

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

**За реконструкцију моста (путног објекта) преко
Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191,
од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица –
Прибојска бања, у постојећој регулацији на
катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О.
Прибојске Челице, на територији општине Прибој**



Садржај

- 1) подаци о носиоцу пројекта;
- 2) опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима
- 3) назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању
- 4) приказ разумних алтернатива које су разматране
- 5) опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
- 6) опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:
 - очекиваних емисија и очекиване производње отпада
 - буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте
 - природе и количине емисије гасова са ефектом стаклене баште
 - коришћење природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извошења и експлоатације
 - кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката
- 7) предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја
- 8) нетехнички резиме података из тачке 2)-7) овог става
- 9) податке о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације
- 10) друге податке и информације на захтев надлежног органа

Прилози уз Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

1. Идејно решење за реконструкцију моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој – Књига 0 - ГЛАВНА СВЕСКА
2. Прегледна карта (макро и микро локација)
3. Локацијски услови
4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Наручилац посла: Друштво с ограниченом одговорношћу „Путеви Србије” Београд Генерални директор: Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.
2.	Адреса предузећа: Булевар краља Александра бр. 282, 11 000 Београд
3.	Сектор за стратегију пројектовање и развој Извршни директор Миодраг Поледица, магст. инж. саобр.
4.	Одељење за заштиту животне средине Руководилац одељења Мимоза Јеличић, магст. географ Телефон: 011 30 40 604
5.	Особа за контакт: Урош Милинчић, магст. географ E-mail: <u>uros.milincic@putevi-srbije.rs</u> Телефон: 011 30 40 735

2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ, НАРОЧИТО У ПОГЛЕДУ ОСЕТЉИВОСТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ГЕОГРАФСКОМ ПОДРУЧЈУ МЕСТА ИЗВОЂЕЊА ПРОЈЕКТА И ПОДРУЧЈУ КОЈЕ МОЖЕ БИТИ ИЗЛОЖЕНО УТИЦАЈИМА

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута IIА реда број 191 у дужини од око 2.5 km (предмет друге техничке документације).

Изградњом предметне девијације, стара траса државног пута, од km 1+623 до km 4+000, користиће се као интерна саобраћајница у систему РХЕ Бистрица.

На предметној деоници постоје три моста: 1) km 2+650, 2) km 3+316 и 3) km 3+560 које је неопходно довести у стање потребно да омогући безбедно одвијање саобраћаја унутар система РХЕ Бистрица.

Такође, радови на изградњи елемената система РХЕ условили су измештање дела градског водовода којим се снабдева Прибој и Прибојска бања.

Макролокација

Територије општина Прибој и Нова Варош, представљају пограничну зону Републике Србије према Црној Гори и Босни и Херцеговини, тј. Републици Српској. Према географској регионалној подели ове општине налазе се у Старовлашкој области и то у субрегији средњег и доњег Полимља. Према административно-територијалној подели припадају Златиборском округу, а у смислу функционално-територијалне организације простора налазе се између функционалних подручја Ужица и Новог Пазара чији се гравитациони утицаји на овом простору преплићу.

Овај простор је кроз историју било важно транзитно подручје, јер се налазио на раскрсници старих римских путева, затим босанског и дубровачког друма, који су послужили за развој данашње мреже саобраћајница. Саобраћајну окосницу чини државни пут IB реда број 23 на коме је и Нова Варош. Овим путним правцем се читав простор повезује са Београдом на северу, преко Ужица, Пожеге, Косјерића, Ваљева, односно црногорским приморјем на југу, долином Лима до Бијелог Поља, преко Мојковца, Колашина и Подгорице. Преко Прибоја се остварује веза се са Републиком Српском државним путем IIА реда број 191

Од великог значаја за саобраћајну повезаност подручја Просторног плана је и пруга првог реда Београд – Бар која пролази кроз Прибој.

Ипак простор општина Прибој и Нова Варош има периферан положај у Србији, а и у односу на европске саобраћајне коридоре. Погранични положај није искоришћен као предност и није у довољној мери валоризован.



Слика 1. Макролокација - шири ситуациони приказ подручја

Микролокација

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој.

Почетак трасе планиран је на стационажи km 3+492.00, непосредно пре почетка моста преко Дубоког потока на државном путу IIА реда бр. 191, а крај на стационажи km 3+653.00. Нивелета државног пута на почетку и крају се уклапа у постојеће стање. Ширина коловоза је константна и износи 6.0m. У постојећем стању, пре и после моста атмосферска вода са коловоза државног пута се прикупља риголама. Овај сиситем прикупљања атмосферске воде са коловоза је задржан.



Слика 2. Микролокација - постојећи изглед државног пута и моста

Осетљивост животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима

а) постојећег коришћења земљишта;

За реализацију пројекта биће заузете катастарске парцеле 1146, 1147 и 1155 у катастарској општини Прибојске Челице. Површине које ће бити заузете обухватају: површину коловоза која обухвата саму мостовску конструкцију и прилазне саобраћајнице.

Планским докуметном (Просторни план подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“) предвиђен је путни појас државног пута. Терен је доста нестабилан и због клижења земљишта, јер присуство раседа и сеизмички покрети доводе до пуцања и клижења терена. Клизација се нарочито везује за слабо очврсле, јако испуцале и алтерисане стенске масе на стрмим падинама везане за дијабаз – рожначке формације. Због конфигурације терена и састава стенског материјала изражена је и интензивна ерозија земљишта. Крашки процеси су веома изражени у кречњачким теренима и немају повољне инжењерскогеолошке карактеристике као ни горе поменути простори.

Сав материјала настао ископом приликом изградње трајне девијације државног пута ће се поново употребити за позицију израде насипа. Остатак материјала, тј. материјал који није уграђен у насип пута, а добијен ископом приликом изградње трајне девијације државног пута биће искоришћен за изградњу РХЕ Бистрица.

б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

На основу Решења Завода за заштиту природе Србије, 12.2.2026. године под 03 Бр. 021-302/2, доноси, утврђено је да се локација на којој се планира реконструкција путног објекта – моста преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на кат. парц. бр. 1147, 1146 и 1155 КО Прибојске Челице, на територији општине Прибој, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.

Предметна локација не улази у обухват утврђених еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије одређених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

На самој локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста. На самој локацији пројекта нема регистрованих заштићених животињских врста. Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен. Планирани радови ће се изводити у периоду године када је најнижи водостај, тако да не угрожавају живи свет у реци и не ометају мрест риба, када су оне посебно осетљиве. На тај начин неће бити утицаја и угрожавања рибљег фонда у реци.

в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра и густо насељене области;

Читав простор карактерише изразито планински рељеф са великим степеном рашчлањености терена и просечном надморском висином од око 1000 m. Подручје просторног плана је ограничен планинама на северу Црним Врхом (1188 m) и Муртеницом (Бријач, 1480 m), на истоку су обронци Златара (В. Кршева 1626 m), на југу Јадовник (Катунић 1732 m), а на западу Побујеник (Борак 1423 m). У рељефу се могу издвојити три морфолошке целине: долине река Лим и Увац са надморском висином од 400 до 700 m, површи са надморском висином од 700 до 1300 m, планине са надморском висином од преко 1300 m.

С обзиром на то да су ови простори углавном изграђени од кречњака у његовом рељефу срећу се крашки облици рељефа. Површи и падине обилују вртачама, јамама, понорницама и пећинама.

У обухвату Просторног плана, према акту о условима заштите природе, не налазе се делови простора који сходно одредбама Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16, 95/18 – др. закон и 71/21) имају статус заштићеног подручја или подручја за које је покренут поступак заштите. Такође, не наводе се ни еколошки значајна подручја установљена Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10) нити подручја посебних природних вредности која су планирана за заштиту.

Заступљена су земљишта лошијег квалитета како због природних услова у смислу великих нагиба терена. Педолошки покривач карактерише се недовољном дубином и развијеношћу,

што се одражава на његову економску вредност и правце коришћења. Зато су за интензивну ратарску производу неповољна, али су и природно довољно предиспонирана за развој шумске и ливадске вегетације. Карбонатне и серпентинске стене које доминирају у геолошкој грађи дају мало земљишног супстрата, те је зато овде потребан дужи временски период за стварање продуктивног земљишта. То је још више отежано одношењем земљишта услед велике количине падавина у планинском делу. Већи нагиби терена интензивирају процес ерозије и деградације земљишта, као и крчење шума ради добијања обрадивих површина и пашњака. Да би се сачувала или побољшала плодност брдско-планинског земљишта, посебно треба водити рачуна да нагиб обрадивих површина не прелази 10%.

Пољопривредно земљиште на подручју Просторног плана налази се у планинском пољопривредном рејону са ограниченим могућностима за развој пољопривреде. Највећи удео површина под њивама припада 5. и 6. катастарској класи те се условно се користе као обрадива земљишта, а више као пашњаци, ливаде и шуме. На територији општине Нова Варош поједина газдинства гаје пчеле. У структури пољопривредних газдинстава доминирају газдинства са малом површином обрадивог земљишта што је недовољно за задовољење основних животних потреба и обезбеђивање новчаних прихода.

Шуме у општинама Прибој и Нова Варош припадају Лимском шумском подручју. Највеће површине под шумама и шумског земљишта су у оквиру шумског газдинства Пријепоље. Поменуто шумско газдинство обједињује организационо три шумске управе, Пријепоље, Прибој и Нову Варош са 99698,75 ha шума. У оквиру овога доминирају државне шуме. У оквиру високих државних шума највише има лишћарских, затим четинарских, а најмање мешовитих састојина. Шуме на територији општине Прибој и Нова Варош остварују највећи прираст дендромасе на територији целе Србије, док је висина запремине дендромасе шума по хектару у овим општинама већа од просека у централној Србији.

Мрежу водотока I реда на подручју Просторног плана чине реке Лим и Увац. Река Лим пролази територијом општина Прибој, а река Увац територијом општине Нова Варош, северним границама КО Рутоши и Радоиња и јужном границом КО Сениште. Река Бистрица, која припада категорији водотоци II другог реда, улива се на подручју КО Бистрица у реку Лим. Од мањих речних токова значајне су Кратовска, Рутошка и Џуровска река, притоке Лима.

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и оних која се налазе у поступку заштите.

3. НАЗИВ, ОПИС И КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА, У ТОКУ ЦЕЛОКУПНОГ ТРАЈАЊА ПРОЈЕКТА, УКЉУЧУЈУЋИ, ПО ПОТРЕБИ, И РАДОВЕ НА ЊЕГОВОМ ЗАТВАРАЊУ, ОДНОСНО УКЛАЊАЊУ

Реконструкција моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој.

а) величина пројекта;

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој.

Почетак трасе планиран је на стационачи km 3+492.00, непосредно пре почетка моста преко Дубоког потока на државном путу IIА реда бр. 191, а крај на стационачи km 3+653.00. Нивелета државног пута на почетку и крају се уклапа у постојеће стање. Ширина коловоза је константна и износи 6.0m. У постојећем стању, пре и после моста атмосферска вода са коловоза државног пута се прикупља риголама. Овај сиситем прикупљања атмосферске воде са коловоза је задржан.

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута IIА реда број 191 у дужини од око 2.5 km (предмет друге техничке документације). Изградњом предметне девијације, стара траса државног пута, од km 1+623 до km 4+000, користиће се као интерна саобраћајница у систему РХЕ Бистрица.

На предметној деоници постоје три моста: 1) km 2+650, 2) km 3+316 и 3) km 3+560 које је неопходно довести у стање потребно да омогући безбедно одвијање саобраћаја унутар система РХЕ Бистрица.

Такође, радови на изградњи елемената система РХЕ условили су измештање дела градског водовода којим се снабдева Прибој и Прибојска бања.

Геодетску подлогу, за потребе израде предметне техничке документације је израдило предузеће Премер Савковић д.о.о. Пројекат геолошких истраживања и Елаборат инжењерскогеолошких-геотехничких услова изградње урадиће АГ Институт д.о.о. За потребе израде техничке документације, дефинисана је јединствена осовина хоризонталне геометрије која је била условљена захтевом пројектног задатка.

б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

С обзиром на то да путни транспорт подразумева одређене утицаје на животну средину, јасно је да се овде превасходно мисли на буку која потиче од саобраћаја. Али, треба рећи да ће санацијом моста бити омогућена боља проточност саобраћаја, те се могу очекивати и смањени утицаји буке и аерозагађивања на предметној локацији услед изостанка формирања колона и споре вожње возила приликом прелаза преко моста који је оштећен.

в) коришћење природних ресурса и енергије;

За реконструкцију предметног моста употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при санацији / реконструкцији путева и мостова (камени агрегат, природни шљунак, цемент, бетонско гвожђе и други).

Реконструкција моста такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, ископ материјала и израду доњег и горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

г) стварање отпада;

У току извођења радова настајаће комунални отпад од стране запослених на градилишту, док ће од грађевинског отпада бити присутна земља из ископа, као и органски отпад од чишћења терена (уколико на локацији има присутног шибља, жбуња, и дрвећа које треба уклонити). У процесу бетонирања настаје вишак бетона у миксеру.

Комунални отпад настао у току радова потребно је сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта. Уклоњена земља, уколико не буде употребљена у даљим радовима, биће одложена на дефинисане локације, односно предата оператеру који поседује важећу дозволу за управљање том врстом отпада. Органски отпад од чишћења терена такође ће се трајно одложити на одабрана одлагалишта. Вишак бетона из миксера биће директно одвожен на локалну депонију. Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локација привременог депоновања.

У фази редовне експлоатације одвијања саобраћаја на предметним прилазним конструкцијама може се очекивати да се стварање отпада јавља као последица следећих процеса: процуривање горива, уља и мазива, таложење издувних гасова, хабање гума, хабање коловозне конструкције, деструкција каросерије и процеђивање терета, просипање терета, одбацивање органских и неорганских отпадака.

У случају загађења насталог током транспорта превозник отпада је одговоран за чишћење и отклањање загађења подручја.

д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија реконструкције моста који предмет овог пројекта не производи никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у насип, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током реконструкције посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде Дубоког потока, нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Такође је могуће да током санације дође до неконтролисаног одстрањивања преосталих делова бетонске и асфалтне масе и других грађевинских материјала.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током реконструкције објекта могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Реконструкцијом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода, а ни до загађења истих.

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току реконструкције објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које превози штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна и након реконструкције, односно у периоду експлоатације предметне путне деонице.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- непоштовање режима саобраћаја,
- непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома, животиње на путу и сл.).

Евентуални удес у саобраћају могао би да створи услове за загађење воде Дубоког потока, као и локално загађење земљишта.

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

4. ПРИКАЗ РАЗУМНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

С обзиром на то да се ради о реконструкцији постојећег објекта, као и да ће планирани радови утицати на побољшање безбедности свих учесника у саобраћају, нису разматране друге алтернативе.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

(а) Становништво

Једну од битних одлика анализираних простора, у смислу одређивања могућих утицаја на животну средину, представља карактеристика насељености и становништво. Реконструкцијом ће доћи до повећања безбедности учесника у саобраћају. Реконструисани мост ће имати већу ширину коловоза, као и већу ширину ревизионих стаза.

Не очекују се негативне промене када је у питању здравље становништва. Предметна деоница државног пута ПА 191 и сам мост се налазе ван насељеног подручја и нема утицаја на становништво.

Утицаји буке настале одвијањем саобраћаја неће утицати на становништво јер се трајна девијација налази ван насељеног места.

(б) Флора и фауна

Шуме пружају повољне услове за гајење дивљачи. Густина и бројност економски највреднијих врста дивљачи далеко је испод природног потенцијала ових шума, што искључује развој ловног туризма у појединим деловима региона, нарочито на Златару. Развој ловног туризма подразумевао би побољшање услова у шумским стаништима и насељавањем дивљачи у ловишта. Шуме у општинама Прибој и Нова Варош припадају Лимском шумском подручју. Највеће површине под шумама и шумског земљишта су у оквиру шумског газдинства Пријепоље. Поменуто шумско газдинство обједињује организационо три шумске управе,

Пријеполје, Прибој и Нову Варош са 99698,75 ха шума. У оквиру овога доминирају државне шуме. У оквиру високих државних шума највише има лишћарских, затим четинарских, а најмање мешовитих састојина. Шуме на територији општине Прибој и Нова Варош остварују највећи прираст дендромасе на територији целе Србије, док је висина запремине дендромасе шума по хектару у овим општинама већа од просека у централној Србији.

Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен. Планирани радови ће се изводити у периоду године у коме не угрожавају живи свет у реци и не ометају мрест риба, када су оне посебно осетљиве. На тај начин неће бити утицаја и угрожавања рибљег фонда у реци. Према томе, флора и фауна у непосредној близини предметне локације неће бити изложене ризику реализацијом предметног пројекта.

(в) Земљиште

Загађење тла у току изградње је аспект утицаја на тло, као чиниоца животне средине, који се може свести на минимум или у потпуности елиминисати уз поштовање техничких мера заштите које су наведене у посебном поглављу описа мере за ублажавање утицаја пројекта.

Под појмом деградације тла у смислу утицаја на животну средину подразумева се више различитих процеса од којих посебну тежину имају појаве клижења и одрона, ерозија, промена пермеабилитета тла, могућа погоршања карактеристика тла у широј зони, деградација тла због отварања позајмишта грађевинског материјала, деградација тла због формирања депонија као и други утицаји који у конкретним просторним условима могу имати мањи или већи значај.

За реконструкцију објекта употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при изградњи путева и мостова (камени агрегат, природни шљунак, цемент, бетонско гвожђе и други). Грађевински материјали (камени агрегат) ће се транспортовати са локалних позајмишта. Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице. Већих значајних утицаја на земљиште неће бити.

(г) Вода

Мрежу водотока I реда на подручју Просторног плана чине реке Лим и Увац. Река Лим пролази територијом општине Прибој, а река Увац територијом општине Нова Варош.

Долина реке Лим пресеца подручје Просторног плана правцем југоисток-северозапад. Река Лим настаје на територији Републике Црне Горе, на надморској висини од 999 m, а истиче из Плавског језера. Лим је највећа притока Дрине и тече на дужини од око 194 km. Долина реке је композитна у којој се смењују котлине и клисуре. Недалеко од Рудог у Републици Српској, Лим се на 299 m надморске висине улива у Вишеградско језеро. Највећа притока реке Лим је Увац који се у њу улива на територији општине Прибој. Максимални водостаји на Лиму јављају се у пролећним месецима (март, април, мај) са максимумом у мају, а минимални водостаји се јављају у летњим месецима. Водостаји се поклапају са максимумом и минимумом падавина у сливном подручју. Максимални водостаји у априлу поклапају се са порастом температуре ваздуха што изазива отапање снега. Водостај опада од априла па све до септембра. Највеће колебање протицаја јавља се у јесењим и зимским месецима. Године 1966, на Лиму је подигнута гравитациона брана дуга 215 m и висока 35 m, чиме је узводно створено Потпећко језеро. За време високих вода Потпећко језеро је дугачко 17-20 km, док му ширина износи свега 50 m. Дубина језера при максималном водостају износи 40 m. Највећа могућа

запремина језера износи 43 милиона m³, а средњи годишњи протицај Лима на брани је 85,4 m³/s. При нормалном успору воде, надморска висина језера је 435,6 m, а при максималном успору је 437 m.. Воде језера користе се за производњу електричне енергије у ХЕ „Потпећ“ која је пуштена у погон 1967. године.

Извори загађења вода су: неконтролисано испуштање отпадних вода (индустријске/технолошке, фекалне/канализационе, атмосферске), неконтролисано одлагање отпада, поред путева, на пољопривредном земљишту, у близини речних токова, приобаљима, чак и у речним коритима. Велики проблем представља загађивање подземних вода због коришћења несанитарних септичких јама које се користе у највећем броју насеља. Подземне воде се загађују пестицидима и хербицидима из пољопривреде, процедурним депонијским филтратом и захватањем подземних вода каптирањем извора/врела или бушеним/копаном бунарима од стране локалног становништва.

Квалитет површинских вода реке Лим од акумулације Потпећ до државне границе са Црном Гором прати у оквиру редовног мониторинга који спроводи Агенција за заштиту животне средине у оквиру редовног годишњег мониторинга (Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2022. годину). Резултати извршених физичко-хемијских, хемијских и микробиолошких анализа узорака површинских вода (водотока), односно меродавне вредности параметара за годишњи период, упоређене су са граничним вредностима класа квалитета прописаних.

Правилним руковањем машинама и материјалом неће доћи до загађења воде Дубоког потока, ни реке Лим, као ни до поремећаја нивоа подземних вода.

Према томе хидролошке карактеристике терена на предметној локацији неће бити изложене ризику реализацијом предметног пројекта.

(д) Ваздух

Друмски саобраћај представља један од највећих загађивача ваздуха. Према расположивим подацима из литературе друмски саобраћај учествује са 60% у емисији угљенмооксида, са 45 % у емисији угљоводоника, са 34% у емисији азотних оксида, са 5.9% у емисији сумпор диоксида и са 6.8% у емисији чврстих честица. Зона утицаја издувних гасова возила (мотори са унутрашњим сагоревањем) зависи од обима саобраћаја, конфигурације терена и климатских услова (нпр. ружа ветрова). Саобраћајно оптерећење ће бити истог ранга као и до сада.

Пракса која се дуго задржала у анализама аерозагађења, да се као једини представник аерозагађивача узима угљенмоксид (СО) данас је превазиђена. Сматра се највише врло битним да се у ове анализе поред угљенмооксида укључе и оксиди азота, оксиди сумпора, угљоводоници, олово и честице чађи. Пораст броја возила са дизел моторима нарочито је повећао значај азотних оксида што је потенцирано и преласком на безоловни бензин. Истраживања су такође показала да су оксиди азота, с обзиром на дозвољене вредности, често ближе граници или изнад ње него што је то случај са угљенмоксидом.

(ђ) Климатски чиниоци

Основни микроклиматски показатељи који се могу регистровати изнад моста и са њене једне и друге стране (температура, влажност, евапорација, зрачење), а без утицаја изражених вештачких објеката, показују устаљене законитости које важе и у конкретним просторним односима. Простор изнад саме коловозне површине у микроклиматском смислу карактерисаће

повећане температуре на самој површини које већ на растојањима од неколико метара од ивице пута добијају устаљене вредности. Иста природа промене карактеристична је за евапорацију и светлосно зрачење док влажност ваздуха има обрнуту законитост, изнад коловоза је најмања.

Са становишта утицаја на животну средину ови утицаји се не могу сматрати значајним. С обзиром на предходно изнесене чињенице могу се очекивати локални утицаји који неће имати посебно изражено негативно деловање. Не очекују се промене у животној средини, када су у питању климатске карактеристике и метеоролошки параметри.

(е) Грађевине

У непосредној близини објекта који се реконструише не постоје грађевине које могу бити угрожене планираном интервенцијом.

(ж) Непокретна културна добра и археолошка налазишта

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и оних која се налазе у поступку заштите.

(з) Пејзаж

Пејзаж представља психолошку, афективну категорију која обухвата синергично деловања целокупног окружења на посматрача.

Карактеристике слике предела представљају чинилац који доприноси квалитету пројектног решења. Немогуће је изградити саобраћајницу или путни објекат, а да не постоје визуелни утицаји. Два основна нивоа разматрања су геомеријско обликовање и односи према простору – утицај на пејзаж. Путни објекат може да утиче на побољшање или деградацију простора, затим да буде у складу са својом околином, може да побољша општи изглед, ако се води рачуна о пејзажу и слично.

Реконструкцијом путног објекта, неће доћи до значајних утицаја на околни пејзаж. Мост ће у естетском погледу бити прихватљивији, имаће већу прегледност и сигурност, а такође и корито реке ће бити уређено, што ће имати додатну корист на побољшање постојећег пејзажа.

(и) Међусобни односи наведених чинилаца

Међусобни односи наведених чинилаца животне средине на посматраној деоници, могу се коментарисати са нивоа доступних података о овом простору. Увидом у резултате о квалитету вода и земљишта указује се потреба за коментаром који ближе објашњава постојеће (нулто) стање.

Уважавајући све закључке који су изведени у смислу квантификације постојећег стања и постојања могућности за његову деградацију, са сигурношћу се може тврдити да је неопходна квантификација свих очекиваних утицаја како би се могао донети закључак о њиховом значају као и предложити одговарајуће мере заштите.

6. ОПИС МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЧИНИОЦЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

а) Очекивана емисија и очекиване производње отпада

Емисије у ваздух

У фази извођења грађевинских радова, може доћи до привременог умереног пада квалитета ваздуха на локалном нивоу, због емисија прашине проузроковане саобраћањем грађевинске механизације и повишеног нивоа азот оксида (NO_x) и сумпор оксида (SO_x), због издувних гасова грађевинске механизације. За време експлоатације предметног пројекта долазиће до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, процуривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу (CO, NO_x, SO₂, PM₁₀) и на коловозну површину.

Процес загађења ваздуха карактеришу две основне етапе: загађења у току изградње и загађења у току експлоатације. Загађења у току изградње обухватају емисије прашине и других загађујућих материја у ваздух узроковане радом грађевинских машина.

На простору у обухвату редовног рада пројекта очекују се емисије угљенмоноксида, угљеводоника и азотних оксида у ваздух (услед одвијања саобраћаја). Осим тога, бензински мотори су главни извори загађења оловом, док дизел мотори емитују изузетно велике количине чађи и дима.

Емисије у воде

Процес загађења вода током радова на реконструкцији моста је привременог карактера, по обиму и интензитету је ограничен и незнатан.

Постоје два вида утицаја које проузрокује реконструкција путног објекта:

- Загађење вода,
- Промена режима површинских и подземних вода.

Промене физичких и хемијских карактеристика вода је занемарљиво, под условом да су организација градилишта и процедура током извођења радова, у складу са важећим законима, подзаконским актима, нормативима и правилима струке који се односе на област изградње објекта и заштите животне средине.

До измене протицаја, брзине и самог тока површинских вода може доћи привремено, током извођења радова због промена морфологије терена.

Главни извори полутаната на подручју путног објекта - друмског моста преко Дубоког потока су: возила, падавине и прашина. Загађење вода првенствено је последица следећих процеса:

- емисије издувних гасова;
- хабање гума;
- просипање терета;
- одбацивање органских и неорганских отпадака;
- талочење из атмосфере;
- доношење ветром;
- развејавање услед проласка возила.

Загађење које је последица наведених процеса по својој временској карактеристици могу бити стална, сезонска и случајна (акцидентна).

Не очекују се значајнија загађења вода током извођења радова на реконструкцији моста.

Загађивање земљишта

У фази изградње, може доћи о загађења земљишта или до деградације земљишта. Загађења земљишта могу да потичу од комуналног отпада од запослених на градилишту, мада се ради о врло малим количинама. Такође до загађења може доћи услед неправилне манипулације нафтом и њеним дериватима која се користи за грађевинску механизацију и друга постројења у току изградње, прања возила и механизације изван за то предвиђених и уређених места, неадекватно уређеног градилишта и другим активностима које се не спроводе по препорукама техничких мера заштите у току изградње. Уз поштовање техничких мера заштите животне средине загађења тла у фази изградње могу се свести на минимум.

