

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА ДЕЛА ПРОЈЕКТА

2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

2/2.6.4 - Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом

Инвеститор:



„КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Извођач:



Bechtel Enka UK Limited, Огранак Београд, Ресавска 23

Објекат:

Аутопут Е-761 Појате - Прелџина
Деоница 7: Врба – Адрани
km 67+680,41 до km 81+476,86

Град Краљево: К.О. Сирча кат.парц. 2304,...,
К.О. Краљево кат.парц. 5297/178,...

Врста техничке
документације:

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова

Ознака и назив
дела пројекта:

2/2.6.4 - Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом

Врста радова:

нова градња

Пројектант:



Хидропројекат – саобраћај д.о.о
Београд, Веле Нигринове 16а
Лиценца Министарства бр.: 351-02-00609/2022-09

Одговорно лице
пројектанта:

Небојша Видић, дипл.инж.саоб.

Потпис:

Одговорни
пројектант :

Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315D80206

Потпис:

Број дела
пројекта:

51-2/2.6.4-2024

Место и датум:

Београд, септембар 2024

1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

1.1.	Насловна страна пројекта саобраћајница
1.2.	Садржај пројекта саобраћајница
1.3.	Решење о именовању одговорног пројектанта пројекта саобраћајница
1.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта саобраћајница
1.5.	Текстуална документација 1.5.1. Технички извештај
1.6.	Нумеричка документација 1.6.1. Геодетско обележавање осовине 1.6.2. Предрачунска вредност радова
1.7.	Графичка документација 1.7.1. Прегледна карта Р 1:25 000 цр. 01 1.7.2. Нормални попречни профили Р 1:50, 1:20 цр. 2.1-2.4 1.7.2. Ситуациони план са подужним профилем Р 1:1000/100 цр. 3.1-3.7

1.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ


за израду пројекта саобраћајница који је део ИДР-а Идејног решења за измену локацијских услова за нову градњу објекта Аутопут Е-761 Појате – Прељина; Деоница 7: Врба – Адрани, km 67+680,41 до km 81+476,86

Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом

Град Краљево: К.О. Сирча кат.парц. 2304,..., К.О. Краљево кат.парц. 5297/178,...

одређује се:

Никола Никитовић, дипл.инж.грађ..... 315D80206

Пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о
Београд, Веле Нигринове 16а
Лиценца Министарства бр.: 351-02-00609/2022-09
Одговорно лице/заступник: Небојша Видић, дипл.инж.саоб.
Потпис: 

Број дела пројекта: 51-2/2.6.4-2024

Место и датум: Београд, септембар 2024

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

Одговорни пројектант пројекта саобраћајница који је део ИДР-а Идејног решења за измену локацијских услова за нову градњу објекта Деоница 7: Врба – Адрани, km 67+680,41 до km 81+476,86

Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом

Град Краљево: К.О. Сирча кат.парц. 2304,..., К.О. Краљево кат.парц. 5297/178,...

Никола Никитовић,дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант ИДР:

Никола Никитовић,дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315D80206

Потпис:



Број дела пројекта:

51-2/2.6.4-2024

Место и датум:

Београд, септембар 2024

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова
Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом
Аутопут Е-761 Појате – Прељина
Деоница 7: Врба – Адрани
Км 67+680,41 до км 81+476,86

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Инвеститор:	„КОРИДОРИ СРБИЈЕ„ д.о.о Београд, Краља Петра 21
Извођач:	Bechtel Enka UK Limited, Огранак Београд, Ресавска 23
Објекат:	Аутопут Е-761 Појате - Прељина Деоница 7: Врба – Адрани км 67+680,41 до км 81+476,86 Град Краљево: К.О. Сирча кат.парц. 2304,..., К.О. Краљево кат.парц. 5297/178,...
Врста техничке документације:	ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова
Назив и ознака дела пројекта:	2/2.6.4 - Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом
За грађење / извођење радова:	ново градња
Пројектну документацију израдио је	" Хидропројекат-Саобраћај д.о.о. "
Одговорни пројектант:	Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова
Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом
Аутопут Е-761 Појате – Прељина
Деоница 7: Врба – Адрани
Км 67+680,41 до км 81+476,86

Садржај:

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ	1
1.1. Предмет пројекта	3
1.2. Геотехничка истраживања	3
2. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ	4
2.1. Подлоге за израду техничке документације	4
2.2. Ограничења и условљености	4
3. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ.....	5
3.1. Гранични елементи плана и профила	6
3.2. Нормални попречни профил.....	7
3.3. Ситуациони плани и подужни профил.....	9
3.4. Кружна површинска раскрсница.....	9
3.5. Трокрака површинска раскрсница	10
4. УСВОЈЕНА КОНСТРУКТИВНА РЕШЕЊА.....	10
4.1. Коловозна конструкција	10

*ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова
Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом
Аутопут Е-761 Појате – Прељина
Деоница 7: Врба – Адрани
Км 67+680,41 до км 81+476,86*

1.1. Предмет пројекта

Предмет овог пројекта је израда техничке документације на нивоу идејног решења за саобраћајну везу денивелисане раскрснице „Камиџора“ и насељеног места Сирча са градском саобраћајницом – обилазницом око Краљева.

Према решењу из Идејног пројекта денивелисана раскрсница „Камиџора“ повезивала се на планирану обилазницу око Краљева трокраком површинском раскрсницом у зони индустријског комплекса „Магнохром“. Приступ становника Сирче пољопривредном земљишту био је омогућен само са једне стране коридора аутопута. Ова веза била је предвиђена девијацијом локалног пута, мостом преко реке Западне Мораве и повезивањем на паралелни атарски пут уз косину насипа аутопута.

Измена решења, која је предмет ове пројектне документације, подразумева да се веза петље са локалном путном мрежом остварује посредно преко кружне раскрснице на коју се прикључује и саобраћајна веза насељеног места Сирча (оса 1). Трећи прикључни правац кружне раскрснице представља саобраћајни прикључак на градску саобраћајницу.

Пројектом за грађевинску дозволу за деоницу 7 није обухваћено решење везе денивелисане раскрснице са локалном путном мрежом, па се овим ИДР- ом тражи допуна услова због новог решења моста и повезивања локалне саобраћајнице.

1.2. Геотехничка истраживања

Приликом израде ове пројектне документације коришћени су подаци и резултати геолошких и геотехничких истраживања из Пројекат за грађевинску дозволу пројекта аутопута Е761, Појате – Прељина, деонице 7: Врба - Адрани од км 67+680,41 до км 81+476,86.

2. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

2.1. Подлоге за израду техничке документације

Основе за израду овог пројекта су:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина ("Сл. гласник РС", бр. 10/2020).
- Измена и допуна просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина (Сл.гласник РС, бр.22/2024).
- Пројекат за извођење Аутопута Е-761, Појате – Прељина деоница 7: Врба – Адрани км 67+680,41-км 81+476,86 израђен од стране Хидропројекат-саобраћај од 2023.
- Идејни пројекат.
- Закључци и сугестије из Извештаја Ревизионе комисије о усвајању Идејног пројекта аутопута Е-761. Деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани (бр. 351-03-03236/2020-07 од 31.12.2020.године).
- Студије о процени утицаја на животну средину.
- Саобраћајница од петље "Магнохром" преко Кулагића аде до везе са Ибарском магистралом (ДП ИБ реда бр. 22), прва фаза (од км 5+626.03 до км 7+531.20), измењена деоница - од км 5+868.96 до км 7+182.23.
- Важећа законска регулатива, правилници, стандарди и технички нормативи.

2.2. Ограничења и условљености

Приликом израде пројекта ове пројектне документације испоштоване су следећа ограничења и условљености:

- Пројектни елементи усвојени у пројекту за извођење денивелисане раскрснице „Камиџора“.
- Граница експропријације дефинисана Просторним планом уз допуне обухваћене Изменама и допунама просторног плана.
- Нова геодетска подлога којом је дефинисано постојеће стање терена.
- Постојећи локални путеви у које се уклапају пројектоване девијације путева.

*ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова
Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом
Аутопут Е-761 Појате – Прељина
Деоница 7: Врба – Адрани
Км 67+680,41 до км 81+476,86*

- Пројекат регулације тока Западне Мораве (у изради од стране института Јарослав Черни).
- Старо корито Мораве које се не затрпава и остаје као слепи рукавац након преусмеравања главног тока реке у новопроековано корито.
- Пројекат обилазнице око Краљева.

На делу предметне саобраћајнице постоји неколико укрштаја са подземним и надземним инсталацијама које су дефинисане за заштиту и измештање.

Ова измештања нису предмет овог пројекта и биће предмет посебних пројеката. Извођач мора обратити посебну пажњу на зоне ових инсталација и не сме изводити радове који могу угрозити њихово функционисање. О извођењу земљаних радова у близини ових инсталација извођач ће обавестити надлежно предузеће ради потврђивања стварног положаја инсталација и изводити радове у складу са њиховим условима.

Уклањање постојећих објеката обухваћених експропријацијом није предмет ове документације и спроводи се посебним поступком од стране инвеститора.

3. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ и насељеног места Сирча са планираном градском саобраћајницом – обилазницом око Краљева, остварена је трокраком кружном раскрсницом и површинском раскрсницом – прикључком на обилазницу у зони индустријског комплекса „Магнохром“.

Први прикључни правац кружне раскрснице представља главну осу петље и завршава се непосредно испред пројектоване наплатне станице. Други прикључни правац (девијација 8 – оса 1) представља везу за село Сирча, која је дефинисана као двотрачни пут са пројектним елементима који одговарају рачуној брзини $V_r=60\text{km/h}$.

Према Идејном пројекту приступ становника Сирче пољопривредном земљишту био је омогућен само са једне стране коридора аутопута. Ова веза била је предвиђена девијацијом локалног пута, мостом преко реке Западне Мораве и повезивањем на паралелни атарски пут уз косину насипа аутопута.

Изменом решења које је предмет ове пројектне документације, омогућен је приступ пољопривредном земљишту са обе стране аутопута, а такође, остварена

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова
Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом
Аутопут Е-761 Појате – Прељина
Деоница 7: Врба – Адрани
Км 67+680,41 до км 81+476,86

је најкраћа веза са подручјем града Краљева. Овом изменом остварени су захтеви месне заједнице Сирча изнети приликом јавног увида – да се омогући прелаз пута преко Западне Мораве и аутопута и најближа веза са Краљево. Прелазак преко аутопута и веза са Краљево није била предвиђена иако у постојећем стању становници имају везу коришћењем пешачко бицикличког висице моста.

Од кружног тока до повезивања на обилазницу око Краљева, саобраћајна веза дефинисана је као двотрачни пут са пројектним елементима који одговарају рачунској брзини од $V_r=80\text{km/h}$.

3.1. Гранични елементи плана и профила

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине.

У следећим табелама дати су гранични елементи ситуационог плана и подужног профила за све везе и прикључке који су предмет овог пројекта.

Краку који представља осу петље и прикључку на градску магистралу одговара рачунска брзина $V_r=80\text{km/h}$.

Ситуациони план:

- | | |
|--|--------------------------|
| - минимални радијус хоризонталне кривине | $\min R = 250 \text{ m}$ |
| - минимални параметар клотоиде | $\min A = 125 \text{ m}$ |

Подужни профил:

- | | |
|---|---|
| - максимални подужни нагиб | $\max i_n = 7,0\%$ |
| - минимални подужни нагиб | $\min i_n = 0\%$ - насип
$\min i_n = 0.5\%$ - усек |
| - минимални радијус конкавног заобљења | $\min R_v = 2500 \text{ m}$ |
| - минимални радијус конвексног заобљења | $\min R_v = 3500 \text{ m}$ |

На крак којим се Сирча повезује на кружни ток примењена је рачунска брзина $V_r=60\text{km/h}$.

Ситуациони план:

- | | |
|--|--------------------------|
| - минимални радијус хоризонталне кривине | $\min R = 120 \text{ m}$ |
|--|--------------------------|

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова
 Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом
 Аутопут Е-761 Појате – Прељина
 Деоница 7: Врба – Адрани
 Км 67+680,41 до км 81+476,86

- минимални параметар клотоиде min A = 75 m

Подужни профил:

- максимални подужни нагиб max i_n = 7,0%
- минимални подужни нагиб min i_n = 0% - насип
min i_n = 0.5% - усек
- минимални радијус конкавног заобљења мин R_v = 1250 m
- минимални радијус конвексног заобљења мин R_v = 1250 m

Атарски приступни путеви пројектовани су за рачунску брзину $V_r=40\text{km/h}$.

Ситуациони план:

- минимални радијус хоризонталне кривине min R = 45 m
- минимални параметар клотоиде min A = 35 m

3.2. Нормални попречни профил

Према саобраћаним захтевима и према рангу у мрежи усвојени су нормални попречни профили предметне саобраћајне везе.

• Оса петље и прикључак на градску саобраћајницу

Крак који представља осу петље и прикључак на градску магистралу дефинисани су као двотрачни пут са елементима попречног профила који одговарају рачунској брзини $V_r=80\text{km/h}$.

Гранични елементи попречног профила коловоза:

- двосмерни саобраћај:
 - возна трака 2x3,60m (3,25+0.35)
 - банке 2x1,50m
 - УКУПНО: 10,20m

Са површине терена уклања се слој хумуса у дебљини од $d=30\text{cm}$ који се чува, на начин прописан техничким условима, и користи за хумузирање косина насипа.

Банке су пројектоване са обе стране коловоза и усмерени су ка спољним странама са попречним нагибом од 8,0%. Нагиб косина насипа износи 1:1.75. Предвиђено је хумузирање банкина и косина слојем хумуса дебљине $d=20\text{cm}$. Како

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова
Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом
Аутопут Е-761 Појате – Прељина
Деоница 7: Врба – Адрани
Км 67+680,41 до км 81+476,86

се ради о вези денивелисане раскрснице са локалном путном мрежом, планирано је облагање – заштита косина бетонским елементима (плочама). На основу коте меродавне 100 - годишње воде у зони где је неопходно заштитити косину денивелисане раскрснице од утицаја Западне Мораве, предвиђа се облагање косине бетонским плочама дебљине 20cm на слоју шљунковитог песка. На косини насипа, пре разастирања шљунковитог песка, предвиђа се постављање геотекстила којим се спречава испирање ситних честица из трупa насипа.

Са ниже стране коловоза пројектовани су ливени бетонски ивичњаци 34/18, са надвишењем 7cm. Вода са површине коловоза се прикупља сливницима који су повезани системом кишне канализације која се води до сепаратора где се пречишћава, а затим се испушта у реципијент.

- **Пут за Сирчу (девијација 8 – оса 1)**

Крак којим се Сирча повезује на кружни ток пројектован је као двотрачни пут са елементима попречног профила који одговарају рачунској брзини $V_r=60\text{km/h}$.

