

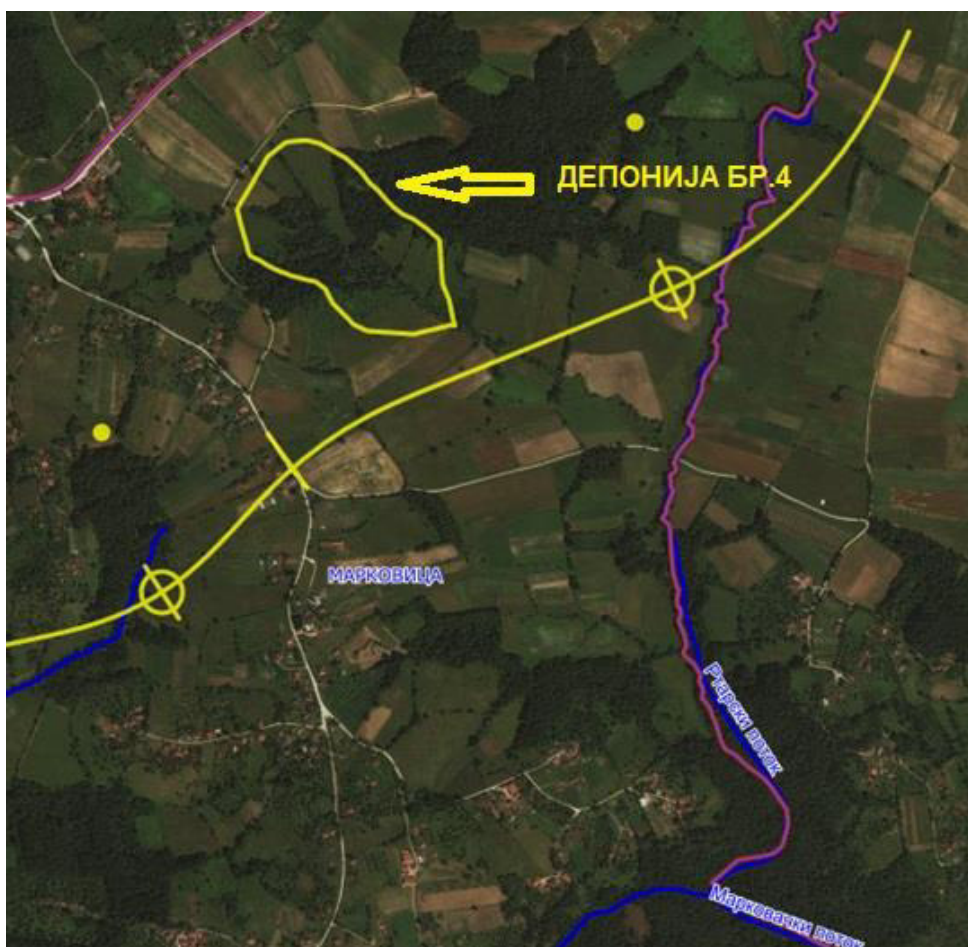


**НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА:
ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Булевар краља Александра 282, Београд

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

**Изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из
ископа за потребе извођења радова на траси будућег
државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран,
деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00,
Депонија бр. 4**



Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину

**Изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за
потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2
(Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега,
km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр. 4**

САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис пројекта
3. Приказ главних алтернатива
4. Опис чинилаца животне средине
5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину
6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину
7. Нетехнички резиме информација од 2 – 6.
8. Подаци о могућим тешкоћама

Прилози:

1. Идејни пројекат сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр., 4
0 - Главна свеска Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, 2021. година, Београд.
2. Локацијски услови, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-02-00479/2020-14 од 25.01.2021. године.
3. Графички приказ макро и микролокације (Прегледна карта, у размери Р 1 : 50 000., цртеж бр. 01 и Ситуација, у размери Р 1 : 1000., цртеж бр. 02)
4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом:
 - Услови ЈКП „Водовод“ Чачак, број 7398-12 /180 од 28.12.2020.год.
 - Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, бр. 325-05-01468/2020-07 од 11.01.2021. године;
 - Технички услови ЈКП "Комуналац Лучани" Лучани, бр. 74 од 19.01.2021. године;
 - Завода за заштиту природе Србије, 03 бр. 020-3255/2 од 14.01.2021. године;
 - Републички завод за заштиту споменика културе- Београд, бр. 1-2093/2020-1 од 24.12.2020. године;
 - Завода за заштиту споменика културе Краљево, бр. 1371/2 од 30.12.2020. године;
 - ЈП Србијашуме, Београд, бр. 639 од 18.01.2021. године;
 - Обавештење МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број 217-2059/20 од 24.12.2020. године

Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину

**Изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за
потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2
(Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега,
km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр. 4**

САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис пројекта
3. Приказ главних алтернатива
4. Опис чинилаца животне средине
5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину
6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину
7. Нетехнички резиме информација од 2 – 6.
8. Подаци о могућим тешкоћама

Прилози:

1. Идејни пројекат сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр., 4 Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, 2021. година, Београд.
2. Локацијски услови, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-02-00479/2020-14 од 25.01.2021. године.
3. Графички приказ макро и микролокације (Прегледна карта, у размери Р 1 : 50 000., цртеж бр. 01 и Ситуација, у размери Р 1 : 1000., цртеж бр. 02)
4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом:
 - Услови ЈКП „Водовод“ Чачак, број 7398-12 /180 од 28.12.2020.год.
 - Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, бр. 325-05-01468/2020-07 од 11.01.2021. године;
 - Технички услови ЈКП "Комуналац Лучани" Лучани, бр. 74 од 19.01.2021. године;
 - Завода за заштиту природе Србије, 03 бр. 020-3255/2 од 14.01.2021. године;
 - Републички завод за заштиту споменика културе- Београд, бр. 1-2093/2020-1 од 24.12.2020. године;
 - Завода за заштиту споменика културе Краљево, бр. 1371/2 од 30.12.2020. године;
 - ЈП Србијашуме, Београд, бр. 639 од 18.01.2021. године;
 - Обавештење МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број 217-2059/20 од 24.12.2020. године

1. ПОДАЦИ О НОЦИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Наручилац пројекта: ЈП Пuteви Србије Генерални директор: Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.	
2.	Адреса предузећа: Булевар Краља Александра 282,11 000 Београд	
3.	Сектор за стратегију пројектовање и развој Извршни директор Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.	
4.	Особа за контакт: Мимоза Јеличић, маст. географ	Телефон: 011 30 40 604
5.	Е-mail: mimoza.jelagic@putevi-srbije.rs	Факс: 011 30 40 692
6.	Обрађивач: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.	
7.	Адреса предузећа: Немањина 6/IV, Београд	
8.	Особа за контакт: мр Горица Алексић Милосављевић, дипл. хем.	Телефон: 011 324 55 26

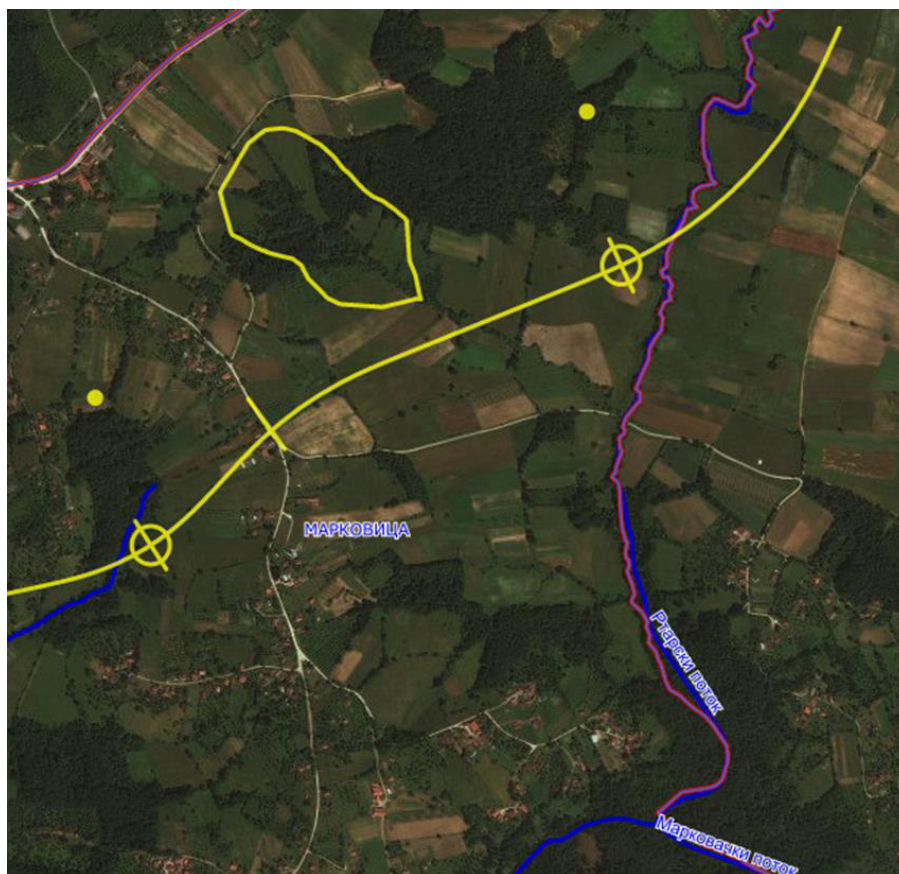
1a) Опис локације

Изградња сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр.4, предвиђена је на катастарским парцелама општине Лучани:

К.О. Марковица, КП 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2.

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега, предметне катастарске парцеле, на територији општине Лучани, налазе се у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру аутопут Е-763, деоница Прељина-Пожега.

У близини будуће локације предметне депоније налазе се Ртарски поток који преко реке Бјелице припадају сливу Западне Мораве, а сама депонија је предвиђена у јарузи са повременим током.



Према Решењу које је издао Завод за заштиту природе Србије за потребе израде Локацијских услова за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр. 4, на локацији на којој се планира изградња сталне депоније нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

На основу доступних података, Услови Завода за заштиту споменика културе Краљево и Републичког завода за заштиту споменика културе - Београд на катастарским парцелама на којима се предвиђа формирање депонија не постоје проглашена нити евидентирана културна добра под претходном заштитом.

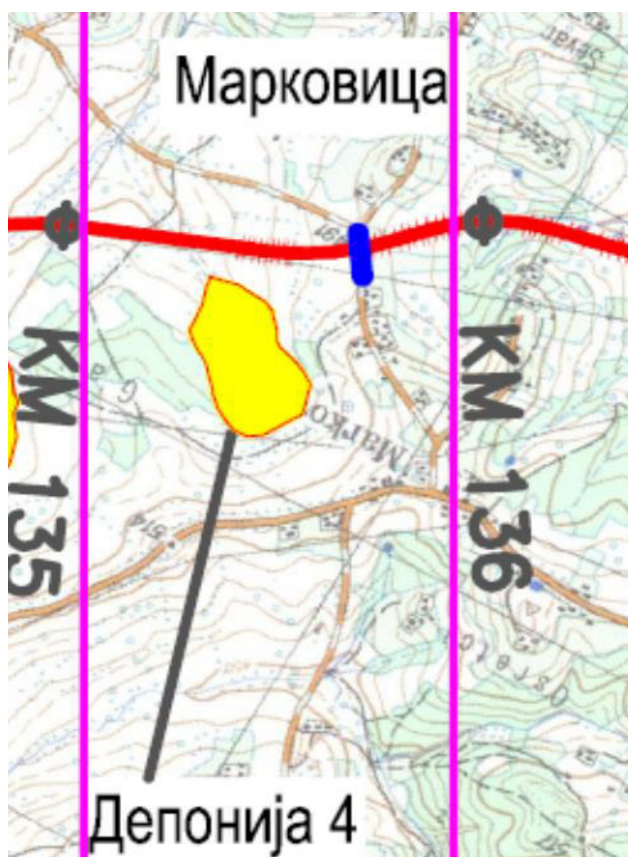
Ситуациони преглед положаја предметне депоније је дат на Прегледној карти, цртеж бр. 01 која је дата у оквиру прилога овог захтева.

2. Опис пројекта

(а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада

Идејним пројектом је планирана изградња сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова, за фазну изградњу државног пута А-2 (Аутопут Е-763): Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, од km 117+477.02 до km 147+675.00, **Поддеоница 4:** лево km 134+750.00 - km 142+012.31, десно km 134+675.00 - km 141+996.11.

Депонија је лоцирана након изласка трасе аутопута из тунела Лаз са десне стране будућег аутопута, у непосредној близини дубоког усека у Марковици, око km 135+300. Приступ депонији омогућен је преко локалног пута.



