводних ормана јавног осветљења (RO-JO) (од РОММ-1 до RO-JO),
- Кабловски вод за напајање објекта Наплатне рампе (високоградња) (од РОММ-1 до КПК),
- Разводни ормани јавног осветљења са својом опремом,
- Кабловски водови за напајање стубова јавног осветљења (од RO-JO до стубова јавног осветљења),
- Типски стубови јавног осветљења са својим темељима
- Светиљке
- Уземљење за заштиту од атмосферских пражњења,
- Уземљивач објекта високоградње Наплатне рампе,
- Типски прелазни шахтови.

Уземљење мостова и надвожњака

Предвиђено да се као уземљивач користи спољни уземљивач формиран од FeZn жице Ø10mm и штапних уземљивача побијених на међусобном растојању од сса 10m.

Поред тога, да се за спусне проводнике користи FeZn трака 25x4mm, која се поставља на свакој страни обалних стубова помоћу носача са спољне стране (ван бетона).

За сабирни вод изједначења потенцијала користи се арматура пешачких стаза.

Спусни проводници повезују се са арматуром пешачке стазе са обе стране моста преко бакарне плетенице пресека 35mm^2 а на сваком спусту предвиђена је уградња мерно-испитног споја. Веза спусних проводника са сабирним водом изједначење потенцијала изводи се варењем минимално у дужини 15cm.

На свим местима дилатације конструкција, као и на свим другим местима прекида крутих веза између сегмената грађевинске конструкције предвиђено је подужно премошћење FeZn траке, односно арматуре помоћу бакарног ужета Cu 35mm^2 .

Такође, предвиђена еквипотенцијализација металних ограда на конструкцији (пешачке и саобраћајне заштитне ограде), која се остварује траком FeZn 25x4mm којом се ограде везују на систем уземљења и еквипотенцијализације (варењем директно на сабирни вод изједначења потенцијала). С обзиром на специфичности, да би се радови на извођењу инсталације уземљења и еквипотенцијализације извели на адекватан начин неопходно је правовремено усаглашавање динамике извођења радова од стране грађевинских радника, електричара и извођача других инсталација.

Телекомуникациона кабловска канализација (ТКК)

За потребе полагања кабловских веза на аутопуту, предвиђена је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК).

Предметна канализација биће пројектована у банкини и то са леве стране аутопута у правцу растуће стационаже од почетка деонице и састојаће се од 4 ПЕХД цеви Ø50 (за удување оптике). Цеви су постављене једна поред друге (у једном реду). Цеви се полажу у труп аутопута у банкини на дубини од око 1,0 м.

Прелази преко мостова и пропуста планирани су увлачењем полиетиленских цеви мањег пречника кроз постојеће цеви у самом мосту или пропусту. Имајући у виду да се на самим мостовима или пропустим цеви налазе на мањој дубини од оне на којој је планирано постављање канализације, ради заштите кабловских цеви планирано је да се са сваке стране моста или пропуста угради по једно монтажно окно унутрашњих димензија 60cm x 60cm x 100cm.

Дуж трасе планирано је постављање монтажних дистрибутивних окана унутрашњих димензија 150cm x 80cm x 150cm. Растојања између окана, као и саме њихове локације, планиране су на основу конфигурација терен, могућности израде прелаза, али и евентуалног постојања објеката од интереса (бензинске пумпе, наплатен рампе, петље и сл.). ТК окна се лоцирају искључиво ван саобраћајнице тј. поред банке у косини. Окна се постављају на погодној позицији поред коловоза и око њих је планирано изливање бетонског платоа ширине 50 cm као неопходна радна површина за опрему, инструменте и слично приликом будућег полагања каблова.

Прелази преко аутопута планирани су на растојањима не већим од 1km, али и чешће у случају потребе. У овим случајевима планирано је постављање окна и на другој страни пута као и полагање 2 ПВЦ цеви пречника 110mm између њих.

Телекомуникациона кабловска канализација – дигитални коридор (ДТКК)

За потребе свих провајдера на аутопуту, предвиђена је телекомуникациона кабловска канализација (ДТКК) – дигитални коридор.

Предметна канализација биће пројектована иза оградe и то са десне стране аутопута у правцу растуће стационаже од почетка деонице и састоји се од 2ПЕ цеви Ø40 и 1ПЕ цеви Ø50 (за удување телекомуникационих каблова). Цеви су постављене једна поред друге (у једном реду).

Прелази преко мостова и пропуста планирани су увлачењем полиетиленских цеви мањег пречника кроз постојеће цеви у самом мосту или пропусту. Имајући у виду да се на самим мостовима или пропустим цеви налазе на мањој дубини од оне на којој је планирано постављање канализације, ради заштите кабловских цеви планирано је да се са сваке стране моста или пропуста угради по једно монтажно окно унутрашњих димензија 60цм x 60цм x 100цм.

Дуж трасе планирано је постављање монтажних дистрибутивних окана унутрашњих димензија 150цм x 80цм x 150цм. Растојања између окана, као и саме њихове локације, планиране су на основу конфигурације терена, могућности израде прелаза.

Прелази преко аутопута планирани су на растојањима не већим од 1км, али и чешће у случају потребе. У овим случајевима планирано је постављање окна и на другој страни пута као и полагање 2 ПВЦ цеви пречника 110мм између њих.

Саобраћајно техничка опрема

На месту наплатне станице пројектовано је проширење коловоза са обе стране. Број наплатних места на наплатној станици ће износи 5 (пет). Спољни канали ће бити намењени за пролазак вангабаритних возила, одн. за електронску наплату путарине. Остали канали су ужи и по потреби би могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски), а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

Пројектована кружна раскрсница за повезивање на државни пут IV реда бр.23 ће бити најављена постављеном вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом.

- Вертикална сигнализација - Биће постављена сигнализација стандардног типа. Лице знака са свим симболима, словима и бројевима биће изведено као светлоодбојно са одговарајућом ретрорефлексијом. Предвиђено је да саобраћајни знакови и путоказна сигнализација буду израђени према СРПС-у, а према важећем Правилнику о саобраћајној сигнализацији.
- Хоризонтална сигнализација - Обележавање коловоза вршиће се дебелослојним ознакама беле боје рефлектујућих особине, са гарантним периодом од 2 године.
- Саобраћајна опрема - Биће пројектована заштитна ограда у складу са важећим стандардима СРПС ЕН 1317. Заштитна ограда ће бити уцртана у ситуационом плану, са наведеним типом заштитне оградe и његовом дужином.

Уређење путног појаса

Полазна основа и циљ при обликовању плана уређења путног појаса је: обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације; одвајање коловозног дела пута од других намена површина; учвршћивање косина насипа и усека; смањење нивоа буке; побољшање микроклиматских услова, учинити вожњу пријатнијом.

Површине под пејзажним уређењем обухватају:

- површине саобраћајне петље које обухватају и површине банкина дуж трасе обострано и површине шкарпи. Преко слоја хумуса, предвиђен је сејани травњак и садња ниског и средњег жбуња. Одабир садница за шкарпе је био специфичан: изабране су биљке које добро успевају на предметној локацији.

Пројекат ће бити урађен на Синхрон плану и усклађен је са надземним и подземним инсталацијама

На кружној раскрсници, пречника 14,0 m, биће предвиђене су саднице које и у пуној зрелости неће ометати видљивост у саобраћају, али су предвиђени као продужетак оса кракова.

IV. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈКП «Водовод» Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-6/2024 од 08.07.2024. године;
- ЈП за обављање комуналне делатности «Белимарковац» Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-10/2024 од 04.07.2024. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-7/2024 од 02.07.2024. године;
- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-11/2024 од 02.07.2024. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са

чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,

- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-13/2024 од 09.07.2024. године,
- Цетин д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-15/2024 од 08.07.2024. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-16/2024 од 03.07.2024. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-20/2024 од 03.07.2024. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-21/2024 од 19.07.2024. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-19/2024 од 15.07.2024. године.

Услови за државне путеве:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-22/2024 од 19.07.2024. године.

Услови за локалне путеве:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП за урбанизам и пројектовање, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године;
- Општинска стамбена агенција Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-14/2024 од 08.07.2024. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-29/2024 од 19.07.2024. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-17/2024 од 09.07.2024. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Информације Министарства заштите животне средине, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-18/2024 од 05.07.2024. године.

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-24/2024 од 05.07.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-25/2024 од 08.07.2024. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-23/2024 од 09.07.2024. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-27/2024 од 11.07.2024. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-26/2024 од 04.07.2024. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-28/2024 од 04.07.2024. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. на територији општине Трстеник, општине Врњачка Бања и града Краљева – измена која се односи на изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ и изостављене катастарске парцеле на деоници б: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41 из списка катастарских парцела првобитног Идејног

решења а које се налазиле у појасу експропријације аутопута, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, прибавило следеће услове:

- ЈКП «Водовод» Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-6/2024 од 08.07.2024. године;
- ЈП за обављање комуналне делатности «Белимарковац» Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-10/2024 од 04.07.2024. године;
- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-7/2024 од 02.07.2024. године;
- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-11/2024 од 02.07.2024. године;
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-13/2024 од 09.07.2024. године,
- Цетин д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-15/2024 од 08.07.2024. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-16/2024 од 03.07.2024. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-20/2024 од 03.07.2024. године;
- ЈП Србијас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-21/2024 од 19.07.2024. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-19/2024 од 15.07.2024. године;
- ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-22/2024 од 19.07.2024. године;
- ЈП за урбанизам и пројектовање, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године;
- Општинска стамбена агенција Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-14/2024 од 08.07.2024. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-29/2024 од 19.07.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-17/2024 од 09.07.2024. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-18/2024 од 05.07.2024. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-24/2024 од 05.07.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-25/2024 од 08.07.2024. године;
- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-23/2024 од 09.07.2024. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-27/2024 од 11.07.2024. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-26/2024 од 04.07.2024. године;
- ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-28/2024 од 04.07.2024. године

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. на територији општине Трстеник, општине Врњачка Бања и града Краљева – измена која се односи на изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ и изостављене катастарске парцеле на деоници 6: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41 из списка катастарских парцела првобитног Идејног решења а које се налазиле у појасу експропријације аутопута, израђено од стране Хидропројекат - саобраћај д.о.о. Београд, Веле Негринове 16а.

VII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

X. Издавањем ових локацијских услова, остају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године, осим у делу који је предмет ових измена.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Предраг Петровић



Република Србија



КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДОО
БЕОГРАД, КРАЉА ПЕТРА 21
Бр. U-19739/24-МК
27/09/2024 _____ год.
Бр. прилога _____

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-3247-LOCA-56/2024

Број: 002690718 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 23.09.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Коридори Србије д.о.о. Београд, ул. Краља Петра бр. 21, за измену локацијских услова број ROP-MSGI-3247-LOCA-50/2024, заводни број 001968951 2024 14810 005 001 000 001 од 22.07.2024. године, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20), Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 002065341 2024 14810 010 006 000 001 од 01.07.2024. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. на територији града Крушевца, општине Трстеник, општине Врњачка Бања и града Краљева – **измена** која се односи на изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ и изостављене катастарске парцеле на деоници б: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41 из списка катастарских парцела првобитног Идејног решења а које се налазиле у појасу експропријације аутопута, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за

извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20) и Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24).

Категорија објеката: Г, класификациони број: 211111, 214101.

Измена локацијских услова обухвата к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин и КО Глободер на територији града Крушевца, КО Вранеша, КО Ново село и КО Грачац на територији општине Врњачка Бања.

Изградња денивелисане раскрснице „Кошеви“ се планира на к.п. бр. 4049, 39/2, 20/1 и 4071/1 К.О. Пепељевац, 7996/1, 7919/2, 7919/, 7920/1, 7920/11, 7920/7, 7920/8, 7920/9, 7921/1, 7921/2, 7922/1, 7922/2, 7923/1, 7923/2, 7924/1, 7924/2, 7924/3, 7924/5, 7927/1, 7927/2, 7928/1, 7928/2, 7931/1, 7931/3, 7936/1, 7936/2, 7937/1, 7938/1, 7938/2, 7939/1, 7939/2, 7940/1, 7940/2, 7940/3, 7942/3, 7943/2, 7963, 7964, 7965/1, 7965/2, 7965/3, 7966, 7967, 7968/1, 7968/2, 7969, 7970/2, 7971/1, 7971/2, 7971/3, 7971/4, 7971/5, 7971/6, 7972/1, 7972/2, 7973/1, 7973/2, 7974/1, 7974/2, 7975/1, 7975/2, 7976/1, 7976/2, 7977/2, 7977/3, 7977/4, 7977/5, 7978/1, 7978/2, 7979, 7984, 7985, 7986/1, 7986/2, 7987/1, 7987/2, 7987/3, 7989, 7990, 7991/2, 7992, 7993/1, 7993/2, 7994/1, 7994/2, 7995/1, 7995/2, 7995/8, 7996/2, 7997/1, 7997/2, 7998/1, 7998/2, 7999/1, 7999/2, 8000/1, 8000/2, 8000/5, 8000/6, 8001, 8002/1, 8002/2, 8002/3, 8002/4, 8004/1, 8004/2, 8004/3, 8014/1, 8014/3, 8015/1, 8015/3, 8016/1, 8016/3, 8017/1, 8018/1, 8019/2, 8020/2, 9319, 9346/1 и 9361 К.О. Кукљин, 416/2, 391, 392, 395/2, 396, 397, 398, 416/1, 416/4, 416/5, 417, 418/1, 418/2, 419/1, 4631, 4641 и 4650 К.О. Глободер, на територији града Крушевца.

Катастарске парцеле које су изостављене из издатих локацијских услова број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године су следеће: к.п. бр. 1059/7, 1056/11, 1056/29, 1056/31 и 1056/33 КО Вранеша, к.п. бр. 3219/5, 3219/6, 3219/8 и 3219/11 КО Ново село и к.п. бр. 5588/6 и 5588/8 КО Грачац на територији општине Врњачка Бања.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

- **Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20) планирана је изградња аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина у дужини од око 112 km, као и регулације водотока и девијације путне мреже, као и измештања електроенергетске, телекомуникационе и остале инфраструктуре, који су проузроковани проласком аутопута. Сва наведена планска решења представљају јавну намену и представљају општи интерес и јавну својину.**

Одређују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

1) заштитни појас – 40 m за ДП IА реда, 20 m за ДП I реда 10 m за ДП II реда, 5 m за јавни општински и некатегорисан пут; и

2) појас контролисане изградње (мерено од заштитног појаса) – 20 m за ДП I реда, 10 m за ДП II реда и 5 m за јавни општински пут.

Просторним планом су дефинисани попречни профили у складу са важећом регулативом, а на основу прогнозираног саобраћајног оптерећења, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине од $V_r=130$ km/h, са следећим карактеристикама:

Деоница Појате – Крушевац (Кошеви) – Адрани

- возне траке $4 \times 3,75 \text{ m} = 15,00 \text{ m}$
- зауставне траке $2 \times 2,50 \text{ m} = 5,00 \text{ m}$
- ивичне траке $2 \times (1,00 \text{ m} + 0,50 \text{ m}) = 3,00 \text{ m}$
- банке $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$
- разделна трака $4,00 \text{ m}$

укупна ширина: $30,00 \text{ m}$

Деоница Адрани – Мрчајевци – Прељина

- возне траке $4 \times 3,75 \text{ m} = 15,00 \text{ m}$
- зауставне траке $2 \times 2,50 \text{ m} = 5,00 \text{ m}$
- ивичне траке $2 \times (1,00 \text{ m} + 0,50 \text{ m}) = 3,00 \text{ m}$
- банке $2 \times 1,50 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$
- разделна трака $1 \times 3,00 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$

укупна ширина: $29,00 \text{ m}$

На траси аутопута предвиђена је изградња мостова, надвожњака, подвожњака, пропуста, петљи, објеката за наплату путарине, пратећих садржаја и све потребне инфраструктуре у функцији аутопута.

За потребе фазне изградње аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од $\text{km } 27+600$ до $\text{km } 81+476.86$ издати су локацијски услови број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године.

- **Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24)** планирана је изградња денивелисане раскрснице „Кошеви” на $\text{km } 28+950$ аутопута А5 (Е761) – за потребе повезивања подручја општина Брус и Александровац са аутопутем на којој се планира пет наплатних места.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Денивелисана раскрсница „Кошеви” је планирана као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом, односно са државним путем I Б реда бр. 23. Планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу.

Због изградње нове денивелисане раскрснице доћи ће и до измене трасе аутопута у том делу која се састоји у увођењу трака за убрзање и успорење, које су планиране уместо зауставних трака на прилазу денивелисаној раскрсници.

За потребе повезивања западног дела града Крушевца и подручја општина Брус и Александровац планира се нова Петља „Кошеви” на $\text{km } 28+950$ аутопута А5 (Е-761) – Моравски коридор, на деонице 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа од $\text{km } 27+600,00$ до $\text{km } 41+528,24$.

Денивелисана раскрсница „Кошеви” је планирана као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом. Денивелисана раскрсница „Кошеви” се повезује са државним путем IБ реда бр. 23 на деоници бр. 02305. Почетни чвор ове деонице пута је Кошеви, а завршни Стопања. Планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу.

Планиран је тип денивелисане раскрснице „труба”. Прикључак заједничке рампе и наплатног платоа на државни пут IB реда бр. 23 остварен је преко кружне површинске раскрснице.

У саставу ове денивелисане раскрснице су две директне рампе са минималним граничним елементима за рачунску брзину $V_r=60$ km/h, као и једна индиректна ($V_r=40$ km/h) и једна полудиректна рампа ($V_r=50$ km/h).

Планирано је пет наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање четири острва. Тачан број наплатних места биће одређен у склопу израде пројектне документације.

Ширине елемената попречног профила:

Двосмерна рампа са одвојеним коловозима:

■ коловоз	2x4,80 m (3,50+1,30)
■ ивична трака	2x0,70 m
■ разделни појас	3,00 m
■ банке	2x1,50 m

УКУПНО: 17,00 m

Једнотрачна рампа:

■ коловоз	1x4,80 m (3,50+1,30)
■ ивична трака	1x0,70 m
■ банке	2x1,50 m

УКУПНО: 8,50 m

Приступна саобраћајница - двосмерни саобраћај - после наплатне станице:

■ коловоз	1x4,80 m (3,50+1,30)
■ ивична трака	1x0,70 m
■ банке	2x1,50 m

УКУПНО: 8,50 m.

Предвиђена је ограда која омеђује путно земљиште која се надовезује на ограду аутопута и завршава на крају наплатне станице. Поред заобљења предвиђено је затрављивање и озелењавање косина одговарајућом врстом биолошког покривача, уз поштовање принципа безбедности саобраћаја и оптичког вођења трасе.

Планирана измена главне трасе аутопута А5 састоји се у увођењу трака за убрзање и успорење које су у дужини од 250 m и ширини 3,5 m планиране уместо зауставних трака на прилазу петљи.

Одводњавање петље је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте.

Планирана је јавна расвета целог подручја петље. Ради омогућавања напајања електричном енергијом јавне расвете петље и наплатне станице планира се изградња нове трафо-станице у близини наплатног платоа. Планирано је напајање ове трафо-станице са постојеће мреже у складу са условима.

Трафо-станица мора бити опремљена адекватном опремом за заштиту од пожара и поседовати аутоматски алармни систем, сходно Закону о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18, 87/18 - др. закон и 87/18 - др. закон).

Планирано је напајање водом наплатног платоа и решење одвођења употребљене воде повезивањем на постојеће комуналне инсталације или на други начин у складу са могућностима и расположивим капацитетима.

Планирана је заштита и измештање постојећих комуналних инсталација које могу бити угрожене изградњом.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Предметно Идејно решење је урађено за потребе прибављања измене издатих Локацијских услова број ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020. године, за фазну изградњу аутопута Е-761 деоница Појате - Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86, и то због:

- Изградње денивелисане раскрснице „Кошеви“ на km 28+950,00, Деонице 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа, од km 27+600,00 до km 41+528,24,
- изостављених катастарских парцеле на Деоници 6: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41, из списка катастарских парцела првобитног Идејног решења, а које су се налазиле у појасу експропријације аутопута.

Сажети технички опис

Надвожњак на km 28+950,00, денивелисана раскрсница “Кошеви”

Надвожњак је, диспозиционим решењем, пројектован са седам распона $15\text{м}+5\times 20\text{м}+15\text{м}$. Статички систем је полу-интегрална рамовска конструкција од преднапрегнутог бетона са армирано бетонском коловозном плочом. Распонска конструкција је са средњим стубовима круто повезана, док је на крајњим стубовима ослоњена на лежишта која су покретна у свим правцима.

Крила надвожњака су пројектована од армираног бетона и она су конзолна и паралелна и као таква омогућавају формирање кегле. Кегле се облажу бетонским плочама. Укупна дужина натпутњака, заједно са крилима, износи $130.0+2\times 5.0=140.0\text{м}$. Укупна ширина коловоза на оба надвожњака је 18.0м ($2.0+5.5+3.0+5.5+2.0=18.0\text{м}$). Предвиђене су пешачке ограде висине 1.10м и одбојне еластичне ограде са спољних страна, као и одбојне бетонске ограде са унутрашњих страна. Сви елементи надвожњака, висински и положајно, су уклопљени у габарите и елементе трасе пута као и у подужне и попречне падове коловоза.

