



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 000082210 2025 14843 001 001 325 024
Датум: 11.02.2025. год.
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др.), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 128/2020, 116/2022 и 92/2023-др. закон), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, „КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о., Краља Петра бр. 21, Београд (број потпроцеса: ROP-MSGI-3247-ЛОСА-64-НРАР-15/2025 од 14.01.2025. године), Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорке Маја Грбић, по Решењу министра пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 001828997 2024 од 04.06.2024. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом, на катастарским парцелама у КО Краљево и КО Сирча, на територији града Краљева, на Аутопуту Е-761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, од km 67+680,41 до km 81+476,86.

2. Акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, под редним бројем 635. од 11.02.2025. године.

3. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при планирању, пројектовању, изградњи објеката и извођењу радова који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму - у водном земљишту водотока - ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;

4. Техничка документација за изградњу саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом, треба да задовољи следеће водне услове, и то:

4.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење

којим се неће, без обзира на фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси садржани у планским документима за управљање водама, неопходно је прилагодити се њима у складу са прописима и водним актима;

4.3. Подносилац је у обавези да реши имовинско-правне односе на катастарским парцелама и евентуалном водном земљишту у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објекта са надлежним јавним водопривредним предузећем. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије до 2034. године;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима, хидротехничком уређењу и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода. Планираним радовима мора се обезбедити стабилност обала и дна водотока и одговарајући хидраулички параметри режима течења, уз поштовања услова који произилазе из карактеристика водотока, режима течења, проноса наноса, евентуалних ерозивних процеса, итд.;

4.5. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о планираним објектима и радовима на нерегулисаним и неуређеним водотоцима, као и водним актима и техничкој документацији за већ изграђене водне објекте: хидротехничке објекте и хидротехничко уређење на предметном подручју (Западна Морава, поток Моравац, старо корито Западне Мораве и др.), укључујући и аутопут Е-761 Појате-Прелјина, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода. При изради техничке документације важно је знати да се планирана траса саобраћајне везе денивелисане раскрснице са локалном путном мрежом, сходно мишљењу надлежног јавног водопривредног предузећа, налази у водном земљишту у небањеном подручју Западне Мораве, те је неопходно приказати утицај градње на постојећи/планирани систем за одбрану од поплава;

4.6. Техничком документацијом дефинисати подручја на којима се налазе изворишта и цевоводи са објектима на њима чије се измештање планира, јер је неопходно да се сва изворишта висококвалитетне воде (подземне и површинске) адекватним мерама заштите од намерног или случајног загађивања и других утицаја који могу неповољно деловати на издашност изворишта и квалитет воде у складу са важећим законом. За локацију предметног објекта прибавити мишљење надлежног јавног комуналног предузећа о положају објекта у односу на зоне санитарне заштите изворишта водоснабдевања и за намеравање радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

4.7. Приликом израде пројекта водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите од подземних и атмосферских вода, уважавајући меродавне коте терена. Потребно је усагласити планиране потребе са Законом о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. Године ("Сл. гласник РС", број 88/2010) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године ("Сл. гласник РС", број 3/2017). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од великих вода, заштита вода као и уређење и коришћење вода;

4.8. Да се техничком документацијом утврде водотоци са којима се траса везе денивелисане раскрснице са локалном путном мрежом укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике, сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте,

итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода водотока, у складу са прописима из водопривреде. Изградњом предметних објеката не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.9. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове и објекте. Дефинисати просторне карактеристике свих предвиђених објеката, у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће водне објекте и водотоке (Западна Морава, поток Моравац, старо корито Западне Мораве и др.);

4.10. При изради техничке документације одредити утицај планираног објекта и активности на водоток, утицај водотока на будуће објекте и радове, предвидети по потреби допунске мере које ће обезбедити њихову заштиту, стабилност објеката и заштиту режима вода. Техничком документацијом предвидети одговарајуће радове и мере које ће спречити ерозију тла, стварање јаруга и бразди, клизање терена, затрпавање корита водотока, заштиту водотока од загађивања у случају плављења, услед извођења радова и експлоатације објекта и др.. Све ризике и штете настале као последица изградње предметних објеката, као и ризике и штете настале као последица штетног дејства водотока на предметне објекте и др., сноси инвеститор;