У фази експлоатације загађење земљишта ће углавном бити последица следећих процеса: загађења од атмосферских вода са коловоза, таложена издувних гасова, одбацивања органских и неорганских отпадака, просипање терета, развејавања услед кретања возила.

Стварање отпада

У току извођења радова настајаће комунални отпад од стране запослених на градилишту, док ће од грађевинског отпада бити присутна земља из ископа, као и органски отпад од чишћења терена (уколико на локацији има присутног шибља, жбуња, и дрвећа које треба уклонити). У процесу бетонирања настаје вишак бетона у миксеру.

Комунални отпад настао у току радова потребно је сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта. Уклоњена земља, уколико не буде употребљена у даљим радовима, биће одложена на дефинисане локације, односно предата оператеру који поседује важећу дозволу за управљање том врстом отпада. Органски отпад од чишћења терена такође ће се трајно одложити на одабрана одлагалишта. Вишак бетона из миксера биће директно одвожен на локалну депонију. Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локација привременог депоновања.

У фази редовне експлоатације одвијања саобраћаја на предметним прилазним конструкцијама може се очекивати да се стварање отпада јавља као последица следећих процеса: процуривање горива, уља и мазива, таложене издувних гасова, хабање гума, хабање коловозне конструкције, деструкција каросерије и процеђивање терета, просипање терета, одбацивање органских и неорганских отпадака.

У случају загађења насталог током транспорта превозник отпада је одговоран за чишћење и отклањање загађења подручја.

б) Буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте

Бука

Законска регулатива Републике Србије уређује субјекте заштите од буке у животној средини, мере и услове заштите животне средине од буке, мерење буке у животној средини, приступ информацијама о буци, надзор и друга питања која су од значаја за заштиту животне средине и на здравље људи.

Дефинисани су највиши дозвољени нивои буке на отвореном простору и у затвореним просторијама, а у функцији намене простора и периода дана. На овај начин законски се спречавају штетни утицаји буке на становништво. Приликом израде планске и пројектне документације обавезно је сагледавања утицаја буке и планирање мера за смањивање њеног негативног утицаја на животну средину.

Граничне вредности индикатора буке на отвореном простору дефинисане су Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 75/10). У смислу ове Уредбе дан траје од 6:00 до 18:00 часова, вече од 18:00 до 22:00 часова и ноћ од 22:00 до 6:00 часова.

Индикатори буке користе се у циљу утврђивања нивоа буке у животној средини, за процену и предвиђање нивоа буке и њених ефеката, израду стратешких карата буке и планирање мера заштите од буке. Вредност индикатора буке у животној средини утврђује се применом метода мерења, прорачуна или процене.

Утицај пројекта реконструкције моста на укупне нивое буке у окружењу може се поделити на два сегмента. Први ће обухватити буку за време извођења радова на реконструкцији моста, а други приликом експлоатације. Утицаји ова два сегмента неће се међусобно преклапати.

Утицаји приликом изградње спадају у краткотрајне, и присутни су само за време извођења радова. Утицаји за време експлоатације спадају у дуготрајне и биће присутни за сво време експлоатације трајне девијације (бука у експлоатацији трајне девијације биће иста као и сада на постојећем државном путу).

Бука за време извођења радова

У овој фази израде пројекта није позната прецизна организација и технологија извођења радова, као ни који алати, опрема и машине ће бити ангажовани. Сви прорачуни и анализе дати су на основу претпоставки, док ће стварне вредности моћи да буду одређене тек када буде познат извођач радова и усвојена техника и технологија извођења радова.

Ниво буке за време извођења радова зависи од великог броја фактора, и то: обима извођења радова, локације извођења радова, врсте алата, опреме или машина који се користе за извођење радова, постојећих извора буке, топографије терена и временских услова. Претпоставља се да ниједан алат, опрема или машина неће сво време радити при пуној снази када су нивои буке које они емитују највећи. Периоди са пуним ангажовањем снаге требало би да су релативно кратки, а да ће се приликом извођења радова већим делом времена користити „средње“ вредности снаге. Такође, неће све врсте алата, опреме и машина истовремено бити присутне и радно ангажоване на градилишту.

Бука за време експлоатације

Бука ће бити иста као и сада на постојећем државном пут.

Вибрације

Један од критеријума који карактеришу однос пута и животне средине и настају као последица осцилаторних кретања возила код одвијања путног саобраћаја су вибрације. Узимајући у обзир

ову чињеницу, проблематици вибрација посвећена је одговарајућа пажња у смислу квантификације меродавних показатеља и процене могућих негативних последица.

Фаза изградње

Карактерише је рад механизације и постројења лоцираних дуж саобраћајнице на којој се изводе радови на реконструкцији моста. Организацију грађења линијског објекта као што је пут, карактерише распоред грађевинске механизације на релативно великом простору што омогућава интервенције на заштити околине од вибрација у овој фази. Изложеност овим утицајима је временски ограничена, привремена и малог интензитета.

Фаза експлоатације

Вибрација ће бити иста као и сада на постојећем државном пут, односно путном објекту.

Јонизујућа и нејонизујућа зрачења

Ако се изузме реконструкција моста као извор загађења који је временски ограниченог карактера и у односу на дужину експлоатације, у већини случајева може бити занемарен, а коришћење се мери деценијама, као и само присуство пута, које осим тренутног постављања нових односа у окружењу, не доприноси испуштању материја односно зрачења која могу да се угрозе стање животне средине, кретање моторних возила је једини могући узрок деградације присутних еколошких потенцијала.

Светлост и топлота

Реконструкција, експлоатација и одржавање моста преко Дубоког потока на деоници државног пута ПА реда број 191 неће изазвати друге негативне утицаје.

в) Природе и количине емисије гасова са ефектом стаклене баште

Гасови стаклене баште су природни део атмосфере. Међутим, од почетка индустријске револуције до данас, уочено је значајно повећање њихове концентрације, као последица људског деловања. Осим водене паре, најзначајнији гасови са ефектом стаклене баште су угљен-диоксид, који је одговоран за око 62% укупне додатно произведене топлоте, метан (око 20%), хлорофлуороугљеници (око 10%), азот-субоксид (око 6%) и тропосферски озон (око 2%).

Угљен-диоксид (CO₂), се природним путем ослобађа при вулканским ерупцијама, а ослобађа и троши у циклусима дисања и фотосинтезе, као и при размени између океана и атмосфере. Најчешће су природни понори и извори CO₂ уравнотежени, тако да се произведе управо онолико колико се потроши.

Међутим, у последњих 200 година, највећи део атмосферског CO₂ емитованог у атмосферу је последица људске активности. Најзначајнији антропогени извори су сагоревање фосилних горива (петролеј, природни гас, угаљ) у електранама, индустрији и саобраћају и уништавање шума. Процес производње електричне енергије је одговоран за 39% целокупне емисије CO₂. Петро-рафинерије, хемијска индустрија, индустрија производње метала, папира, хране и минерала ослобађају велике количине CO₂, док се мања количина ослобађа као нуспродукт при производњи цемента, гвозђа, челика, алуминијума и цинка. Продукти петролеја се користе у различитим материјалима као што су пластика, лубриканти и растварачи који могу испарити, растворити се или разградити, при чему се такође емитује CO₂. Две трећине емисије од транспорта потиче од

копненог саобраћаја. Младе биљке у процесу раста више уклањају CO₂ из атмосфере, него што га производе. Сва подручја као што су фарме, пољане или шуме могу бити извори или понори CO₂. Константно уништавање шума доводи до повећања емисије CO₂, јер се угљеник који ослобађа дрвеће није уравнотежен новим растом шуме.

У првој половини 20. века појавила се сумња да се концентрација CO₂ у атмосфери повећала услед сагоревања фосилних горива. После неколико мање успешних покушаја, 50-их година је успостављено неколико сталних мерених места, између осталог на Јужном полу и Хавајима, довољно далеко да се избегне загађење од локалне индустрије.

Једна од области енергетике коју вреди пажљивије погледати је транспорт. У оквиру овог сектора највећа количина емисија долази од друмског саобраћаја, отприлике три четвртине свих емисија из сектора транспорта, што одговара уделу од 11.9% у укупним светским емисијама.

Реконструкција, експлоатација и одржавање предметног моста неће изазвати повећање ефекта стаклене баште. Ефекат стаклене баште би требало да буде исти као и до сада јер ће саобраћајно оптерећење бити истог ранга као и до сада на постојећем државном путу.

г) Коришћење природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације

За радове на реконструкцији моста преко Дубоког потока, користиће се грађевински материјали у природном стању или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад. Изузетак могу бити земља и хумус који се користе за насип, а исти могу да потичу и из ископа. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду коловозне конструкције. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе.

Предметни пројекат не предвиђа коришћење биљног и животињског света у току извођења и експлоатације.

д) Кумулативни утицај пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката

На предметној деоници државног пута ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, на којој се налази мост преко Дубоког потока, већ се одвија саобраћај и он представља доминантан извор утицаја на посматраном простору. Други извори загађења не постоје на посматраном простору. Негативни утицаји за време експлоатације саобраћајнице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји, који се огледају пре свега у безбеднијем одвијању саобраћаја.

7. ПРЕДЛОГ МЕРА ЗА СПРЕЧАВАЊЕ, СМАЊЕЊЕ И ОТКЛАЊАЊЕ ЗНАЧАЈНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

Мере заштите којима би се негативне последице свеле у прихватљиве границе, обухватају мноштво активности за сваки од уочених утицаја и то у фази изградње и фази експлоатације моста.

Описане су мере спречавање, смањење и отклањање сваког значајнијег штетног утицаја пута на животну средину.

Завод за заштиту природе, у склопу Локацијских услова, издало је услове под којим је потребно извести радове.

Правила и мере заштите дефинисане у оквиру Локацијских услова

1. Локација на којој се планира реконструкција путног објекта – моста преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на кат. парц. бр. 1147, 1146 и 1155 КО Прибојске Челице, на територији општине Прибој, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.
2. Предметна локација не улази у обухват утврђених еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије одређених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Сходно тач 1. и 2. овог решења, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Забрањени су радови који би довели до замућења воде реке Дубоки поток дуже од три дана у континуитету и/или чији би интензитет негативно утицао на акватичне организме и водоземце;
- 2) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 3) Радови на реконструкцији путног објекта – моста преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на кат. парц. бр. 1147, 1146 и 1155 КО Прибојске Челице, на територији општине Прибој, могу се извести у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са правилима уређења и грађења која су дефинисана Просторним планом општине Прибој („Службени лист општине Прибој”, број 2/12);
- 4) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 5) Планиране активности на реконструкцији ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
- 6) Приликом предметних радова предвидети све неопходне мере заштите тока, приобаља и живог света реке Дубоки поток;
- 7) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
- 8) Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним локацијама унутар предметних парцела;
- 9) Приликом радова потребно је очувати и заштитити околно земљиште, високо зеленило и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала), како се не би оштетила приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме. Приликом земљаних радова коренов систем мора остати неоштећен;
- 10) Максимално скратити време одлагања материјала који може послужити као склониште

- за гмизавце, или друге животиње и обезбедити им несметан повратак у природу;
- 11) У циљу заштите земљишта, подземних и површинских вода од евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина, користити регистрована и технички исправна транспортна средства и грађевинске машине. Гориво и уље сипати искључиво на бензинским пумпама и местима предвиђеним за то;
 - 12) Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава, неопходно је извршити санацију површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
 - 13) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника, у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, број 109/25);
 - 14) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће постојати одређени негативни утицаји у току извођења радова на реконструкцији постојећег објекта. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- израду посебних анализа заштите животне средине у оквиру пројекта организације грађења;
- да се планирани радови изводе само на територији општине Прибој, и то на наведеним катастарским парцелама у К.О. Прибојске Челице;
- да се евентуално проширивање или продужавање постојеће трасе врши само уз минимално уклањање околне вегетације;
- да планираним грађевинским радовима неће доћи до измене морфологије терена ван трасе предвиђене пројектом, да они неће изазвати инжењерско геолошке или друге деградационе процесе и да ће бити предузете противерозивне мере и стабилизовање земљишта, како не би дошло до обрушавања или клизања;
- спречавање и онемогућавање загађења ваздуха, земљишта, као и подземних и површинских вода у току реконструкције и каснијег коришћења моста;
- примену одговарајућег техничког решења које обезбеђује прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза пута на мосту и њихово испуштање у најближи водоток;
- заштиту појединачних стабала и група стабала које се налазе у близини објекта, а могу бити угрожена радом грађевинских машина или транспортним средствима;
- организовање градилишта на минималној површини потребној за његово функционисање, уз просторно ограничавање манипулативне површине и забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангажоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала, паркирање, сервисирање и поправка возила и машина;
- забрану прања машина и возила у зони радова, као и прање миксера за бетон и неконтролисано одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне трасе пута;

- све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, као и снабдевање машина горивом, машинским и другим уљима, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите, како не би дошло до просипања у земљиште или испуштања у сталне и повремене токове. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и односити на контролисане депоније;
- предвиђање свих превентивних мера ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до истих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби;
- тренутно обустављање радова уколико приликом њиховог извођења дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја уз комплетну санацију локације, под условима које одреди надлежна комунална служба;
- паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима. Уколико дође до загађења тла исцурелим уљем или на неки други начин, тражиће се уклањање тог слоја земље и његово одношење на депонију;
- систематско прикупљање чврстог комуналног отпада, који се нормално јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) у судове који су намењени за ту сврху и његово редовно одлагање на уређеним депонијама, у сарадњи са надлежном комуналном службом;
- по завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад однет на регистроване депоније.

По окончању извођења радова и затварању градилишта потребно је вратити локацију у првобитно стање. Ово ће се реализовати:

- уклањањем свих делова опреме, и свог отпада насталог током реконструкције моста;
- уклањањем и/или депоновањем свих вишкова земље и шута под условима надлежне комуналне службе;
- чувањем хумусног слоја земљишта уклоњеног током извођења радова и његово враћање на првобитно место, односно употреба за санирање и озелењавање терена;
- враћањем у првобитни ниво растреситости делова тла збијених изградњом привремених саобраћајница и објеката;
- рекултивацијом земљишта засејавањем аутохтоне ниске вегетације (ливадски екосистеми) и супституцијом уклоњених примерака високе вегетације.

На основу извршене анализе утицаја, за буку, аерозагађење, загађење вода и тла од саобраћаја, није неопходно спровести додатне мере заштите животне средине.

8. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ ИНФОРМАЦИЈА

Предмет захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину представља пројекат за реконструкцију моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој.

Почетак трасе планиран је на стационажи km 3+492.00, непосредно пре почетка моста преко Дубоког потока на државном путу ПА реда бр. 191, а крај на стационажи km 3+653.00. Нивелета државног пута на почетку и крају се уклапа у постојеће стање. Ширина коловоза је константна и износи 6.0m. У постојећем стању, пре и после моста атмосферска вода са

коловоза државног пута се прикупља риголама. Овај сиситем прикупљања атмосферске воде са коловоза је задржан.

Мост се налази на територији општине Прибој у Златиборском округу.

Конфигурација терена на коме је планирана реконструкција путног објекта је претежно брдско-планинског типа. Пејзаж одговара ненасељеном месту. Реконструкцијом објекта неће доћи до локалне измене пејзажа.

На анализираној локацији, заступљена је шумска вегетација и карактеришу је углавном биљке континенталног подручја ниске и средње висине. На самој локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста. На самој локацији пројекта нема регистрованих заштићених животињских врста. Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен. Планирани радови ће се изводити у периоду године када је најнижи водостај, тако да не угрожавају живи свет у реци и не ометају мрест риба, када су оне посебно осетљиве. На тај начин неће бити утицаја и угрожавања рибљег фонда у реци. Такође, санацијом моста, неће доћи до поремећења нивоа, а ни до загађења подземних вода.

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и оних која се налазе у поступку заштите.

Реализацијом пројекта неће доћи ће до новог заузимања земљишта. Доминатни извор загађивања у посматраном подручју је друмски саобраћај.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера, а током експлоатације моста, незнатан пораст буке и аерозагађења услед одвијања саобраћаја је неминован. Емисије буке очекују се током извођења радова, али овај утицај престаје са завршетком реконструкције. Како се мост не налази у насељеном подручју, нећа бити потребе за примену мера заштите од буке.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације, као ни промену микроклиме на предметној локацији.

9. ПОДАЦИ О МОГУЋИМ ТЕШКОЋАМА

Приликом израде Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину технички недостаци огледају се у непостојећим подацима о квалитету животне средине на локацији.

10. ДРУГИ ПОДАЦИ И ИНФОРМАЦИЈЕ НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА

Надлежни орган није захтевао друге податке и информације.

УШИТНИК

**уз Захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину за**

**реконструкцију моста (путног објекта) преко
Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191,
од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица –
Прибојска бања, у постојећој регулацији на
катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О.
Прибојске Челице, на територији општине Прибој**

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада пројекта подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији?	НЕ -	НЕ – ради се реконструкцији постојећег моста
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса, као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - санација објекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одрђених количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ – вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом изградње објекта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазивати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад ?	ДА - грађевински и комунални отпад ће се генерисати током изградње и боравка радника у зони градилишта.	НЕ - отпад који настаје током изградње биће адекватно одложен на депонију у складу са Планом управљања отпадом од грађења и рушења
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током изградње моста	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током радова, али је привременог карактера
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - буку од транспорта везаног за извођење радова или саобраћај при раду објекта	НЕ - бука која настаје током извођења радова је привремена
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације моста услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли)	НЕ - последице нису значајне због малих концентрација загађујућих материја у атмосферским водама отеклим са коловоза

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса, који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације моста постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА/НЕ - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја може доћи до последица. Уз примену санације у случају акцидента, последице нису у великој мери значајне.
9.	Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ - не очекују се социјалне промене.	НЕ
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ - санација објекта ће се одразити на безбедност саобраћаја на ширем подручју општине Прибој, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ - на локацији не постоје заштићена подручја	НЕ
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних и осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА, на предметној локацији постоји водоток – Дубоки поток и река Лим	НЕ - могући утицаји су сведени на минимум и привременог су карактера
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне и осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – постоји Дубоки поток и река Лим. Других осетљивих подручја на микролокацији нема	НЕ - могући утицаји су сведени на минимум и привременог су карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење реке јер је одвођење воде са коловоза контролисано и пре испуштања у водотоке отпадне воде се пречишћавају у сепатору лаких течности
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или други објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског и културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, привредне активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – у непосредној близини моста не налазе се обрадиве пољопривредне површине и сл, али постоје шуме	НЕ – неће бити значајних последица
22.	Да ли за локацију или околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - на предметној локацији постоји Дубоки поток и река Лим	НЕ - могући утицаји су привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење Дубоког потока и реке Лим
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађења или штету на животној средини (на пример где су постојећи правни нормативи животне средине пређени), која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (нпр. температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика Пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за израдом студије процене утицаја на животну средину:

Имајући у виду карактеристике објекта и локације, као и локацијске услове од надлежних институција, сматрамо да реконструкција моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој, неће негативно утицати на животну средину.

Од материјала за градњу, користиће се земљани материјал, камен, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током санације неће доћи до загађења површинских и подземних вода, осим у случајевима повремениог замућења реке насталог услед евентуалних упада мањих количина материјала у воду. Санацијом објекта неће доћи до поремећења нивоа, а ни до загађења подземних вода.

Грађевинске машине ће током рада производити буку повишеног нивоа, али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво. Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера, а током експлоатације моста, незнатан пораст буке и аерозагађења услед одвијања саобраћаја је неминован. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед пораста нивоа буке и аерополутаната у зони моста.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације, као ни промену микроклиме на предметној локацији. На локацији предметног објекта, као и код свих других мостовских конструкција, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем се посебно анализира и обрађује у пројекту мере превенције. Решено је питање стабилности конструкције и стабилност подлоге у погледу носивости. Додатно, пројектован је одговарајући режим саобраћаја за време санације и током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и биће постављена хоризонтална и вертикална сигнализација.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

Имајући све у виду, сматрамо да предметни пројекат реконструкцији моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој, не представља загађивач животне средине, те сматрамо да **не постоји потреба за израдом студије о процени утицаја на животну средину.**

Обрађивач захтева

Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад

021 / 65 46 375

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Потпис обрађивача захтева

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ljudevit Borichic', written over a faint, circular watermark or stamp.

1. ГЛАВНА СВЕСКА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

2. ПРЕГЛЕДНА КАРТА (МАКРО И МИКРО ЛОКАЦИЈА)

3. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

4. УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ ДРУГИХ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА И ОРГАНИЗАЦИЈА



ИДР – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

**РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА (ПУТНОГ ОБЈЕКТА)
ПРЕКО ДУБОКОГ ПОТОКА, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ
НА РЕДА БРОЈ 191, ОД КМ 3+450 ДО КМ 3+700,
ДЕОНИЦА: БИСТРИЦА – ПРИБОЈСКА БАЊА, У
ПОСТОЈЕЋОЈ РЕГУЛАЦИЈИ НА КАТАСТАРСКИМ
ПАРЦЕЛАМА 1147, 1146 И 1155 К.О. ПРИБОЈСКЕ
ЧЕЛИЦЕ, НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ПРИБОЈ**

КЊИГА 0: ГЛАВНА СВЕСКА

ИНВЕСТИТОР:

ЈП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

Булевар краља Александра 282

11000 Београд

ФИНАНСИЈЕР:

„Електропривреда Србије“ а.д.

Балканска 13

11000 Београд

Број: 003/26

Датум: Јануар 2026. год.

Место: Нови Сад

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282
11000 Београд

Финансијер: „Електропривреда Србије“ а.д.
Балканска 13
11000 Београд


Објекат: Мост (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

Врста радова: Реконструкција

Главни пројектант: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце: 315 Д189 06

Потпис:


Број техничке документације: 003/26 - ИДР

Место и датум: Нови Сад, Јануар 2026. године

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовану главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Графички прилози
0.9.1.	Шири ситуациони приказ подручја P=1:2000
0.9.2.	Ситуациони план постојећег стања P=1:500
0.9.3.	Катактеристични попречни профили P=1:10
0.9.4.	Ситуациони план P=1:500
0.9.5.	Синхрон план P=1:500
0.10.	Катастарско топографска подлога P=1:1000

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Идејног решења за реконструкцију моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1147, 1146 и 1155, К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој, одређује се:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.315 Д189 06

Инвеститор:

Јавно предузеће “Путеви Србије”
Булевар краља Александра 282,
11000 Београд

Одговорно лице / заступник:

в.д. Директора
Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.

MP 13

Потпис:



[Handwritten signature]

Место и датум:

Београд, јануар 2026. године

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант Идејног решења за реконструкцију моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови Идејног решења међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 003/26 - ИДР
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА	бр: 003/26 - ИДР
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: 003/26 - ИДР
Студија	Хидролошка студија	бр: 003/26 - ИДР

Главни пројектант ИДР: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце: 315 Д189 06

Потпис:



Број техничке документације: 003/26 – ИДР

Место и датум: Нови Сад, Јануар 2026. године

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 003/26 - ИДР
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА	бр: 003/26 - ИДР
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: 003/26 - ИДР
Студија	Хидролошка студија	бр: 003/26 - ИДР

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 Д189 06
Потпис:



2/1. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА:

Пројектант: Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад,
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад
Велике лиценце: решење број: 0031038943 2025 14810005
000 000 001 од дана 07.10.2025. године
број лиценци: П080Г3, П131Г2, П131С1, П132Г1

Одговорни пројектант: Радосав Марјановић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 310 1772 03
Потпис:



2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА:

Пројектант: Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад,
Цара Уроша 3, Нови Сад
Велика лиценца: решење број: 0031038943 2025 14810005
000 000 001 од дана 07.10.2025. године
број лиценци: П080Г3, П131Г2, П131С1, П132Г1

Одговорни пројектант : Бранко Стојанов, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 Ј743
Потпис:



ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА

Израђивач:

Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад,
Цара Уроша 3, Нови Сад

Овлашћено лице:

Марија Дукић, дипл.инж.грађ.

Потпис:



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Инфраструктурни објекат - саобраћајница	
врста радова :	Ново градња	
категорија објекта:	Г – Инжењерски објекат	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	50%	211201 - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних кола, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе.
	50%	214101 - Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др. материјала) и вијадукти.
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план општине Прибој (Службени лист општине Прибој број. 02/2012)	
град/општина	Општина Прибој	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радови који су предмет захтева:	1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског		

инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
Није предмет ове техничке документације.	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	дужина саобраћајнице:	161.0m
	дужина моста:	99.88
	ширина саобраћајнице:	6.0m
	ширина банке:	1.00m
	ширина риголе:	0.75m
	димензије ивичњака:	18/24cm
	завршна обрада – коловоз:	асфалт бетон
процењена вредност објекта:	85,230.000.00 дин (без ПДВ-а)	

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Плански основ:

– Просторни план општине општине Прибој (Службени лист општине Прибој број. 02/2012);

ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ ПРИБОЈ

III 1.3.2. Саобраћајна инфраструктура

За територију општине Прибој Просторним планом општине утврђују се правила грађења и уређења у коридорима инфраструктурних објеката. За реконструкцију постојећих капацитета може се издати локацијска дозвола на основу просторног плана уколико се реконструкција изводи у постојећем јавном или, уколико су корекције јавног минималне и местимичне (поједина кривина, ширина на краћој деоници и сл) али уз претходно решен имовинско-правни однос управљача пута и власника парцеле на којој се корекција врши, о чему се подноси доказ. За изградњу нових капацитета мора се израдити одговарајући урбанистички план. Правац, односно промена правца јавног пута у насељу одређује се одлуком СО на основу урбанистичког плана (за државни пут по претходно прибављеној сагласности надлежног министарства запослове саобраћаја). Појас регулације саобраћајних система утврђених планом, обухвата крајње тачке земљишног појаса са обе стране. У пракси то је изломљена линија која одваја јавно од осталог земљишта. У појасу регулације налазе се сви елементи горњег и доњег строја саобраћајнице који непосредно служе за обављање саобраћаја односно функционисање саобраћајнице.

Јавни путеви ван насељеног места

Земљишни појас је непрекинута земљишна површина са обе стране усека и насипа јавног пута, ширине најмање 1.0 m мерено на спољну страну од линије крајњих тачака попречног профила.

Заштитни појас је површина земљишта уз земљишни појас, на спољну страну, чија ширина зависи од категорије пута:

- државни путеви 2. реда износи 10.0 m
- општински путеви износи 5.0 m

КЊИГА 2/1 - ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији моста (путног објекта) (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој. За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута IIА реда број 191 у дужини од око 2.5 km (предмет друге техничке документације). За трајну девијацију исходовани су Локацијску услови, заводни број: ROP-MSGI-42720-LOCH-3/2025, издати дана 18.06.2025. године од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Тренутно је Идејни пројекат на стручној контроли.