Гранични елементи попречног профила коловоза:

- двосмерни саобраћај:

- возна трака	2x3,25m (3,00+0.25)
- зелени појас	1,00m
- тротоар	2,50m
- банке	2x1,25m
УКУПНО:	12,50m

Након трокраке кружне раскрснице, на којој су пројектована острва за каналисање саобраћајних токова, на предметном краку – вези за Сирчу предвиђено је продужење разделног острва до места прикључивања бочних атарских путева. Острво је ширине 1,50m и предвиђено је како би се спречио маневар левих скретања са прикључака на главни правац. Са ниже стране коловоза пројектовани су ливени бетонски ивичњаци 34/18, са надвишењем 7cm.

Банке су пројектоване обострано са попречним нагибом од 8,0%. Нагиб косина насипа износи 1:1.75. Предвиђено је хумузирање банке и косина слојем хумуса дебљине $d=20\text{cm}$.

- **Атарски приступни путеви**

Атарски приступни путеви пројектовани су како би омогућили приступ корисницима пољопривредног земљишта као двотрачни пут са елементима попречног профила који одговарају рачунској брзини $V_r=40\text{km/h}$. Такође, предвиђа

*ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова
Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом
Аутопут Е-761 Појате – Прељина
Деоница 7: Врба – Адрани
Км 67+680,41 до км 81+476,86*

се израда плочастих пропуста 5x4.2m на самој траси и на краку петље који омогућавају приступ пољопривредном земљишту са обе стране аутопута.

Гранични елементи попречног профила коловоза:

- двосмерни саобраћај:

- возна трака	2x1,75m
- банке	2x0,50m
УКУПНО:	4,50m

Банке су пројектоване обострано са попречним нагибом од 8,0% и предвиђено је да буду израђене од шљунковитог материјала. Нагиб косина насипа износи 1:1.75.

3.3. Ситуациони плани и подужни профил

На прикључку на градску магистралу и на оси петље примењени су елементи хоризонталне геометрије који задовољавају граничне вредности за усвојену рачунску брзину од $V_r=80\text{km/h}$. На делу везе за Сирчу примењени су елементи хоризонталне геометрије који одговарају рачунској брзини од $V_r=60\text{km/h}$.

Траса предметног пута укршта се и прелази мостом преко аутопута и регулације Западне Мораве. Нивелациони елементи саобраћајне везе за Сирчу на укрштају условљени су котама нивелете аутопута као и котом меродавне 100-годишње воде. Примењени су подужни нагиби од $i_n=4,5\%$ и радијус конвексне вертикалне кривине $R_{vkonv}=1800\text{m}$. На месту укрштаја са трасом аутопута и регулацијом Западне Мораве пројектован је мост дужине $L=248\text{m}$.

Сва решења су приказана у ситуационом плану $P=1:500$, који је са свим потребним елементима дат у графичким прилозима (цртежи 3.2 – 3.3).

3.4. Кружна површинска раскрсница

Предмет овог идејног решења, осим прикључних саобраћајница је и кружна раскрсница која је пројектована као једнотрачна, са полупречником уписане кружнице од 20m. Нормални попречни профил дефинисан је тако да је ширина коловоза 6,5m, попречног нагиба од 2,5% и прелазни коловоз ширине 1,50m,

*ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова
Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом
Аутопут Е-761 Појате – Прељина
Деоница 7: Врба – Адрани
Км 67+680,41 до км 81+476,86*

попречног нагиба 4,0%. На прикључним правцима пројектована су острва за максимално каналисање саобраћајних токова.

3.5. Трокрака површинска раскрсница

Пројектом је дефинисано да се предметна веза остварује трокраком површинском раскрсницом на градској магистрали, у зони индустријског комплекса „Магнохром“.

Пројектни елементи саме раскрснице преузети су из претходне фазе пројекта, односно Идејног пројекта израђеног од стране „Саобраћајног института ЦИП“, у коме се наводи следеће: Наведена површинска раскрсница није обухваћена овом техничком документацијом, већ су елементи пројектне геометрије преузети из документације Пројекта за извођење који је израдио „Урбанпројект“ Чачак, 2017. године.

У пројектном решењу зона саме раскрснице приказана је само ситуационо, а елементи пројектне геометрије преузети су из претходно наведеног ПЗИ-а. Док је сам обухват пројекта дефинисан у графичким прилозима Прегледна ситуација и ситуациони план.

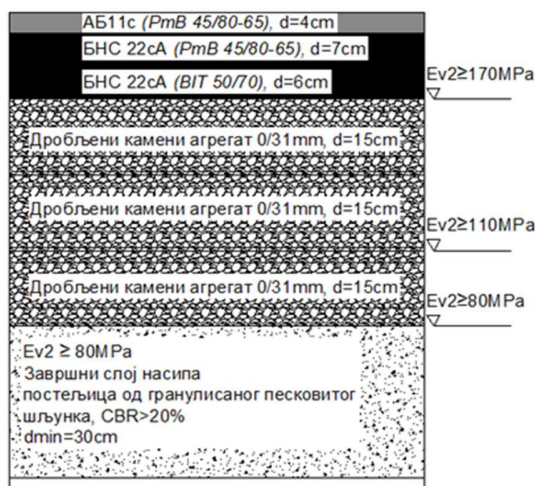
4. УСВОЈЕНА КОНСТРУКТИВНА РЕШЕЊА

4.1. Коловозна конструкција

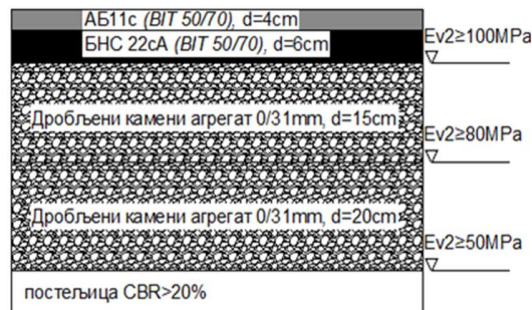
Коловозна конструкција саобраћајне везе преузета је из Пројекта за грађевинску дозволу деонице 7. На краку саобраћајне везе којим се повезује петља, као и на прикључку на градску магистралу, усвојена је коловозна конструкција са истим слојевима који су примењени на денивелисаној раскрсници „Камиџора“.

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова
 Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом
 Аутопут Е-761 Појате – Прељина
 Деоница 7: Врба – Адрани
 Км 67+680,41 до км 81+476,86

ПРЕЛИМИНАРНО РЕШЕЊЕ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ПРИКАЗАНО ЈЕ НА СЛИЦИ ИСПОД:



Слика 1. – пројектно решење коловозне конструкције саобраћајне везе -
 оса петље и прикључак на градску магистралу



Слика 2. – пројектно решење коловозне конструкције саобраћајне везе -
 Пут за Сирчу (дев8-оса1)

Београд, септембар 2024.год.

Одговорни пројектант:

Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.1. Аналитичко-геодетски елементи обележавања осовине
1.6.1. Analytical-geodetic elements for axis labeling

Дев.8 - оса петље
Dev 8 - axis of interchange

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0	0	0	316.5383	7477809.484	4843634.936
400.177	0	0	0	0	0
		400.177	316.5383	0	0
400.177	0	0	316.5383	7477422.735	4843737.73
0.000					

Дев.8 - осовина - прикључак
Dev 8 - axis of the connection road

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0	0	0	12.1883	7477771.09	4843347.02
101.357	0	0	0	0	0
		101.357	12.1883	0	0
101.357	0	-135	12.1883	7477790.377	4843446.524
45.563	30.380	15.192	-3.6257	7477796.158	4843476.35
		45.556	10.9797	0	0
146.919	-400	0	8.5625	7477798.195	4843491.405
36.864	18.445	18.445	-5.8672	7477800.669	4843509.683
		36.851	5.6289	7477401.808	4843545.042
183.783	-400	110	2.6954	7477801.449	4843528.112
30.250	10.085	20.168	-2.4072	7477801.876	4843538.188
		30.248	1.0906	7477401.808	4843545.042
214.033	0	90	0.2882	7477801.967	4843558.356
32.400	21.605	10.804	4.1253	7477802.065	4843579.96
		32.394	1.6632	0	0
246.433	250	0	4.4135	7477802.814	4843590.738
30.532	15.285	15.285	7.7748	7477803.872	4843605.987
		30.513	8.3009	7478052.213	4843573.421
276.965	0	0.000	12.1883	7477806.781	4843620.992
14.204	0	0.000	0	0	0
		14.204	12.1883	0	0
291.169	0	0	12.1883	7477809.484	4843634.936
0.000					

1.6.1. Аналитичко-геодетски елементи обележавања осовине
1.6.1. Analytical-geodetic elements for axis labeling

Дев.8 - кружна раскрсница
Dev 8 - roundabout

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0	-20	0	331.0353	7477818.852	4843652.606
56.844	132.597	132.597	180.9391	7477701.701	4843714.717
		39.553	221.5048	7477809.484	4843634.936
68.820	-20	0	111.9744	7477805.744	4843615.289
56.844	132.597	132.597	-180.939	7477936.003	4843590.495
		39.553	21.5048	7477809.484	4843634.936
125.664	-20	0	331.0353	7477818.852	4843652.606
0.000					

Дев.8 - оса 1 - мост преко регулације 3. Мораве
Dev 8 - axis 1 - bridge over Z. Morava regulation

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0	0	0	31.0404	7477809.484	4843634.936
14.704	0	0	0	0	0
		14.704	31.0404	0	0
14.704	0	-125	31.0404	7477816.372	4843647.926
52.083	34.736	17.374	-5.5262	7477832.646	4843678.615
		52.066	29.1985	0	0
66.787	-300	0	25.5142	7477839.424	4843694.611
58.266	29.225	29.225	-12.3644	7477850.825	4843721.52
		58.174	19.332	7477563.196	4843811.651
125.053	-300	125	13.1498	7477856.819	4843750.124
52.083	17.374	34.736	-5.5262	7477860.382	4843767.128
		52.066	9.4655	7477563.196	4843811.651
177.136	0	0	7.6236	7477864.532	4843801.616
294.540	0	0	0	0	0
		294.54	7.6236	0	0
471.676	0	0	7.6236	7477899.719	4844094.046
0.000					

1.6.1. Аналитичко-геодетски елементи обележавања осовине
1.6.1. Analytical-geodetic elements for axis labeling

Дев.8 - атарски приступни пут - лево
Dev 8 - rural access road - left

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0	0	0	322.3007	7477838.486	4843692.426
40.141	0	0	0	0	0
		40.141	322.3007	0	0
40.141	45	0	322.3007	7477800.783	4843706.201
68.302	42.677	42.677	96.6272	7477760.698	4843720.847
		61.932	370.6143	7477816.226	4843748.468
108.443	0	0	18.9279	7477773.2	4843761.652
26.886	0	0	0	0	0
		26.886	18.9279	0	0
135.329	0	0	18.9279	7477781.077	4843787.358
0.000					

Дев.8 - атарски приступни пут - десно
Dev 8 - rural access road - right

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0	0	0	122.3007	7477838.883	4843693.345
42.966	0	0	0	0	0
		42.966	122.3007	0	0
42.966	-45	0	122.3007	7477879.24	4843678.6
63.638	38.452	38.452	-90.0296	7477915.356	4843665.405
		58.466	77.2859	7477894.683	4843720.868
106.604	0	0	32.2711	7477934.024	4843699.021
18.643	0	0	0	0	0
		18.643	32.2711	0	0
125.247	0	0	32.2711	7477943.075	4843715.32
0.000					

1.6.1. Аналитичко-геодетски елементи обележавања осовине
1.6.1. Analytical-geodetic elements for axis labeling

Дев.8 - прикључак на атарски притупни пут - лево
Dev 8 - connection of rural access road - left

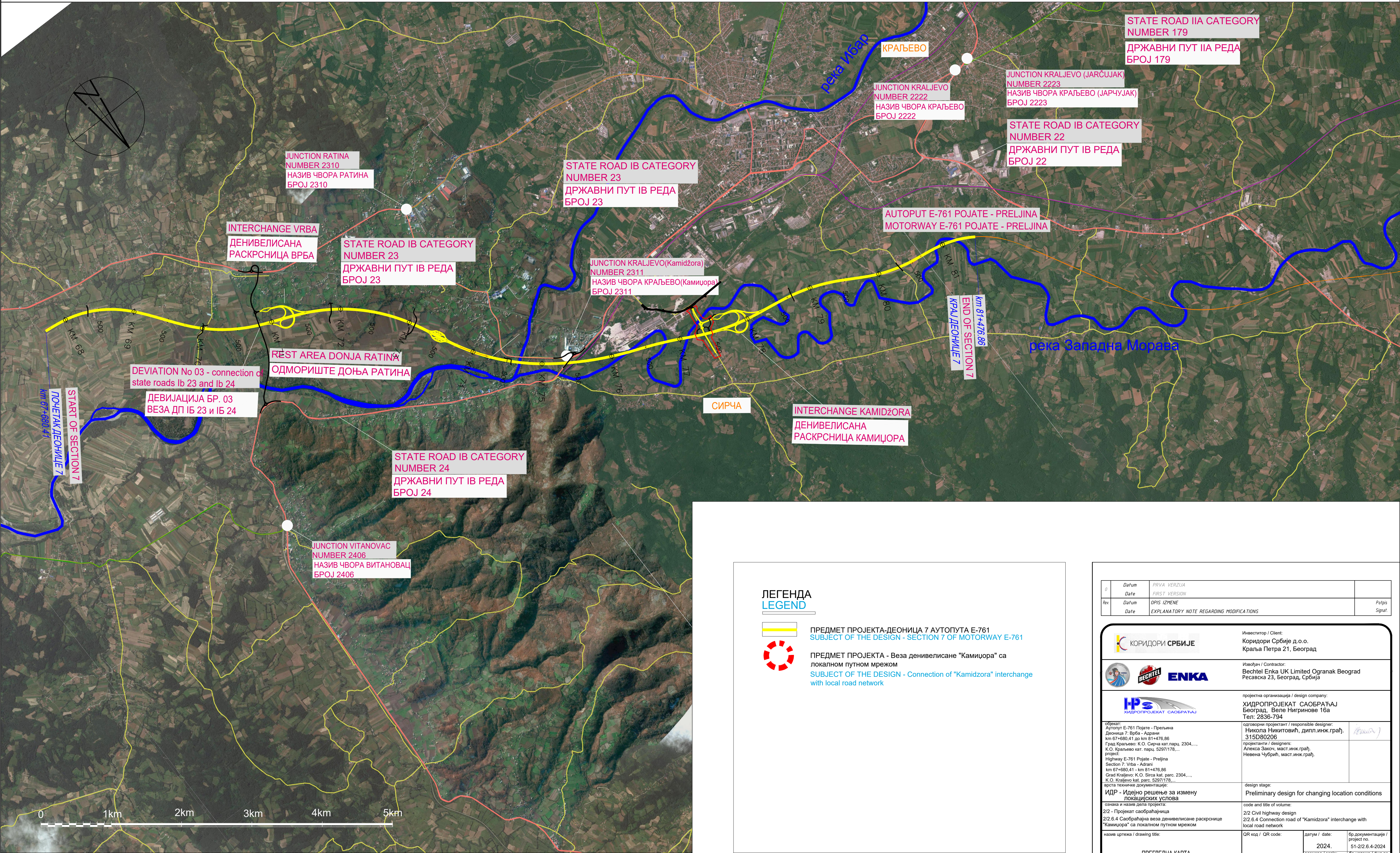
Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0	0	0	285.5914	7477771.556	4843743.031
28.974	0	0	0	0	0
		28.974	285.5914	0	0
28.974	-75	0	285.5914	7477743.32	4843736.529
81.351	45.196	45.196	-69.0532	7477699.277	4843726.387
		77.422	251.0648	7477760.151	4843663.442
110.325	0	0	216.5383	7477687.667	4843682.707
37.321	0	0	0	0	0
		37.321	216.5383	0	0
147.647	0	0	216.5383	7477678.08	4843646.638
0.000					

1.6.2. ПРЕДРАЧУНСКА ВРЕДНОСТ РАДОВА

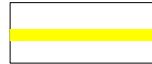
Предрачунска вредност радова на саобраћајној вези денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом је 160,000,000.00 динара.