Слика 1. Локација сталне депоније број 4

Предвиђено да се депонија пуни материјалом из ископа усека К-3 који се налази у непосредној близини, материјал у самој депонији ће бити представљен делувилним глиновитим седиментима и седиментима миоценског лапоровитог комплекса, у коме се доминирају лапоровите глине, измењени лапори и ређе пескови. Предлаже се да се одлагање материјала врши контролисано и фазно, уз прописано збијање и заштиту о претераног провлажавања хумузирањем.

Обзиром на предвиђену количину материјала за депоновање ($\sim 355.000\text{m}^3$) предвиђено је попуњавање постојеће јаруге равномерно, у дужини од $\sim 460\text{m}$, са максималном висином депонованог материјала до 16m , мерено од дна јаруге - (слика 2).



Слика 2: Карактеристични попречни пресек кроз тело депоније бр.4

Обзиром да је депонија лоцирана у долини јаруге, у самом дну јаруге предвиђа се постављање бетонске цеви $\varnothing 500$. Околу цеви предвиђа се уградња ломљеног камена, као дренажа за процедурне воде. Осим цеви предвиђа се и изградња дренажног система околу цеви, као и целокупног подручја које обухвата депонија који има задатак да сву воду која гравитира према јарузи сакупи и контролисано је одведе до цеви а потом изван депоније.

Обзиром да се ради о великој количини депонованог материјала, предвиђају се косине од 1:5 са бермом ширине 3 метара, тако да би укупна резултујућа косина износила око 10 степени.

Детаљан опис Пројекта дат је у оквиру посебног сепарата 0-Главна свеска ИДП Идејни пројекат сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, $\text{km } 117+477,02$ до $\text{km } 147+675,00$, Депонија бр.4, Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, 2021. година, Београд, који је саставни део овог захтева.

(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количина коришћења материјала);

Укупна површина заузећа земљишта износи $69\,540\text{ m}^2$, док се на самој депонији предвиђа одлагање од око $355\,000\text{ m}^3$. Највећа висина депоније износи 16 метара у осовини депоније, са попречним нагибом од око 2%.

Депонија мора бити испуњавана слој по слој, максимална дебљина сваког слоја је 0.5m , са минималном компактношћу од 80%. Сваки слој материјала биће добро набијен (збијен). Насипање ће се вршити од највише према најнижој тачки, коришћењем постојећег локаног пута.

Након изградње депоније извршиће се насипање слабије-пропусног до водонепропусног глиновитог материјала у слоју од 30 cm и хумузирање у слоју од 20-30 cm са пошумљавањем и садњом ниског растиња.

Материјал у самој депонији ће бити бити представљен делувилалним глиновитим седиментима и седиментима миоценског лапоровитог комплекса, у коме се доминирају лапоровите глине, измењени лапори и ређе пескови.

Технологија извођења радова обухвата транспорт, разастирање вишка мешовитог материјала, обликовање и уређење одлагалишта/депоније. Разастирање и насипање вишка мешовитог материјала мора се спроводити у складу с пројектном документацијом, законским прописима, програмом контроле и осигурања квалитета, односно на начин који одреди надзорни инжењер и техничким условима за извођење радова.

Материјал из ископа се довози камионима до депонија где се врши његово разастирање булдозерима или грејдерима. Збијање материјала се ради у слојевима вибро ваљцима.

Насипање материјала радити до пројектованих кота, уз поштовање пројектованих нагиба којима ће се обезбедити одводњавање површина депоније. Косине уграђеног материјала су пројектоване у нагибу, за које је и доказана стабилност.

(в) процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта:

На самој депонији предвиђа одлагање од око 355 000 m³.

Основна функција депоније је да се на њима депонује материјал из ископа усека К-3 који се налази у непосредној близини, који се због својих карактеристика не може употребити за изградњу делова аутопута и његовог пратећег садржаја.

Депоније бр. 4 садржи вишак мешаног земљаног материјала тј. отпад који према Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр 56/10 и 93/19) спада у групу:

17 ГРАЂЕВИНСКИ ОТПАД И ОТПАД ОД РУШЕЊА ОБЈЕКТА (УКЉУЧУЈУЋИ ИСКОПАНУ ЗЕМЉУ СА ОНЕЧИШЋЕНИХ/КОНТАМИНИРАНИХ ЛОКАЦИЈА)

Депоније инертног/земљаног отпада садрже отпад који спада у категорију: Инертна (минерална) група грађевинског материјала. Овде се по правилу ради о великим количинама материјала који се могу рециклирати и поновно употребити.

Према Закону о управљању отпадом ("Сл.гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18):

"инертни отпад" јесте отпад који није подложен било којим физичким, хемијским или биолошким променама, не раствара се, не сагорева или на други начин физички или хемијски реагује, није биолошки разградив или не утиче неповољно на друге материје са којима долази у контакт на начин који може да доведе до повећања загађења животне средине или угрози здравље људи, а укупно излуживање и садржај загађујућих материја у отпаду и екотоксичност излужених материја не смеју бити значајни, а посебно не смеју да угрожавају квалитет површинских и/или подземних вода.

Имајући у виду напред наведено, и да се ради о депоновању вишка земљаног материјала не очекује се емисија загађујућих материја у површинске и подземне воде.

Утицај на квалитет ваздуха ископаног материјала/грађевинског отпада је могућ само у фази депоновања земљаног материјала и то од издувних гасова из грађевинске механизације која ради на транспорту материјала и уређењу депоније и услед емисије суспендованих честица. Ради се о привременом утицају, који ће зависити и од метеоролошких услова, посебно температуре ваздуха, атмосферског притиска, релативне влажности ваздуха, врсте падавина, смера и брзине ветра. Веома је важан и гранулометријски састав отпада, као и придржавање предвиђене технологије збрињавања/одлагања отпада.

Депонија инертног земљаног и грађевинског материјала након њеног затварања неће имати изворе емисије загађујућих материја у ваздух.

Емисија буке има значајан утицај на околни простор. Грађевинска механизација производи буку изнад 80 dB. Утицај нивоа буке је немогуће избећи због саме технологије одлагања земљаног материјала. Процењује се да бука појединачно на неколико метара од извора неће прелазити 75-80 dB. Гледајући генерално, ниво буке зависиће од одабраних средстава транспорта, фреквенције саобраћаја и близине стамбених објеката.

Депонија инертног земљаног и грађевинског материјала након њене санације неће имати изворе емисије буке.

У циљу сакупљања комуналног отпада, на градилишту је потребно поставити контејнере, као и склопити уговор са овлашћеним оператером о преузимању и даљем збрињавању ове врсте отпада.

3. Приказ главних алтернатива

Нису разматране алтернативне локације депонија земљаног материјала из ископа.

4. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта укључујући:

(а) становништво

Становништво у зони утицаја депоније бр. 4 налази се у оквиру насеља Марковица, општине Лучани. Према попису из 2011. год. на ширем гравитационом подручју је живело 2.031.692 становника што је за 10% мање у односу на попис из 2002. године. На ужем подручју живело је 165.872 становника, од којих 115.337 становника у Чачку, док се у Пожеги и Лучанима бележи 29.638, односно 20.897 становника.

Предметна депонија ће бити лоцирана у оквиру насеља Марковица. У њеној близини се налазе стамбени објекти - сеоска домаћинства у којима би становништво евентуално трпело негативне утицаје.

(б) фауна

Локација депоније бр. 4 налази се на територији ловишта „Драгачево“ (општина Лучани). Врсте са којима се газдује у ловишту су: срна /*Capreolus capreolus* L./; дивља свиња /*Sus scrofa* L./; зец /*Lepus europaeus* L./; фазан /*Phasianus* spp./ и пољска јаребица /*Perdix perdix* L./.

(в) флора

Према условима Србијашума, изградња сталне депоније није планирана на површинама којима газдује ЈП "Србијашуме".

(г) земљиште

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега, катастарске парцеле на којој је лоцирана депонија 4 се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру аутопута Е-763, деоница Прељина-Пожега. Имајући у виду напред наведено, не долази до промене планиране намене земљишта на подручју предвиђеном за локацију депонија вишка земљаног материјала. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења сталне депоније вишка земљаног материјала.

(д) вода

Потенцијал површинских вода чини Ртарски поток који припада подсливу Западне Мораве. На основу Уредбе о категоризацији водотока ("Сл.гласник СРС", бр. 5/68), река Западна Морава (од ушћа реке Ћетиње до успора акумулације Овчар Бања) припада IIb поткласи. Према Правилнику о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", бр. 74/11) река Западна Морава спада у водотоке типа 2 - велике реке са доминацијом средњег наноса

(ђ) ваздух

На локацијама будуће депоније не постоје подаци о постојећем квалитету ваздуха. На ширем подручју а на основу анализе могућих загађивача ваздуха дошло се до закључка да се као извор аерозагађења, осим сагоревања фосилних горива за потребе домаћинстава у насељима, као и интензивне пољопривредне производње, појављује и друмски саобраћај од постојеће путне мреже.

(е) климатски чиниоци

Ова врста објекта не изазива никакве промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

(ж) заштићена природна добра, непокретна културна добра и археолошка налазишта

Подручје на коме се планира изградња сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа, које су предмет овог Пројекта, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

На основу доступних података, Услови Завода за заштиту споменика културе Краљево и Републичког завода за заштиту споменика културе - Београд на катастарским парцелама на којима се предвиђа формирање депонија не постоје проглашена нити евидентирана културна добра под претходном заштитом.

(3) пејзаж

Предеона слика и пејзажне карактеристике предела су резултат свих утицајних елемената овог предела - геоморфологије, вегетације и хидрографије подручја .

Депонија је лоцирана након изласка трасе аутопута из тунела Лаз са десне стране будућег аутопута, у непосредној близини дубоког усека у Марковици, око km 135+300, представља тачкаст објекат у простору и у том погледу не очекујемо да ће имати негативан утицај на визуру предела.

У границама самог коридора пејзажном сликом доминира пољопривредно земљиште односно традиционална парцелације земљишта са природном вегетацијом заступљеном у виду већих и мањим фрагмената и аутохтона вегетација у виду живица које се протежу дуж међа самих парцела.



Слика 3 Карактер предела будуће депоније бр. 4

5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину (непосредних и посредних, секундарних, кумулативних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, сталних, привремених, позитивних и негативних) до којих може доћи услед:

(а) Постојање пројекта

У току одлагања вишка земљаног материјала из ископа на сталној депонији 4 за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран,

деоница Прелјина - Пожега може доћи до појаве привремених, а након затварања депонија, дуготрајних утицаја.

Привремени утицаји су последица присуства људи и машина, као и технологије и организације депоновања вишка земљаног материјала из ископа. Пре почетка одлагања, терен мора бити очишћен од свог растиња, дрвећа и другог материјала који се може наћи на предметној локацији.

Депонија се формира по јарузи повремених водотока. Предвиђено да се по дну јаруге постави дренажни материјал са дренажном цеви. Дренажни слој се прекрива геотекстилом на контакту са насутим материјалом. По странама јаруге је предвиђено да се изведу дренажни канали на споју самониклог земљишта и тела депоније. На овај начин би се све процедурне и воде које из околног земљишта гравитирају јарузи прикупиле и ефикасно, без утицаја на материјал од ког се гради депонија, одвели ван тела депоније.

У току изградње депоније, централни део депоније ће увек бити виши него ивични делови, па ће вода из падавина бити преусмерена а накупљање воде у депонији ће бити избегнуто.

Привремени утицаји обухватају могућност одношења депонованог материјала атмосферичким прашинама, и подизање прашине при манипулисању са материјалом који се депонује, емисију загађујућих материја у ваздух и буке из грађевинске механизације.

Дуготрајни утицаји на животну средину се јављају након одлагања вишка земљаног материјала, тј. затварања депонија.

Проверу збијености вршити стандардним Прокторовим опитом или погодном методом уз сагласност надзора и пројектанта.

(б) коришћења природних ресурса

Предвиђено да се депонија пуни материјалом из ископа усека К-3 који се налази у непосредној близини, материјал у самој депонији ће бити представљен делувиралним глиновитим седиментима и седиментима миоценског лапоровитог комплекса, у коме се доминирају лапоровите глине, измењени лапори и ређе пескови. Депонија мора бити испуњавана слој по слој, максимална дебљина сваког слоја је 0.5m, са минималном компактношћу од 80%. Сваки слој материјала биће добро набијен (збијен).

(в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада

Депонија инертног земљаног и грађевинског материјала након њене санације неће имати изворе емисије загађујућих материја у ваздух, земљиште, површинске и подземне воде, и изворе емисије буке.