4.11. Пројектном документацијом предвидети да предметни објекти буду безбедни од утицаја меродавних великих вода реке Западне Мораве и др.. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства наведених водотока, сноси инвеститор;

4.12. Техничком документацијом дефинисати меродавну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката. Код формирања насута терена и дефинисања услова насипања, треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена. Дефинисати техничком документацијом елементе функционисања објекта у условима високих подземних вода;

4.13. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова и дефинисати мере које се предузимају за заштиту од измењеног режима вода, као и за заштиту од великих вода водотокова. Користити коте великих вода реке Западне Мораве, према подацима РХМЗ; подацима јавног водопривредног предузећа, на предметном подручју су: $ZQ1\%=191,67\text{мнм}$ и другим релевантним подацима;

4.14. Да се техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава дуж водног земљишта, као и у циљу одржавања обала и корита водотока и др.. Земљиште дуж водотока може се користити на начин којим се не угрожава спровођење одбране од поплава и заштита од великих вода, тако да се обухвате прописане забране и ограничења, права и обавезе за кориснике водног земљишта и водних објеката прописане законом;

4.15. На месту укрштања моста омогућити несметан пролаз грађевинске механизације у циљу одржавања обала и корита водотока (багер, камион, косачица) и евентуалних интервенција код спровођења одбране од поплава, тако што ће се омогућити приступ у корито за велику воду изградњом одговарајућих силазних рампи. Ширина појаса регулације водотокова мора бити усклађена са важећим планским актом, са потребом обезбеђења простора за одржавање водотока и потребом заштите од поплава;

4.16. На основу спроведених прорачуна и анализа, предвидети потребну заштиту пута од утицаја подземних вода, атмосферских вода и великих вода водотокова у зони планиране саобраћајнице. Траса и нивелета саобраћајница морају бити тако постављене у односу на водоток да се не угрожава несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплава;

4.17. При пројектовању нових објеката испоштовати постојеће водне објекте (и водна акта и техничку документацију за предметну деоницу аутопута Моравски коридор, мишљење надлежног јавног водопривредног предузећа, мишљење републичке организације надлежне за хидрометеоролошке послове и др.) на начин који ће обезбедити заштиту режима вода, сходно мишљењу надлежног јавног водопривредног предузећа, а уколико се укаже потреба за додатном заштитом од великих вода и др., потребно је прибавити водна акта у посебном поступку, у складу са Законом о водама;

4.18. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката и начин уређења водотока на основу морфологије терена и хидролошких података за карактеристичне рачунске вредности водотока, сходно Мишљењу РХМЗ и других расположивих података јавног водопривредног предузећа итд.;

4.19. У техничкој документацији, сходно хидролошко хидрауличким параметрима, одредити начин укрштања везе денивелисане раскрснице са локалном путном мрежом са водотоком и врсту радова на сваком водотоку. На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;

4.20. За регулационе радове на водотоковима на местима укрштања и паралелног вођења планиране денивелисане раскрснице и саобраћајница са водотоковима извршити хидрауличке прорачуне за све меродавне велике воде. Извршити анализу утицаја поплавних догађаја на објекат аутопута и на измењени водни режим. Сви пројектовани објекти морају бити заштићени од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката;

4.21. Пошто се изградња моста, саобраћајнице, плочастих пропуста и др. намерава на водном земљишту у нештићеном подручју, на локацији где нема заштитних водних објеката од великих вода, у кориту за малу и велику воду реке Западне Мораве предузети све мере за заштиту пројектованих објеката од дејстава великих вода. За детаље хидротехничког уређења трасе водотока Западна Морава на локацији предметне изградње денивелисане раскрснице „Камиџора“, обратити се надлежном јавном водопривредном предузећу;