Мост је армирано бетонска и преднапрегнута конструкција са полумонтажним начином градње распонске конструкције. Попречни пресек распонске конструкције чини 4 монтажна преднапрегнута ”Т” носача висине 0.85м , спојених армирано бетонском плочом дебљине 25цм и попречним носачима над ослоњцима, ливеним на лицу места, чиме се постиже целовитост распонске конструкције. Осовински размак између монтажних носача је 1.96м .

Пропусти

На предметној раскрсници предвиђена су 3 нова кутијаста пропуста. Пропусти се налазе на следећим стационажама: км 0+053.00 на рампи 1 ($2\times 2\text{м}$), км 0+167.00 ($2\times 2\text{м}$), км 0+410.00 ($5\times 4\text{м}$), сви пропusti имају задатак да прукупе прибрежну воду са једне старне пута и пропусте је на другу нижу страну.

Сви пропусти пројектовани су да се изводе системом: слагања префабрикованих елемената један до другог, док у случају пропуста отвора 5 м профил се формира од два монтажна сегмента – доњег и горњег. Изливни и уливни делови се раде ливењем на лицу места, као и уливно/изливна крила, и везе са каналима где они постоје.

Денивелисана раскрсница “Кошеви” на km 28+950,00

Денивелисана раскрсница "Кошеви" је пројектована као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом. Денивелисана раскрсница "Кошеви" се преко саобраћајнице (у пројекту Главна оса денивелисане раскрснице) прикључује на државни пут IV реда број 23 Крушевац(Кошеви) – Трстеник, површинском раскрсницом (кружни ток).

Пројектован је тип денивелисане раскрснице „индиректна труба“. У саставу ове денивелисане раскрснице је главна оса денивелисане, две директне рампе, једна индиректна и једна полудиректна рампа. Главна оса раскрснице Кошеви превиђена је за двосмерни саобраћај. Њена дужина је $L = 0+993.408$ m. На месту укрштања Главне осе и аутопута пројектован је подвожњак са почетком на km 0+725,00 и крајем на km 0+855,00.

Такође, на Главној оси пројектована је наплатна станица. Попречни профил главне осе денивелисане раскрснице пре наплатне станице (у смеру раста стационажа) је пројектован за двосмерни саобраћај, док попречни профил после наплатне станице (ка ауто-путу) садржи разделни појас, тј. намењен је такође за двосмеран саобраћај, али су смерови физички одвојени разделним острвом.

Крак 1 је индиректна рампа пројектована за рачунску брзину од $V_r=40\text{km/h}$ и представља изливну траку из правца Крушевца. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је $R=45\text{m}$.

Крак 2 је полудиректна рампа и представља уливну траку на новопројектовани ауто-пута у смеру Краљева. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је $R=120\text{m}$, најмањи примењен радијус конкавног заобљења $R_{vkonk}=1100\text{m}$.

Крак 3 је директна рампа и представља изливну траку са новопројектованог ауто-пута из смера Краљева. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је $R=120\text{m}$, а минимални радијус конкавног заобљења је $R_{vkonk}=1250\text{m}$, док је најмањи примењен радијус конвексног заобљења је $R_{vkonv}=1000\text{m}$.

Крак 4 је директна рампа и представља уливну траку за смер ка Крушевцу. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је $R=125\text{m}$, најмањи примењен радијус конвексног заобљења је $R_{vkonv}=550\text{m}$, док је минимални радијус конкавног заобљења $R_{vkonk}=750\text{m}$.

Сва четири горе наведена крака пројектована су за једносмерни саобраћај где је усвојена ширина коловоза 5,5m од чега је ширина возне траке усвојена на 3,5m.

Плато наплатне станице је у правцу. На месту наплатне станице извршено је проширење коловоза са обе стране. Проширење платоа из смера денивелисане раскрснице, за потребе службених просторија, изведено је радијусима од 150 m одн. 30 m, а из смера државног пута радијусима од 150m и 80m.

Број наплатних места на наплатној станици износи 5 (пет). Дужина острва на наплатном месту износи 52.0 m, што је прилагођено електронској наплати путарине. Ширина острва је 2.20 m. Ширина траке за пролазак путничког возила је 3.5m.

Предмет овог идејног решења, осим горе наведених рампи денивелисане раскрснице је и кружна раскрсница која је пројектована као веза главне осе денивелисане раскрснице и постојећег државног пута IV реда број 23 Крушевац(Кошеви) – Трстеник.

Кружни подеоник је радијуса 15m. Нормални попречни профил дефинисан је тако да је ширина коловоза 7m, константног попречног нагиба од 2,5% и прелазни коловоз ширине 1m, попречног нагиба 2,5%.

Одводњавање

Предвиђено је одводњавање новопроектованих саобраћајница затвореним системом кишне канализације. Атмосферске воде које доспеју на саобраћајницу се гравитационо одводе до руба саобраћајнице и прихватају шахт-сливницима и сливницима и шахтовима. Вода из сливника преко сливничких веза или шахт-сливника иде затвореном (цевном) канализацијом до објекта за третман кишних вода. Након третмана кишних вода, вода се излива у најближи реципијент путни канал или отворени ток. Сепаратори са by-pass-ом ће бити предвиђени у проширењу банке.

Одводњавање вијадукта је предвиђено мостовским сливницима тј. затвореним цевним системом који је овешен о конструкцију и који се прикључује у новопроектovanу кишну канализацију саобраћајнице.

Осветљење

За осветљење денивелисане раскрснице „Кошеви“ предвиђа се осветљење: ливно-изливних једносмерних и двосмерних рампи, моста преко двосмерне рампе, саобраћајне везе између кружне раскрснице и наплатне рампе, кружне раскрснице и државног пута IV-23, где је примењен једностран и двостран наспрамни распоред стубова без лира и са „Т“ носачем за две светиљке.

Граница планираног осветљења је место прикључења разводних ормана јавног осветљења (RO-JO) и кабловске прикључне кутије (КПК) на ормане мерног места (РОММ-1) у складу са условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције.

У складу са условима електродистрибуције биће предвиђени:

- Кабловски водови за напајање нових разводних ормана јавног осветљења (RO-JO) (од РОММ-1 до RO-JO),
- Кабловски вод за напајање објекта Наплатне рампе (високоградња) (од РОММ-1 до КПК),
- Разводни ормани јавног осветљења са својом опремом,
- Кабловски водови за напајање стубова јавног осветљења (од RO-JO до стубова јавног осветљења),
- Типски стубови јавног осветљења са својим темељима
- Светиљке
- Уземљење за заштиту од атмосферских пражњења,
- Уземљивач објекта високоградње Наплатне рампе,
- Типски прелазни шахтови.

Уземљење мостова и надвожњака

Предвиђено да се као уземљивач користи спољни уземљивач формиран од FeZn жице Ø10mm и штапних уземљивача побијених на међусобном растојању од сса 10m.

Поред тога, да се за спусне проводнике користи FeZn трака 25x4mm, која се поставља на свакој страни обалних стубова помоћу носача са спољне стране (ван бетона).

За сабирни вод изједначења потенцијала користи се арматура пешачких стаза.

Спусни проводници повезују се са арматуром пешачке стазе са обе стране моста преко бакарне плетенице пресека 35mm^2 а на сваком спусту предвиђена је уградња мерно-испитног споја. Веза спусних проводника са сабирним водом изједначење потенцијала изводи се варењем минимално у дужини 15cm.

На свим местима дилатације конструкција, као и на свим другим местима прекида крутих веза између сегмената грађевинске конструкције предвиђено је подужно премошћење FeZn траке, односно арматуре помоћу бакарног ужета Cu 35mm^2 .

Такође, предвиђена еквипотенцијализација металних ограда на конструкцији (пешачке и саобраћајне заштитне ограде), која се остварује траком FeZn 25x4mm којом се ограде везују на систем уземљења и еквипотенцијализације (варењем директно на сабирни вод изједначења потенцијала). С обзиром на специфичности, да би се радови на извођењу инсталације уземљења и еквипотенцијализације извели на адекватан начин неопходно је правовремено усаглашавање динамике извођења радова од стране грађевинских радника, електричара и извођача других инсталација.

Телекомуникациона кабловска канализација (ТКК)

За потребе полагања кабловских веза на аутопуту, предвиђена је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК).

Предметна канализација биће пројектована у банкини и то са леве стране аутопута у правцу растуће стационаже од почетка деонице и састојаће се од 4 ПЕХД цеви Ø50 (за удување оптике). Цеви су постављене једна поред друге (у једном реду). Цеви се полажу у труп аутопута у банкини на дубини од око 1,0 м.

Прелази преко мостова и пропуста планирани су увлачењем полиетиленских цеви мањег пречника кроз постојеће цеви у самом мосту или пропусту. Имајући у виду да се на самим мостовима или пропустим цеви налазе на мањој дубини од оне на којој је планирано постављање канализације, ради заштите кабловских цеви планирано је да се са сваке стране моста или пропуста угради по једно монтажно окно унутрашњих димензија 60cm x 60cm x 100cm.

Дуж трасе планирано је постављање монтажних дистрибутивних окана унутрашњих димензија 150cm x 80cm x 150cm. Растојања између окана, као и саме њихове локације, планиране су на основу конфигурација терен, могућности израде прелаза, али и евентуалног постојања обејката од интереса (бензинске пумпе, наплатен рампе, петље и сл.). ТК окна се лоцирају искључиво ван саобраћајнице тј. поред банке у косини. Окна се постављају на погодној позицији поред коловоза и око њих је планирано изливање бетонског платоа ширине 50 cm као неопходна радна површина за опрему, инструменте и слично приликом будућег полагања каблова.

Прелази преко аутопута планирани су на растојањима не већим од 1km, али и чешће у случају потребе. У овим случајевима планирано је постављање окна и на другој страни пута као и полагање 2 ПВЦ цеви пречника 110mm између њих.

Телекомуникациона кабловска канализација – дигитални коридор (ДТКК)

За потребе свих провајдера на аутопуту, предвиђена је телекомуникациона кабловска канализација (ДТКК) – дигитални коридор.

Предметна канализација биће пројектована иза оградe и то са десне стране аутопута у правцу растуће стационаже од почетка деонице и састоји се од 2ПЕ цеви Ø40 и 1ПЕ цеви Ø50 (за удување телекомуникационих каблова). Цеви су постављене једна поред друге (у једном реду).

Прелази преко мостова и пропуста планирани су увлачењем полиетиленских цеви мањег пречника кроз постојеће цеви у самом мосту или пропусту. Имајући у виду да се на самим мостовима или пропустим цеви налазе на мањој дубини од оне на којој је планирано постављање канализације, ради заштите кабловских цеви планирано је да се са сваке стране моста или пропуста угради по једно монтажно окно унутрашњих димензија 60цм x 60цм x 100цм.

Дуж трасе планирано је постављање монтажних дистрибутивних окана унутрашњих димензија 150цм x 80цм x 150цм. Растојања између окана, као и саме њихове локације, планиране су на основу конфигурације терена, могућности израде прелаза.

Прелази преко аутопута планирани су на растојањима не већим од 1км, али и чешће у случају потребе. У овим случајевима планирано је постављање окна и на другој страни пута као и полагање 2 ПВЦ цеви пречника 110мм између њих.

Саобраћајно техничка опрема

На месту наплатне станице пројектовано је проширење коловоза са обе стране. Број наплатних места на наплатној станици ће износи 5 (пет). Спољни канали ће бити намењени за пролазак вангабаритних возила, одн. за електронску наплату путарине. Остали канали су ужи и по потреби би могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски), а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

Пројектована кружна раскрсница за повезивање на државни пут IV реда бр.23 ће бити најављена постављеном вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом.

- Вертикална сигнализација - Биће постављена сигнализација стандардног типа. Лице знака са свим симболима, словима и бројевима биће изведено као светлоодбојно са одговарајућом ретрорефлексијом. Предвиђено је да саобраћајни знакови и путоказна сигнализација буду израђени према СРПС-у, а према важећем Правилнику о саобраћајној сигнализацији.
- Хоризонтална сигнализација - Обележавање коловоза вршиће се дебелослојним ознакама беле боје рефлектујућих особине, са гарантним периодом од 2 године.
- Саобраћајна опрема - Биће пројектована заштитна ограда у складу са важећим стандардима СРПС ЕН 1317. Заштитна ограда ће бити уцртана у ситуационом плану, са наведеним типом заштитне оградe и његовом дужином.

Уређење путног појаса

Полазна основа и циљ при обликовању плана уређења путног појаса је: обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације; одвајање коловозног дела пута од других намена површина; учвршћивање косина насипа и усека; смањење нивоа буке; побољшање микроклиматских услова, учинити вожњу пријатнијом.

Површине под пејзажним уређењем обухватају:

- површине саобраћајне петље које обухватају и површине банкина дуж трасе обострано и површине шарпи. Преко слоја хумуса, предвиђен је сејани травњак и садња ниског и средњег жбуња. Одабир садница за шарпе је био специфичан: изабране су биљке које добро успевају на предметној локацији.

Пројекат ће бити урађен на Синхрон плану и усклађен је са надземним и подземним инсталацијама

На кружној раскрсници, пречника 14,0 m, биће предвиђене су саднице које и у пуној зрелости неће ометати видљивост у саобраћају, али су предвиђени као продужетак оса кракова.

IV. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈКП «Водовод» Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-6/2024 од 08.07.2024. године;
- ЈП за обављање комуналне делатности «Белимарковац» Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-10/2024 од 04.07.2024. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-7/2024 од 02.07.2024. године;
- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-11/2024 од 02.07.2024. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са

чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,

- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-13/2024 од 09.07.2024. године,
- Цетин д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-15/2024 од 08.07.2024. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-16/2024 од 03.07.2024. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-20/2024 од 03.07.2024. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-21/2024 од 19.07.2024. године.

Услови за железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-19/2024 од 15.07.2024. године.

Услови за државне путеве:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-22/2024 од 19.07.2024. године.

Услови за локалне путеве:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП за урбанизам и пројектовање, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године;
- Општинска стамбена агенција Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-14/2024 од 08.07.2024. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-29/2024 од 19.07.2024. године.

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-17/2024 од 09.07.2024. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Информације Министарства заштите животне средине, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-18/2024 од 05.07.2024. године.

Заштита културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-24/2024 од 05.07.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-25/2024 од 08.07.2024. године.

Услови одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-23/2024 од 09.07.2024. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-27/2024 од 11.07.2024. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-26/2024 од 04.07.2024. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-28/2024 од 04.07.2024. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. на територији града Крушевца, општине Трстеник, општине Врњачка Бања и града Краљева – измена која се односи на изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ и изостављене катастарске парцеле на деоници 6: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41 из списка катастарских

парцела првобитног Идејног решења а које се налазиле у појасу експропријације аутопута, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, прибавило следеће услове:

- ЈКП «Водовод» Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-6/2024 од 08.07.2024. године;
- ЈП за обављање комуналне делатности «Белимарковац» Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-10/2024 од 04.07.2024. године;
- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-7/2024 од 02.07.2024. године;
- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-11/2024 од 02.07.2024. године;
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-13/2024 од 09.07.2024. године,
- Цетин д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-15/2024 од 08.07.2024. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-16/2024 од 03.07.2024. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-20/2024 од 03.07.2024. године;
- ЈП Србијас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-21/2024 од 19.07.2024. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-19/2024 од 15.07.2024. године;
- ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-22/2024 од 19.07.2024. године;
- ЈП за урбанизам и пројектовање, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-9/2024 од 05.07.2024. године;
- Општинска стамбена агенција Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-14/2024 од 08.07.2024. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-29/2024 од 19.07.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-17/2024 од 09.07.2024. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-18/2024 од 05.07.2024. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-24/2024 од 05.07.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-25/2024 од 08.07.2024. године;
- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-23/2024 од 09.07.2024. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-27/2024 од 11.07.2024. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-26/2024 од 04.07.2024. године;
- ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCA-50-HPAP-28/2024 од 04.07.2024. године

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. на територији града Крушевца, општине Трстеник, општине Врњачка Бања и града Краљево – измена која се односи на изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ и изостављене катастарске парцеле на деоници 6: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41 из списка катастарских парцела првобитног Идејног решења а које се налазиле у појасу експропријације аутопута, израђено од стране Хидропројекат - саобраћај д.о.о. Београд, Веле Негринове 16а.

VII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

X. Издавањем ових локацијских услова, остају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-3247-LOCA-50/2024, заводни број 001968951 2024 14810 005 001 000 001 од 22.07.2024. године, осим у делу који је предмет ових измена.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Предраг Петровић

0.10. РЕШЕЊЕ О ГРАЂЕВИНСКОЈ ДОЗВОЛИ



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-3247-CPIN-12/2022

Број: 351-02-00420/2022-07

Датум: 01.07.2022. године

Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, решавајући по захтеву инвеститора, "Коридори Србије" д.о.о, Београд, ул. Краља Петра бр. 21, за издавање решења о грађевинској дозволи за фазну изградњу аутопута Е-761, Појате – Прељина, деонице 7: Врба – Адрани од km 67+680,41 до km 81+476,86 у дужини од 13,79км са приључењем на Државним путем IB реда бр. 24, на катастарским парцелама у КО Вранеша, општина Врњачка бања и КО Врба, Витановац, Заклопача, Ратина, Краљево, Сирча и КО Грдица, општина Краљево, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20), члана 133. и 135. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/2014 и 83/18, 31/19, 37/2019, 9/2020 и 52/2021), члана 19. Закона о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Сл. гласник РС“ бр. 9/2020), члана 21. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/2018) и овлашћења садржаног у решењу министра број: 119-01-114/2021-02 од 12.02.2021. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

О ГРАЂЕВИНСКОЈ ДОЗВОЛИ

I. **ДОЗВОЉАВА СЕ** инвеститору "Коридори Србије" д.о.о, Београд, ул. Краља Петра бр. 21, извођење радова на фазној изградњи аутопута Е-761, Појате – Прељина, деонице 7: Врба – Адрани од km 67+680,41 до km 81+476,86 у дужини од 13,79км са приључењем на Државни пут IB реда бр. 24 преко денивелисане раскрснице "Врба". На траси је предвиђена изградња: деветнаест мостова, девет пропуста, девет девијација, две денивелисане раскрснице, једног паркиралишта, све на катастарским парцелама бр. 1098, 1099/1, 1099/2, 1100, 1101, 1130/2, 1132/2, 1132/3, 1141/2, 1142/2, 1143, 1144, 3981, 3982, 4001, 917/2, 917/3, 918/1, 918/2, 923/1, 924, 925/3, 926/1, 926/2, 926/3, 927/1, 927/2, 928, 932, 933, 934, 935, 936, 937/1, 937/2, 939/1, 939/2, 939/3, 945/1,