Изградњом предметне девијације, стара траса државног пута, од km 1+623 до km 4+000, користиће се као интерна саобраћајница у систему РХЕ Бистрица. На предметној деоници постоје три моста: 1) km 2+650, 2) km 3+316 и 3) **km 3+560** које је неопходно довести у стање потребно да омогући безбедно одвијање саобраћаја унутар система РХЕ Бистрица. Такође, радови на изградњи елемената система РХЕ условили су измештање дела градског водовода којим се снабдева Прибој и Прибојска бања.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Опис конструкције

Конструкција је армирано-бетонска. Горњи stroj је континуална бетонска плоча преко шест распона ($6^* \sim 13,0$ m). Дебљина плоче, срачуната на основу измерених димензија приступачних делова моста, је: 65 cm (испод конзоле) + (22 cm - 5 cm) (венац) - 20 cm (ивичњак) - 5 cm (асфалт) = 57 cm. Пошто су конзоле пешачких стаза исте ширине $b=67$ cm, ширина плоче је, као и ширина саобраћајног профила променљива и износи: 8,29 m, 8,06 m и 7,00 m. У основи, плоча је закривљена са средњим полупречником у осовини моста $R_s = 75,0$ m + $1,05$ m + $7,1$ m/2 = 79,6 m ≈ 80 m. Средњи стубови су састављени од по два АБ платна, свако је ширине 173 cm и дебљине 50 cm. Према конфигурацији терена, висине средњих стубова су променљиве и редом, почевши од стране Прибоја износе (терен - ДИК): 11,97 m, 17,26 m, 19,85 m, 14,79 m и 7,22 m. Висина од средњег нивоа Брезовачког потока до горње површине леве пешачке стазе - износи 22,0 m.

Обални АБ стубови су класичног облика висине $\sim 9,5$ m (ка Бистрици) и $\sim 7,0$ m (ка Прибоју). Крилни зидови су дужине 19,7 m (ка Бистрици) и 7,80 m (ка Прибоју). Ширине стубова су по 9,29 m и 8,00 m. Оба стуба имају закошене чеоне зидове за $3^\circ \div 4^\circ$.

Ослањање крајева конструкције је преко челичних плоча. Ослањање конструкције је приближно под правим углом у односу на осовину моста. На местима оштећења је уочено да је арматура плоче глатка $\varnothing 25$ mm/ ~ 10 cm. Арматура обалних стубова је такође глатка $\varnothing 12$ mm/ ≈ 30 cm (вертикална и хоризонтална). Ширина коловоза је променљива: 7,33 m (приступ од стране Бистрице), 7,10 m (средишњи део дужине) и 6,04 m (крај ка Прибоју). Пешачке стазе су на целом мосту исте ширине $0,15$ m + $1,00$ m = $1,15$ m тако да је укупна ширина саобраћајног профила респективно: 9,63 m, 9,40 m и 8,34 m.

Мерено по дужини десне пешачке стазе: $0,15$ m + $88,25$ m (ограда) + $0,40$ m = $88,80$ m, односно $0,15$ m + $0,95$ m + $82,50$ m (размак дилатационих справа) + $4,80$ m + $0,40$ m = $88,80$ m. Мерено по дужини леве пешачке стазе: $0,40$ m + $100,0$ m (ограда) + $0,40$ m = $100,80$ m, односно $0,40$ m + $7,40$ m + $73,3$ m (размак дилатационих справа) + $19,3$ m + $0,40$ m = $100,80$ m. Дилатационе справе су челичне са равним „зупцима“ (ПРОДУКТ БГ ИНЖЕЊЕРИНГ). Ширине износе по 45 cm. Није познато када су уграђене, односно када су старе справе замењене. Сливници су затрпани или им недостају решетке па се не зна којег су типа. Од доле се види да су одливне челичне цеви пречника 8 cm. Некада је свако поље на нижој страни имало по један сливник. Еластична одбојна ограда постоји само на једном краћем делу моста. На левој страни је новијег датума. Уграђена је испред и иза дилатационе справе ка Прибоју. Дужина износи ≈ 8 m. Постављена је непосредно уз ограду пешачке стазе.

На десној страни је стара, јако зарђала ограда дужине ~ 33 m. Уграђена је у равни ивичњака.

Висина челичне цевасте ограда са шпроцнама је 90 cm. Ограда је од челичних цеви Ø3“. Размак стубића је 2,0 m. Ивичњаци су висине 20 cm, ширине 16 cm. На спољашњим ивицама пешачких стаза ширина ивичне гредице износи 24 cm, а висина спољашње стране-венца износи 22 cm. У зонама ударних рупа код дилатационих справа се види да дебљина асфалта износи до 5 cm.

Предложене мере:

- **КРАЈЊИ СТУБОВИ:**

Чеоне и крилне зидове као и маске треба испескарити, заштитити део огољене арматуре, где су већа удубљења нанети санациони малтер и површине премазати заштитним премазима за бетон.

- **СРЕДЊИ СТУБОВИ:**

Разрадом техничке документације усвојити решење за поправку оштећених спојница са луковима. Није довољна само поправка и заштита арматуре и наношење санационих малтера или санационог ситнозрног бетона. Једна од могућих варијанти је да се око спојница израде АБ обујмице анкероване у лук убушеним анкерима.

Друга могућност је да се доња зона стуба обложи челичним лимовима које треба независно анкерovati у лук. У случају да се у зони ојачања спојнице стуба и лука ради и челична облога лука, тада обе облоге треба спојити заваривањем.

Средње стубове опескарити, а оштећења поправити санационим малтером.

На свакој страни моста, на прва два стуба нанети одговарајући премаз за заштиту од пожара.

- **ЛЕЖИШТА:**

Потребно је да се сав простор око лежишта очисти од наноса и шута.

- **ГЛАВНИ НОСАЧИ:**

Подужни носачи:

Оштећене зоне опескарити, и где треба обрадити санационим малтером. У случају дубљих оштећења санацију извршити торкретирањем или санационим малтером нанесеним у слојевима. Уочене прслине отвора ширег од 0,3 mm треба инјектирати.

Оштећења на луковима:

Оштећења на луковима прво треба „отворити“ да би се сагледало реално стање, односно колико су оштећења дубока. Ако се евентуално покаже да су оштећења дубља него што је претпостављено, мораће се радити фазно и под регулисаним саобраћајем. Оштемоване нише треба да имају правилне облике без косих, клинасто обликованих површина у односу на површину елемента.

Сву оштећену арматуру треба поправити и заштитити. Теже кородиране шипке заменити арматурним завареним подвезицама. Отворене зоне пломбирати бетоном који садржи одговарајуће адитиве за уградљивост, смањење скупљања и везу стари/нови бетон. На већини места је потребна оплата. У зонама где то Извођачу одговара може се радити и са самоуграђујућим бетоном са одговарајућим адитивима. Уочене прслине отвора ширег од 0,3 mm треба инјектирати.

Напомене:

При „отварању“ најтеже оштећених зона (на пример код доњих пречага), потребно је присуство пројектанта и надзора. У зависности од стварног стања, одредиће се поступак фазног уклањања и потребних мера обезбеђења.

У случају да се при „отварању“ евентуално утврди да су оштећења лука дубља, размотрити и варијанту да се у таквим зонама лукови по обиму обложе челичним плочама.

- **ПОПРЕЧНИ НОСАЧИ:**

Оштећене зоне опескарити, где треба обрадити санационим малтером и премазати средствима за заштиту бетона.

- **СПРЕГОВИ:**

Оштећене зоне опескарити, и где треба обрадити санационим малтером.

- **ПЛОЧА И КОНЗОЛЕ:**

ПРЕДЛОГ ЗА ЗАМЕНУ ЦЕЛЕ ДЕБЉИНЕ КОЛОВОЗНЕ ПЛОЧЕ.

Одлука о замени ће се коначно донети када се приликом радова уклони асфалтни застор и хидроизолација ако постоји, и када се сагледа стање горње површине коловозне плоче. Исто важи и за остале, са доње стране нешто мање оштећене зоне коловозне плоче, које сада нису предложене за замену, уколико се после уклањања асфалта покаже да су им горње површине теже оштећене.

- **ПОЈАВА КОРОЗИЈЕ АРМАТУРЕ И ЧЕЛИЧНИХ ЕЛЕМЕНАТА:**

Сву оштећену арматуру треба поправити и заштитити. Теже кородирани шипке заменити арматурним завареним подвезицама. Отворене зоне пломбирати самоуградивим санационим бетоном.

- **ХИДРОИЗОЛАЦИЈА**

Комплетну површину коловозне плоче потребно је обрадити пескарењем или брушењем, а након тога поставити хидроизолацију у виду битуменских трака $d=5\text{ mm}$ које се постављају лепљењем. Опционо, може се нанети припремни слој за хидроизолацију који се састоји од следећих слојева:

- основни слој – епоксидни претходни премаз максималне дебљине 5 mm у једном слоју са посипањем кварцним песком

- изравнавајући слој – епоксидни малтер који се добија мешањем епоксидне смоле и жареног кварцног песка.

- **ДИЛАТАЦИОНЕ СПРАВЕ**

Замена обе дилатационе справе одговарајућим асфалтним (ThormaJoint) са свим потребним штемањима, армирањима и бетонирањима зона дилатационих разделница.

- **КОЛОВОЗ**

Рушење постојећег асфалта са комплетне коловозне конструкције. Израда новог слоја асфалт – бетона минималне дебљине 8 cm, у два слоја.

- **ПОДРУЧЈЕ ИСПОД МОСТА:**

Треба спречити бацање отпада низ косине. Инвеститор треба да постави захтев управи Градске чистоће Прибоја да што пре нађе начин како да се спречи бацање смећа низ косине.

- **КЕГЛЕ**

Све косине очистити од отпада и шута.

- **ОГРАДЕ**

Потребно је уградити нове еластичне одбојне ограде. Због мале ширине садашњих газишта као и због тога што је пешачки саобраћај на мосту готово занемарљив, предлаже се да се уграде јаке еластичне одбојне ограде са рукохватима. Ове ограде заузимају знатно већу ширину ($\approx 50\text{ cm}$), тако да преостале расположиве ширине стаза одговарају условима за ширине ревизионих стаза. На прилазима (ван моста и обалних стубова) препорука је да се постојећа ограда на страни ка Бистрици замени, а да се на прилазу од стране Прибоја угради у основи коса ограда, што би била обавеза путара.

- **ИВИЧЊАЧИ**

Нужно уклањање постојећих бетонских ивичњака због замене хидроизолације.

Набавка и уградња нових бетонских ивичњака. Нове ивичњаке премазати заштитним премазом.

- **ПЕШАЧКЕ СТАЗЕ**

Израда нове надградње над конзолама пешачких стаза. Нови елементи треба да задовоље важеће прописе који се односе на попречни нагиб и висину ивичњака у односу на асфалт. Ивичне гредице и нове ивичњаке уколико су бетонски премазати средствима за заштиту бетона. Комплетну површину пешачке стазе обработити брушењем пре наношења хабајућег слоја. Потребно је извршити заптивање свих спојница уз парапет, ивичњак и око подложних плоча одбојне и заштитне ограде, најбоље средствима на бази полиуретана. За хабајући слој усвојити једну од две варијанте:

- застор на пешачким стазама од асфалт – бетона $d=2\div 5$ cm који се поставља на претходно постављену хидроизолацију изведену од битуменских трака које се постављају лепљењем, или

- заштитни премаз пешачких стаза на бази полиуретана који уједно представља и хабајући и хидроизолациони слој. Овај премаз састоји се од двокомпонентног епоксидног прајмера и двокомпонентне флексибилне полиуретанске масе са кварцном испуном.

- **СИСТЕМ ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ**

Потребно је уклонити постојеће и уградити одговарајуће нове сливнике. Одводне цеви нових сливника треба да вире испод доњих ивица носача минимум $50 \div 60$ cm и да су закошене у страну.

- **САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА**

Постављање вертикалне и хоризонталне сигнализације у складу са елементима пута.

КЊИГА 2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА



Геометријске анализе

За потребе израде техничке документације, дефинисана је јединствена осовина хоризонталне геометрије која је била условљена захтевом пројектног задатка.

Почетак трасе планиран је на стационажи km 3+492.00, непосредно пре почетка моста преко Дубоког потока на државном путу ПА реда бр. 191, а крај на стационажи km 3+653.00. Нивелета државног пута на почетку и крају се уклапа у постојеће стање.

Ширина коловоза је константна и износи 6.0m. У постојећем стању, пре и после моста атмосферска вода са коловоза државног пута се прикупља риголама. Овај сиситем прикупљања атмосферске воде са коловоза је задржан.

Пројектована коловозна конструкција на државном пут

	d=5.0 cm	АБ 11с
	d=7.0 cm	БНС22сА

0.9. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

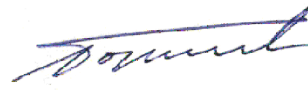


Назив објекта: Мост (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од кт 3+450 до кт 3+700, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

Инвеститор:
 **ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
 Бул. краља Александра 282,
 11000 Београд

Пројектант:
 **ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.**
 за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
 Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:
 ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

 Људевит Боричић, дипл.инж.граф,
 лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Врста пројекта:
 0 - Главна свеска

Назив цртежа:
 Шири ситуациони приказ подручја

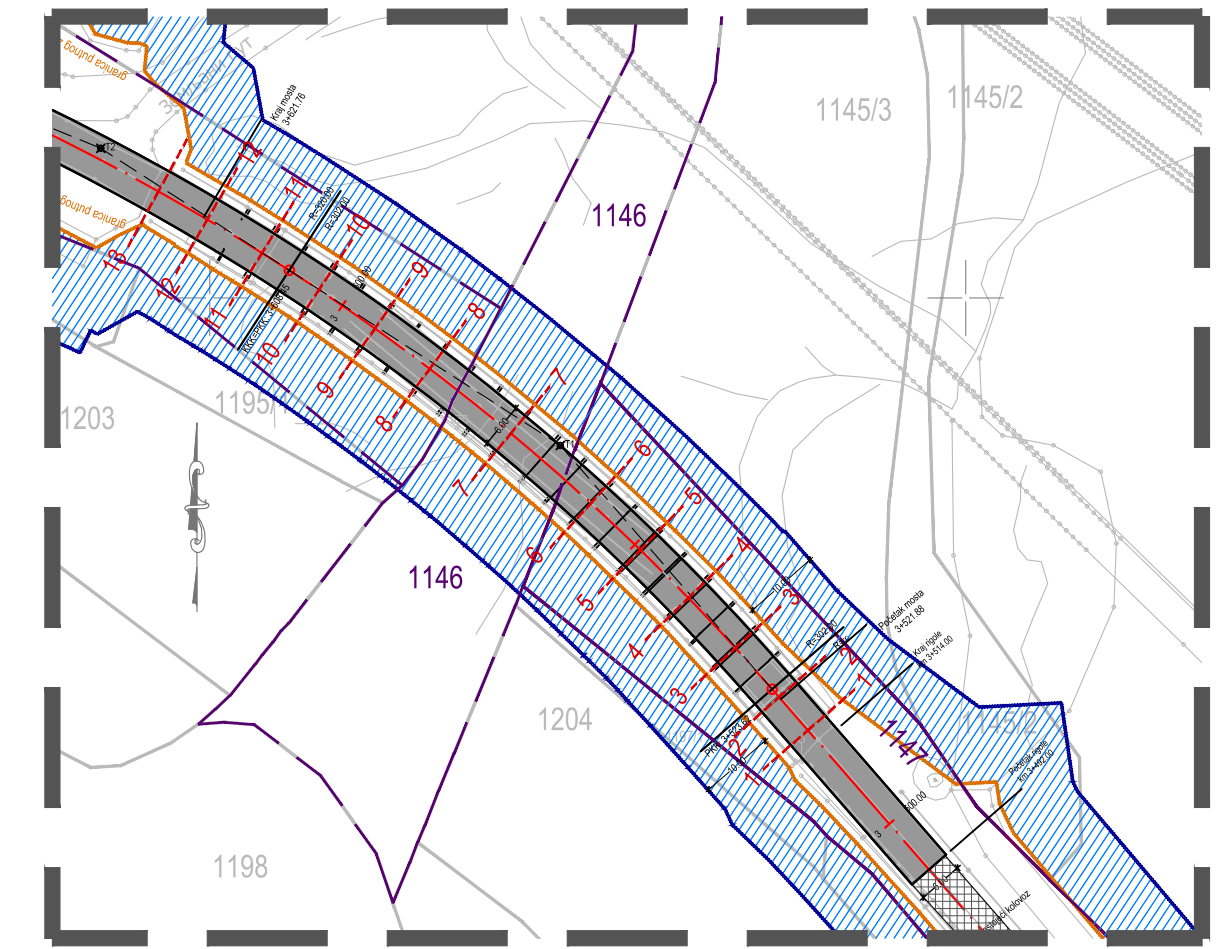
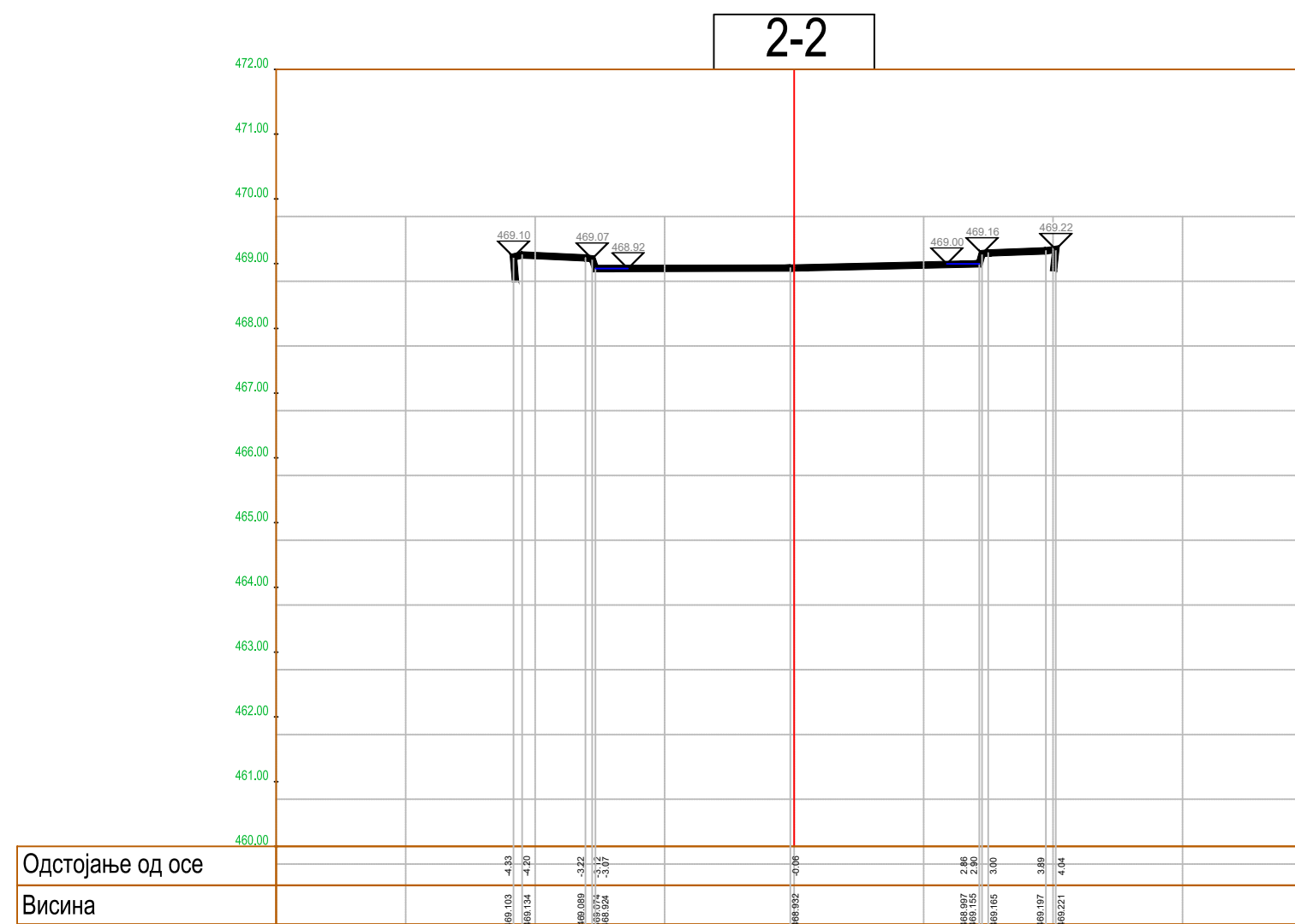
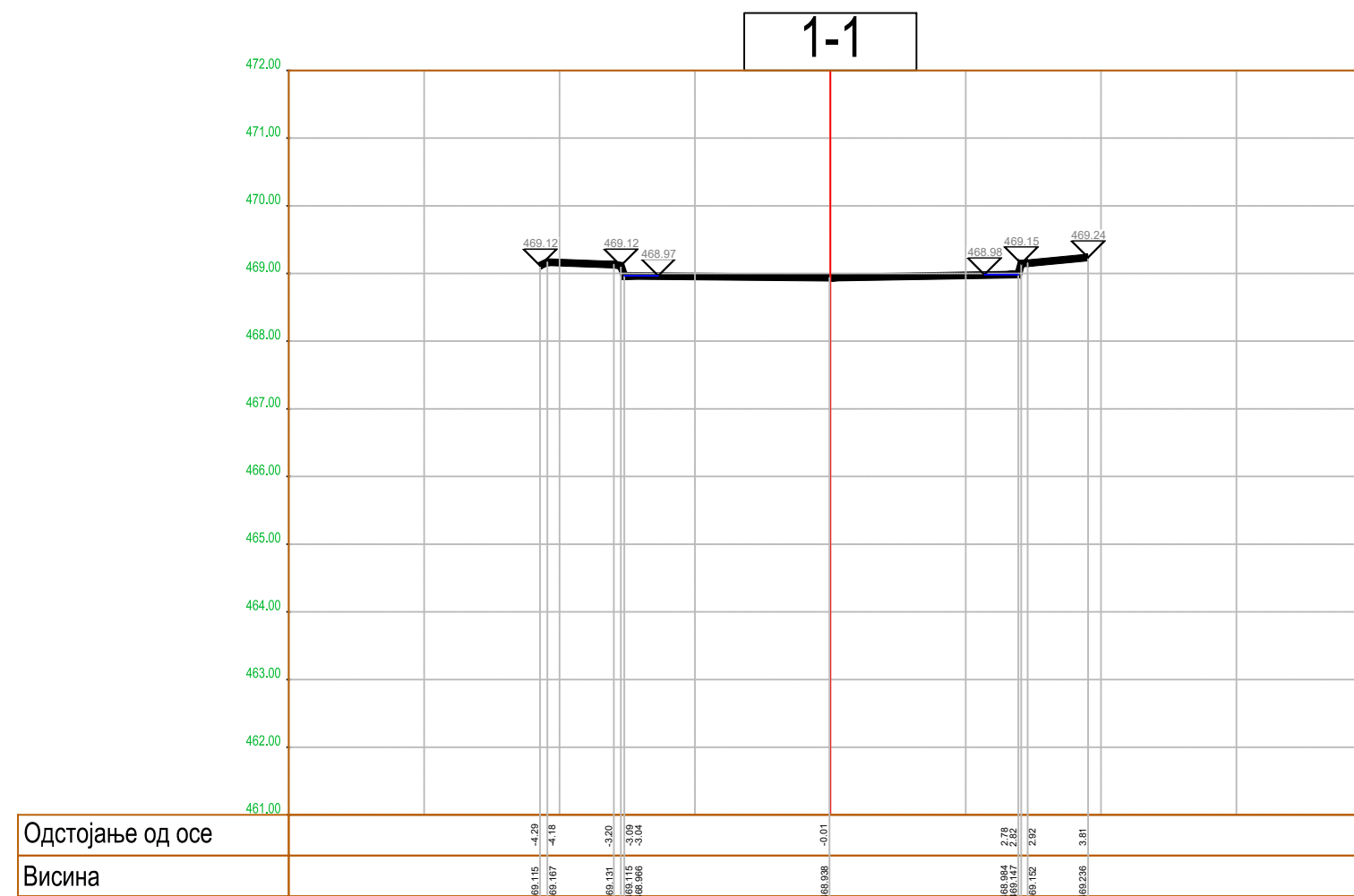
Број цртежа:
 0.9.1

Размера:
 Р=1:2000

Број пројекта:
 003/26 - ИДР


Датум:
 Јануар 2026.године

Сарадници на пројекту:



Назив објекта: Мост (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 3+450 до км 3+700, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

Инвеститор:
 **ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
 Бул. краља Александра 282,
 11000 Београд

Пројектант:
 **ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.**
 за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
 Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:
 ИДР - Идејно решење

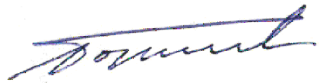
Главни пројектант:

Врста пројекта:
 0 - Главна свеска

Назив цртежа:
 Карактеристични попречни профили

Број цртежа:
 0.9.3.1

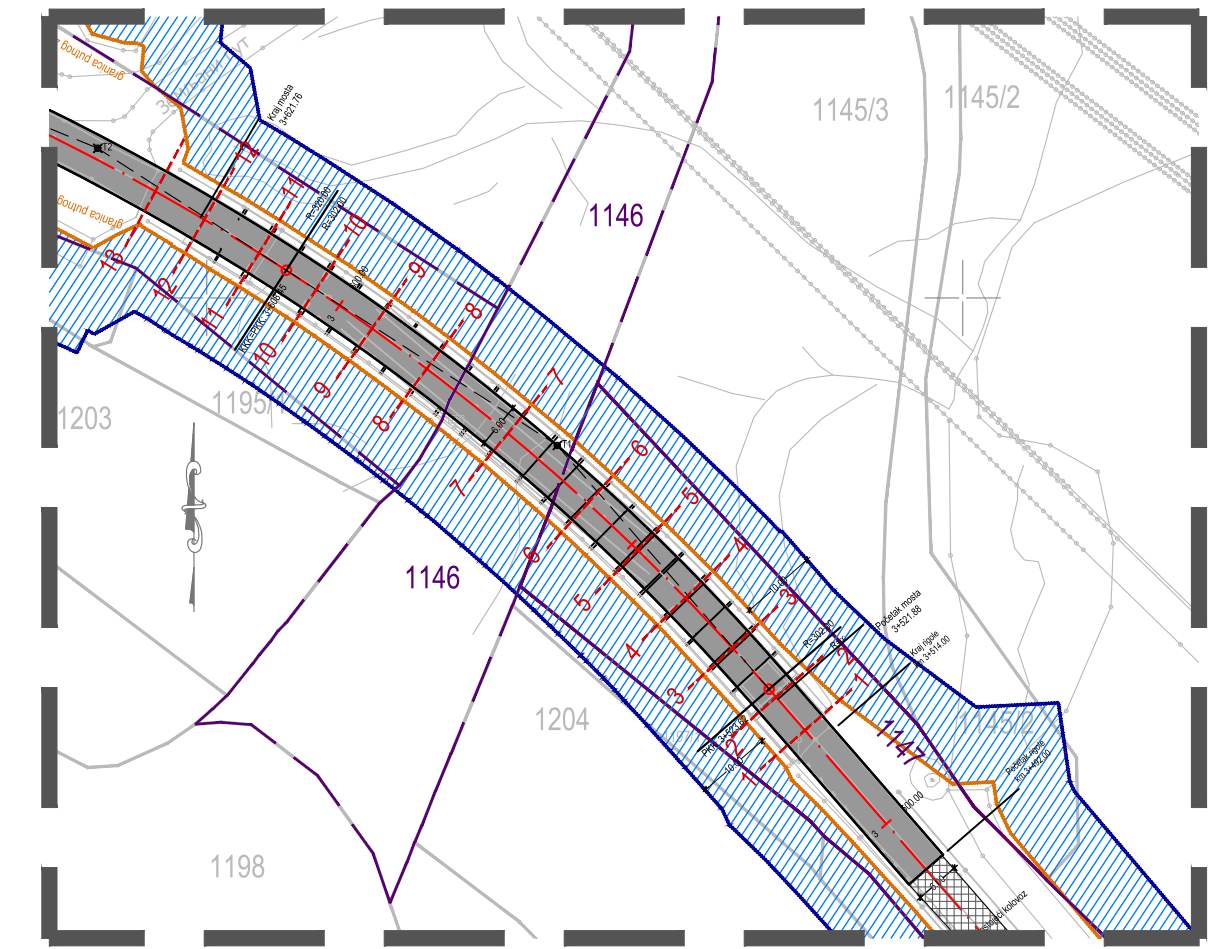
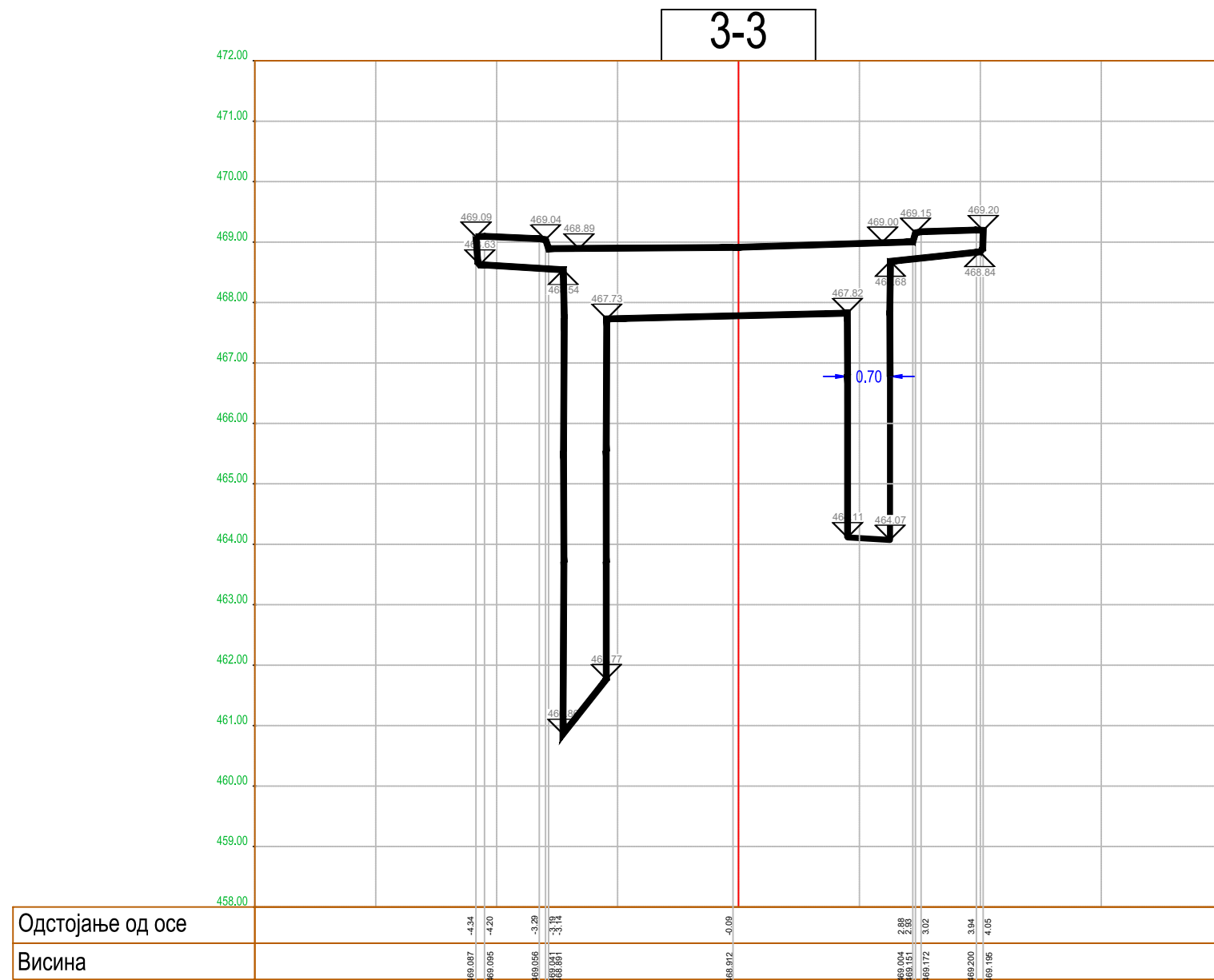
Размера:
 Р=1:10


 Људевит Боричић, дипл.инж.граф,
 лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Број пројекта:
 003/26 - ИДР


Датум:
 Јануар 2026.године

Сарадници на пројекту:



Назив објекта: Мост (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 3+450 до км 3+700, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

Инвеститор:
 **ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
 Бул. краља Александра 282,
 11000 Београд

Пројектант:
 **ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.**
 за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
 Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:
 ИДР - Идејно решење

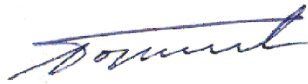
Главни пројектант:

Врста пројекта:
 0 - Главна свеска

Назив цртежа:
 Карактеристични попречни профили

Број цртежа:
 0.9.3.2

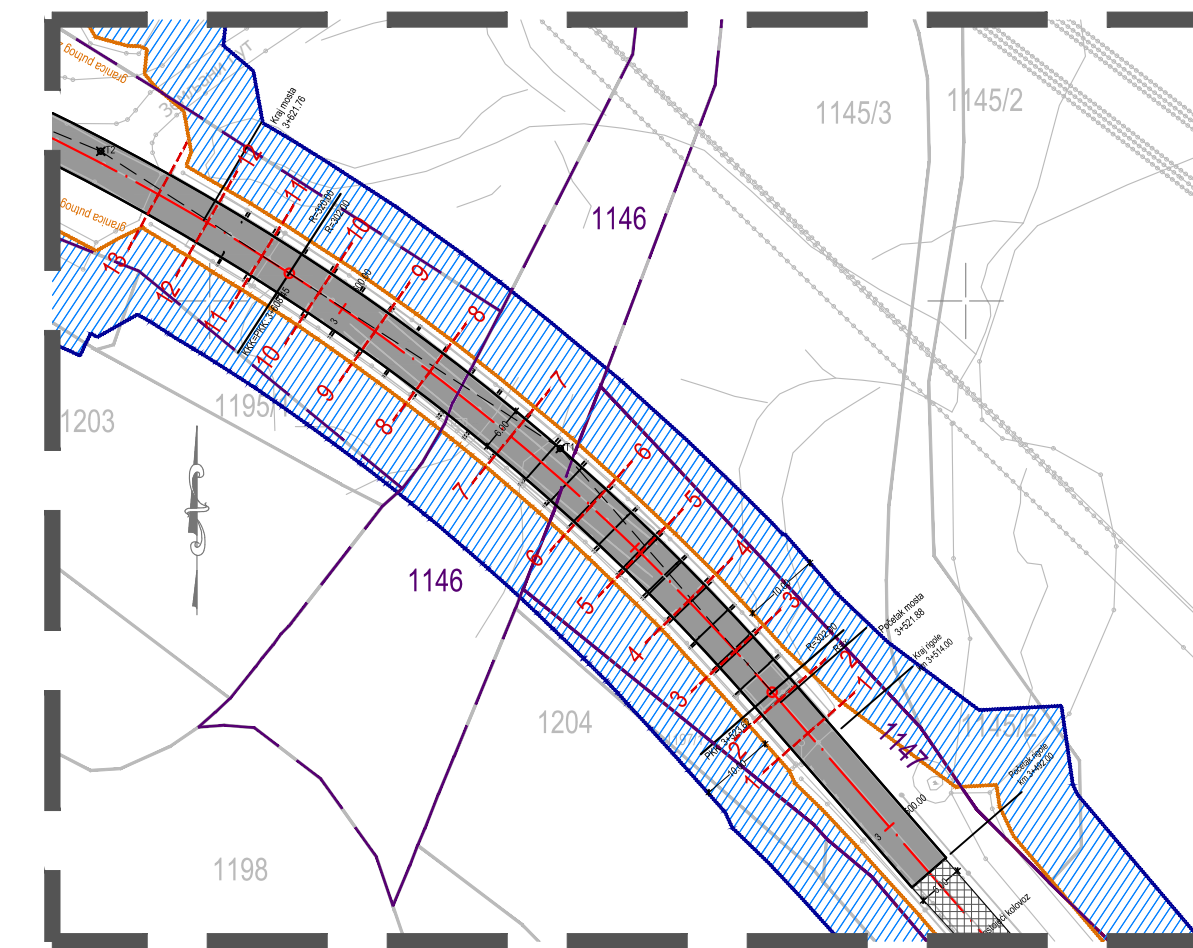
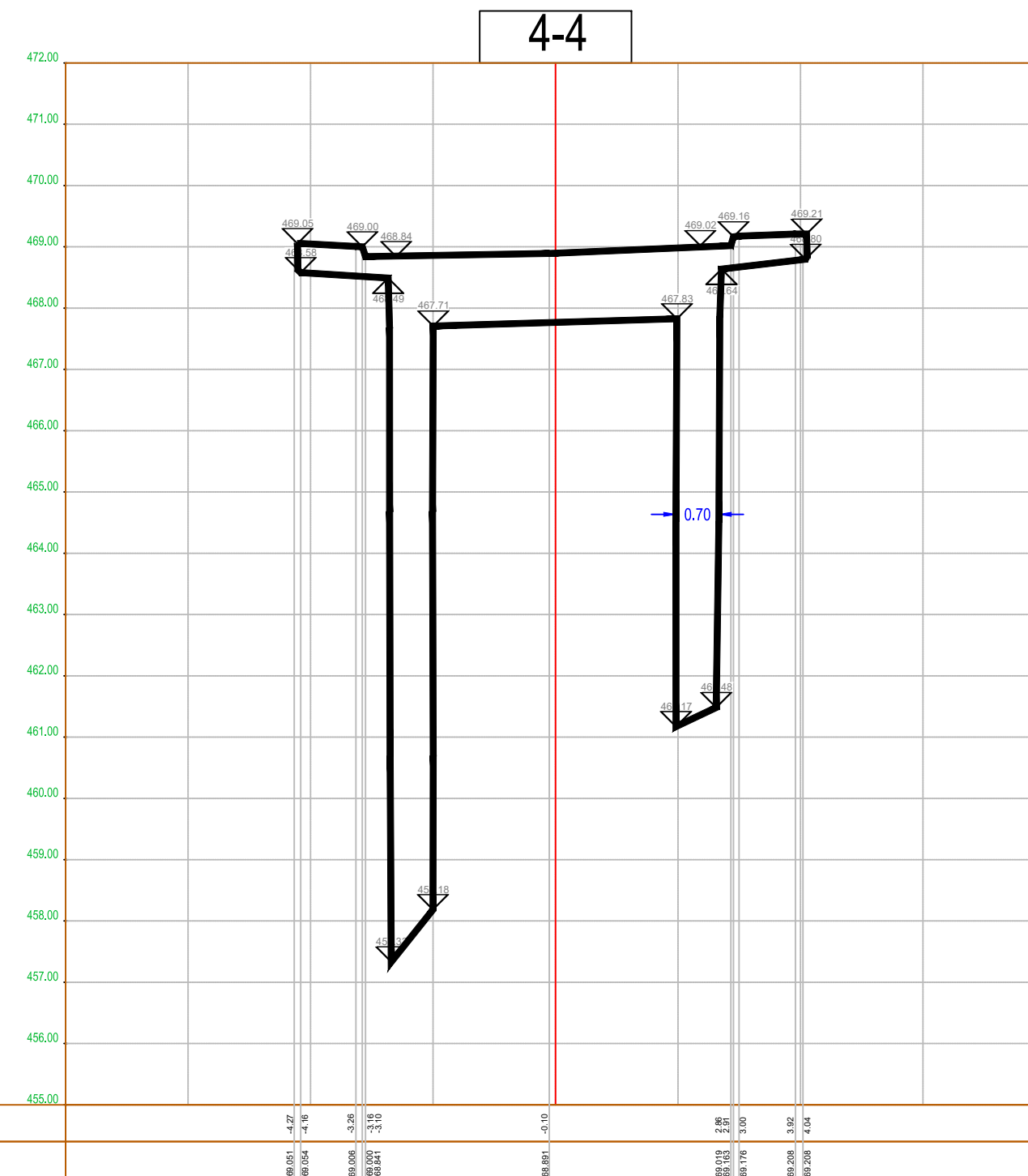
Размера:
 Р=1:10


 Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
 лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Број пројекта:
 003/26 - ИДР

Датум:
 Јануар 2026.године

Сарадници на пројекту:



Назив објекта: Мост (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 3+450 до км 3+700, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

Инвеститор:
 **ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
 Бул. краља Александра 282,
 11000 Београд

Пројектант:
 **ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.**
 за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
 Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:
 ИДР - Идејно решење

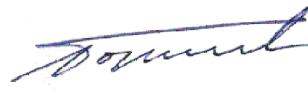
Главни пројектант:

Врста пројекта:
 0 - Главна свеска

Назив цртежа:
 Карактеристични попречни детаљи

Број цртежа:
 0.9.3.3

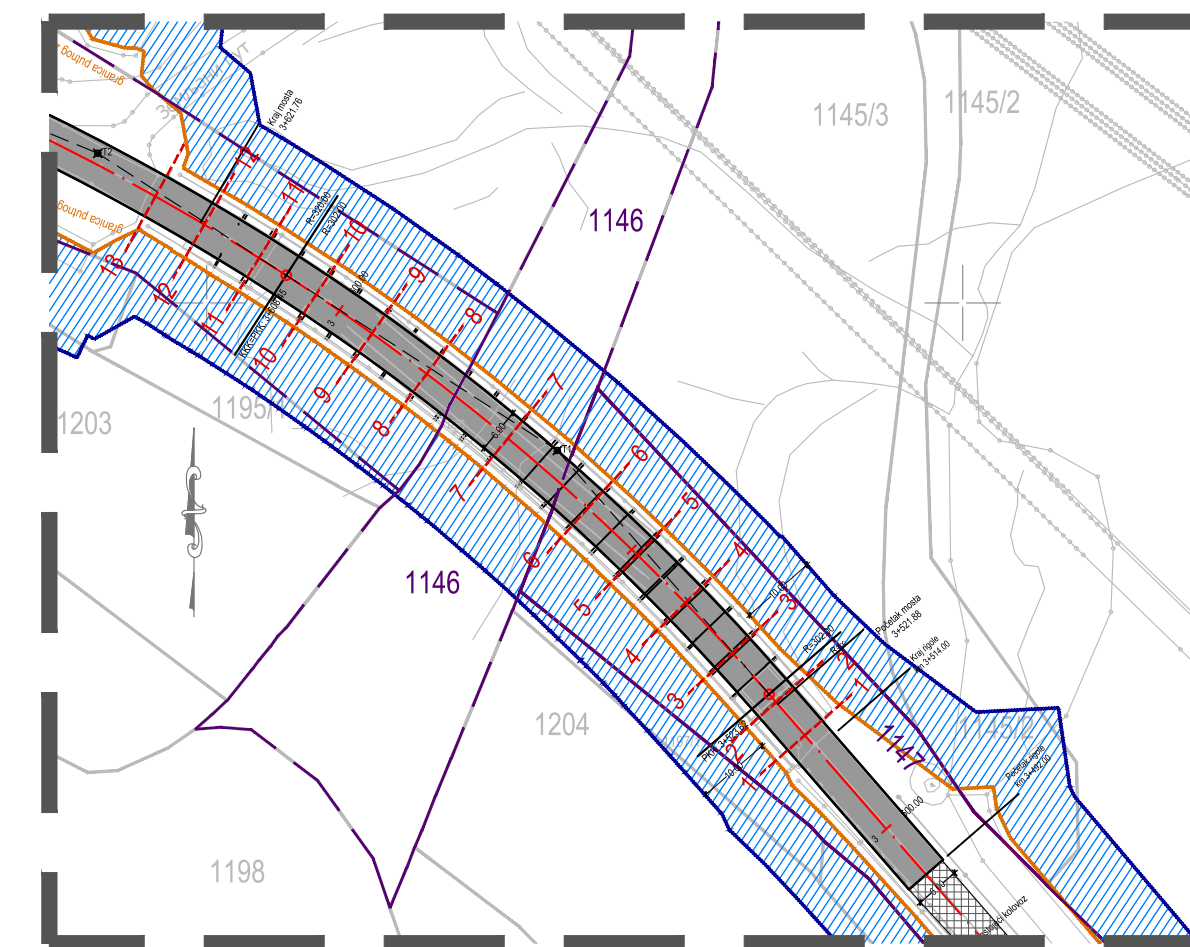
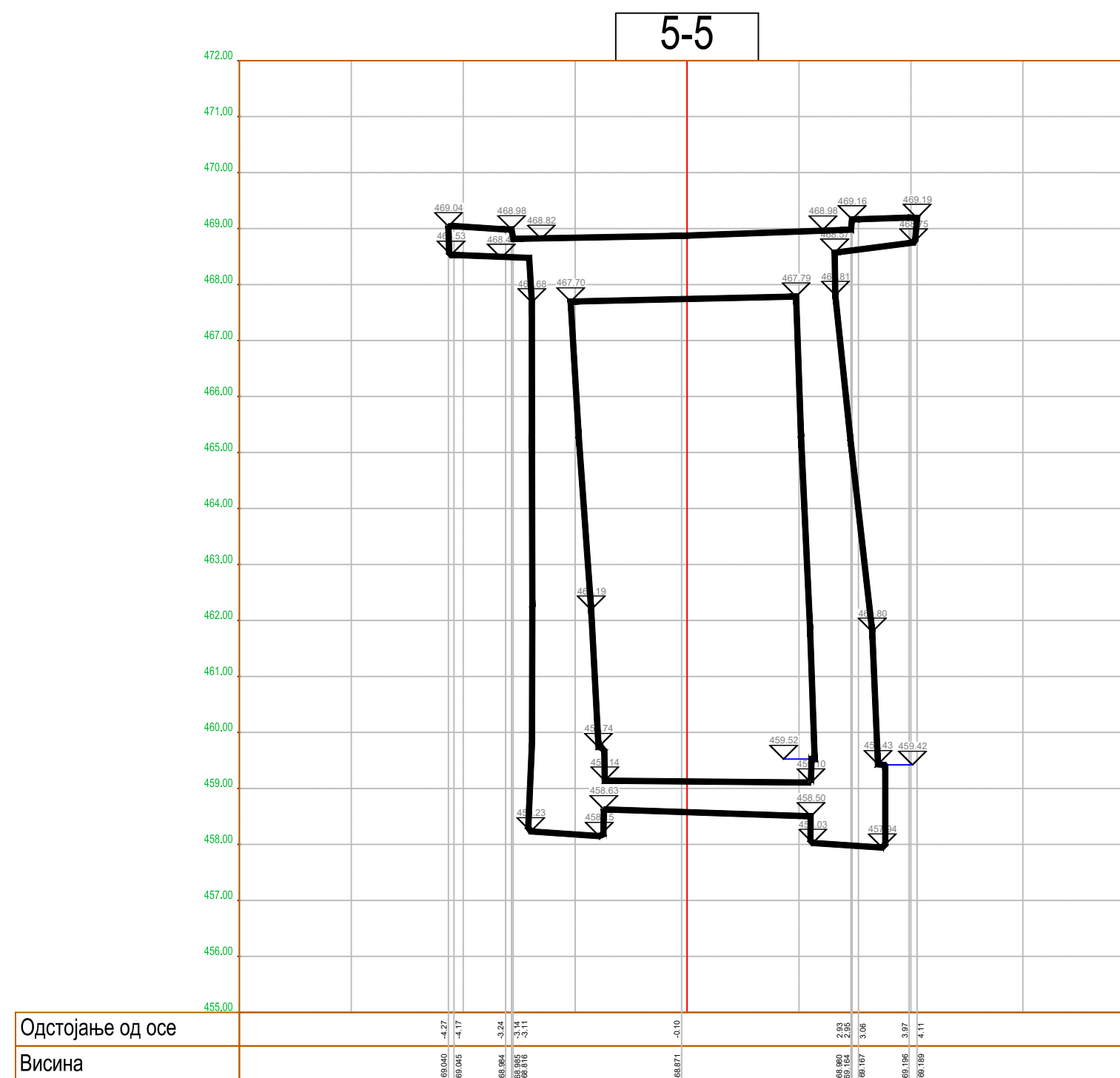
Размера:
 Р=1:10


 Људевит Боричић, дипл.инж.граф,
 лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Број пројекта:
 003/26 - ИДР


Датум:
 Јануар 2026.године

Сарадници на пројекту:



Назив објекта: Мост (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

Инвеститор:
 **ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
 Бул. краља Александра 282,
 11000 Београд

Пројектант:
 **ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.**
 за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
 Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:
 ИДР - Идејно решење

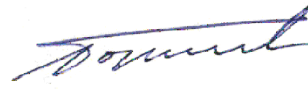
Главни пројектант:

Врста пројекта:
 0 - Главна свеска

Назив цртежа:
 Карактеристични попречни профили

Број цртежа:
 0.9.3.4

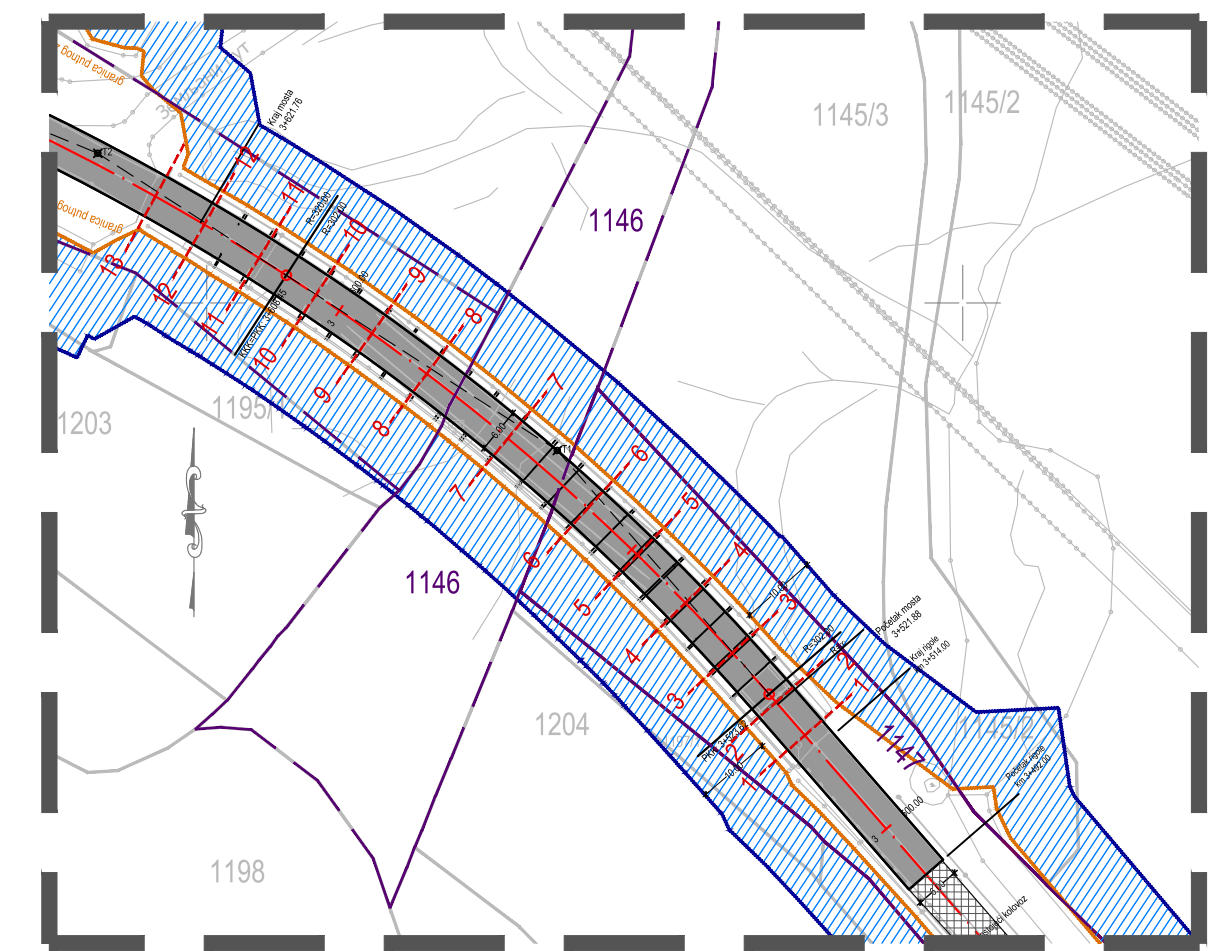
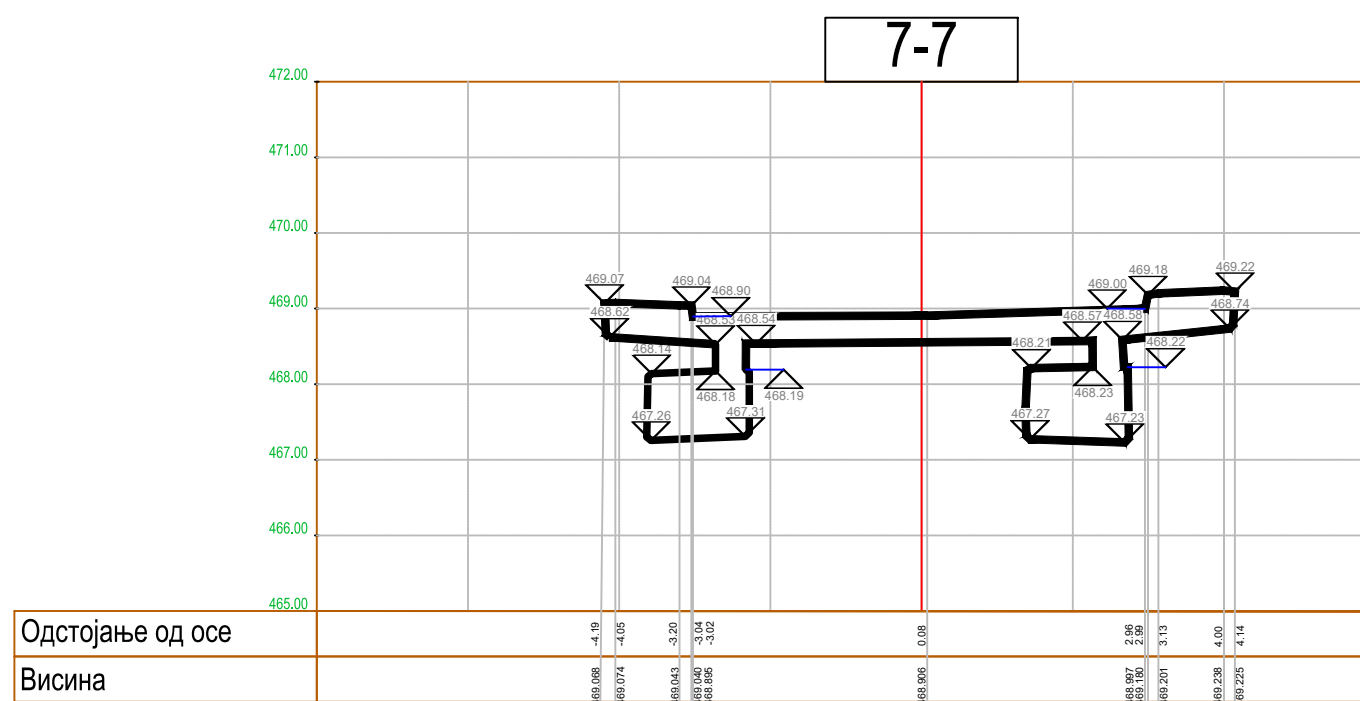
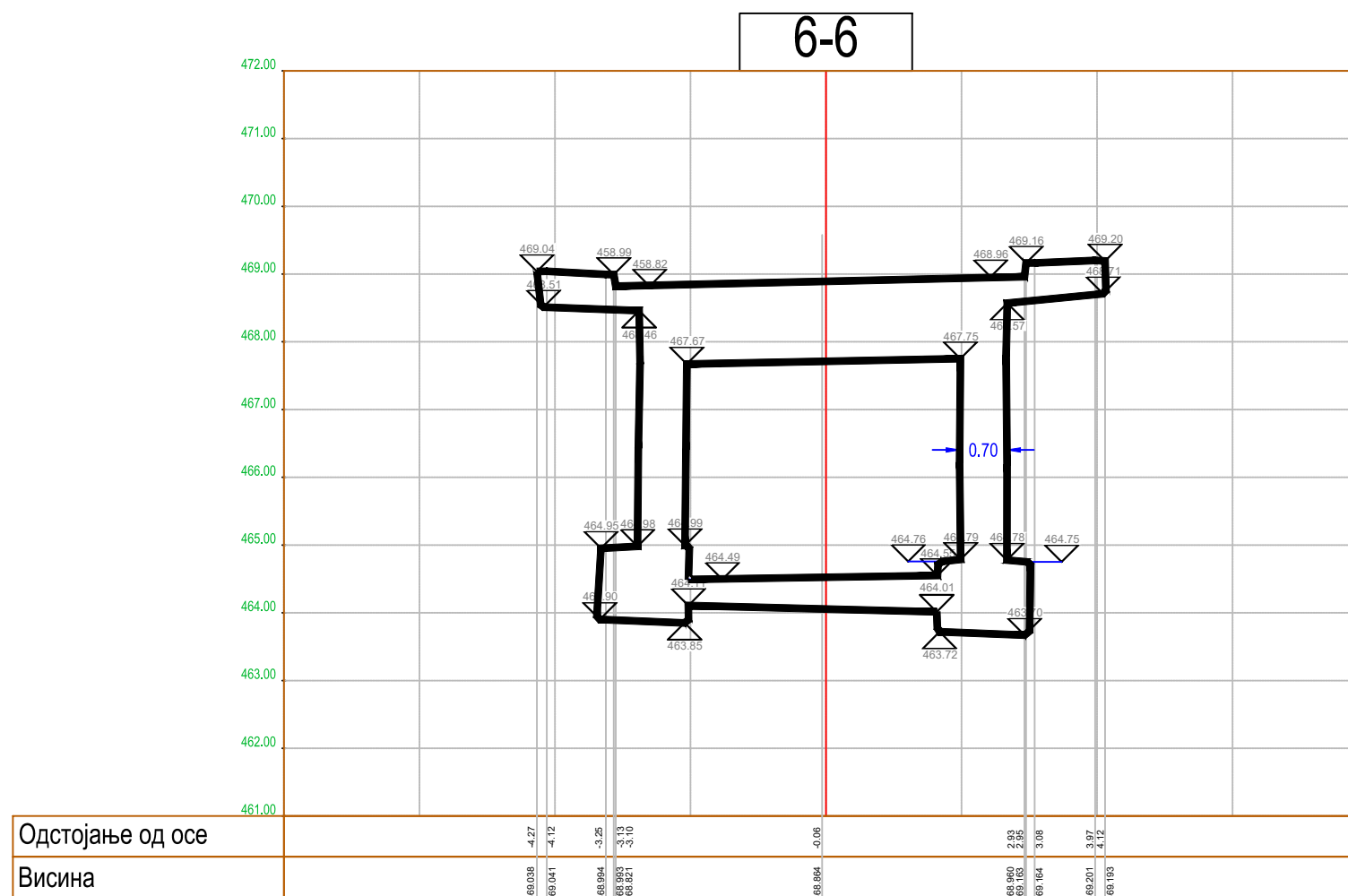
Размера:
 Р=1:10


 Људевит Боричић, дипл.инж.граф,
 лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Број пројекта:
 003/26 - ИДР


Датум:
 Јануар 2026.године

Сарадници на пројекту:



Назив објекта: Мост (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 3+450 до км 3+700, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

Инвеститор:
 **ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
 Бул. краља Александра 282,
 11000 Београд

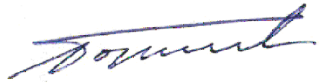
Пројектант:
 **ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.**
 за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
 Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:
 ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Врста пројекта:
 0 - Главна свеска

Назив цртежа:
 Карактеристични попречни профили


 Људевит Боричић, дипл.инж.граф,
 лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

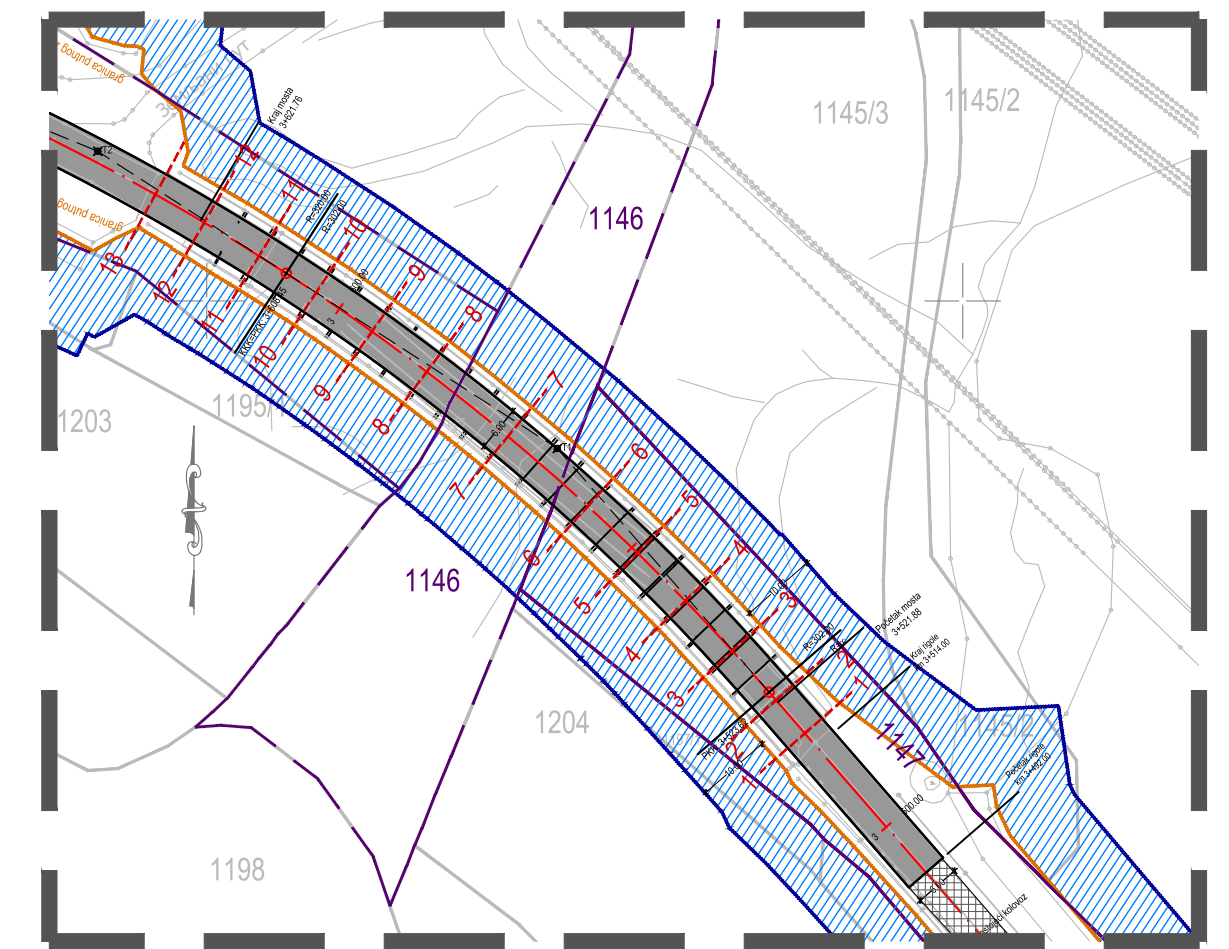
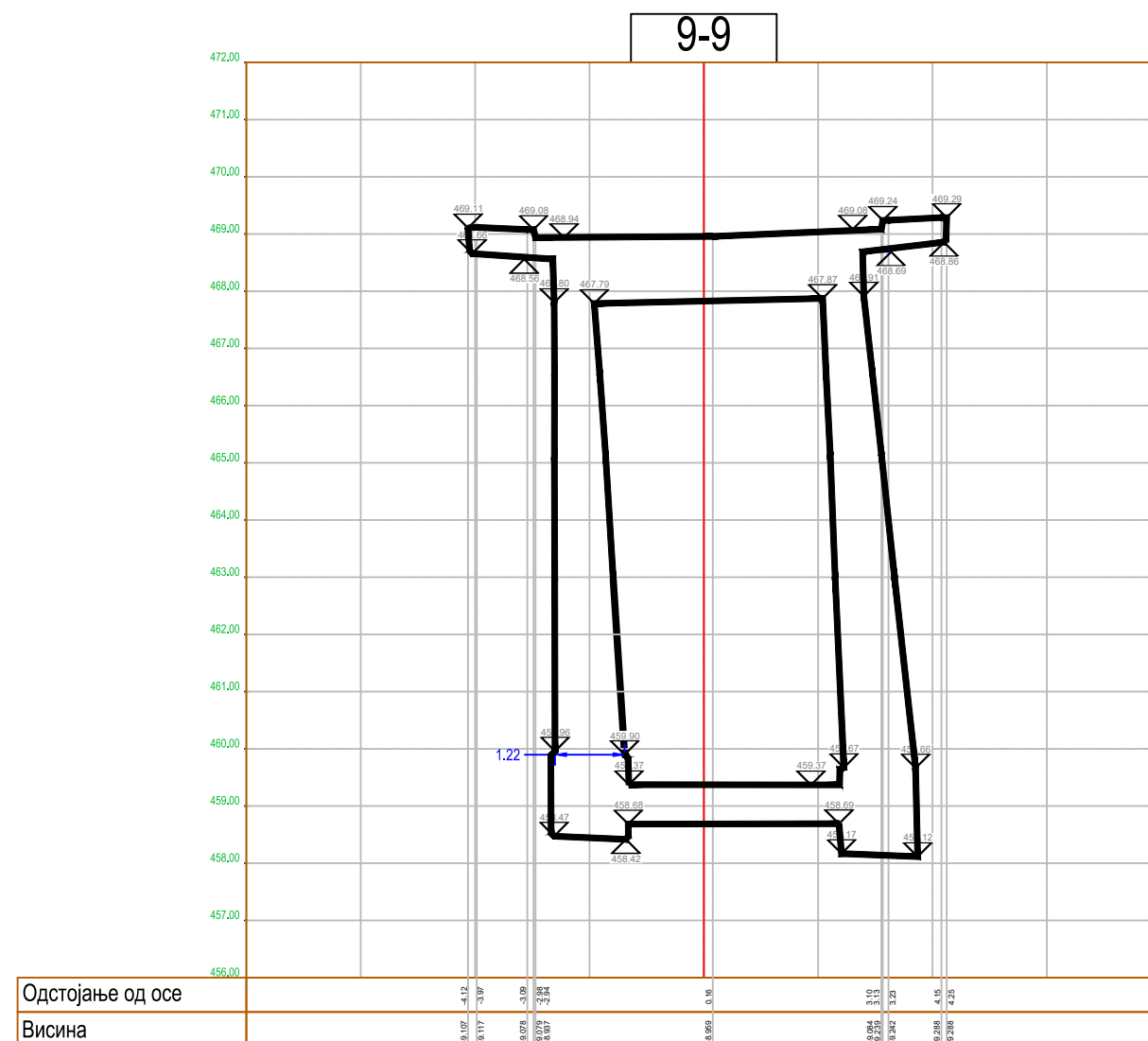
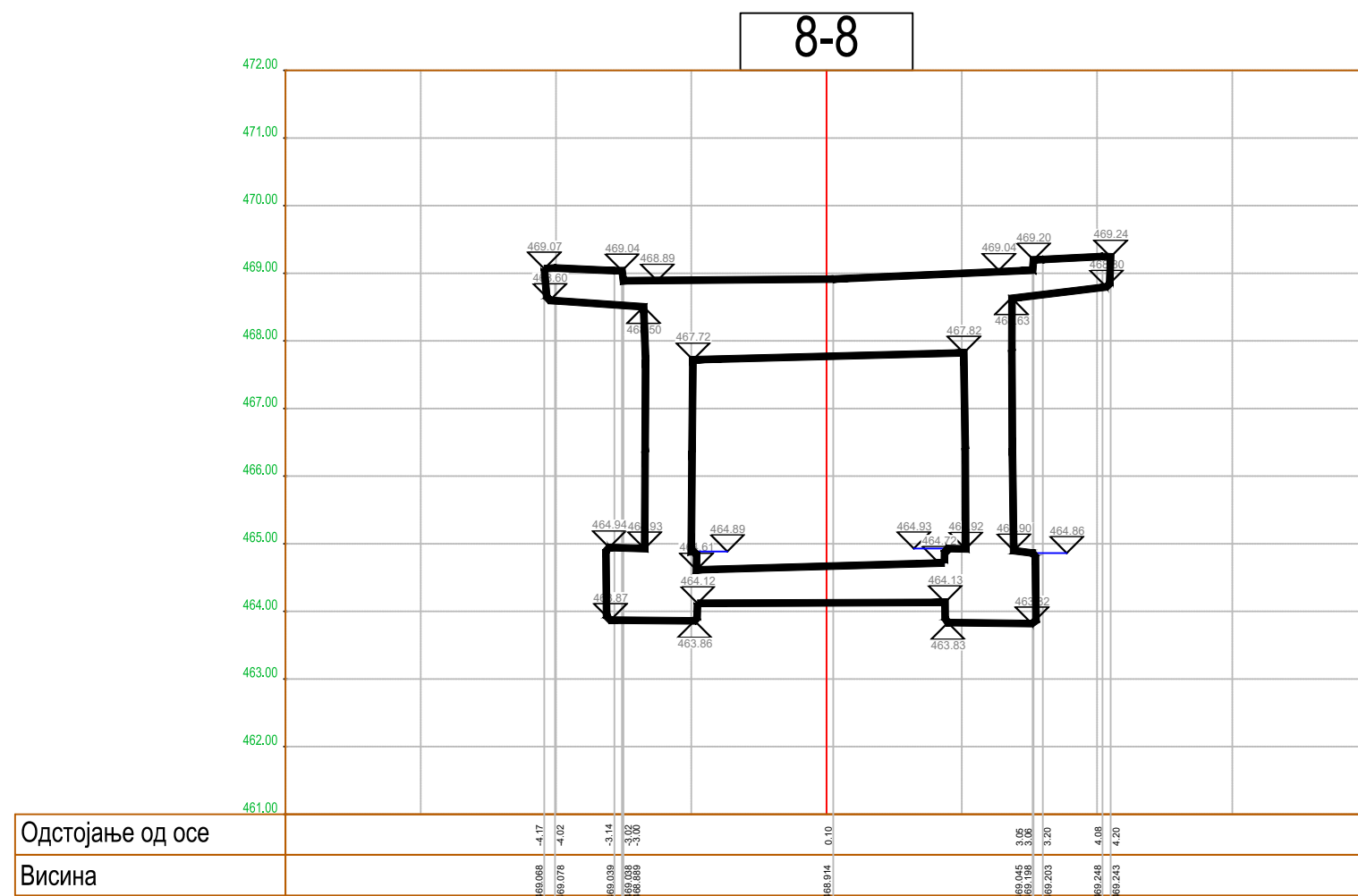
Број цртежа:
 0.9.3.5

Размера:
 Р=1:10

Број пројекта:
 003/26 - ИДР


Датум:
 Јануар 2026.године

Сарадници на пројекту:



Назив објекта: Мост (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 3+450 до км 3+700, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

Инвеститор:
 **ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**
 Бул. краља Александра 282,
 11000 Београд

Пројектант:
 **ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.**
 за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
 Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:
 ИДР - Идејно решење

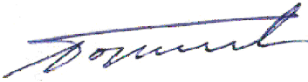
Главни пројектант:

Врста пројекта:
 0 - Главна свеска

Назив цртежа:
 Карактеристични попречни профили

Број цртежа:
 0.9.3.6

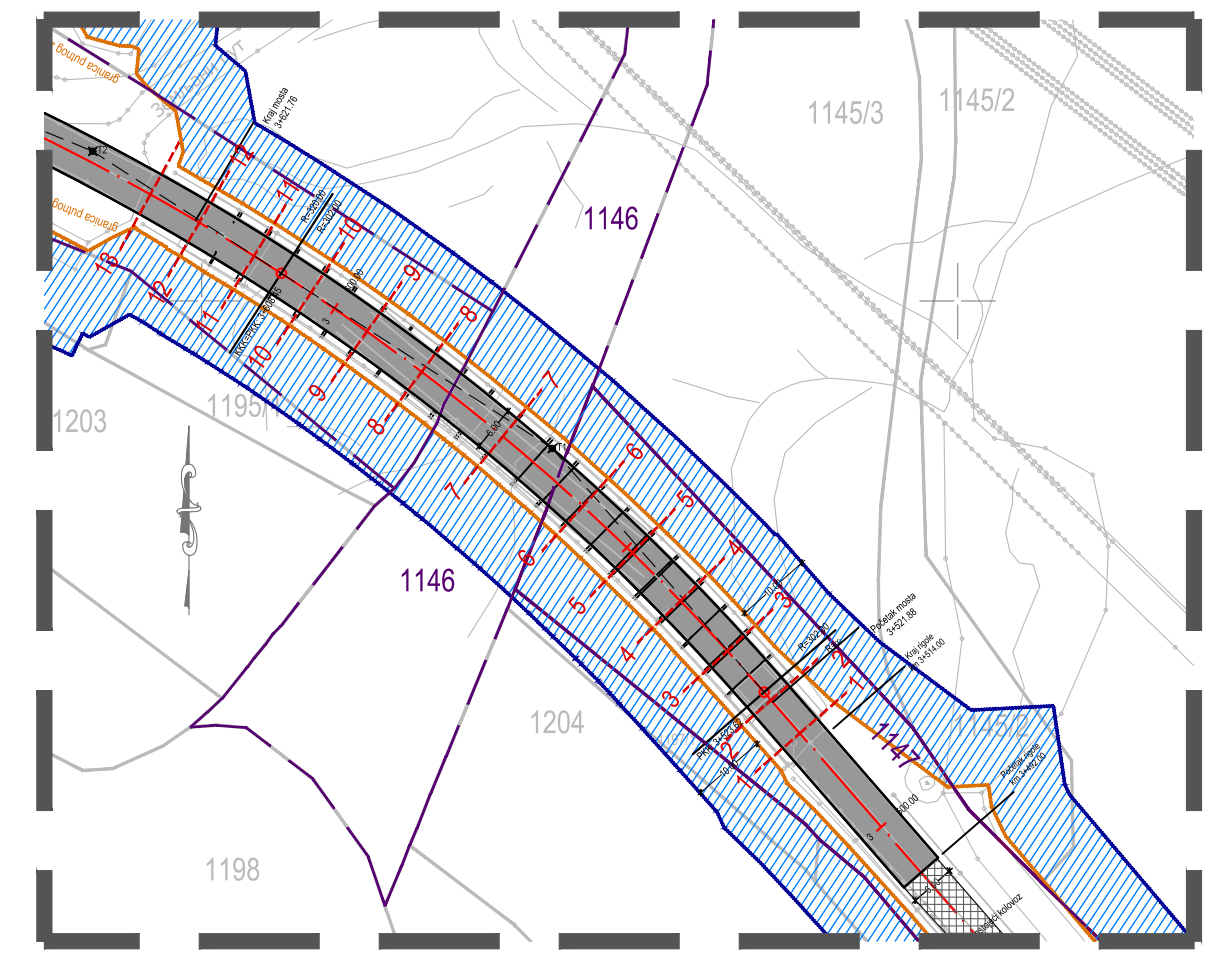
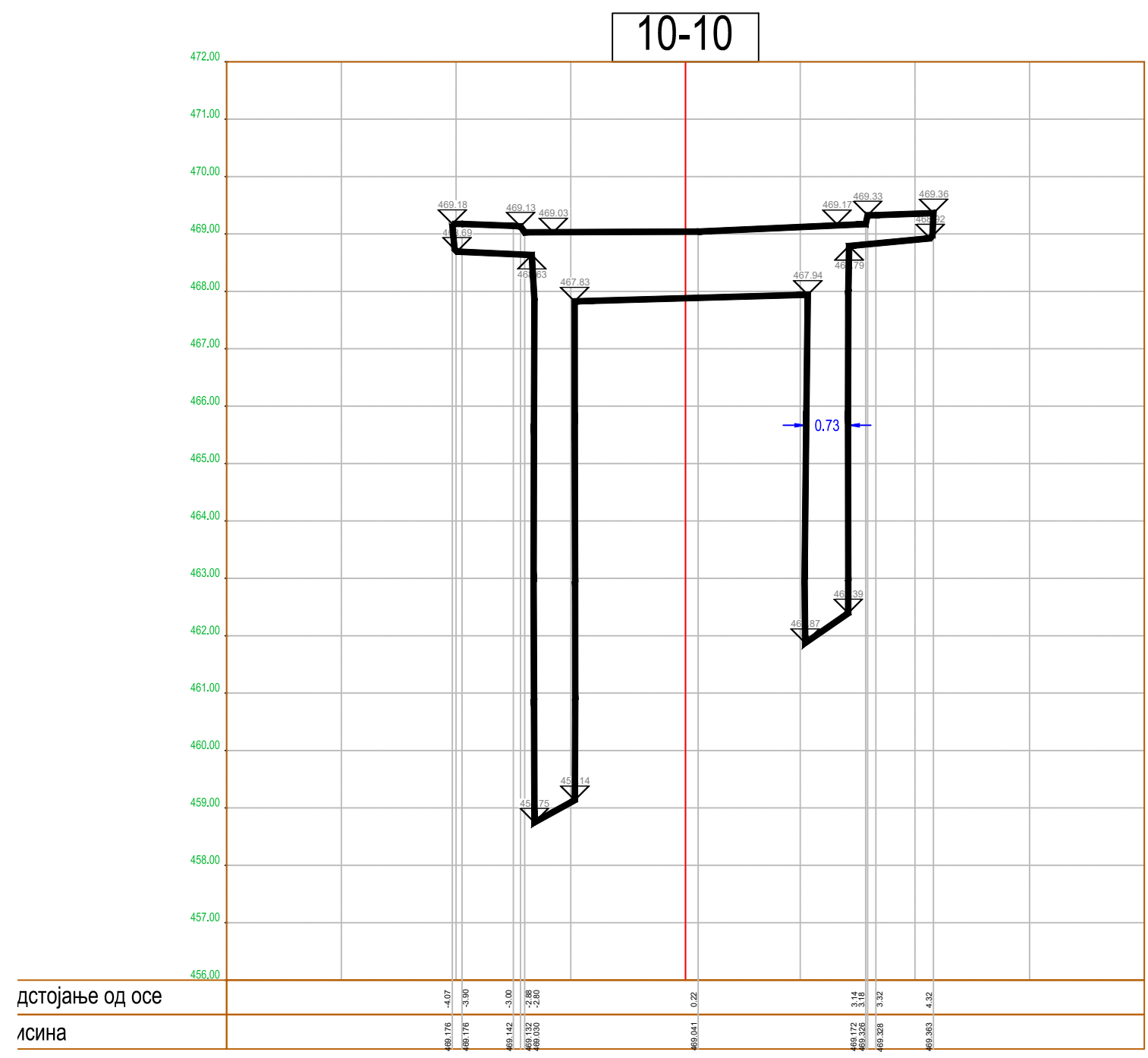
Размера:
 Р=1:10



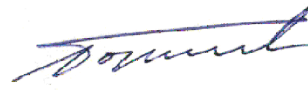

 Људевит Боричић, дипл.инж.граф,
 лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