4.22. Димензионисање отвора пропуста и распона мостова извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотокова, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, пропуста, обала и дна водотока при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока. Надвишења доње ивице конструкције моста предвидети са потребном сигурносном висином – зазором изнад нивоа меродавних рачунских великих вода у профилу водотока, у складу са за то важећим критеријумима датим у Мишљењу ЈВП и табелом у образложењу овог акта;

4.23. Укрштања саобраћајница са водотоковима извести са углом укрштања што ближим 90°, а стубове мостова не постављати у кориту за мале и средње воде. Мостовске стубове постављати у правцу тока реке. Тежити да се мостовске конструкције прилагођавају трасама водотокова (нарочито положај стубова), а не обрнуто;

4.24. На основу спроведеног хидролошко-хидрауличног прорачуна предвидети у зони мостова, пропуста (узводно и низводно), неопходне регулационе и друге радове, у циљу стабилизације корита и обалних стубова, како би се дало безбедно решење. Изабрати оптималне елементе за регулационе радове на уређењу водотока који ће да пропусте меродавне протицаје без негативног дејства успора, при свим режимима течења, и без

негативног дејства засипања наносом или ерозивних процеса. Сви планирани мостови и пропусти морају имати задовољавајући хидраулички профил за пропуштање великих вода;

4.25. Сви будући мостови и други путни објекти, морају бити заштићени од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обалоутврде, потпорних зидова, стабилизационих прагова и друго...). Планирати заштиту косина труп пута у насипу од ерозионих процеса и трајања поводње. Сам труп пута мора се пројектовати уважавајући све потребне параметре хиротехничког објекта са потребном статичком и филтрационом стабилношћу. Прорачуном треба доказати стабилност косина и извршити прорачун филтрације кроз труп пута;

4.26. Приказати укрштања инфраструктурних објеката са водотоковима (у подужним, поречним профилима и детаљима), уливе атмосферске канализације након третмана и сл. Усвојена решења морају да обезбеде стабилност свих објеката и омогуће несметан режим у водотоку. Укрштања измештених инфраструктурних објеката (инсталација водовода, канализације, кабловских инсталација и др.) са водотоковима извести тако да теме заштитне колоне буде на мин.1,50m испод нерегулисаног водотока, односно мин.1m испод регулисаног водотока;

4.27. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза државних путева, приступних саобраћајница, паркинга, пратећих објеката, наплатних рампи и др. пре упуштања у постојеће водотоке, канале у зони денивелисане раскрснице, односно у зони аутопута и државног пута првог реда, као и за мерна места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода и за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода. Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и сепараторе ради отклањања агрегата, масти, уља, нафтних деривата и других пливајућих материја, како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Евакуацијом атмосферских отпадних вода са коловоза пута и др., не дозволити инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода.

Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде, а у подземне воде је забрањено директно или индиректно уношење загађујућих материја, у складу са чл. 8. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/2012);

4.28. Дуж предметне денивелисане раскрснице изградити одговарајући систем за одводњавање који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода. Техничком документацијом дефинисати техничко решење безбедног улива на месту изливне грађевине у реципијент. Коту излива планирати тако да буде стабилна и функционална у свим хидролошким условима. Радове на уливу у водоток обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

4.29. Објекти за одвођење, сакупљање и пречишћавање зауљених вода са коловоза денивелисане раскрснице и саобраћајница се морају да буду функционални у свим хидролошким условима;

4.30. У случају испуштања атмосферских отпадних вода у канале и друге реципијенте, прибавити сагласност управљача објекта који је задужен за њихово одржавање;

4.31. Третман отпадног муља из уређаја за пречишћавање отпадних вода вршити према условима закона којим се уређује систем заштите животне средине;

4.32. У техничкој документацији нумерички и графички приказати нивое протицаја водотока у зони планираних радова, пре и после изградње предметне денивелисане раскрснице и везе са локалном путном мрежом. У графичким прилозима техничке документације потребно је учртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на објекат;