945/2, 947, 948/2, 949/1, 949/2, 950/2 и 951 КО Вранеша, Општина Врњачка Бања и бр. 12/1, 12/2, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 19, 20/1, 20/2, 21, 2168, 2169, 2171, 2173, 2174, 2188/21, 2189, 2193, 25, 26/1, 431, 432/1, 432/2, 432/3, 433/1, 433/2, 434, 436/1, 436/2, 437, 438, 439/1, 439/2, 440/2, 441/1, 441/2, 442/1, 442/2, 443, 445, 451/1, 451/2, 452, 453, 454/1, 454/2, 455, 456, 457, 458/1, 458/2, 460/2, 461, 462, 463, 486, 487, 54/1, 57, 58/1, 58/2, 59, 60, 61, 62/1, 62/2, 63/1, 63/2, 63/3, 63/4, 65/1, 65/2, 66, 702/1, 702/2, 705, 706/1, 707/1, 707/2, 708/1, 708/2, 708/3, 708/4, 708/5, 725, 726, 759, 760/1, 760/2, 760/3, 760/4, 761, 762/1, 762/2, 762/3, 762/4, 767, 768, 769, 771, 772, 776, 778/1, 778/2, 779/2 и 779/3 КО Врба, бр. 3861, 3863, 3865, 3866/1, 3867/2, 3868/2, 3869/2, 3870/1, 3870/3, 3870/5, 3870/6, 3871/1, 3871/2, 3872/1, 3872/2, 3873, 3874/1, 3874/2, 3874/3, 3874/4, 3906, 3907, 3984/3, 4078/1, 4078/2, 4079/4, 4084/1, 4190/1, 4216, 4238/15 и 4238/16 КО Витановац, бр. 10, 11, 12, 13/1, 13/2, 14, 1446, 1449, 1451, 1452, 1453, 1462/1, 1462/2, 1463, 1466, 150/1, 151/1, 152, 153/1, 155/2, 156, 157/1, 158, 159, 16, 160/1, 160/2, 162/1, 162/2, 163, 167, 171/1, 171/2, 171/3, 173, 179, 18, 185, 186, 187, 188, 189, 19/1, 19/2, 190, 191/1, 191/2, 192, 193, 194, 195/1, 195/2, 196, 197/1, 197/2, 198/1, 198/2, 199, 20, 200/1, 200/2, 201, 202, 203, 204/2, 207, 208/2, 208/3, 209, 21, 210, 211, 212, 213, 214/1, 214/2, 214/3, 214/4, 215/1, 215/2, 22, 220, 221, 222/1, 222/2, 222/3, 227/1, 228/1, 228/2, 229, 23, 230, 231, 232/1, 232/2, 233, 234/1, 234/2, 235/1, 235/2, 235/3, 235/4, 235/5, 236, 237, 238/1, 238/2, 238/3, 238/4, 239, 240/1, 240/2, 241/1, 241/2, 242/1, 242/2, 246, 249, 250/1, 250/2, 250/4, 251, 253, 260/1, 260/2, 262, 263, 268, 27/1, 27/2, 27/4, 276, 277, 278, 279/1, 279/2, 28, 283/1, 283/2, 284, 285, 286, 287, 288/1, 288/2, 289, 29, 290, 291/1, 291/2, 291/3, 300/1, 314, 35/1, 35/2, 35/3, 35/4, 36, 37, 38, 39, 390, 391, 392, 40, 404/1, 404/2, 405, 406, 407/1, 407/2, 408, 409/1, 409/2, 409/3, 41/2, 41/3, 41/4, 411/1, 411/2, 411/3, 412, 413, 414, 415/1, 416/4, 417/2, 42, 423, 425, 428, 429/1, 43, 430, 437, 438/1, 438/2, 439/3, 439/4, 439/5, 44, 440, 441, 442/1, 442/4, 45/1, 45/2, 46/1, 46/2, 46/3, 469/3, 47, 481/10, 481/12, 481/2, 481/4, 481/8, 481/9, 483/1, 484/1, 484/3, 484/4, 484/5, 484/6, 491/1, 491/6, 492, 493, 51, 52, 55/1, 56/1, 56/8, 610, 611 и 9 КО Заклопача, бр. 180, 182, 183, 185, 186, 189/1, 189/2, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197/1, 197/5, 198/1, 198/2, 199, 2023/1, 2028, 2029, 2055, 203/3, 203/4, 203/8, 2047/1, 205/5, 205/6, 206, 207, 208, 209/1, 209/2, 210, 211, 212, 217/1, 218/1, 219, 220, 221, 222, 224, 225, 226, 227, 228, 232/1, 233/1, 233/2, 234, 235, 238/1, 28/1, 28/2, 29/3, 30/1, 32/1, 32/2, 33, 34/1, 34/2, 36, 37/2, 41/1, 41/2, 41/3, 43, 44, 45, 46, 47, 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 51, 52, 53, 54/1, 54/2, 554/3, 557, 558/2, 558/3, 558/4, 558/5, 558/6, 559/1, 560, 561, 57/1, 572/1, 572/2, 572/3, 572/4, 572/5, 572/6, 575, 58, 586, 587, 588, 589, 59, 591/1, 60/1, 60/2, 60/3, 61/1, 61/2, 62/1, 62/2, 650, 651, 652, 655, 656, 657, 659, 660, 661, 663, 686/1, 69 и 70 КО Ратина, бр. 4604/1, 4605, 4640, 4643, 4645, 4646, 4647/1, 4647/2, 4648, 4649, 4650, 4651, 4652/1, 4654, 4655, 4667/6, 4668/3, 4674/1, 4690/1, 4691/3, 4691/5, 4691/6, 4695/1, 4696/2, 4704/1, 4704/5, 4705/4, 4706, 4707, 4708/1, 4708/2, 4709/1, 4722, 4723/1, 4723/2, 4724/1, 4724/2, 4725/1, 4725/2, 4726/1, 4727, 4728, 4729/1, 4729/2, 4729/3, 4732/20, 4769/3, 4769/4, 4770/1, 4771/2, 4772/1, 4773/1, 4773/3, 4774/1, 4774/3, 4775/1, 4775/3, 4776/1, 4776/3, 4777/1, 4777/3, 4778/1, 4778/2, 4778/3, 4778/4, 4779/1, 4780/1, 4782/1, 4783/1, 4784/1, 4785/1, 4786/1, 4787/1, 4788/1, 4790/1, 4791, 4792, 4793/1, 4793/2, 4793/3, 4794/1, 4795/1, 4796/1, 4797/1, 4797/7, 4798/1, 4798/3, 4798/4, 4799/1, 4799/2, 4799/3, 4800/1, 4800/2, 4801, 4802/1, 4802/2, 4803/1, 4803/2, 4804/2, 5297/102, 5297/103, 5297/104, 5297/109, 5297/82, 5297/99, 6034/1, 6035/2, 6037/1, 6052/1, 6052/3, 6058 и 6059 КО Краљево, бр. 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969/1, 1969/2, 1969/3, 1969/4, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1989/1, 1989/2, 1989/3, 2286/2, 2286/3, 2297/1, 2297/2, 2298/1, 2298/2, 2299, 2300/1, 2300/2, 2301/1, 2301/2, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309/1, 2309/2, 2310, 2311/1, 2311/2, 2312/1, 2312/2, 2312/3, 2313, 2314, 2319, 2320/1, 2320/2, 2320/4, 2320/6, 2341, 2379/1, 2383, 2391, 2392/1, 2400/2, 2402, 2403/1, 2403/2,

2405/2, 2406/1, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412/1, 2412/2, 2412/3, 2413, 2414, 2415, 2417, 2418/1, 2418/2, 2419, 2420/1, 2420/2, 2421, 2422, 2423/1, 2423/2, 2424/1, 2424/2, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2432, 2433/1, 2433/2, 2437, 2438, 2439/1, 2439/2, 2440, 2441, 2442, 2443, 2448, 2463/2, 2468, 2469, 2470, 2471/1, 2471/2, 2472, 2475/1, 2476, 2479, 2481, 2482, 2483, 2580/1, 2580/2, 2580/3, 2580/4, 2582, 2583, 2584, 2585, 2591, 2601, 2602, 2603/1, 2604, 2607/2, 2609/1, 2609/2, 2609/3, 2609/4, 2609/5, 2611, 2612, 2613/1, 2613/2, 2614, 2690 и 2691 КО Сирча и бр. 100/1, 100/3, 101/10, 101/6, 101/7, 101/9, 102/10, 102/11, 102/12, 102/13, 102/14, 102/15, 102/17, 102/18, 102/19, 102/20, 102/9, 103/2, 103/3, 103/4, 110/13, 110/14, 111/3, 111/4, 112/1, 112/2, 112/3, 112/4, 113/1, 113/2, 114/9, 116/1, 117/1, 12, 124, 126, 127, 128, 129, 13, 130, 131, 132, 133, 134, 135/1, 135/2, 135/3, 136, 137, 14/1, 14/2, 14/3, 15, 16/3, 16/4, 19/1, 273/1, 273/2, 273/3, 274/3, 274/4, 274/5, 275/4, 275/5, 275/6, 278/10, 278/11, 278/13, 278/14, 278/16, 278/17, 278/18, 278/19, 278/2, 278/7, 278/9, 283/11, 283/5, 283/8, 284/13, 284/7, 28/1, 29/1, 3/13, 3/14, 3/15, 3/16, 3/17, 3/18, 30/1, 30/2, 30/3, 31/1, 32/1, 34/1, 35, 37/1, 37/2, 37/3, 38/1, 38/2, 39/1, 4/1, 4/3, 41, 551/1, 552/4, 82, 83, 84/1, 85/1, 85/2, 85/3, 85/4, 86, 87/2, 87/3, 87/4, 87/5, 88/1, 88/2, 89/2, 91/2, 92/2, 93/2, 94/1, 94/3, 94/4, 94/5, 95/2, 97/4, 97/5, 97/6, 97/7, 98/1, 98/8, 98/9 и 547/1 КО Грдица, Општина Краљево.

Прикључци девијација на постојеће локалне путеве биће изведени на катастарским парцелама: Општина Врњачка Бања - Девијација Пута Бр.1 на км 68+399.04, КО Вранеша бр. 398; Град Краљево - Девијација Пута Бр.2 на км 70+011.70, КО Врба бр. 2168 и 2169; Девијација Пута Бр.3 - веза државних путева IB 23 и IB 24, КО Витановац бр. 4190/1 и 4216; КО Заклопача бр. 439/3; 438/1; 413; Девијација Пута Бр.4 на км 71+865.00, КО Заклопача бр. 51 и 1451; Девијација Пута Бр.5 на км 73+085.84, КО Ратина бр. 2029 и 560; Девијација Пута Бр.6 на км 74+558.43, КО Ратина бр. 36; 2027 и 28/1; Девијација Пута Бр.7 на км 75+359.14, КО Краљево бр. 6052/3; 4774/3 и 4773/3; Девијација Пута Бр.9 на км 78+716.51. КО Сирча бр. 2691; Девијација Пута Бр.10 на км 80+307.58, КО Грдица бр. 102/15; 94/3 и 102/12.

II. ДОЗВОЉАВА СЕ инвеститору Град Краљево, Краљево, Трг Јована Сарића бр. 1, извођење радова на регулацији водотокова Балабан поток на км 68+664.58 и Поток Кликан на км 70+977.08 на катастарским парцелама КО Врба бр. 2193, 778/2, 923/1, 924, 778/1; КО Заклопача бр. 1446, 207, 213, 212, 211, 210, 235/1, 198/2, 197/1, 235/3, 1452, 409/3, 409/2, 249, 409/1, 414, 415/1, 408, 407/1, 407/2, 406, 390, 392, 404/2, све на територији општине Краљево.

III. Обавезују се инвеститори да до пријаве радова доставе доказ да су изведени радови на заштити и измештању комуналне инфраструктуре и то:

- Гасовода на катастарским парцелама на територији општине Краљево, КО Врба: 445, 456, 455, 458/2, 458/1, 457, 441/2, 441/1, 440/2, 439/2, 442/4, 442/1; КО Заклопача: 195/2, 196, 198/1, 200/2, 201, 204/2, 208/3, 1446, 211, 213, 214/1, 214/4, 214/3, 215/1, 215/2, 220, 221, 222/1, 222/2, 222/3, 227/1, 230, 232/1, 232/2, 233, 238/3, 286; КО Ратина 60/3, 60/1, 61/2, 61/1, 58, 54/1, 41/1, 41/2, 41/3, 43, 44, 45, 46, 37/2, 36, 32/2, 33, 34/1, 34/2, 2047/1; КО Краљево: 6058, 4799/3, 4803/1, 4802/1, 4800/1, 4799/1, 4798/1, 4797/7, 4797/1, 4796/1, 4795/1, 4794/1, 4793/3, 4793/2, 4793/1, 4791, 4790/1, 4788/1, 4787/1, 4786/1, 4785/1, 4783/1, 4782/1, 4780/1, 4779/1, 5297/103, 5297/102, 6059, 4652/1, 4654, 4655, 6037/1, 4604/1; КО Сирча 1967, 1976, 1970, 1971, 1972, 1974, 1975; КО Грдица: 12, 14/3, 4/1, 4/3, 15, 19/1.
- Водовода на катастарским парцелама на територији општине Краљево, КО Заклопача: 210, 209, 198/2, 1446, 1971/1, 1452, 409/3, 409/2, 409/1, 249, 246, 250, 251; КО Ратина: 70, 60/2, 37/2, 47, 2027, 29/3; КО Краљево: 4691/3, 4691/5, 4778/4, 4778/1; КО Сирча: 2286/2, 2299, 2300/1; КО Грдица: 93/2, 103/4, 103/3, 102/1, 30/1, 551/1, 13.

- Телекомуникационих инсталација на катастарским парцелама на територији општине Врњачка Бања, КО Вранеша: 928, 926/2, 927/1, 927/2, 3981; На територији општине Краљево, КО Витановац: 3874/4, 3874/3, 3874/2, 3874/1, 3873, 3907, 3870/6, 3870/5, 3870/1, 3869/2, 3868/2, 3866/1; КО Краљево: 6052, 4728, 4725/2, 4724/2, 4723/2, 4707, 4706, 4708/2, 4705; КО Грдица: 102/15, 102/14, 101/7, 101/6, 102/9, 100/1, 102/12.
- Фекалне канализације на катастарским парцелама на територији општине Краљево, КО Краљево: 4799/3, 4804/2, 4803/2, 4802/2, 4800/2, 4799/2, 4798/3.
- Електроинсталација на катастарским парцелама на територији општине Врњачка Бања, КО Вранеша: 935, 936, 937/2, 926/3, 926/2; На територији општине Краљево, КО Врба: 21, 12/2, 12/1; КО Ратина: 2027, 29/3, 30/1, 32/1, 36; КО Заклопача: 1462/1, 1453, 1449; КО Витановац: 3873, 3874/1; КО Краљево: 4775/1, 4774/1, 4773/1, 4772/1, 4770/1, 4647/2, 4647/1, 4648, 4654, 4649, 5297/103, 5297/99, 6059, 4652/1, 4655; КО Сирча: 1971, 1973, 1972, 1974, 1975, 2424/2, 2421, 2422, 2438, 2437, 2439/1, 2439/2.

IV. Обавезују се инвеститори да уз захтев за издавање употребне дозволе доставе одговарајући доказ да су изведени радови на изградњи недостајуће електроенергетске инфраструктуре.

V. Предрачунска вредност радова износи 10.767.458.914,83 рсд без ПДВ-а.

VI. **ОБАВЕЗУЈУ СЕ** инвеститори да пре почетка извођења радова поднесу пријаву радова Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

VII. **ОБАВЕЗУЈУ СЕ** инвеститори да обезбеде стручни надзор у току грађења објекта, односно извођења радова за које је издата грађевинска дозвола.

VIII. Саставни део овог решења су: Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр ROP-MSGI-3247-LOCH-2/2020, 350-02-00057/2020-14 од 08.06.2020. године; Пројекат за грађевинску дозволу; 0 – Главна свеска; Пројекат конструкција: 2/1.1.20 Пропуст на km 68+632.35 (C0686); 2/1.1.21 Пропуст на km 68+878.29 (C0688); 2/1.1.22 Пропуст на km 71+925.14 (C0719); 2/1.1.23 Пропуст на km 72+300.00 (C0723); 2/1.1.24 Пропуст на km 74+110.67 (C0741); 2/1.1.25 Пропуст на km 75+300.00 (C0753); 2/1.1.26 Пропуст на km 75+950.00 (C0759); 2/1.1.27 Пропуст на km 1+420.35 везе државних путева IB23 и IB24 (C070a); 2/1.1.28 Пропуст на km 0+089.65 на оси 1 кружне раскрснице 3 везе државних путева IB23 и IB24 (C070b); 2/1.1.29 Пропуст на km 0+033.44 на оси 2 кружне раскрснице 3 везе државних путева IB23 и IB24 (C070c); 2/1.2.1 – Грађевински пројекат телекомуникационе кабловске канализације; 2/1.2.2 – Грађевински пројекат кабловске канализације – дигитални коридор; 2/2 – Пројекат саобраћајница: 2/2.1 Текст; 2/2.2 Пројекат трасе аутопута - основни графички прилози; 2/2.3.1 Попречни профили од км 67+680.41 до км 72+280.00 (проф. 1-240); 2/2.3.2 Попречни профили од км 72+300.00 до км 76+940.00 (проф. 241-480); 2/2.3.3 Попречни профили од км 79+020.00 до км 91+000.43 (проф. 481-720); 2/2.4.1 Денивелисана раскрсница Врба-основни графички пролози; 2/2.4.2 Денивелисана раскрсница Врба-попречни профили; 2/2.5.1 Денивелисана раскрсница Камицора-основни графички прилози; 2/2.5.2 Денивелисана раскрсница Камицора-попречни профили; 2/2.6.1 Девиијације путева; 2/2.6.2 Девиијација бр. 03– веза државних путева IB 23 и IB 24; 2/2.7 Пројекат пратећих садржаја - Паркиралиште „Доња Ратина“; 2/3 – Пројекат коловозне конструкције; 2/4 – Пројекат техничких мера заштите животне средине; 3.1 – Пројекат одводњавања; 3.2 – Пројекат регулације водотокова; 5.1 – Путни телекомуникациони системи; 5.2. – Пројекат аутоматског управљања; 8.1 – Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме; 8.2 – Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова; 9.1 – Пројекат уређења путног појаса;

9.2. – Синхрон план; E2.1 – Геотехнички елаборат трасе аутопута; E3 – Геотехнички елаборат за мостове; E3.1 – Геотехнички елаборат Мост на км 68+339.04 (B0683); E3.2 – Геотехнички елаборат Мост преко потока Балабан на км 68+664.58 (B0686); E3.3 – Геотехнички елаборат Мост на км 70+011.70 (B0700); E3.4 – Геотехнички елаборат Мост на км 70+668.81 (B0706); E3.5 – Геотехнички елаборат Мост преко везе државних путева IB23 и IB24 на км 70+813.01 (B0708); E3.6 – Геотехнички елаборат Мост преко потока Клиџан на км 70+977.08 (B0709); E3.7 – Геотехнички елаборат Натпутњак у саставу денивелисане раскрснице Врба на км 71+325.07 (O0713); E3.8 Геотехнички елаборат Мост преко потока Клиџан на км 0+232.678 на оси денивелисане раскрснице „Врба“ (B071a); E3.9 – Геотехнички елаборат Натпутњак на км 71+865.00 (O0718); E3.10 – Геотехнички елаборат Мост преко Ратинске реке на км 72+503.05 (B0725); E3.11 – Геотехнички елаборат Мостови преко потока Бубан на км 72+971.91 (B0729); E3.12 – E 3.12 Геотехнички елаборат Натпутњак на км 73+085.84 (O0730); E3.13 – Геотехнички елаборат Мосто преко реке Ибар на км 74+655.80 (B0746); E3.14 – Геотехнички елаборат Натпутњак на државном путу IB реда бр.24 на км 75+359.14 (O0753); E3.15 – E 3.15 Геотехнички елаборат Подвожњак испод железничке пруге на км 75+441.28 (U0754); E3.16 – Геотехнички елаборат Натпутњак у саставу денивелисане раскрснице Камиџора на км 77+994.13 (O0779); E3.17 – Геотехнички елаборат Мост на км 78+716.51 (B0787); E3.18 – Геотехнички елаборат Мост на км 80+307.60 (B080a); E3.19 – Геотехнички елаборат Мост преко Западне Мораве на км 1+939.60 везе државних путева IB23 и IB24 (B070a), које је израдио: "Хидропројект – саобраћај" д.о.о, Београд Веле Нигринове 16a; 2/1.1 – Пројекат мостова: 2/1.1.1 Мост на км 68+339.04 (B0683); 2/1.1.6 Мост преко потока Клиџан на км 70+977.08 (B0709); 2/1.1.3 Мост на км 70+011.70 (B0700); 2/1.1.8 Мост преко потока Клиџан на км 0+232.678 на оси денивелисане раскрснице „Врба“ (B071a); 2/1.1.17 Мост на км 78+716.51 (B0787); 2/1.1.7 Натпутњак у саставу денивелисане раскрснице Врба на км 71+325.07 (O0713); 2/1.1.9 Натпутњак на км 71+865.00 (O0718); 2/1.1.12 Натпутњак на км 73+085.84 (O0730); 2/1.1.14 Натпутњак на државном путу IB реда бр.24 на км 75+359.14 (O0753); 2/1.1.15 Подвожњак испод железничке пруге на км 75+441.28 (U0754); 2/1.1.16 Натпутњак у саставу денивелисане раскрснице Камиџора на км 77+994.13 (O0779); 2/1.1.4 Мост на км 70+668.81 (B0706); 2/1.1.5 Мост преко везе државних путева IB23 и IB24 на км 70+813.01 (B0708); 2/1.1.10 Мост преко Ратинске реке на км 72+503.05 (B0725); 2/1.1.18 Мост на км 80+307.60 (B080a); 2/1.1.19 Мост преко Западне Мораве на км 1+939.60 везе државних путева IB23 и IB24 (B070a); 2/1.1.2 Мост преко потока Балабан на км 68+664.58 (B0686); 2/1.1.11 Мостови преко потока Бубан на км 72+971.91 (B0729); 2/1.1.13 Мосто преко реке Ибар на км 74+655.80 (B0746) које је израдио: "ДБ инжењеринг" д.о.о, Голсвордијева 36; 2/5.1 – Пројекат геодетског обележавања; које је израдио: "Geo Engineering & Consulting" Светозара Марковића 1, Ниш; 4.1 – Инсталација јавног осветљења денивелисане раскрснице „Врба“; 4.2 – Инсталација јавног осветљења паркиралишта „Доња Ратина“; 4.3 – Инсталација јавног осветљења денивелисане раскрснице „Камиџора“; 4.4 – Инсталација јавног осветљења моста преко Ибра; 4.5 – Уземљење мостова и надвожњака; 4.6 – Напајање ормана аутоматике променљиве саобраћајне сигнализације које је израдио: "Косовопроект плус" д.о.о, Нушићева 7a; E1 – Геодетски елаборат који је израдио: "Објектив Гео" д.о.о, Владетина 25, Београд, E2.2 – Геотехнички радови за трасу - документациони материјал; E3.20 – Геотехнички радови за објекте - документациони материјал, које је израдио: "Beo-Ground engineering" д.о.о Светозара Марковића 1, Ниш; Студија о процени утицаја на животну средину, коју је израдио: Саобраћајни институт "ЦИП", д.о.о, Београд, ул. Немањина бр. 6/IV; Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта

Републичке ревизионе комисије бр. 351-03-03235/2020-07 од 31.12.2020. године; Извештај техничке контроле бр. 530441/3 од децембра 2021 и бр. 132389/7-21 и 132420/8-21 од јануара 2022. године, које је израдио Универзитет у Београду – Грађевински факултет, Институт за материјале и конструкције, Булевар краља Александра 73, Београд; Извештај техничке контроле бр. 068/21 од 01.12.2021. године, који је израдио "ГМП Грамонт-НС" д.о.о, Тихомира Остојића 2, Нови Сад; Извештај техничке контроле бр. 026/21 од 01.12.2021. године, који је израдио Геодетски биро „Геоинжењеринг“, Улица 1. Октобра бр.49, Бела Црква.