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРЕГЛЕДНА КАРТА P=1:25000
OVERVIEW MAP P=1:25000



ЛЕГЕНДА
LEGEND



ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА-ДЕОНИЦА 7 АУТОПУТА Е-761
SUBJECT OF THE DESIGN - SECTION 7 OF MOTORWAY E-761

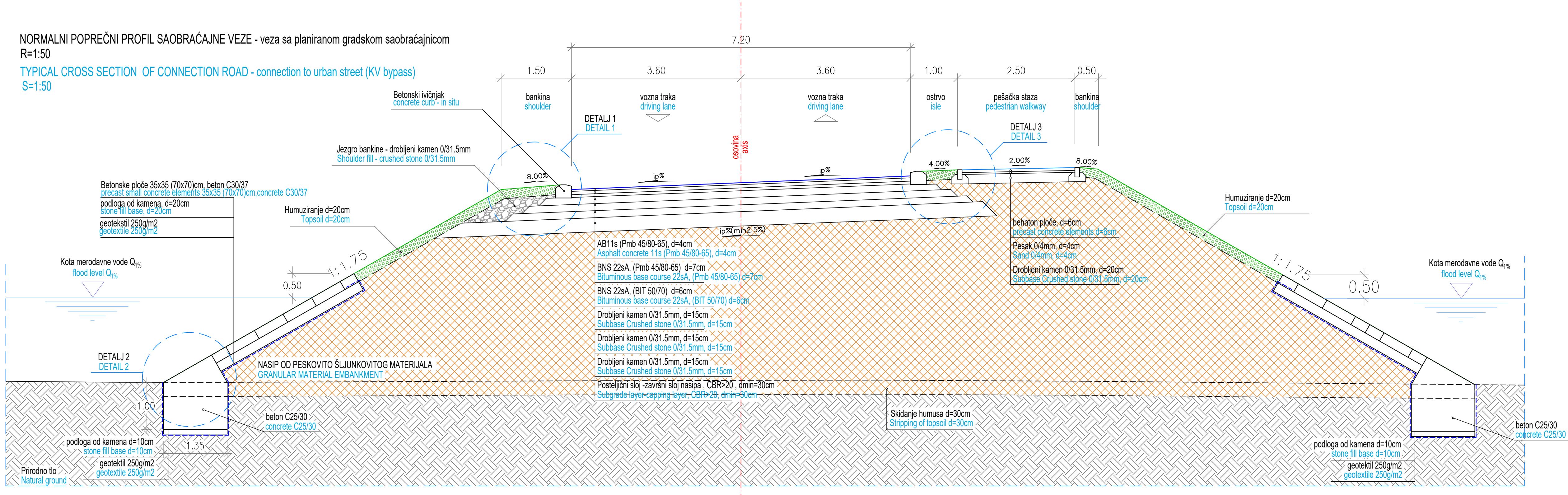


ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА - Веза денивелисане "Камиџора" са
локалном путном мрежом
SUBJECT OF THE DESIGN - Connection of "Kamidžora" interchange
with local road network

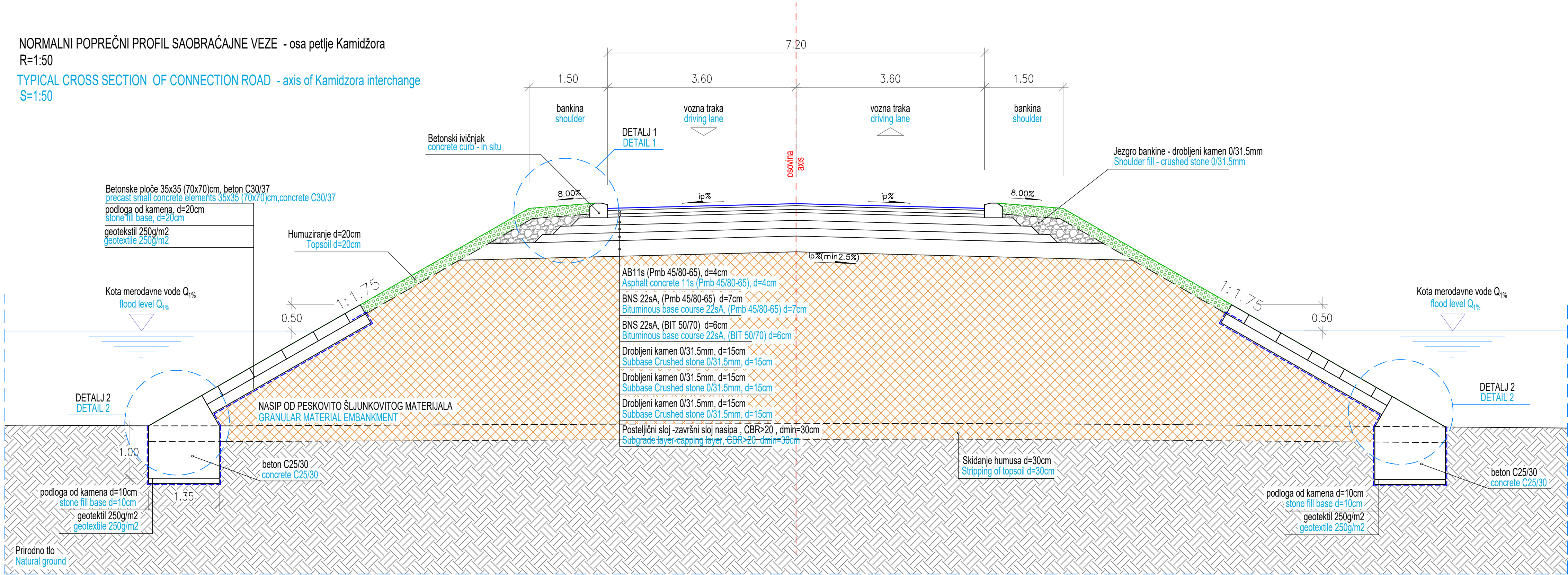
0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signat.

КОРИДОРИ СРБИЈЕ		Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд	
BECHTEL ENKA		Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија	
HP3 ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ		проектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794	
Објект: Аутопут Е-761 Појате - Прелјина Деоница 7: Врба - Адрија кп 67+860,41 до кп 81+476,86 Град Краљево: К.О. Сирча кат.парц. 2304..... К.О. Краљево кат.парц. 5297/178..... проект: Highway E-761 Pojate - Preljina Section 7: Vrba - Adrija кп 67+860,41 - кп 81+476,86 Grad Kraljevo: K.O. Sirci kat. par. 2304..... K.O. Kraljevo kat. par. 5297/178..... врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова		одговорни пројектант / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ, 315D80206 проектанти / designers: Александар Завон, магистар инж.грађ, Невена Чубрић, магистар инж.грађ.	
ознака и назив дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајница 2/2.6.4 Саобраћајна веза денивелисане раскрснице "Камиџора" са локалном путном мрежом		design stage: Preliminary design for changing location conditions	
назив цртежа / drawing title: ПРЕГЛЕДНА КАРТА OVERVIEW MAP		code and title of volume: 2/2 Civil highway design 2/2.6.4 Connection road of "Kamidžora" interchange with local road network	
QR код / QR code:		датум / date: 2024. 51-2/2.6.4-2024 бр. цртежа / dwg no. 01 кодификација цртежа / dwg codification 26289-HP-007-2/2-6.04-101.01-Y00	

NORMALNI POPREČNI PROFIL SAOBRAĆAJNE VEZE - veza sa planiranom gradskom saobraćajnicom
R=1:50
TYPICAL CROSS SECTION OF CONNECTION ROAD - connection to urban street (KV bypass)
S=1:50



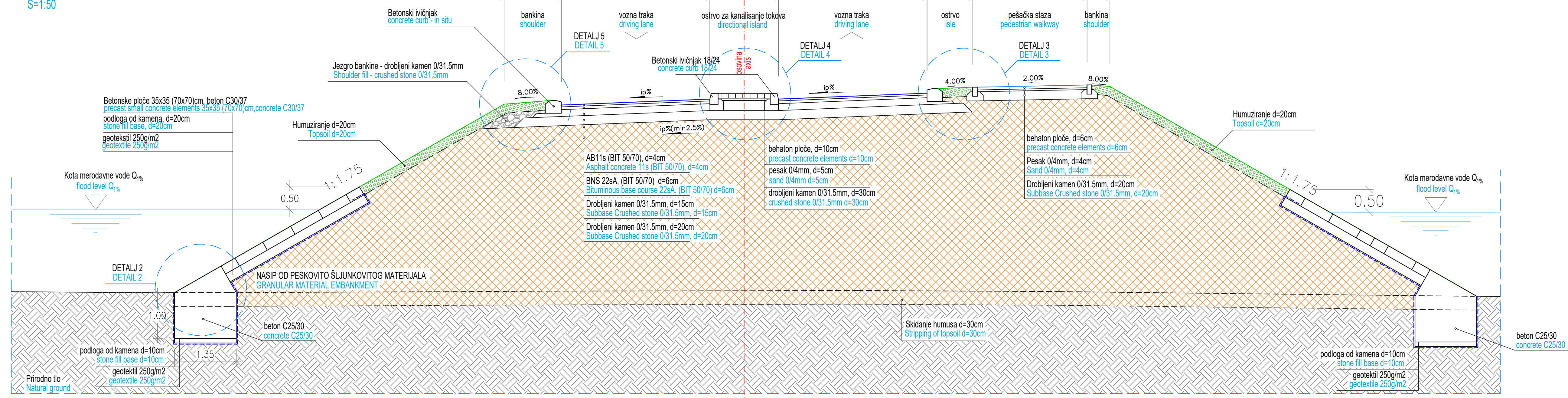
NORMALNI POPREČNI PROFIL SAOBRAĆAJNE VEZE - osa petlje Kamidžora
R=1:50
TYPICAL CROSS SECTION OF CONNECTION ROAD - axis of Kamidzora interchange
S=1:50



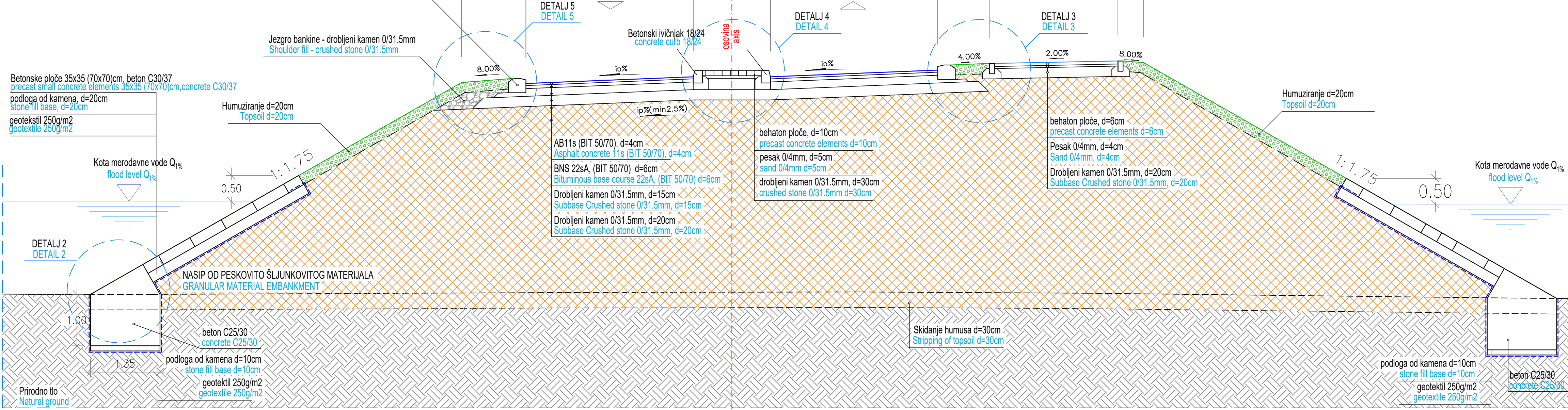
0	Datum	PRVA VERZIJA	
Rev	Date	FIRST VERSION	
	Datum	OPIS IZMENE	Polpis
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signat.