4.33. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објекта. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.34. Да се дефинише технологија извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање материјала у стараче, водотоке, канале, обале и насипе није дозвољено. Неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;

4.35. Изградњом денивелисане раскрснице и везе са локалном путном мрежом не сме да се угрози стабилност водотока, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава, бујица и ерозија узводно и низводно од предметних објекта и радова. Отпадне воде не могу упуштати у постојеће регулисане и нерегулисане водотоке, канале, ни у систем јавне канализације без третмана и/или евентуално потребног предтретмана који их доводи до квалитета прописаног законом

4.36. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно изазвати замуљивање или таложње наноса. За намеравање радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објекта за водоснабдевање;

4.37. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у водном и приобалном земљишту;

4.38. Приликом израде техничке документације, неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

4.39. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

4.40. У свему осталом, придржавати се услова у дипозитиву и образложењу Водних услова издатих у поступку припреме техничке документације за изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани, у оквиру ког се планира предметна изградња денивелисане раскрснице и веза са локалном путном мрежом;

4.41. Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати органу надлежном за водопривреду, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о. Београд, Краља Петра 21, Београд

(матични број: 20498153, ПИБ 105940792, претежна делатност), поднело је документацију без захтева кроз Централни информациони систем обједињене процедуре за издавање грађевинских дозвола, број потпроцеса: ROP-MSGI-37282-LOCH-2-NPAP-18/2025 од 14.01.2025. године, у писарници републичких органа заведен 14.01.2025. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом, на катастарским парцелама у КО Краљево и КО Сирча, на територији града Краљева, на Аутопуту Е-761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, од km 67+680,41 до km 81+476,86.

Уз захтев је поднета је следећа документација:

- Информација о локацији за к.п. у КО Краљево и КО Сирча, на територији града Краљева, број: 001968951 2024 14810 005 001 000 001 од 31.12.2024. године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копија катастарског плана Р1:2500, број: 952-04-044-304/2025, КО Сирча, од 13.01.2025. године, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Краљево;

- Копија катастарског плана Р1:2500, број: 952-04-044-304/2025, КО Краљево, од 13.01.2025. године, издата од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Краљево;

- Копија катастарског плана водова Р1:1000, град Краљево, издата од Републике Србије, Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Краљево, број: 956-306-34286/2024 од 31.12.2024. године;

- Уверење Републичког геодетског завода, Одељења за катастар водова Краљево, Трг Јована Сарића бр. 1-3, Краљево, број: 956-306-34286/2024 од 31.12.2024. године;

- Идејно решење за измну локацијских услова 0 – ГЛАВНА СВЕСКА – нова градња објекта: Аутопут Е-761 Појате - Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, km 67+680,41 до km 81+476,86, Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом, на к.п. у КО Краљево и КО Сирча, град Краљево, број техничке документације: 51-0-2024, Београд, септембра 2024. године, пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, Веле Нигринове 16а;

- Идејно решење за измену локацијских услова 2/1 Пројекат мостовских конструкција - МОСТ НА КМ 0+174.00 (В077а), објекат: Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, km 67+680,41 - km 81+476,86, на катастарским парцелама у КО Краљево и КО Сирча, град Краљево, број дела пројекта: DB-26289, у Београду, септембра 2024. године, пројектант: DB Inženjering d.o.o. Београд, Хаџи Ђерина бр. 22;

- Идејно решење за измену локацијских услова 2/2 Пројекат саобраћајница, 2/2.6.4 - Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом, објекат: Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, km 67+680,41 до km 81+476,86, на к.п. у КО Краљево и КО Сирча, град Краљево, број дела пројекта: 51-2/2.6.4-2024, у Београду, септембра 2024. године, пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, Веле Нигринове 16а;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу објекта: Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, km 67+680,41 до km 81+476,86, Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом на територији града Краљева, на катастарским парцелама у К.О. Сирча и К.О. Краљево, град Краљево, издато од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Морава" Ниш, РЈ "Западна Морава" Чачак, број: 520/1 од 23.01.2025. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом, на катастарским парцелама у КО Краљево и КО Сирча, на територији града Краљева, као дела Аутопута Е-761 Појате – Прељина (Моравски коридор), Деоница 7: Врба – Адрани, km