6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину

У оквиру Студије о процени утицаја на животну средину морају бити прецизно дефинисане све мере које се односе на ублажавање потенцијалних штетних утицаја на животну средину тј. мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере), мере заштите у удесним ситуацијама, планови и техничка решења заштите животне средине и остале мере заштите животне средине.

Уколико су пројектом обухваћене шуме сопственика, при његовој реализацији, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18-др. закон).

Према Решењу Завода за заштиту природе Србије:

- Све предвиђене активности на изградњи извести у складу са дефинисаним стандардима и нормативима за предвиђене радове;

- Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту животне средине, превенцију акцидената и умањење евентуалних негативних ефеката депонија;
- Градилиште организовати на минималним површинама потребним за њихово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора;
- Дефинисати локације које ће служити за паркирање радне механизације;
- Уколико извођење радова изискује уклањање високе дрвенасте вегетације обавезна је сагласност и дознака надлежног шумског газдинства ЈП „Србијашуме“;
- Радове на уклањању вегетације и припреми терена изводити изван периода гнезђења птица, односно пре 01. априла и после 30. јуна;
- Уколико се наиђе на активно гнездо птица са погом и/или младунцима, неопходно је обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за даљи рад у зони гнезда;
- У току извођења предметних радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње објеката и боравка радника у зони градилишта;
- Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и мазива из транспортних средстава и грађевинских машина и других штетних и отровних материја;
- У случају акцидента, одмах почистити запријану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију;
- Применити све неопходне антиерозионе мере (техничке, биотехничке и биолошке) због заштите од клизишта, одрона, обрушавања и сл., претежном употребом камена и других природних материјала, поред осталих који су неопходни за обезбеђивање стабилности косина.;
- Приликом примене биолошких мера, односно након хумузирања, извршити озелењавање првенствено употребом домаћих (аутохтоних) биљних врста. Одабране врсте треба да буду отпорне, прилагодљиве, брзорастуће и са израженим способностима природног обнављања;
- Стране (алохтоне) врсте биљака се могу користити за озелењавање уколико нису означене као инвазивне у Србији. Као инвазивне врсте у Србији препознате су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (спремза), *Prunus serotina* (касна спремна) и др. Њихова употреба је једино оправдана за противерозиону заштиту на контролисаним локацијама;
- Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

Пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“бр.50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“ бр.24/14).

На предметним парцелама обухваћеним изградњом сталне депоније нису убележена непокретна културна добра, нити добра која уживају претходну заштиту на основу закона, али напомињемо да остају на снази опште одредбе Закона о културним добрима, чланови 109 и 110:

- ако се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу Закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није.
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публиковање и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом изградње, до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.
- Инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Краљево, како би се увидом на лицу места извршила провера да ли се радови изводе у складу са овим условима.

Техничке мере заштите предвиђене идејним пројектом детаљно ће се разрадити у следећој фази израде техничке документације.

7. Нетехнички резиме информација од 2 – 6.

Изградња сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр.4, предвиђена је на делу територије Општине Лучани.

Депонија је лоцирана након изласка трасе аутопута из тунела Лаз са десне стране будућег аутопута, у непосредној близини дубоког усека у Марковици, око km 135+300. Приступ депонији омогућен је преко локалног пута.

Укупна површина заузећа земљишта износи 69 540 m², док се на самој депонији предвиђа одлагање од око 355 000 m³.

Депонија број 4 садржи вишак мешаног земљаног материјала тј. отпад који према Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр 56/10 и 93/19) спада у групу:

17 ГРАЂЕВИНСКИ ОТПАД И ОТПАД ОД РУШЕЊА ОБЈЕКТА (УКЉУЧУЈУЋИ ИСКОПАНУ ЗЕМЉУ СА ОНЕЧИШЋЕНИХ/КОНТАМИНИРАНИХ ЛОКАЦИЈА)

Технологија извођења радова обухвата транспорт, разастирање вишка мешовитог материјала, обликовање и уређење одлагалишта/депоније. Разастирање и насипање вишка мешовитог материјала мора се спроводити у складу с пројектном документацијом, законским прописима, програмом контроле и осигурања квалитета, пројектом организације грађења, односно на начин који одреди надзорни инжењер и техничким условима за извођење радова.

Материјал из ископа се довози камионима до депонија где се врши његово разастирање булдозерима или грејдерима. Збијање материјала се ради у слојевима вибро ваљцима. Насипање материјала радити до пројектованих кота, уз поштовање пројектованих нагиба којима ће се обезбедити одводњавање површина депоније. Косине уграђеног материјала су пројектоване у нагибу, за које је и доказана стабилност.

У току одлагања вишка земљаног материјала из ископа на сталној депонији 4 може доћи до појаве привремених, а након затварања депонија и дуготрајних утицаја.

Привремени утицаји су последица присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења тунела и депоновања вишка земљаног материјала из ископа. Пре почетка одлагања, земљиште мора бити изравнато и очишћено од свог растиња, дрвећа и свог непотребног материјала који се може наћи на предметној локацији.

Депонија се формира по јарузи повременог водотока. Предвиђено да се по дну јаруге постави дренажни материјал са дренажном цеви. Дренажни слој се прекрива геотекстилом на контакту са насутим материјалом. По странама јаруге је предвиђено да се изведу дренажни канали на споју самониклог земљишта и тела депоније. На овај начин би се све процедурне и воде које из околног земљишта гравитирају јарузи прикупиле и ефикасно, без утицаја на материјал од ког се гради депонија, одвели ван тела депоније.

У току изградње депоније, централни део депоније ће увек бити виши него ивични делови, па ће вода из падавина бити преусмерена а накупљање воде у депонији ће бити избегнуто. Привремени утицаји обухватају могућност одношења депонованог материјала атмосферилијама, и подизање прашине при манипулисању са материјалом који се депонује, емисију загађујућих материја у ваздух и буке из грађевинске механизације .

Дуготрајни утицаји на животну средину се јављају након одлагања вишка земљаног материјала, тј. затварања депонија.

У случају неодржавања и евентуално неадекватно изведеног дренажног система може доћи до продирања воде у тело депоније. У екстремној ситуацији депонија би могла да се нађе у потопљеном стању што би реално могло да проузрокује нестабилност чеоне косине сталне депоније, при чему би се покренуле значајне количине материјала.

У оквиру Студије о процени утицаја на животну средину морају бити прецизно дефинисане мере које се односе на ублажавање потенцијалних штетних утицаја на животну средину тј. мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере), мере заштите у удесним ситуацијама, планови и техничка решења заштите животне средине и остале мере заштите животне средине.

8. Подаци о могућим тешкоћама (технички недостаци или непостојање одговарајућег стручног знања и вештина) на које је наишао носилац пројекта.

У овој фази израде процене утицаја на животну средину изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр.4, није било техничких недостатака као ни непостојања одговарајућег стручног знања и вештина.

УПИТНИК

**уз Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о
процени утицаја на животну средину**

**Изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из
ископа за потребе извођења радова на траси будућег
државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран,
деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00,
Депонија бр. 4**

ДЕО I
КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	Да	Топографија.	Не, јер је у питању тачкасти објекат.
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	Да	Вегетација.	Да, због уништавања дела вегетације.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	Да	Депонување земљаног материјала.	Не.
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	Да	Геотехничка испитивања.	Нема утицаја.
1.5	Грађевински радови?	Да	Топографија, флора, фауна	Не.
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	Да.	Након изградње депонија извршиће се хуму-зирање и пошумља-вање и садњом ниског растиња	Не.
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	Да	Земљиште, површинске и подземне воде, вегетација.	Не, смештај опреме и радника у току извођења радова је неопходан али се спроводи уз поштовање строгих мера заштите.
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	Да	Топографија.	Не
1.9	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	Не		
1.10	Радови на исушивању земљишта?	Не		
1.11	Измљивање?	Не		
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	Не		
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	Да	Земљиште, површинске и подземне воде.	Не, складиштење материјала се односи само на период изградње.
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	Не		
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	Не		
1.16	Нови пут, железница или речни	Не		

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
	транспорт током градње или експлоатације?			
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?	Не		
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	Не		
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	Не		
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	Не	јаруга са повременим током.	Не
1.21	Прелази преко водотока?	Не	јаруга са повременим током.	Не
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	Не		
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	Не		
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	Да		Да, превоз материјала и радника током грађења је неопходан али уз спровођење одређених мера заштите.
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	Не		
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	Не		
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	Да		Не, утицај је привремен.
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	Не		
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	Не		
1.30	Друго?	Не		
2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?				
2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	Не		
2.2	Вода?	Не		
2.3	Минерали?	Не		
2.4	Камен, шљунак, песак?	Да	Користиће се материјал из	Не

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
			ископа или од добављача који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса.	
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	Не		
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	Да		Не, користи се само током изградње објекта
2.7	Други ресурси?			
3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?				
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)?	Не		
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	Не		
3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	Не		
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?	Не		
3.5	Други узроци?	Не		
4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?				
4.1	Јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	Да	Депонија земљаног материјала из ископа.	Не.
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	Да		Не, комунални отпад који настаје током боравка радника у зони градилишта односи се на уређену депонију коју назначи Надзорни орган као и надлежно лице из општине на чијој се територији радови изводе.
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	Не		
4.4	Други индустријски процесни отпад?	Не		

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
4.5	Вишак производа?	Не		
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	Не		
4.7	Грађевински отпад или шут?	Не		
4.8	Сувишак машина и опреме?	Не		
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	Не		
4.10	Пољопривредни отпад?	Не		
4.11	Друга врста отпада?	Не		
5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	Да	Угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње	Не, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.2	Емисије из производних процеса?	Не		
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	Не		
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	Да	Угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке	Не, јер је период извођења пројекта ограничен.
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	Да	Земљани радови доводе до емисије прашине.	Не, јер је период извођења пројекта ограничен.
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	Не		
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	Не		
5.8	Емисије из других извора?	Не		
6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?				
6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	Да	Рад опреме у току градње изазива буку која негативно утиче на окружење;	Не, опрема која генерише наведене утицаје је постављена у зони извођења грађевинских радова али јој је време рада ограничено у току

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				дана и на грађевинску сезону.
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	Не		
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	Да	Рад погонских агрегата грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на окружење.	Да, али је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону.
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	Не		
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	Да	Рад погонских агрегата транспортних средстава изазива појаву буке која негативно утиче на окружење.	Да минималан, привремени утицај
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	Не		
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	Не		
6.8	Из других извора?	Не		
7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?				
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	Да		Да, у случају акцидента.
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	Не		
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	Да	Земљиште и воде су изложени ризику загађења услед таложења загађујућих материја испуштених у земљиште или воду.	Да, Због ангажовања механизације која користи нафту и уља, посебно у случају акцидента.
7.4	Из других извора?	Не		
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	Не		
8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?				
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или	Да	Тло и воде су изложени ризику загађења услед	Да, уколико се непрописно врши транспорт и

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
	токсичних материја?		акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања нафтом и нафтним дериватима.	коришћење горива и уља за грађевинску механизацију.
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?	Не		
8.3	Због других разлога?	Не		
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	Не		
9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	Не		
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	Не		
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	Не		
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	Не		
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	Не		
9.6	Други узроци?	Не		
10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?	Не		
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример: – пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); – развој насеља; – екстрактивне индустрије; – снабдевање; – друго?	Не		

<i>Р. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	Не		
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	Не		
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	Не		

ДЕО II
Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

ПИТАЊЕ:	Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта? Не.
ПИТАЊЕ:	Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима? Не. Реч је о тачкастом објекту.
ПИТАЊЕ:	Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина? Да, у питању је изградња сталне депоније па ће доћи до крчења вегетације.
ПИТАЊЕ:	Да ли се на локацији Пројекта или у околини земљишта које ће бити захваћено утицајем Пројекта користи за одређене приватне или јавне намене, на пример: – куће, баште, друга приватна имовина: не – индустрија: не; – трговина: не; – рекреација: не – јавни отворени простори: не постоје; – јавни објекти: не; – пољопривреда: не – шумарство: не – туризам: не постоје; – рудници и каменоломи, и др.: не.
ПИТАЊЕ:	Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта? Не.
ПИТАЊЕ:	Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта? Не, постоје.
ПИТАЊЕ:	Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта: – Болница Не постоје. – Школе: Не постоје – верски објекти: Не постоје – јавни објекти: Не постоје
ПИТАЊЕ:	Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта: – подземне воде: не – површинске воде: да

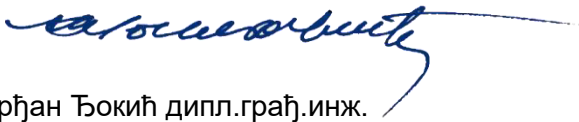
	– шуме: да – пољопривредно земљиште: да – риболовно подручје: не – туристичко подручје: не – минералне сировине: не.
ПИТАЊЕ:	Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта? Не
ПИТАЊЕ:	Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини? Да. Постоји опасност од ерозије, али ће испројектованим мерама заштите ова опасност бити уклоњена.
ПИТАЊЕ:	Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине: – климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове: Не. – хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима: не – педолошких – на пример, количина, дубина, влажност: Да,насипањем земљаног материјала из ископа, мењају се и педолошка својства терена. – геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност: Да,утицај и на стабилност и ерозивност тла.
ПИТАЊЕ:	Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално: – фосилних горива: Не. – вода: Не. – минералне сировине, камен, песак, шљунак: Не. – дрво: Не. – других необновљивих ресурса: Не. – инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница: Неће утицати.
ПИТАЊЕ:	Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице: Не.