IX. УТВРЂУЈЕ СЕ да се за предметне радове не обрачунава допринос за уређивање грађевинског земљишта.

X. Грађевинска дозвола престаје да важи ако се не изврши пријава радова у року од три године од дана правноснажности овог решења.

XI. Инвеститори су дужни да пре издавања употребне дозволе изврше спајање катастарских парцела, у складу са чланом 53а. став 2. Закона о планирању и изградњи.

XII. Орган надлежан за издавање грађевинске дозволе, не упушта се у оцену техничке документације која чини саставни део овог решења, те у случају штете настале као последица примене исте, за штету солидарно одговарају пројектант који је израдио пројекат и потписао техничку документацију, вршилац техничке контроле и инвеститор.

О б р а з л о ж е њ е

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, инвеститор "Коридори Србије" д.о.о, Београд, ул. Краља Петра бр. 21, поднео је, преко овлашћене Јелене Милашиновић из Београда, кроз ЦИС, захтев за издавање решења о грађевинској дозволи за извођење радова из диспозитива овог решења.

Чланом 135. Закона о планирању и изградњи изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/2014, 83/18, 31/19, 37/19 –др. закон и 9/20), прописано је да се грађевинска дозвола издаје инвеститору који уз захтев за издавање грађевинске дозволе достави пројекат за грађевинску дозволу и извод из пројекта за грађевинску дозволу израђене у складу са прописом којим се ближе уређује садржина техничке документације, који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе прописане прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре. Као одговарајуће право на земљишту сматра се право својине, право закупа на грађевинском земљишту у јавној својини, као и друга права прописана овим законом.

Инвеститори су доставили Закључак Владе Републике Србије 05 бр. 351-4269/2020 од 28.05.2020. године, којим је пројекат изградње аутопута Е-761, деоница: Појате - Прељина ("Моравски коридор") препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију.

Увидом у приложени извештај РГЗ СКН Краљево бр. 351-2-044/12374/2021 од 21.12.2021. године, утврђено је да су катастарске парцеле у односу на које је поднет захтев за

грађевинску дозволу настале деобом од катастарских парцела у односу на које су издати локацијски услови, те да је инвеститор доставио одговарајући доказ о кретању парцела.

Увидом у приложена Уверења Одељења за имовинско-правне односе и послове управљања имовином ГУ Града Краљева бр. 465-35-128-12/2020-08 од 18.06.2021. године и 465-35-128-31/2020-08 од 29.11.2021. године, као и уверење Одсека за урбанизам, еколошке, имовинско правне и стамбене послове Општинске управе, општине Врњачка Бања бр. 46-418/21 од 31.12.2021. године, утврђено је да је по предлозима за експропријацију Коридора Србије д.о.о, донета сва решења о експропријацији која су коначна или је између корисника експропријације и ранијих власника закључено поравнање у односу на катастарске парцеле: КО Вранеша, општина Врњачка Бања бр. 1024/4, 1025/3, 1026/1, 1026/2, 1026/3, 1027/1, 1027/2, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056/1, 1056/2, 1056/3, 1056/4, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1056/8, 1057/1, 1059/1, 1059/2, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1061, 1064, 1065, 1067, 1068, 1069, 1070/4, 1073/1, 1073/2, 1074/1, 1074/2, 1074/3, 1074/5, 1074/6, 1074/7, 1086, 1087, 1088/2, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097/1, 1097/2, 1313, 1316, 3985, 3986, 3987, 917/2, 917/3, 918/1, 918/2, 923/1, 924, 925/3, 926/1, 926/2, 926/3, 927/1, 927/2, 928, 932, 933, 934, 935, 936, 937/1, 937/2, 939/1, 939/2, 939/3, 945/1, 945/2, 947, 948/2, 949/1, 949/2, 950/2, 951, 1098, 1099/1, 1099/2, 1100, 1101, 1130/2, 1132/2, 1132/3, 1141/2, 1142/2, 1143; као и КО Врба бр. 12/1, 12/2, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 19, 20/1, 20/2, 21, 2168, 2169, 2171, 2173, 2174, 25, 26/1, 431, 432/1, 432/2, 432/3, 433/1, 433/2, 434, 436/1, 436/2, 437, 438, 439/1, 439/2, 440/2, 441/1, 441/2, 442/1, 442/2, 443, 445, 451/1, 451/2, 452, 453, 454/1, 454/2, 455, 456, 457, 458/1, 458/2, 460/2, 461, 462, 463, 486, 487, 54/1, 57, 58/1, 58/2, 59, 60, 61, 62/1, 62/2, 63/1, 63/2, 63/3, 63/4, 65/1, 65/2, 66, 702/1, 702/2, 705, 706/1, 707/1, 707/2, 708/1, 708/2, 708/3, 708/4, 708/5, 725, 726, 759, 760/1, 760/2, 760/3, 760/4, 761, 762/1, 762/2, 762/3, 762/4, 767, 768, 769, 771, 772, 776, 778/1, 778/2, 779/2, 779/3; КО Витановац бр. 3861, 3863, 3865, 3866/1, 3867/2, 3868/2, 3869/2, 3870/1, 3870/3, 3870/5, 3870/6, 3871/1, 3871/2, 3872/1, 3872/2, 3873, 3874/1, 3874/2, 3874/3, 3874/4, 3906, 3907, 3984/3, 4078/1, 4078/2, 4079/4, 4084/1; КО Заклопача бр. 9, 10, 11, 12, 13/1, 13/2, 14, 16, 18, 19/1, 19/2, 20, 21, 22, 23, 27/1, 27/2, 27/4, 28, 29, 35/1, 35/2, 35/3, 35/4, 36, 37, 38, 39, 40, 41/2, 41/3, 41/4, 42, 43, 44, 45/1, 45/2, 46/1, 46/2, 46/3, 47, 51, 52, 55/1, 56/1, 56/8, 150/1, 151/1, 152, 153/1, 155/2, 156, 157/1, 158, 159, 160/1, 160/2, 162/1, 162/2, 163, 167, 171/1, 171/2, 171/3, 173, 179, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191/1, 191/2, 192, 193, 194, 195/1, 195/2, 196, 197/1, 197/2, 198/1, 198/2, 199, 200/1, 200/2, 201, 202, 203, 204/2, 207, 208/2, 208/3, 209, 210, 211, 212, 213, 214/1, 214/2, 214/3, 214/4, 215/1, 215/2, 220, 221, 222/1, 222/2, 222/3, 227/1, 228/1, 228/2, 229, 230, 231, 232/1, 232/2, 233, 234/1, 234/2, 235/1, 235/2, 235/3, 235/4, 235/5, 236, 237, 238/1, 238/2, 238/3, 238/4, 239, 240/1, 240/2, 241/1, 241/2, 242/1, 242/2, 246, 249, 250/1, 250/2, 250/4, 251, 253, 260/1, 260/2, 262, 263, 268, 276, 277, 278, 279/1, 279/2, 283/1, 283/2, 284, 285, 286, 287, 288/1, 288/2, 289, 290, 291/1, 291/2, 291/3, 300/1, 314, 390, 391, 392, 404/1, 404/2, 405, 406, 407/1, 407/2, 408, 409/1, 409/2, 409/3, 411/1, 411/2, 411/3, 412, 413, 414, 415/1, 416/4, 417/2, 423, 425, 428, 429/1, 430, 437, 438/1, 438/2, 439/3, 439/4, 439/5, 440, 441, 442/1, 442/4, 469/3, 481/2, 481/4, 481/8, 481/9, 481/10, 481/12, 483/1, 484/1, 484/3, 484/4, 484/5, 484/6, 491/1, 491/6, 492, 493, 610, 611, 1451, 1452, 1462/2, 1466; КО Ратина бр. 180, 182, 183, 185, 186, 189/1, 189/2, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197/1, 197/5, 198/1, 198/2, 199, 2028, 2029, 203/3, 203/4, 203/8, 205/5, 205/6, 206, 207, 208, 209/1, 209/2, 210, 211, 212, 217/1, 218/1, 219, 220, 221, 222, 224, 225, 226, 227, 228, 232/1, 233/1, 233/2, 234, 235, 238/1, 28/1, 28/2, 29/3, 30/1, 32/1, 32/2, 33, 34/1, 34/2, 36, 37/2, 41/1, 41/2, 41/3, 43, 44, 45, 46, 47, 48/1, 48/2, 48/3, 48/4, 51, 52, 53, 54/1, 54/2, 554/3, 557, 558/2, 558/3, 558/4, 558/5, 558/6, 559/1, 561, 57/1, 572/1, 572/2, 572/3, 572/4, 572/5, 572/6, 575, 58, 586, 587, 588, 589, 59, 591/1, 60/1, 60/2, 60/3, 61/1, 61/2, 62/1, 62/2, 650, 651, 652, 655, 656, 657, 659, 660, 661, 663, 686/1, 69, 70; КО Краљево бр. 4605, 4640, 4643, 4645, 4646, 4647/1, 4647/2, 4648, 4649, 4650, 4651, 4652/1, 4654, 4667/6, 4674/1, 4690/1, 4691/3, 4691/5, 4691/6, 4695/1, 4696/2, 4704/1, 4704/5, 4705/4, 4706, 4707, 4708/1, 4708/2, 4709/1, 4722, 4723/1, 4723/2, 4724/1, 4724/2, 4725/1, 4725/2, 4726/1, 4727,

4728, 4729/1, 4729/2, 4729/3, 4732/20, 4769/3, 4769/4, 4770/1, 4771/2, 4772/1, 4773/1, 4773/3, 4774/1, 4774/3, 4775/1, 4775/3, 4776/1, 4776/3, 4777/1, 4777/3, 4778/1, 4778/2, 4778/3, 4779/1, 4780/1, 4782/1, 4783/1, 4784/1, 4785/1, 4786/1, 4787/1, 4788/1, 4790/1, 4791, 4792, 4793/1, 4793/2, 4793/3, 4794/1, 4795/1, 4796/1, 4797/1, 4797/7, 4798/1, 4798/3, 4798/4, 4799/1, 4799/2, 4799/3, 4800/1, 4800/2, 4801, 4802/1, 4802/2, 4803/1, 4803/2, 4804/2, 5297/102, 5297/103, 5297/104, 5297/109, 5297/82, 5297/99, 6034/1, 6035/2, 6037/1; КО Сирча бр. 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969/1, 1969/2, 1969/3, 1969/4, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1989/1, 1989/2, 1989/3, 2286/2, 2286/3, 2297/1, 2297/2, 2298/1, 2298/2, 2299, 2300/1, 2300/2, 2301/1, 2301/2, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309/1, 2309/2, 2310, 2311/1, 2311/2, 2312/1, 2312/2, 2312/3, 2313, 2314, 2319, 2320/1, 2320/2, 2320/4, 2320/6, 2341, 2379/1, 2383, 2391, 2392/1, 2400/2, 2402, 2403/1, 2403/2, 2405/2, 2406/1, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412/1, 2412/2, 2412/3, 2413, 2414, 2415, 2417, 2418/1, 2418/2, 2419, 2420/1, 2420/2, 2421, 2422, 2423/1, 2423/2, 2424/1, 2424/2, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2432, 2433/1, 2433/2, 2437, 2438, 2439/1, 2439/2, 2440, 2441, 2442, 2443, 2448, 2463/2, 2468, 2469, 2470, 2471/1, 2471/2, 2472, 2475/1, 2476, 2479, 2481, 2482, 2483, 2580/1, 2580/2, 2580/3, 2580/4, 2582, 2583, 2584, 2585, 2591, 2601, 2602, 2603/1, 2604, 2607/2, 2609/1, 2609/2, 2609/3, 2609/4, 2609/5, 2611, 2612, 2613/1, 2613/2, 2614, 2690, 2691; КО Грдица бр. 100/1, 100/3, 101/10, 101/6, 101/7, 101/9, 102/10, 102/11, 102/12, 102/13, 102/14, 102/15, 102/17, 102/18, 102/19, 102/2, 102/20, 102/9, 103/2, 103/3, 103/4, 110/13, 110/14, 111/3, 111/4, 112/1, 112/2, 112/3, 112/4, 113/1, 113/2, 114/9, 116/1, 117/1, 12, 124, 126, 127, 128, 129, 13, 130, 131, 132, 133, 134, 135/1, 135/2, 135/3, 136, 137, 14/1, 14/2, 14/3, 15, 16/4, 19/1, 273/1, 273/2, 273/3, 274/3, 274/4, 274/5, 275/4, 275/5, 275/6, 278/10, 278/11, 278/13, 278/14, 278/16, 278/17, 278/18, 278/19, 278/2, 278/7, 278/9, 283/11, 283/5, 283/8, 284/13, 284/7, 28/1, 29/1, 3/14, 3/16, 3/18, 30/1, 30/2, 30/3, 31/1, 32/1, 34/1, 35, 37/1, 37/2, 37/3, 38/1, 38/2, 39/1, 4/1, 4/3, 41, 551/1, 552/4, 82, 83, 84/1, 85/1, 85/2, 85/3, 85/4, 86, 87/2, 87/3, 87/4, 87/5, 88/1, 88/2, 89/2, 91/2, 92/2, 93/2, 94/1, 94/3, 94/4, 94/5, 95/2, 97/4, 97/5, 97/6, 97/7, 98/1, 98/8, 98/9, све општина Краљево, као и на катастарској парцели бр. 4668/1 КО Краљево, општина Краљево, од које је настала деобом катастарска парцела бр. 4668/3 КО Краљево и о чему је инвеститор доставио доказ.

Инвеститор "Коридори Србије" д.о.о, Београд, је доставио Изјаву бр. I-1617/22-МК од 31.01.2022. године, да ће у складу са чланом 69. став 9. Закона о планирању и изградњи, пре издавања употребне дозволе решити имовинско правне односе на катастарској парцели бр. 2055 КО Ратина, општина Краљево и Изјаву бр. I-2055/22-МК од 01.07.2022. године да ће у складу са чланом 69. став 9. Закона о планирању и изградњи, пре издавања употребне дозволе решити имовинско правне односе на катастарској парцели бр. 923/1 КО Вранеш, општина Врњачка Бања.

Надлежни орган је у складу са чланом 8ђ. Закона о планирању и изградњи и чланом 19. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре, по службеној дужности прибавио податке о непокретности, те је утврђено да су катастарске парцеле бр. 4001 КО Вранеш, општина Врњачка Бања; бр. 2188/21, 2189, 2193 КО Врба; бр. 4216, 4238/15, 4238/16, 4190/1 Витановац; 1446, 1453, 1463, 1449, 1462/1 КО Заклопача; 2023/1, 2047/1, 560 КО Ратина; 4604/1, 4655, 4778/4, 6058, 6059, 6052/1 и 6052/3 КО Краљево и 3/13, 3/15, 3/17 и 547/1 КО Грдица, све на територији општине Краљево, у јавној својини Републике Србије.

Инвеститор "Коридори Србије" д.о.о, Београд, доставио је Сагласност бр. I-2042/22-МК од 30.06.2022. године, у својству корисника експропријације, да Град Краљево може у својству инвеститора изводити радове на регулисању река и потока у оквиру изградње аутопута Е761: Појате - Прељина ("Моравски коридор").

Инвеститори су доставили изјаву главног пројектанта да се Уклапање са локалним путевима на почецима и крајевима девијација извршено је у регулацији постојеће саобраћајнице (локални путеви) у складу са фактичким стањем на терену, а у складу са чл. 135. став 6. Закона о планирању и изградњи.

Имајући у виду наведено следи да су инвеститори доставили доказ о одговарајућем праву на земљишту у смислу члана 69. и 135. Закона о планирању и изградњи.

Инвеститори су доставили Уговор бр. 332322/5-21 од 18.03.2022.године о изградњи недостајуће инфраструктуре, МБТС 10/0.4 кВ „Петља Камиџора“ између Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд и Коридори Србије д.о.о. Београд и Уговор бр. 332322/3-21 од 15.03.2022.године о изградњи недостајуће инфраструктуре, МБТС 10/0.4 кВ „Петља Врба“ између Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд и Коридори Србије д.о.о. Београд.

Увидом у Локацијске услове Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-3247-LOCH-2/2020, 350-02-00057/2020-14 од 08.06.2020. године утврђени су услови за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почевина, КО Оџаци, КО Богдане, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранеша, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20).

Увидом у приложену Главну свеску, коју је израдио "Хидропројект – саобраћај" д.о.о, Београд, Веле Нигринове 16а, које поседује лиценцу за израду техничке документације за коју грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, бр. 351-02-00609/2022-09 од 22.03.2022. године, утврђено је да је Категорија објекта Г, класификациона ознака 211111, 211201 и 214101. Такође је утврђено да је за главног пројектанта одређен Никола Никитовић дипл.инж.грађ., бр. лиценце 315D80206.

Ово министарство је из Извештаја о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта: Фазна изградња аутопута Е-761 деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани од км 27+600 до км 81+476.86, сектор 7: Деоница Врба – Адрани од км 67+680.408 од км 81+476.860, Републичке ревизионе комисије бр. 351-03-03235/2020-07 од 31.12.2020. године, утврдило да је Републичка ревизиона комисија одлучила да се, техничка документација прихвата и да се може приступити изради пројекта за грађевинску дозволу/ уз примену мера ревизионе комисије.

Увидом у извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску дозволу, бр. 530441/3 од децембра 2021 и бр. 132389/7-21 и 132420/8-21 од јануара 2022. године, које је израдио Универзитет у Београду – Грађевински факултет, Институт за материјале и конструкције, Булевар краља Александра 73, Београд; Извештај техничке контроле бр. 068/21 од 01.12.2021. године, који је израдио "ГМП Грамонт-НС" д.о.о, Тихомира Остојића 2, Нови Сад; Извештај техничке контроле бр. 026/21 од 01.12.2021. године, који је израдио Геодетски биро „Геоинжењеринг“, Улица 1. Октобра бр.49, Бела Црква, утврђено је да је у

истим потврђено да је поступљено у складу са мерама из извештаја о извршеној стручној контроли, да је пројекат у складу са локацијским условима и правилима струке.

У складу са чланом 97. Закона о планирању и изградњи допринос за уређење грађевинског земљишта не обрачунава се за објекте јавне намене у јавној својини.

Увидом у налоге за уплату, утврђено је да је уплаћена накнада за ЦЕОП, Републичка административна такса за подношење захтева и републичка административна такса за доношење решења.

На основу наведеног чињеничног стања, налазећи да су инвеститори доставили пројекат за грађевинску дозволу, да имају одговарајуће право на земљишту и да су доставили доказе прописане Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, утврђено је да су испуњени услови из члана 135. Закона о планирању и изградњи за издавање грађевинске дозволе, па је одлучено као у ставу I - V диспозитива решења.

Како је предмером и предрачуном радова у главној свесци утврђена предрачунска вредност радова у износу од 10.767.458.914,83 рсд, то је донета одлука као у ставу V диспозитива овог решења.

Одлуке из става VI - XII су донете у складу са чланом 8ђ, 148, односно чл. 153, 136, 97, 135. и 140. Закона о планирању и изградњи, и чланом 21. и 36. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

Решено у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 351-02-00420/2022-07, дана 01.07.2022. године.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије у року од 30 дана од дана пријема решења

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић


0.11. КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН




0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signat.



КОРИДОРИ СРБИЈЕ



БЕЧТЕЛ ЕНКА



ИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАТАЈ

Инвеститор / Client:
Коридори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Извођачи / Contractor:
Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd
Ресавска 23, Београд, Србија

проектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАТАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794

одговорни пројектант / responsible designer:
Никола Никитовић, дипл.инж.граф.
315D80206
пројектант / designer:
Александар Законч, магист.инж.граф.
Нелена Чубрић, магист.инж.граф.

Објекат:
Аутопут Е-761 Појате - Прелина
Делница 7: Врба - Адрани
km 67+680.41 до km 61+476.86
Град Краљево: К.О. Сирча кат.парц. 2304.....
К.О. Краљево кат. парц. 5297/178.....
project:
Highway E-761 Pojate - Prejlina
Section 7: Viba - Adrani
km 67+680.41 - km 61+476.86
Grad Kraljevo: K.O. Sircsa kat. parc. 2304.....
K.O. Kraljevo kat. parc. 5297/178.....