67+680,41 до km 81+476,86., од РХМЗ Београд, број: 922-1-3/2025 од 23. јануара 2025. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу денивелисане раскрснице „Камицора“ са локалном путном мрежом, на катастарским парцелама у КО Краљево и КО Сирча, на територији града Краљева, на Аутопуту Е-761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, km 67+680,41 до km 81+476,86., од Агенције за заштиту животне средине, број: 325-05-00001/004/2025-02 од 20.01.2025. године.

Из архиве овог Министарства, Републичке дирекције за воде, коришћени су Водни услови, подносиоцу, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, у поступку припреме техничке документације за изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, на к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почекovina, КО Озаци, КО Богдање, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранеша, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева, издато од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број: 325-05-00388/2020-07 од 23.04.2020. године.

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон). На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази на водном подручју Морава, подслив Западна Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Најближи водотокови предметном државном путу су река Западна Морава, поток Моравац, старо корито Мораве које се не затрпава и остаје као слепи рукавац након преусмеравања главног тока реке у новопроектирано корито и др., подслив Западне Мораве, водно подручје Морава, чл. 27. Закона о водама, Одлуке о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС", бр. 75/2010) и чл. 1. и 5. Правилника о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2011).

Према Правилнику о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, број 72/23), река Западна Морава од састава са Јужном Моравом до ушћа Ибра је разврстана под ред. бр. 198, шифра водног тела ZMOR_1, категорија водног тела: река, дужина водног тела је 89.63км.

Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/10), река Западна Морава је водоток I реда, сврстана под 2. остали водотоци, 1) природни водотоци. Предметни објекат се налази на подручју водне јединице број 41, "Западна Морава - Крушевац", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Службени гласник РС", бр. 8/2018).

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Уредбе о утврђивању Плана управљања водама на територији Републике Србије до 2027. године („Сл. гласник РС“, број 33/2023), као и следећих подзаконских аката:

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);

- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014);

- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);

- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 72/23);

- Правилник о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС", бр. 67/2011);

- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и њихов утицај на реципијент и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 18/2024). Класификацију и категоризацију отпада који се може наћи у оквиру предметног складишта, вршити у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10 и 14/16) и са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, број 56/10).

Предмет идејног решења и ових водних услова је изградња саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камицора“ на аутопуту Е761: Појате - Прељине са локалном путном мрежом преко кружне раскрснице. Предметни радови ће се изводити на катастарским парцелама у КО Краљево и КО Сирча, на територији града Краљева, све у складу са издатом информацијом о локацији од надлежног органа. Предмет ове пројектне документације, подразумева да се веза денивелисане раскрснице „Камицора“ са локалном путном мрежом остварује посредно преко кружне раскрснице на коју се прикључује и саобраћајна веза насељеног места Сирча (оса 1) и саобраћајни прикључак на градску саобраћајницу - обилазница око Краљева.

Осовина државног пута IV реда бр. 24 укршта се ауто путем којег премашава на km 0+157.641 и са реком Западном Моравом на km 0+312.33 државног пута. Висина слободног саобраћајног профила на делу моста изнад ауто пута (од П1 до П3) износи минимално 4.79 m. Кота велике воде је $(Q_{1\%})=192.45m$. На делу моста од П6 до П9 растојање од коте велике воде до доње ивице конструкције износи минимално 3.98m. За попречни пресек дилатационог стуба (П5) и стуба у води (П7) усвојен је један стуб кружног попречног пресека, пречника Ø 250 cm. Кружни стуб је обликом хидраулички повољан, тако да најмање ремети ток реке. Средњи стубови се састоје од три стуба кружног попречног пресека, пречника Ø 120 cm.