Коридори Србије		Investor / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд	
BECHTEL ENKA		Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија	
HP		проектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794	
Објект: Аутопут Е-761 Порте - Прелина Деомика 7. Врба - Адрија км 67+680,41 до км 81+476,86 Град Краљево: К.О. Сира кат.парц. 2304..... К.О. Краљево кат. парц. 52971178..... проект: Highway E-761 Porte - Prelina Section 7. Vrbas - Adrija км 67+680,41 - км 81+476,86 Град Краљево: К.О. Сира кат. парц. 2304..... К.О. Краљево кат. парц. 52971178.....		одговорни пројекат / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ, 315D80206 проектанти / designers: Александар Савић, магист.инж.грађ, Невена Чубрић, магист.инж.грађ.	
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измену покажених услова		design stage: Preliminary design for changing location conditions	
ознака и назив дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајница 2/2.6.4 Саобраћајна веза дефинисане раскрснице "Камидзора" са локалном путном мрежом		code and title of volume: 2/2.6.4 Connection road of "Kamidzora" interchange with local road network	
назив цртежа / drawing title:		QR код / QR code:	
Нормални попречни профил са детаљима Typical cross section with details		датум / date: 2024. размера / scale: 1:50, 1:20 бр. документације / project no. 51-2/2.6.4-2024 бр. цртежа / dwg no. 2.1 кодификација цртежа / dwg codification 26289-HP-007-2/2-6.4-102.01-Y00	



TYPICAL CROSS SECTION OF CONNECTION ROAD - axis 1 Sirca connection road
S=1:50



TYPICAL CROSS SECTION OF CONNECTION ROAD - axis 1 Sirca connection road
S=1:50

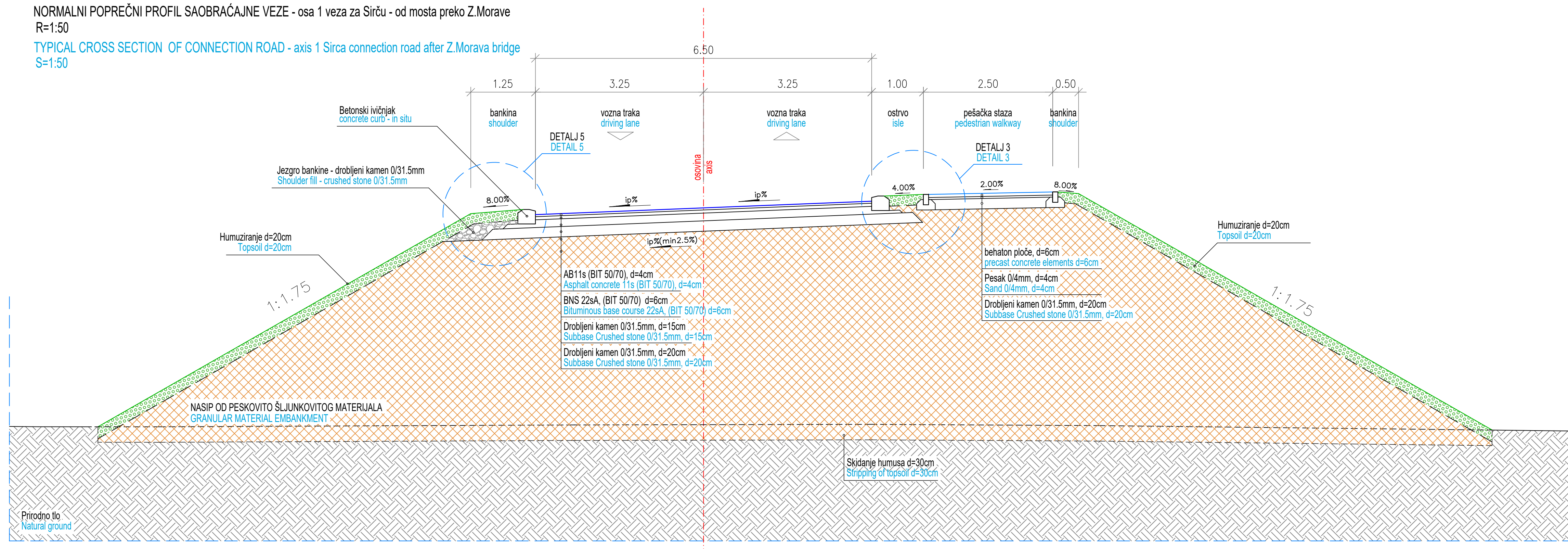


<i>0</i>	<i>Datum</i> <i>Date</i>	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
<i>Rev.</i>	<i>Datum</i> <i>Date</i>	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	<i>Polpis</i> <i>Signat.</i>

 КОРИДОРИ СРБИЈЕ	Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд
	Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ograničad Ресавска 23, Београд, Србија
 ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ	пројектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Беле Нигиринево 16а Тел: 2836-794 одговорни пројекат / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ, 315D80206  пројектанти / designers: Алеска Завон, маст.инж.грађ, Невена Чубрић, маст.инж.грађ.
објект: Аутопут Е-761 Појате - Прељања Делница 7. Врба - Адриана km 67+680.41 до km 81+476.86 Град Краљево: К.О. Сирча кат ларш. 2304..., К.О. Краљево кат. ларш. 5297/178..., project: Highway Е-761 Појате - Прељања Section 7. Vrbas - Adriana km 67+680.41 - km 81+476.86 Град Краљево: К.О. Сирча кат. парс. 2304..., К.О. Краљево кат. парс. 5297/178...	design stage: Preliminary design for changing location conditions code and title of volume: 2/2 Civil highway design 2/2.6.4 Connection road of "Kamizidora" interchange with local road network
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова ознака и назив дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајнице 2/2.6.4 Саобраћајна веза данивелевских раскрсница "Камиздора" са локалном путном мрежом	назив цртежа / drawing title: Нормални попречни профил са детаљима Typical cross section with details QR код / QR code: датум / date: 2024. размери / scale: 1:50.1:20 2.2 модификација цртежа / dwg codification 26289-HP-007-2/2-6.04-102.02-Y00

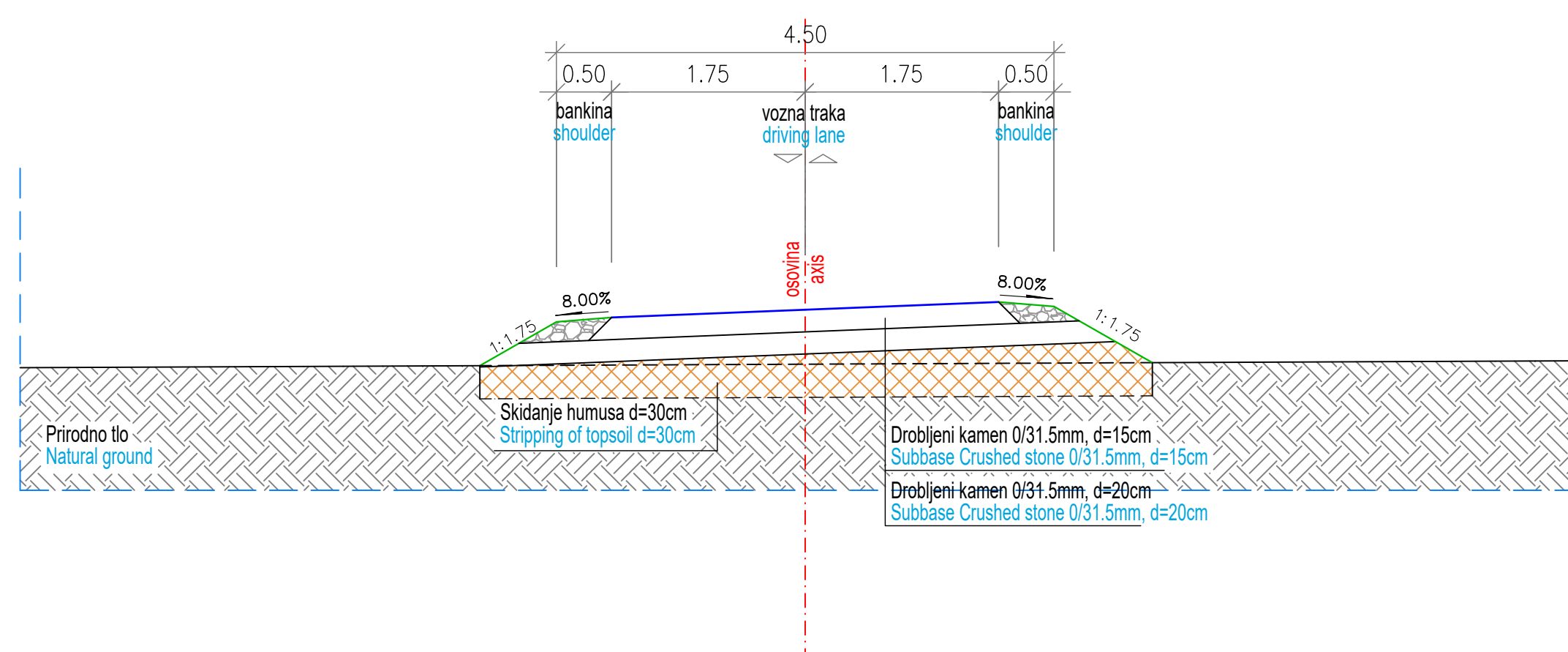
NORMALNI POPREČNI PROFIL SAOBRAĆAJNE VEZE - osa 1 veza za Sirču - od mosta preko Z.Morave
R=1:50

TYPICAL CROSS SECTION OF CONNECTION ROAD - axis 1 Sirca connection road after Z.Morava bridge
R=1:50



NORMALNI POPREČNI PROFIL SAOBRAĆAJNE VEZE - atarski pristupni putevi
R=1:50

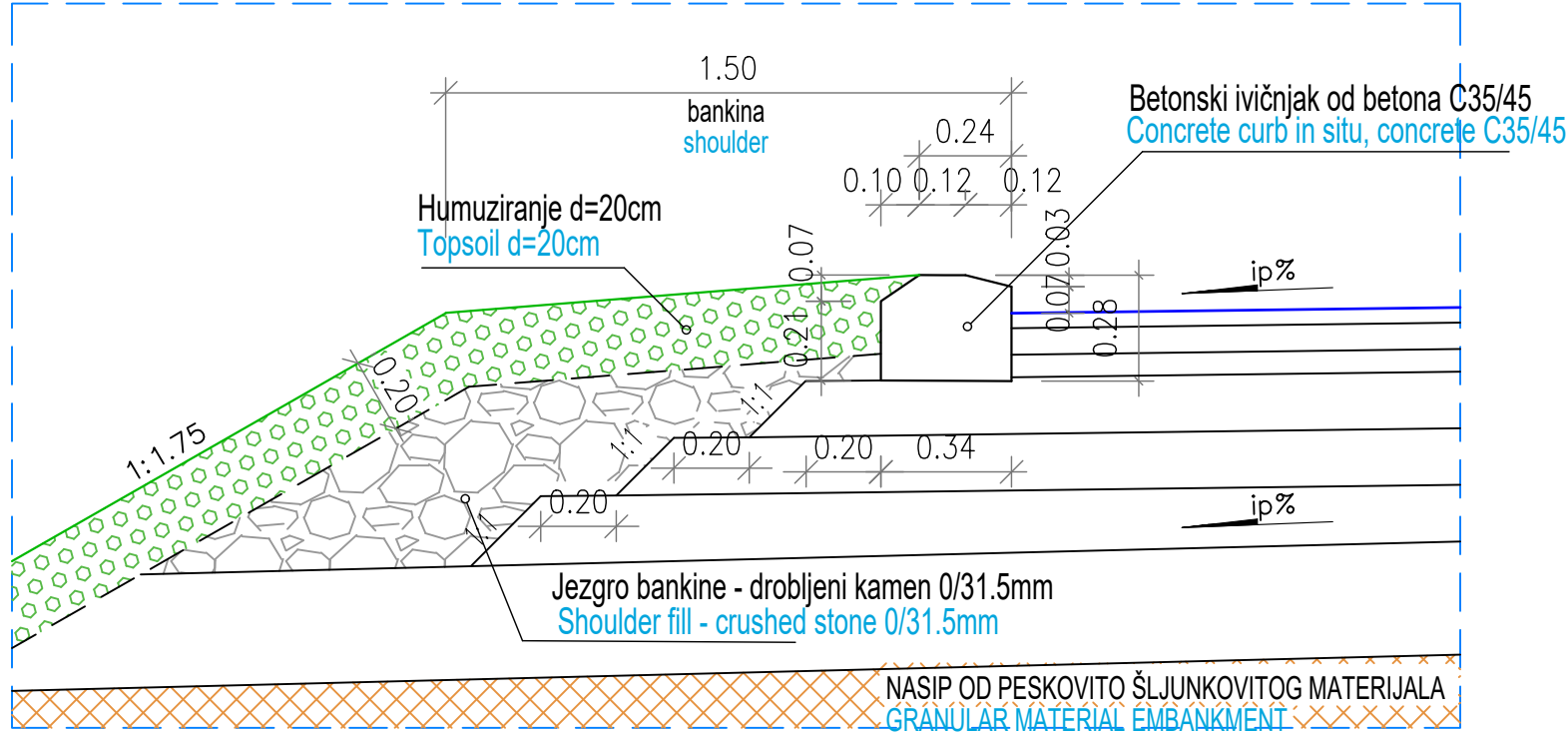
TYPICAL CROSS SECTION OF CONNECTION ROAD - rural access road
S=1:50



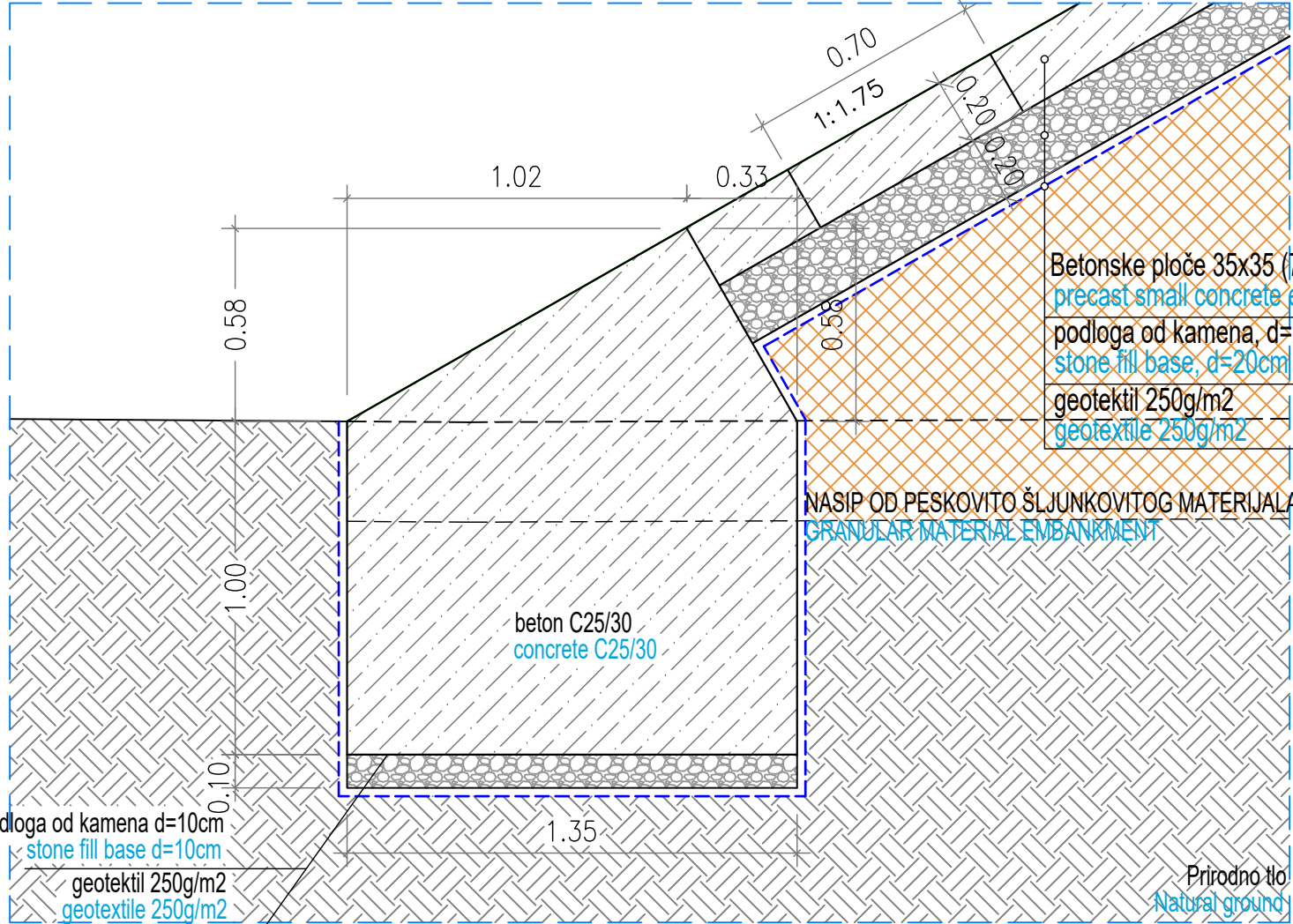
0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Polpis Signat.