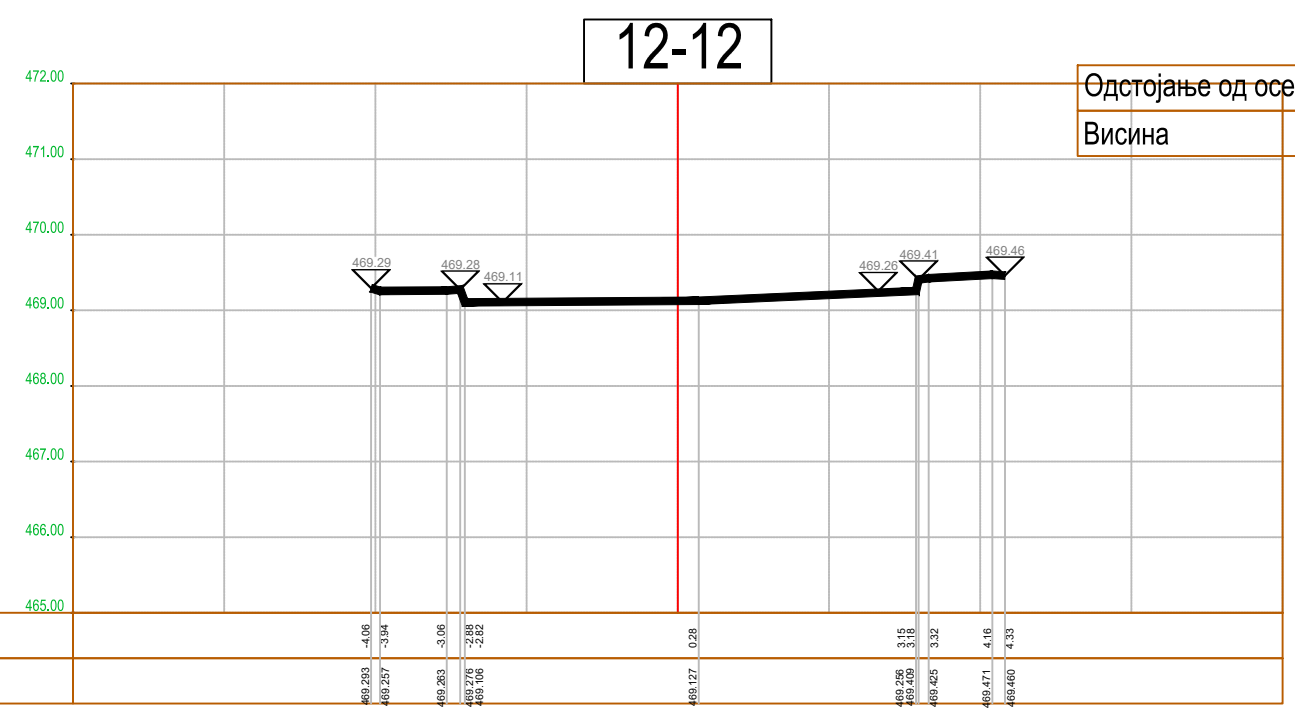
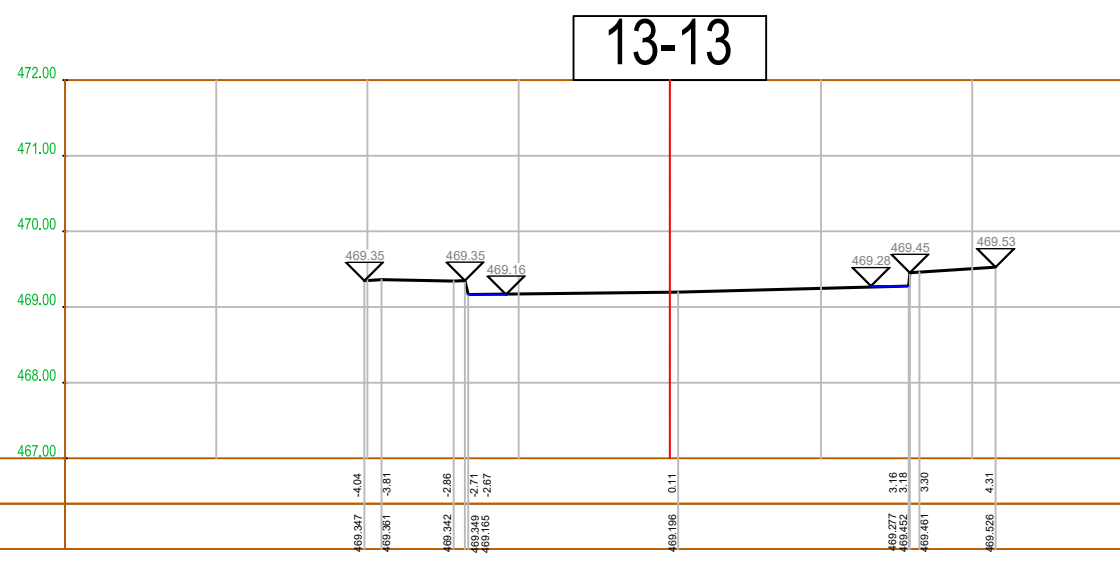
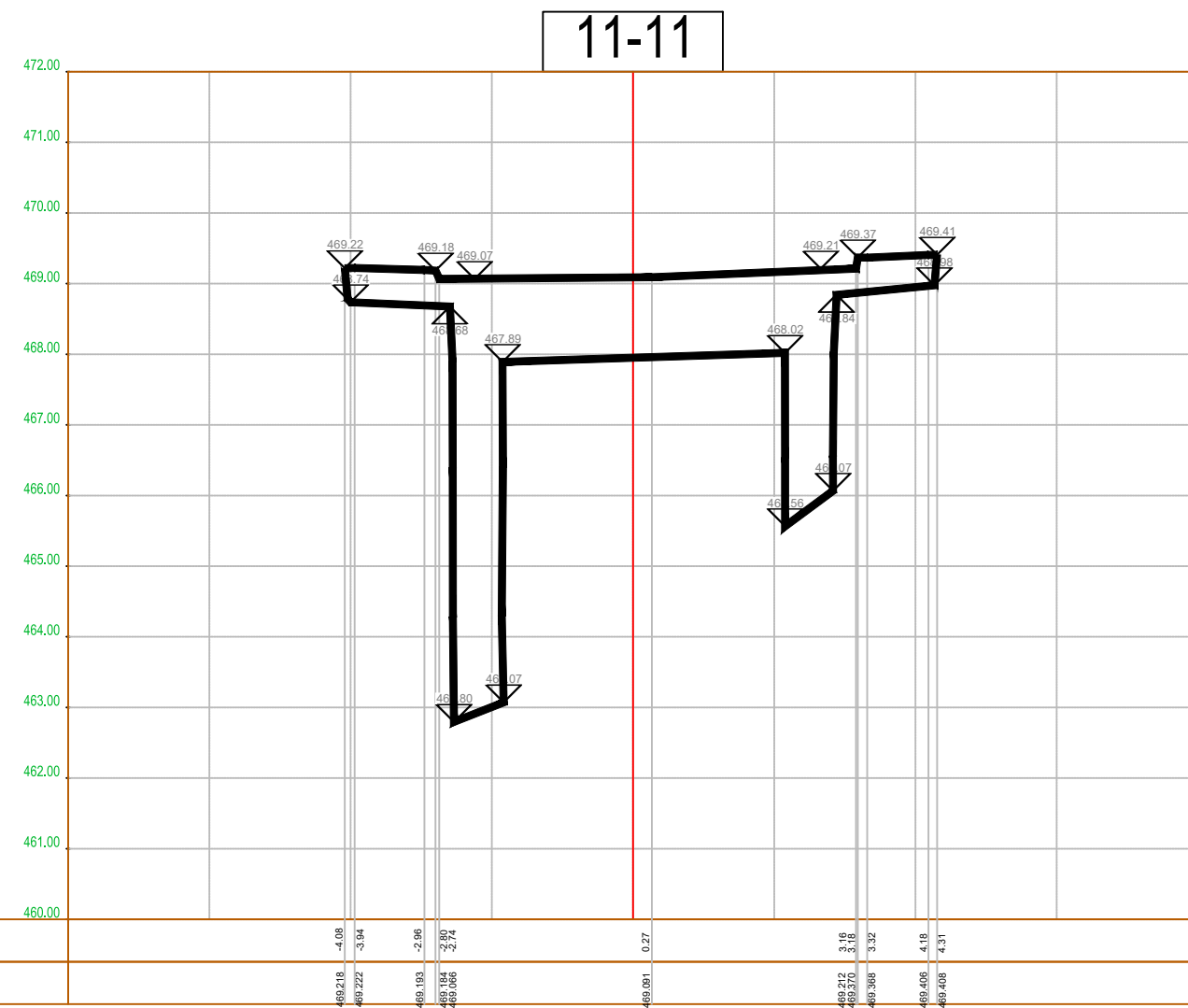
Број пројекта:
 003/26 - ИДР

Датум:
 Јануар 2026.године

Сарадници на пројекту:



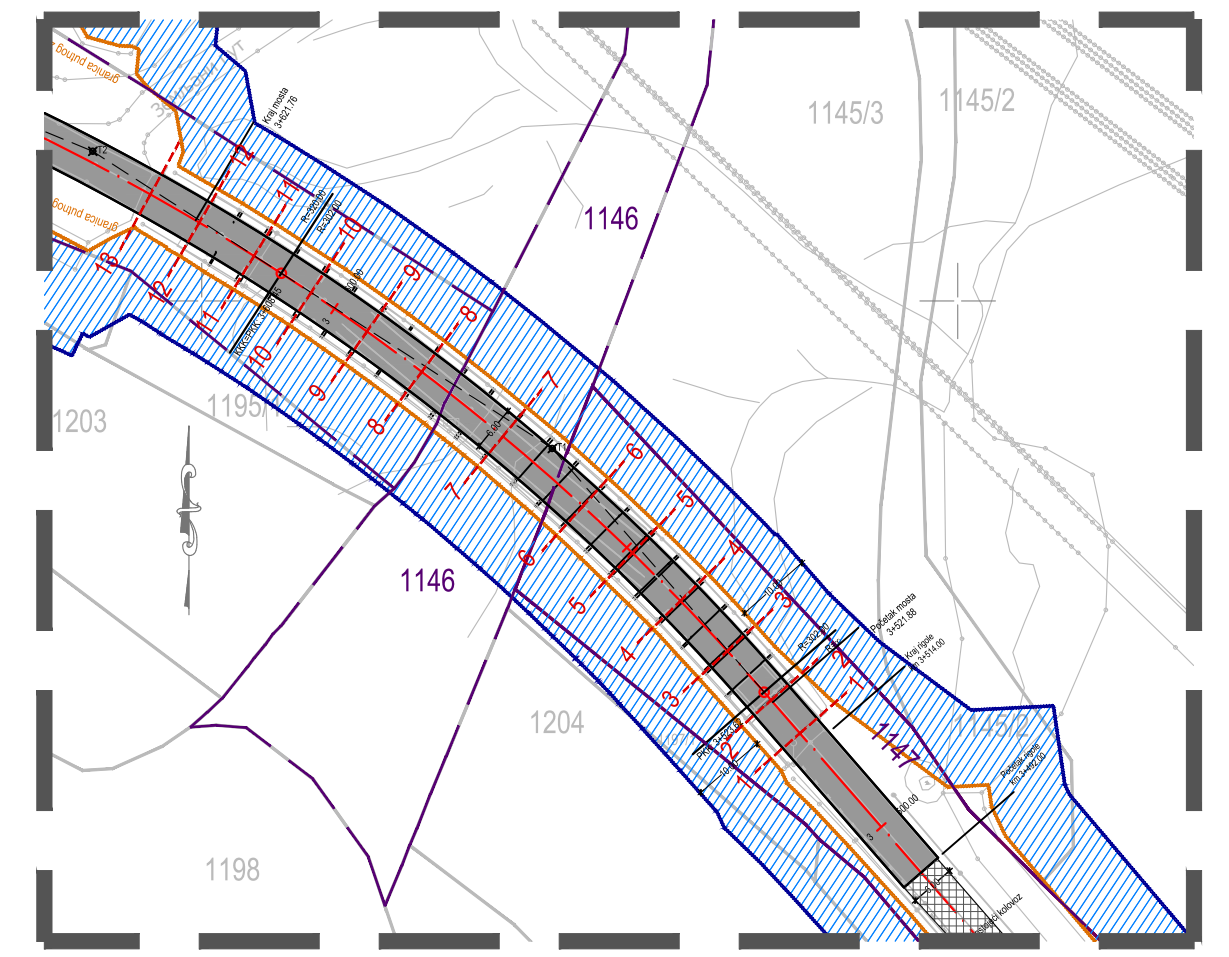
Назив објекта: Мост (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 3+450 до км 3+700, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој	
Инвеститор:  ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Бул. краља Александра 282, 11000 Београд	Пројектант:  ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о. за пројектовање, консалтинг и инжењеринг Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Главни пројектант:  Људевит Боричић, дипл.инж.граф, лиценца ИКС бр. 315 Д189 06
Врста пројекта: 0 - Главна свеска	Сарадници на пројекту:
Назив цртежа: Карактеристични попречни профили	
Број цртежа: 0.9.3.7	Размера: Р=1:10
Број пројекта: 003/26 - ИДР	Датум: Јануар 2026.године



Одстојање од осе
Висина

Одстојање од осе
Висина


Одстојање од осе
Висина



Назив објекта: Мост (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 3+450 до км 3+700, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
 Бул. краља Александра 282,
 11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
 за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
 Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

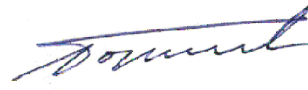
Врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Врста пројекта:
0 - Главна свеска

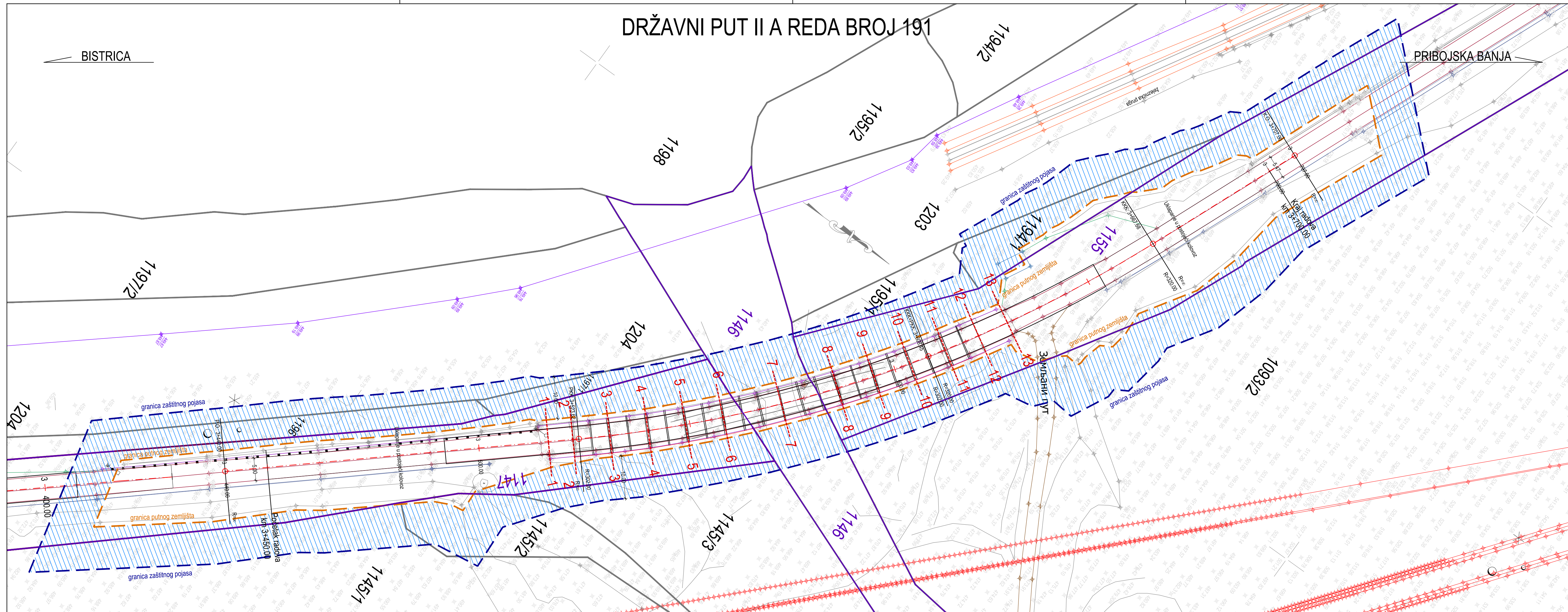
Назив цртежа:
Карактеристични попречни профили

Број цртежа: 0.9.3.8
Размера: Р=1:10


 Људевит Боричић, дипл.инж.граф,
 лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Број пројекта: 003/26 - ИДР
Датум: Јануар 2026.године

Сарадници на пројекту:



LEGENDA:

	osovina		dalekovod gvozdeni
	ivica kolovoza		lančanica
	asfalt		telekomunikacione instalacije
	rigola		karakteristične linije terena
	ivičnjak		granica kat. par. - nije obuhvaćena projektom
	bankina		parcele koje su predmet ove dokumentacije
	betonski kanal		granica parcela
	zemljani kanal		granica putnog zemljišta
	odbojnik		granica zaštitnog pojasa
	škarpa		zaštitni pojas
	beton		
	betonski prilaz		
	zemlja		
	potporni zid		
	propust		
	granica kulture - šuma		
	most		

Назив објекта: Most (putni objekat) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

Инвеститор:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Бул. краља Александра 282, 11000 Београд	Пројектант:	ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о. за пројектовање, консалтинг и инжењеринг Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад
--------------------	--	--------------------	--

Врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

Врста пројекта:
0 - Главна свеска

Назив цртежа:
Синхрон план

Број цртежа: 0.9.5
Размера: Р=1:500

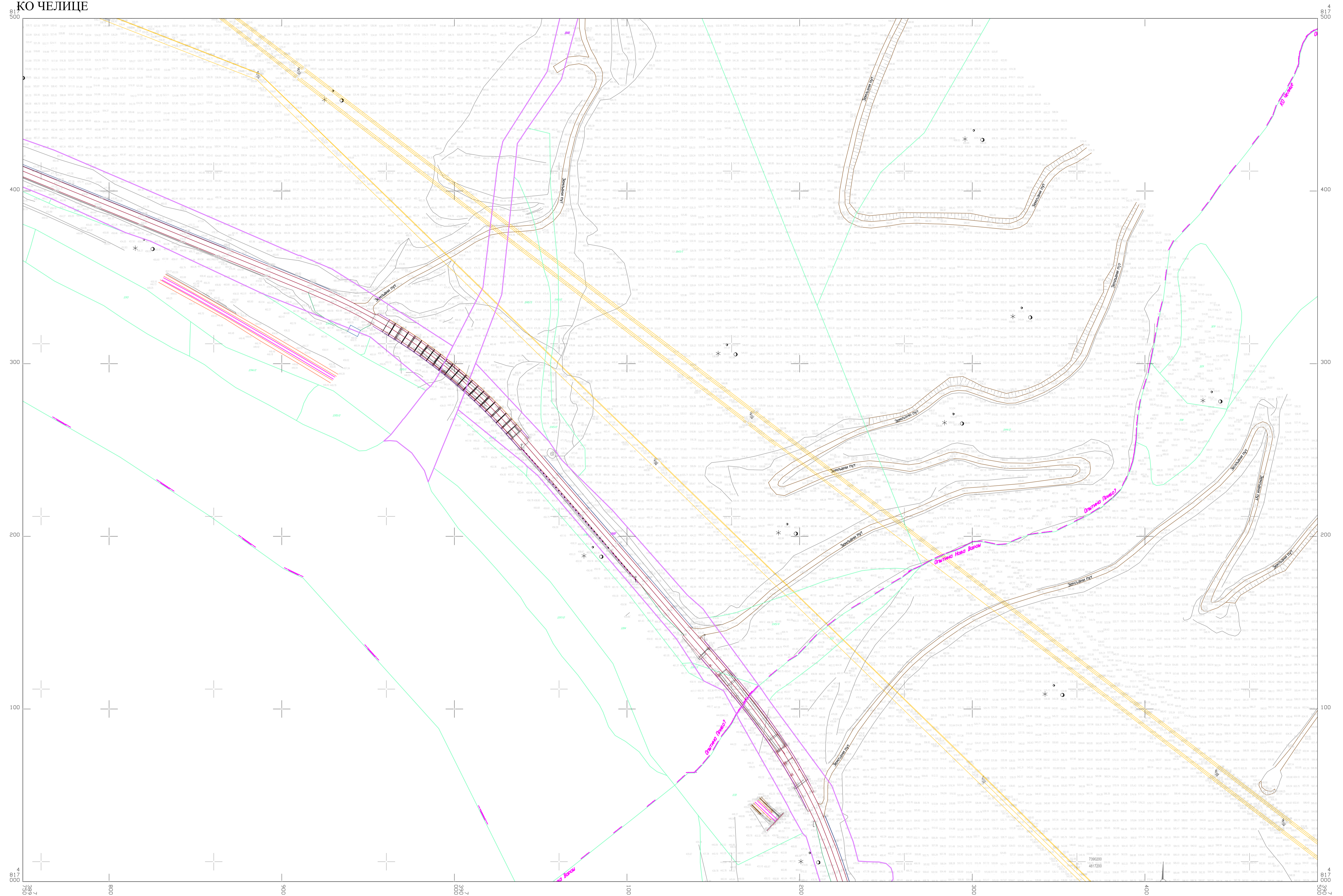
Број пројекта: 003/26 - ИДР
Датум: Јануар 2026.године

Људевит Боричић, дипл.инж.граф.
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06
Сарадници на пројекту:

0.10. ΚΑΤΑΣΤΑΡΣΚΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΣΚΑ ΠΟΔΛΟΓΑ

ОПШТИНА ПРИБОЈ
ОПШТИНА НОВА ВАРОШ
КО ПРИБОЈСКЕ ЧЕЛИЦЕ
КО ЧЕЛИЦЕ

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН БИСТРИЦА - ПУТ 191



КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА

А - К.о. Прибојске Челице
Б - К.о. Челице

7

РАЗМЕРА 1:1000

Катастарско - топографски план изradio:

Директор:

Датум: 08.11.2024. године



Микро локација моста



Макро локација моста



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-1167-LOC-1/2026

Заводни број: 000192261 2026 14810 005 001 000 001

Датум: 4.3.2026. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву „Путеви Србије“ д.о.о., Булевар краља Александра бр. 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Просторним планом општине Прибој („Сл. лист општине Прибој“, бр. 2/2012) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За реконструкцију моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији, на к.п. бр. 1147, 1146 и 1155 КО Прибојске Челице, општина Прибој, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом општине Прибој („Сл. лист општине Прибој“, бр. 2/2012).**

Категорија објекта: „Г“, класификациона ознака: 211201, 214101

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Катастарске парцеле бр. 1147, 1146 и 1155 КО Прибојске Челице се налазе у обухвату Просторног плана општине Прибој („Сл. лист општине Прибој“, бр. 2/2012), на јавним саобраћајним површинама и водном земљишту.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Саобраћајна инфраструктура

За територију општине Прибој Просторним планом општине утврђују се правила грађења и уређења у коридорима инфраструктурних објеката.

За реконструкцију постојећих капацитета може се издати локацијска дозвола на основу просторног плана уколико се реконструкција изводи у постојећем јавном или, уколико су корекције јавног минималне и местимичне (поједина кривина, ширина на крајој деоници и сл.) али уз претходно решен имовинско-правни однос управљача пута и власника парцеле на којој се корекција врши, о чему се подноси доказ. За изградњу нових капацитета мора се израдити одговарајући урбанистички план. Правац, односно промена правца јавног пута у насељу одређује се одлуком СО на основу урбанистичког плана (за државни пут по претходно прибављеној сагласности надлежног министарства запослове саобраћаја).

Појас регулације саобраћајних система утврђених планом, обухвата крајње тачке земљишног појаса са обе стране. У пракси то је изломљена линија која одваја јавно од осталог земљишта. У појасу регулације налазе се сви елементи горњег и доњег строја саобраћајнице који непосредно служе за обављање саобраћаја односно функционисање саобраћајнице.

Јавни путеви ван насељеног места

Земљишни појас је непрекинута земљишна површина са обе стране усека и насипа јавног пута, ширине најмање 1.0 m мерено на спољну страну од линије крајњих тачака попречног профила. *Заштитни* појас је површина земљишта уз земљишни појас, на спољну страну, чија ширина зависи од категорије пута:

- државни путеви 2. реда износи 10.0 m
- општински путеви износи 5.0 m

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове. Управљач јавног пута дужан је да обезбеди контролу извођења.

Појас контролисане градње је површина са спољне стране заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката који је исте ширине као и заштитни појас. Изградња објеката у појасу контролисане изградње дозвољена је на основу донетих

просторних и урбанистичких планова који обухватају тај појас. У појасу контролисане градње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Ваздушни простор изнад коловоза је 7.0 m а слободни простор изнад коловоза је 4.5 m (4,75m код аутопута).

Управљач јавног пута мора са власницима суседних парцела да склопи уговор о коришћењу земљишта за објекте за одвођење воде или друге објекте или уређаје заштите пута уколико их не може распоредити у земљишном појасу.

Државни пут II реда

За државни пут другог реда ширина појаса регулације утврђена је на 20,0-25,0 m (просечно) са следећим правилима изградње:

- коловоз се састоји од две саобраћајне траке;
- коловоз је од асфалта; § рачунска брзина према пројектном задатку (60-80(100) km/h)
- ивичне траке и банке са стране коловоза
- елементи трасе су према пројектном задатку (у зависности од услова рељефа);
- објекти и системи за, прикупљање, одвођење и заштиту од површинских и подземних вода су саставни делови тупа пута;
- објекти за заштиту и обезбеђење тупа пута и косина.

Укрштање и паралелно вођење друге инфраструктуре са јавним путем

Укрштање других инфраструктурних система са јавним путем изводи се механичким подбушивањем тупа пута управно на осовину на дубини од 1,35-1,5m мерено од најниже коте коловоза (1,0 m од дна канала) до највише коте прописане заштитне цеви у коју се инфраструктура полаже. Могуће је паралелно вођење инфраструктуре на min 3,0 m од регулационе линије или канала за одводњавање, изузетно од коловоза уколико се не нарушава функционисање пута или објекта заштите. Потребна је сагласност управљача јавног пута.

Појас регулације железничке пруге

Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, ширине 200m, рачунајући од осе крајњих колосека. У заштитном појасу сви објекти морају се градити тако да не угрозе одвијање железничког саобраћаја а већи објекти и хидротехнички објекти морају имати сагласност и услове јавног предузећа које управља пругом.

Паралелно вођење пута и пруге је под условом да је најближа тачка конструкције горњег строја пута на min 8.0m од осе најближег колосека.

Укрштање или паралелно вођење пруге и осталих инфраструктурних капацитета се одвија на начин да се не угрози одвијање железничког саобраћаја под условима и уз сагласност јавног железничког предузећа.

Појас забрањене градње је 25.0m мерено од осовине најближег колосека осим објекта инфраструктуре на основу сагласности управљача жел. инфраструктуром.

Имплементација просторног плана

Смернице за израду планске документације

Просторни план ће се спроводити директно и разрадом планских решења урбанистичким плановима, доношењем програма уређења грађевинског земљишта и гранских планова и програма у складу са законом.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Пројекат конструкција

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији моста (путног објекта) (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој. За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km (предмет друге техничке документације). За трајну девијацију исходовани су Локацијску услови, заводни број: ROP-MSGI-42720-LOCH-3/2025, издати дана 18.06.2025. године од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Тренутно је Идејни пројекат на стручној контроли.

Изградњом предметне девијације, стара траса државног пута, од km 1+623 до km 4+000, користиће се као интерна саобраћајница у систему РХЕ Бистрица. На предметној деоници постоје три моста: 1) km 2+650, 2) km 3+316 и 3) **km 3+560** које је неопходно довести у стање потребно да омогући безбедно одвијање саобраћаја унутар система РХЕ Бистрица. Такође, радови на изградњи елемената система РХЕ условили су измештање дела градског водовода којим се снабдева Прибој и Прибојска бања.