врста техничке документације:
**ИДР - Идејно решење за измену
локацијских услова**

design stage:
Preliminary design for changing location conditions

ознака и назив дела пројекта:
0 - Главна свеска

code and title of volume:
0 - Main book

назив цртежа / drawing title:
**Кадастарско - топографски план
Cadastral - topographic plan**

QR код / QR code:

датум / date:
2024.

бр. документације / project no:
51-0-2024

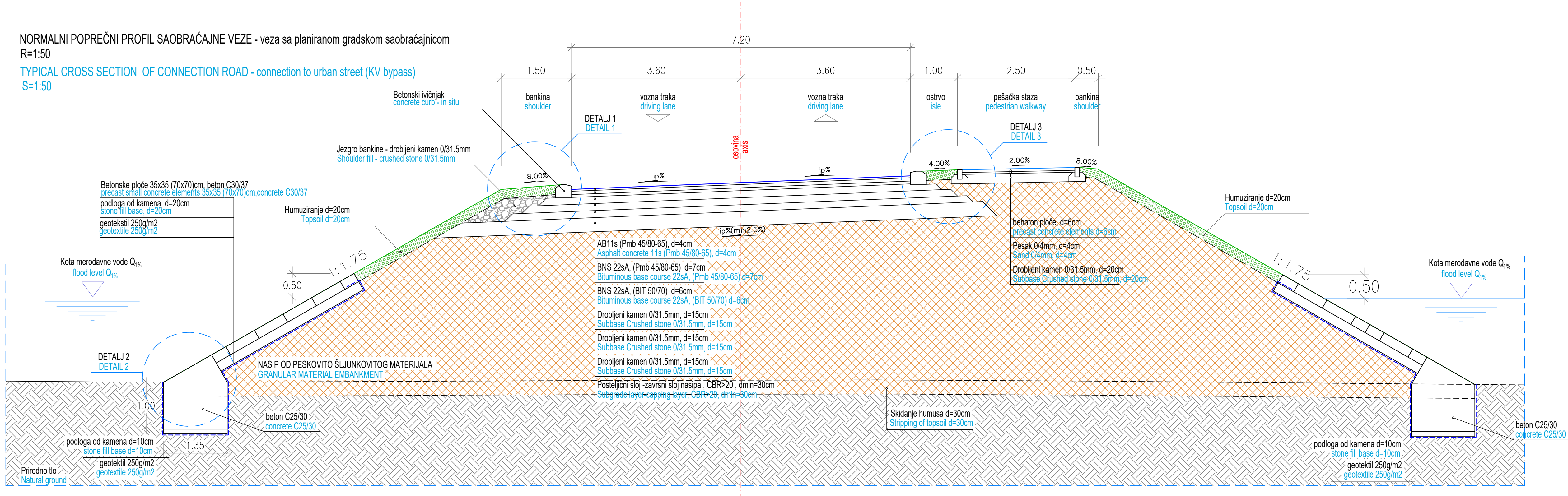
размера / scale:
1:2000

бр. цртежа / dwg no:
0.11.1

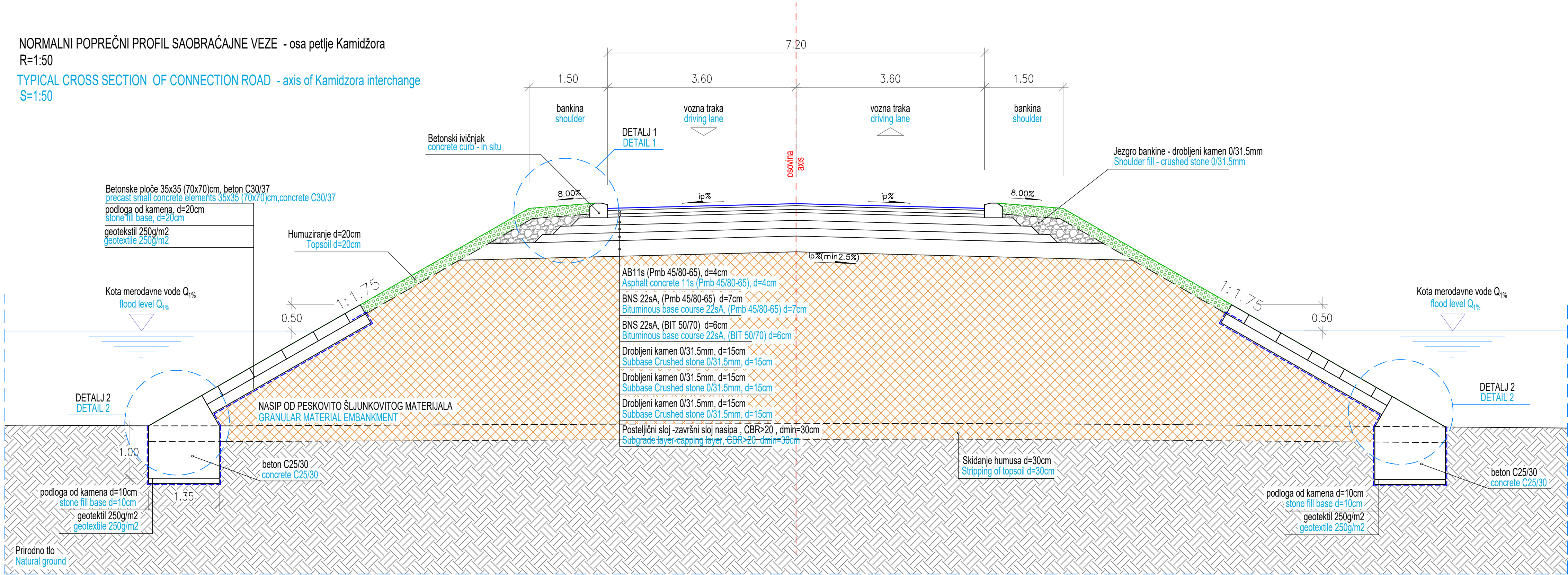
кодификација цртежа / dwg codification:

0.12. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

NORMALNI POPREČNI PROFIL SAOBRAĆAJNE VEZE - veza sa planiranom gradskom saobraćajnicom
R=1:50
TYPICAL CROSS SECTION OF CONNECTION ROAD - connection to urban street (KV bypass)
S=1:50



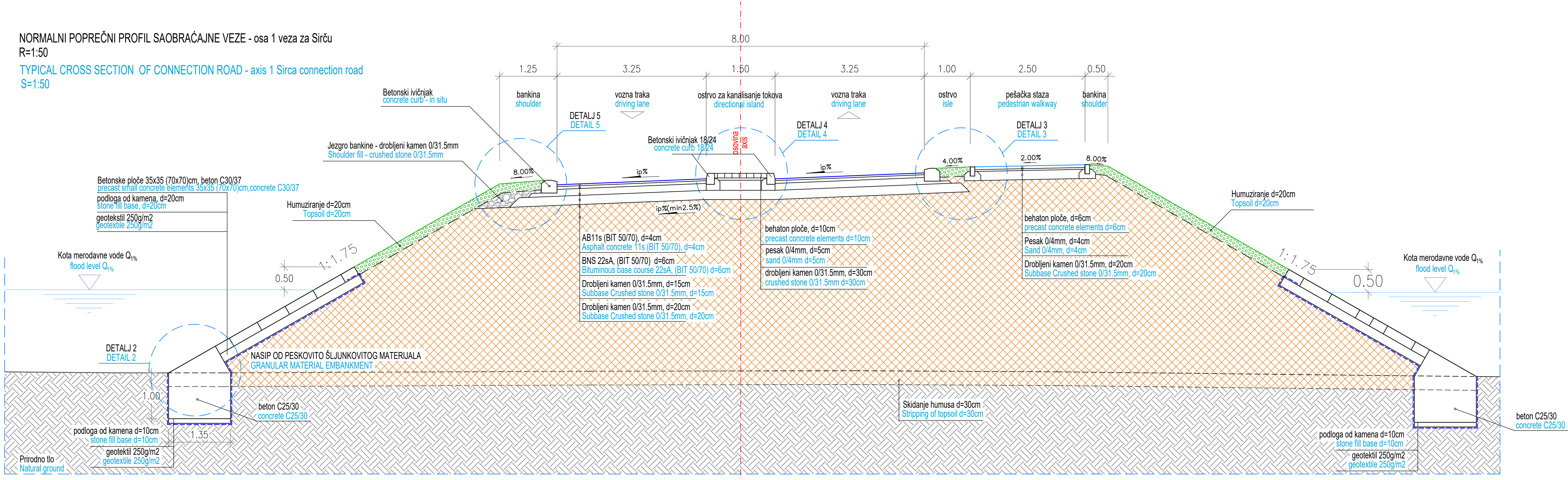
NORMALNI POPREČNI PROFIL SAOBRAĆAJNE VEZE - osa petlje Kamidžora
R=1:50
TYPICAL CROSS SECTION OF CONNECTION ROAD - axis of Kamidzora interchange
S=1:50



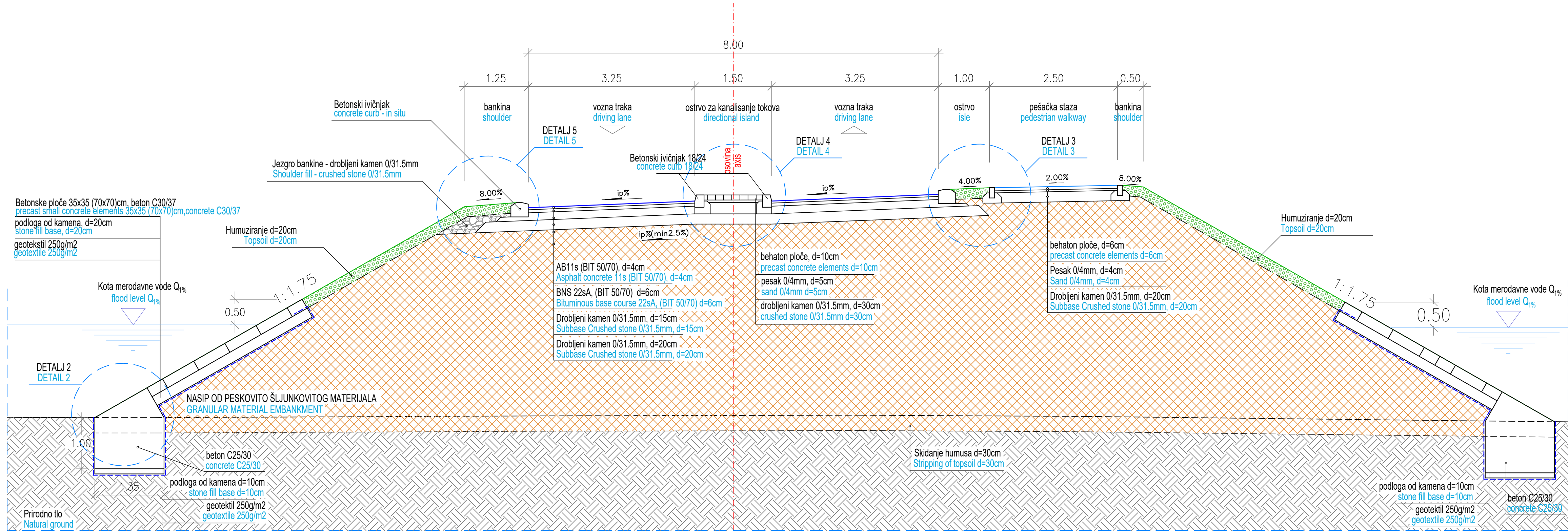
0	Datum	PRVA VERZIJA	
Rev	Date	FIRST VERSION	
	Datum	OPIS IZMENE	Potpis
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signat.

КОРИДОРИ СРБИЈЕ		Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд	
BCHTEL ENKA		Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија	
HP3 ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ		проектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794	
Објект: Аутопут Е-761 Порате - Прелина Деомика 7: Врба - Адриана км 67+680,41 до км 81+476,86 Град Краљево: К.О. Сирача кат.парц. 2304..... К.О. Краљево кат. парц. 52971178..... проект: Highway E-761 Porate - Prejlina Section 7: Vrba - Adriana km 67+680,41 - km 81+476,86 Grad Kraljevo: K.O. Sirača kat. parc. 2304..... K.O. Kraljevo kat. parc. 52971178.....		одговорни пројекат / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ, 315D80206 пројектанти / designers: Александар Савић, магистар инж.грађ, Невена Чубрић, магистар инж.грађ.	
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измену покажаних услова		design stage: Preliminary design for changing location conditions	
ознака и назив дела пројекта: 0 - Главна свеска		code and title of volume: 0 - Main book	
назив цртежа / drawing title: Нормални попречни профил са детаљима Typical cross section with details		QR код / QR code:	датум / date: 2024. размера / scale: 1:50, 1:20 бр. документације / project no. 51-0-2024 бр. цртежа / dwg no. 0.12.1.1 кодификација цртежа / dwg codification

NORMALNI POPREČNI PROFIL SAOBRAĆAJNE VEZE - osa 1 veza za Sirču
R=1:50
TYPICAL CROSS SECTION OF CONNECTION ROAD - axis 1 Sirca connection road
S=1:50



NORMALNI POPREČNI PROFIL SAOBRAĆAJNE VEZE - osa 1 veza za Sirču
R=1:50
TYPICAL CROSS SECTION OF CONNECTION ROAD - axis 1 Sirca connection road
S=1:50



0	Datum	PRVA VERZIJA	
Rev	Date	FIRST VERSION	
	Datum	OPIS IZMENE	Potpis
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signat.

Инвеститор / Client:
Кориđори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Изађачи / Contractor:
Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd
Ресавска 23, Београд, Србија

проектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794

Објект:
Аутопут Е-761 Порате - Прелиња
Деомика 7. Врба - Адриана
км 67+680,41 до км 81+476,86
Град Краљево: К.О. Сирча кат.парц. 2304.....
К.О. Краљево кат. парц. 5297/1178.....
проект:
Highway E-761 Porate - Preljina
Section 7. Vrba - Adriana
км 67+680,41 - км 81+476,86
Град Краљево: К.О. Сирча кат. парц. 2304.....
К.О. Краљево кат. парц. 5297/1178.....

одговорни пројектант / responsible designer:
Никола Никитовић, дипл.инж.грађ,
315D80206
проектанти / designers:
Александар Савић, магистар инж.грађ,
Невена Чубрић, магистар инж.грађ.

врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење за измену
покажаних услова

design stage:
Preliminary design for changing location conditions

ознака и назив дела пројекта:
0 - Главна свеска

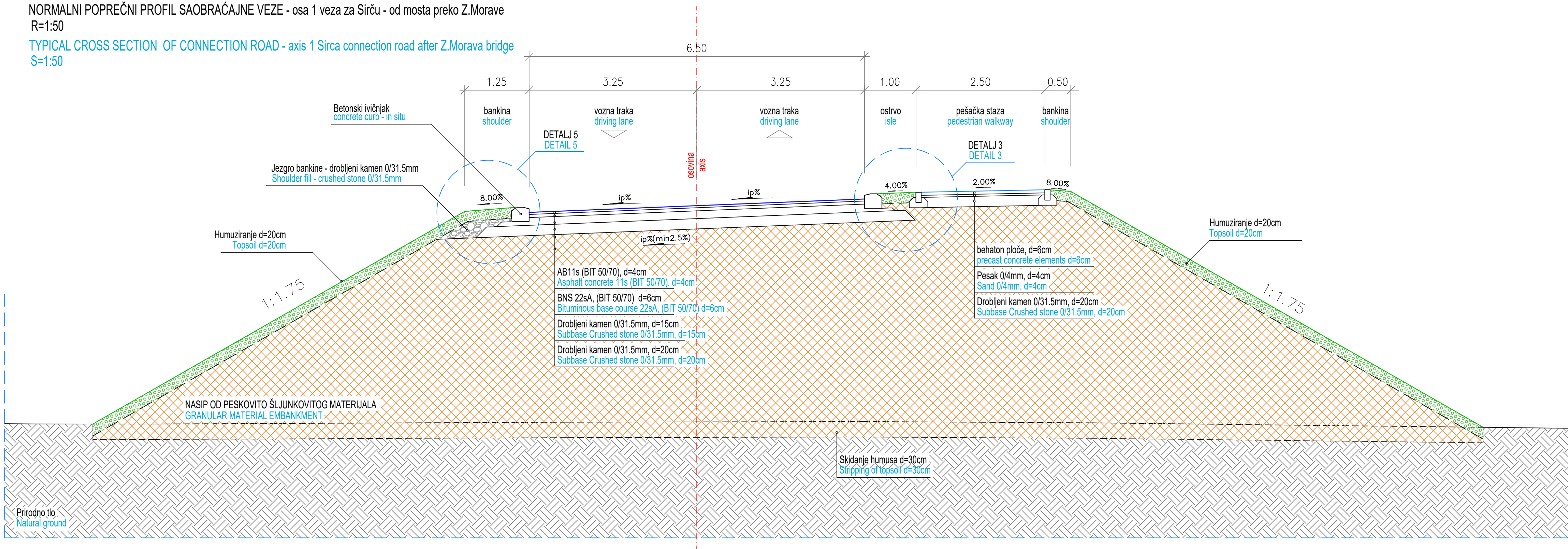
code and title of volume:
0 - Main book

назив цртежа / drawing title:
Нормални попречни профил са детаљима
Typical cross section with details

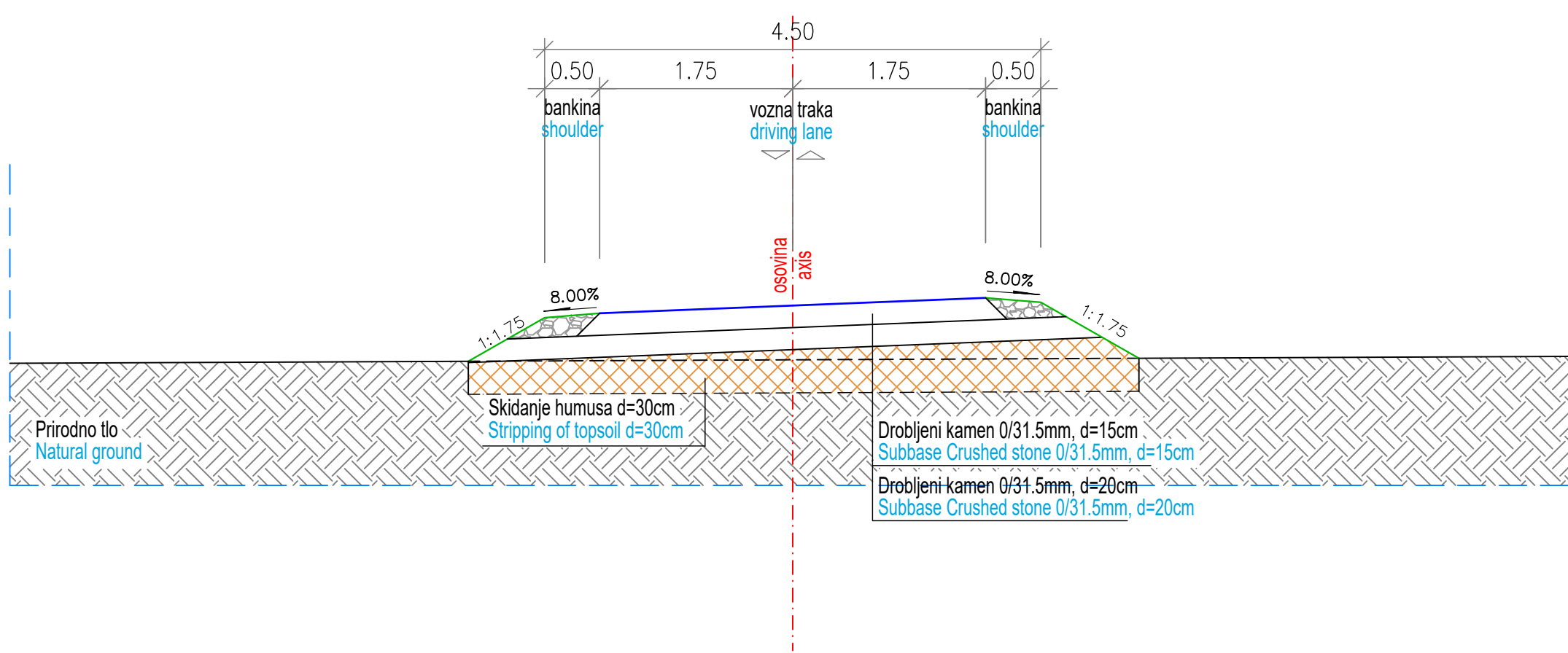
QR код / QR code:

датум / date:
2024.
размера / scale:
1:50, 1:20
бр. документације /
project no.
51-0-2024
бр. цртежа / dwg no.
0.12.1.2
кодификација цртежа / dwg codification

NORMALNI POPREČNI PROFIL SAOBRAĆAJNE VEZE - osa 1 veza za Sirču - od mosta preko Z.Morave
R=1:50
TYPICAL CROSS SECTION OF CONNECTION ROAD - axis 1 Sirca connection road after Z.Morava bridge
S=1:50