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ



0.1 НАСЛОВНА СТРАНА

0 - ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:	ЈП " Пuteви Србије" Булевар Краља Александра 282, Београд
Објекат:	Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00 ДЕПОНИЈА БР.4; Општина Лучани : К.О. Марковица, КП 117, 118, 119, 120, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137/1, 145/1, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 154/1, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
За грађење / извођење радова:	Нова градња са могућношћу фазне изградње
Назив и ознака дела пројекта:	0 Главна свеска
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Срђан Ђокић дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 B624 05
Потпис:	
Број дела пројекта:	227 - 8/19 - ИДП - 0
Место и датум:	Београд, март 2021. године

0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна
0.2.	Садржај
0.3.	Одлука о одређивању Главног пројектанта
0.4.	Изјава Главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Општи подаци о објекту
0.8.1.	Сажети технички опис
0.8.2.	Хидротехничке инсталације
0.8.3.	Процењена инвестициона вредност
0.9.	Пројектни задатак
0.10.	Локацијски услови
0.11.	Појединачни услови надлежних институција

0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/12, 42/2013 - УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Идејног пројекта сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00

ДЕПОНИЈА БР.4; Општина Лучани: К.О. Марковица, КП 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2 одређује се:

Срђан Ђокић, дипл.грађ.инж. _____ 315 В624 05

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282, Београд

Одговорно лице / заступник:

в.д. Директора

Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Место и датум:

Београд, 2021. год.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант Идејног пројекта сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00;

ДЕПОНИЈА БР.4 Општина **Лучани**: К.О. Марковица, КП 117, 118, 119, 120, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137/1, 145/1, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 154/1, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2

Срђан Ђокић, дипл.грађ.инж

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Пројекат за грађевинску дозволу у свему у складу са издатим локацијским условима, издатим од стране МГСИ, ROP-MSGI-36797-LOC-1/2020 од 25.01.2021.год. (а у складу са чланом 118.а Закона о планирању и изградњи)
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су у пројекту приложени одговарајући елаборати и студије.

Одговорни пројектант : Срђан Ђокић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 B624 05

Потпис:



Број техничке документације: 227-8/19-ИДП-0
Место и датум: Београд, март 2021. Године

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	227-8/19-ИДП-0
2	ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВ	227-8/19- ИДП-2
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА 3.1 Хидролошка студија	227-8/19- ИДП-3
11/2	ПРОЈЕКАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ	227-8/19- ИДП-11/2
Е-1	ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ	227-8/19- ИДП-Е-1
	СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ	227-8/19- ИДП-СО

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0 ГЛАВНА СВЕСКА

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Главни пројектант: Срђан Ђокић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 B624 05
Потпис:



2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Срђан Ђокић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 B624 05
Потпис:



3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

3.1. Извод из Хидролошке студија

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Душан Ристић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 314 N350 14
Потпис:



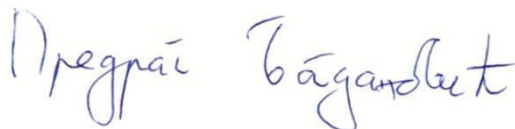
11/2 ПРОЈЕКАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Миодраг Тешић, дипл.геод.инж.
Број лиценце: 372 2834 03
Потпис:



СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Руководилац студије: мр Предраг Богдановић, дипл.ек.
Потпис:



0.6. ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

Е01 ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ

Израђивач: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Овлашћено лице: Зоран Јевремовић, дипл.инж.геол.
Број лиценце: 391 L624 12
Потпис:



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	саобраћајница	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: (у случају радова на постојећим објектима, нпр. реконструкција постојећег објекта, наводи се ознака класе простора обухваћеног радовима)
	100%	211111 - Аутопут
назив просторног односно урбанистичког плана:	ППППН инфраструктурног коридора Београд Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега ("Сл. Гласник РС" бр. 37/2006 и 31/2010)	
место:	Трбушани	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	ДЕПОНИЈА БР.4 Општина Лучани : К.О. Марковица, КП 117, 118, 119, 120, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137/1, 145/1, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 154/1, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	Овим пројектом нису предвиђени прикључци на инфраструктуру	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	Прикључак на јавну саобраћајницу је омогућен је преко државног пута IIБ реда број 356 Срезјевићи – Трбушани	
друге карактеристике објекта:	Стална депонија 4 је лоцирана након изласка трасе аутопута из тунела Лаз са десне стране будућег аутопута, у непосредној близини дубоког усека у Марковици, око km 135+300. Приступ депонији омогућен је преко локалног пута. Укупна површина заузећа земљишта износи 69 970 m ² , док се на самој депонији предвиђа одлагање од око 355 000 m ³ . Највећа висина депоније износи 16 m.	

0.8. СКРАЋЕНИ ОПИС ПО ПРОЈЕКТИМА

0.8.1 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА

Увод

За фазну изградњу државног пута А-2 (Аутопут Е-763): Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, од km 117+477.02 до km 147+675.00, потребно је, у складу са Идејним пројектом за **Поддеоницу 4**: лево km 134+750.00 - km 142+012.31, десно km 134+675.00 - km 141+996.11, изградити **депонију материјала** за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А-2 (Аутопут Е-763): Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега.

ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Депонија је лоцирана након изласка трасе аутопута из тунела Лаз са десне стране будућег аутопута, у непосредној близини дубоког усека у Марковици, око km 135+300. Приступ депонији омогућен је преко локалног пута.

Предвиђени простор за депоновање материјала представља зону јаруге са повременим током чије су бочне стране представљене десном, нешто вишљом падином нагиба до 20° и левом падином са нагибом до 15° (слика 1 и 2). Падине су делимично пошумљене. Сама депонија је смештена у почетном до средишњем делу јаружног правца, хипсометријски вишљем делу терена уз односу на трасу пројектованог аутопута.



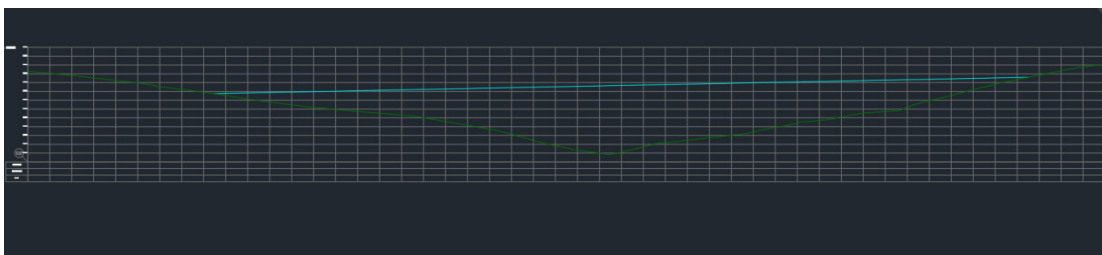
Слика 1: инжењерско-геолошка карта терена у зони предвиђене депоније бр.4

Терен уже зоне око предвиђене депоније изграђују, у површинској зони, делувилане прашинасте глине ($dI^{g,pr}$), просечне дебљине 1-3 m, испод којих се налазе седименти миоценског лапоровитог комплекса ($M_3^{Lg,L,P}$) као основа, у којем доминирају лапоровите глине и измењени до неизмењени лапори и песковити лапори, локално са тањим прослојцима и сочивима прашинастог песка.

Сама јаруга представља локални ерозиони базис што утиче на процеђивање површинске и подземне воде ка њој када, у условима веће оводњености терена (током сезонских кишних периода), може доћи до формирања мањег повремених површинског тока. Подземна воде се може акумулирати у прослојцима и сочивима песка као и отвореним пукотинама у глиновито-лапоровитим седиментима миоценског комплекса.

Предвиђено да се депонија пуни материјалом из ископа усека К-3 који се налази у непосредној близини, материјал у самој депонији ће бити представљен делувилалним глиновитим седиментима и седиментима миоценског лапоровитог комплекса, у коме се доминирају лапоровите глине, измењени лапори и ређе пескови. Предлаже се да се одлагање материјала врши контролисано и фазно, уз прописано збијање и заштиту о претераног провлажавања хумузирањем.

Обзиром на предвиђену количину материјала за депоновање ($\sim 355.000 \text{ m}^3$) предвиђено је попуњавање постојеће јаруге равномерно, у дужини од $\sim 460 \text{ m}$, са максималном висином депонованог материјала до 16 m , мерено од дна јаруге - (слика 2).



Слика 2: карактеристични попречни пресек кроз тело депоније бр.4

Обзиром на распоред депонованог материјала, стабилност јаружних страна ће бити осигурана, уз извођење предвиђених хидротехничких мера (дренаже, ободни канали) у односу на природно стање (десна јаружна страна означена као условно стабилна) као и стабилност саме депоније (чеона косина са бермама је са просечним нагибом од 10°). Носивост и слегања тла од утицаја насутог материјала, обзиром на фазно и контролисано депоновање, ће бити у дозвољеним границама и без могућности појаве лома тла.

Све потребне мере и препоруке за извођење ће бити дефинисане у геотехничком елаборату за Идејни пројекат депоније као и у самом грађевинском пројекту депоније. Геолошка грађа терена и геотехнички услови за извођење депоније ће бити коначно дефинисани након извођење додатних геолошких истражних радова у зони депоније.

ИЗГРАДЊА ДЕПОНИЈЕ

Пре почетка одлагања, земљиште мора бити изравнато и очишћено од свог растиња, дрвећа и свог непотебног материјала који се може наћи на предметној локацији.

Обзиром да је депонија лоцирана у долини јаруге, у самом дну јаруге предвиђа се постављање бетонске цеви $\varnothing 2000$. Околу цеви предвиђа се уградња ломљеног камена, као дренажа за процедурне воде. Осим цеви предвиђа се и изградња дренажног система околу цеви, као и целокупног подручја које обухвата депонија који има задатак да сву воду која гравитира према јарузи сакупи и контролисано је одведе до цеви а потом изван депоније.

Као мера заштите од атмосферских утицаја около депоније се предвиђа изградња бетонског ободног канала који би прихватио сву воду која гравитира према депонији.

Укупна површина заузећа земљишта износи $69\,970\text{ m}^2$, док се на самој депонији предвиђа одлагање од око $355\,000\text{ m}^3$. Највећа висина депоније износи 16 метара у осовини депоније, са попречним нагибом од око 2%. Обзиром да се ради о великој количини депонованог материјала, предвиђају се косине од 1:5 са бермом ширине 3 метара, тако да би укупна резултујућа косина износила око 10 степени.

Депонија мора бити испуњавана слој по слој, максимална дебљина сваког слоја је 0.5 m, са минималном компактношћу од 80%. Сваки слој материјала биће добро набијен (збијен). Проверу збијености вршити стандардним Прокторовим опитом или погодном методом уз сагласност надзора и пројектанта.

Насипање ће се вршити од највише према најнижој тачки, коришћењем постојећег локаног пута.

Након изградње депоније извршиће се насипање слабије-пропусног до водонепропусног глиновитог материјала у слоју од 30 cm и хумузирање у слоју од 20-30 cm са пошумљавањем и садњом ниског растиња.

0.8.2 ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Депонија се формира по јарузи повремениог водотока, са леве стране ауто-пута. Јаруга је левкастог облика, са горње стране оивичена локалним путем. Са доње стране депоније је мост. Повремени водоток је у зони ауто-пута регулисан, па се пројектом депоније предвиђа да се излив сакупљене дренаже и површинског отицаја у ободним каналима повеже на исти начин са пројектованом регулацијом. На око трећини дужине депоније је предвиђено да се по дну јаруге постави дренажни материјал (крупнији камен димензија 150-200mm и дробљени камен) са дренажном цеви Ø500mm. Дренажни слој се прекрива геотекстилом на контакту са насутим материјалом. По странама јаруге је предвиђено да се изведу дренажни канали на споју самониклог земљишта и тела депоније. На овај начин би се све процедурне и воде које из околног земљишта гравитирају јарузи прикупиле и ефикасно, без утицаја на материјал од ког се гради депонија, одвели ван тела депоније. Ови дренажни канали се воде до дренаже постављене по дну јаруге.