Мост се састоји од две дилатационе целине. Прва дилатациона целина се састоји од четири поља, 30.5 + 31.0 + 31.0 + 31.0 m. Друга дилатациона целина састоји се од четири

поља, симетрично у односу на прву дилатациону целину: $31.0 + 31.0 + 31.0 + 30.5$ m. Премошћава као препреку државни пут А5 – ауто пут Е-761, Појате - Прељина (у оквиру Моравског коридора) и корито реке Западне Мораве. Укупна дужина моста је 248.47 m.

Осе свих стубова су закошене за 17° у односу на осу усправну на осовину моста. Угао закошења диктира угао осе ауто пута који мост премошћава, како би средњи стуб Р2, који се налази у разделном појасу ауто пута био позициониран у његовој средини, тј. оси разделног појаса. Попречни пресек распонске конструкције чине седам монтажних претходно напрегнутих „I“ носача висине 1.55m, спојених армирано бетонском плочом дебљине 25 cm и поперечним носачима над ослонцима, ливеним на лицу места, чиме се постиже целовитост распонске конструкције. Дужина монтажних носача је 29.7 и 29.8 m.

Сливници на мосту су цевима повезани у затворени систем за одводњавање и испуштају атмосферску воду у кишну канализацију аутопута којом иду у систем за пречишћавање. Сливник мора да има одтицајно корито преко кога је могуће наставити хидроизолацију и усмерити процедурну воду у сливник.

Изградњом Аутопута Е-75 дошло је до потребе за изградњом просека на Западној Морави на потезу од ст. км 76+800 до ст. км 78+260 по стационачима Аутопута. Након изградње просека, у зони петље „Камидора“ остаје старача Западне Мораве. С обзиром да се у зону стараче улива поток Моравац, чији је рачунски протицај $Q_{1\%}=23.85\text{m}^3/\text{s}$, за старачу није предвиђено затрпавање. Пројектом је предвиђено да се низводно од ушћа потока Моравац задржи отворено корито стараче све до новопројектованог просека на низводном крају.

На месту укрштаја отвореног дела стараче и новопројектоване везе на обилазницу око Краљева, како би се осигурао несметани ток воде кроз старачу, предвиђен је плочасти пропуст распона 5m и висине 8.2m на км 0+285.69. Димензионисање пропуста је извршено уврштавањем у хидраулички 2D модел израђен у оквиру Пројекта уређења корита Западне Мораве од стране Института „Јарослав Черни“. На предметној девијацији, поред горе поменутог, предвиђен је још један нови кутијаст пропуст. Пропуст се налази на стационажи км 0+385.00 на главној оси петље (отвор пропуста: 5.0m x 4.2m). Први пропуст има задатак да омогући пролаз водотоку са једне старне пута на другу нижу страну, док други има сврху да омогући пролаз локланог пута испод главне саобраћајнице. Први пропуст се изводи монолитно, док се други изводи системом слагања префабрикованих елемената један до другог. Изливни и уливни делови се раде ливењем на лицу места, као и уливно/изливна крила.

Повезивање петље Камидора, локалног пута за село Сирча и везе саобраћајнице ка Краљеву извршено је трокраком кружном раскрсницом. Први прикључни правац представља главну осу петље и завршава се непосредно испред пројектоване наплатне станице. Пројектована је као двотрачни пут са ширином коловоза од 7.20m (две возне траке по $t_v=3.25\text{m}$ и две ивичне траке $t_i=0.35\text{m}$). Други прикључни правац (девијација 8 – оса 1) представља везу за Сирчу, која је дефинисана као двотрачни пут са ширином коловоза од 6.50m и пројектним елементима који одговарају рачунској брзини $V_r=60\text{km/h}$. Такође, пројектована је пешачка стаза ширине 2.5m која је од коловоза раздвојена заштитним зеленим појасом ширине 1m. Нивелациони елементи саобраћајне везе за Сирчу на укрштају условљени су котама нивелете аутопута као и котом меродавне 100-годишње воде. На месту укрштаја са трасом аутопута и регулацијом Западне Мораве пројектован је мост дужине $L=248\text{m}$. Од кружног тока до повезивања на обилазницу око Краљева, саобраћајна веза дефинисана је као двотрачни пут са пројектним елементима који одговарају рачунској брзини од $V_r=80\text{km/h}$ и са ширином коловоза од 7.20m и пешачком стазом ширине 2.5m. Атарски приступни путеви пројектовани су како би омогућили приступ корисницима пољопривредног земљишта као двотрачни пут са елементима поперечног профила који одговарају рачунској брзини $V_r=40\text{km/h}$. Предмет овог идејног решења, осим прикључних саобраћајница је и кружна раскрсница која је пројектована као

