



„КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ПИБ: 101772636
Мат.број: 07190891
Наш број: 103/1
Датум: 24.01.2025.год

ПРЕДМЕТ : Одговор на захтев

На основу Вашег захтева од 17.01.2025. године, заведеног код ЈКП-а "Водовод" Краљево под бројем 103, којим сте тражили техничке услове за изградњу објекта :

Аутопут Е-761 Појате Прељина, Деоница 7:Врба-Адрани, км67+680,41 до км 81+476,86, Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом, на катастарским парцелама Град Краљево:К.О.Сирча кат.парц.2304,....; К.О.Краљево кат.парц.5297/178,...,а на основу увида у достављено идејно решење за измену локацијских услова, као и на основу увида у постојеће подлоге, важеће планове, као и на основу снимања на терену издајемо следеће:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

● **ОПШТЕ (из достављеног ИДР-а)**

Предмет овог Идејног решења, за измену локацијских услова, је реализација саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ на аутопуту Е761: Појате - Прељине са локалном путном мрежом преко кружне раскрснице.

Решењем о грађевинској дозволи за извођење радова на фазној изградњи аутопута Е761: Појате - Прељине, Деоница 7: Врба - Адрани од км 67+680, 41 до км 81+476,86 др: ROPMSGI-3247-СПИН-12/2022 од 1.7.2022. није обухваћено решење везе денивелисане раскрснице са локалном путном мрежом, па се предметним Идејним решењем тражи допуна издатих локацијских услова како би се изменом грађевинске дозволе обухватила предметна саобраћајна веза.

Према решењу из Идејног пројекта који је усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације приступ становника Сирче пољопривредном земљишту био је омогућен само са једне стране коридора аутопута, девијацијом локалног пута, мостом преко реке Западна Морава и повезивањем на паралелни атарски пут уз косину насипа аутопута. Денивелисана раскрсница „Камиџора“ повезивала се директно на планирану обилазницу око Краљева трокраком површинском раскрсницом. Међутим, обзиром да се одустало од таквог решења, Пројектом за грађевинску дозволу није била обухваћена веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом. Измена решења, која је предмет ове пројектне документације, подразумева да се веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом остварује посредно преко кружне раскрснице на коју се прикључује и саобраћајна веза насељеног места Сирча (оса 1) и саобраћајни прикључак на градску саобраћајницу - обилазница око Краљева. Имајући у виду да је Влада Републике Србије донела Уредбу о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е761, деоница Појате - Прељина ("Службени гласник РС", број 22/24) створен је плански основ за реализацију предметне саобраћајне везе.

• ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА УПОТРЕБЉЕНИХ И ФЕКАЛНИХ ВОДА

На предметној локацији обухваћеној овом пројектном документацијом не постоје изграђене инсталације у ингеренцији ЈКП "Водовод" Краљево. Такође за предметну локацију не постоје урађене ни пројектно-техничке документације, односно тренутно не постоји план проширења постојеће водоводне и канализационе мреже.

Инсталације које су изграђене најближе предметној локацији су водоводна и канализациона мрежа у оквиру градске саобраћајнице, односно тзв. Северне обилазнице, која није део ове пројектне документације већ ПЗИ-а градске саобраћајнице.

На ситуацији која је достављена у оквиру Идејног пројекта назначене су горе поменуте инсталације у ингеренцији ЈКП "Водовод" Краљево у делу градске саобраћајнице.

НАПОМЕНА :

У случају оштећења инсталација иако је условима наведено да нису у зони предметних радова све трошкове на поправци истих сноси инвеститор предметних радова. Све радове предвидети у свему према правилима и прописима предвиђеним за ову врсту радова.

Важност ових техничких услова је 24 месеца или до тренутка престанка важења локацијских услова.