 КОРИДОРИ СРБИЈЕ   	Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд Извођач / Contractor: Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија пројектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Бела Нигринска 16а Тел. 2836-794
Објект: Аудиториј Е-761 Прелења - Прелења Домина Е-761а - Аудиториј км 67+680.41 до км 81+476.86 Град Краљево, К.О. Сирча кат.парц. 2304,... К.О. Краљево кат. парц. 5297/178... project: Highway E-761 Pajala - Preljina Section 7: Vrbta - Adriani км 67+680.41 - км 81+476.86 Grad Kraljevo, K.O. Sircak kat. parc. 2304,... K.O. Kraljevo kat. parc. 5297/178...	одговорни пројектант / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.граф. 315D80206 пројектанти / designers: Анастас Залоч, маист.инж.граф. Невена Чубрић, маист.инж.граф.
врста техничког документа: ИДР - Идентно решење за измену позиционих утисака ошана и назив дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајница 2/2-6.4 Саобраћајна веза денивеловане раскрснице "Камидзора" са локалном путном мрежом назив цртежа / drawing title: Нормални попречни профил са детаљима Typical cross section with details	design stage: Preliminary design for changing location conditions code and title of volume: 2/2 Civil highway design 2/2-6.4 Connection road of "Kamidzora" interchange with local road network QR код / QR code: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 2024. 1:50, 1:20 </div> <div> датум / date: 51-2/2-6.4-2024 рамера / scale: 2, 3 </div> </div> кодификација цртежа / dwg codification 26280-HP-007-2/2-6.4-102-03-Y00

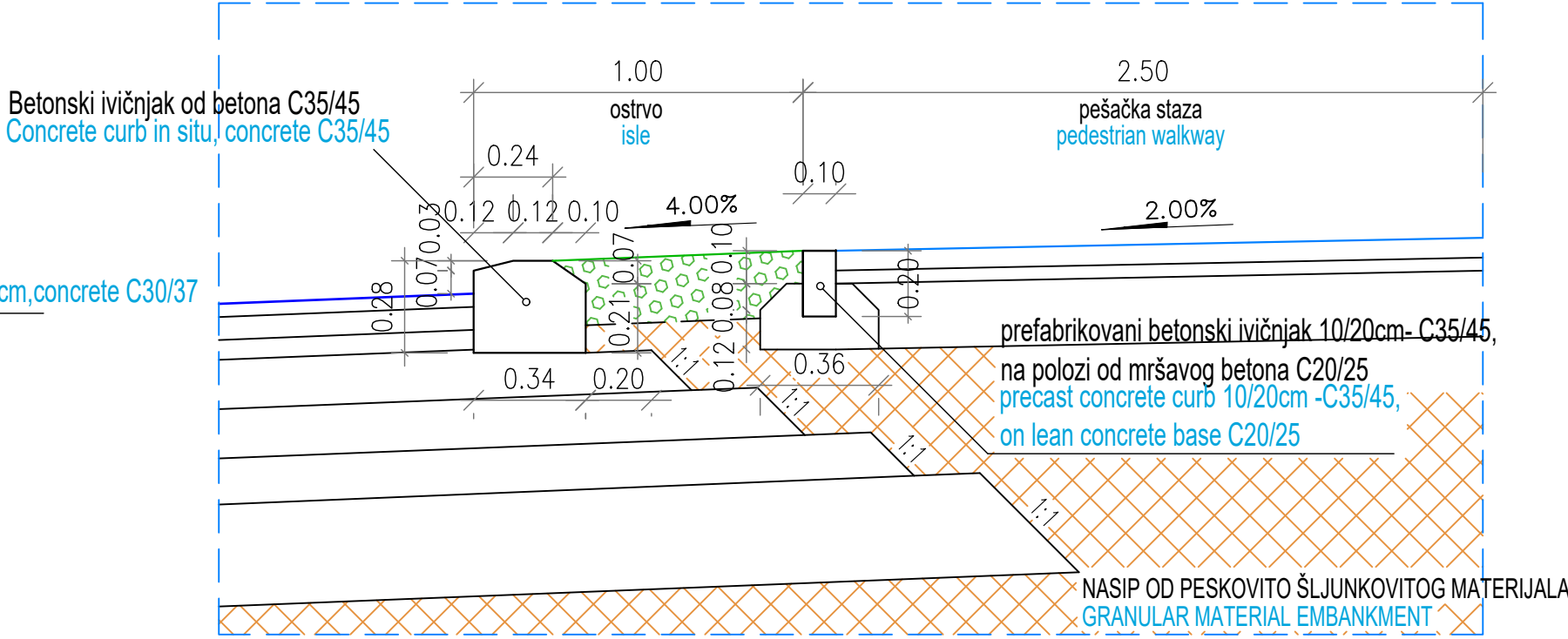
DETALJ 1 / DETAIL 1 R=1:20 /S=1:20



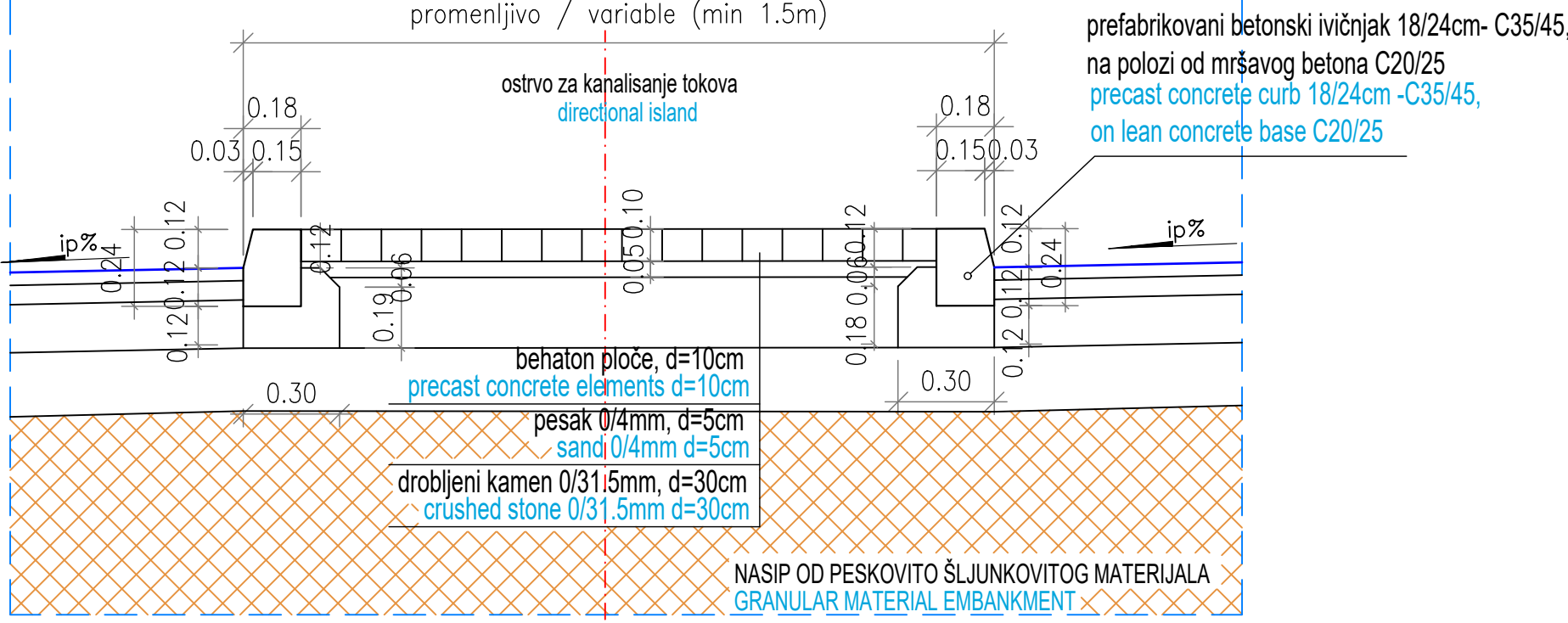
DETALJ 2 / DETAIL 2 R=1:20 /S=1:20



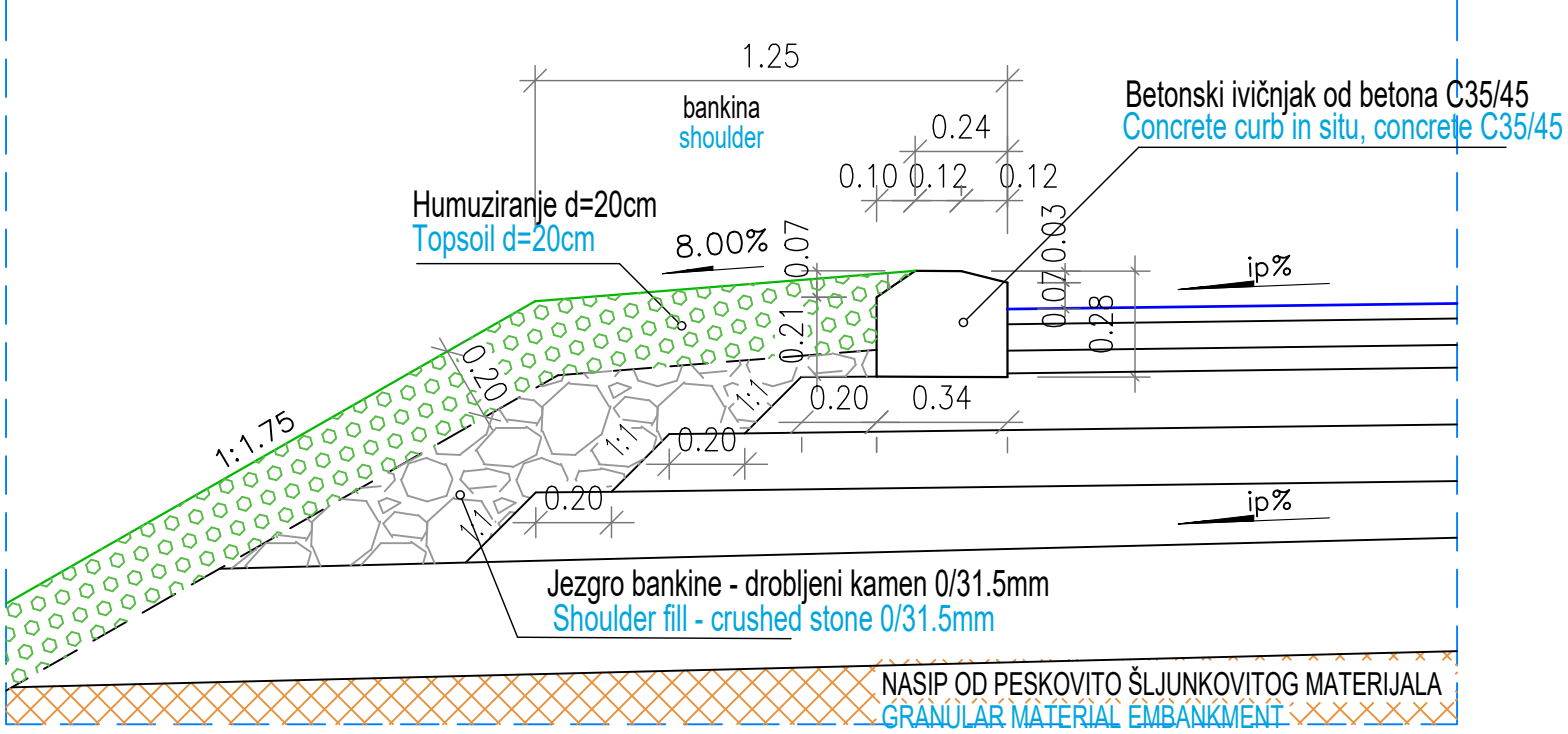
DETALJ 3 / DETAIL 3 R=1:20 /S=1:20



DETALJ 4 / DETAIL 4 R=1:20 /S=1:20



DETALJ 5 / DETAIL 5 R=1:20 /S=1:20



0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Polpis Signat.