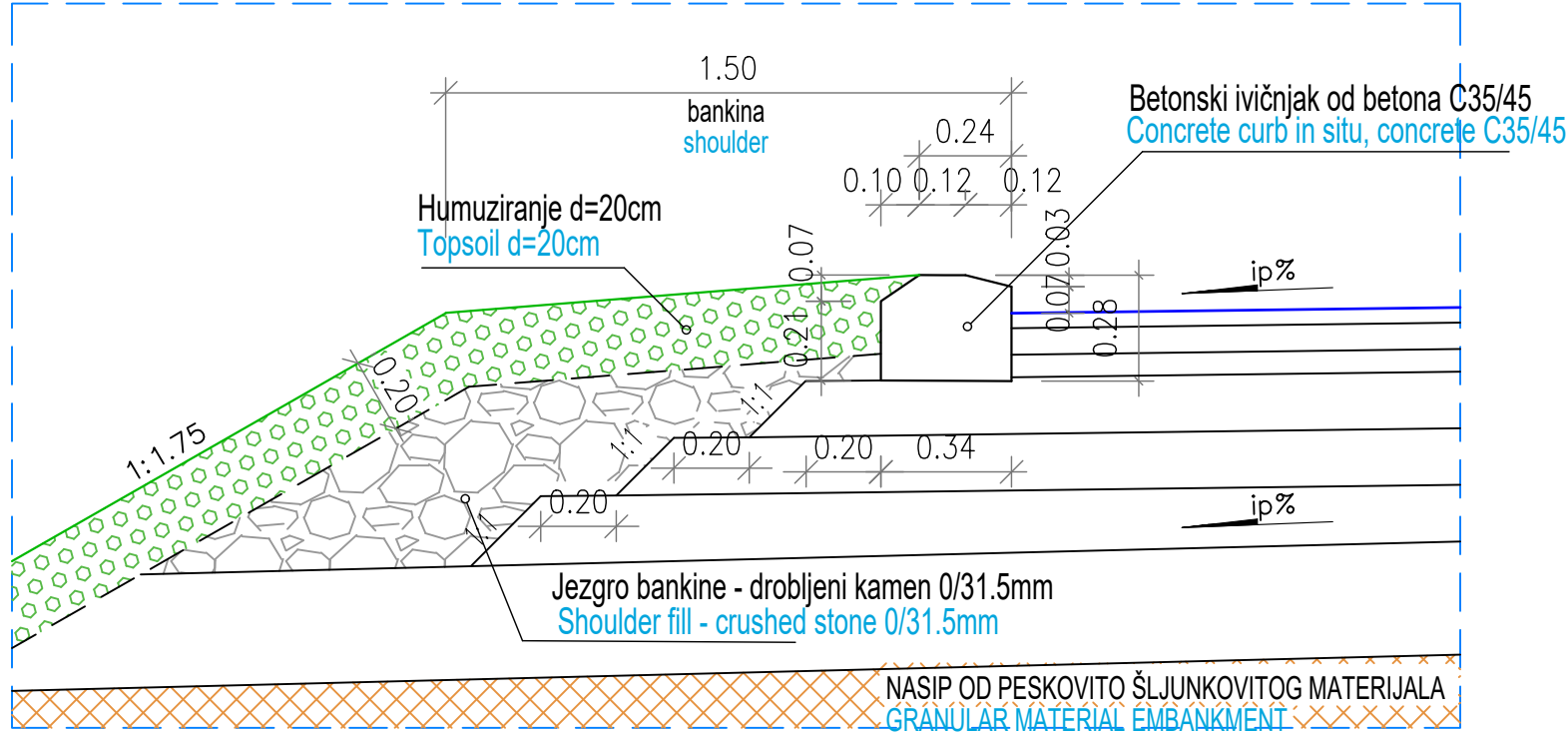
NORMALNI POPREČNI PROFIL SAOBRAĆAJNE VEZE - atarski pristupni putevi
R=1:50
TYPICAL CROSS SECTION OF CONNECTION ROAD - rural access road
S=1:50



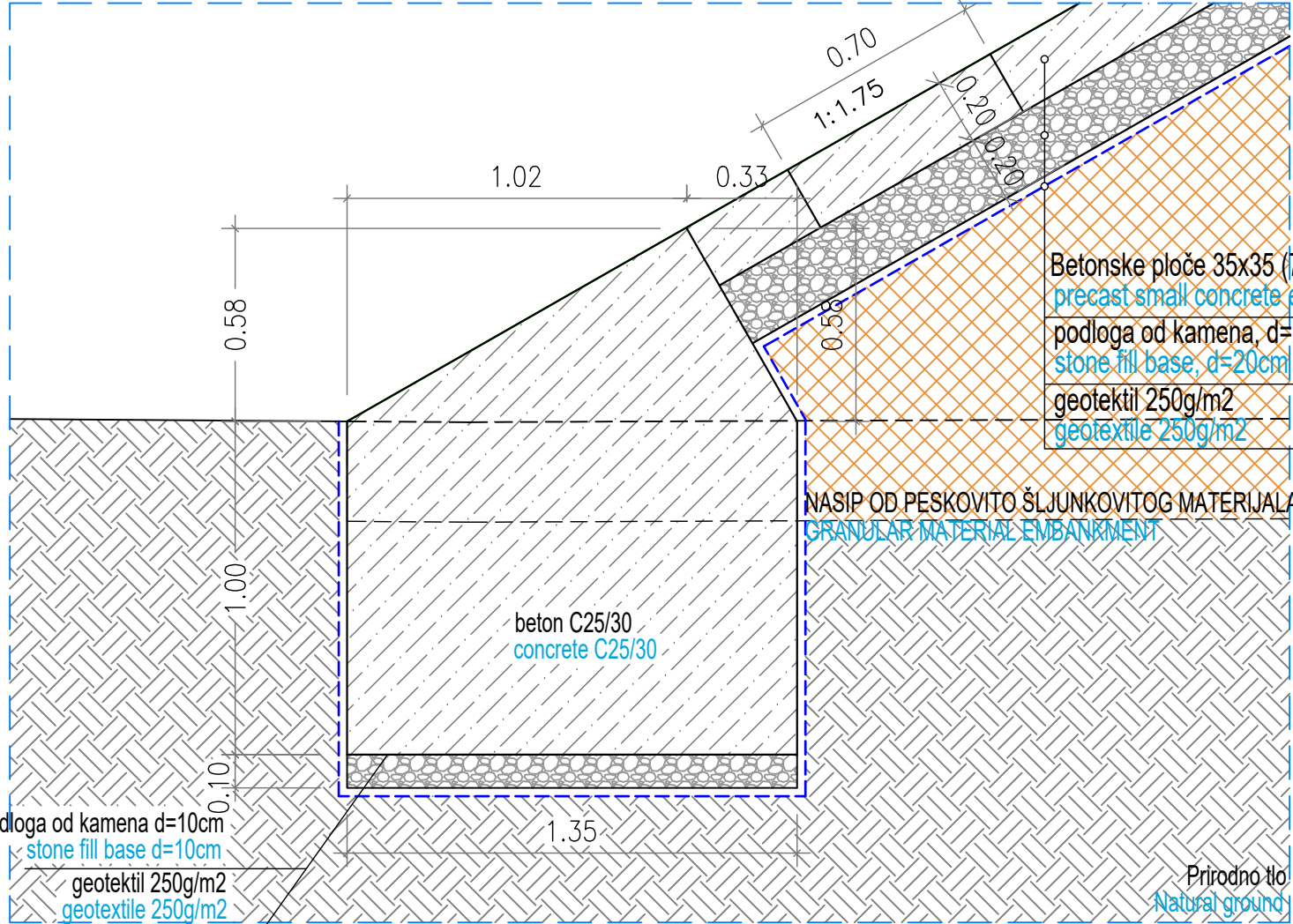
0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signat.

	Investitor / Client: Koriđori Srbije d.o.o. Kraља Петра 21, Beograd	
	Izvođač / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Pecavska 23, Beograd, Srbija	
	projektna organizacija / design company: HIDROPROJEKAT SAOBRAĆAJ Beograd, Vele Nigrirove 16a Tel: 2836-794	
Objekat: A10101 E-761 Pojate - Prevlina Dionica 7: Vrba - Adriana km 67+680,41 do km 81+476,86 Grad Krajevo: K.O. Sirca kat. parc. 2304,.... K.O. Krajevo kat. parc. 5297/178,.... projekat: Highway E-761 Pojate - Prevlina Section 7: Vrba - Adriana km 67+680,41 - km 81+476,86 Grad Krajevo: K.O. Sirca kat. parc. 2304,.... K.O. Krajevo kat. parc. 5297/178,....	odgovorni projektant / responsible designer: Nikola Nikitović, dipl. inž. građ., 315D80206 projektanti / designers: Aleksa Zakon, mast. inž. građ., Nevena Čubrčić, mast. inž. građ.	
vrsta tehničke dokumentacije: IDP - Idejno rešenje za izmenu lokalizacionih uslova	design stage: Preliminary design for changing location conditions	
Oznaka i naziv dela projekta: 0 - Glavna sveska	code and title of volume: 0 - Main book	
naziv цртежа / drawing title: Normalni poprečni profil sa detaljima Typical cross section with details	QR код / QR code: datum / date: 2024. 51-0-2024 razmera / scale: 1:50, 1:20 0.12.1.3 kodifikacija цртежа / dwg codification	br. dokumentacije / project no. 51-0-2024 br. цртежа / dwg no. 0.12.1.3