ПРИЛОЗИ : 1. СИТУАЦИЈА Р = 1:500

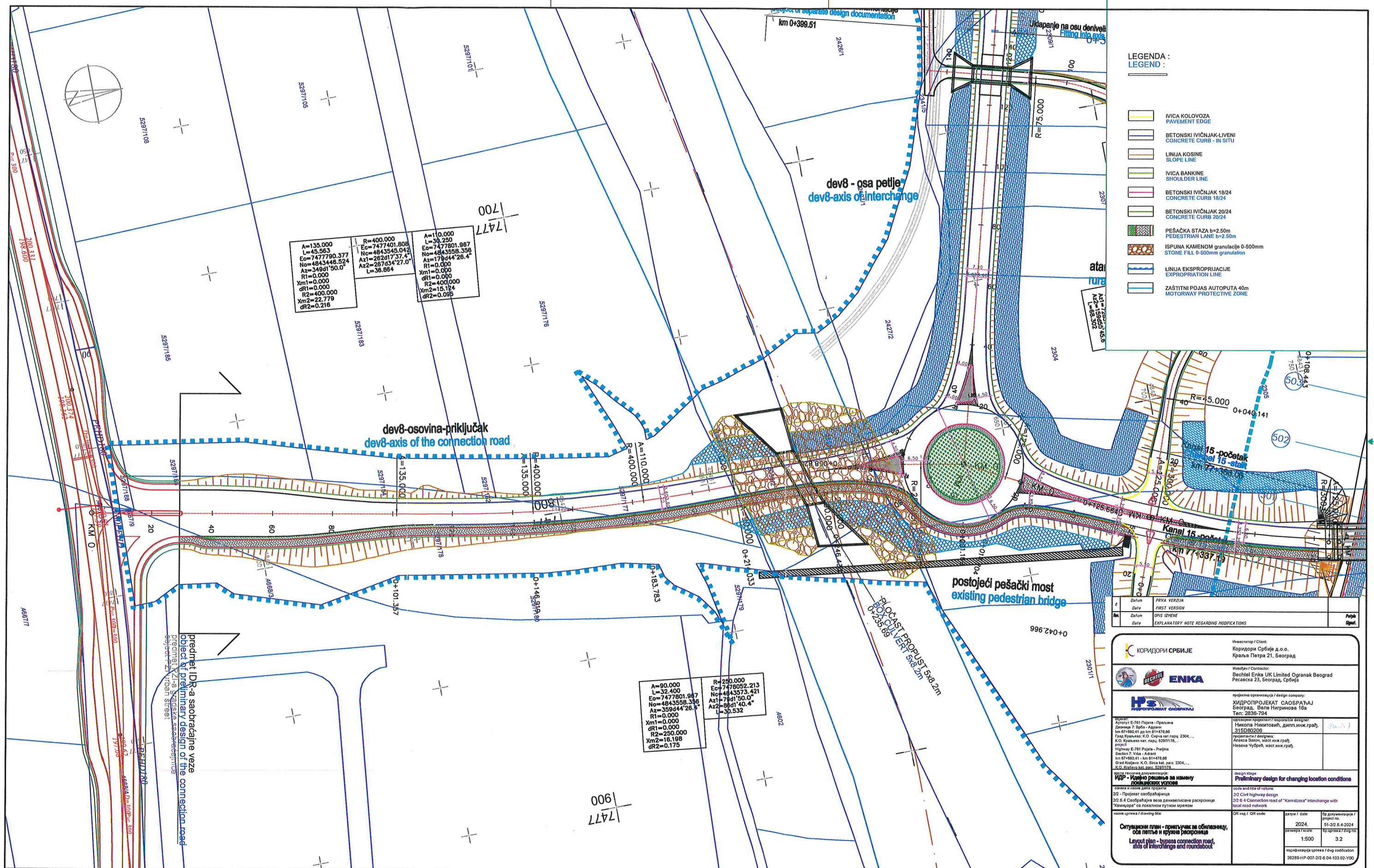
Саставио:

Симовић Милош, грађ.тех.

Руководилац
техничке припреме и испитивања
Марија Јанковић, дипл. грађ. инж.

ЈКП "Водовод" Краљево
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
Срећко Несторовић, дипл. маш. инж.





LEGENDA :
LEGEND :

- IVICA KOLOVOZA
PAVEMENT EDGE
- BETONSKI IVIČNJAK-LIVENI
CONCRETE CURB - IN SITU
- LINIJU KOSINE
SLOPE LINE
- IVICA BANSKE
SHOULDER LINE
- BETONSKI IVIČNJAK 18/24
CONCRETE CURB 18/24
- BETONSKI IVIČNJAK 20/24
CONCRETE CURB 20/24
- PEŠAČKA STAZA b=2.50m
PEDESTRIAN LANE b=2.50m
- ISPUKA KAMENOM granulacije 0-500mm
STONE FILL 0-500mm granulation
- LINIJU EKSPROPRIJACIJE
EXPROPRIATION LINE
- ZAŠTITNI POJAS AUTOPUTA 40m
MOTORWAY PROTECTIVE ZONE

КОРИДОРИ СРБИЈЕ		Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд	
ENKA		Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Pecavska 23, Београд, Србија	
HPS HYDROPROJEKT SARBIA		проектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Воле Нигринове 16а Тел: 2836-794	
ОБЈЕКТ: Аутопут Е-761 Раджа - Палић Делница 7: Раджа - Адава km 67+650.41 до km 81+478.68 Град Краљево: К.О. Сиса кат. парц. 2304... К.О. Краљево кат. парц. 5207/176... проект: Highway E-761 Rаджа - Раджа Section 7: Vlas - Adava km 67+650.41 - km 81+478.68 Grad Kraljevo: K.O. Sisa kat. par. 2304... K.O. Kraljevo kat. parc. 5207/176...		проектант / project designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ. 315080206 прегледати / reviewed: Александар Бачић, магист.инж.грађ. Ненад Чубрић, магист.инж.грађ.	
ИДР - Идентификација за измену локалних услова 2/2 - Пројекат саобраћајница 2/2.6.4 Саобраћајна веза денивеловане раскрснице "Камидзева" са локалном путном мрежом		design stage Preliminary design for changing location conditions code and title of volume: 2/2.6.4 Connection road of "Kamidzeva" interchange with local road network	
Ситуациони план - пројекат за обилазницу, оса петље и кружна раскрсница Layout plan - bypass connection road, axis of interchange and roundabout		DR код / DR code: 2024. 51-202.6.4-2024 бр. пројекат / project no. 3.2 идентификација цртежа / fig. codification 202404-007-2/2-2/2.6.4-103.02-Y00	