Инвестор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд	
Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија	
проектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794	
Објект: Аутопут Е-761 Порте - Прелиња Деомика 7. Врба - Адриана кп 67+680,41 до кп 81+476,86 Град Краљево: К.О. Сира кат.парц. 2304..... К.О. Краљево кат.парц. 5297/178..... проект: Highway E-761 Porate - Prejlina Section 7. Vrbas - Adriana кп 67+680,41 - кп 81+476,86 Град Краљево: К.О. Сира кат. парц. 2304..... К.О. Краљево кат. парц. 5297/178.....	одговорни пројектант / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ. 315Д80206 проектанти / designers: Александар Савић, магистар инж.грађ. Невена Чубрић, магистар инж.грађ.
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измену покажаних услова	design stage: Preliminary design for changing location conditions
ознака и назив дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајница 2/2.6.4 Саобраћајна веза денивелисане раскрснице "Камидора" са локалном путном мрежом	code and title of volume: 2/2 Civil highway design 2/2.6.4 Connection road of "Vrbas" interchange with state road No.18 23
назив цртежа / drawing title: Нормални попречни профил са детаљима Typical cross section with details	QR код / QR code: датум / date: 2024. 51-2/2.6.4-2024 размера / scale: 1:50, 1:20 2.4 бр. документације / project no. 51-2/2.6.4-2024 бр. цртежа / dwg no. 2.4 кодификација цртежа / dwg codification 26289-HP-007-2/2-6.04-102.04-Y00

Denivelisana raskrsnica "Kamidžora"

Adrani

Sirča

Vrba

Kraljevo

dev8 - osa 1 - most preko regulacije Z.Morave
dev8- axis 1 - bridge over Z.Morava regulation

pločast propust 5x4.2m - prolaz atarskog puta za pristup parcelama
 box culvert 5x4.2m - access of rural road
 pločast propust 5x8m
 box culvert 5x8m


postojeći pešački most preko Z.Morave
existing pedestrian bridge over W.Morava river

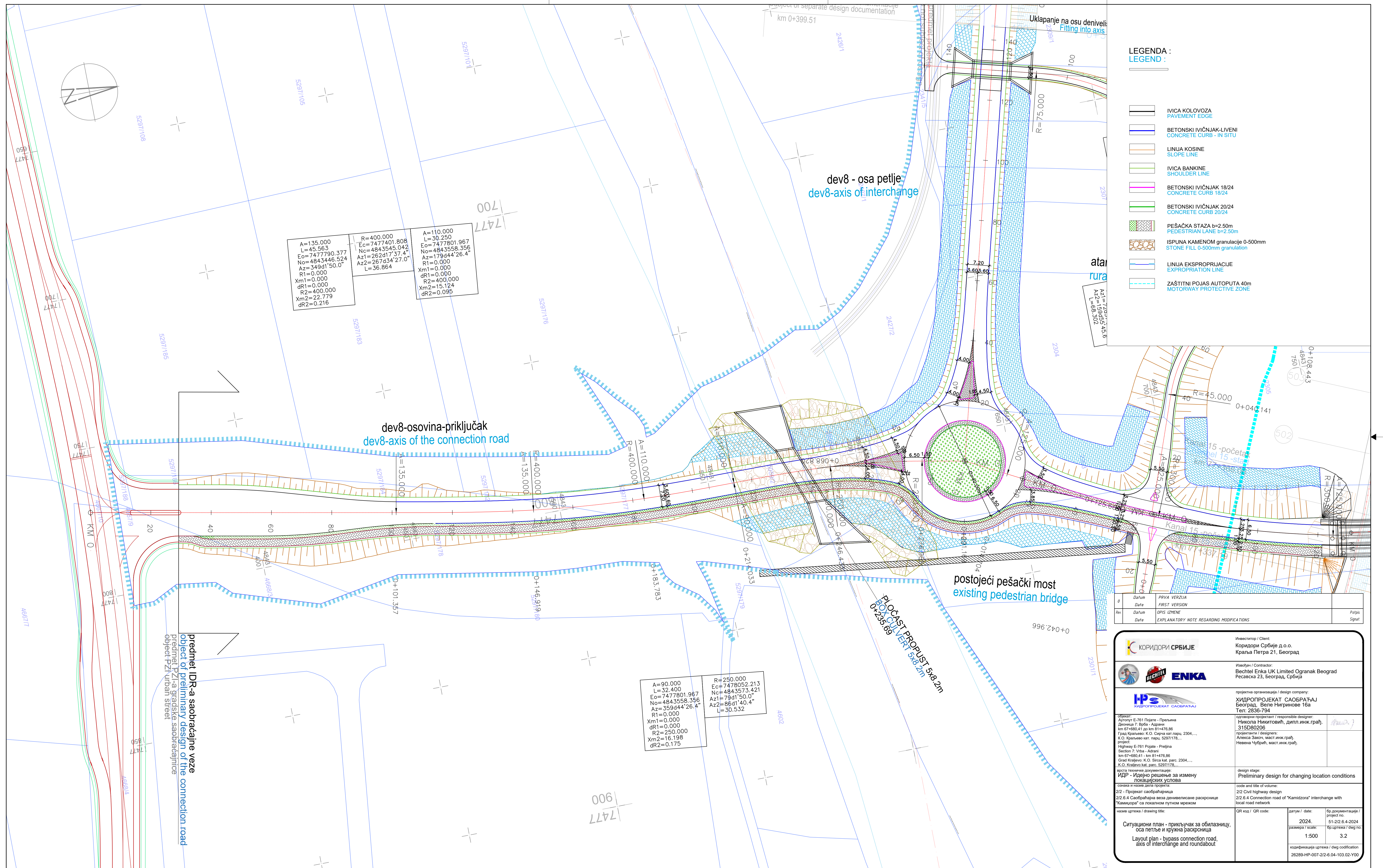
pločast propust 5x4.2m - prolaz atarskog puta za pristup parcelama
box culvert 5x4.2m - access of rural road

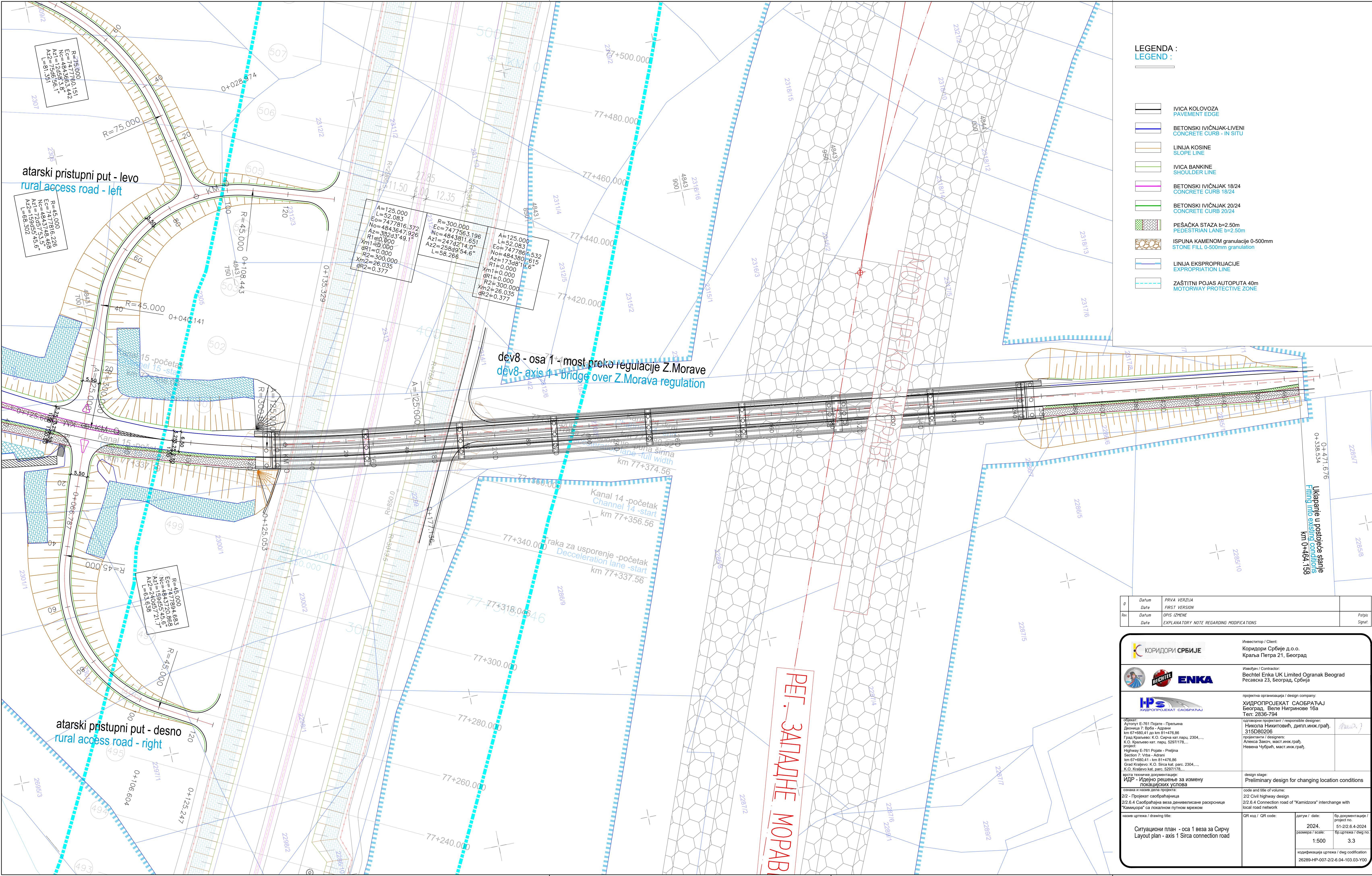
box culvert 5x8.2m

predmet IDR-a saobraćajne veze
object of preliminary design of the connection road

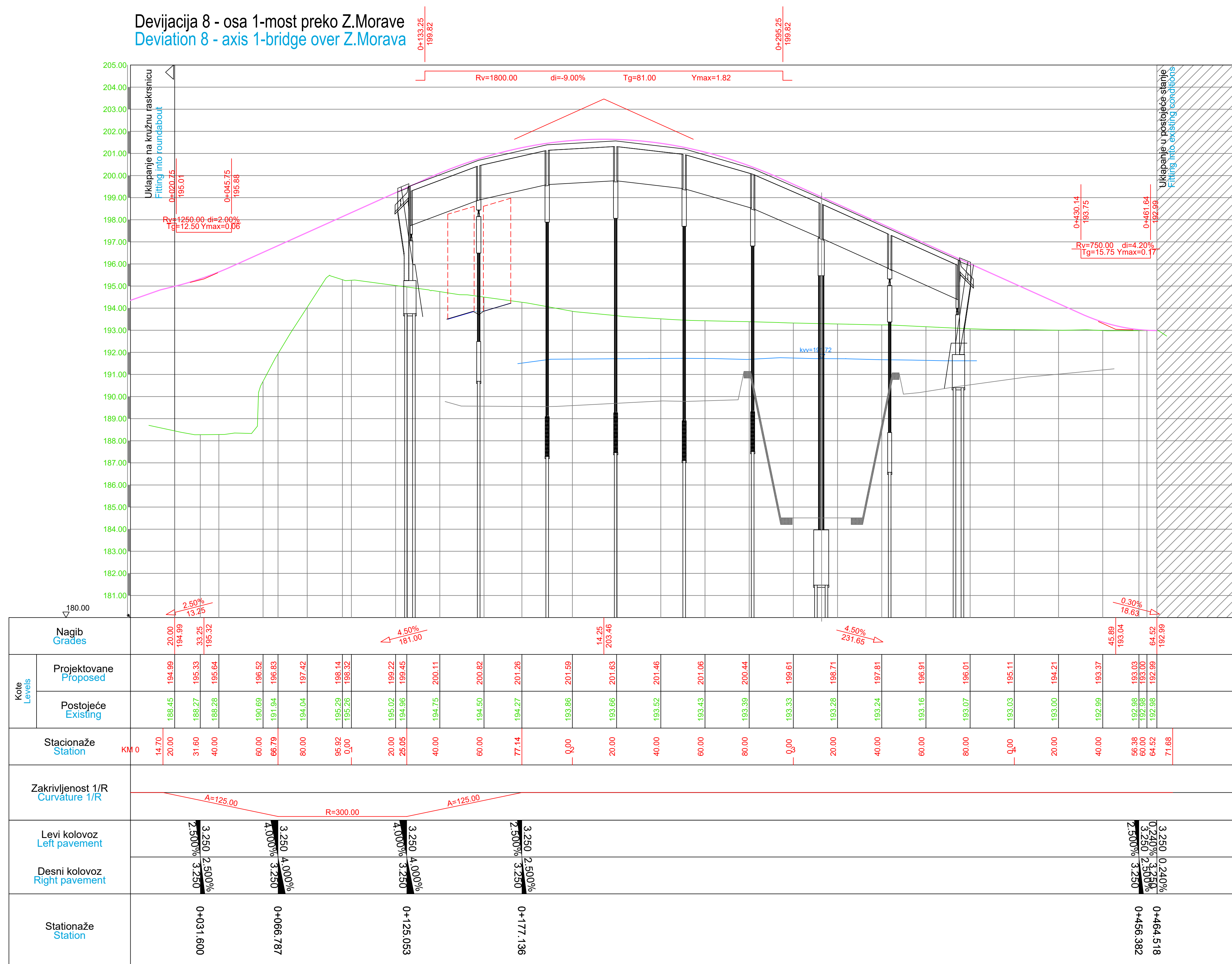
0	Datum	PRVA VERZIJA		
	Date	FIRST VERSION		
Rev	Datum	DRUGA IZMENI		Potpis
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS		Signal

<div> KORIDORI SRBIJE</div>		Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд											
<div> </div>		Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија											
<div></div>		пројектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Бела Гигринова 16а Тел: 2836-794											
<div>објект: Аутопут Е-761 Појате - Прељина Десетина 7: Врба - Адрами km 67+680.41 до km 81+476.86 Грла Краљево; К.О. Сасака маг. парс. 2304..., К.О. Краљево маг. парс. 5207/178..., project Highway E-761 Pojate - Prejlina Section 7: Vrbas - Adrami km 67+680.41 - km 81+476.86 Grad Kraljevo; К.О. Sasaка маг. парс. 2304..., К.О. Kraljevo маг. парс. 5207/178...</div>		<div>одговорни пројектант / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ. 315080206 дизајнери / designers: Алекса Закоч, магистр инж.грађ. Невена Чубрић, магистр инж.грађ.</div>											
<div>врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измену појасних услова ознака и назив дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајница 2/2.6.4 - Саобраћајна веза данивласниве раскрснице "Камидзора" са локалном путном мрежом</div>		<div>design stage: Preliminary design for changing location conditions code and title of volume: 2/2 Civil highway design 2/2.6.4 Connection road of "Kamidzora" interchange with local road network</div>											
<div>назив цртежа / drawing title: Прегледна ситуација саобраћајне везе Overview layout of connection road</div>		<div>QR код / QR code:</div>	<table><tr><td>датум / date:</td><td>бр. документације / project no.</td></tr><tr><td>2024.</td><td>51-2024.6-4-2024</td></tr><tr><td>размера / scale:</td><td>бр. цртежа / drawing no.</td></tr><tr><td>1:2000</td><td>3.1</td></tr><tr><td colspan="2">кодификација цртежа / dwg codification 26289-HP-007-2/2-6.04-103.01-Y00</td></tr></table>	датум / date:	бр. документације / project no.	2024.	51-2024.6-4-2024	размера / scale:	бр. цртежа / drawing no.	1:2000	3.1	кодификација цртежа / dwg codification 26289-HP-007-2/2-6.04-103.01-Y00	
датум / date:	бр. документације / project no.												
2024.	51-2024.6-4-2024												
размера / scale:	бр. цртежа / drawing no.												
1:2000	3.1												
кодификација цртежа / dwg codification 26289-HP-007-2/2-6.04-103.01-Y00													