једнотрачна, са полупречником уписане кружнице од 20m. Нормални попречни профил дефинисан је тако да је ширина коловоза 6,5m, попречног нагиба од 2,5% и прелазни коловоз ширине 1,50m, попречног нагиба 4,0%.

На делу предметне саобраћајнице постоји неколико укрштаја са подземним и надземним инсталацијама које су дефинисане за заштиту и измештање. Ова измештања нису предмет овог пројекта и биће предмет посебних пројеката. Уклањање постојећих објеката обухваћених експропријацијом није предмет ове документације и спроводи се посебним поступком од стране инвеститора. Како се ради о вези денивелисане раскрснице са локалном путном мрежом, планирано је облагање – заштита косина бетонским елементима (плочама). На основу коте меродавне 100 - годишње воде у зони где је неопходно заштитити косину денивелисане раскрснице од утицаја Западне Мораве, предвиђа се облагање косине бетонским плочама дебљине 20cm на слоју шљунковитог песка. На косини насипа, пре разастирања шљунковитог песка, предвиђа се постављање геотекстила којим се спречава испирање ситних честица из трупa насипа.

Пројектом је предвиђено одводњавање новопроектованих саобраћајница (прикључних праваца) затвореним системом кишне канализације. Атмосферске воде које доспеју на саобраћајницу се гравитационо одводе до руба саобраћајнице и прихватају шахт-сливницима и сливницима и шахтовима. Вода из сливника преко сливничких веза или шахт-сливника иде затвореном (цевном) канализацијом до објекта за третман кишних вода. Након третмана кишних вода, вода се излива у најближи реципијент путни канал или отворени ток. Сепаратори са by-pass-ом се налазе у проширењу банке.

Одводњавање вијадукта је предвиђено мостовским сливницима тј. затвореним цевним системом који је овешен о конструкцију и који се прикључује у новопроектовану кишну канализацију саобраћајнице. Нивелетски, највиша тачка предметне саобраћајнице је на вијадукту. У оквиру ове денивелисане раскрснице предвиђене су 3 деонице независног система кишне канализације. Нивелета колектора кишне канализације прати пад нивелете саобраћајнице.

Прва деоница кишне канализације, која одводи воду дела саобраћајнице (девијација 8 – осал) излива се у близини плочастог пропуста 5*8.2m, у путни канал, која се даље одводи до старог корита Западне Мораве.

Друга деоница кишне канализације, која одводи воду дела саобраћајнице главне осе, кружног тока и једног дела моста на Западној Морави, излива се у близини плочастог пропуста 5x4.2m, у путни канал, која се даље одводи до старог корита Западне Мораве.

Трећа деоница кишне канализације, која одводи воду дела саобраћајнице са другог дела моста (девијација 8 – осал) излива се у путни канал, који гравитира ка Западној Морави.

Колекторски систем је димензионисан на кишу повратног периода од 10 година. Просечна испуњеност колектора износи 70-80% при максималном протицају.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за к.п. у КО Краљево и КО Сирча, на територији града Краљева, на којима подносилац захтева Коридори Србије д.о.о. Београд, ул. Краља Петра бр. 21, планира изградњу саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20) и Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24).

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, РЈ "Западна Морава" Чачак, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Мишљењем је наведено да се изградња објекта намерава на водном земљишту у небраћеном подручју. Кота великих вода реке Западне Мораве на предметном подручју је: $ZQ_{1\%}=191,67\text{mm}$.