Постојеће стање

Опис конструкције

Конструкција је армирано-бетонска. Горњи строј је континуална бетонска плоча преко шест распона ($6^* \sim 13,0$ m). Дебљина плоче, срачуната на основу измерених димензија приступачних делова моста, је: 65 cm (испод конзоле) + (22 cm - 5 cm) (венац) - 20 cm (ивичњак) - 5 cm (асфалт) = 57 cm. Пошто су конзоле пешачких стаза исте ширине $b=67$ cm, ширина плоче је, као и ширина саобраћајног профила променљива и износи: 8,29 m, 8,06 m и 7,00 m. У основи, плоча је закривљена са средњим полупречником у осовини моста $R_s = 75,0$ m + 1,05 m + 7,1 m/2 = 79,6 m = ~ 8 0 m. Средњи стубови су састављени од по два АБ платна, свако је ширине 173 cm и дебљине 50 cm. Према конфигурацији терена, висине средњих стубова су променљиве и редом, почевши од стране Прибоја износе (терен - ДИК): 11,97 m, 17,26 m, 19,85 m, 14,79 m и 7,22 m. Висина од средњег нивоа Брезовачког потока до горње површине леве пешачке стазе - износи 22,0 m. Обални АБ стубови су класичног облика висине $\sim 9,5$ m (ка Бистрици) и $\sim 7,0$ m (ка Прибоју). Крилни зидови су дужине 19,7 m (ка Бистрици) и 7,80 m (ка Прибоју). Ширине стубова су по 9,29 m и 8,00 m. Оба стуба имају закошене чеоне зидове за $3^\circ \div 4^\circ$.

Ослањање крајева конструкције је преко челичних плоча. Ослањање конструкције је приближно под правим углом у односу на осовину моста. На местима оштећења је уочено да је армиатура плоче глатка $\varnothing 25$ mm/ ~ 10 cm. Армиатура обалних стубова је такође глатка $\varnothing 12$ mm/ ≈ 30 cm (вертикална и хоризонтална). Ширина коловоза је променљива: 7,33 m (приступ од стране Бистрице), 7,10 m (средишњи део дужине) и 6,04 m (крај ка Прибоју). Пешачке стазе су на целом мосту исте ширине $0,15$ m + $1,00$ m = $1,15$ m тако да је укупна ширина саобраћајног профила респективно: 9,63 m, 9,40 m и 8,34 m.

Мерено по дужини десне пешачке стазе: $0,15$ m + $88,25$ m (ограда) + $0,40$ m = $88,80$ m, односно $0,15$ m + $0,95$ m + $82,50$ m (размак дилатационих справа) + $4,80$ m + $0,40$ m = $88,80$

m. Мерено по дужини леве пешачке стазе: $0,40\text{ m} + 100,0\text{ m}$ (ограда) $+ 0,40\text{ m} = 100,80\text{ m}$, односно $0,40\text{ m} + 7,40\text{ m} + 73,3\text{ m}$ (размак дилатационих справа) $+ 19,3\text{ m} + 0,40\text{ m} = 100,80\text{ m}$. Дилатационе справа су челичне са равним „зупцима“ (ПРОДУКТ БГ ИНЖЕЊЕРИНГ). Ширине износе по 45 cm. Није познато када су уграђене, односно када су старе справа замењене. Сливници су затрпани или им недостају решетке па се не зна којег су типа. Од доле се види да су одливне челичне цеви пречника 8 cm. Некада је свако поље на нижој страни имало по један сливник. Еластична одбојна ограда постоји само на једном краћем делу моста. На левој страни је новијег датума. Уграђена је испред и иза дилатационе справа ка Прибоју. Дужина износи $\approx 8\text{ m}$. Постављена је непосредно уз ограду пешачке стазе.

На десној страни је стара, јако зарђала ограда дужине $\sim 33\text{ m}$. Уграђена је у равни ивичњака.

Висина челичне цевасте ограде са шпроцнама је 90 cm. Ограда је од челичних цеви $\text{Ø}3''$. Размак стубића је 2,0 m. Ивичњаци су висине 20 cm, ширине 16 cm. На спољашњим ивицама пешачких стаза ширина ивичне гредице износи 24 cm, а висина спољашње стране-венца износи 22 cm. У зонама ударних рупа код дилатационих справа се види да дебљина асфалта износи до 5 cm.

Предложене мере:

Крајњи стубови

Чеоне и крилне зидове као и маске треба испескарити, заштитити део огољене арматуре, где су већа удубљења нанети санациони малтер и површине премазати заштитним премазима за бетон.

Средњи стубови

Разрадом техничке документације усвојити решење за поправку оштећених спојница са луковима. Није довољна само поправка и заштита арматуре и наношење санационих малтера или санационог ситнозрног бетона. Једна од могућих варијанти је да се око спојница израде АБ обујмице анкероване у лук убушеним анкерима. Друга могућност је да се доња зона стуба обложи челичним лимовима које треба независно анкерovati у лук. У случају да се у зони ојачања спојнице стуба и лука ради и челична облога лука, тада обе облоге треба спојити заваривањем. Средње стубове опескарити, а оштећења поправити санационим малтером. На свакој страни моста, на прва два стуба нанети одговарајући премаз за заштиту од пожара.

Лежишта

Потребно је да се сав простор око лежишта очисти од наноса и шута.

Главни носачи

Подужни носачи: Оштећене зоне опескарити, и где треба обрадити санационим малтером. У случају дубљих оштећења санацију извршити торкретирањем или санационим малтером нанесеним у слојевима. Уочене прслине отвора ширег од 0,3 mm треба инјектирати. Оштећења на луковима: Оштећења на луковима прво треба „отворити“ да би се сагледало реално стање, односно колико су оштећења дубока. Ако се евентуално покаже да су оштећења дубља него што је претпостављено, мораће се радити фазно и под регулисаним саобраћајем. Оштемоване нише треба да имају правилне облике без косих, клинасто обликованих површина у односу на површину елемента. Сву оштећену арматуру треба поправити и заштитити. Теже кородиране шипке заменити арматурним завареним подвезицама. Отворене зоне пломбирати бетоном који садржи одговарајуће адитиве за

уградљивост, смањење скупљања и везу стари/нови бетон. На већини места је потребна оплата. У зонама где то Извођачу одговара може се радити и са самоупраћујућим бетоном са одговарајућим адитивима. Уочене прслине отвора ширег од 0,3 mm треба инјектирати.

Напомене:

При „отварању“ најтеже оштећених зона (на пример код доњих пречага), потребно је присуство пројектанта и надзора. У зависности од стварног стања, одредиће се поступак фазног уклањања и потребних мера обезбеђења. У случају да се при „отварању“ евентуално утврди да су оштећења лука дубља, размотрити и варијанту да се у таквим зонама лукови по обиму обложе челичним плочама.

Попречни носачи

Оштећене зоне опескарити, где треба обрадити санационим малтером и премазати средствима за заштиту бетона.

Спрегови

Оштећене зоне опескарити, и где треба обрадити санационим малтером.

Плоча и конзоле: предлог за замену целе дебљине коловозне плоче

Одлука о замени ће се коначно донети када се приликом радова уклони асфалтни застор и хидроизолација ако постоји, и када се сагледа стање горње површине коловозне плоче. Исто важи и за остале, са доње стране нешто мање оштећене зоне коловозне плоче, које сада нису предложене за замену, уколико се после уклањања асфалта покаже да су им горње површине теже оштећене.

Појава корозије арматуре и челичних елемената

Сву оштећену арматуру треба поправити и заштитити. Теже кородирани шипке заменити арматурним завареним подвезицама. Отворене зоне пломбирати самоупрадивим санационим бетоном.

Хидроизолација

Комплетну површину коловозне плоче потребно је обрадити пескарењем или брушењем, а након тога поставити хидроизолацију у виду битуменских трака $d=5$ mm које се постављају лепљењем. Опционо, може се нанети припремни слој за хидроизолацију који се састоји од следећих слојева:

- основни слој – епоксидни претходни премаз максималне дебљине 5 mm у једном слоју са посипањем кварцним песком
- изравнавајући слој – епоксидни малтер који се добија мешањем епоксидне смоле и жареног кварцног песка.

Дилатационе справе

Замена обе дилатационе справе одговарајућим асфалтним (ThormaJoint) са свим потребним штемањима, армирањима и бетонирањима зона дилатационих разделница.

Коловоз

Рушење постојећег асфалта са комплетне коловозне конструкције. Израда новог слоја асфалт – бетона минималне дебљине 8 cm, у два слоја.

Подручје испод моста

Треба спречити бацање отпада низ косине. Инвеститор треба да постави захтев управи Градске чистоће Прибоја да што пре нађе начин како да се спречи бацање смећа низ косине.

Кегле

Све косине очистити од отпада и шута.

Ограде

Потребно је уградити нове еластичне одбојне ограде. Због мале ширине садашњих газишта као и због тога што је пешачки саобраћај на мосту готово занемарљив, предлаже се да се уграде јаке еластичне одбојне ограде са рукохватима. Ове ограде заузимају знатно већу ширину (≈ 50 cm), тако да преостале расположиве ширине стаза одговарају условима за ширине ревизионих стаза. На прилазима (ван моста и обалних стубова) препорука је да се постојећа ограда на страни ка Бистрици замени, а да се на прилазу од стране Прибоја угради у основи коса ограда, што би била обавеза путара.

Ивичњачи

Нужно уклањање постојећих бетонских ивичњака због замене хидроизолације.

Набавка и уградња нових бетонских ивичњака. Нове ивичњаке премазати заштитним премазом.

Пешачке стазе

Израда нове надградње над конзолама пешачких стаза. Нови елементи треба да задовоље важеће прописе који се односе на попречни нагиб и висину ивичњака у односу на асфалт. Ивичне гредице и нове ивичњаке уколико су бетонски премазати средствима за заштиту бетона. Комплетну површину пешачке стазе обрадити брушењем пре наношења хабајућег слоја. Потребно је извршити заптивање свих спојница уз парапет, ивичњак и око подложних плоча одбојне и заштитне ограде, најбоље средствима на бази полиуретана. За хабајући слој усвојити једну од две варијанте: - застор на пешачким стазама од асфалт – бетона $d=2\div 5$ cm који се поставља на претходно постављену хидроизолацију изведену од битуменских трака које се постављају лепљењем, или - заштитни премаз пешачких стаза на бази полиуретана који уједно представља и хабајући и хидроизолациони слој. Овај премаз састоји се од двокомпонентног епоксидног прајмера и двокомпонентне флексибилне полиуретанске масе са кварцном испуном.

Систем за одводњавање

Потребно је уклонити постојеће и уградити одговарајуће нове сливнике. Одводне цеви нових сливника треба да вине испод доњих ивица носача минимум $50 \div 60$ cm и да су закошене у страну.

Саобраћајна сигнализација

Постављање вертикалне и хоризонталне сигнализације у складу са елементима пута.

Пројекат саобраћајница

Геометријске анализе

За потребе израде техничке документације, дефинисана је јединствена осовина хоризонталне геометрије која је била условљена захтевом пројектног задатка.

Почетак трасе планиран је на стационажи km 3+492.00, непосредно пре почетка моста преко Дубоког потока на државном путу ПА реда бр. 191, а крај на стационажи km 3+653.00. Нивелета државног пута на почетку и крају се уклапа у постојеће стање.

Ширина коловоза је константна и износи 6.0m. У постојећем стању, пре и после моста атмосферска вода са коловоза државног пута се прикупља риголама. Овај систем прикупљања атмосферске воде са коловоза је задржан.

Пројектована коловозна конструкција на државном пут

d=5.0 cm АБ 11с

d=7.0 cm БНС22сА

Основни подаци о објекту и локацији

Дужина саобраћајнице: 161.0m

Дужина моста: 99.88

Ширина саобраћајнице: 6.0m

Ширина банке: 1.00m

Ширина риголе: 0.75m

Димензије ивичњака: 18/24cm

Завршна обрада – коловоз: асфалт бетон

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоц јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-4/2026 од 19.2.2026. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Услуга“, Прибој, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-3/2026 од 3.2.2026. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромережа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-8/2026 од 4.2.2026. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-5/2026 од 12.2.2026. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-6/2026 од 19.2.2026. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-7/2026 од 12.2.2026. године.

Железнички саобраћај

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-12/2026 од 29.1.2026. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-9/2026

од 13.2.2026. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-13/2026 од 30.1.2026. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-11/2026 од 25.2.2026. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-10/2026 од 13.2.2026. године, у којима се између осталог наводи:

„У предметном случају ради се о пројекту реконструкције моста (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282, 11000 Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).“

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Услуга“, Прибој, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-3/2026 од 3.2.2026. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-4/2026 од 19.2.2026. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-5/2026 од 12.2.2026. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-6/2026 од 19.2.2026. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-7/2026 од 12.2.2026. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-8/2026 од 4.2.2026. године;

- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-9/2026 од 13.2.2026. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-10/2026 од 13.2.2026. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-11/2026 од 25.2.2026. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-12/2026 од 29.1.2026. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-13/2026 од 30.1.2026. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је идејно решење за реконструкцију моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији, на к.п. бр. бр. 1147, 1146 и 1155 КО Прибојске Челице, општина Прибој, израђено од стране Виа инжењеринг д.о.о., Цара Уроша бр. 3, Нови Сад.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

XII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негих



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-1167-LOC-1/2026

Заводни број: 000192261 2026 14810 005 001 000 001

Датум: 27.1.2026. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности за потребе прибављања водних и других услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл. гласник РС“, бр. 3/10), у складу са Просторним планом општине Прибој („Сл. лист општине Прибој“, бр. 02/2012) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за катастарске парцеле бр. 1147, 1146 и 1155 КО Прибојске Челице, општина Прибој

Предмет захтева: Издавање информације о локацији, за потребе прибављања водних и других услова, за предметне катастарске парцеле на којима подносилац захтева Путеви Србије д.о.о., Булевар краља Александра бр. 282, Београд, планира реконструкцију моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Катастарске парцеле бр. 1147, 1146 и 1155 КО Прибојске Челице се налазе у обухвату Просторног плана општине Прибој („Сл. лист општине Прибој“, бр. 02/2012), на јавним саобраћајним површинама и водном земљишту.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Саобраћајна инфраструктура

За територију општине Прибој Просторним планом општине утврђују се правила грађења и уређења у коридорима инфраструктурних објеката.

За реконструкцију постојећих капацитета може се издати локацијска дозвола на основу просторног плана уколико се реконструкција изводи у постојећем јавном или, уколико су корекције јавног минималне и местимичне (поједина кривина, ширина на краћој деоници и сл) али уз претходно решен имовинско-правни однос управљача пута и власника парцеле на којој се корекција врши, о чему се подноси доказ. За изградњу нових капацитета мора се изградити одговарајући урбанистички план. Правац, односно промена правца јавног пута у насељу одређује се одлуком СО на основу урбанистичког плана (за државни пут по претходно прибављеној сагласности надлежног министарства запослове саобраћаја).

Појас регулације саобраћајних система утврђених планом, обухвата крајње тачке земљишног појаса са обе стране. У пракси то је изломљена линија која одваја јавно од осталог земљишта. У појасу регулације налазе се сви елементи горњег и доњег строја саобраћајнице који непосредно служе за обављање саобраћаја односно функционисање саобраћајнице.

Јавни путеви ван насељеног места

Земљишни појас је непрекинута земљишна површина са обе стране усека и насипа јавног пута, ширине најмање 1.0 m мерено на спољну страну од линије крајњих тачака попречног профила. *Заштитни* појас је површина земљишта уз земљишни појас, на спољну страну, чија ширина зависи од категорије пута:

- државни путеви 2. реда износи 10.0 m
- општински путеви износи 5.0 m

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове. Управљач јавног пута дужан је да обезбеди контролу извођења.

Појас контролисане градње је површина са спољне стране заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката који је исте ширине као и заштитни појас. Изградња објеката у појасу контролисане изградње дозвољена је на основу донетих просторних и урбанистичких планова који обухватају тај појас. У појасу контролисане градње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Ваздушни простор изнад коловоза је 7.0 m а слободни простор изнад коловоза је 4.5 m (4,75m код аутопута).

Управљач јавног пута мора са власницима суседних парцела да склопи уговор о коришћењу земљишта за објекте за одвођење воде или друге објекте или уређаје заштите пута уколико их не може распоредити у земљишном појасу.

Државни пут II реда

За државни пут другог реда ширина појаса регулације утврђена је на 20,0-25,0 m (просечно) са следећим правилима изградње:

- коловоз се састоји од две саобраћајне траке;
- коловоз је од асфалта; § рачунска брзина према пројектном задатку (60-80(100) km/h)
- ивичне траке и банке са стране коловоза
- елементи трасе су према пројектном задатку (у зависности од услова рељефа);
- објекти и системи за, прикупљање, одвођење и заштиту од површинских и подземних вода су саставни делови труп пута;
- објекти за заштиту и обезбеђење труп пута и косина.

Укрштање и паралелно вођење друге инфраструктуре са јавним путем

Укрштање других инфраструктурних система са јавним путем изводи се механичким подбушивањем труп пута управно на осовину на дубини од 1,35-1,5m мерено од најниже

коте коловоза (1,0 m од дна канала) до највише коте прописане заштитне цеви у коју се инфраструктура полаже. Могуће је паралелно вођење инфраструктуре на min 3,0 m од регулационе линије или канала за одводњавање, изузетно од коловоза уколико се не нарушава функционисање пута или објеката заштите. Потребна је сагласност управљача јавног пута.

Појас регулације железничке пруге

Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, ширине 200m, рачунајући од осе крајњих колосека. У заштитном појасу сви објекти морају се градити тако да не угрозе одвијање железничког саобраћаја а већи објекти и хидротехнички објекти морају имати сагласност и услове јавног предузећа које управља пругом.

Паралелно вођење пута и пруге је под условом да је најближа тачка конструкције горњег строја пута на min 8.0m од осе најближег колосека.

Укрштање или паралелно вођење пруге и осталих инфраструктурних капацитета се одвија на начин да се не угрози одвијање железничког саобраћаја под условима и уз сагласност јавног железничког предузећа.

Појас забрањене градње је 25.0m мерено од осовине најближег колосека осим објеката инфраструктуре на основу сагласности управљача жел. инфраструктуром.

Имплементација просторног плана

Смернице за израду планске документације

Просторни план ће се спроводити директно и разрадом планских решења урбанистичким плановима, доношењем програма уређења грађевинског земљишта и гранских планова и програма у складу са законом.

Информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се за потребе прибављања услова имаоца јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 37336/3-2026 **ДР**

ДАТУМ: 30.01.2026.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за мрежне операције

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Краља Петра I 28, Крагујевац

Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље

Ужице, Југ Богданова бр.1

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
Београд

ПРЕДМЕТ: Технички услови за издавање локацијских услова за Реконструкцију постојећег објекта

БЕЗА: Ваш захтев ROP-MSGI-1167-LOC- 1/2026 од 27.01.2026.

На основу вашег захтева ROP-MSGI-1167-LOC- 1/2026 од 27.01.2026. године којим тражите услове за издавање локацијских услова за реконструкцију постојећег објекта на кп 1146,1147 и 1155 КО Прибојске Челице , према идејном решењу које је достављено у прилогу, чији је инвеститор Друштво са ограниченом одговорношћу Путеви Србије Београд, Краља Александра 282, Београд (Звездара) . Увидом у техничку документацију, увидом у приложени катастар водова и провером на терену, утврђено је у близини планираних радова постоје телекомуникационе инсталације али не и на самој парцели (прецизније информације можете добити „Телеком Србија“ а.д. конт. особа : Милко Драгутиновић 064-612-19-28 за ПМ и ГПОН за све три општине: Прибој, Нова Варош и Пријепоље а за ОК каблове Небојша Бичанић бр.тел. 064-653-2181 и Александар Цветковић 064-614-12-36илорад Томашевић бр.тел. 064-653-1650 за ПМ Небојша и Бичанић 064-653-21-81 за ОК кабл) па се сагласност издаје под следећим условима :

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

1.Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија“ а.д. (контакт особа у име „Телеком Србија“ а.д. : Небојша Бичанић 064-653-21-81 за ОК кабл и Милко Драгутиновић 064-612-19-28 за ПМ и ГПОН за све три општине: Прибој, Нова Варош и Пријепоље) извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова Телеком-а у зони планираних радова (по потреби пробним

ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и дефинисали коначни услови заштите, услови и начин измештања, уколико буде угрожен изградњом.

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих предметних објеката.

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл).

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе-локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова.

8. Уколико предметна изградња буде условљавала измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телеком Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.

9. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телеком Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

11. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

12. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова, водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телеком Србија“ а.д.

13. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

14. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србије“, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д, надлежној Извршној јединици Ужице у чијој надлежности је одржавање објеката у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

15. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом

извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације “Телеком Србија” а.д.

16. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити надлежну Службу за планирање и изградњу мреже. да су радови за које су услови тражени, завршени.

17. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта, геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

18. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

С поштовањем,

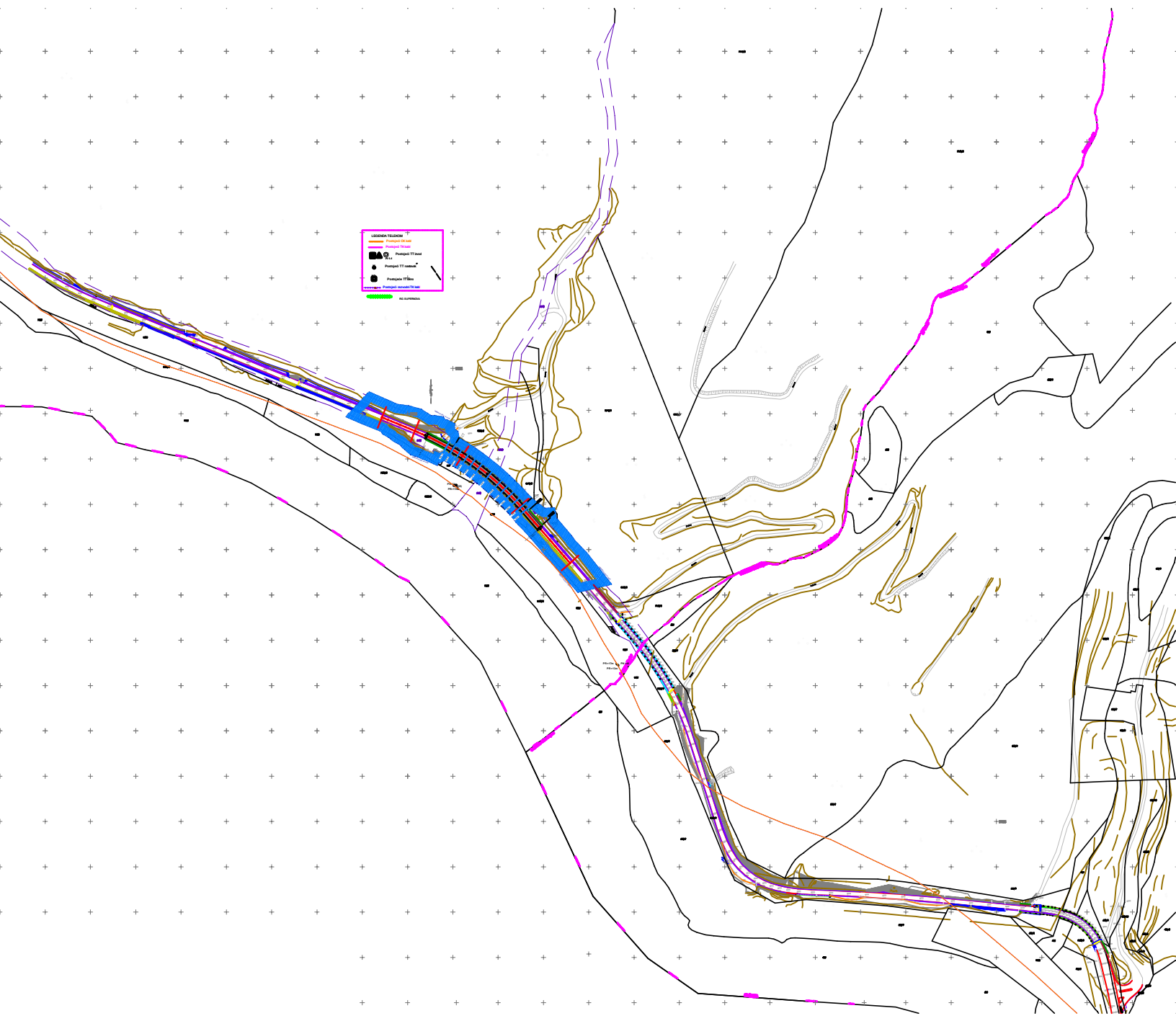
ШЕФ СЛУЖБЕ



Александар Сенић, дипл.инж.

Прилог: 1. Рачун

2. Ситуациони план-оријентационо



Kontakt osoba: Aleksandar Janačković
Delovodni broj: 172/35/26
Datum: 06.02.2026

JP Putevi Srbije
Bulevar kralja Aleksandra 282
Beograd

► **Predmet:** Izdavanje uslova za potrebe rekonstrukcije mosta (putni objekat) preko Dubokog potoka, na državnom putu IIA reda broj 191, od km 3+450 do km 3+700, deonica : Bistrica-Pribojska banja, u postojećoj regulaciji na kp 1147, 1146 i 1155 KO Pribojske Čelice

► **Veza:** ROP-MSGI-1167-LOC-1/2026

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem za potrebe rekonstrukcije mosta (putni objekat) preko Dubokog potoka, na državnom putu IIA reda broj 191, od km 3+450 do km 3+700, deonica : Bistrica-Pribojska banja, u postojećoj regulaciji na kp 1147, 1146 i 1155 KO Pribojske Čelice i izvedenog stanja CETINA-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. nema u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd - Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosne infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

CETIN d.o.o. Beograd, Omladinskih brigada 90, 11070 Novi Beograd
PIB: 112035829, Matični broj: 21594105, Šifra delatnosti: 6110
Tekući račun: 330-0000004020903-09, 330-0070100141556-76
Credit Agricole AD Novi Sad
www.cetin.rs

www.cetin.eu



Kontakt osobe iz Cetin-a:

Aleksandar Janačković, 063.230.305, aleksandar.janackovic@cerin.rs

Sa poštovanjem,

CETIN d.o.o.

Olivera Zorić

Direktor razvoja i implementacije



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
-Републичка дирекција за воде-
Број:299694 2026 14843 001 001 325 024
Дана: 29.01.2026. године
Немањина 22-26
Београд

Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре

Београд

Предмет: Обавештење о ненадлежности

На основу члана 115.-118. Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/10, 93/12, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018, 30/2018-др. закон), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 128/2020, 116/2022, 92/2023-др. закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС", број 72/2017, 44/2018-др. закон и 12/2022), Уредбе о локацијским условима ("Службени гласник РС", бр. 87/2023), чл. 12. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 68/2019), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Сл. гласник РС", бр. 96/2023) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00- 163/2015-07, од 19.05.2015. године) поступајући по поднетом захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обавештавамо вас следеће:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име ЈП ПUTEВА Србије Булевар Краља Александра бр.282. Београд, поднело је техничку документацију, Републичкој дирекцији за воде, под бројем: ROP-MGSI-1167-LOC-1-NPAP-13/2026 од 27.01.2026. године, за издавање водних услова у поступку припреме техничке документације за реконструкцију моста преко Дубоког потока на државном путу ПА реда бр.191. деоница: Бистрица-Прибојска бања, у поступку издавања локацијских услова.