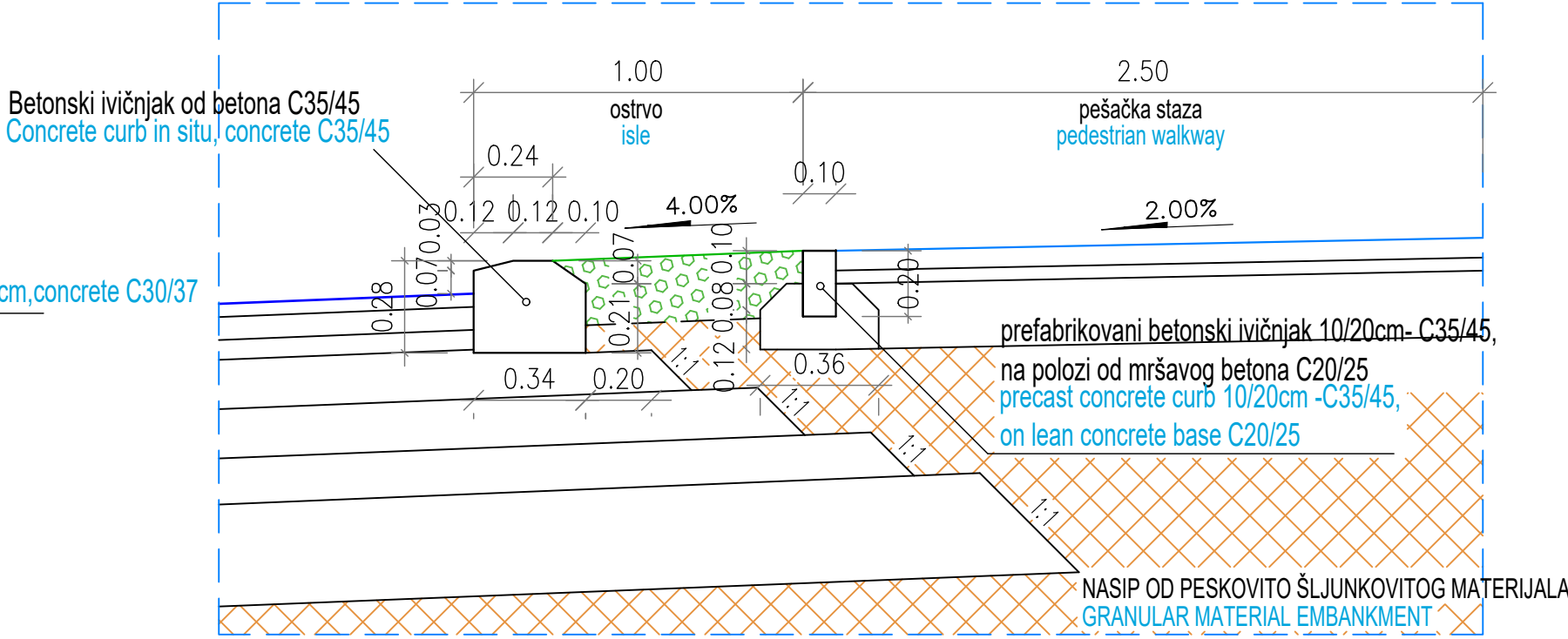
DETALJ 1 / DETAIL 1 R=1:20 /S=1:20



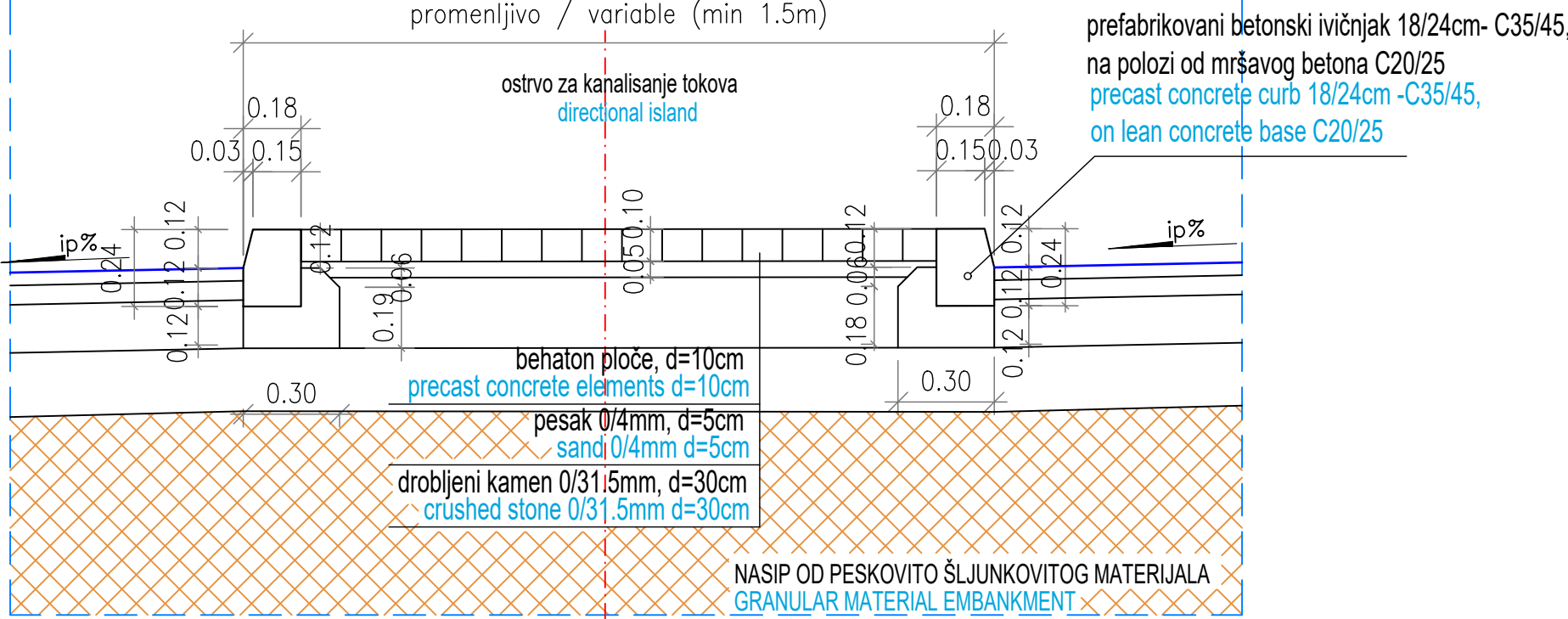
DETALJ 2 / DETAIL 2 R=1:20 /S=1:20



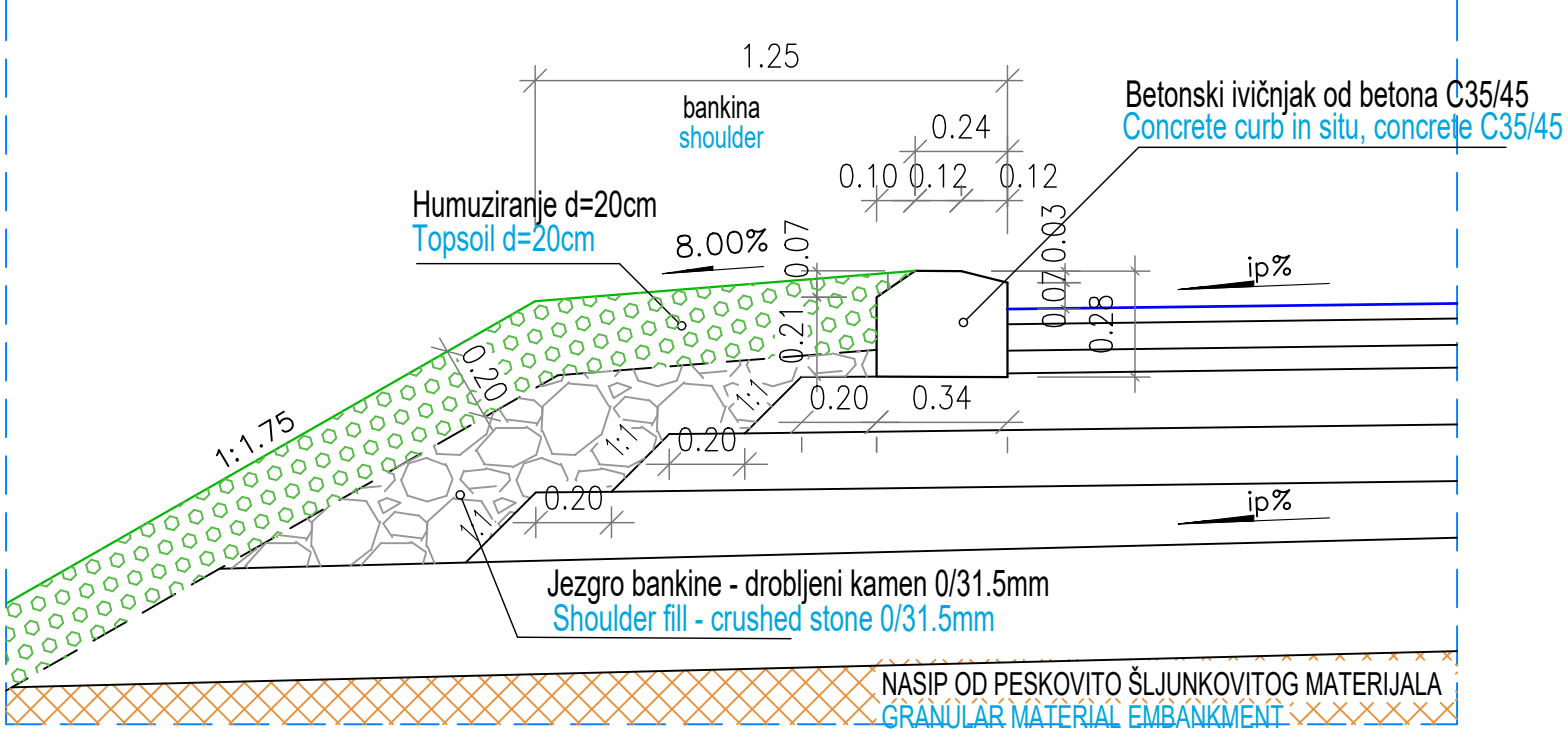
DETALJ 3 / DETAIL 3 R=1:20 /S=1:20



DETALJ 4 / DETAIL 4 R=1:20 /S=1:20

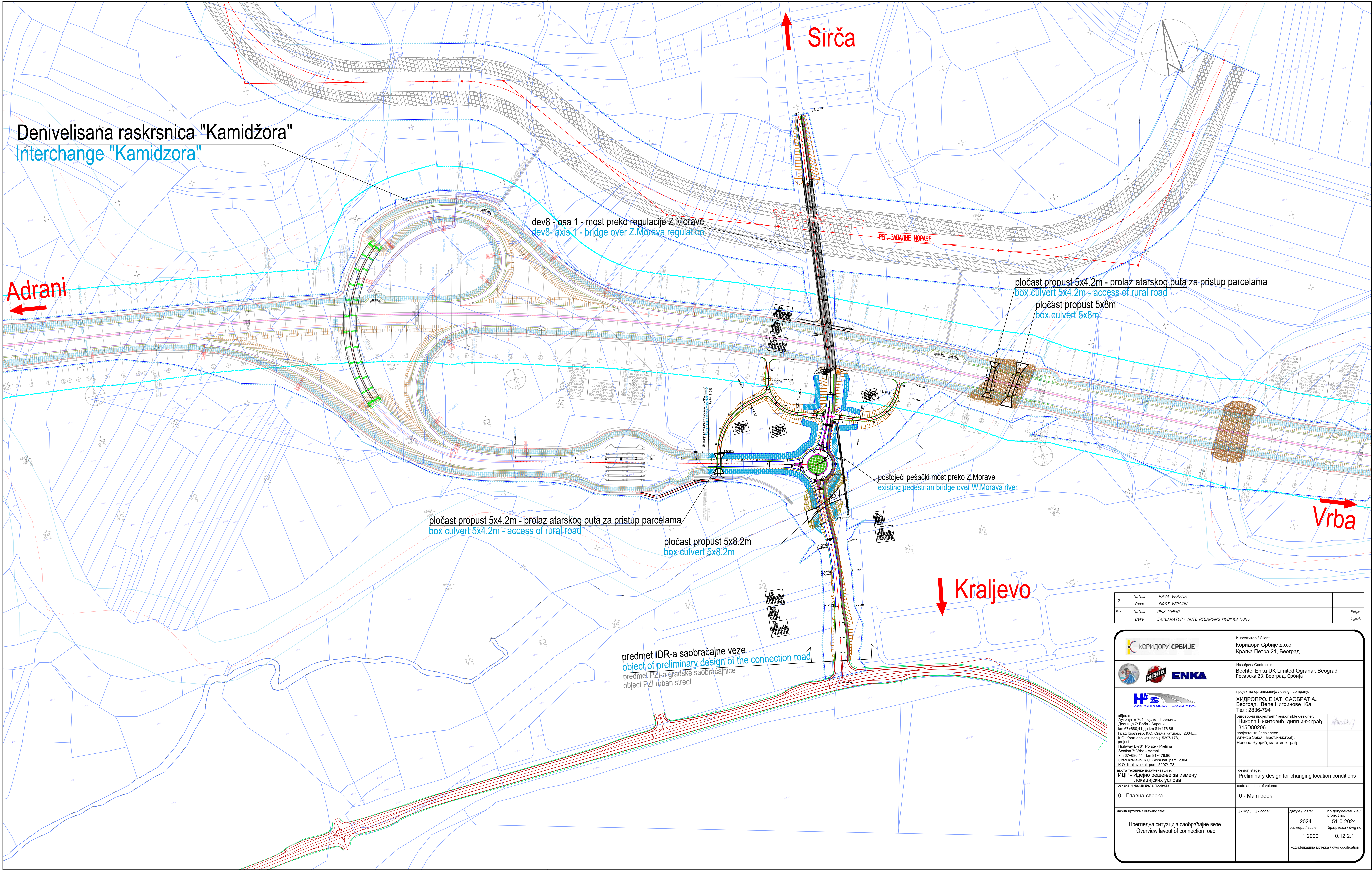


DETALJ 5 / DETAIL 5 R=1:20 /S=1:20



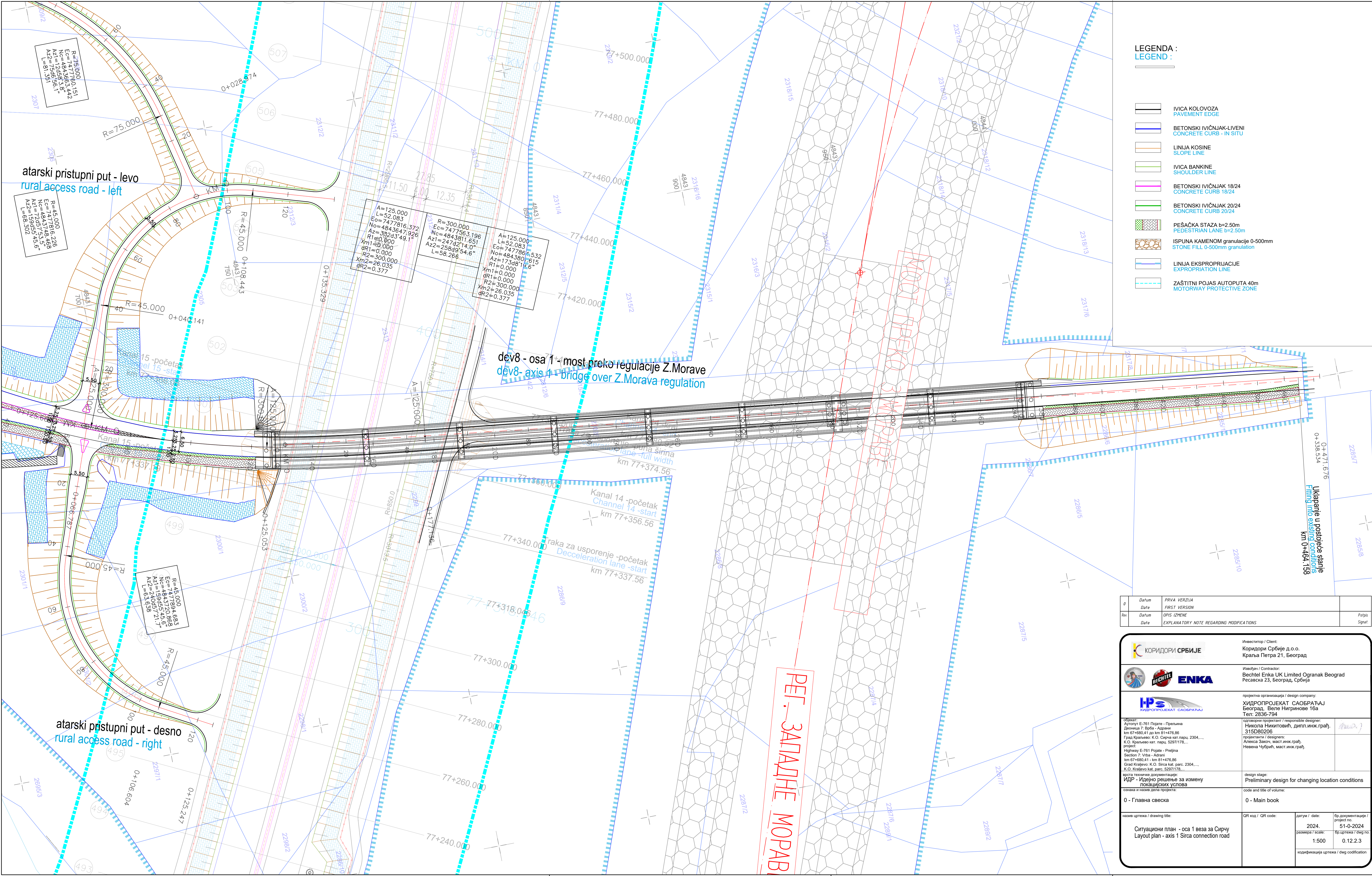
0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signat.

Коридори Србије		Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд	
BCHTEL ENKA		Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија	
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ		проектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794	
Објект: Аутопут Е-761 Порте - Прелиња Деомика 7: Врба - Адриана км 67+680,41 до км 81+476,86 Град Краљево: К.О. Сира кат.парц. 2304..... К.О. Краљево кат.парц. 5297/178..... проект: Highway E-761 Porate - Preljina Section 7: Vrbica - Adriana km 67+680,41 - km 81+476,86 Grad Kraljevo: K.O. Sira kat. parc. 2304..... K.O. Kraljevo kat.parc. 5297/178.....		одговорни пројектант / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ, 315D80206 проектанти / designers: Александар Стојановић, дипл.инж.грађ, Невена Чубрић, дипл.инж.грађ.	
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измену покажаних услова		design stage: Preliminary design for changing location conditions	
ознака и назив дела пројекта: 0 - Главна свеска		code and title of volume: 0 - Main book	
назив цртежа / drawing title: Нормални попречни профил са детаљима Typical cross section with details		QR код / QR code:	датум / date: 2024. 51-0-2024 бр. документације / project no. размера / scale: 1:50, 1:20 0.12, 1.4 бр. цртежа / dwg no. кодификација цртежа / dwg codification



0	Datum	PRVA VERZIJA	
Rev	Date	FIRST VERSION	Petras
	Datum	OPIS IZМЕНЕ	Signal.
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	

	Инвеститор / Client: Кориђори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд
	Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија
	проектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794
Објект: Аутопут Е-761 Појате - Прелина Делница 7: Врба - Адрани km 67+680.41 до km 61+476.86 Град Краљево: К.О. Сирча кат. парц. 2304, ... Град Краљево кат. парц. 5297/178, ... проект: Highway E-761 Pojate - Prelina Section 7: Vrba - Adrani km 67+680.41 - km 61+476.86 Grad Kraljevo: K.O. Sirca kat. parc. 2304, ... Grad Kraljevo kat. parc. 5297/178, ... врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова	одговорни пројектант / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ. 315D80206 пројектант / designer: Александар Завон, магист.инж.грађ. Невена Чубрић, магист.инж.грађ.
0 - Главна свеска	design stage: Preliminary design for changing location conditions code and title of volume: 0 - Main book
назив цртежа / drawing title: Прегледна ситуација саобраћајне везе Overview layout of connection road	QR код / QR code: датум / date: 2024. 51-0-2024 размера / scale: 1:2000 бр. цртежа / dwg no: 0.12.2.1 кодификација цртежа / dwg codification



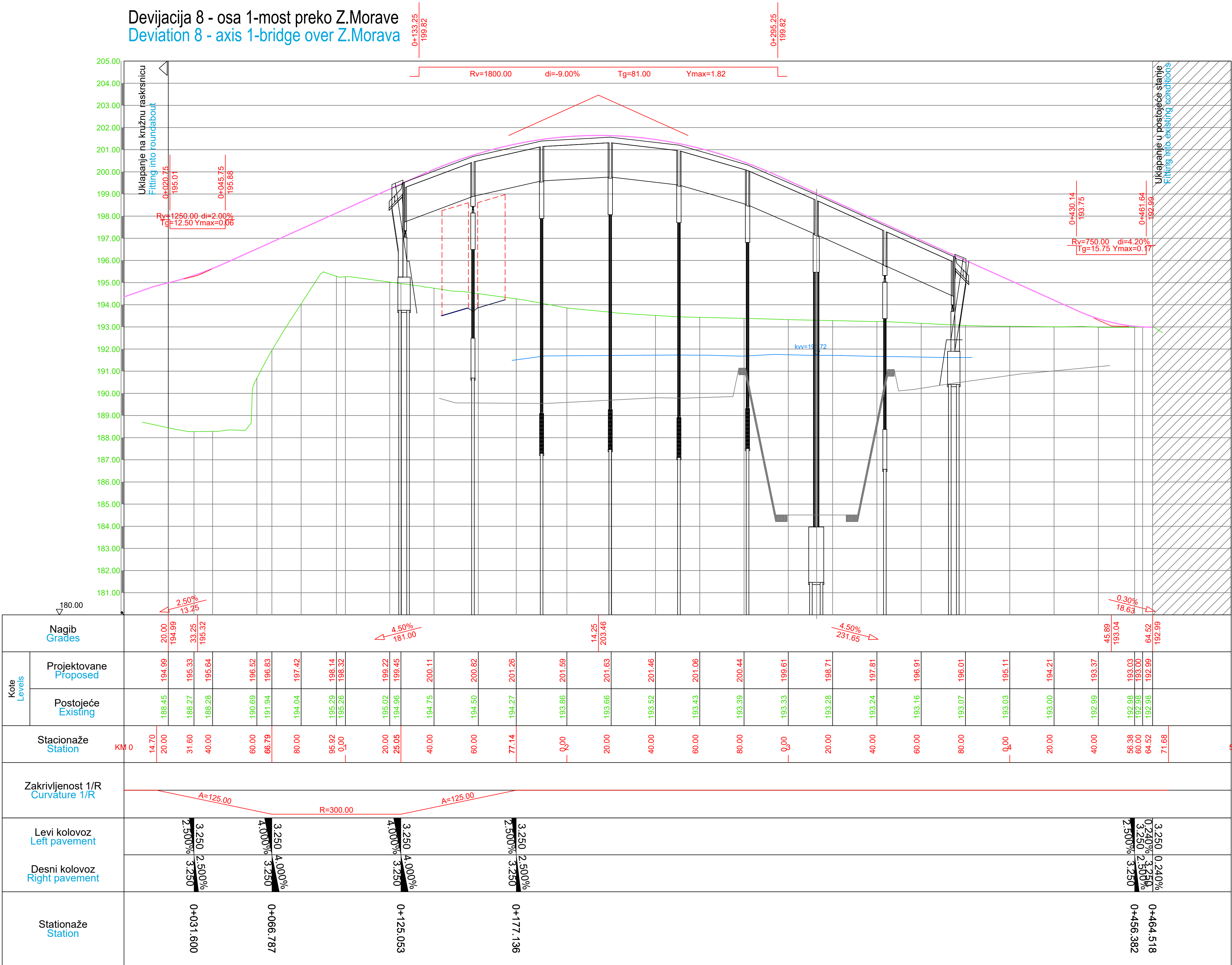
LEGENDA :
LEGEND :

- IVICA KOLOVOZA
PAVEMENT EDGE
- BETONSKI IVIČNJAK-LIVENI
CONCRETE CURB - IN SITU
- LINIJA KOSINE
SLOPE LINE
- IVICA BANKINE
SHOULDER LINE
- BETONSKI IVIČNJAK 18/24
CONCRETE CURB 18/24
- BETONSKI IVIČNJAK 20/24
CONCRETE CURB 20/24
- PEŠAČKA STAZA b=2.50m
PEDESTRIAN LANE b=2.50m
- ISPUNA KAMENOM granulacije 0-500mm
STONE FILL 0-500mm granulation
- LINIJA EKSPROPRIJACIJE
EXPROPRIATION LINE
- ZAŠTITNI POJAS AUTOPUTA 40m
MOTORWAY PROTECTIVE ZONE


0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	Potpis Signal
Rev	Datum Date	OPIS IZМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	

КОРИДОРИ СРБИЈЕ		Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд	
ENKA		Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија	
HPS		проектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794	
Објект: Аутопут Е-761 Појате - Прелина Делница 7: Брбе - Адриани km 87+680.41 до km 81+476.86 Град Краљево: К.О. Српска кат. парц. 2304, ..., К.О. Краљево кат. парц. 5297/178, ..., project: Highway E-761 Pojate - Prelina Section 7: Viba - Adriani km 87+680.41 - km 81+476.86 Grad Kraljevo: K.O. Srpska kat. parc. 2304, ..., K.O. Kraljevo kat. parc. 5297/178, ..., основно техничко документације ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова		одговорни пројектант / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ. 315D80206 пројектант / designer: Александар Закон, мост.инж.грађ. Невена Чубрић, мост.инж.грађ.	
0 - Главна свеска		design stage: Preliminary design for changing location conditions code and title of volume: 0 - Main book	
назив цртежа / drawing title: Ситуациони план - оса 1 веза за Сирчу Layout plan - axis 1 Sirca connection road		QR код / QR code:	датум / date: 2024. 51-0-2024 размера / scale: 1:500 бр. документације / project no. 51-0-2024 бр. цртежа / dwg no. 0.12.2.3 кодификација цртежа / dwg codification


Devijacija 8 - osa 1-most preko Z.Morave
Deviation 8 - axis 1-bridge over Z.Morava




0	Datum	PRVA VERZIJA	
Rev	Date	FIRST VERSION	
0	Datum	OPIS IZМЕНЕ	
Rev	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Петар Signal



КОРИДОРИ СРБИЈЕ



ENKA



HPS

Инвеститор / Client:
Коридори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Извођач / Contractor:
Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd
Ресавска 23, Београд, Србија

проектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794

Објект:
Аутопут Е-761 Појате - Прелина
Делница 7: Врба - Адиани
km 67+680.41 до km 61+476.86
Град Краљево: К.О. Сирча кат. парц. 2304.....
К.О. Краљево кат. парц. 5297/178.....
проект:
Highway E-761 Pojate - Prejlina
Section 7: Viba - Adiani
km 67+680.41 - km 61+476.86
Grad Kraljevo: K.O. Sirca kat. parc. 2304.....
K.O. Kraljevo kat. parc. 5297/178.....

одговорни пројектант / responsible designer:
Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.
315D80206
пројектант / designer:
Александар Завон, магист.инж.грађ.
Невена Чубрић, магист.инж.грађ.

стаја техничке документације
ИДР - Идејно решење за измену
локацијских услова

design stage:
Preliminary design for changing location conditions

ознака и назив дела пројекта:
0 - Главна свеска

code and title of volume:
0 - Main book

назив цртежа / drawing title:
Подножни профил саобраћајне везе
оса 1 - веза за Сирчу
Longitudinal section of connection road -
axis 1 - Sirca connection