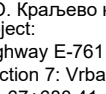




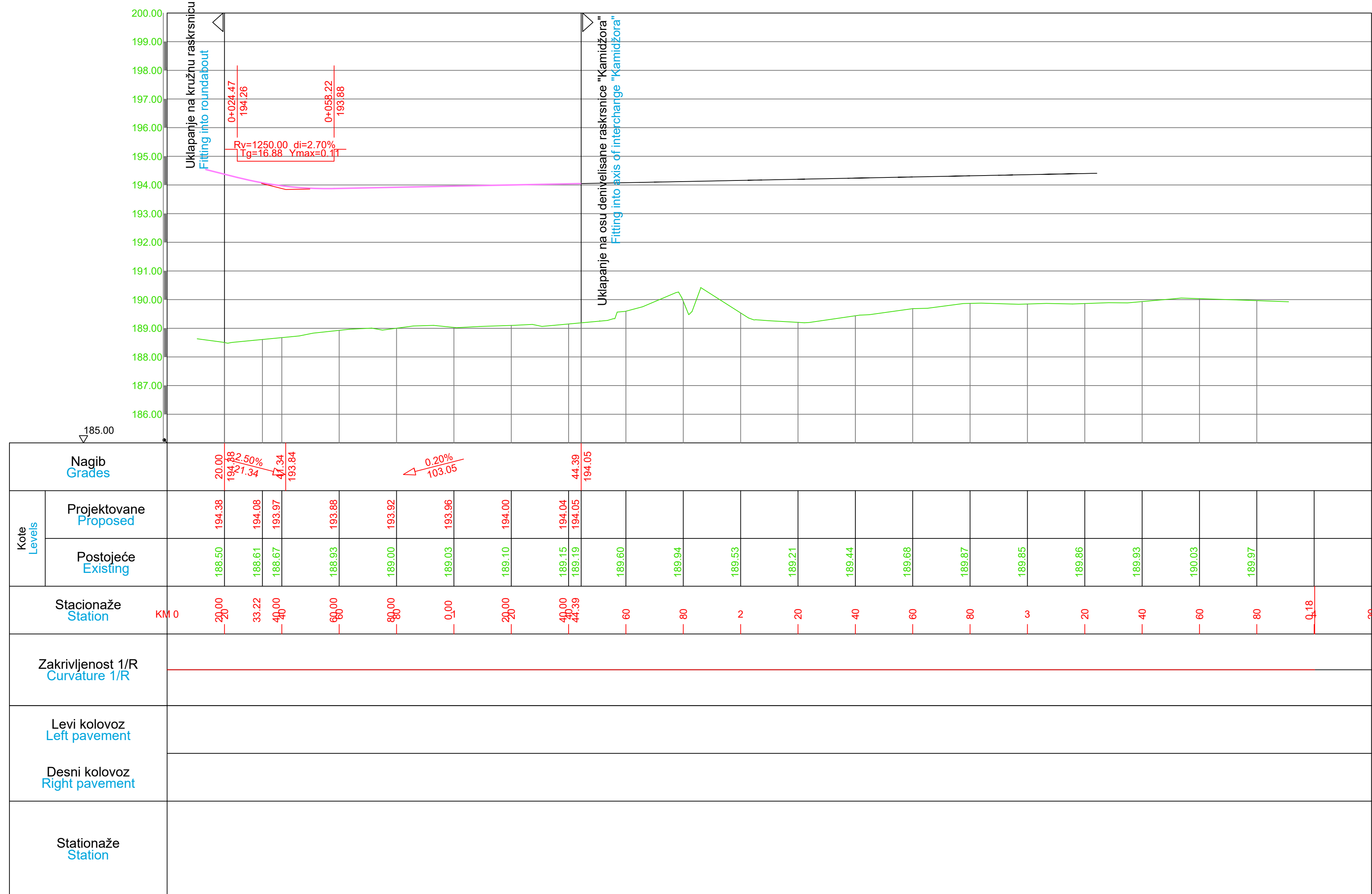
Devijacija 8 - osa 1-most preko Z.Morave
Deviation 8 - axis 1-bridge over Z.Morava






0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signat.

 КОРИДОРИ СРБИЈЕ	Инвеститор / Client: Коридори Србије 2 д.о.о. Краља Петра 21, Београд
 	Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Pecavska 23, Београд, Србија
 ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ	пројектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринево 16а Тел: 2836-794
Опште: Аутопут Е-761е Појате - Преграда Деоинија 7: Врба - Адријан км 67+680.41 до км 81+478.86 Град Краљево, кат. парц. 2304,... К.О. Краљево, кат. парц. 5297/178... project: Highway Е-761е Појате - Преграда Section 7: Врба - Адријан км 67+680.41 - км 81+478.86 Grad Краљево, кат. парц. 2304,... К.О. Краљево, кат. парц. 5297/178... врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измјену понаклоњивих устова: ознака и назив дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајница 2/2.6 Саобраћајна веза денивелисане раскрснице "Kamidzora" са постојаном путном мрежом назив цртежа / drawing title: Пудуки профил саобраћајне везе- оса 1 - веза за Сињу Longitudinal section of connection road - axis 1 - Sirca connection	одобрени пројекат / approved design: Никола Никитовић, дипл.инж.граф, 315D80206 пројектанта / designers: Анастас Заско, мост.инж.граф, Невена Чубрић, мост.инж.граф, design stage: Preliminary design for changing location conditions code and title of volume: 2/2 Civil highway design 2/2.6.4 Connection road of "Kamidzora" interchange with local road network QR код / QR code: датум / date: 2024. број документације / project no. 51-2/2.6.4-2024 размера / scale: 1:100/1000 3.4 издацијска цртежа / dwg codification 28289-HP-007-2/2.6.4-103.04-Y00

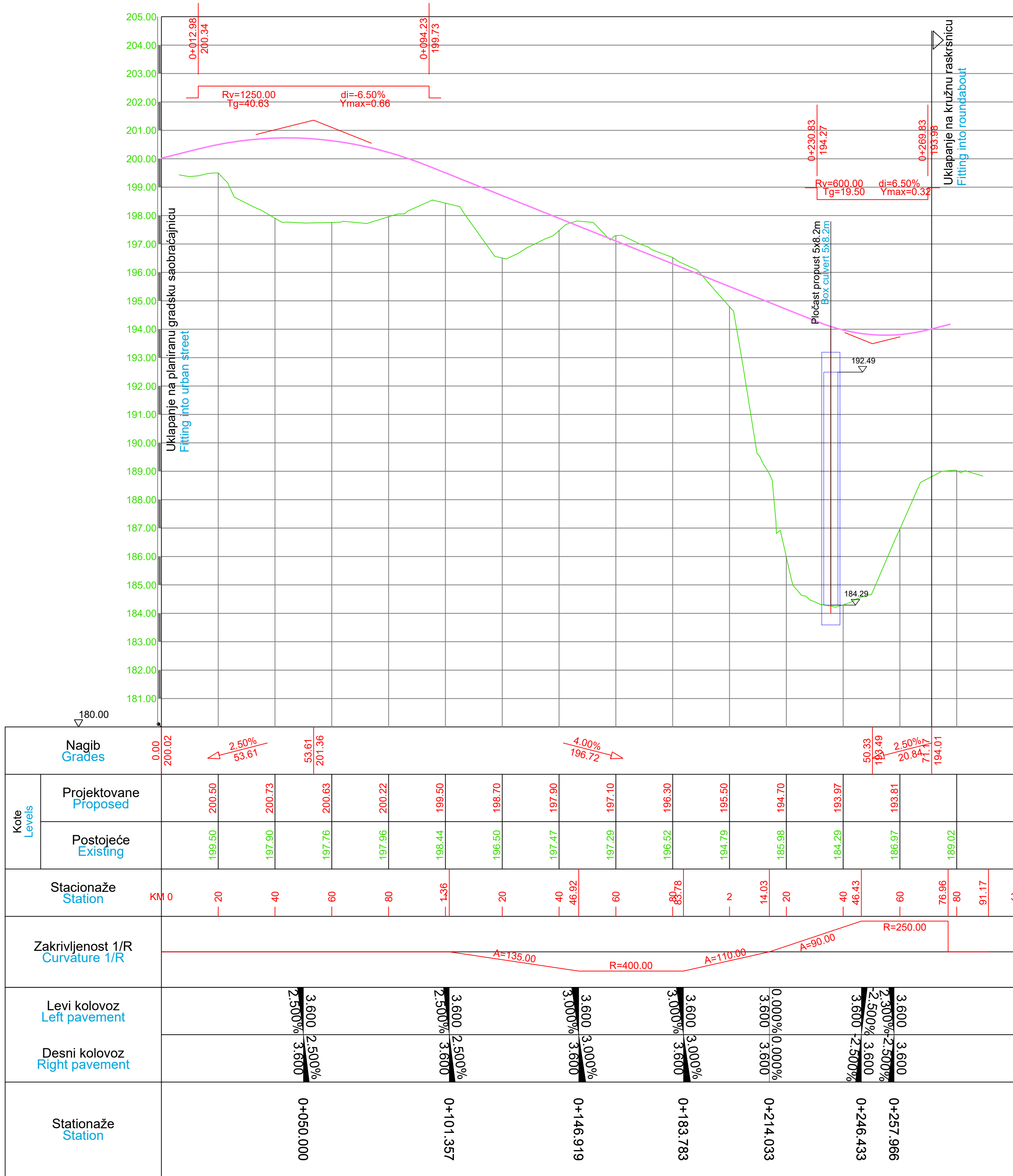
Devijacija 8 - osa petlja
Deviation 8 - axis interchange



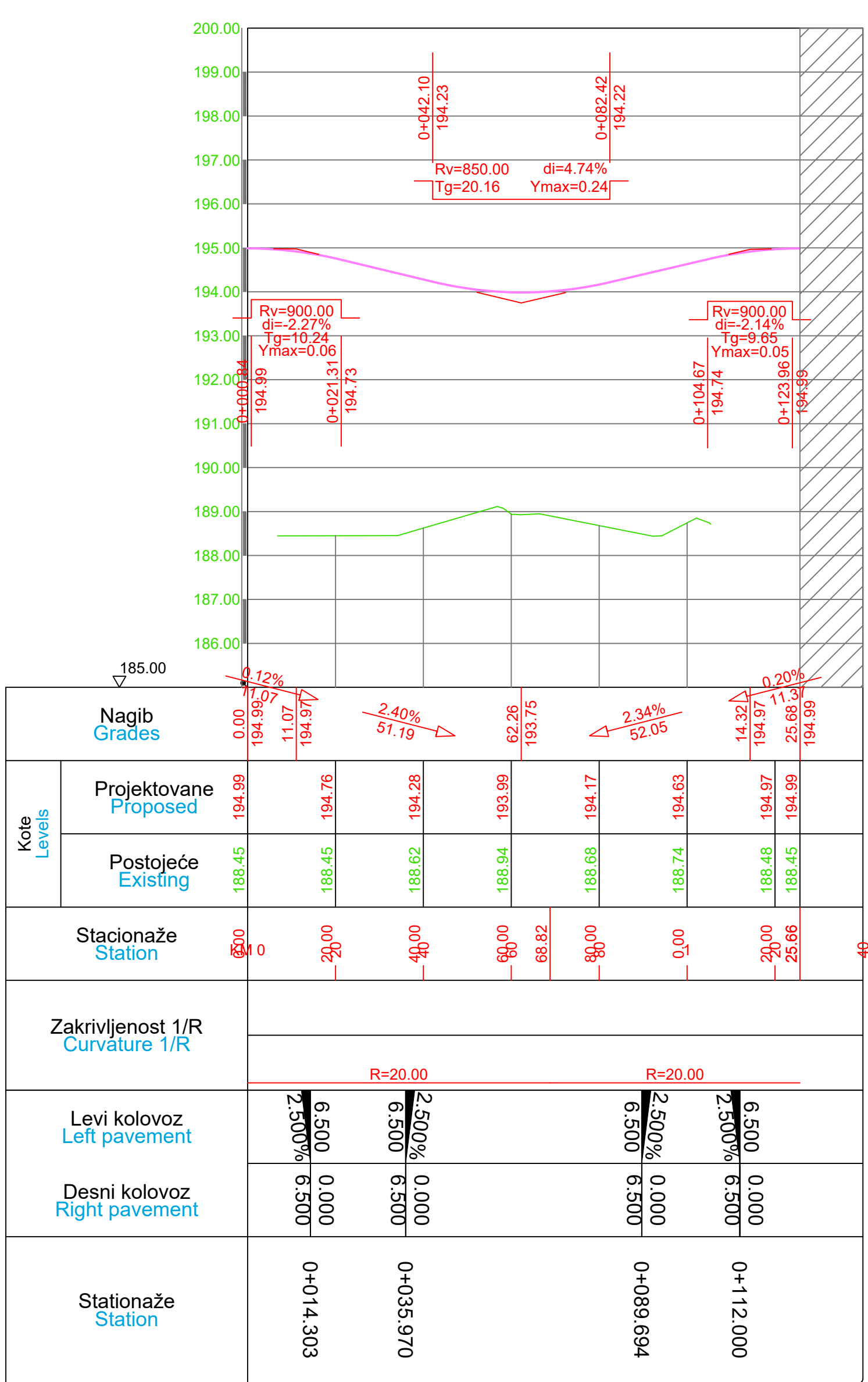
0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signat.