По ободу тела депоније, на контакту са самониклим земљиштем, предвиђени су ободни бетонски канали за прикупљање прибрежних вода и вода са површине депоније, димензија 1.0 m у дну, дубине 0.7 m са нагибом страна 1:1. Подужни пад канала прати пад линије споја тела депоније и самониклог земљишта. У току изградње депоније, централни део депоније ће увек бити виши него ивични делови, па ће вода из падавина бити преусмерена а накупљање воде у депонији ће бити избегнуто. Попречни нагиб тела депоније је 2%, па се тиме обезбеђује да се вода са површине оцеђује на страну, ван тела депоније. Осим тога, по површине целе депоније, након завршетка насипања је предвиђен слој од 0.5 m глине, преко којег ће се насути слој хумуса за будуће растиње. На овај начин се онемогућава накупљање воде од падавина у телу депоније.

Насипање материјала ће се вршити у слојевима, одоздо навише тј. од најниже стране депоније при чему ће се прво депоновати стенски материјал из ископа и/или позајмишта ради повећања стабилности.

Канали се сустичу у најнижој тачки, у кориту природног водотока. На том месту излази и дренажна цев Ø500 mm, па је предвиђена изградња умирујућег бетонског базена.

Из умирујућег базена, до контакта са пројектованом регулацијом повремениог водотока, је предвиђена регулација која је урађена на исти начин као и регулација из пројекта ауто-пута.

Главни пројектант:



Срђан Ђокић дипл.инж.грађ.
бр. лиценце ИКС : 315 В624 05

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број у систему: ROP-MSGI-36797-LOC-1/2020

Заводни број: 350-02-00479/2020-14

Датум: 25.01.2021. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“, из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53, а у вези са чланом 133. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са ППППН инфраструктурног коридора Београд Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега ("Сл. Гласник РС" бр. 37/2006 и 31/2010) и овлашћења садржаног у решењу министра број 119-01-1071/2020-02 од 16.12.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу са могушношћу фазне изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, депонија бр. 4, на катастарским парцелама бр. 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2 КО Марковица, Општина Лучани, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са ППППН инфраструктурног коридора Београд Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега ("Сл. Гласник РС" бр. 37/2006 и 31/2010).

Категорија објекта „Г“

Класификациони број : 211111.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА ОБЈЕКТА:

У складу са Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, предметне катастарске парцеле на територији Града Чачка, Општине Лучани и Општине Пожега, се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру аутопут Е-763.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:

У односу на морфолошке карактеристике и изграђеност простора, коридор аутопута Е763, деоница Београд-Пожега, укупне је дужине око 149,5 км. Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног појаса од око 70,0 м и обострани ужи (80 м) и шири заштитни појас од 550 м, износи укупно 700 м.

У складу са Уредбом о утврђивању Просторног Плана Подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, аутопут у оквиру путног појаса од око 70 м, има по две коловозне траке и једну зауставну траку у оба смера, као и разделно острво између, и има следећи положај и техничке карактеристике по деоницама:

Деоница Прељина-Трбушани

Од денивелисаног укрштаја "Прељина" траса улази у пространу долину реке Чемернице и заузима правац исток-запад, обилазећи Чачак са северне стране.

На км 117+430 мостом (Л=15м) прелази преко мањег воденог тока, који се спушта са бочне јаруге и улива у Чемерницу.

На северном ободу насеља Трбушани траса скреће на југозапад, укршта се са регионалним путем Р-259 (надвожњак), прелази Чемерницу мостом распона 40 м на км 121+030 и улази у тунел.

Тунел дужине 330 м представља најзначајнији објекат на овом делу трасе. Тиме што траса тунелом пролази кроз Трбушане избегнуто је евентуално рушење објеката на насељеном подручју и измештање регионалног пута Р-226, који остаје на превоју изнад тунела.

На деоници од Прељине до Трбушана примењени елементи на траси омогућавају брзину од 120 км/х.

Деоница Трбушани-Лучани

На потезу између Трбушана и Лучана траса аутопута је са граничним елементима који одговарају рачунској брзини $V_r=100$ км/х. Веома сложена конфигурација терена, близина заштићеног подручја Овчарско-Кабларске клисуре и локација фабрике "Милан Благојевић" у Лучанима условили су то да на траси постоји велики број објеката, од којих су неки врло великих димензија.

На овом потезу је предвиђено више објеката (мостова) и потпорних зидова. Траса затим прелази преко неименоване реке мостом дужине 173 м и преко јаруге вијадуктом Л=313 м, а одмах затим скреће на југозапад и улази у тунел Л=1440 м. Излазни портал тунела је у близини села Недовићи.

Траса, затим улази у нешто ширу долину реке Бјелице, у подножју брда Висојевац, сместиће се денивелисани укрштај „Лучани“, као веза аутопута и државног пута ПА реда 181 (Лучани – Гуча – Каона).

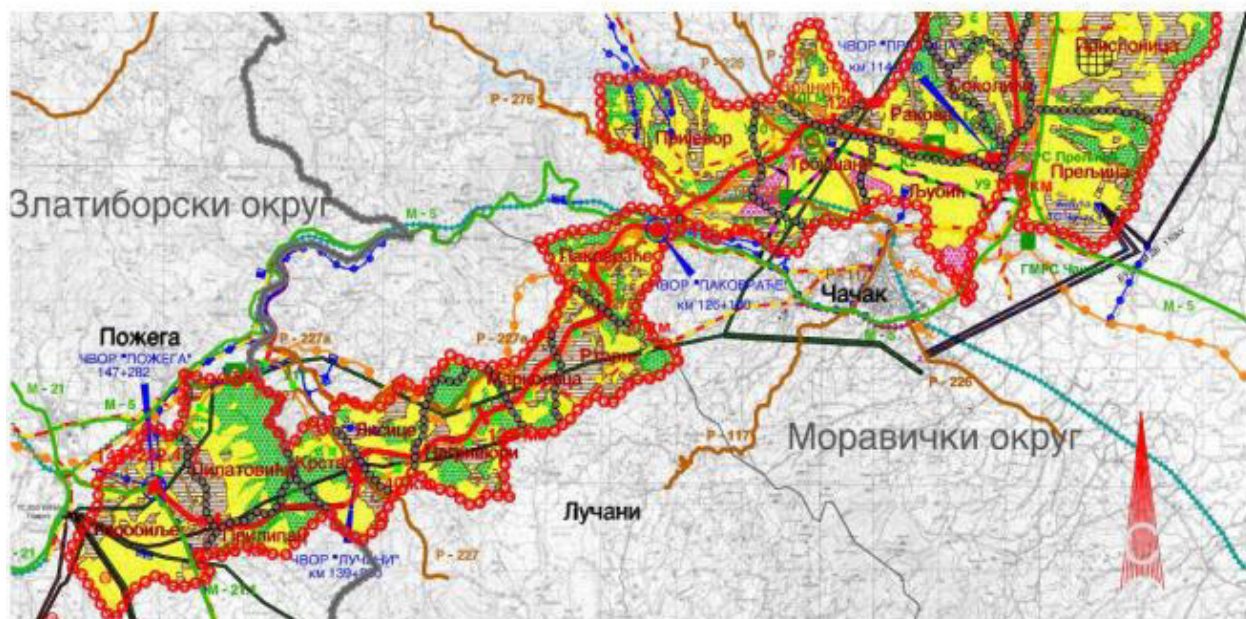
Деоница Лучани-Пожега

Почетак деонице је код денивелисане раскрснице "Лучани". На подручју падине Крстац траса аутопута улази у тунел и избија са друге стране у широку долину реке Моравице, у рејону насеља Прилипац. Даље се развија у широкој речној долини, прелази реку и долази до Горобиља.

У складу са планом, утврђују се следеће зоне заштите магистралних инфраструктурних система:

1. ужа зона заштите - простор ширине 40 м лево и десно од зоне изградње аутопута (путно земљиште);
2. шира зона заштите - простор ширине од 260 м лево и десно од ужег појаса заштите аутопута.

ПОСЕБНА НАМЕНА ПРОСТОРА



ПЛАНИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА

	ТРАСА АУТОПУТА
	ВАРИЈАНТА ЛЕВА ОБАЛА САВЕ
	ТУНЕЛИ
	ПЛАНИРАНИ МАГИСТРАЛНИ ПРАВАЦ
	ОБИЛАЗНИЦА
	ПЕТЉЕ
ПРУГЕ	
	ПРУГА

ПОСТОЈЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА

	ОБИЛАЗНИЦА
	МАГИСТРАЛНИ ПУТ
	РЕГИОНАЛНИ ПУТ

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Увод

За фазну изградњу државног пута А-2 (Аутопут Е-763): Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, од км 117+477.02 до км 147+675.00, потребно је, у складу са Идејним пројектом за Поддеоницу 4: лево км 134+750.00 - км 142+012.31, десно км 134+675.00 - км 141+996.11, изградити депонију материјала за потребе извођења радова на траси

будућег државног пута А-2 (Аутопут Е-763): Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега.

Опис локације

Депонија је лоцирана након изласка трасе аутопута из тунела Лаз са десне стране будућег аутопута, у непосредној близини дубоког усека у Марковици, око км 135+300. Приступ депонији омогућен је преко локалног пута.

Предвиђени простор за депоновање материјала представља зону јаруге са повременим током чије су бочне стране представљене десном, нешто вишљом падином нагиба до 20° и левом падином са нагибом до 15° (слика 1 и 2). Падине су делимично пошумљене. Сама депонија је смештена у почетном до средишњем делу јаружног правца, хипсометријски вишљем делу терена уз односу на трасу пројектованог аутопута.



Слика 1: инжењерско-геолошка карта терена у зони предвиђене депоније бр.4

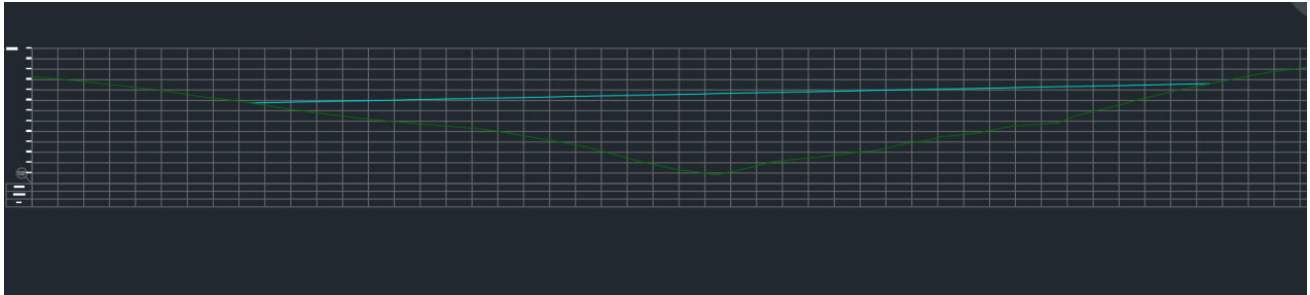
Терен уже зоне око предвиђене депоније изграђују, у површинској зони, делувијалне прашинасте глине (dlg,pr), просечне дебљине 1-3m, испод којих се налазе седименти миоценског лапоровитог комплекса (M3Lg,L,P) као основа, у којем доминирају лапоровите глине и измењени до неизмењени лапори и песковити лапори, локално са тањим прослојцима и сочивима прашинастог песка.

Сама јаруга представља локални ерозиони базис што утиче на процеђивање површинске и подземне воде ка њој када, у условима веће оводњености терена (током сезонских кишних периода), може доћи до формирања мањег повременог површинског тока. Подземна воде се може акумулирати у прослојцима и сочивима песка као и отвореним пукотинама у глиновито-лапоровитим седиментима миоценског комплекса.

Предвиђено да се депонија пуни материјалом из ископа усека К-3 који се налази у непосредној близини, материјал у самој депонији ће бити представљен делувијалним

глиновитим седиментима и седиментима миоценског лапоровитог комплекса, у коме се доминирају лапоровите глине, измењени лапори и ређе пескови. Предлаже се да се одлагање материјала врши контролисано и фазно, уз прописано збијање и заштиту о претераног провлажавања хумузирањем.

Обзиром на предвиђену количину материјала за депоновање ($\sim 355.000\text{m}^3$) предвиђено је попуњавање постојеће јаруге равномерно, у дужини од $\sim 460\text{m}$, са максималном висином депонованог материјала до 16m , мерено од дна јаруге - (слика 2).