QR код / QR code:
2024.
51-0-2024
0.12.2.4

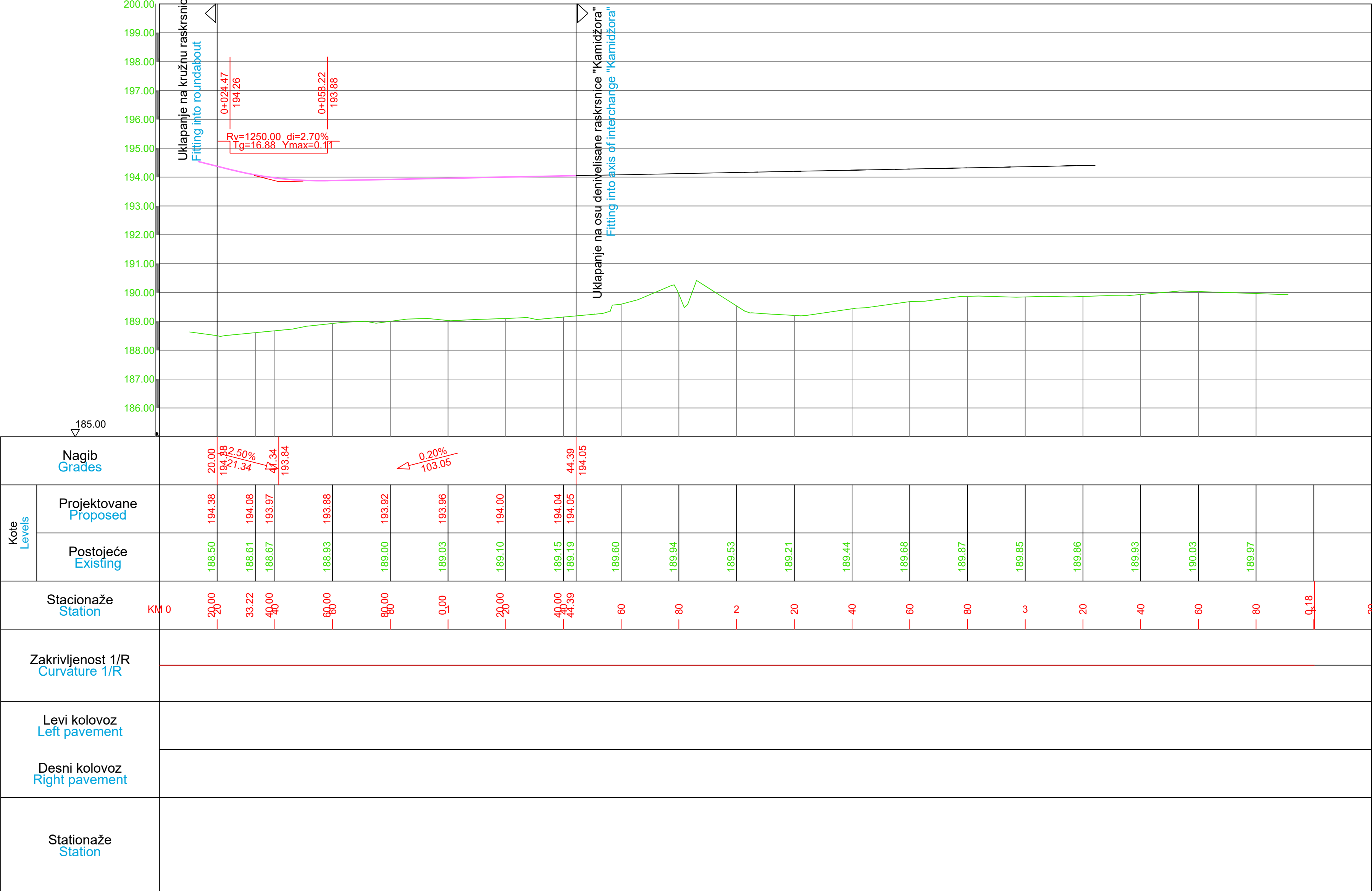
датум / date:
2024.
51-0-2024
0.12.2.4

бр. документације /
project no.
0.12.2.4




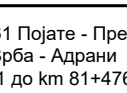
бр. цртежа / dwg no.
0.12.2.4

кодификација цртежа / dwg codification

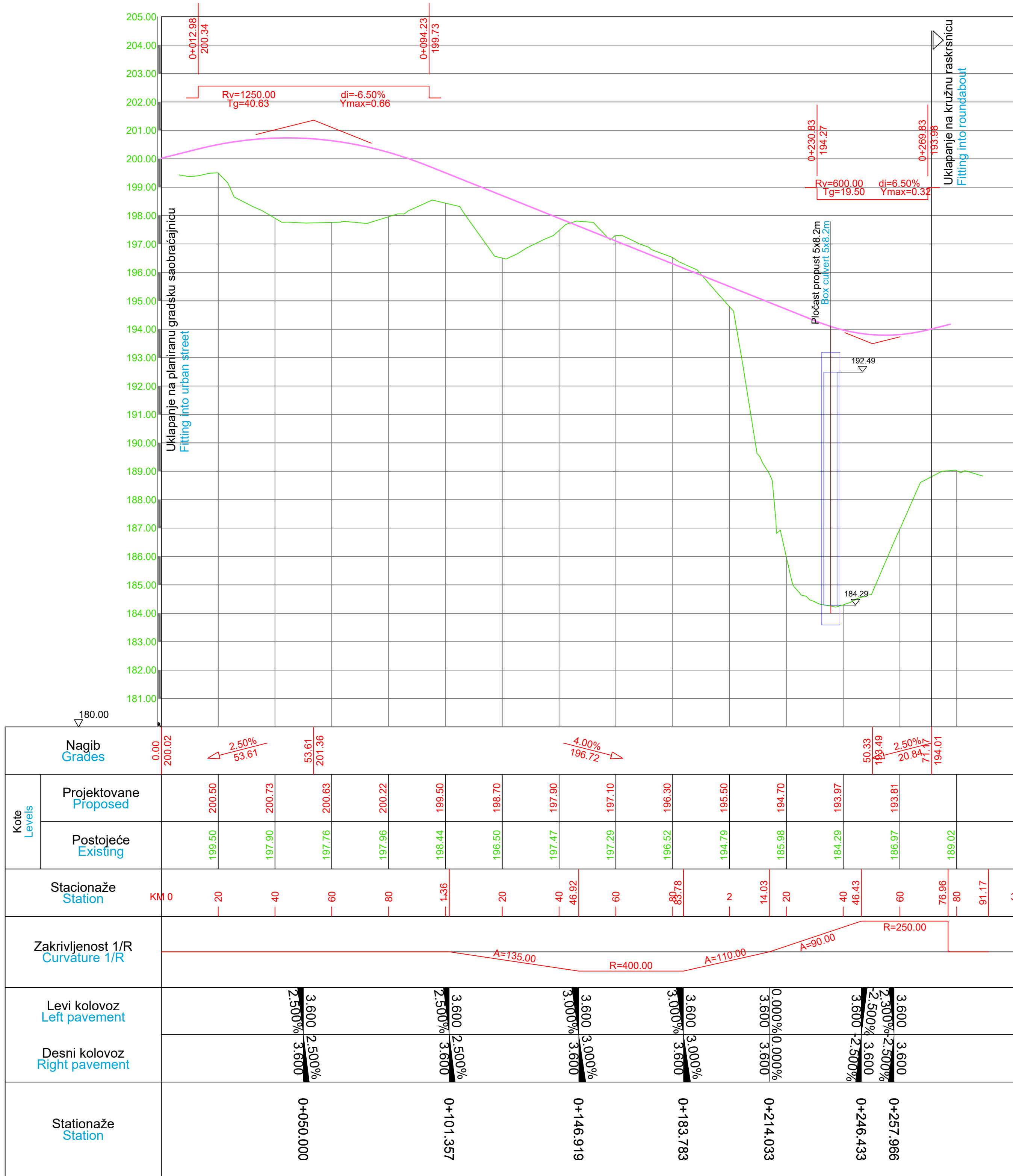
Devijacija 8 - osa petlja



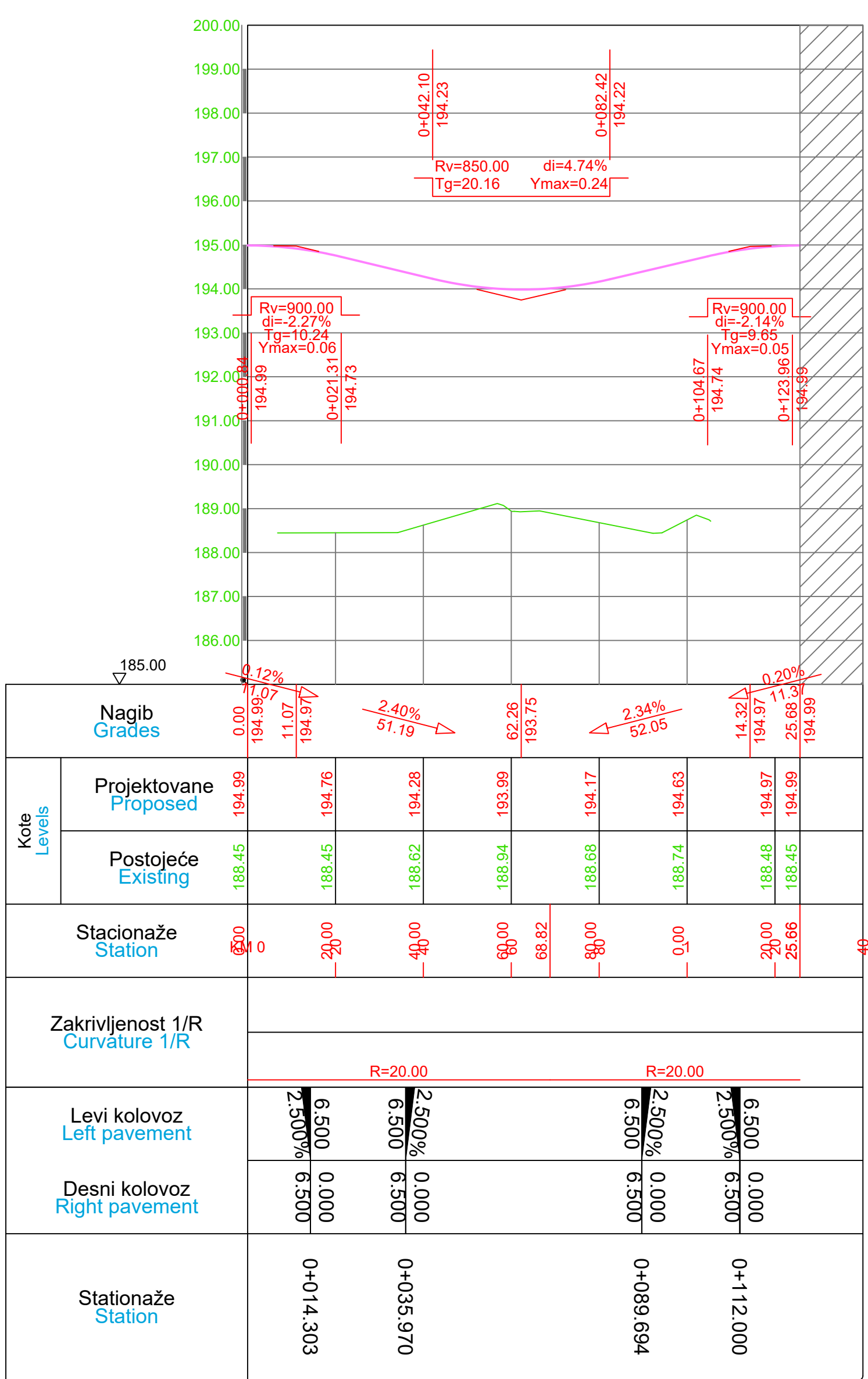
0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signat.

 КОРИДОРИ СРБИЈЕ	Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд
 	Изашаљ / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Београд Ресавска 23, Београд, Србија
	пројектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринево 16а Тел: 2836-794
објекат: Аутпут Е-761 Појате - Прелина Деоинка 7: Веба - Адаман km 67+480.41 до km 81+476.86 Град Краљево; К.О. Сичка пат. 2304.... К.О. Краљево; кат. парц. 5297/178... project: Highway E-761 Pojate - Preлина Section 7: Веба - Адаман km 67+480.41 - km 81+476.86 Grad Краљево; К.О. Сичка пат. 2304.... К.О. Краљево; кат. парц. 5297/178...	одговорни пројекат / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.граф, 315Д80206 пројектовати / designer: Александра Замон, мајст.инж.граф, Невена Чубић, мајст.инж.граф
врста техничке документације: ИДР - Идентно решење за измену локационих услова	design stage: Preliminary design for changing location conditions
ознака и назив дела пројекта: 0 - Главна свеска	code and title of volume: 0 - Main book
назив цртежа / drawing title: Подужни профил саобраћајне везе- оца дивелнисевог раскрснице "Камадзора" Longitudinal section of connection road - axis of Kamadzora interchange	QR code / QR code: датум / date: 2024. 51-0-2024 размера / scale: 1:1000/100 0.12.2.5 кодификација цртежа / dwg codification

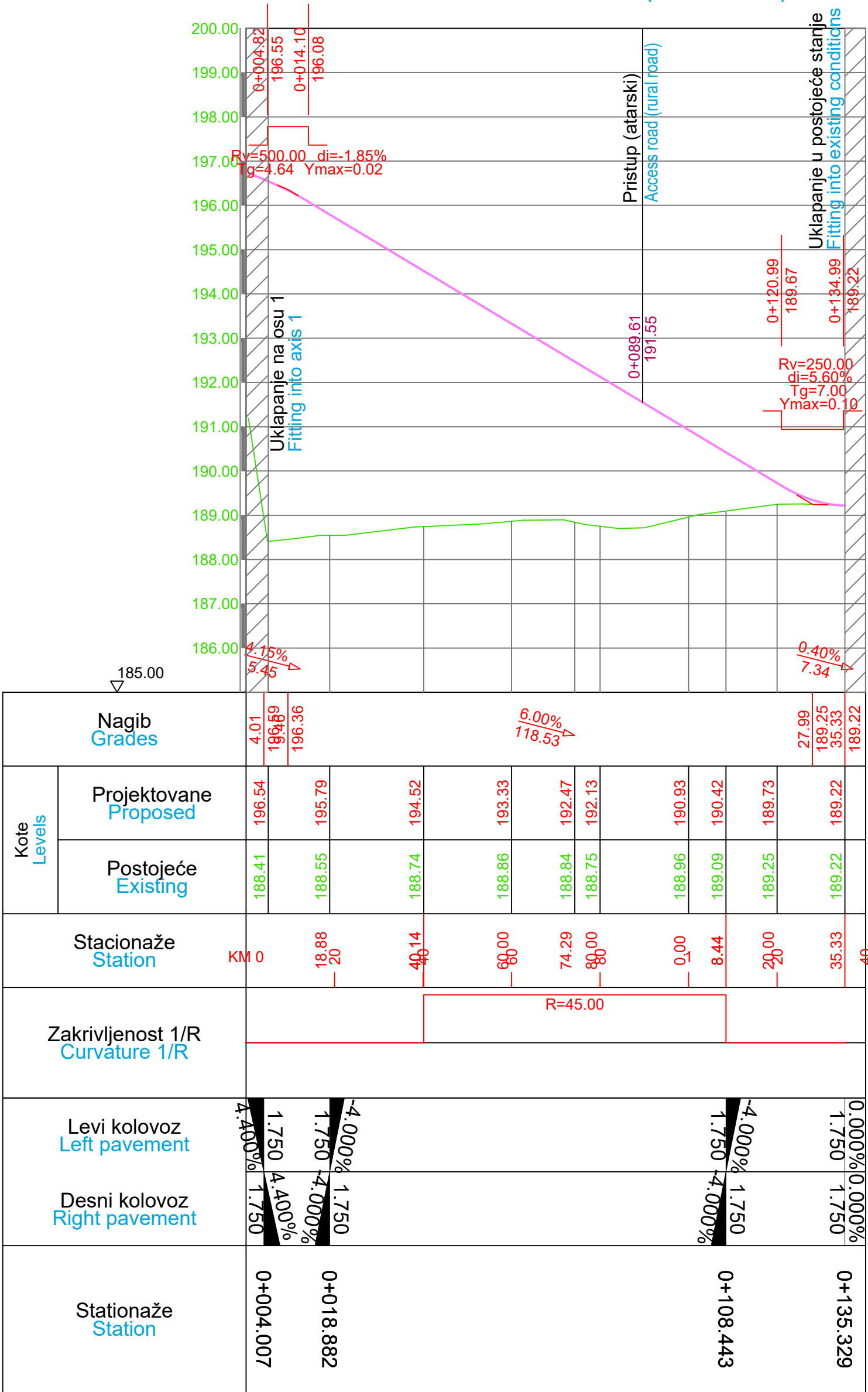
Devijacija 8 - osa priključak
Deviation 8 - axis connection



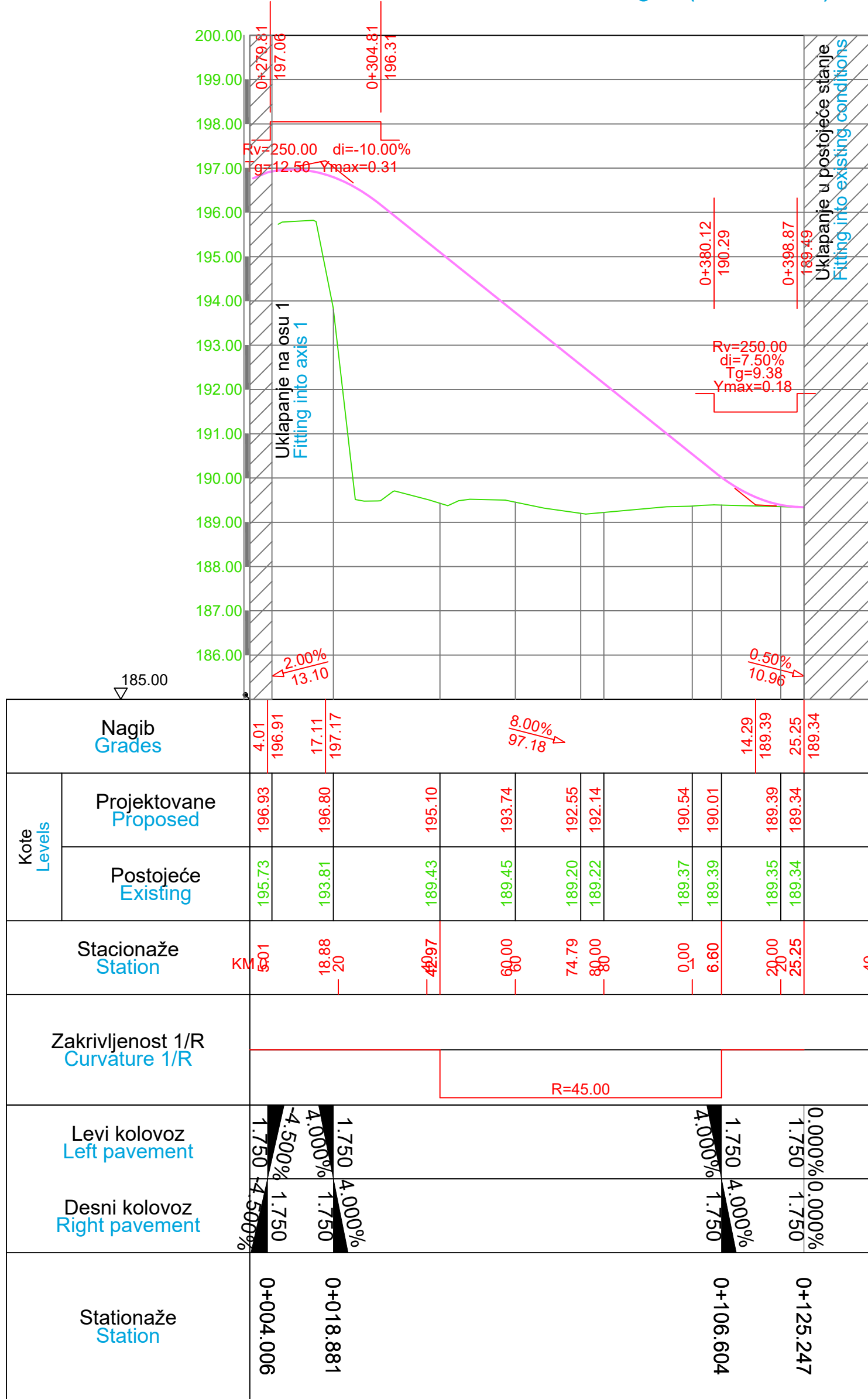
Devijacija 8 - kružni tok
Deviation 8 - roundabout



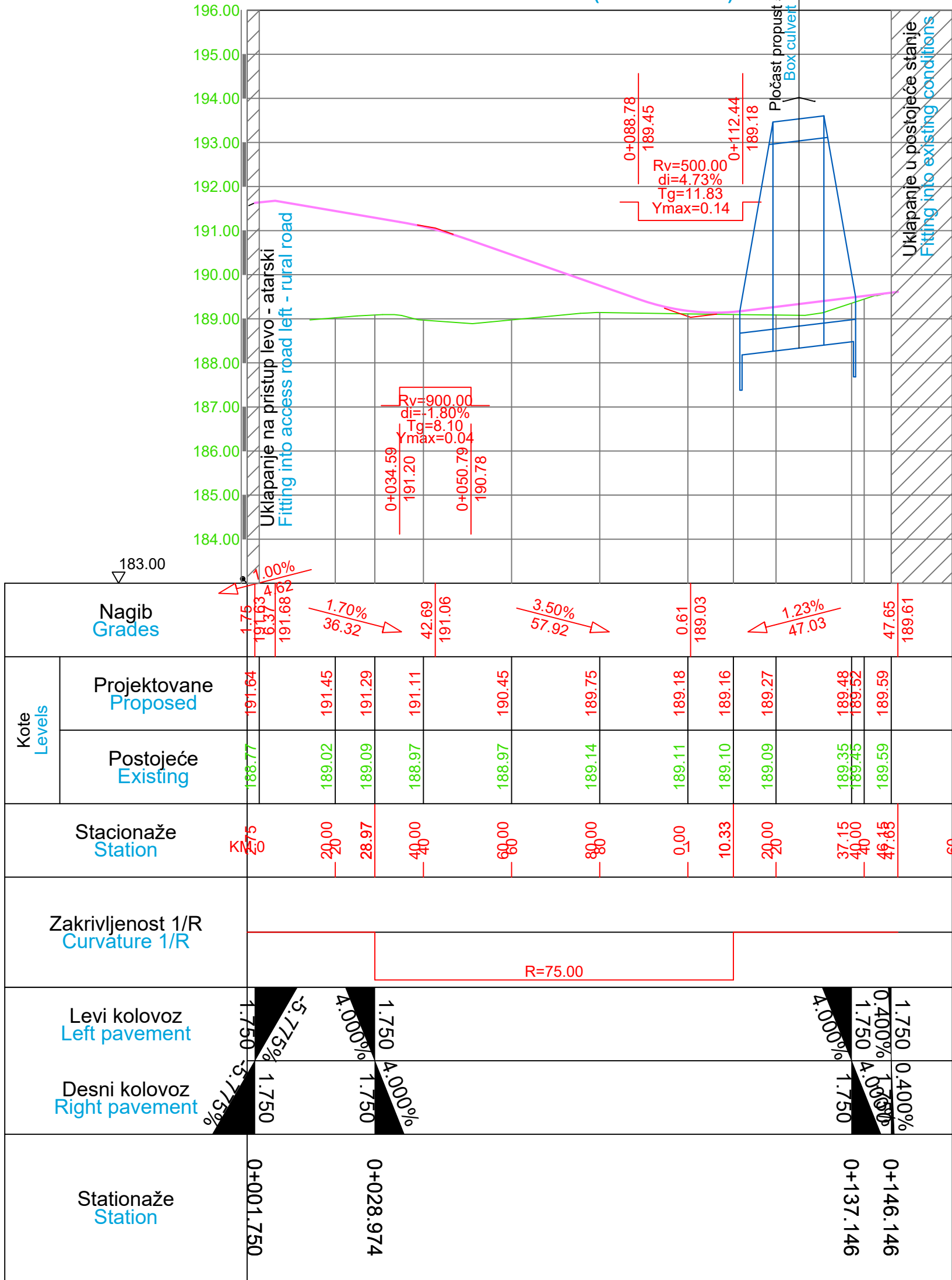
Devijacija 8 - pristup levo - atarski
Deviation 8 - access road - left (rural road)



Devijacija 8 - pristup desno (atarski)
Deviation 8 - access road - right (rural road)



Devijacija 8 - pristup (atarski)
Deviation 8 - access road (rural road)



Rev	Datum	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev	Datum	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signal

Investitor / Client:
Koriđori Srbije d.o.o.
Kralja Petra 21, Beograd

Извођач / Contractor:
Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd
Ресавска 23, Beograd, Србија

проектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794

Објект:
Аутопут Е-761 Појате - Прелина
Делница 7: Врба - Адрани
km 67+680.41 до km 61+476.86
Град Краљево: К.О. Сирча кат. парц. 2304.....
К.О. Краљево кат. парц. 5297/178.....
project:
Highway E-761 Pojate - Prejlina
Section 7: Viba - Adrani
km 67+680.41 - km 61+476.86
Grad Kraljevo: K.O. Sirca kat. parc. 2304.....
Grad Kraljevo Kat. parc. 5297/178.....

одговорни пројектант / responsible designer:
Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.
315D80206
пројектант / designer:
Александар Закон, мост.инж.грађ.
Ненада Чубрић, мост.инж.грађ.

ИДР - Идејно решење за измену
локацијских услова

design stage:
Preliminary design for changing location conditions

О - Главна свеска

code and title of volume:
0 - Main book

назив цртежа / drawing title:
Подужни профил саобраћајне везе-
приступи атарских путева
Longitudinal section of connection road -
rural access road

QR код / QR code:
2024.
51-0-2024
0.12.2.7

датум / date:
2024.
51-0-2024
0.12.2.7

бр. документације /
project no.
бр. цртежа / dwg no.
кодификација цртежа / dwg codification

