



Са препоруком
Његовог Краљевског
Височанства
Престолонаследника
Александра II



SAOBRAĆAJNI INSTITUT

СІР



Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд, Република Србија
Агенција за привредне регистре - Регистар привредних субјеката Решење БД. 28264/2005
Телефон: +381-11-361-82-87, 361-81-34, Факс: +381-11-361-67-57
Матични број: 07451342, ПИБ: 100003172, ПДВ: 134941833, Текући рачуни: 205-2871-11, 285-1001000000572-49
office@sicp.co.rs www.sicp.co.rs

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКА ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
ПИСАРНИЦА - 1051

МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Омладинских бригада 1
11070 Нови Београд

ПРИМЉЕНО: 23.09.2021
Број: 353-02-100
174

Наш број: 54-13/21
Ваш број:
Београд, 23.09.2021. год.

**Доставља се допуњеног Захтева за одлучивање о потреби процене
утицаја на животну средину пројекта реконструкције
пропуста у km 123+597 и пропуста у km 123+972 пруге Црвени Крст - Зајечар -
Прахово Пристаниште, на кат.парцели 5837 КО Трнавац,
на територији града Зајечара**

Поштовани,

На основу вашег Дописа о потреби допуне захтева бр. 353-02-02132/2021-03 од 18.08.2021.год. који је заведен у Саобраћајном институту ЦИП под бр. 54-12/21 дана 22.09.2021.год. и Пуномоћја "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. бр. 1/2021-776 од 19.04.2021.год. којим се овлашћује Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд да може да поднесе захтев како би могао самостално да добије све неопходне услове и сагласности, достављамо вам допуњен Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта реконструкције пропуста у km 123+597 и пропуста у km 123+972 пруге Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште, на кат.парцели 5837 КО Трнавац, на територији града Зајечара (један примерак у папирној и електронској форми (CD)) уз следеће образложење.

Пројектна документација за „Реконструкцију пропуста у km 123+597 и у km 123+972 на прузи бр. 219: Црвени Крст – Зајечар - Прахово Пристаниште“ урађена је у свему према пројектном задатку Инвеститора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и важећој законској регулативи, што је потврђено и у резимеу Извештаја о техничкој контроли који је дат у прилогу Захтева.

Радови који су предвиђени пројектном документацијом спадају у радове за које се издаје Решење о одобрењу за извођење радова и процедура се спроводи према члану 145. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др.закон, 9/20 и 52/21) и не захтевају се услови и сагласности надлежних органа и организација (Локацијски услови, Водни услови, услови Завода за заштиту природе, услови у погледу мера заштите од пожара) јер су то постојећи објекти који се налазе на парцелама које су власништво Инвеститора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Према Правилнику о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи ("Сл. гласник РС", број 2/19.), у ове радове спадају:

Члан 2. тачка 12) **радови на редовном, као и радови на ванредном одржавању железничке инфраструктуре, у складу са одредбама закона којим се уређује железничка инфраструктура;**

Члан 3.

По захтеву инвеститора за изградњу појединих врста објеката, односно извођење одређених радова, орган надлежан за издавање грађевинске дозволе издаје решење о одобрењу за извођење радова.

Објекти, односно радови из става 1. овог члана су:

19) **радови на реконструкцији, као и радови на обнови железничке инфраструктуре, у складу са одредбама закона којим се уређује железничка инфраструктура.**

Постојећи пропусти се налазе на локацији отворене пруге између станица Вражогрнац и Трнавац (деоница Зајечар – Прахово Пристаниште), на прузи Црвени Крст-Зајечар-Прахово Пристаниште, у km 123+597 и у km 123+972. Реконструкција постојећих пропуста је неопходна и хитна јер оштећења пропуста директно угрожавају безбедност одвијања железничког саобраћаја. То је констатовано и у Захтеву за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину који вам је био достављен.

Од појаве деформација на конструкцији постојећих пропуста, ОЦ ЗОП Зајечар врши стална праћења и мерења наведених пукотина и уочено је да прогресивно долази до њиховог повећања. Одлагањем извођења радова на њиховој реконструкцији и прогресијом постојећих оштећења, смањује се безбедност одвијања саобраћаја а самим тим повећава ризик од удесних ситуација које за последицу могу имати загађење животне средине.

У достављеном Захтеву за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину детаљно су обрађене мере заштите ваздуха, вода и земљишта у фази извођења радова. Након извођења радова на реконструкцији постојећих пропуста нема значајних негативних утицаја на квалитет животне средине (ваздуха, воде и земљишта...). Повећава се безбедност одвијања железничког саобраћаја на постојећој прузи, што доводи до смањења ризика од удесних ситуација а то представља позитиван утицај пројекта на животну средину.

С поштовањем,

за "Инфраструктуру железнице Србије" а.д.
У складу са Пуномоћјем бр. 1/2021-776 од 19.04.2021.год.

ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР



Миљутин Игњатовић дипл.инж.