У складу са чл. 117. Закона о водама који гласи: водни услови се издају за изградњу нових објеката, реконструкцију постојећих објеката (**осим** за реконструкцију пута I и II реда, пропуста и мостова на њима, категорије железничких пруга, пропуста и мостова на њима), доградњу постојећих објеката, извођење других радова, израда планских докумената, водни услови се не издају за реконструкцију моста преко Дубоког потока на државном путу ПА реда бр.191. деоница: Бистрица-Прибојска бања.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај Акт је уведен у Уписник аката за поступање по захтеву странке, 28.01.2026. године.

Доставити:

-МГСИ

-Водној књизи

-Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница

Наш број: 2581200-Д-09.21.-61436/2-26

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

ROP-MSGI-1167-LOC-1/2026

НЕМАЊИНА бр. 22-26

Ужице, 12.02.2026. године

11000 БЕОГРАД

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице размотрио је захтев размотрио је захтев надлежног органа у име инвеститора **ДРУШТВО С ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД**, БЕОГРАД-ЗВЕЗДАРА, БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр.282, примљен дана 09.02.2026. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици („Службени гласник РС“ бр.145/2014 и 95/2018-др.закон, 40/2021 и 35/2023-др.закон, 62/2023, 94/2024 и 109/2025-др.закони), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), Уредбе о локацијским усковима („Сл. гласник РС“ бр. 87/2023), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом („Сл. гласник РС“ бр. 84/2023, 58/2025 и 67/2025), Правила о раду дистрибутивног система и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021., доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу: РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА (ПУТНОГ ОБЈЕКТА) ПРЕКО ДУБОКОГ ПОТОКА, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ИА РЕДА БРОЈ 191, ОД КМ 3+450 ДО КМ 3+700, ДЕОНИЦА: БИРСТРИЦА – ПРИБОЈСКА БАЊА, У ПОСТОЈЕЋОЈ РЕГУЛАЦИЈИ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА 1147, 1146 И 1155 К.О. ПРИБОЈСКЕ ЧЕЛИЦЕ, НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ПРИБОЈ.

На основу увида у Идејно Решење бр. 003/26-ИДР од јануара 2026. године, дају се ови услови.

На датој локацији се налазе постојећи електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом за изградњу: РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА (ПУТНОГ ОБЈЕКТА) ПРЕКО ДУБОКОГ ПОТОКА, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ИА РЕДА БРОЈ 191, ОД КМ 3+450 ДО КМ 3+700, ДЕОНИЦА: БИРСТРИЦА – ПРИБОЈСКА БАЊА, У ПОСТОЈЕЋОЈ РЕГУЛАЦИЈИ НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА 1147, 1146 И 1155 К.О. ПРИБОЈСКЕ ЧЕЛИЦЕ, НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ПРИБОЈ, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице и то су:

-постојећи двоструки далековод 35kV на заједничким стубовима, ДВ 35kV Потпећ-Бистрица и ДВ 35kV Потпећ-Пријеполје,

-подземни 10kV кабал вод ТС 10/0,4 kV „Железничка Станица“ до МБТС 10/0,4 kV „Бањица“ (за депонију)

У Условима за пројектовање и прикључење бр. 2561200-Д.09.15-443267/1-25 (2561200-Д.09.22.-310326/2-25) од 03.11.2025. године који су издати инвеститору-странки АД ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ, БЕОГРАД (СТАРИ ГРАД), БАЛКАНСКА бр. 13, за објекат: КОМАНДНО УПРАВНА ЗГРАДА РХЕ БИСТРИЦА, НОВА ВАРОШ, парцела број 332/1, К.О. ЧЕЛИЦЕ и **Условима** за пројектовање и прикључење бр. 2561200-Д.09.15-443267/1-25 (2561200-Д.09.22.-310340/2-25) од 03.11.2025. године, који су издати инвеститору АД ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ, БЕОГРАД (СТАРИ ГРАД), БАЛКАНСКА бр. 13, за објекат:

КОМАНДНО УПРАВНА ЗГРАДА ПРИКЉУЧНОГ РАЗВОДНОГ ПОСТРОЈЕЊА 400 kV БИСТРИЦА 2, НОВА ВАРОШ, парцела број 332/1, К.О. ЧЕЛИЦЕ, наведени су остали услови које је странка обавезна да обезбеди за извођење прикључка: Обезбедити трасу за прикључне кабловске водове 35 kV и обезбедити локацију за уградњу два крајња угаоно затезна стуба далековода. Од првог крајњег угаоно затезног стуба далековода до будућег ПРП 35 kV обезбедити трасу за полагање два подземна 35 kV кабл вода а из будућег ПРП 35 kV до другог крајњег угаоно затезног стуба далековода обезбедити трасу за полагање два подземна 35 kV кабл вода. Уградњом двоструких подземних прикључних 35 kV кабл водова изместиће се и укинути постојећи двоструки далековод 35kV на заједничким стубовима који пролази преко планиране локације градње објеката, ДВ 35kV Потпећ-Бистрица и ДВ 35kV Потпећ-Пријепоље. Планирано ПРП 35kV је намењено за прикључење Командно управне зграде прикључно разводног постројења 400kV Бистрица 2 и Командно управне зграде РХЕ Бистрица.

Такође је наведено:

При полагању каблова по мостовима и подзидама, каблове поставити у приступачне кабловске регале и предвидети одговарајуће мердевине дуж трасе за безбедан приступ истим.

Уколико се у кабловски ров полажу и каблови у власништву Лимских електрана или неког другог, обавезно правити размак групе каблова различитих власника од минимално 0.2м и предвидети механичко одвајање у виду опека дуж трасе.

У траси каблова уградити по 2 ПЕ цеви за оптички кабал.

У складу са овим, с обзиром да се ради реконструкција моста, потребно је обезбедити простор за уградњу и уградити одговарајуће приступачне кабловске регале на самом мосту и кабловску канализацију на његовим крајевима у зони реконструкције, ради уградње двоструког подземног прикључног 35 kV кабл вода са 6 жила кроз кабловске регале и обезбедити одговарајући простор за уградњу и уградити 2 ПЕ цеви за оптички кабал (све са стране моста супротно од реке Лим). Предвидети одговарајуће мердевине дуж трасе моста за безбедан приступ кабловима, с тим да је онемогућен приступ кабловима неовлашћеним лицима.

Постоји могућност да ће се истом трасом полагати каблови у власништву Дринско-Лимско електрана (ради измештања далековода у њиховом власништву) и каблова за потребе РХЕ Бистрица, па је потребно да се везано за исте, ДРУШТВО С ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД, обрати за издавање услова АД „Електропривреди Србије“ и Дринско-Лимско хидроелектранама.

За потребе Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд потребно је обезбедити посебан кабловски регал или издвојени део истог.

На основу члана 218, Закона о енергетици,

Енергетски субјект који обавља делатност преноса, односно дистрибуције електричне енергије дужан је да спроводи мере заштите у складу са овим законом и другим техничким прописима.

У заштитном појасу испод, изнад или поред електроенергетског објекта могу се градити објекти, изводити друге радње или засађивати дрвеће и друго растиње, ако те радње нису у супротности са планским актом, наменом земљишта, прописима о изградњи објеката, условима прописаним законом или техничким нормативима и другим прописима.

Власник или носилац других права на непокретности који намерава да изводи грађевинске радове у зони заштите енергетског објекта, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, дужан је да прибави сагласност енергетског субјекта.

Сагласност из става 8. овог члана енергетски субјект издаје у року од 15 дана од дана подношења захтева за издавање сагласности. Захтев се подноси на обрасцу чију садржину уређује енергетски субјект и објављује на свом сајту. Уз захтев инвеститор објекта/радова прилаже елаборат оверен од стране овлашћеног лица у складу са законом.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са сваке стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине:

1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV:

(1) за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра;

(2) за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;

(3) за самонесеће кабловске снопове 1 метар;

2) за напонски ниво 35 kV, 15 метара;

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано-бетонског канала:

1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар;

У циљу заштите живота и здравља људи и безбедности енергетских објеката, власник или носилац других права на непокретности која се налази у заштитом појасу, не може без претходне сагласности енергетског субјекта, градити објекте нити изводити посебне врсте радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа у складу са прописима којим се уређује изградња објеката.

У заштитном појасу забрањује се коришћење возила и механизације чије компоненте у раду крајњим тачкама прилазе енергетском објекту дистрибутивног система ближе од два метара, без присуства представника оператора тог система.

Захтев за присуство представника оператора система подноси се најкасније пет дана пре започињања планираних активности.

На основу члана 217. Закона о енергетици,

Електроенергетски објекти усклађују се са објектима у изградњи саобраћајне, енергетске и комуналне инфраструктуре, објектима за потребе одбране земље, водопривредним објектима, објектима за заштиту од елементарних непогода и другим објектима који се у смислу закона о експропријацији сматрају објектима од општег интереса, а који се, због природних или других карактеристика, не могу градити на другој локацији, као и у случају изградње објеката и извођења радова на експлоатацији рудног блага.

Усклађивање електроенергетских објеката врши се на основу планског документа којим се утврђује плански основ за објекте из става 1. овог члана и утврђеног јавног интереса за експропријацију у складу са законом.

Усклађивање обухвата радове на адаптацији, реконструкцији и изградњи енергетског објекта, односно појединачног стуба на линијској инфраструктури, као и радови на изградњи нове трасе, у складу са законом који уређује планирање и изградња.

Усклађивање дистрибутивног енергетског објекта се може извршити и на захтев правног или физичког лица, уколико постоје технички услови.

У случају из ст. 1. и 3. овог члана, трошкове који настану услед усклађивања енергетског објекта, сноси инвеститор објекта чија изградња захтева усклађивање енергетског објекта или подносилац захтева за усклађивање.

Међусобна права и обавезе између инвеститора објекта чија изградња захтева усклађивање енергетског објекта или подносиоца захтева за усклађивање и енергетског субјекта који је власник, односно корисник енергетског објекта чије је усклађивање неопходно, дефинишу се уговором.

Потребно је да се инвеститор- ДРУШТВО С ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД и финансијер- АД „Електропривреда Србије“, претходно обрати Огранку Електродистрибуција Ужице из Ужица, ради претходне тачне и прецизне идентификације свих електроенергетских објеката (подземних и надземних) који су под напоном, усклађивања са њима и предузимања свих потребних заштитних мера.

По захтеву Министарства за грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издају се Услови за укрштање и паралелно вођење јер у складу са Уредбом о локацијским условима, члан 18, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, односно надлежни орган аутономне покрајине, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

Потребно је испоштовати Техничку препоруку ЕДС бр.1а, бр. 3, бр.8 и остале техничке препоруке, Правилник о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1 kV до 400 kV („Сл.лист СФРЈ“, бр.65/88, „Сл.лист СРЈ“, бр.18/92), Правилник о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова (Сл.лист СФРЈ, бр.6/92), Правилник о техничким нормативима за изградњу средњенапонских надземних водова самонесећим кабловским снопом („Сл.лист СРЈ“, бр.20/92), Правилник о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова (Службени лист СРЈ", бр. 41/93), Правилник о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица ("Службени лист СФРЈ", бр. 13/78, "Службени лист СРЈ", бр. 37/95), Закон о планирању и изградњи и Закон о енергетици.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, Ужице, у коме ће навести датум и време почетка радова,

одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

- 2.3. Обавезује се инвеститор- ДРУШТВО С ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД, БЕОГРАД-ЗВЕЗДАРА, БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр.282, да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, Ужице.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, односно измештања, у складу са чл.217. Закона о енергетици (Службени гласник РС“, бр.145/2014 и 95/2018-др.закон, 40/2021 и 35/2023-др.закон, 62/2023,94/2024 и 109/2025-др.закони), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.



Електродистрибуција Србије д.о.о.Београд
Огранак Електродистрибуција Ужице
Директор

Достављено:

- Наслову;
- Служби за енергетику;

Јелена С. Милићевић, мастер. дипл. инж. ел. и
рач.

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-72/2026-

Датум: 03.02.2026. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-1167-LOC-1/2026

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-8/2026

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

Друштво с ограниченом одговорношћу Путеви Србије Београд

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за реконструкцију моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

На основу вашег захтева од 27.01.2026. године, који је код нас заведен дана 27.01.2026. године и достављене документације (идејно решење, геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекти не налазе у заштитном појасу објеката који су у власништву „Електромержа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре у власништву „Електромержа Србије” А.Д. која би се укрштала са предметним објектима.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромержа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за реконструкцију моста (путног објекта) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој.
4. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметних објеката, а ван заштитног појаса далековода, налази траса далековода 220 kV бр. 203/3 ТС Бајина Башта - ТС Бистрица, који је у власништву “Електромержа Србије” А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планирана је изградња РХЕ Бистрица. Нова РХЕ Бистрица се прикључује на преносни систем принципом „улаз-излаз“ расецањем будућих далековода 400 kV ТС Бајина Башта – ТС Пљевља и ТС Вишеград – ТС Пљевља.

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105) и извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведених далековода у циљу разматрања могућности градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Пре изградње ових објеката предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредностиутицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје објекти од електропроводног материјала, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса EMC АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност EMC АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Центар за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

Други оригинал:

- Архива





ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

"УСЛУГА" 31330 ПРИБОЈ, Ул. С. Ковачевића б.б.

Телефон 033/24455-885; факс 2445-072; Директор 24455-833; Правна служба 24455-850
Рачуноводство 24 55-880; Построј. за пречишћ.воде 2445-243, Техничка служба 2455-900

uslugapriboj@open.telekom.rs

Министарство грађевинарства, саобраћаја

и инфраструктуре

11000 БЕОГРАД

Текући рачуни:

180-5081250000034-76 205-102827-67;

250-4160000015020-06; 160-109648-59;

Матични број 07155760, ПИБ 101009793

Број: 117.

Датум 02.02.2026.

Предмет Технички услови за пројектовање

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је овом Предсузећу доставило захтев за издавање локацијских услова за Друштво са ограниченом одговорношћу Путеви Србије Београд ради реконструкције моста /путног објекта/ преко Дубоког потока на Државном путу II А реда број 191, од КМ 3+450 до КМ 3+700.

ЈКП "Услуга" Прибој поседује инфраструктуру у непосредној близини предметног моста магистрални цевовод сирове воде \check{C} DN 400mm за потребе водоснабдевања општине Прибој. Траса цевовода непосредно пре почетка моста се спушта у корито Дубоког потока и излази на коловоз непосредно након завршетка моста. Даља траса цевовода иде уз Регионални пут и предвиђена је да се измести због изградње галерије која је предмет другог пројекта.

С обзиром да је постојећа траса цевовода која је предмет ових услова на неприступачном, стрмом терену уз предметни мост и да је свака поправка на таквом терену практично немогућа, сматрамо да је потребно приликом реконструкције моста постојећи цевовод изместити и поставити га преко предметног моста. Измештање постојећег цевовода планирати у путном и заштитном појасу постојећег Државног пута.

Напомињемо, да би радови на реконструкцији моста могли угрозити постојећи цевовод који због претходно изнетих разлога је готово немогуће поправити.

Овај услов је и поред наведених разлога оправдан имајући у виду и да је због другог пројекта предвиђено измештање цевовода иза моста.

Цевовод сирове воде је предмет и друге техничке документације у вези са изградњом РХЕ Бистрица и измештања саобраћајнице Државног пута, па је потребно усагласити решења са другом пројектном документацијом. Доставити предлог решења измештања дела цевовода на које је потребно добити сагласност. Почетак радова на измештању као и пречник самог цевовода ускладити са пројектном документацијом коју израђује Енергопројект Хидроинжењеринг на предметној локацији.

С поштовањем

ДИРЕКТОР

Жељко Јечменица, дипл. инж. маш.





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ
И УСЛУГЕ СТАНДАРДА
Управа за инфраструктуру

Број 1190-4

25.02.2026. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2031. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 24.02.2026. год.
Обрађивач: вс А.Виријевић

Обавештење у вези са израдом техничке документације за реконструкцију моста преко Дубоког потока, КО Прибојске Челице, Прибој, доставља.

МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Веза: Ваш захтев, под ROP-MSGI-1167-LOC-1/2026

На основу вашег захтева за инвеститора: ЈП „Путеви Србије“ Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према достављеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за реконструкцију моста преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 КО Прибојске Челице на територији општине Прибој, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

АВ

НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.

Израђено у 1 (једном) примерку,
умножено у 1 (једном) примерку и достављено:

Електронски:

— Министарству грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре, (ЦЕОП системом), и

Актом:

— ОЗП СИУС МО, на знање,

— а/а.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000494673 2026
Датум: 09.02.2026. године
Немањина 22-26
Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби покретања поступка процене утицаја на животну средину за реконструкцију моста (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-10/2026 од 27.01.2026. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију моста (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/2024), чл. 2. став 1. тачка 3. пројекат јесте: (1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада), (2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона, (3) остале активности, радови и интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове и активности који обухватају експлоатацију минералних сировина

или геолошка истраживања, осим хидрогеолошких, хидрогеотермалних, петрогеотермалних и инжењерско геолошких-геотехничких истраживања;

На основу Уредбе о листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 106/2025) утврђени су пројекти за које је обавезна процена утицаја - Листа I и пројекти за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја - Листа II.

У предметном случају ради се о пројекту реконструкције моста (путни објекат) преко Дубоког потока, на државном путу IIА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282, 11000 Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

По решењу о овлашћењу
бр. 003175811 2025 14850

009 005 020 092

од 14.07.2025. године

Александар Дујановић

Веза, ваш број: ROP-MSGI-1167-LOC-1-HPAP-7-2026
Деловодни број: LU-22/2026
Датум: 02.02.2026.

Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Немањина 22-26, 11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање локацијских услова за израду Идејног решења за пројекат реконструкције моста (путног објекта), на државом путу ПА реда број 191, од км 3+450 до км 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска Бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој

Поштовани,

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", бр. 32/2019) као и одредаба Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13- УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), СББ д.о.о. Београд вам доставља потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима телекомуникационе инфраструктуре (у даљем тексту ТК инфраструктура) и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите.

Утврђено је да на предметној локацији СББ д.о.о. **не поседује телекомуникациону инфраструктуру**. Сагласност за израду Идејног решења за пројекат реконструкције моста (путног објекта), на државом путу ПА реда број 191, од км 3+450 до км 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска Бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1147, 1146 и 1155 К.О. Прибојске Челице, на територији општине Прибој се издаје са условима за планирање ТК инфраструктуре.

I. ОПШТИ УСЛОВИ

1. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од будућих телекомуникационих објеката и каблова предвиђених просторним плановима. У заштитној зони одређених радио-центра и радио-станица, као и дуж трасе радио-коридора, у складу са законом којим се уређују електронске комуникације, није дозвољена изградња или постављање објеката, извођење радова, садња садница, као ни постављање препрека које могу да угрозе функционисање електронских комуникација, умање квалитет рада, ометају и прекидају рад радио-центра, односно радио станице или стварају штетне сметње у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитних зона електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, одређених радио-центра и радио-станица, као и радио-коридора и обавезама инвеститора радова при изградњи или реконструкцији објеката ("Службени гласник РС", бр. 83/2024).
2. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова.

II. ПЛАНИРАНА ТК ИНФРАСТРУКТУРА

У оквиру израде пројекта, требало би предвидети изградњу ТК канализације дуж свих планираних саобраћајница, на земљишту у јавном власништву, што подразумева постављање РЕНД цеви 2xØ50mm или 1xPVCØ110mm, са припадајућим ТК окнима на растојању не већем од 1km, при чему би у том случају постојале ревизије на сваких 200m. Предложени капацитет ТК канализације омогућава олакшано накнадно полагање (удувавање) оптичких ТК каблова, што ће омогућити неометан приступ и прикључење на ЕКМ сваком будућем кориснику дуж трасе саобраћајнице.

На местима где ТК траса прелази преко будућих мостова и надвожњака, у пројекту конструкције истих, предвидети цеви за пролазак ТК каблова, минимум 1xPVCØ110mm или 2xРЕНДØ50mm.

На местима, где се са супротне стране саобраћајнице у односу на планирану ТК трасу, налазе објекти или насеља, планирати постављање прелаза ТК инфраструктуре испод постојеће или планиране саобраћајнице, цевима PVCØ110mm. Ове цеви планирати и на местима где ТК траса пролази испод постојећих или будућих саобраћајница.

Све положене цеви на терену прописно обележити, трасу геодетски снимити и урадити

документацију изведеног стања.

ТК коридор пројектовати тако да накнадним радовима на истом не буде угрожени ни саобраћај ни безбедност радника.

Као имаоци јавних овлашћења, посебно напомињемо да су сви инвеститори дужни да се придржавају члана 43 Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“ бр. 35/2023) као и Правилника о техничким и другим захтевима за постављање електронске комуникационе мреже приликом изградње или реконструкције пословних и стамбених зграда („Службени гласник РС“, број 89/2024).

Важност ове сагласности и услова је две године дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом, исти се морају обновити.

Уколико у току важења издатих сагласности и услова настану промене, а које се односе на објекат, инвеститор је у обавези да настале промене пријави овој Служби и затражи измену истих.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Марија Маринковић, бр. телефона 0608126083, *e-mail* marija.marinkovic@corp.sbb.co.rs.

С поштовањем,

Одељење за планирање и пројектовање мреже

, .35
: +381 11/2093-801; 2093-803

88/10, 91/10- 9. („ , 14/16, 95/18- . 71/21) 136. ”, . 36/09,
(„ , . 18/16, 95/18-
2/23-),
(ROP-MSGI-1167-LOC-1/2026),
IIA 191, km 3+450 km 3+700, :
- , . . 1147, 1146 1155
12.2.2026. 03 .021-302/2,

1. IIA 191, km 3+450 km 3+700, :
- , . . 1147, 1146
1155 ,

2. („ , ”, 102/10).
1. 2. , :

1) /
2) ;
(„ , . 10. 16. ”, 96/21),
3) IIA 191, km 3+450 km 3+700, : -
, . . 1147, 1146 1155
,

4) „ , 2/12); („ ,
(,
, a 99.)
;

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

3. O

4.

5.

6.

34.210,00

(„ „, .43/03, 51/03- , 61/05, 101/05- , 5/09, 54/09, 50/11, 93/12, 65/13- , 83/15, 112/15, 113/17, 3/18- , 95/18, 86/19, 90/2019- , 144/20, 138/22, 92/23, 94/24

55/25) –

186 – 2. 4) (1).

0000031395845-78,

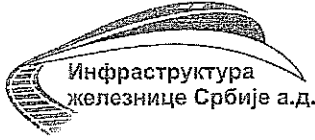
7401379251

610,00

15

97.

. 840-



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
СЕКТОР ЗА ТЕХНИЧКУ ПРИПРЕМУ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, Поштански факс 166 МБ:21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел./Телефакс ПТТ: +(381 11) 3610-819 жаб: 338 Е-mail:milivoje.skokovic@srbrail.rs

Број: 50/2026-79

Датум: 29.01.2026

Наш знак: ИГ

ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282
11000 Београд

Предмет: Технички услови за реконструкцију путног објекта преко Дубоког потока на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска Бања у постојећој регулацији у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница – (Бијело Поље)

Примили смо захтев ROP-MSGI-1167-LOC-1/2026 дана 27.01.2026. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Републике Србије, којим се за Ваше потребе као Инвеститора, тражи издавање услова за реконструкцију моста (путног објекта) преко Дубоког потока на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска Бања у постојећој регулацији на к.п. број 1147, 1146 и 1155 КО Прибојске Челице у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница – (Бијело Поље) на територији општине Прибој.

На основу увида у достављену и расположиву документацију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за реконструкцију путног објекта преко Дубоког потока на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска Бања у постојећој регулацији у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница – (Бијело Поље):


1. Могуће је извршити реконструкцију моста (путног објекта) преко Дубоког потока на државном путу ПА реда број 191, од km 3+450 до km 3+700, деоница: Бистрица – Прибојска Бања у постојећој регулацији, који се налази са леве стране пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница – (Бијело Поље) од наспрам km 239+519 до наспрам km 239+814, у заштитном пружном појасу.
2. Радове на реконструкцији моста (путног објекта) преко Дубоког потока на државном путу ПА реда број 191, могуће је изводити са леве стране железничке пруге од наспрам km 239+519 до наспрам km 239+814, тако да најближа граница места извођења радова буде на минималној удаљености од 15m мерено управо на осу колосека.

3. Коловозној површини друмске саобраћајнице дати пад на супротну страну од железничке пруге, или урадити одводне канале тако да се не угрози одводњавање трупа пруге.
4. Приликом извођења радова строго водити рачуна да се материјалом из ископа не запрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен се мора уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупа пруге.
5. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Инвеститор у обавези да за предметну реконструкцију изради Идејни пројекат и један примерак истог достави Сектору за техничку припрему, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., (Београд, Немањина бр. 6, тел: 011/361-67-64) ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на исти. Пројекат треба да садржи ове Техничке услове.
6. Инвеститор је у обавези да један примерак извода усвојеног Идејног пројекта, а Идејни пројекат на увид, достави Секцији за ЕТП Краљево (Улица Хајдук Вељкова бр.66, телефон 036/312-092) и Секцији ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево (Ул. Хајдук Вељкова 66, Краљево, телефон: 036/312-093), ради надзора и архиве техничке документације.
7. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и интерни надзор „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја, заштите железничке инфраструктуре и техничке подршке (у даљем тексту: *интерни надзор*). У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево и Секцију за ЕТП Краљево, како би њихови технички органи проверили исправност градње везану за услове и вршили надзор са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре у току извођења радова у инфраструктурном појасу. Интерни надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
8. Трошкове интерног надзора за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висину напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (ул. Немањина 6, 11000 Београд, тел. 011/361-82-14, e-mail: sektor.sp@srbrail.rs).
9. По завршетку извођења радова, железнички интерни надзорни орган је дужан да са Инвеститором и Извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за техничку припрему (sektor.tehnickapriprema@srbrail.rs) и Сектору за грађевинске послове (infr.sektorzagp@srbrail.rs) преко писарнице и у формату .pdf. да су при реконструкцији путног објекта испоштовани ови технички услови.
10. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације инфраструктурног објекта Инвеститор је у обавези да надокнади овом предузећу.
11. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на објектима и инфраструктури због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади Инвеститору.

12. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године, технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Електропривреда Србије а.д., Балканска бр.13, Београд
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове


ДИРЕКТОР СЕКТОРА
Миљивоје Скоковић, дипл.инж.ел.