 КОРИДОРИ СРБИЈЕ	Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд
 ENKA	Изашаљ / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија
 ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ	пројектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794
Обрад: Аутпут Е-781 Појате - Прелина Деомика 7: Веба - Адаман km 67+480.41 до km 81+478.86 Град Краљево: К.О. Срчај пат. 2304.... К.О. Краљево: кат. парс. 5297/178... project: Highway E-781 Pojate - Prelina Section 7: Veba - Adaman km 67+480.41 - km 81+478.86 Grad Kraljevo: K.O. Srcaj pat. 2304.... K.O. Kraljevo: kat. pars. 5297/178... врста техничке документације: ИДР - Идентификује за измену позиционих услова	одговорни пројекат / responsible designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ. 215820206 пројектанта / designer: Александра Замон, мајст.инж.грађ. Невена Чубовић, мајст.инж.грађ.
ознака и назив дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајница 2/2.6.4 Саобраћајна веза деонице/измењене раскрснице "Камидзора" са главним путним мрежом	design stage: Preliminary design for changing location conditions
назив цртежа / drawing title: Подужни профил саобраћајне везе- оне деонице/измењене раскрснице "Камидзора" Longitudinal section of connection road - axis of Kamidzora interchange	code and title of volume: 2/2 Civil highway design 2/2.6.4 Connection road of "Kamidzora" interchange with local road network. OR road / GR code: датум / date: 2024. 51-2/2.6.4-2024 број цртежа / dwg no: 1:1000/100 3.5 идентификација цртежа / dwg codification: 26289-HP-007-2/2-6.04-103-05-Y00

Devijacija 8 - osa priključak
Deviation 8 - axis connection



Devijacija 8 - kružni tok
Deviation 8 - roundabout



Rev	Datum	PPVA VERZIJA FIRST VERSION	Projekat
Rev	Datum	OPIS IZМЕНЕ	Signal
Rev	Datum	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	

Инвеститор / Client:
Кориđори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Извођач / Contractor:
Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd
Ресавска 23, Београд, Србија

проектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794

Објект:
Аутопут Е-761 Појате - Прелина
Делница 7: Врба - Адиран
km 67+680.41 до km 61+476.86
Град Краљево: К.О. Сирча кат. парц. 2304,....
К.О. Краљево кат. парц. 5297/178,....
проект:
Highway E-761 Pojate - Prejlina
Section 7: Viba - Adran
km 67+680.41 - km 61+476.86
Grad Kraljevo: K.O. Sirca kat. parc. 2304,....
K.O. Kraljevo kat. parc. 5297/178,....
врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење за измену
локацијских услова

одговорни пројектант / responsible designer:
Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.
315D80206
пројектант / designer:
Александар Закон, магист.инж.грађ.
Невена Чубрић, магист.инж.грађ.

design stage:
Preliminary design for changing location conditions

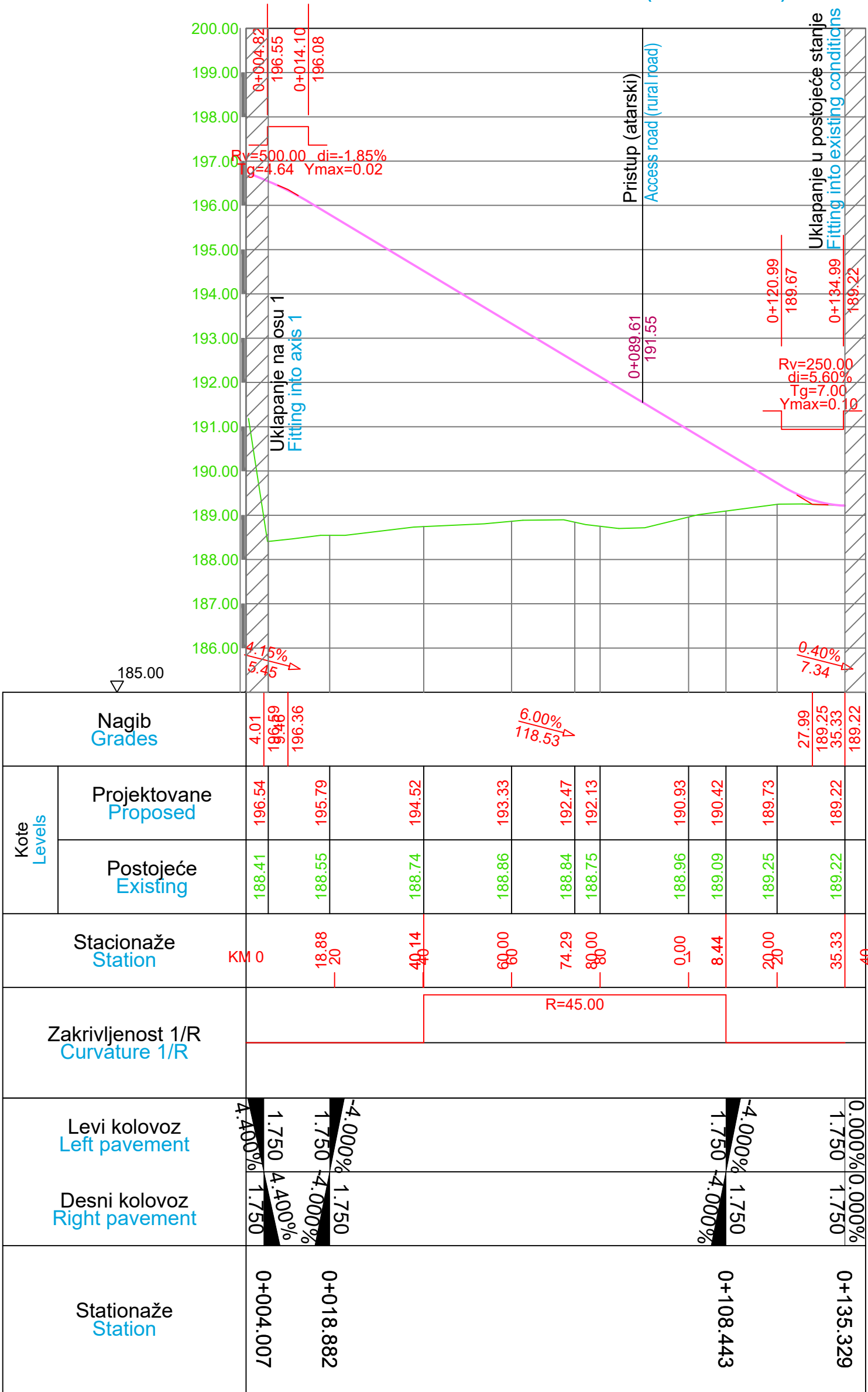
ознака и назив дела пројекта:
2/2.6.4 Саобраћајна веза денивелисане раскрснице
"Камиџора" са локалном путном мрежом

code and title of volume:
2/2 Civil highway design
2/2.6.4 Connection road of "Kamizora" interchange with
local road network

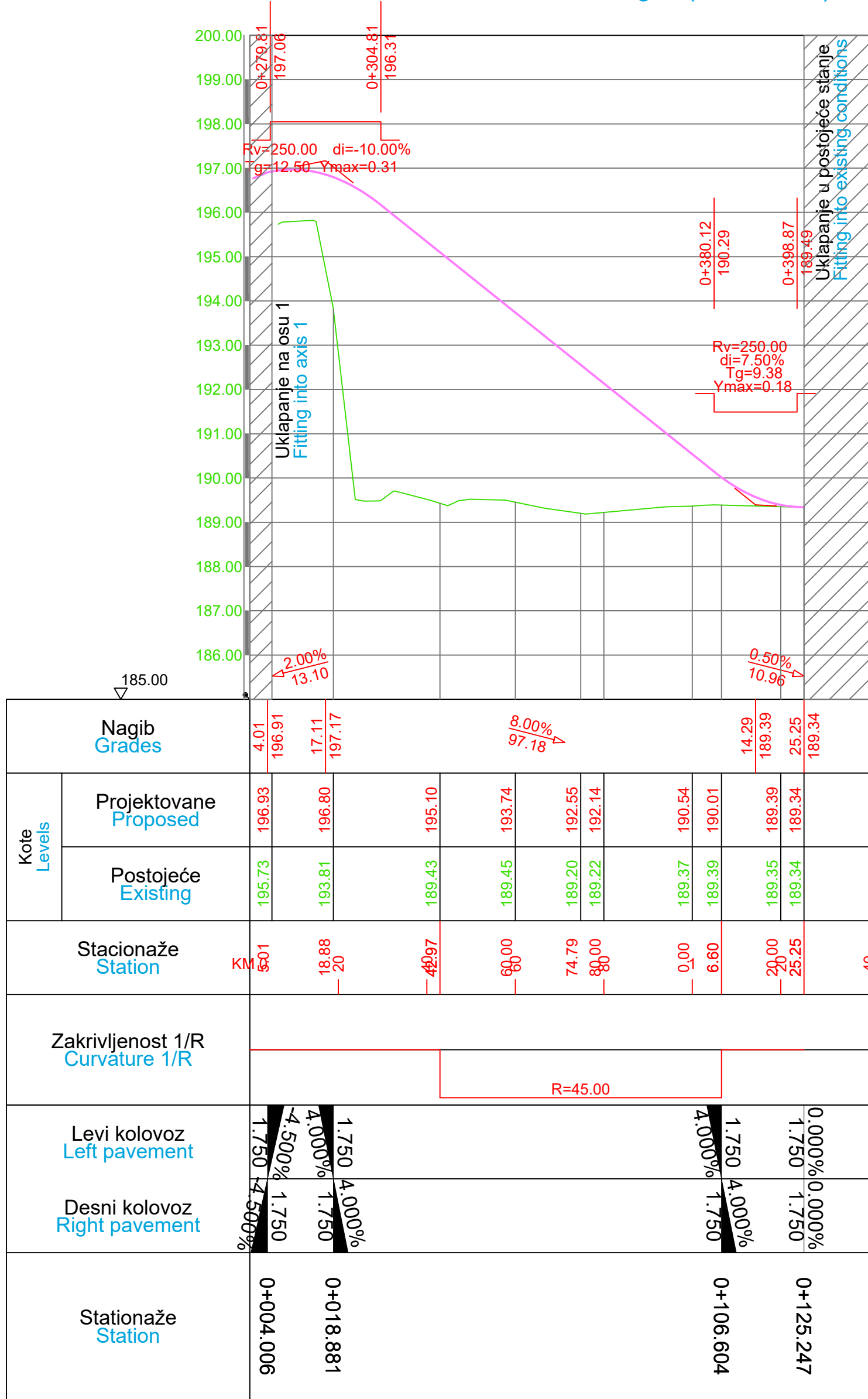
назив цртежа / drawing title:
Подужни профил саобраћајне везе-
кружна раскрсница и прикључак на обилазницу
Longitudinal section of connection road -
roundabout and bypass connection road

QR код / QR code:
2024.
51-2/2.6.4-2024
1:1000/100
3.6
координатна табела / coord. table:
28289-HP-007-2/2-6.04-103.06-Y00

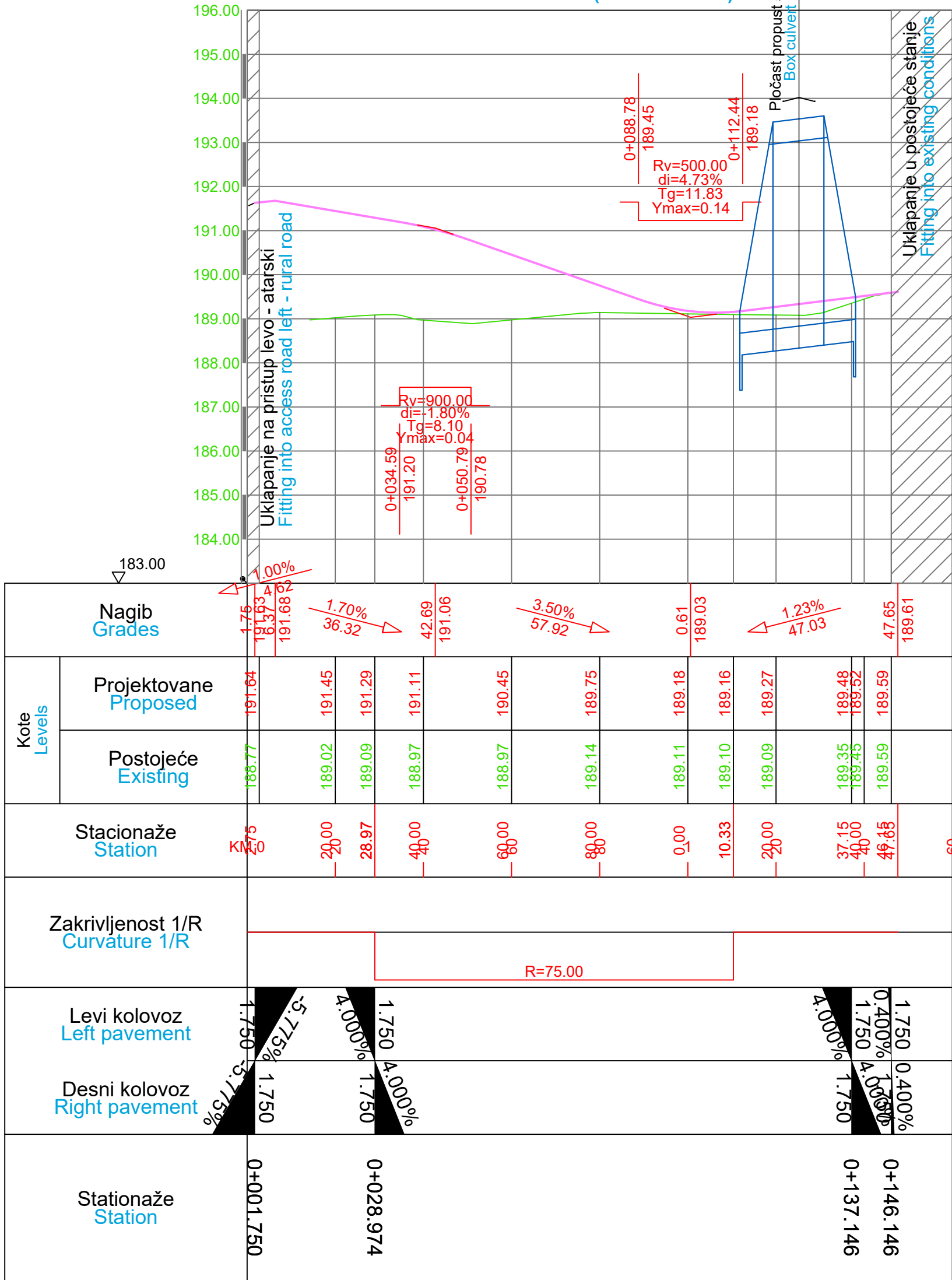
Devijacija 8 - pristup levo - atarski
Deviation 8 - access road - left (rural road)



Devijacija 8 - pristup desno (atarski)
Deviation 8 - access road - right (rural road)



Devijacija 8 - pristup (atarski)
Deviation 8 - access road (rural road)



Rev	Datum	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev	Datum	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signal

Investitor / Client:
Koriđori Srbije d.o.o.
Kralja Petra 21, Beograd

Извођач / Contractor:
Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd
Ресавска 23, Beograd, Србија

проектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794

Објекат:
Аутопут Е-761 Појате - Прелина
Делница 7: Врба - Адрани
km 67+680.41 до km 61+476.86
Град Краљево, К.О. Сирча кат. парц. 2304.....
К.О. Краљево кат. парц. 5297/178.....
project:
Highway E-761 Pojate - Prejlina
Section 7: Viba - Adrani
km 67+680.41 - km 61+476.86
Grad Kraljevo, K.O. Sirca kat. parc. 2304.....
Grad Kraljevo Kat. parc. 5297/178.....

координарни пројектант / responsible designer:
Никола Никитовић, дипл.инж.граф.
315D80206

проектант / designer:
Алекса Закоч, магист.инж.граф.
Невена Чубрић, магист.инж.граф.

ИДР - Идејно решење за измену
локацијских услова

design stage:
Preliminary design for changing location conditions

назив цртежа / drawing title:
Подужни профил саобраћајнице везе-
приступи атарских путева
Longitudinal section of connection road -
rural access road

QR код / QR code:
2024.
51-2/2.6.4-2024
бр. цртежа / dwg no:
1:1000/100
3.7

датум / date:
2024.
51-2/2.6.4-2024
бр. документације /
project no:
20289-HP-007-2/2-6.04-103.07-Y00