



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-01061/2023-03
Датум: 16.10.2023.године
Немањина 22-26
Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. На основу члана 10. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 136. и 141. став 2. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), чл. 6. став 1. и 39. став 1. тачка 4) Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020 и 116/2022), као и чл. 23. став 2. и 24. став 3. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282 11050 Београд 22, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број: 021-01-36/2022-09 од 10.11.2022.год, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. За пројекат изградње крака 10 (10-1 и 10-2), кружних токова КТ-0, КТ-1 и саобраћајнице У1 у оквиру петље Бубањ поток (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, Деоница: Мост преко реке Саве код Остружнице - Бубањ поток) на деловима к.п. 2489/19, 2502/1, 505/7, 506/4, 507/4, 505/2, 506/3, 508/1, 508/2, 507/1, 507/2, 507/3, 525/2, 524/2, 524/1, 527/2, 526/4, 527/1, 527/3, 610, 605/2, 611/2, 611/5, 612/2, 611/4, 612/6, 612/1, 612/5, 612/4, 612/3, 613/8, 613/3, 614/3, 631, 632/2, 632/3, 633/3, 633/1, 604/6, 634/1, 634/3, 635/3, 635/2, 636/3, 636/4, 1037/1, 1037/3, 1037/4, 1038/3, 778, 632/1, 758, 777, 776, 759, 760/2, 760/1, 888, 658, 659, 657, 661, 663/3, 663/2, 663/1, 664, 665, 646/1, 670/1, 671, 672, 887/1, 685/1, 684, 683, 682, 686/1, 687/1, 718/1, 724, 715/3, 715/2, 723/1, 719/1, 720/1, 722/2, 722/1, 721/1 КО Бели поток и деловима к.п. 92/3, 92/1, 92/13, 92/14, 92/5, 92/4, 92/16, 92/23, 92/11, 101/7, 80/9, 80/1, 81/1, 81/2, 82/1, 82/2, 82/3, 202/1 КО Зуце, није потребна израда студије о процени утицаја на животну средину.

2. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује услове свих надлежних органа и институција, односно да се придржава свих услова и ограничења из Локацијских услова, број ROP-MSGI-41141-LOCH-2/2023, бр. 350-02-02517/2022-07 од 21.03.2022. године, издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а нарочито услова Завода за заштиту природе Србије број 03 021-72/2 од 20.01.2023. године.
3. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину дефинисане у поглављу 8. предметног захтева, као и из поглавља 8. и 9. студије о процени утицаја Аутопуа Е-70/Е75 Обилазница Београда деоница: Добановци – Бубањ Поток, сектор 6, Тунел „Стражевица“ – Чвор „Бубањ Поток“ км 588+916.30 – км 598+489.89.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Носилац пројекта, ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282 11050 Београд 22, поднео је Министарству заштите животне средине, захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње крака 10 (10-1 и 10-2), кружних токова КТ-0, КТ-1 и саобраћајнице У1 у оквиру петље Бубањ поток (обилазница око Београда на аутопуу Е-70/Е-75, Деоница: Мост преко реке Саве код Остружнице - Бубањ поток) на деловима к.п. 2489/19, 2502/1, 505/7, 506/4, 507/4, 505/2, 506/3, 508/1, 508/2, 507/1, 507/2, 507/3, 525/2, 524/2, 524/1, 527/2, 526/4, 527/1, 527/3, 610, 605/2, 611/2, 611/5, 612/2, 611/4, 612/6, 612/1, 612/5, 612/4, 612/3, 613/8, 613/3, 614/3, 631, 632/2, 632/3, 633/3, 633/1, 604/6, 634/1, 634/3, 635/3, 635/2, 636/3, 636/4, 1037/1, 1037/3, 1037/4, 1038/3, 778, 632/1, 758, 777, 776, 759, 760/2, 760/1, 888, 658, 659, 657, 661, 663/3, 663/2, 663/1, 664, 665, 646/1, 670/1, 671, 672, 887/1, 685/1, 684, 683, 682, 686/1, 687/1, 718/1, 724, 715/3, 715/2, 723/1, 719/1, 720/1, 722/2, 722/1, 721/1 КО Бели поток и деловима к.п. 92/3, 92/1, 92/13, 92/14, 92/5, 92/4, 92/16, 92/23, 92/11, 101/7, 80/9, 80/1, 81/1, 81/2, 82/1, 82/2, 82/3, 202/1 КО Зуце, заведен под бројем 353-02-01061/2023-03 од 27.03.2023 године.

На основу члана 4. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04,36/09) донета је Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II.

Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни пројекат налази на Листи II, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти 5) Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти, горе наведене Уредбе.

Носилац пројекта је уз поднети захтев приложио и следећу неопходну документацију:

- Локацијске услове број ROP-MSGI-41141-LOCH-2/2023, бр. 350-02-02517/2022-07 од 21.03.2022 године, које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Услове Завода за заштиту природе бр. 03 021-72/2 од 20.01.2023. године;
- Водне услове бр. 3052/5 од 17.03.2023 које је издало ЈВП „Србијаводе“
- Графичку документацију;

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и члану 29. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, бр.135/04, 36/09) обавестио заинтересоване органе, организације и заинтересовану јавност, ради добијања мишљења на поднети захтев.

Носилац пројекта је огласио поднети захтев у дневном листу „Политика“ од 25. септембра 2023. године, као и на службеном сајту министарства <http://www.eklogija/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

У процесу разматрања захтева, у законски утврђеном року нису достављена мишљења заинтересованих органа/организација и јавности.

Разлози за доношење овог решења су:

- Планираним саобраћајницама се остварује недостајућа веза из правца Обилазнице ка граду Београду у оквиру чвора Бубањ поток, као и повећање атрактивности комерцијално-привредне зоне (ИКЕА). Реализација предметног пројекта је у складу са Планом детаљне регулације за зону комерцијалних и привредних садржаја дуж аутопута Београд-Ниш, јужно од наплатне рампе Бубањ Поток, градске општине Вождовац и Гроцка - целина 1 (Сл.лист града Београда бр 75/13) и Регулационим планом деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци - Бубањ Поток (Сл.лист града Београда бр 13/99). За пројекат Аутопут Е-70/Е-75 Обилазница Београда деоница: Добановци - Бубањ Поток, сектор 6, Тунел, Стражевица" - Чвор „Бубањ Поток“ km 588+916.30 - km 598+489.89, израђена је Студија о процени утицаја на животну средину предметног пројекта, на коју је надлежно министарство издало сагласност под бројем 353-02-01238/2012-02 од 24.01.2013. год. У складу са тим израђен је Главни пројекат заштите животне средине од стране Института за путеве а.д., према коме се изводе радови на изградњи Обилазнице Београда.
- Од материјала за градњу нових саобраћајница, користиће се камени агрегат, асфалтни материјали, бетонски материјал и арматура бетонских елемената и конструкција. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјал. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода. Реализацијом пројекта неће доћи до поремећаја нивоа, а ни до загађења вода.
- Планирано је да се на низводним крајевима евакуационих елемената одводњавања поставе сепарациони системи који ће извршити третман вода пре упуштања у реципијенте. Сепарациони системи на основу диктираних лимита ће бити класе 1 (третман до 5mg/l) и атестирани у овлашћеним лабораторијама у складу са нормом EN858.
- Предвиђено је и узорковање отеких и истретираних отицаја у оквиру сепарационих система, потребних за испитивање квалитета отпадних вода.

- Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера. Привремени утицај који се очекује током извођења радова, ће бити умањен применом техничких мера заштите животне средине.

- Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији. Пројектом саобраћајне сигнализације биће регулисан безбедно кретање возила дуж саобраћајница.

- На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од настанка саобраћајне незгоде. Последице саобраћајних незгода по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно незгоди возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Предвиђен је одговарајући режим саобраћаја током експлоатације саобраћајнице, ограничене су брзине кретања возила и постављена је хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику. Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације и прва помоћ.

Предметни пројекат представља део целине Обилазнице Београда. При изради пројекта Аутопут Е-70/Е75 Обилазница Београда деоница: Добановци – Бубањ Поток, сектор 6, Тунел „Стражевица“ – Чвор „Бубањ Поток“ км 588+916.30 – км 598+489.89, израђена је студија о процени утицаја на животну средину предметног пројекта ,на коју је Министарство заштите животне средине издало сагласност под бројем 353-02-01238/2012-02 од 24.01.2013. год. Израђен је главни пројекат заштите животне средине према коме се изводе радови, сходно томе није потребна израда студије за ову деоницу.

Увидом у достављену документацију уз захтев и спроведеном поступку разматрања захтева, надлежни орган је утврдио да за горе наведени Пројекат, уз поштовање прописаних мера заштите животне средине, као и услова свих надлежних органа и институција, није потребна процена утицаја на животну средину. У складу са наведеним законским одредбама, носилац пројекта се овим Решењем обавезује да у оквиру спровођења својих активности, у потпуности испоштује тачке 2. и 3. диспозитива овог Решења.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву.

Плаћена је Републичка административна такса у износу од 2.100 динара у складу са Законом о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“ 98/20), тарифни број 186.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог Решења може се изјавити жалба Влади, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.



Доставити:
-Носиоцу пројекта
-Архиви