Слика 2: карактеристични попречни пресек кроз тело депоније бр.4

Обзиром на распоред депонованог материјала, стабилност јаружних страна ће бити осигурана, уз извођење предвиђених хидротехничких мера (дренаже, ободни канали) у односу на природно стање (десна јаружна страна означена као условно стабилна) као и стабилност саме депоније (чеона косина са бермама је са просечним нагибом од 10°). Носивост и слегања тла од утицаја насутог материјала, обзиром на фазно и контролисано депоновање, ће бити у дозвољеним границама и без могућности појаве лома тла.

Све потребне мере и препоруке за извођење ће бити дефинисане у геотехничком елаборату за Идејни пројекат депоније као и у самом грађевинском пројекту депоније. Геолошка грађа терена и геотехнички услови за извођење депоније ће бити коначно дефинисани након извођење додатних геолошких истражних радова у зони депоније.

Изградња депоније

Пре почетка одлагања, земљиште мора бити изравнато и очишћено од свог растиња, дрвећа и свог непотебног материјала који се може наћи на предметној локацији.

Обзиром да је депонија лоцирана у долини јаруге, у самом дну јаруге предвиђа се постављање бетонске цеви $\varnothing 2000$. Околу цеви предвиђа се уградња ломљеног камена, као дренажа за процедурне воде. Осим цеви предвиђа се и изградња дренажног система околу цеви, као и целокупног подручја које обухвата депонија који има задатак да сву воду која гравитира према јарузи сакупи и контролисано је одведе до цеви а потом изван депоније.

Као мера заштите од атмосферских утицаја околу депоније се предвиђа изградња бетонског ободног канала који би прихватио сву воду која гравитира према депонији.

Укупна површина заузећа земљишта износи $69\,970\text{ m}^2$, док се на самој депонији предвиђа одлагање од око $355\,000\text{ m}^3$. Највећа висина депоније износи 16 m у осовини депоније, са попречним нагибом од око 2% . Обзиром да се ради о великој количини депонованог материјала, предвиђају се косине од $1:5$ са бермом ширине 3 m , тако да би укупна резултујућа косина износила око 10° .

Депонија мора бити испуњавана слој по слој, максимална дебљина сваког слоја је 0.5m , са минималном компактношћу од 80% . Сваки слој материјала биће добро набијен (збијен).

Проверу збијености вршити стандардним Прокторовим опитом или погодном методом уз сагласност надзора и пројектанта.

Насипање ће се вршити од највише према најнижој тачки, коришћењем постојећег локалног пута.

Након изградње депоније извршиће се насипање слабије-пропусног до водонепропусног глиновитог материјала у слоју од 30 см и хумузирање у слоју од 20-30 см са пошумљавањем и садњом ниског растиња.

Пројекат хидротехничких инсталација – Одводњавање депоније

Депонија се формира по јарузи повремених водотока, са леве стране ауто-пута. Јаруга је левкастог облика, са горње стране оивичена локалним путем. Са доње стране депоније је мост. Повремени водоток је у зони ауто-пута регулисан, па се пројектом депоније предвиђа да се излив сакупљене дренаже и површинског отицаја у ободним каналима повеже на исти начин са пројектованом регулацијом. На око трећини дужине депоније је предвиђено да се по дну јаруге постави дренажни материјал (крупнији камен димензија 150-200мм и дробљени камен) са дренажном цеви Ø500мм. Дренажни слој се прекрива геотекстилом на контакту са насутим материјалом. По странама јаруге је предвиђено да се изведу дренажни канали на споју самониклог земљишта и тела депоније. На овај начин би се све процедне и воде које из околног земљишта гравитирају јарузи прикупиле и ефикасно, без утицаја на материјал од ког се гради депонија, одвели ван тела депоније. Ови дренажни канали се воде до дренаже постављене по дну јаруге.

По ободу тела депоније, на контакту са самониклим земљиштем, предвиђени су ободни бетонски канали за прикупљање прибрежних вода и вода са површине депоније, димензија 1,0м у дну, дубине 0,7м са нагибом страна 1:1. Подужни пад канала прати пад линије споја тела депоније и самониклог земљишта. У току изградње депоније, централни део депоније ће увек бити виши него ивични делови, па ће вода из падавина бити преусмерена а накупљање воде у депонији ће бити избегнуто. Попречни нагиб тела депоније је 2%, па се тиме обезбеђује да се вода са површине оцеђује на страну, ван тела депоније. Осим тога, по површине целе депоније, након завршетка насипања је предвиђен слој од 0,5м глине, преко којег ће се насути слој хумуса за будуће растиње. На овај начин се онемогућава накупљање воде од падавина у телу депоније.

Насипање материјала ће се вршити у слојевима, одоздо навише тј. од најниже стране депоније при чему ће се прво депоновати стенски материјал из ископа и/или позајмишта ради повећања стабилности.

Канали се сустичу у најнижој тачки, у кориту природног водотока. На том месту излази и дренажна цев Ø500мм, па је предвиђена изградња умирујућег бетонског базена.

Из умирујућег базена, до контакта са пројектованом регулацијом повремених водотока, је предвиђена регулација која је урађена на исти начин као и регулација из пројекта ауто-пута.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа:

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на

дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови „ЕПС Дистрибуције“ д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Чачак“, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-7/2020 од 19.01.2021. године.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови „ЕПС Дистрибуције“ д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Ужице“, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-8/2020 од 18.01.2021. године.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови А.Д. „Електромрежа Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-10/2020 од 13.01.2021. године.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови „Телеком Србија“ а.д. Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Чачак, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-9/2020 од 04.01.2021. године.

Водоводна и канализациона инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услови Јавног комуналног предузећа за водовод и канализацију „Водовод“ Чачак, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-3/2020 од 04.01.2021. године.

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати ЈКП „Комуналац Лучани“ Лучани, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-5/2020 од 19.01.2021. године.

Саобраћајна инфраструктура:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови ЈП „Градац“ Чачак, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-6/2020 од 28.12.2020. године.

Услови у погледу железничке инфраструктуре:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-12/2020 од 29.12.2020. године.

Гасоводна инфраструктура:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови ЈП „Србијасад“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-11/2020 од 30.12.2020. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Услови заштите природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-13/2020 од 14.01.2021. године.

Услови заштите споменика културе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови Завода за заштиту споменика Краљево, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-14/2020 од 30.12.2020. године.

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови Републичког завода за заштиту споменика културе - Београд, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-15/2020 од 24.12.2020. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Јавног предузећа за газдовање шумама „Србијашуме“, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-16/2020 од 19.01.2021. године.

Услови Министарства одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-17/2020 од 24.12.2020. године.

Услови заштите вода:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Услови Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, бр. 325-05-01468/2020-07 од 11.01.2021. године, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-18/2020 од 11.01.2021. године.

Заштита од пожара:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-19/2020 од 25.12.2020. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-01403/2020-03 од 28.12.2020. године (достављено 20.01.2021. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу са могушношћу фазне изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, депонија бр. 4, на КП бр. 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2 КО Марковица, Општина Лучани и исти се налази на Листи I тачка 7. - Изградња, подтачка 2-магистралних аутопутева и путева са четири или више трака, или реконструкција и/или проширење постојећег пута са две траке или мање, са циљем добијања пута са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10 km или више, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја магистралног пута, што значи да је у обавезна израда Студије о процени утицаја и прибављање сагласности на исту у надлежном Министарству заштите животне средине.

Носилац пројекта, ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд је у обавези да овом органу поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину, а на основу члана 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).“

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „ЕПС Дистрибуције“ д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Чачак“, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-НРАР-7/2020 од 19.01.2021. године;
- „ЕПС Дистрибуције“ д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Ужице“, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-НРАР-8/2020 од 18.01.2021. године;
- А.Д. „Електромрежа Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-НРАР-10/2020 од 13.01.2021. године;

- Услова „Телеком Србија“ а.д. Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Чачак, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-9/2020 од 04.01.2021. године;
- Јавног комуналног предузећа за водовод и канализацију „Водовод“ Чачак, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-3/2020 од 04.01.2021. године;
- ЈКП „Комуналац Лучани“ Лучани, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-5/2020 од 19.01.2021. године;
- ЈП „Градац“ Чачак, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-6/2020 од 28.12.2020. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-12/2020 од 29.12.2020. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-11/2020 од 30.12.2020. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-13/2020 од 14.01.2021. године;
- Завода за заштиту споменика Краљево, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-14/2020 од 30.12.2020. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе - Београд, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-15/2020 од 24.12.2020. године;
- Јавног предузећа за газдовање шумама „Србијашуме“, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-16/2020 од 19.01.2021. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-17/2020 од 24.12.2020. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-18/2020 од 11.01.2021. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-19/2020 од 25.12.2020. године;
- Министарства заштите животне средине, број 011-00-01403/2020-03 од 28.12.2020. године (достављено 20.01.2021. године). Информација прибављена ван система обједињене процедуре.

VII Саставни део ових локацијских услова је „Идејно решење за изградњу сталне депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прелјина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, ДЕПОНИЈА БР.4 - Општина Лучани: К.О. Марковица, КП 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2“, израђено од стране Саобраћајног института „ЦИП“ д.о.о., Немањина 6/IV, Београд.

VIII Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а.

и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

Х Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

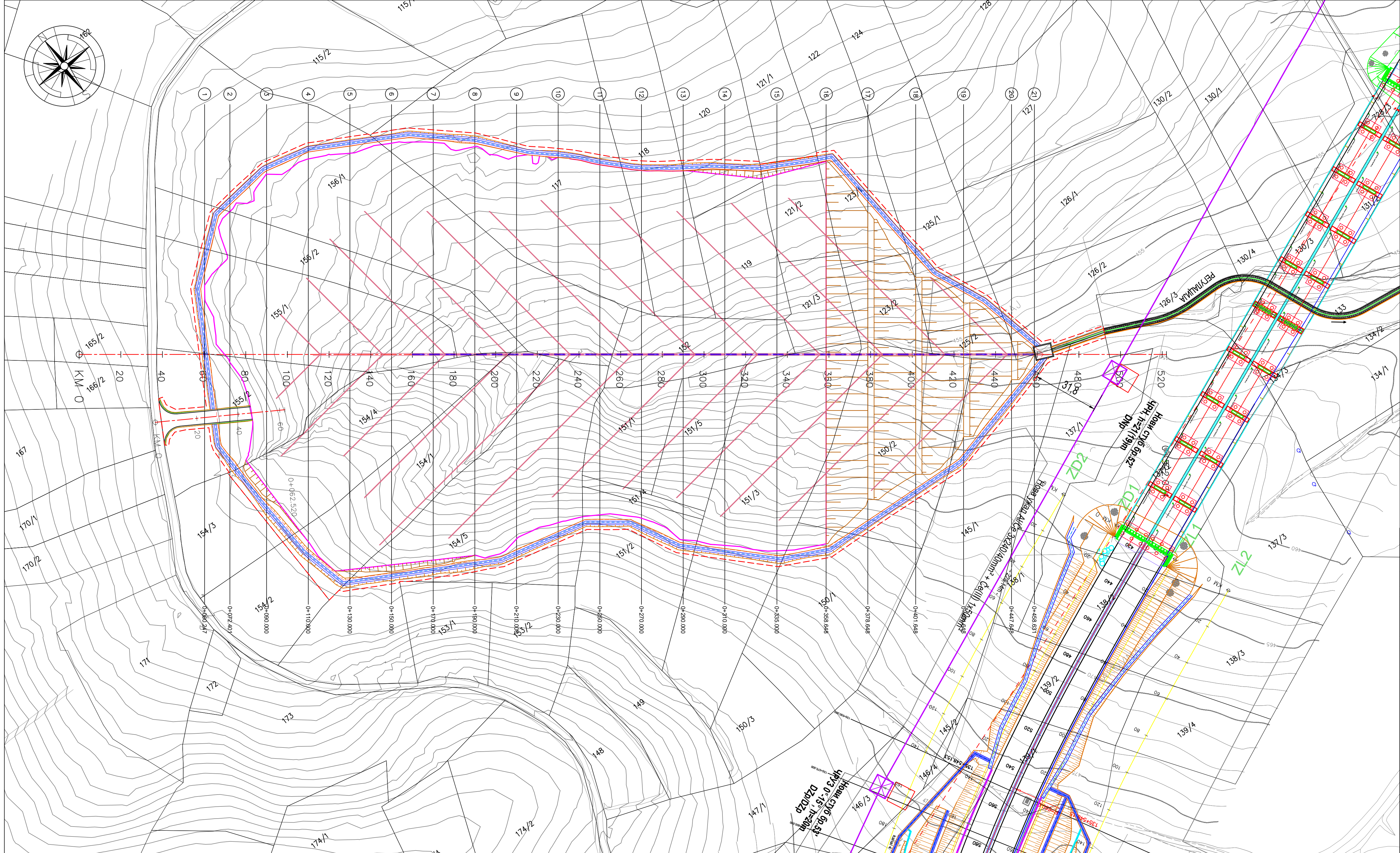
Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

АЛЕКСАНДРА ДАМЊАНОВИЋ
1906961715124-1906961715124
1906961715124-1906961715124
Date: 2021.01.26 14:35:05 +01'00'

Александра Дамњановић

ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ МИКРО И МАКРО ЛОКАЦИЈА



- LEGENDA:
- Osovina deponije
 - Nasip
 - Betonski kanal
 - Cev Ø 500
 - Granica deponije
 - Granica eksproprijacije
 - Drenaža
 - Izmešteni dalekovod 110 KV

03		
02		
01		
Број/Number	Датум/Date	Опис /Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;		
Организациона јединица:ХИДРОТЕХНИКА		/Organization unit:DEPARTMENT OF HYDROTECHNIC
Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: / license No.: Срђан Ђокић, дипл.грађ.инж.	 ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булвар краља Александра 282, Београд Bulevar kralja Aleksandra 282, Belgrade  Наручилац пројекта: / Employer: China Communications Construction Company Ltd, No. 85, Deshengmen Waidajie, Xicheng District, Beijing P.R.China, 100088 Web site: www.ccccltd.cn	
	Објекат: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ДЕПОНИЈЕ БР. 4 Аутопут Е-763, Београд -Јужни Јадран, деоница Прелјина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00 Structure: Preliminary design of the landfill no. 4 Highway E-763, Belgrade - South Adriatic, section Preljina-Pozega, km 117+477.02 до km 147+675.00 Део пројекта: / Part of Design: 2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ 2 CONSTRUCTION DESIGN	
Сарадници: / Associates:		
Унутрашња контрола: / Internal control: Војислав Богданић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИЈА	Размера: Scale: 1:1000
Главни пројектант: / Chief designer: Срђан Ђокић, дипл.грађ.инж.	LAYOUT	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Марина Бубало, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум:/date: 2021 Цртеж бр./Drawing No.: 02

**УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ
ДРУГИХ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА
И ОРГАНИЗАЦИЈА**



JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE ZA VODOVOD I KANALIZACIJU
“VODOVOD” SA P.O. ČAČAK, Ul. Kralja Petra I br. 8
Centrala 032/303-606 * Fax 032/303-616 * Direktor 032/303-600
Tekući račun: 155-304-68 * PIB: 101108292

Čačak, 28.12.2020.god.
Broj: 7398-12/180

MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA, SAOBRAĆAJA I
INFRASTRUKTURE
Ul. Nemanjina br. 22-26
11000 BEOGRAD

PREDMET: Zahtev za izdavanje lokacijskih uslova za izgradnju stalne deponije viška zemljanog materijala iz iskopa za potrebe izvođenja radova na trasi budućeg državnog puta A2 (Autoputa E-763), Beograd-Južni Jadran deonica Preljina-Požega, Deponija br.4; Opština Lučani: KO Markovica.

Na osnovu Vašeg zahteva, broj predmeta ROP-MSGI-36797-LOC-1/2020 (naš delovodni broj 7398-12/180 od 22.12.2020 god.), stručne službe ovog preduzeća razmotrile su dostavljenu dokumentaciju i na osnovu svega izdajemo sledeće:

TEHNIČKE USLOVE

Za izgradnju stalne deponije, viška zemljanog materijala iz iskopa za potrebe izvođenja radova na trasi budućeg državnog puta A2 (Autoputa E-763), Beograd-Južni Jadran deonica Preljina-Požega, Deponija br.4; Opština Lučani: KO Markovica.

Na mestu gde je predviđena izgradnja stalne deponije, Deponija br.4; Opština Lučani: KO Markovica ne postoji vodovodna mreža i mreža fekalne kanalizacije koja je u nadležnosti JKP "Vodovod" Čačak.

Važnost uslova traje godinu dana od dana izdavanja .

Božidar Digitally signed
Gavrilović by Božidar
731630829-260 Gavrilović
73163082 2960782841
9-260296 Date:
0782841 2020.12.29
13:06:17 +01'00'



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-01468/2020-07

Датум: 11.01.2021. године

Немањина 22-26, Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по решењу министра пољопривреде, шумарства и водопривреде број: 119-01-4/9/2020-09 од 28.10.2020. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације са могушношћу фазне изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прелина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, депонија бр. 4. на кп. бр.: 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2 КО Марковица, Општина Лучани.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр. 290. од 11.01.2021. године.

3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока, и то:

3.1. Изградити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

3.2. Техничку документацију урадити и усагласити са урбанистичко-планском документацијом;

3.3. Инвеститор/корисник је у обавези да ако је потребно реши имовинско правне односе, у зони извођења радова и коришћења објеката у водном земљишту;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на регулисаним и неуређеним водотоцима;

Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се зона депоније укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.6. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу метеоролошких података и хидролошких података РХМЗ;

3.7. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова;

3.8. Димензионисање отвора и распона мостова и пропуста извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води). У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, ледоход и ледостај, итд.);

3.9. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

3.10. Приликом израде објеката водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите подземних и атмосферских вода;

3.11. При пројектовању нових објеката испоштовати постојеће водне објекте (и водна акта и техничку документацију) на начин који ће обезбедити заштиту режима вода;

3.12. На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;

3.13. За регулационе радове у складу са расположивом техничком документацијом, за, предлаже се:

Извођење неопходних регулационих радова ради стабилизације и заштите рушевних обала у близини аутопута. Пожељно је да се постојеће и нове грађевине међусобно повежу, а не сме се дозволити да се постојеће грађевине уклањају или оштете током извођења радова на аутопуту и другим објектима у његовом коридору. Уколико је то неопходно, објекат се након завршетка радова мора вратити у првобитно стање.

3.14. Изградњом објекта се не сме онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.15. Да се на местима укрштања или додира трасе државног пута са реком предвиде техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, одржавањем водних објеката и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. Пролаз механизације испод конструкције моста, тј. висина између доње ивице конструкције моста и круне насипа треба да износи минимум 3,0 m;

3.16. У техничкој документацији, сходно хидролошко хидрауличким параметрима, одредити врсту радова на сваком водотоку;

3.17. Пројектована зацевљења водотокова, уливне и изливне грађевине, ободни канали и пропусти морају имати задовољавајући хидраулички профил за пропуштање великих вода, максимална дозвољена испуњеност цевног профила највише до 60% пресека;

3.18. Техничком документацијом предвидети обавезу одржавања хидротехничких објеката на сталним депонијама (чишћење ободних канала, одржавање уливних, изливних грађевина, одржавање цевовода за зацевљење потока ...);

3.19. За планиране радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

3.20. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде;

3.21. дати пројектно решење за пријем и евакуацију површинских, атмосферских вода, са манипулативних површина на телу депоније и приступних саобраћајница, које се евентуално загађене морају, пре испуштања у дефинисане рецепијенте, пречистити до нивоа прописаног законом;

3.22. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода и мерног места за узимање узорак за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода;

3.23. Условно чисте атмосферске воде усмерити на зелене површине или други рецепијент;

3.24. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу интензитета падавина усвојених у складу са постојећим објектима за евакуацију атмосферских вода према подацима;

3.25. Уколико се планира превођење инсталација преко корита водотока извршити избор адекватних решења превођења инсталација преко корита водотока, при чему евентуално превођење укопавањем у речно дно, подразумева укопавање на безбедну дубину уз потребну заштиту, минимум 1,5 m испод коте талвега у зони укрштања;

3.26. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

3.27. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложње наноса;

3.28. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.29. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати органу надлежном за водопривреду, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње са захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, је поднело овом министарству захтев за издавање водних услова техничке документације са могушношћу фазне изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прелјина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, депонија бр. 4. на кп. бр.: 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2 КО Марковица, Општина Лучани.

Уз захтев је достављено:

- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-246/2020 од 28. 12.2020. године;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-230/2020 од 09. 26.11.2020. године;
- Мишљење ЈВП Србијаводе, ВПЦ Морава, број 10463/1 од 30.12.2020. год.;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 325-05-0001/428/2020-02 од 04.01.2021. године;
- Информација о локацији за к.п. бр. 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1 и 156/2 К.О. Марковица Општина Лучани, бр. ROP-MSGI-36797-LOC-1/2020 заводни број 350-02-00479/20520-

14 од 16.12.2020 годд, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Идејно решење 0- ГЛАВНА СВЕСКА - Идејно решење „Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.4 Општина Лучани: К.О. Марковица; к.п. бр. 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1 и 156/2“, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2020 год.;
- Идејно решење 2. Идејно решење Грађевински пројекат земљаних радова – Идејно решење „Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.4 Општина Лучани: К.О. Марковица; к.п. бр. 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1 и 156/2“, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2020 год.;
- Идејно решење 3. Хидротехничке инсталације – Идејно решење „Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.4 Општина Лучани: К.О. Марковица; к.п. бр. 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1 и 156/2“, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2020 год.;
- Копија катастарског плана бр.952-04-141-21834/2020 од 21.12.2020 год. КО Марковица, РГЗ Служба за катастар непокретности Гуча.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу реке Западне Мораве, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Река Западна Морава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана у воде I реда ("Сл. гласник РС" бр.83/10). На основу Уредбе о категоризацији водотока река дата је категорија реке Западне Мораве II категорија. Предметни простор се налазе на подручју водне јединице број 42. Западна Морава – Чачак - Правилник о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр.8/2018).

Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник РС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити.а максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник РС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11) и измена Уредбе ("Сл.гласник РС" 48/2012). Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих супстанци у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр.33/2016).

Предмет захтева је изградња сталне депоније земљаног материјала из ископа усека за аутопут на поддеоници 4 која се налази у близини излаза из тунела „Лаз“.

Осим сталних депонија у близини тунела се налазе и привремени објекти фабрика бетона, магацини, депоније грађевинског материјала, привремене саобраћајнице и др.

Депонија земље из ископа усека аутопута иза тунела „Лаз“ формира се у долини безименог потока са леве стране ауто-пута. Јаруга је левкастог облика, са горње стране оивичена локалним путем. Са доње стране депоније је мост. Повремени водоток је у зони ауто-пута регулисан, па се пројектом депоније предвиђа да се излив сакупљене дренаже и површинског отицаја у ободним каналима повеже са пројектованом регулацијом. Идејним решењем је предвиђено скидање растиња и хумуса из темеља тела депоније, засецањем терена. Косина насипа депоније се изводи степенасто са косинама висине 4м под нагибом 1:5 и бермама ширине 3м. Ободни канал је пројектован од армираног бетона, трапезног пресека.

На трећини дужине депоније је предвиђено да се по дну јаруге постави дренажни материјал (крупнији камен димензија 150-200мм и дробљени камен) са дренажном цеви Ø500мм. Дренажни слој се прекрива геотекстилом на контакту са насутим материјалом. По странама јаруге је предвиђено да се изведу дренажни канали на споју самониклог земљишта и тела депоније. На овај начин би се све процедне и воде које из околног земљишта гравитирају јарузи прикупиле и ефикасно, без утицаја материјал од ког се гради депонија, одвели ван тела депоније. Ови дренажни канали се воде до дренаже постављене по дну јаруге.

По ободу тела депоније, на контакту са самониклим земљиштем, предвиђени су ободни бетонски канали за прикупљање прибрежних вода и вода са површине депоније, димензија 1,0м у дну, дубине 0,7м са нагибом страна 1:1. Подужни пад канала прати пад линије споја тела депоније и самониклог земљишта. У току изградње депоније, централни део депоније ће увек бити виши него ивични делови, па ће вода из падавина бити преусмерена а накупљање воде у депонији ће бити избегнуто. Попречни нагиб тела депоније је 2%, па се тиме обезбеђује да се вода са површине оцеђује на страну, ван тела депоније. Осим тога, по површине целе депоније, након завршетка насипања је предвиђен слој од 0,5м глине, преко којег ће се насути слој хумуса за будуће растиње. На овај начин се онемогућава накупљање воде од падавина у телу депоније.

Насипање материјала ће се вршити у слојевима, одоздо навише тј. од најниже стране депоније при чему ће се прво депоновати стенски материјал из ископа и/или позајмишта ради повећања стабилности.

Канали се сустичу у најнижој тачки, у кориту природног водотока. На том месту излази и дренажна цев Ø500мм, па је предвиђена изградња умирујућег бетонског базена. Из умирујућег базена, до контакта са пројектованом регулацијом повремени водотока, је предвиђена регулација која је урађена на исти начин као и регулација из пројекта ауто-пута.

Максимална висина депоније у темену износи до 16м, дужина депоније је око 460м са просечном ширином тела депоније око 180м, запремина депоније земље је око 355000м³. У опису депоније у главној свесци је наведено да је кроз дно јаруге предвиђено постављање бетонске цеви пречника 2 000мм (на достављеним цртежима и другом делу текста је дата и учртана мања бетонска цев пречника 500мм). Око цеви се поставља дренажа од каменог агрегата.

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе" , РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Уредбе о утврђивању Водопривредне основе Србије ("Сл. гласник РС", бр. 11/2002), преме датим протицајима РХМЗ и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др.

У складу са већ поменутих предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутих објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката пропуста, итд,

-на техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима.

Условом бр.3.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 3.6. – 3.29. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима из водопривреде, те је дат услов 3.29. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, условом број 2. Диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл.гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфр.
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"Морава"
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА
Nataša Milić
785519042-24049
62715398
Наташа Милић, дипл.инж.шум.
Digitally signed by Nataša Milić
785519042-2404962715398
Date: 2021.01.11 13:34:15
+01'00'

ЈКП “КОМУНАЛАЦ ЛУЧАНИ”

ЛУЧАНИ

Ул. Радничка бр. 7, 32240 Лучани, тел: 032/820-205; директор и факс 817-379
Гуча, тел: 032/854-252; факс 032/855-745
Текући рачун: Комерцијална банка 205-190400-24
ПИБ 108108251; регистарски број: 6152616348

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Лучани: 19.01.2021. год.
Број: 74

У вези са вашим дописом по предмету ROP-MSGI-36797-LOC-1/2020 од 03.12.2020 године, за издавање локацијских услова за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног аутопута А2 (Аутопут Е763) Београд-Јужни Јадран, деоница Прелбина-Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, на основу **Закона о планирању и изградњи** („Сл.гласник РС“ бр.72/2009, 81/2009 и 24/2011), **Закона о комуналној делатности** („Сл.Гласник РС“ бр.88/2011), **Одлуке о јавном водоводу и канализацији у општини Лучани** (од 30.10.2009.год.) дају се:

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

1.ВОДОВОДНА МРЕЖА

На наведеним катастарским парцелама 115/2 и 117 к.п. налази се потисни и повратни цевовод, урађен цевима промера фи 110, на парцелама 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2 К.О. Марковица налази се секундарна водоводна мрежа, урађена цевима промера од фи 25 до фи 75.

НАПОМЕНА: Приликом извођења радова, потребно је изместити водоводну мрежу према техничким условима и нормативима о изградњи водоводне и канализационе мреже.

2.КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА

На наведеним катастарским парцелама 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2,

151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2 К.О. Марковица Општина Лучани, не постоји никаква инфраструктура у власништву ЈКП "Комуналац-Лучани" из Лучана, тако да се ничим не доводи у питање извођење радова.

НАПОМЕНА: За све потребне информације обратити се ЈКП „Комуналац Лучани“ на бр. тел.032-819-305

- Накнада за издавање техничких услова износи 5.000,00 динара плус ПДВ, износ уплатити на текући рачун ЈКП “Комуналац Лучани”.

Обрадио/ла

Тања Миленковић

ЈКП "Комуналац Лучани" Лучани

Digitally signed by
Zoran Vučićević
4 Zoran Vučićević, директор
13:09:07 +01'00'

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016 и 95/2018–други закон), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019–др. закони и 9/2020), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-36797-LOC-1/2020 од 22.12.2020. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, 11000 Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу сталне Депоније бр. 4 вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, km 117+477.02 до km 147+675, на територији општине Лучани, дана 14.01.2021. године под 03 бр. 020-3255/ 2 , доноси

РЕШЕЊЕ

1. На локацији на којој се планира изградња сталне Депоније бр. 4 вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Радови на изградњи Депоније бр. 4 могу се извести на следећим катастарским парцелама: 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1 и 156/2, све у К.О. Марковица на територији општине Лучани.
 - 2) Све предвиђене активности на изградњи извести у складу са дефинисаним стандардима и нормативима за предвиђене радове;
 - 3) Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту животне средине, превенцију акцидента и умањење евентуалних негативних ефеката депонија;
 - 4) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за њихово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
 - 5) Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне

самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора;

- 6) Дефинисати локације које ће служити за паркирање радне механизације;
 - 7) Уколико извођење радова изискује уклањање високе дрвенасте вегетације обавезна је сагласност и дозвола надлежног шумског газдинства ЈП „Србијашуме“;
 - 8) Радове на уклањању вегетације и припреми терена изводити изван периода гнезђења птица, односно пре 01. априла и после 30. јуна;
 - 9) Уколико се наиђе на активно гнездо птица са потомком и/или младунцима, неопходно је обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за даљи рад у зони гнезда;
 - 10) У току извођења предметних радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње објеката и боравка радника у зони градилишта;
 - 11) Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и мазива из транспортних средстава и грађевинских машина и других штетних и отровних материја;
 - 12) У случају акцидента, одмах почистити запрљану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију;
 - 13) Применити све неопходне антиерозионе мере (техничке, биотехничке и биолошке) због заштите од клизишта, одрона, обрушавања и сл., претежном употребом камена и других природних материјала, поред осталих који су неопходни за обезбеђивање стабилности косина.;
 - 14) Приликом примене биолошких мера, односно након хумузирања, извршити озелењавање првенствено употребом домаћих (аутохтоних) биљних врста. Одабране врсте треба да буду отпорне, прилагодљиве, брзорастуће и са израженим способностима природног обнављања;
 - 15) Стране (алохтоне) врсте биљака се могу користити за озелењавање уколико нису означене као инвазивне у Србији. Као инвазивне врсте у Србији препознате су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и др. Њихова употреба је једино оправдана за противерозиону заштиту на контролисаним локацијама;
 - 16) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промену трасе цевовода, потребно је поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевине, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020-3255/1 од 23.12.2020. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу сталне Депоније бр. 4 вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, km 117+477.02 до km 147+675, на територији општине Лучани. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевине, саобраћаја и инфраструктуре поднело је ЈП „Путеви Србије“ из Београда, ул. Булевар Краља Александра бр. 282.

На основу достављеног захтева и пратеће документације, утврђено је да Инвеститор планира изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега. Предметна стална депонија носи назив Депонија бр. 4 и лоцирана је након изласка трасе аутопута из тунела Лаз са десне стране будућег аутопута, у непосредној близини дубоког усека у Марковици. Приступ депонији омогућен је преко локалног пута.

Предвиђено да се депонија пуни материјалом из ископа усека К-3 који се налази у непосредној близини. Депоновани материјал ће представљати делувилални глиновити седименти и седименти миоценског лапоровитог комплекса, у којем доминирају лапоровите глине, измењени лапори и ређе пескови. Одлагање материјала ће се вршити контролисано и фазно, уз прописано збијање и заштиту о претераног провлажавања хумузирањем. Простор за депоновање материјала представља зону јаруге са повременим током чије су бочне стране представљене десном, нешто вишљом падином нагиба до 20° и левом падином са нагибом до 15°. Падине су делимично пошумљене. Сама депонија је смештена у почетном до средишњем делу јаружног правца, у вишем делу терена уз односу на трасу пројектованог аутопута. Обзиром на предвиђену количину материјала за депоновање (~355.000 m³) предвиђено је попуњавање постојеће јаруге равномерно, у дужини од ~460 m, са максималном висином депонованог материјала до 16 m, мерено од дна јаруге.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се подручје на коме се

планира изградња сталних депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон) и Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон).

Изградња сталне Депоније бр. 4 вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, km 117+477.02 до km 147+675, може се реализовати под условима дефинисаним овим решењем, јер је процењено да неће значајно утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 480,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић

Aleksandar
Dragišić
308726-170
3972303202

Digitally signed by
Aleksandar
Dragišić
308726-170397230
3202
Date: 2021.01.14
09:39:34 +01'00'



Републички завод за заштиту споменика културе - Београд
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia - Belgrade

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: office@heritage.gov.rs

Датум / Date: 24.12.2020.
Број / Ref. 1-2093/2020-1

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БЕОГРАД

Предмет: Одговор на основу захтева ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-15/2020

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставило је Републичком заводу за заштиту споменика културе – Београд захтев за мере техничке заштите за фазну изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (аутопут Е763), Београд –Јужни Јадран, деоница Прељина –Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00 на више катастарских парцела К.О. Марковица, општина Лучани.

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе – Београд утврђено је да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

С обзиром на наведено, а у складу са одредбама Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др.закон и 99/11-и др.закон), Републички завод за заштиту споменика културе – Београд није надлежан за утврђивање услова за наведену локацију.

За сва остала добра надлежан је Завод за заштиту споменика културе Краљево.

За директора по овлашћењу
0101 број 11-9/2018 од 15.01.2018. године
Бранислав Орлић

БРАНИСЛАВ ОРЛИЋ
1107961710165-110796
1710165

Digitally signed by БРАНИСЛАВ
ОРЛИЋ
1107961710165-1107961710165
Date: 2020.12.24 09:41:05 +01'00'



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, [ПИБ 100239951](#), матични број 07101104

тел. 036 331 866, тел/факс 036 321 025, e-mail: zzzskv@gmail.com

жирос рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 1371/2
Датум: 30.12.2020.
МАЧ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ
БРОЈ: ROP-MSGI-36797-LOC-1-NPAP-14/2020

Поступајући по вашем захтеву број ROP-MSGI-36797-LOC-1-NPAP-14/2020, који је заведен у овом Заводу под бројем 1371/1 од 22.12.2020. године, а односи се на издавање локацијских услова за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е763), Београд -Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km117+477.02 до km 147+675.00: депонија бр.4 – општина Лучани, К.О. Марковица, Завод за заштиту споменика културе Краљево, као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-исправка, др.закон, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др.закон) издаје следеће услове за предузимање мера техничке заштите:

1. Локацијски услови за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е763), Београд -Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km117+477.02 до km 147+675.00: депонија бр.4 – општина Лучани, К.О. Марковица, могу се издати на основу следећих услова:
 - На предметним парцелама обухваћеним изградњом сталне депоније нису убележена непокретна културна добра, нити добра која уживају претходну заштиту на основу закона, али напомињемо да остају на снази опште одредбе Закона о културним добрима, чланови 109 и 110:
 - ако се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
 - уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу Закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није.
 - Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публиковање и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом изградње, до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.
2. Инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Краљево, како би се увидом на лицу места извршила провера да ли се радови изводе у складу са овим условима.

в.д. директора Завода
мр Катарина Грујовић Брковић
КАТАРИНА
ГРУЈОВИЋ
БРКОВИЋ
010950298 Sign

Digitally signed by
КАТАРИНА ГРУЈОВИЋ
БРКОВИЋ 010950298 Sign
Date: 2020.12.30 10:25:29
+01'00'



Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

факс: 011/711-85-13

Број: 639

Датум:

18.01.2021

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
Београд

Предмет: Одговор на захтев за доставу услова

Сагласно Вашем захтеву број ROP-MSGI-36797-LOC-1/2020, који се односи на захтев за доставу услова, из надлежности ЈП „Србијашуме“, за потребе изградње Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, ДЕПОНИЈА БР.4 - Општина Лучани: К.О. Марковица, КП 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2 (у даљем тексту: Депонија), обавештавамо Вас да смо увидом у достављену подлогу у електронском облику и њеног преклапања са основним картама газдинских јединица којима газдује Јавно предузеће „Србијашуме“, установили да се изградња Депоније не планира на површинама којима газдује ЈП „Србијашуме“.

Уколико су пројектом обухваћене шуме сопственика, при његовој реализацији, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).

Nemanja
Matorkić
1975122065-1
407981710319

Digitally signed by
Nemanja Matorkić
1975122065-1407981
710319
Date: 2021.01.19
08:54:20 +01'00'

Вршилац дужности директора
Игор Брауновић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Управа за превентивну заштиту
09.4 број 217-2059/20
Дана 24.12.2020. године
ROP-MSGI-36797-LOC-1-HPAP-19/2020
Ул. Омладинских бригада бр. 31
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Веза: Ваш захтев бр. 350-02-00479/2020-14 од 16.12.2020. године

Управа за превентивну заштиту извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име ЈП " Пuteви Србије", Булевар Краља Александра 282, Београд, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20), за изградњу са могушношћу фазне изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, депонија бр. 4, на катастарским парцелама бр. 115/2, 117, 118, 119, 120, 121/1, 121/2, 121/3, 123/1, 123/2, 125/1, 125/2, 126/2, 137, 145, 150/1, 150/2, 151/1, 151/2, 151/3, 151/4, 151/5, 152, 153/1, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2 КО Марковица, Општина Лучани, и утврдила да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

ИВАН ЗАРЕВ Digitally signed
by ИВАН ЗАРЕВ
1909965860 1909965860012
012-1909965 Date: 2020.12.25
860012 12:54:05 +01'00'