Хидролошки подаци за значајно измењена водна тела или вештачка водна тела (за непо ремећени и измењени режим - из техничке документације) за х.с. Милочај:

- хиљадугодишња велика вода 2560 m³/s - непо ремећени режим из Мишљења РХМЗ-а Србије;
- стогодишња велика вода 1410 m³/s - непо ремећени режим из Мишљења РХМЗ-а Србије;
- педесетогодишња велика вода 1160 m³/s непо ремећени режим из Мишљења РХМЗ-а Србије;
- двадесетогодишња велика вода 870 m³/s непо ремећени режим из Мишљења РХМЗ-а Србије.

Мишљењем је наведено да је потребно при пројектовању нових објеката испоштовати постојеће водне објекте (и водна акта и техничку документацију за предметну деоницу аутопута Моравски коридор, Водно мишљење бр. 3284/1 од 24.04.2020. године, ЈВП „Србијаводе“ Београд, Водне услове бр. 325-05-00388/2020-07 од 23.04.2020. године Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичке дирекције за воде, Мишљење РХМЗа Србије бр. 922-1-89/2020 од 14.04.2020. године) на начин који ће обезбедити заштиту режима вода, што је усвојено.

Препоручена надвишења за мостовске конструкције су:

Протицај Q(m ³ /s)	минимално надвишење Н(m)
100 до 200	0.90 m
200 до 300	1.10 m
300 до 500	1.20 m
500 до 1 000	1.30 m
1 000 до 2 000	1.40 m

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци, хидрографски подаци и други карактеристични подаци (ограничења и обавезе) од значаја за издавање водних услова и исти су прихваћени. У Мишљењу је дата напомена да предвиђено техничко решење, прелазак изнад аутопута уз поштовање саобраћајних стандарда, условљава подизање нивелете предметне саобраћајнице изнад корита водотока независно од меродавних хидролошко-хидрауличких параметара. РХМЗ не располаже информацијама о статусу изведених радова на регулацији Западне Мораве на предметном подручју. Уколико је потребно, предметну документацију ускладити са водопривредни,/водним актима и техничком документацијом за хидротехничко уређење, постојеће и планиране хидротехничке објекте на предметном подручју, укључујући и аутопут Е-761 Појате – Прељина. РХМЗ је дао Мишљење број 922-1-80/2020 од 14.04.2020. године у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу аутопута Е-761 Појате – Прељина, део моца Крушевац – Адрани (од km 27+600 до km 81+476,86). У вези са планираним радовима, напомиње се да је, према достављеној документацији, предвиђена изградња стуба у регулисаном кориту Западне Мораве.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Западну Мораву: узводни профил Гугаљски мост, водно тело ZMOR_4 и низводни профил Краљево, водно тело ZMOR_2_A; док подаци о квалитету водотока на профили корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине је констатовано да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци

које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе", РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему у складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Стратегије управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године ("Сл. гласник РС", број 3/2017), према датим подацима РХМЗ и ЈВП и према евентуалним условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју и др.. У складу са већ поменутих предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутих објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију на нивоу пројекта, сагласно условима из диспозитива акта бр.: 4.1.-4.8., у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке са потребним прорачунима проноса наноса, степен загађења, прорачуни стабилности, итд.), постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили мостова, пропусти итд.,

- техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд.,

- технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропусти, итд.

Условима бр. 4.4. и 4.5. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено хидротехничко уређење, уколико су ови радови изведени, или се на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката (регулациони радови или уређење водотока и канала) на предметном подручју.

Условима 4.9. – 4.40. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101. у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 4.41. дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне ("Службени гласник РС", број 72/2017, 44/2018-др. закон и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са Законом о водама и другим прописима.

Прегледом приложене документације захтеву уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услови број 2.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена је у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- мишљење РХМЗ
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:

- МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница