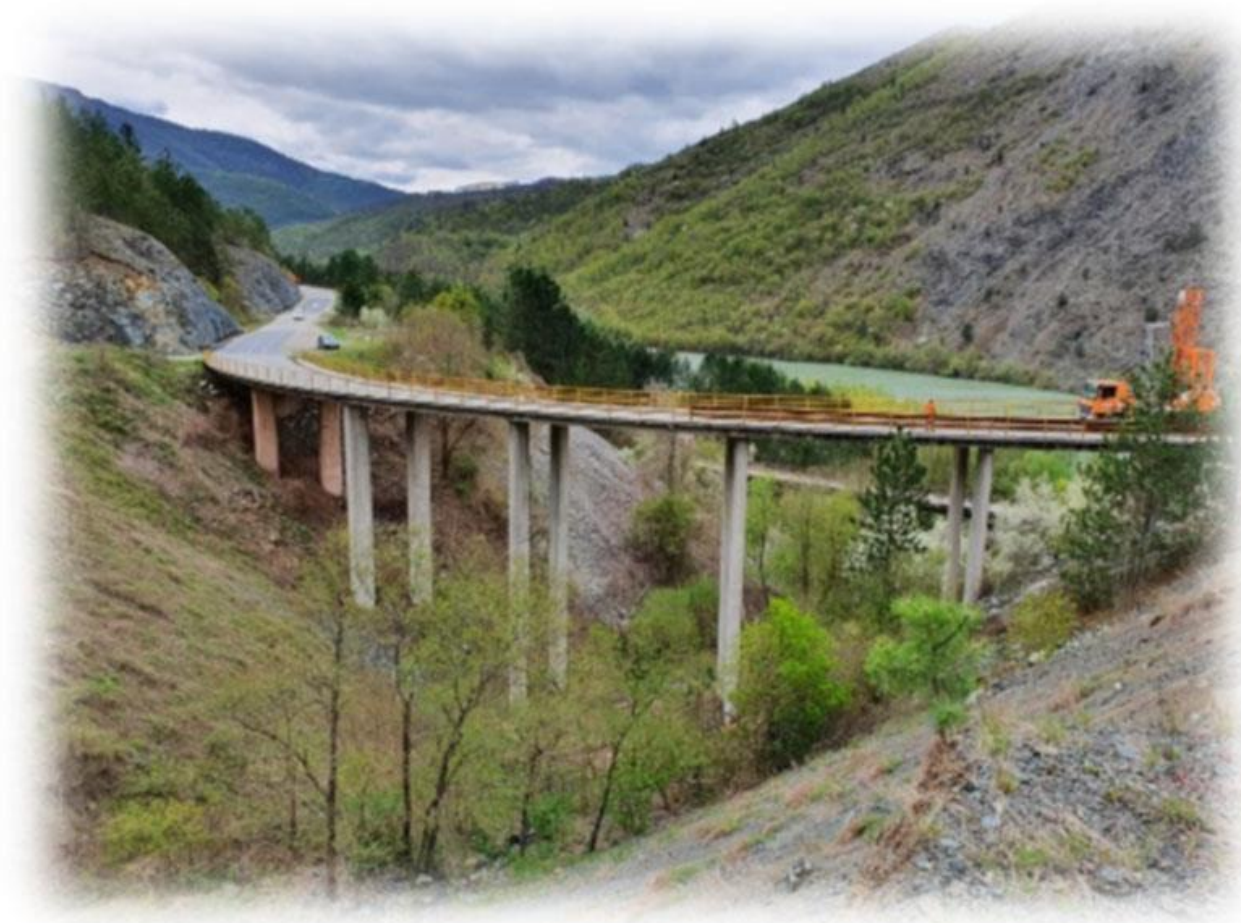


## **Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину**

**За реконструкцију моста (путног објекта) преко  
Брезовачког потока на државном путу IIА реда бр.  
191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица -  
Прибојска бања, у постојећој регулацији на  
катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на  
територији општине Нова Варош**



## Садржај

- 1) подаци о носиоцу пројекта;
- 2) опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима
- 3) назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању
- 4) приказ разумних алтернатива које су разматране
- 5) опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
- 6) опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:
  - очекиваних емисија и очекиване производње отпада
  - буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте
  - природе и количине емисије гасова са ефектом стаклене баште
  - коришћење природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извошења и експлоатације
  - кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката
- 7) предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја
- 8) нетехнички резиме података из тачке 2)-7) овог става
- 9) податке о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације
- 10) друге податке и информације на захтев надлежног органа

### **Прилози уз Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину**

1. Идејно решење за реконструкцију моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нова Варош – Књига 0 - ГЛАВНА СВЕСКА
2. Прегледна карта (макро и микро локација)
3. Локацијски услови
4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација

## 1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	<b>Наручилац посла:</b> <b>Друштво с ограниченом одговорношћу</b> <b>„Путеви Србије” Београд</b>  Генерални директор: <b>Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.</b>	
2.	Адреса предузећа: <b>Булевар краља Александра бр. 282, 11 000 Београд</b>	
3.	<b>Сектор за стратегију пројектовање и развој</b> Извршни директор <b>Миодраг Поледица, маг. инж. саобр.</b>	
4.	<b>Одељење за заштиту животне средине</b> Руководилац одељења <b>Мимоза Јеличић, маг. географ</b>	Телефон: <b>011 30 40 604</b>
5.	Особа за контакт: <b>Ана Момчиловић, маг. географ</b> E-mail: <b><u><a href="mailto:ana.momcilovic@putevi-srbije.rs">ana.momcilovic@putevi-srbije.rs</a></u></b>	Телефон: <b>011 30 40 735</b>

## 2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ, НАРОЧИТО У ПОГЛЕДУ ОСЕТЉИВОСТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ГЕОГРАФСКОМ ПОДРУЧЈУ МЕСТА ИЗВОЂЕЊА ПРОЈЕКТА И ПОДРУЧЈУ КОЈЕ МОЖЕ БИТИ ИЗЛОЖЕНО УТИЦАЈИМА

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута IIА реда број 191 у дужини од око 2.5 km (предмет друге техничке документације).

Изградњом предметне девијације, стара траса државног пута, од km 1+623 до km 4+000, користиће се као интерна саобраћајница у систему РХЕ Бистрица.

На предметној деоници постоје три моста: 1) km 2+650, 2) km 3+316 и 3) km 3+560 које је неопходно довести у стање потребно да омогући безбедно одвијање саобраћаја унутар система РХЕ Бистрица.

Такође, радови на изградњи елемената система РХЕ условили су измештање дела градског водовода којим се снабдева Прибој и Прибојска бања.

### Макролокација

Територије општина Прибој и Нова Варош, представљају пограничну зону Републике Србије према Црној Гори и Босни и Херцеговини, тј. Републици Српској. Према географској регионалној подели ове општине налазе се у Старовлашкој области и то у субрегији средњег и доњег Полимља. Према административно-територијалној подели припадају Златиборском округу, а у смислу функционално-територијалне организације простора налазе се између функционалних подручја Ужица и Новог Пазара чији се гравитациони утицаји на овом простору преплићу.

Овај простор је кроз историју било важно транзитно подручје, јер се налазио на раскрсници старих римских путева, затим босанског и дубровачког друма, који су послужили за развој данашње мреже саобраћајница. Саобраћајну окосницу чини државни пут IB реда број 23 на коме је и Нова Варош. Овим путним правцем се читав простор повезује са Београдом на северу, преко Ужица, Пожеге, Косјерића, Ваљева, односно црногорским приморјем на југу, долином Лима до Бијелог Поља, преко Мојковца, Колашина и Подгорице. Преко Прибоја се остварује веза се са Републиком Српском државним путем IIА реда број 191

Од великог значаја за саобраћајну повезаност подручја Просторног плана је и пруга првог реда Београд – Бар која пролази кроз Прибој.

Ипак простор општина Прибој и Нова Варош има периферан положај у Србији, а и у односу на европске саобраћајне коридоре. Погранични положај није искоришћен као предност и није у довољној мери валоризован.



Слика 1. Макролокација - шири ситуациони приказ подручја

## Микролокација

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу IIА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нова Варош.

Почетак трасе планиран је на стационажи км 2+628.50, непосредно пре почетка моста преко Брезовачког потока на државном путу IIА реда бр. 191, а крај на стационажи км 2+733.00. Нивелета државног пута на почетку и крају се уклапа у постојеће стање. Ширина коловоза је промељива, на почетку ширина коловоза износи 7.60m, а на крају 6.0m. У постојећем стању, пре и после моста атмосферска вода са коловоза државног пута се прикупља риголама. Овај сиситем прикупљања атмосферске воде са коловоза је задржан.



Слика 2. Микролокација - постојећи изглед државног пута и моста

**Осетљивост животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима**

### **а) постојећег коришћења земљишта;**

За реализацију пројекта биће заузета катастарска парцела 1129/1, у катастарској општини Челице. Површине које ће бити заузете обухватају: површину коловоза која обухвата саму мостовску конструкцију и прилазне саобраћајнице.

Планским документом (Просторни план подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“) предвиђен је путни појас државног пута. Терен је доста нестабилан и због клижења земљишта, јер присуство раседа и сеизмички покрети доводе до пуцања и клижења терена. Клизишта се нарочито везују за слабо очврсле, јако испуцале и алтерисане стенске масе на стрмим падинама везане за дијабаз – рожначке формације. Због конфигурације терена и састава стенског материјала изражена је и интензивна ерозија земљишта. Крашки процеси су веома изражени у кречњачким теренима и немају повољне инжењерскогеолошке карактеристике као ни горе поменути простори.

Сав материјала настао ископом приликом изградње трајне девијације државног пута ће се поново употребити за позицију израде насипа. Остатак материјала, тј. материјал који није уграђен у насип пута, а добијен ископом приликом изградње трајне девијације државног пута биће искоришћен за изградњу РХЕ Бистрица.

**б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;**

На основу Решења Завода за заштиту природе Србије, 12.2.2026. године, под 03 Бр. 021-319/2, утврђено је да се локација на којој се планира реконструкција моста (путног објекта) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.

Предметна локација се не налази у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Прилозима 1. и 2. Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

На самој локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста. На самој локацији пројекта нема регистрованих заштићених животињских врста. Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен. Планирани радови ће се изводити у периоду године када је најнижи водостај, тако да не угрожавају живи свет у реци и не ометају мрест риба, када су оне посебно осетљиве. На тај начин неће бити утицаја и угрожавања рибљег фонда у реци.

**в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра и густо насељене области;**

Читав простор карактерише изразито планински рељеф са великим степеном рашчлањености терена и просечном надморском висином од око 1000 m. Подручје просторног плана је ограничен планинама на северу Црним Врхом (1188 m) и Муртеницом (Бријач, 1480 m), на истоку су обронци Златара (В. Кршева 1626 m), на југу Јадовник (Катунић 1732 m), а на западу Побујеник (Борак 1423 m). У рељефу се могу издвојити три морфолошке целине: долине река Лим и Увац са надморском висином од 400 до 700 m, површи са надморском висином од 700 до 1300 m, планине са надморском висином од преко 1300 m.

С обзиром на то да су ови простори углавном изграђени од кречњака у његовом рељефу срећу се крашки облици рељефа. Површи и падине обилују вртачама, јамама, понорницама и пећинама.

У обухвату Просторног плана, према акту о условима заштите природе, не налазе се делови простора који сходно одредбама Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16, 95/18 – др. закон и 71/21) имају статус заштићеног подручја или подручја за које је покренут поступак заштите. Такође, не наводе се ни еколошки значајна подручја установљена Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10) нити подручја посебних природних вредности која су планирана за заштиту.

Заступљена су земљишта лошијег квалитета како због природних услова у смислу великих нагиба терена. Педолошки покривач карактерише се недовољном дубином и развијеношћу, што се одражава на његову економску вредност и правце коришћења. Зато су за интензивну

ратарску производу неповољна, али су и природно довољно предиспонирана за развој шумске и ливадске вегетације. Карбонатне и серпентинске стене које доминирају у геолошкој грађи дају мало земљишног супстрата, те је зато овде потребан дужи временски период за стварање продуктивног земљишта. То је још више отежано одношењем земљишта услед велике количине падавина у планинском делу. Већи нагиби терена интензивирају процес ерозије и деградације земљишта, као и крчење шума ради добијања обрадивих површина и пашњака. Да би се сачувала или побољшала плодност брдско-планинског земљишта, посебно треба водити рачуна да нагиб обрадивих површина не прелази 10%.

Пољопривредно земљиште на подручју Просторног плана налази се у планинском пољопривредном рејону са ограниченим могућностима за развој пољопривреде. Највећи удео површина под њивама припада 5. и 6. катастарској класи те се условно се користе као обрадива земљишта, а више као пашњаци, ливаде и шуме. На територији општине Нова Варош поједина газдинства гаје пчеле. У структури пољопривредних газдинстава доминирају газдинства са малом површином обрадивог земљишта што је недовољно за задовољење основних животних потреба и обезбеђивање новчаних прихода.

Шуме у општинама Прибој и Нова Варош припадају Лимском шумском подручју. Највеће површине под шумама и шумског земљишта су у оквиру шумског газдинства Пријепоље. Поменуто шумско газдинство обједињује организационо три шумске управе, Пријепоље, Прибој и Нову Варош са 99698,75 ha шума. У оквиру овога доминирају државне шуме. У оквиру високих државних шума највише има лишћарских, затим четинарских, а најмање мешовитих састојина. Шуме на територији општине Прибој и Нова Варош остварују највећи прираст дендромасе на територији целе Србије, док је висина запремине дендромасе шума по хектару у овим општинама већа од просека у централној Србији.

Мрежу водотока I реда на подручју Просторног плана чине реке Лим и Увац. Река Лим пролази територијом општина Прибој, а река Увац територијом општине Нова Варош, северним границама КО Рутоши и Радоиња и јужном границом КО Сениште. Река Бистрица, која припада категорији водотоци II другог реда, улива се на подручју КО Бистрица у реку Лим. Од мањих речних токова значајне су Кратовска, Рутошка и Џуровска река, притоке Лима.

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и оних која се налазе у поступку заштите.

### **3. НАЗИВ, ОПИС И КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА, У ТОКУ ЦЕЛОКУПНОГ ТРАЈАЊА ПРОЈЕКТА, УКЉУЧУЈУЋИ, ПО ПОТРЕБИ, И РАДОВЕ НА ЊЕГОВОМ ЗАТВАРАЊУ, ОДНОСНО УКЛАЊАЊУ**

Реконструкција моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу IIА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нова Варош.

#### **а) величина пројекта;**

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу IIА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нова Варош.

Почетак трасе планиран је на стационажи km 2+628.50, непосредно пре почетка моста преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда бр. 191, а крај на стационажи km 2+733.00. Нивелета државног пута на почетку и крају се уклапа у постојеће стање. Ширина коловоза је промелјива, на почетку ширина коловоза износи 7.60m, а на крају 6.0m. У постојећем стању, пре и после моста атмосферска вода са коловоза државног пута се прикупља риголама. Овај сиситем прикупљања атмосферске воде са коловоза је задржан.

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km (предмет друге техничке документације). Изградњом предметне девијације, стара траса државног пута, од km 1+623 до km 4+000, користиће се као интерна саобраћајница у систему РХЕ Бистрица.

На предметној деоници постоје три моста: 1) km 2+650, 2) km 3+316 и 3) km 3+560 које је неопходно довести у стање потребно да омогући безбедно одвијање саобраћаја унутар система РХЕ Бистрица.

Такође, радови на изградњи елемената система РХЕ условили су измештање дела градског водовода којим се снабдева Прибој и Прибојска бања.

Геодетску подлогу, за потребе израде предметне техничке документације је израдило предузеће Премер Савковић д.о.о. Пројекат геолошких истраживања и Елаборат инжењерскогеолошких-геотехничких услова изградње урадиће АГ Институт д.о.о. За потребе израде техничке документације, дефинисана је јединствена осовина хоризонталне геометрије која је била условљена захтевом пројектног задатка.

#### **б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;**

С обзиром на то да путни транспорт подразумева одређене утицаје на животну средину, јасно је да се овде превасходно мисли на буку која потиче од саобраћаја. Али, треба рећи да ће санацијом моста бити омогућена боља проточност саобраћаја, те се могу очекивати и смањени утицаји буке и аерозагађивања на предметној локацији услед изостанка формирања колоне и споре вожње возила приликом прелаза преко моста који је оштећен.

#### **в) коришћење природних ресурса и енергије;**

За реконструкцију предметног моста употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при санацији / реконструкцији путева и мостова (камени агрегат, природни шљунак, цемент, бетонско гвожђе и други).

Реконструкција моста такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, ископ материјала и израду доњег и горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

#### **г) стварање отпада;**

У току извођења радова настајаће комунални отпад од стране запослених на градилишту, док ће од грађевинског отпада бити присутна земља из ископа, као и органски отпад од чишћења терена (уколико на локацији има присутног шибља, жбуња, и дрвећа које треба уклонити). У процесу бетонирања настаје вишак бетона у миксеру.

Комунални отпад настао у току радова потребно је сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта. Уклоњена земља, уколико не буде употребљена у даљим радовима, биће одложена на дефинисане локације, односно предата оператеру који поседује важећу дозволу за управљање том врстом отпада. Органски отпад од чишћења терена такође ће се трајно одложити на одабрана одлагалишта. Вишак бетона из миксера биће директно одвожен на локалну депонију. Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локација привременог депоновања.

У фази редовне експлоатације одвијања саобраћаја на предметним прилазним конструкцијама може се очекивати да се стварање отпада јавља као последица следећих процеса: процуривање горива, уља и мазива, таложeње издувних гасова, хабање гума, хабање коловозне конструкције, деструкција каросерије и процеђивање терета, просипање терета, одбацивање органских и неорганских отпадака.

У случају загађења насталог током транспорта превозник отпада је одговоран за чишћење и отклањање загађења подручја.

#### **д) загађивање и изазивање неугодности;**

Пројектована технологија реконструкције моста који предмет овог пројекта не производи никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у насип, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током реконструкције посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде Брезовачког потока и реке Лим, нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Такође је могуће да током санације дође до неконтролисаног одстрањивања преосталих делова бетонске и асфалтне масе и других грађевинских материјала.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током реконструкције објекта могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Реконструкцијом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода, а ни до загађења истих.

**ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.**

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току реконструкције објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које превози штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна и након реконструкције, односно у периоду експлоатације предметне путне деонице.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- непоштовање режима саобраћаја,
- непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома, животиње на путу и сл.).

Евентуални удес у саобраћају могао би да створи услове за загађење воде Брезовачког потока и реке Лим, као и локално загађење земљишта.

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

#### **4. ПРИКАЗ РАЗУМНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ**

С обзиром на то да се ради о реконструкцији постојећег објекта, као и да ће планирани радови утицати на побољшање безбедности свих учесника у саобраћају, нису разматране друге алтернативе.

#### **5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ**

##### **(а) Становништво**

Једну од битних одлика анализираних простора, у смислу одређивања могућих утицаја на животну средину, представља карактеристика насељености и становништво. Реконструкцијом ће доћи до повећања безбедности учесника у саобраћају. Реконструисани мост ће имати већу ширину коловоза, као и већу ширину ревизионих стаза.

Не очекују се негативне промене када је у питању здравље становништва. Предметна деоница државног пута ПА 191 и сам мост се налазе ван насељеног подручја и нема утицаја на становништво.

Утицаји буке настале одвијањем саобраћаја неће утицати на становништво јер се трајна девијација налази ван насељеног места.

##### **(б) Флора и фауна**

Шуме пружају повољне услове за гајење дивљачи. Густина и бројност економски највреднијих врста дивљачи далеко је испод природног потенцијала ових шума, што искључује развој ловног туризма у појединим деловима региона, нарочито на Златару. Развој ловног туризма подразумевао би побољшање услова у шумским стаништима и насељавањем дивљачи у ловишта. Шуме у општинама Прибој и Нова Варош припадају Лимском шумском подручју. Највеће површине под шумама и шумског земљишта су у оквиру шумског газдинства Пријепоље. Поменуто шумско газдинство обједињује организационо три шумске управе,

Пријеполје, Прибој и Нову Варош са 99698,75 ха шума. У оквиру овога доминирају државне шуме. У оквиру високих државних шума највише има лишћарских, затим четинарских, а најмање мешовитих састојина. Шуме на територији општине Прибој и Нова Варош остварују највећи прираст дендромасе на територији целе Србије, док је висина запремине дендромасе шума по хектару у овим општинама већа од просека у централној Србији.

Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен. Планирани радови ће се изводити у периоду године у коме не угрожавају живи свет у реци и не ометају мрест риба, када су оне посебно осетљиве. На тај начин неће бити утицаја и угрожавања рибљег фонда у реци. Према томе, флора и фауна у непосредној близини предметне локације неће бити изложене ризику реализацијом предметног пројекта.

### **(в) Земљиште**

Загађење тла у току изградње је аспект утицаја на тло, као чиниоца животне средине, који се може свести на минимум или у потпуности елиминисати уз поштовање техничких мера заштите које су наведене у посебном поглављу описа мере за ублажавање утицаја пројекта.

Под појмом деградације тла у смислу утицаја на животну средину подразумева се више различитих процеса од којих посебну тежину имају појаве клижења и одрона, ерозија, промена пермеабилитета тла, могућа погоршања карактеристика тла у широј зони, деградација тла због отварања позајмишта грађевинског материјала, деградација тла због формирања депонија као и други утицаји који у конкретним просторним условима могу имати мањи или већи значај.

За реконструкцију објекта употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при изградњи путева и мостова (камени агрегат, природни шљунак, цемент, бетонско гвожђе и други). Грађевински материјали (камени агрегат) ће се транспортовати са локалних позајмишта. Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице. Већих значајних утицаја на земљиште неће бити.

### **(г) Вода**

Мрежу водотока I реда на подручју Просторног плана чине реке Лим и Увац. Река Лим пролази територијом општине Прибој, а река Увац територијом општине Нова Варош.

Долина реке Лим пресеца подручје Просторног плана правцем југоисток-северозапад. Река Лим настаје на територији Републике Црне Горе, на надморској висини од 999 m, а истиче из Плавског језера. Лим је највећа притока Дрине и тече на дужини од око 194 km. Долина реке је композитна у којој се смењују котлине и клисуре. Недалеко од Рудог у Републици Српској, Лим се на 299 m надморске висине улива у Вишеградско језеро. Највећа притока реке Лим је Увац који се у њу улива на територији општине Прибој. Максимални водостаји на Лиму јављају се у пролећним месецима (март, април, мај) са максимумом у мају, а минимални водостаји се јављају у летњим месецима. Водостаји се поклапају са максимумом и минимумом падавина у сливном подручју. Максимални водостаји у априлу поклапају се са порастом температуре ваздуха што изазива отапање снега. Водостај опада од априла па све до септембра. Највеће колебање протицаја јавља се у јесењим и зимским месецима. Године 1966, на Лиму је подигнута гравитациона брана дуга 215 m и висока 35 m, чиме је узводно створено Потпећко језеро. За време високих вода Потпећко језеро је дугачко 17-20 km, док му ширина износи свега 50 m. Дубина језера при максималном водостају износи 40 m. Највећа могућа

запремина језера износи 43 милиона m<sup>3</sup>, а средњи годишњи протицај Лима на брани је 85,4 m<sup>3</sup>/s. При нормалном успору воде, надморска висина језера је 435,6 m, а при максималном успору је 437 m.. Воде језера користе се за производњу електричне енергије у ХЕ „Потпећ“ која је пуштена у погон 1967. године.

Извори загађења вода су: неконтролисано испуштање отпадних вода (индустријске/технолошке, фекалне/канализационе, атмосферске), неконтролисано одлагање отпада, поред путева, на пољопривредном земљишту, у близини речних токова, приобаљима, чак и у речним коритима. Велики проблем представља загађивање подземних вода због коришћења несанитарних септичких јама које се користе у највећем броју насеља. Подземне воде се загађују пестицидима и хербицидима из пољопривреде, процедурним депонијским филтратом и захватањем подземних вода каптирањем извора/врела или бушеним/копаном бунарима од стране локалног становништва.

Квалитет површинских вода реке Лим од акумулације Потпећ до државне границе са Црном Гором прати у оквиру редовног мониторинга који спроводи Агенција за заштиту животне средине у оквиру редовног годишњег мониторинга (Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2022. годину). Резултати извршених физичко-хемијских, хемијских и микробиолошких анализа узорака површинских вода (водотока), односно меродавне вредности параметара за годишњи период, упоређене су са граничним вредностима класа квалитета прописаних.

Правилним руковањем машинама и материјалом неће доћи до загађења воде Брезовачког потока, ни реке Лим, као ни до поремећаја нивоа подземних вода.

Према томе хидролошке карактеристике терена на предметној локацији неће бити изложене ризику реализацијом предметног пројекта.

#### **(д) Ваздух**

Друмски саобраћај представља један од највећих загађивача ваздуха. Према расположивим подацима из литературе друмски саобраћај учествује са 60% у емисији угљенмооксида, са 45 % у емисији угљоводоника, са 34% у емисији азотних оксида, са 5.9% у емисији сумпор диоксида и са 6.8% у емисији чврстих честица. Зона утицаја издувних гасова возила (мотори са унутрашњим сагоревањем) зависи од обима саобраћаја, конфигурације терена и климатских услова (нпр. ружа ветрова). Саобраћајно оптерећење ће бити истог ранга као и до сада.

Пракса која се дуго задржала у анализама аерозагађења, да се као једини представник аерозагађивача узима угљенмоксид (СО) данас је превазиђена. Сматра се наине врло битним да се у ове анализе поред угљенмооксида укључе и оксиди азота, оксиди сумпора, угљоводоници, олово и честице чађи. Пораст броја возила са дизел моторима нарочито је повећао значај азотних оксида што је потенцирано и преласком на безоловни бензин. Истраживања су такође показала да су оксиди азота, с обзиром на дозвољене вредности, често ближе граници или изнад ње него што је то случај са угљенмоксидом.

#### **(ђ) Климатски чиниоци**

Основни микроклиматски показатељи који се могу регистровати изнад моста и са њене једне и друге стране (температура, влажност, евапорација, зрачење), а без утицаја изражених вештачких објеката, показују устаљене законитости које важе и у конкретним просторним односима. Простор изнад саме коловозне површине у микроклиматском смислу карактерисаће

повећане температуре на самој површини које већ на растојањима од неколико метара од ивице пута добијају устаљене вредности. Иста природа промене карактеристична је за евапорацију и светлосно зрачење док влажност ваздуха има обрнуту законитост, изнад коловоза је најмања.

Са становишта утицаја на животну средину ови утицаји се не могу сматрати значајним. С обзиром на предходно изнесене чињенице могу се очекивати локални утицаји који неће имати посебно изражено негативно деловање. Не очекују се промене у животној средини, када су у питању климатске карактеристике и метеоролошки параметри.

### **(е) Грађевине**

У непосредној близини објекта који се реконструише не постоје грађевине које могу бити угрожене планираном интервенцијом.

### **(ж) Непокретна културна добра и археолошка налазишта**

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и оних која се налазе у поступку заштите.

### **(з) Пејзаж**

Пејзаж представља психолошку, афективну категорију која обухвата синергично деловања целокупног окружења на посматрача.

Карактеристике слике предела представљају чинилац који доприноси квалитету пројектног решења. Немогуће је изградити саобраћајницу или путни објекат, а да не постоје визуелни утицаји. Два основна нивоа разматрања су геомеријско обликовање и односи према простору – утицај на пејзаж. Путни објекат може да утиче на побољшање или деградацију простора, затим да буде у складу са својом околином, може да побољша општи изглед, ако се води рачуна о пејзажу и слично.

Реконструкцијом путног објекта, неће доћи до значајних утицаја на околни пејзаж. Мост ће у естетском погледу бити прихватљивији, имаће већу прегледност и сигурност, а такође и корито реке ће бити уређено, што ће имати додатну корист на побољшање постојећег пејзажа.

### **(и) Међусобни односи наведених чинилаца**

Међусобни односи наведених чинилаца животне средине на посматраној деоници, могу се коментарисати са нивоа доступних података о овом простору. Увидом у резултате о квалитету вода и земљишта указује се потреба за коментаром који ближе објашњава постојеће (нулто) стање.

Уважавајући све закључке који су изведени у смислу квантификације постојећег стања и постојања могућности за његову деградацију, са сигурношћу се може тврдити да је неопходна квантификација свих очекиваних утицаја како би се могао донети закључак о њиховом значају као и предложити одговарајуће мере заштите.

## **6. ОПИС МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЧИНИОЦЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

### **а) Очекивана емисија и очекиване производње отпада**

## ***Емисије у ваздух***

У фази извођења грађевинских радова, може доћи до привременог умереног пада квалитета ваздуха на локалном нивоу, због емисија прашине проузроковане саобраћањем грађевинске механизације и повишеног нивоа азот оксида (NO<sub>x</sub>) и сумпор оксида (SO<sub>x</sub>), због издувних гасова грађевинске механизације. За време експлоатације предметног пројекта долазиће до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, процуривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>) и на коловозну површину.

Процес загађења ваздуха карактеришу две основне етапе: загађења у току изградње и загађења у току експлоатације. Загађења у току изградње обухватају емисије прашине и других загађујућих материја у ваздух узроковане радом грађевинских машина.

На простору у обухвату редовног рада пројекта очекују се емисије угљенмоноксида, угљоводоника и азотних оксида у ваздух (услед одвијања саобраћаја). Осим тога, бензински мотори су главни извори загађења оловом, док дизел мотори емитују изузетно велике количине чађи и дима.

## ***Емисије у воде***

Процес загађења вода током радова на реконструкцији моста је привременог карактера, по обиму и интензитету је ограничен и незнатан.

Постоје два вида утицаја које проузрокује реконструкција путног објекта:

- Загађење вода,
- Промена режима површинских и подземних вода.

Промене физичких и хемијских карактеристика вода је занемарљиво, под условом да су организација градилишта и процедура током извођења радова, у складу са важећим законима, подзаконским актима, нормативима и правилима струке који се односе на област изградње објекта и заштите животне средине.

До измене протицаја, брзине и самог тока површинских вода може доћи привремено, током извођења радова због промена морфологије терена.

Главни извори полутаната на подручју путног објекта - друмског моста преко Брезовачког потока су: возила, падавине и прашина. Загађење вода првенствено је последица следећих процеса:

- емисије издувних гасова;
- хабање гума;
- просипање терета;
- одбацивање органских и неорганских отпадака;
- талочење из атмосфере;
- доношење ветром;
- развејавање услед проласка возила.

Загађење које је последица наведених процеса по својој временској карактеристици могу бити стална, сезонска и случајна (акцидентна).

Не очекују се значајнија загађења вода током извођења радова на реконструкцији моста.

### ***Загађивање земљишта***

У фази изградње, може доћи о загађења земљишта или до деградације земљишта. Загађења земљишта могу да потичу од комуналног отпада од запослених на градилишту, мада се ради о врло малим количинама. Такође до загађења може доћи услед неправилне манипулације нафтом и њеним дериватима која се користи за грађевинску механизацију и друга постројења у току изградње, прања возила и механизације изван за то предвиђених и уређених места, неадекватно уређеног градилишта и другим активностима које се не спроводе по препорукама техничких мера заштите у току изградње. Уз поштовање техничких мера заштите животне средине загађења тла у фази изградње могу се свести на минимум.

У фази експлоатације загађење земљишта ће углавном бити последица следећих процеса: загађења од атмосферских вода са коловоза, таложења издувних гасова, одбацивања органских и неорганских отпадака, просипање терета, развејавања услед кретања возила.

### ***Стварање отпада***

У току извођења радова настајаће комунални отпад од стране запослених на градилишту, док ће од грађевинског отпада бити присутна земља из ископа, као и органски отпад од чишћења терена (уколико на локацији има присутног шибља, жбуња, и дрвећа које треба уклонити). У процесу бетонирања настаје вишак бетона у миксеру.

Комунални отпад настао у току радова потребно је сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта. Уклоњена земља, уколико не буде употребљена у даљим радовима, биће одложена на дефинисане локације, односно предата оператеру који поседује важећу дозволу за управљање том врстом отпада. Органски отпад од чишћења терена такође ће се трајно одложити на одабрана одлагалишта. Вишак бетона из миксера биће директно одвожен на локалну депонију. Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјала и опреме мора бити уклоњен са локација привременог депоновања.

У фази редовне експлоатације одвијања саобраћаја на предметним прилазним конструкцијама може се очекивати да се стварање отпада јавља као последица следећих процеса: процуривање горива, уља и мазива, таложење издувних гасова, хабање гума, хабање коловозне конструкције, деструкција каросерије и процеђивање терета, просипање терета, одбацивање органских и неорганских отпадака.

У случају загађења насталог током транспорта превозник отпада је одговоран за чишћење и отклањање загађења подручја.

## **б) Буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте**

### ***Бука***

Законска регулатива Републике Србије уређује субјекте заштите од буке у животној средини, мере и услове заштите животне средине од буке, мерење буке у животној средини, приступ информацијама о буци, надзор и друга питања која су од значаја за заштиту животне средине и на здравље људи.

Дефинисани су највиши дозвољени нивои буке на отвореном простору и у затвореним просторијама, а у функцији намене простора и периода дана. На овај начин законски се спречавају штетни утицаји буке на становништво. Приликом израде планске и пројектне документације обавезно је сагледавања утицаја буке и планирање мера за смањивање њеног негативног утицаја на животну средину.

Граничне вредности индикатора буке на отвореном простору дефинисане су Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 75/10). У смислу ове Уредбе дан траје од 6:00 до 18:00 часова, вече од 18:00 до 22:00 часова и ноћ од 22:00 до 6:00 часова.

Индикатори буке користе се у циљу утврђивања нивоа буке у животној средини, за процену и предвиђање нивоа буке и њених ефеката, израду стратешких карата буке и планирање мера заштите од буке. Вредност индикатора буке у животној средини утврђује се применом метода мерења, прорачуна или процене.

Утицај пројекта реконструкције моста на укупне нивое буке у окружењу може се поделити на два сегмента. Први ће обухватити буку за време извођења радова на реконструкцији моста, а други приликом експлоатације. Утицаји ова два сегмента неће се међусобно преклапати.

Утицаји приликом изградње спадају у краткотрајне, и присутни су само за време извођења радова. Утицаји за време експлоатације спадају у дуготрајне и биће присутни за сво време експлоатације трајне девијације (бука у експлоатацији трајне девијације биће иста као и сада на постојећем државном путу).

#### *Бука за време извођења радова*

У овој фази израде пројекта није позната прецизна организација и технологија извођења радова, као ни који алати, опрема и машине ће бити ангажовани. Сви прорачуни и анализе дати су на основу претпоставки, док ће стварне вредности моћи да буду одређене тек када буде познат извођач радова и усвојена техника и технологија извођења радова.

Ниво буке за време извођења радова зависи од великог броја фактора, и то: обима извођења радова, локације извођења радова, врсте алата, опреме или машина који се користе за извођење радова, постојећих извора буке, топографије терена и временских услова. Претпоставља се да ниједан алат, опрема или машина неће сво време радити при пуној снази када су нивои буке које они емитују највећи. Периоди са пуним ангажовањем снаге требало би да су релативно кратки, а да ће се приликом извођења радова већим делом времена користити „средње“ вредности снаге. Такође, неће све врсте алата, опреме и машина истовремено бити присутне и радно ангажоване на градилишту.

#### *Бука за време експлоатације*

Бука ће бити иста као и сада на постојећем државном пут.

### **Вибрације**

Један од критеријума који карактеришу однос пута и животне средине и настају као последица осцилаторних кретања возила код одвијања путног саобраћаја су вибрације. Узимајући у обзир

ову чињеницу, проблематици вибрација посвећена је одговарајућа пажња у смислу квантификације меродавних показатеља и процене могућих негативних последица.

### *Фаза изградње*

Карактерише је рад механизације и постројења лоцираних дуж саобраћајнице на којој се изводе радови на реконструкцији моста. Организацију грађења линијског објекта као што је пут, карактерише распоред грађевинске механизације на релативно великом простору што омогућава интервенције на заштити околине од вибрација у овој фази. Изложеност овим утицајима је временски ограничена, привремена и малог интензитета.

### *Фаза експлоатације*

Вибрација ће бити иста као и сада на постојећем државном пут, односно путном објекту.

### ***Јонизујућа и нејонизујућа зрачења***

Ако се изузме реконструкција моста као извор загађења који је временски ограниченог карактера и у односу на дужину експлоатације, у већини случајева може бити занемарен, а коришћење се мери деценијама, као и само присуство пута, које осим тренутног постављања нових односа у окружењу, не доприноси испуштању материја односно зрачења која могу да се угрозе стање животне средине, кретање моторних возила је једини могући узрок деградације присутних еколошких потенцијала.

### ***Светлост и топлота***

Реконструкција, експлоатација и одржавање моста преко Брезовачког потока на деоници државног пута IIА реда број 191 неће изазвати друге негативне утицаје.

### **в) Природе и количине емисије гасова са ефектом стаклене баште**

Гасови стаклене баште су природни део атмосфере. Међутим, од почетка индустријске револуције до данас, уочено је значајно повећање њихове концентрације, као последица људског деловања. Осим водене паре, најзначајнији гасови са ефектом стаклене баште су угљен-диоксид, који је одговоран за око 62% укупне додатно произведене топлоте, метан (око 20%), хлорофлуороугљеници (око 10%), азот-субоксид (око 6%) и тропосферски озон (око 2%).

Угљен-диоксид (CO<sub>2</sub>), се природним путем ослобађа при вулканским ерупцијама, а ослобађа и троши у циклусима дисања и фотосинтезе, као и при размени између океана и атмосфере. Најчешће су природни понори и извори CO<sub>2</sub> уравнотежени, тако да се произведе управо онолико колико се потроши.

Међутим, у последњих 200 година, највећи део атмосферског CO<sub>2</sub> емитованог у атмосферу је последица људске активности. Најзначајнији антропогени извори су сагоревање фосилних горива (петролеј, природни гас, угаљ) у електранама, индустрији и саобраћају и уништавање шума. Процес производње електричне енергије је одговоран за 39% целокупне емисије CO<sub>2</sub>. Петро-рафинерије, хемијска индустрија, индустрија производње метала, папира, хране и минерала ослобађају велике количине CO<sub>2</sub>, док се мања количина ослобађа као нуспродукт при производњи цемента, гвожђа, челика, алуминијума и цинка. Продукти петролеја се користе у различитим материјалима као што су пластика, лубриканти и растварачи који могу испарити, растворити се или разградити, при чему се такође емитује CO<sub>2</sub>. Две трећине емисије од транспорта потиче од

копненог саобраћаја. Младе биљке у процесу раста више уклањају CO<sub>2</sub> из атмосфере, него што га производе. Сва подручја као што су фарме, пољане или шуме могу бити извори или понори CO<sub>2</sub>. Константно уништавање шума доводи до повећања емисије CO<sub>2</sub>, јер се угљеник који ослобађа дрвеће није уравнотежен новим растом шуме.

У првој половини 20. века појавила се сумња да се концентрација CO<sub>2</sub> у атмосфери повећала услед сагоревања фосилних горива. После неколико мање успешних покушаја, 50-их година је успостављено неколико сталних мерених места, између осталог на Јужном полу и Хавајима, довољно далеко да се избегне загађење од локалне индустрије.

Једна од области енергетике коју вреди пажљивије погледати је транспорт. У оквиру овог сектора највећа количина емисија долази од друмског саобраћаја, отприлике три четвртине свих емисија из сектора транспорта, што одговара уделу од 11.9% у укупним светским емисијама.

Реконструкција, експлоатација и одржавање предметног моста неће изазвати повећање ефекта стаклене баште. Ефекат стаклене баште би требало да буде исти као и до сада јер ће саобраћајно оптерећење бити истог ранга као и до сада на постојећем државном путу.

#### **г) Коришћење природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације**

За радове на реконструкцији моста преко Брезовачког потока, користиће се грађевински материјали у природном стању или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад. Изузетак могу бити земља и хумус који се користе за насип, а исти могу да потичу и из ископа. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду коловозне конструкције. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе.

Предметни пројекат не предвиђа коришћење биљног и животињског света у току извођења и експлоатације.

#### **д) Кумулативни утицај пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката**

На предметној деоници државног пута ПА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања на којој се налази мост преко Брезовачког потока, већ се одвија саобраћај и он представља доминантан извор утицаја на посматраном простору. Други извори загађења не постоје на посматраном простору. Негативни утицаји за време експлоатације саобраћајнице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји, који се огледају пре свега у безбеднијем одвијању саобраћаја.

### **7. ПРЕДЛОГ МЕРА ЗА СПРЕЧАВАЊЕ, СМАЊЕЊЕ И ОТКЛАЊАЊЕ ЗНАЧАЈНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА**

Мере заштите којима би се негативне последице свеле у прихватљиве границе, обухватају мноштво активности за сваки од уочених утицаја и то у фази изградње и фази експлоатације моста.

Описане су мере спречавање, смањење и отклањање сваког значајнијег штетног утицаја пута на животну средину.

Завод за заштиту природе, у склопу Локацијских услова, издало је услове под којим је потребно извести радове.

### **Правила и мере заштите дефинисане у оквиру Локацијских услова**

1. Локација на којој се планира реконструкција моста (путног објекта) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.
2. Предметна локација се не налази у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Прилозима 1. и 2. Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Сходно тач 1. и 2. овог решења, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Забрањени су радови који би довели до замућења воде реке Лим, у коју се улива Брезовачки поток, дуже од три дана у континуитету и/или чији би интензитет негативно утицао на акватичне организме;
- 2) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, бр. 96/21), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 3) Радови на реконструкцији моста (путног објекта) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији могу се изводити на кат. парц. број 1129/1 КО Челице, на територији општине Нова Варош, у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са правилима уређења и грађења која су дефинисана Просторним планом општине Нова Варош („Службени лист општине Нова Варош”, број 1/12);
- 4) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 5) Планиране активности на реконструкцији ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
- 6) Приликом предметних радова предвидети све неопходне мере заштите тока, приобаља и живог света Брезовачког потока и реке Лим;
- 7) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
- 8) Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним локацијама унутар предметне парцеле;
- 9) У циљу заштите земљишта, подземних и површинских вода од евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина, користити регистрована и технички исправна транспортна средства и грађевинске машине. Гориво и уље сипати искључиво на бензинским пумпама и местима предвиђеним за то;
- 10) Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава, неопходно је извршити санацију површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;

- 11) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника, у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, број 109/25);
- 12) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће постојати одређени негативни утицаји у току извођења радова на реконструкцији постојећег објекта. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- израду посебних анализа заштите животне средине у оквиру пројекта организације грађења;
- да се планирани радови изводе само на територији општине Нова Варош, и то на наведеним катастарским парцелама у К.О. Челице;
- да се евентуално проширивање или продужавање постојеће трасе врши само уз минимално уклањање околне вегетације;
- да планираним грађевинским радовима неће доћи до измене морфологије терена ван трасе предвиђене пројектом, да они неће изазвати инжењерско геолошке или друге деградационе процесе и да ће бити предузете противерозивне мере и стабилизовање земљишта, како не би дошло до обрушавања или клизања;
- спречавање и онемогућавање загађења ваздуха, земљишта, као и подземних и површинских вода у току реконструкције и каснијег коришћења моста;
- примену одговарајућег техничког решења које обезбеђује прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза пута на мосту и њихово испуштање у најближи водоток;
- заштиту појединачних стабала и група стабала које се налазе у близини објекта, а могу бити угрожена радом грађевинских машина или транспортним средствима;
- организовање градилишта на минималној површини потребној за његово функционисање, уз просторно ограничавање манипулативне површине и забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангажоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала, паркирање, сервисирање и поправка возила и машина;
- забрану прања машина и возила у зони радова, као и прање миксера за бетон и неконтролисано одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне трасе пута;
- све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, као и снабдевање машина горивом, машинским и другим уљима, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите, како не би дошло до просипања у земљиште или испуштања у сталне и повремене токове. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и односити на контролисане депоније;
- предвиђање свих превентивних мера ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до истих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби;

- тренутно обустављање радова уколико приликом њиховог извођења дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја уз комплетну санацију локације, под условима које одреди надлежна комунална служба;
- паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима. Уколико дође до загађења тла исцурелим уљем или на неки други начин, тражиће се уклањање тог слоја земље и његово одношење на депонију;
- систематско прикупљање чврстог комуналног отпада, који се нормално јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) у судове који су намењени за ту сврху и његово редовно одлагање на уређеним депонијама, у сарадњи са надлежном комуналном службом;
- по завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад однет на регистроване депоније.

По окончању извођења радова и затварању градилишта потребно је вратити локацију у првобитно стање. Ово ће се реализовати:

- уклањањем свих делова опреме, и свог отпада насталог током реконструкције моста;
- уклањањем и/или депоновањем свих вишкова земље и шута под условима надлежне комуналне службе;
- чувањем хумусног слоја земљишта уклоњеног током извођења радова и његово враћање на првобитно место, односно употреба за санирање и озелењавање терена;
- враћањем у првобитни ниво растреситости делова тла збијених изградњом привремених саобраћајница и објеката;
- рекултивацијом земљишта засејавањем аутохтоне ниске вегетације (ливадски екосистеми) и супституцијом уклоњених примерака високе вегетације.

На основу извршене анализе утицаја, за буку, аерозагађење, загађење вода и тла од саобраћаја, није неопходно спровести додатне мере заштите животне средине.

## **8. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ ИНФОРМАЦИЈА**

Предмет сахтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину представља пројекат на реконструкцији моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нова Варош.

Почетак трасе планиран је на стационажи км 2+628.50, непосредно пре почетка моста преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда бр. 191, а крај на стационажи км 2+733.00. Нивелета државног пута на почетку и крају се уклапа у постојеће стање. Ширина коловоза је промелива, на почетку ширина коловоза износи 7.60m, а на крају 6.0m. У постојећем стању, пре и после моста атмосферска вода са коловоза државног пута се прикупља риголама. Овај сиситем прикупљања атмосферске воде са коловоза је задржан.

Мост се налази на територији општине Нова Варош Новог Пазара у Златиборском округу.

Конфигурација терена на коме је планирана реконструкција путног објекта је претежно брдско-планинског типа. Пејзаж одговара ненасељеном месту. Реконструкцијом објекта неће доћи до локалне измене пејзажа.

На анализираној локацији, заступљена је шумска вегетација и карактеришу је углавном биљке континенталног подручја ниске и средње висине. На самој локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста. На самој локацији пројекта нема регистрованих заштићених животињских врста. Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен. Планирани радови ће се изводити у периоду године када је најнижи водостај, тако да не угрожавају живи свет у реци и не ометају мрест риба, када су оне посебно осетљиве. На тај начин неће бити утицаја и угрожавања рибљег фонда у реци. Такође, санацијом моста, неће доћи до поремећења нивоа, а ни до загађења подземних вода.

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и оних која се налазе у поступку заштите.

Реализацијом пројекта неће доћи ће до новог заузимања земљишта. Доминатни извор загађивања у посматраном подручју је друмски саобраћај.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера, а током експлоатације моста, незнатан пораст буке и аерозагађења услед одвијања саобраћаја је неминован. Емисије буке очекују се током извођења радова, али овај утицај престаје са завршетком реконструкције. Како се мост не налази у насељеном подручју, нећа бити потребе за примену мера заштите од буке.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације, као ни промену микроклиме на предметној локацији.

## **9. ПОДАЦИ О МОГУЋИМ ТЕШКОЋАМА**

Приликом израде Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину технички недостаци огледају се у непостојећим подацима о квалитету животне средине на локацији.

## **10. ДРУГИ ПОДАЦИ И ИНФОРМАЦИЈЕ НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА**

Надлежни орган није захтевао друге податке и информације.

# **УШИТНИК**

**уз Захтев за одлучивање о потреби  
процене утицаја на животну средину за**

**реконструкцију моста (путног објекта) преко  
Брезовачког потока на државном путу ПА реда бр.  
191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица -  
Прибојска бања, у постојећој регулацији на  
катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на  
територији општине Нова Варош**

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада пројекта подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији?	НЕ -	НЕ – ради се реконструкцији постојећег моста
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса, као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - санација објекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одрђених количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ – вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом изградње објекта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазивати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад ?	ДА - грађевински и комунални отпад ће се генерисати током изградње и боравка радника у зони градилишта.	НЕ - отпад који настаје током изградње биће адекватно одложен на депонију у складу са Планом упарављања отпадом од грађења и рушења
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током изградње моста	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током радова, али је привременог карактера
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - буку од транспорта везаног за извођење радова или саобраћај при раду објекта	НЕ - бука која настаје током извођења радова је привремена
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације моста услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли)	НЕ - последице нису значајне због малих концентрација загађујућих материја у атмосферским водама отеклим са коловоза

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса, који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације моста постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА/НЕ - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја може доћи до последица. Уз примену санације у случају акцидента, последице нису у великој мери значајне.
9.	Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ - не очекују се социјалне промене.	НЕ
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ - санација објекта ће се одразити на безбедност саобраћаја на ширем подручју општине Нова Варош, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ - на локацији не постоје заштићена подручја	НЕ
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних и осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА, на предметној локацији постоји водоток – Брезовачки поток и река Лим	НЕ - могући утицаји су сведени на минимум и привременог су карактера
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне и осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – постоји Брезовачки поток и река Лим. Других осетљивих подручја на микролокацији нема	НЕ - могући утицаји су сведени на минимум и привременог су карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење реке јер је одвођење воде са коловоза контролисано и пре испуштања у водотоке отпадне воде се пречишћавају у сепатору лаких течности
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или други објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског и културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, привредне активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – у непосредној близини моста не налазе се обрадиве пољопривредне површине и сл, али постоје шуме	НЕ – неће бити значајних последица
22.	Да ли за локацију или околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - на предметној локацији постоји Брезовачки поток и река Лим	НЕ - могући утицаји су привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење Брезовачког потока и реке Лим
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађења или штету на животној средини (на пример где су постојећи правни нормативи животне средине пређени), која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (нпр. температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

## Резиме карактеристика Пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за израдом студије процене утицаја на животну средину:

Имајући у виду карактеристике објекта и локације, као и локацијске услове од надлежних институција, сматрамо да реконструкција моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нова Варош., неће негативно утицати на животну средину.

Почетак трасе планиран је на стационажи км 2+628.50, непосредно пре почетка моста преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда бр. 191, а крај на стационажи км 2+733.00. Нивелета државног пута на почетку и крају се уклапа у постојеће стање. Ширина коловоза је промелјива, на почетку ширина коловоза износи 7.60m, а на крају 6.0m. У постојећем стању, пре и после моста атмосферска вода са коловоза државног пута се прикупља риголама. Овај сиситем прикупљања атмосферске воде са коловоза је задржан.

Од материјала за градњу, користиће се земљани материјал, камен, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли dospети у земљиште. Процењује се да током санације неће доћи до загађења површинских и подземних вода, осим у случајевима повремениог замућења реке насталог услед евентуалних упада мањих количина материјала у воду. Санацијом објекта неће доћи до поремећења нивоа, а ни до загађења подземних вода.

Грађевинске машине ће током рада производити буку повишеног нивоа, али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво. Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера, а током експлоатације моста, незнатан пораст буке и аерозагађења услед одвијања саобраћаја је неминован. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед пораста нивоа буке и аерополутаната у зони моста.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације, као ни промену микроклиме на предметној локацији. На локацији предметног објекта, као и код свих других мостовских конструкција, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем се посебно анализира и обрађује у пројекту мере превенције. Решено је питање стабилности конструкције и стабилност подлоге у погледу носивости. Додатно, пројектован је одговарајући режим саобраћаја за време санације и током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и биће постављена хоризонтална и вертикална сигнализација.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

Имајући све у виду, сматрамо да предметни пројекат реконструкције моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нова Варош, не представља загађивач животне средине, те сматрамо да **не постоји потреба за израдом студије о процени утицаја на животну средину.**

Виа инжењеринг д.о.о.



Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Потпис обрађивача захтева

## **1. ГЛАВНА СВЕСКА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА**

## **2. ПРЕГЛЕДНА КАРТА (МАКРО И МИКРО ЛОКАЦИЈА)**

### **3. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ**

#### **4. УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ ДРУГИХ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА И ОРГАНИЗАЦИЈА**



# ИДР – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

**РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА (ПУТНОГ ОБЈЕКТА)  
ПРЕКО БРЕЗОВАЧКОГ ПОТОКА, НА ДРЖАВНОМ  
ПУТУ ПА РЕДА БРОЈ 191, ОД КМ 2+600 ДО КМ 2+750,  
ДЕОНИЦА: БИРСТРИЦА – ПРИБОЈСКА БАЊА, У  
ПОСТОЈЕЋОЈ РЕГУЛАЦИЈИ НА КАТАСТАРСКОЈ  
ПАРЦЕЛИ 1129/1, К.О. ЧЕЛИЦЕ, НА ТЕРИТОРИЈИ  
ОПШТИНЕ НОВЕ ВАРОШ**

## КЊИГА 0: ГЛАВНА СВЕСКА

ИНВЕСТИТОР:

ЛП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

Булевар краља Александра 282

11000 Београд

ФИНАНСИЈЕР:

„Електропривреда Србије“ а.д.

Балканска 13

11000 Београд

Број: 001/26

Датум: Јануар 2026. год.

Место: Нови Сад

## 0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

### 0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“  
Булевар краља Александра 282  
11000 Београд

Финансијер: „Електропривреда Србије“ а.д.  
Балканска 13  
11000 Београд


Објекат: Мост (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши

Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

Врста радова: Реконструкција

Главни пројектант: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце: 315 Д189 06

Потпис:  


Број техничке документације: 001/26 - ИДР

Место и датум: Нови Сад, Јануар 2026. године

## 0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовану главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Графички прилози
0.9.1.	Шири ситуациони приказ подручја P=1:2000
0.9.2.	Ситуациони план постојећег стања P=1:500
0.9.3.	Карактеристични попречни профил P=1:10
0.9.4.	Ситуациони план P=1:500
0.9.5.	Синхрон план P=1:500
0.10.	Катастарско топографска подлога P=1:1000

### 0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, као:

#### Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Идејног решења за реконструкцију моста (путног објекта) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1, К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши, одређује се:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. ....315 Д189 06

Инвеститор:

Јавно предузеће “Путеви Србије”  
Булевар краља Александра 282,  
11000 Београд

Одговорно лице / заступник:

в.д. Директора  
Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж. *DDP 13*

Потпис:



Место и датум:

Београд, јануар 2026. године

#### 0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант Идејног решења за реконструкцију моста (путног објекта) преко Брезовачког потока, на државном путу IIА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1, К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

### ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови Идејног решења међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 001/26 - ИДР
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА	бр: 001/26 - ИДР
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: 001/26 - ИДР
Студија	Хидролошка студија	бр: 001/26 - ИДР

Главни пројектант ИДР: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце: 315 Д189 06

Потпис:



Број техничке документације: 001/26 – ИДР

Место и датум: Нови Сад, Јануар 2026. године

## 0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 001/26 - ИДР
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА	бр: 001/26 - ИДР
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: 001/26 - ИДР
Студија	Хидролошка студија	бр: 001/26 - ИДР

## 0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

### 0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.  
Број лиценце: 315 Д189 06  
Потпис:



### 2/1. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА:

Пројектант: Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад,  
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад  
Велике лиценце: решење број: 0031038943 2025 14810005  
000 000 001 од дана 07.10.2025. године  
број лиценци: П080Г3, П131Г2, П131С1, П132Г1

Одговорни пројектант: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.  
Број лиценце: 312 К329 11  
Потпис:



### 2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА:

Пројектант: Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад,  
Цара Уроша 3, Нови Сад  
Велика лиценца: решење број: 0031038943 2025 14810005  
000 000 001 од дана 07.10.2025. године  
број лиценци: П080Г3, П131Г2, П131С1, П132Г1

Одговорни пројектант : Бранко Стојанов, дипл.инж.грађ.  
Број лиценце: 315 Ј743  
Потпис:



**ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ**

**ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА**

Израђивач:

Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад,  
Цара Уроша 3, Нови Сад

Овлашћено лице:

Марија Дукић, дипл.инж.грађ.

Потпис:



## 0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Инфраструктурни објекат - саобраћајница	
врста радова :	Ново градња	
категорија објекта:	Г – Инжењерски објекат	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	50%	211201 - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних кола, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бицикличке и јахачке стазе.
	50%	214101 - Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др. материјала) и вијадукти.
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план општине Нова Варош (Службени лист општине Нова Варош број. 01/2012)	
град/општина	Општина Нова Варош	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радови који су предмет захтева:	1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског		

инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	
<b>ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:</b>	
Није предмет ове техничке документације.	

## ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	дужина саобраћајнице:	104.5m
	дужина моста:	77.92
	ширина саобраћајнице:	7.60m – 6.0m
	ширина банке:	1.00m
	ширина риголе:	0.75m
	димензије ивичњака:	18/24cm
	завршна обрада – коловоз:	асфалт бетон
процењена вредност објекта:	<b>77,040.000.00 дин (без ПДВ-а)</b>	

## 0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

### Плански основ:

– Просторни план општине Нова Варош (Службени лист општине Нова Варош број. 01/2012);

## ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ОСНОВА

### 1.2.2. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

#### • **Правила изградње и реконструкције ван грађевинског подручја**

За територију општине Нова Варош Просторним планом утврђују се правила грађења и уређења у коридорима јавних путева.

За реконструкцију постојећих капацитета могу се издати услови на основу просторног плана уколико се реконструкција изводи у постојећем јавном или, уколико су корекције минималне и местимичне (поједина кривина, ширина на краћој деоници и сл) али уз претходно решен имовинско-правни однос управљача пута и суседа на чијој се парцели корекција врши, о чему се подноси доказ о власништву. За изградњу нових капацитета може се израдити урбанистички план или се грађевинска дозвола издаје на основу овог плана уколико се саобраћајница изграђује на земљишту у општинској или државној својини.

Елементи трасе јавног пута задају се на основу рачунске брзине у зависности од разреда јавног пута и карактеристика терена што се утврђује пројектним задатком.

Приступ државном путу I и II реда планирати и пројектовати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута Прилог 3 (Сл. гл. РС бр. 50 од 08.07.2011.).

Заштитни појас јавног пута је 20 м за државне путеве I реда мерено од регулационе линије на обе стране, 10m за државне путеве II реда, односно 5 m за општинске путеве.

Појас контролисана градње је у ширини заштитног појаса мерено од границе заштитног појаса на обе стране јавног пута.

Паралелно јавном путу, у заштитном појасу, могу се планирати паралелно вођени објекти других инфраструктурних система на растојању од најмање 3,0m од крајњих тачака дотичног инфраструктурног објекта до регулационе линије јавног пута, уз претходно прибављање услова и уз сагласност на техничко решење управљача јавног пута.

Могуће је укрштање других објеката инфраструктуре са јавним путем уз израду одговарајуће техничке документације. Укрштање се изводи управно на осу пута, уз смештање инсталације у прописану заштитну цев која се поставља механичким подбушивањем испод трупа пута. Дубина на којој се налази горња kota заштитне цеви је на 1,35 -1,50 m од горње коте коловоза и на 1,00 m од коте дна одводног канала. Цев је дужине једнаке целој ширини попречног профила, између крајњих тачака профила, увећаној за по 3,00 m са сваке стране.

Ваздушна регулациона линија је на 7,0 m (4,5 m за надвожњак) а подземна је на 1,8 m од коловозне површине или према претходно прибављеним условима и техничким захтевима управљача пута.

Сви радови на основу техничке документације у заштитном појасу или укрштању пријављују се на 30 дана пре почетка радова. За ове радове управљач јавног пута

обезбеђује надзор за време извођења радова који контролише да се радови изводе по захтевима управљача и у складу са техничком документацијом на коју је дата сагласност. Уз коловоз општинског пута, на постојећим правцима, у случају да ширина коловозне траке не омогућава двосмеран саобраћај, изградити проширења у виду ниша ширине 2,5 m и дужине 50,0 m на растојању од 250-300 m. Проширења служе за мимоилажење возила.

## **КЊИГА 2/1 - ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА**

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу IIА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нова Варош.

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута IIА реда број 191 у дужини од око 2.5 km (предмет друге техничке документације).

За трајну девијацију исходовани су Локацијску услови, заводни број: ROP-MSGI-42720-LOCH-3/2025, издати дана 18.06.2025. године од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Тренутно је Идејни пројекат на стручној контроли.

Изградњом предметне девијације, стара траса државног пута, од км 1+623 до км 4+000, користиће се као интерна саобраћајница у систему РХЕ Бистрица. На предметној деоници постоје три моста: **1) км 2+650**, 2) км 3+316 и 3) км 3+560 које је неопходно довести у стање потребно да омогући безбедно одвијање саобраћаја унутар система РХЕ Бистрица. Такође, радови на изградњи елемената система РХЕ условили су измештање дела градског водовода којим се снабдева Прибој и Прибојска бања.

## **ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ**

### **Опис конструкције**

Конструкција је армирано-бетонска. Горњи строј је континуална бетонска плоча преко шест распона (6\* ~ 13,0 m). Дебљина плоче, срачуната на основу измерених димензија приступачних делова моста, је: 65 cm (испод конзоле) + (22 cm - 5 cm) (венац) - 20 cm (ивичњак) - 5 cm (асфалт) = 57 cm. Пошто су конзоле пешачких стаза исте ширине  $b=67$  cm, ширина плоче је, као и ширина саобраћајног профила променљива и износи: 8,29 m, 8,06 m и 7,00 m. У основи, плоча је закривљена са средњим полупречником у осовини моста  $R_s = 75,0 \text{ m} + 1,05 \text{ m} + 7,1 \text{ m}/2 = 79,6 \text{ m} \approx 80 \text{ m}$ . Средњи стубови су састављени од по два АБ платна, свако је ширине 173 cm и дебљине 50 cm. Према конфигурацији терена, висине средњих стубова су променљиве и редом, почевши од стране Прибоја износе (терен - ДИК): 11,97 m, 17,26 m, 19,85 m, 14,79 m и 7,22 m. Висина од средњег нивоа Брезовачког потока до горње површине леве пешачке стазе - износи 22,0 m.

Обални АБ стубови су класичног облика висине ~ 9,5 m (ка Бистрици) и ~ 7,0 m (ка Прибоју). Крилни зидови су дужине 19,7 m (ка Бистрици) и 7,80 m (ка Прибоју). Ширине стубова су по 9,29 m и 8,00 m. Оба стуба имају закошене чеоне зидове за  $3^\circ \div 4^\circ$ .

Ослањање крајева конструкције је преко челичних плоча. Ослањање конструкције је приближно под правим углом у односу на осовину моста. На местима оштећења је уочено да је арматура плоче глатка  $\varnothing 25 \text{ mm} / \sim 10 \text{ cm}$ .

Арматура обалних стубова је такође глатка  $\text{Ø}12 \text{ mm} / \approx 30 \text{ cm}$  (вертикална и хоризонтална). Ширина коловоза је променљива: 7,33 m (приступ од стране Бистрице), 7,10 m (средишњи део дужине) и 6,04 m (крај ка Прибоју). Пешачке стазе су на целом мосту исте ширине  $0,15 \text{ m} + 1,00 \text{ m} = 1,15 \text{ m}$  тако да је укупна ширина саобраћајног профила респективно: 9,63 m, 9,40 m и 8,34 m. Мерено по дужини десне пешачке стазе:  $0,15 \text{ m} + 88,25 \text{ m}$  (ограда) +  $0,40 \text{ m} = 88,80 \text{ m}$ , односно  $0,15 \text{ m} + 0,95 \text{ m} + 82,50 \text{ m}$  (размак дилатационих справа) +  $4,80 \text{ m} + 0,40 \text{ m} = 88,80 \text{ m}$ . Мерено по дужини леве пешачке стазе:  $0,40 \text{ m} + 100,0 \text{ m}$  (ограда) +  $0,40 \text{ m} = 100,80 \text{ m}$ , односно  $0,40 \text{ m} + 7,40 \text{ m} + 73,3 \text{ m}$  (размак дилатационих справа) +  $19,3 \text{ m} + 0,40 \text{ m} = 100,80 \text{ m}$ .

Дилатационе справе су челичне са равним „зупцима“ (ПРОДУКТ БГ ИНЖЕЊЕРИНГ). Ширине износе по 45 cm. Није познато када су уграђене, односно када су старе справе замењене. Сливници су затрпани или им недостају решетке па се не зна којег су типа.

Од доле се види да су одливне челичне цеви пречника 8 cm. Некада је свако поље на нижој страни имало по један сливник. Еластична одбојна ограда постоји само на једном краћем делу моста. На левој страни је новијег датума. Уграђена је испред и иза дилатационе справе ка Прибоју. Дужина износи  $\approx 8 \text{ m}$ . Постављена је непосредно уз ограду пешачке стазе.

На десној страни је стара, јако зарђала ограда дужине  $\sim 33 \text{ m}$ . Уграђена је у равни ивичњака.

Висина челичне цевасте ограде са шпроцнама је 90 cm. Ограда је од челичних цеви  $\text{Ø}3''$ . Размак стубића је 2,0 m. Ивичњаци су висине 20 cm, ширине 16 cm. На спољашњим ивицама пешачких стаза ширина ивичне гредице износи 24 cm, а висина спољашње стране-венца износи 22 cm. У зонама ударних рупа код дилатационих справа се види да дебљина асфалта износи до 5 cm.

### **Предложене мере:**

- **КРАЈЊИ СТУБОВИ:**

Чеоне зидове треба испескарити, поправити оштећену арматуру, уградити потребан број убушених анкера и израдити додатну бетонску облогу дебљине  $\approx 15 \text{ cm}$ . Најбоље је да се употреби мрежаста арматура. Потребна је оплата. Може се радити фазно, са хоризонталним наставцима. Облогу укопати у тло  $\approx 0,5 \text{ m}$ . Кричне зидове и маске треба очистити песарењем, нанети санациони малтер у зонама оштећења и премазати заштитним премазом.

- **СРЕДЊИ СТУБОВИ:**

Без обзира што осим местимичне исфлексности нема већих оштећења, предлог је да се изврши песарење и да се нанесе заштитни премаз. Овај предлог је само опционални.

- **ПЛОЧА И КОНЗОЛЕ:**

**Са доње и са бочних страна бетонске плоче:**

- Све оштећене зоне треба очистити песарењем.
- У зонама тешких оштећења око неисправних сливника извршити замену теже оштећених шипки арматуре завареним арматурним подвезицама. За бетонирање користити отворе који остају после вађења старих сливника. Уградити ситнозрни санациони самоупраћујући бетон.
- У оштећеним зонама ван сливника на исти начин извршити замену теже оштећених

шипки арматуре и зоне пломбирати торкрет бетоном.П

Алтернатива је наношење санационог малтера у слојевима.

- У ивичним зонама арматуру поправити на горе описани начин. Код плићких оштећења нанети санациони малтер, а код дубљих ситнозрни санациони самоупраћујући бетон. При бетонирању ивичних и бочних страна плоче користити прилагођену оплату са доњим одушцима, а горе са отворима за уливање бетона левком.

- Конзоле очистити пескарењем и на зоне оштећења нанети санациони малтер.

- Отворени крај попречног наставка бетонирања плоче (лева страна код четвртог средњег стуба од стране Прибоја) треба инјектирати. Мада при прегледу нису уочене прслине отвора ширег од 0,3 mm, ипак, уколико се при радовима такве прслине евентуално уоче, треба их инјектирати.

- Све видљиве површине плоче и конзола треба заштитити заштитним премазом.

### **Са горње стране бетонске плоче:**

- На основу многобојних мрежастих пукотина у асфалту, може се претпоставити да су и горње зоне коловозне плоче оштећене. Зато свакако треба рачунати и на то да ће вероватно бити потребна поправка делова горње површине плоче.

- Раније је наведено да је могуће да је због претпостављено недовољне арматуре за везу плоче и конзоле дошло до одвајања те везе и местимичног процуривања на спољашњим бочним странама плоче.

#### *Напомена:*

Оба горе наведена проблема је могуће решити уградњом надслоја (дебљине  $\approx 12$  cm) на горњој површини плоче уз додатне интервенције на конзолним деловима конструкције. Такво решење би омогућило и ублажавање проблема наведених у тачки 20 у вези одбојне ограде јер би олакшало одговарајуће проширење пешачких стаза и омогућило пријем оптерећења од удара возила на одбојну ограду (постојећа конзола вероватно нема довољну носивост). При изради пројекта поправке треба размотрити и могућност уградње ивичњака приближно прописане висине.

#### **• ПОЈАВА КОРОЗИЈЕ АРМАТУРЕ И ЧЕЛИЧНИХ ЕЛЕМЕНАТА:**

Ако корозија арматуре није значајна, неопходно ју је опескарити до здравог челика. У супротном, неопходна је замена арматуре новом помоћу заварених арматурних подвезица.

#### **• ХИДРОИЗОЛАЦИЈА**

Комплет замена постојеће или постављање нове хидроизолације на читавом објекту.

#### **• ДИЛАТАЦИОНЕ СПРАВЕ**

Замена обе дилатационе справе одговарајућим асфалтним (ThormaJoint) са свим потребним штемањима, армирањима и бетонирањима зона дилатационих разделница.

#### **• КОЛОВОЗ**

Замена асфалта на читавом објекту, дебелина новог асфалта износи 8 cm.

#### **• ОГРАДЕ**

Уградња нове еластичне одбојне ограде. Због мале ширине садашњих газишта као и због тога што је пешачки саобраћај на мосту готово занемарљив, предлаже се да се ограде јаке пластичне одбојне ограде са руковатима. Ове ограде заузимају знатно већу ширину ( $\approx 50$ cm), тако да преостале расположиве ширине одговарају условима за ширине ревизионих стаза. Нове ограде треба поставити и на прилазима на страни ка језеру

(обавеза путара).

- **ИВИЧЊАЧИ**

Нужно уклањање постојећих бетонских ивичњака због замене хидроизолације. Набавка и уградња нових бетонских ивичњака. Нове ивичњаке премазати заштитним премазом.

- **ПЕШАЧКЕ СТАЗЕ**

Због недовољне ширине пешачких стаза и облика горње површине носеће конструкције, нема довољно простора а ни могућности за примену стандардног решења које препоручују ЈП Путеви Србије. Такво решење подразумева: уградњу ивичњака висине 7 cm; растојање од ивице коловоза до одбојне оgrade 0,5 cm, са попречним нагибом пешачке стазе 4% и уградњу савремене еластичне одбојне оgrade ширине 0,5 m. У том случају одбојне оgrade заузимају целу ширину пешачких стаза тако да ревизионе стазе практично не постоје.

Проблем је у томе што су ивични делови носеће конструкције издигнути изнад плоче за око 25 cm па се, без додатних интервенција, не могу извести ивичњаци висине 7 cm. Осим тога, уочена су оштећења која указују на недовољну носивост конзола па је питање да ли оне, без ојачања, могу да приме оптерећења од одбојне оgrade.

Ако би одбојна ограда мање ширине била уграђена у равни ивичњака носивост надградње би била задовољена, али не и функционалност тако уграђене оgrade која би визуелно и физички сузила већ релативно узан коловоз.

С обзиром на горе поменуте проблеме, који сигурно нису јединствени, препорука је да Пројектно решење треба да буде у складу са праксом Инвеститора – Путева Србије у адекватним ситуацијама, односно у складу са Пројектним задатком.

Нови елементи треба да задовоље важеће прописе (попречни нагиб 4%, нови ивичњаци висине 7 cm). При замени надградње над конзолама ће се заменити и постојеће оштећене ивичне гредице-венци.

Израда новог надслоја над конзолама пешачких стаза.

На ревизионим стазама нанети одговарајући хабајући слој. Нове ивичне гредице или монтажне венце заштитити заштитним премазом.

- **СИСТЕМ ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ**

Замена свих сливника (6 комада). Одводне цеви нових сливника треба да вире испод конструкције мин. 30 cm.

- **САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА**

Постављање вертикалне и хоризонталне сигнализације у складу са елементима пута.

## **КЊИГА 2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА**

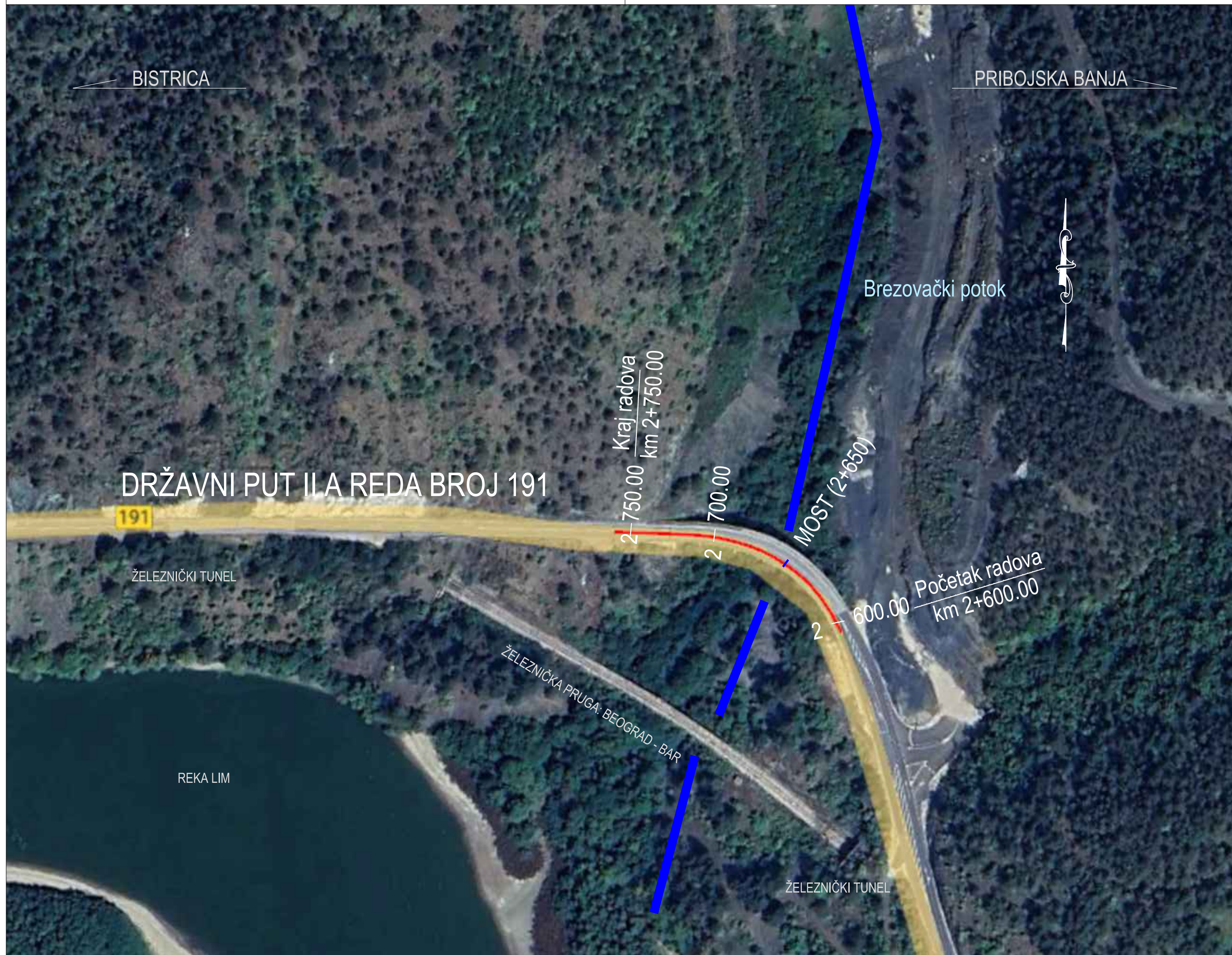
### **Геометријске анализе**

За потребе израде техничке документације, дефинисана је јединствена осовина хоризонталне геометрије која је била условљена захтевом пројектног задатка.

Почетак трасе планиран је на стационажи km 2+628.50, непосредно пре почетка моста преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда бр. 191, а крај на стационажи km 2+733.00. Нивелета државног пута на почетку и крају се уклапа у постојеће стање.

Ширина коловоза је промелива, на почетку ширина коловоза износи 7.60m, а на крају 6.0m. У постојећем стању, пре и после моста атмосферска вода са коловоза државног пута се прикупља риголама. Овај сиситем прикупљања атмосферске воде са коловоза је задржан.

## **0.9. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ**



**Назив објекта:**  
 Мост (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелма 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши

**Инвеститор:**  
 **ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**  
 Бул. краља Александра 282,  
 11000 Београд

**Пројектант:**  
 **ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.**  
 за пројектовање, консалтинг и инжењеринг  
 Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

**Врста техничке документације:**  
 ИДР - Идејно решење


**Главни пројектант:**

**Врста пројекта:**  
 0 - Главна свеска

**Назив цртежа:**  
 Шири ситуациони приказ подручја

**Број цртежа:**  
 0.9.1

**Размера:**  
 Р=1:2000

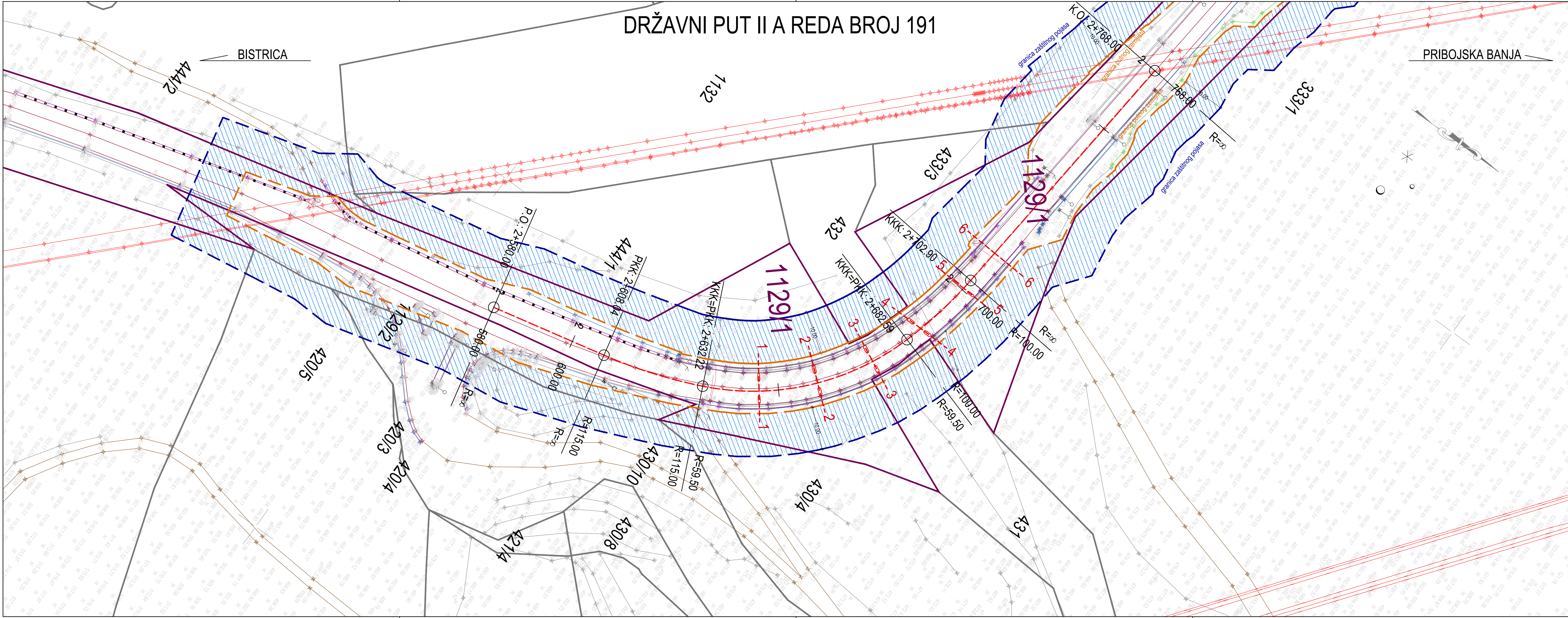
  
 Људевит Боричић, дипл.инж.граф,  
 лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

**Број пројекта:**  
 001/26 - ИДР

**Датум:**  
 Јануар 2026.године

**Сарадници на пројекту:**

# DRŽAVNI PUT II A REDA BROJ 191



**LEGENDA:**

	osovina		dalekovod gvozdeni
	asfalt		lančanica
	rigola		karakteristične linije terena
	ivičnjak		granica kat. par. - nije obuhvaćena projektom
	bankina		parcele koje su predmet ove dokumentacije
	betonski kanal		granica parcela
	zemljani kanal		granica putnog zemljišta
	odbojnik		granica zaštitnog pojasa
	škarpa		zaštitni pojas
	beton		betonski stub mosta
	betonski prilaz		
	zemlja		
	potporni zid		
	propust		
	granica kulture - šuma		
	most		

Мост (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу IIА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши

<b>Инвеститор:</b>	<b>ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b> Бул. краља Александра 282, 11000 Београд	<b>Пројектант:</b>	<b>ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.</b> за пројектовање, консалтинг и инжењеринг Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад
--------------------	--	--------------------	--

<b>Врста техничке документације:</b>	ИДР - Идејно решење	<b>Главни пројектант:</b>	
--------------------------------------	---------------------	---------------------------	--

<b>Врста пројекта:</b>	0 - Главна свеска
------------------------	-------------------

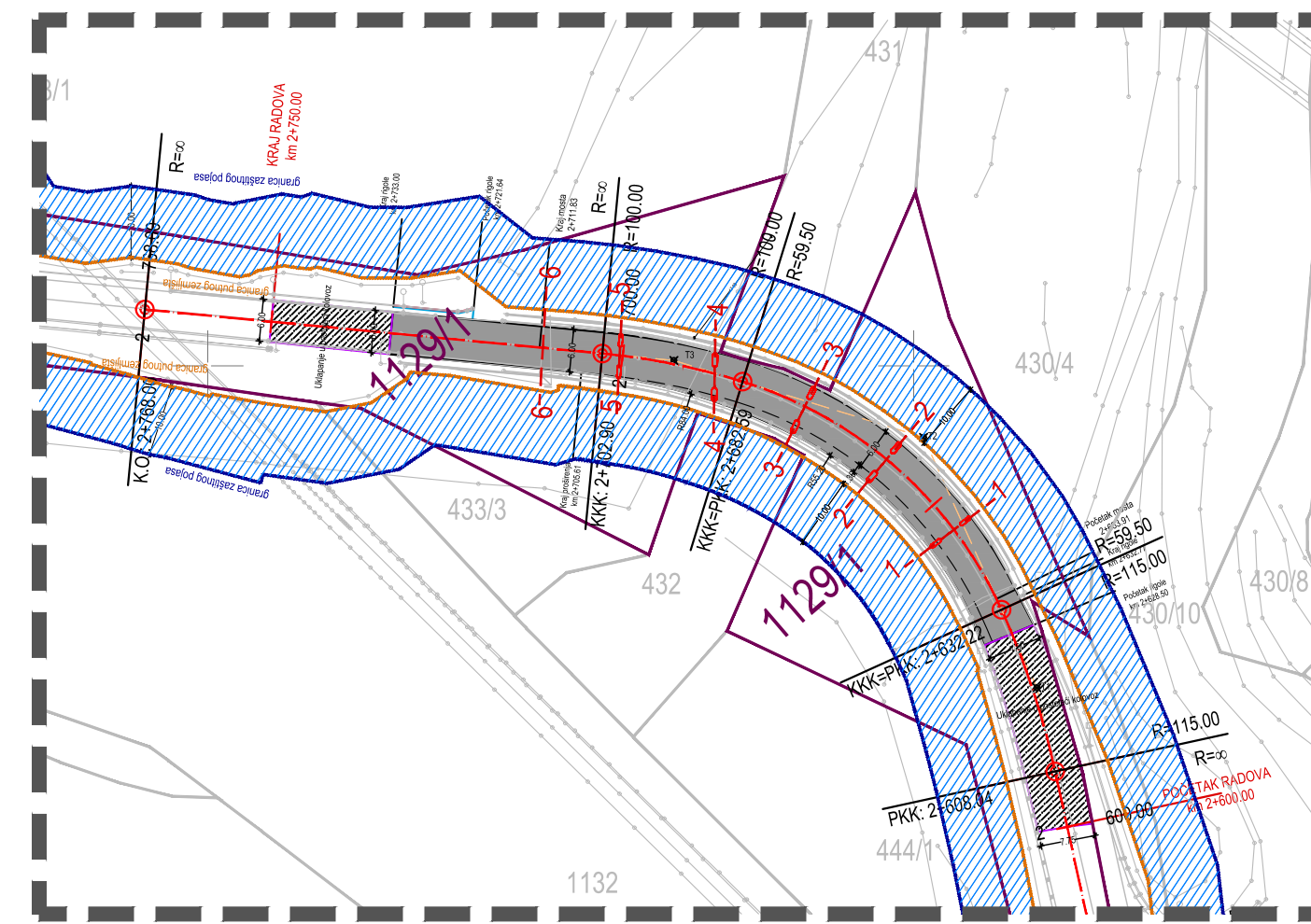
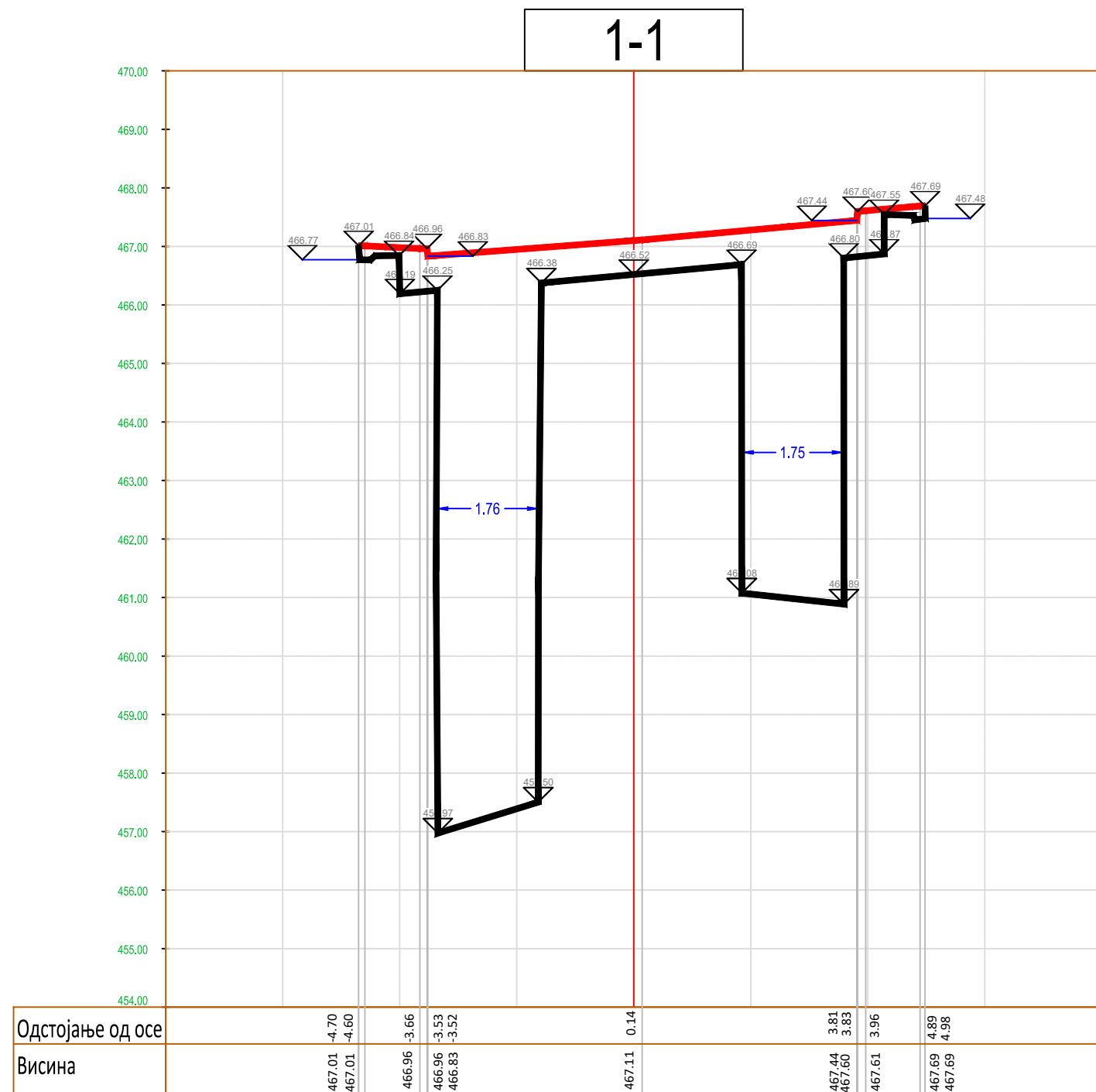
<b>Назив цртежа:</b>	Ситуациони план постојећег стања
----------------------	----------------------------------


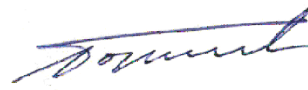
<b>Број цртежа:</b>	0.9.2	<b>Размера:</b>	P=1:500
---------------------	-------	-----------------	---------

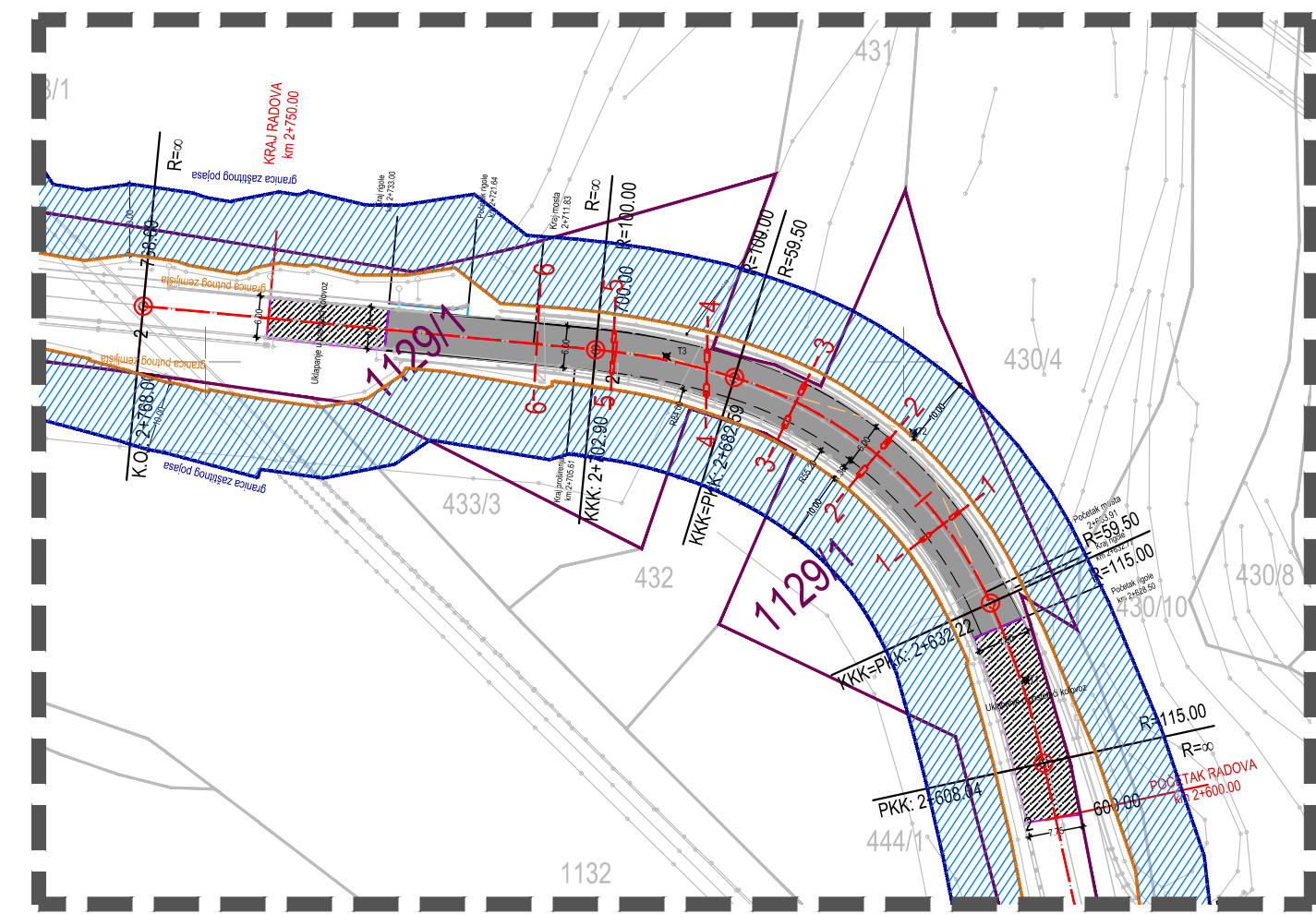
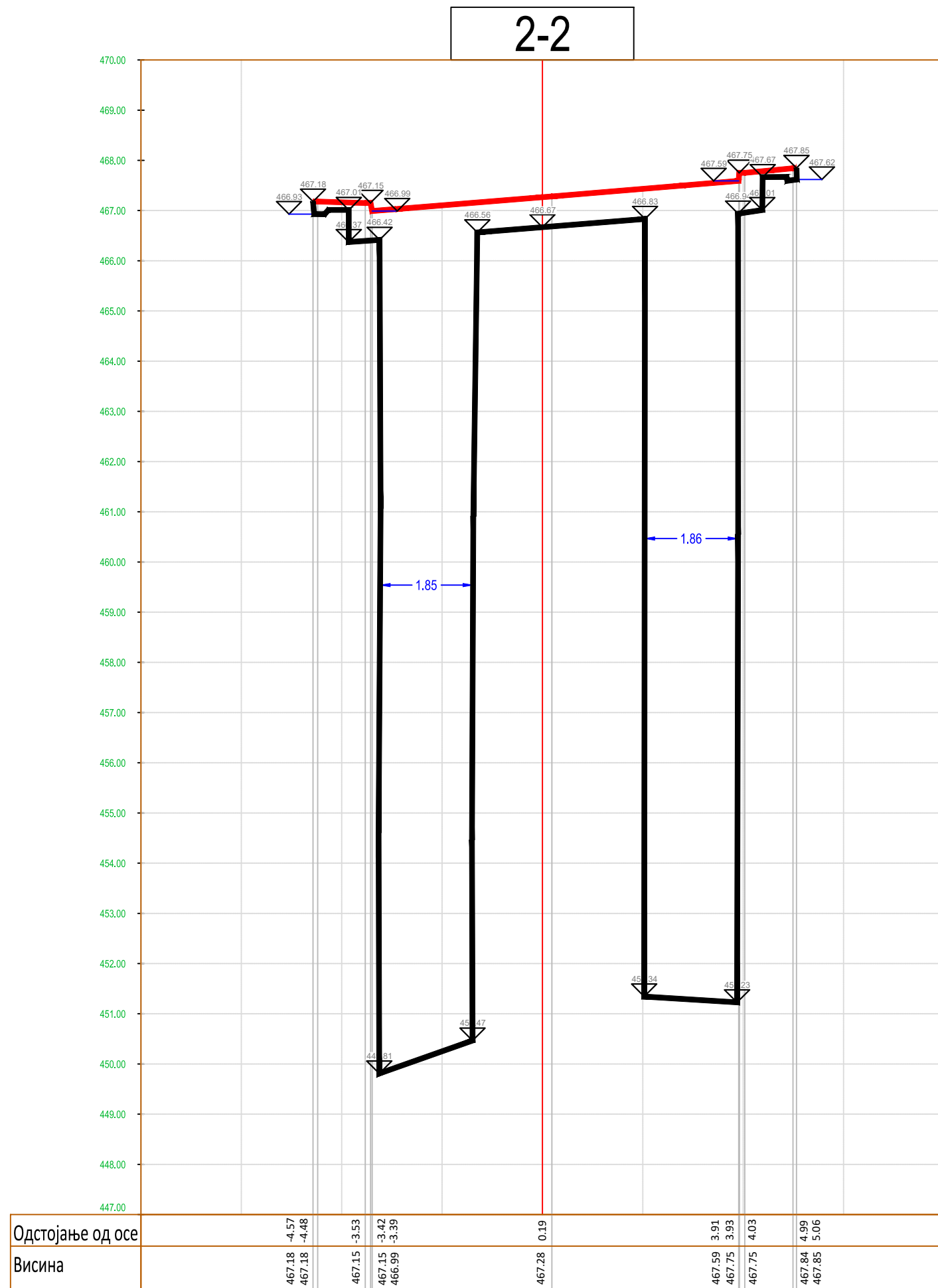
<b>Број пројекта:</b>	001/26 - ИДР	<b>Датум:</b>	Јануар 2026.године
-----------------------	--------------	---------------	--------------------

Људевит Боричиј, дипл.инж.граф.  
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

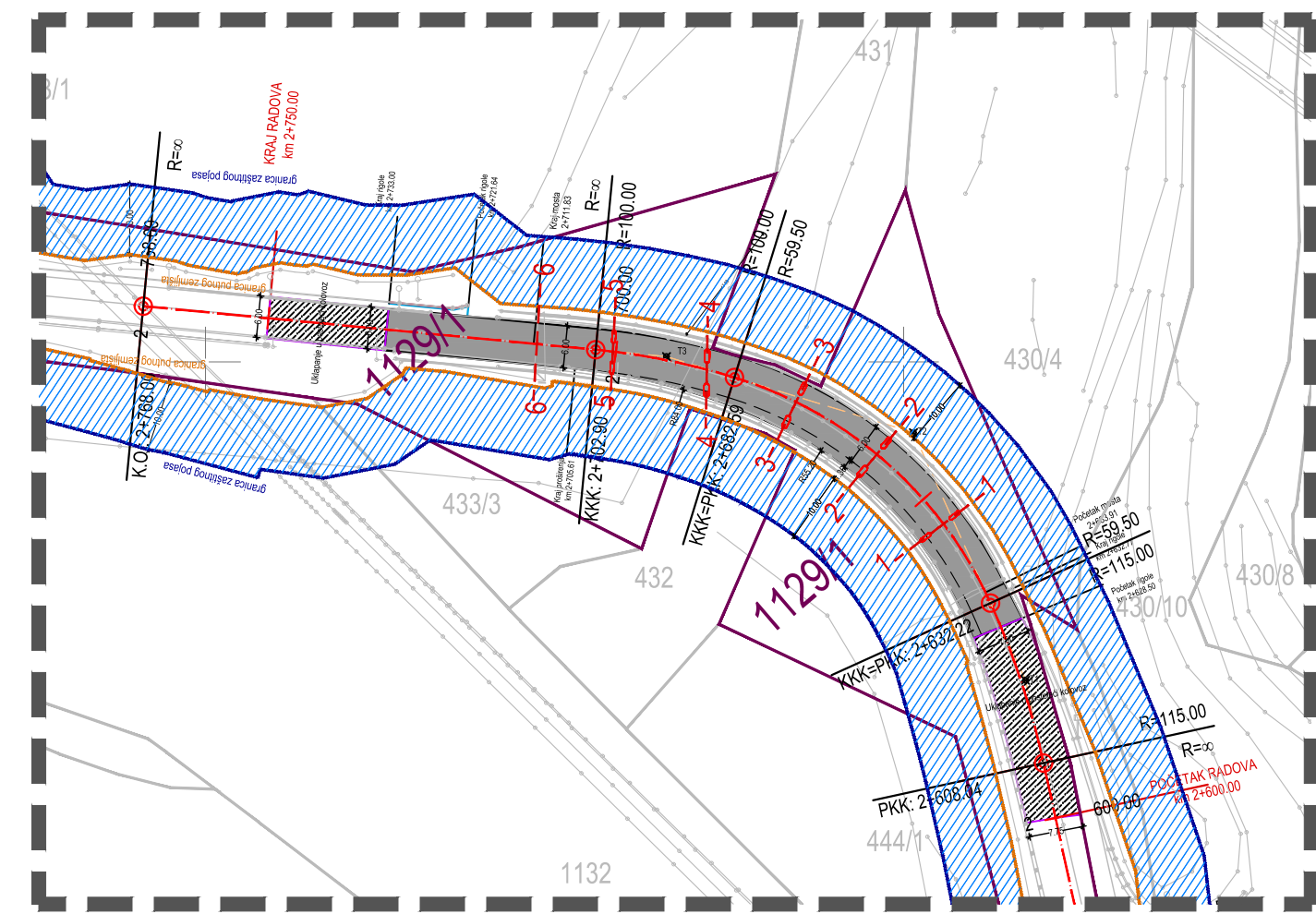
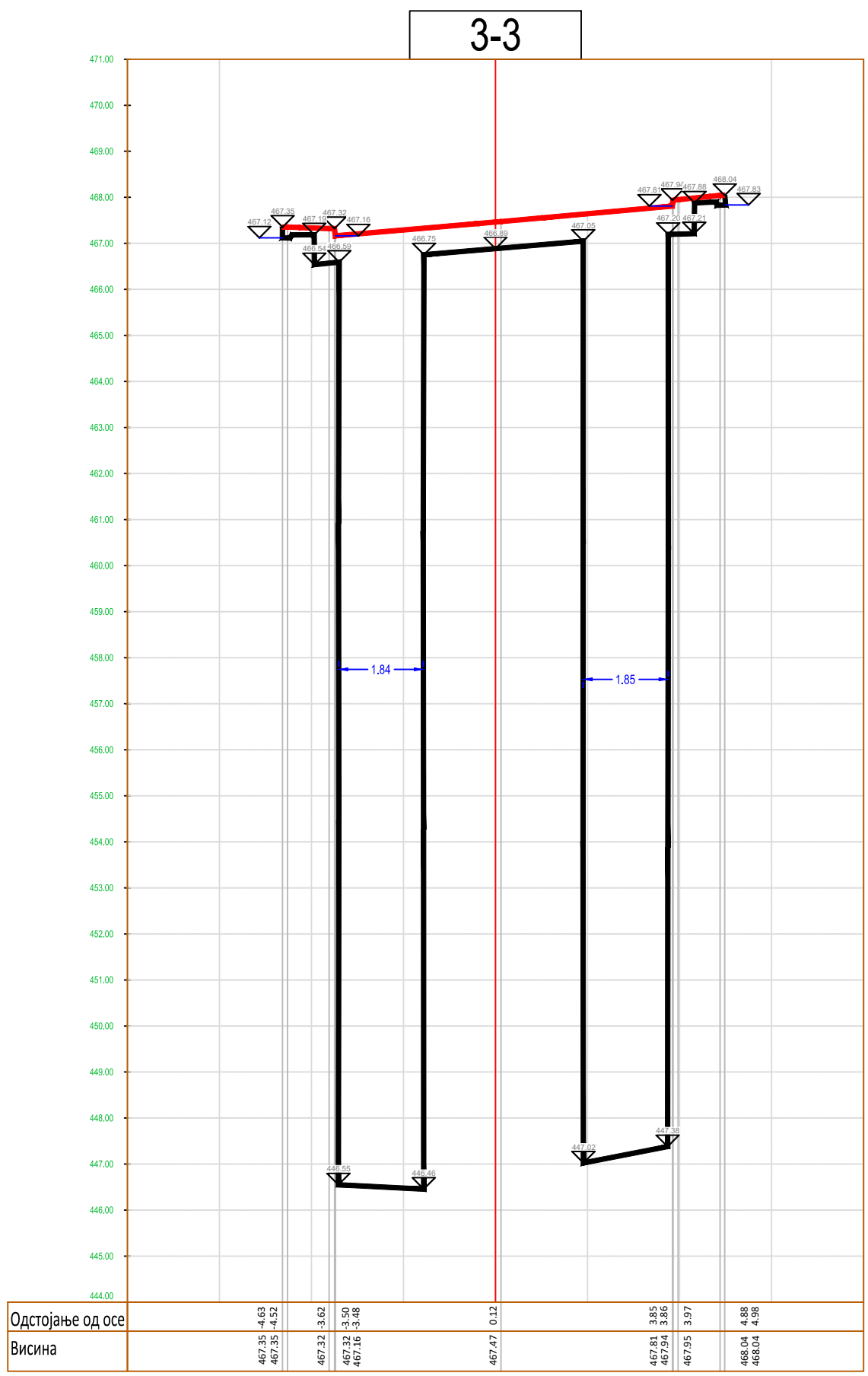
**Сарадници на пројекту:**



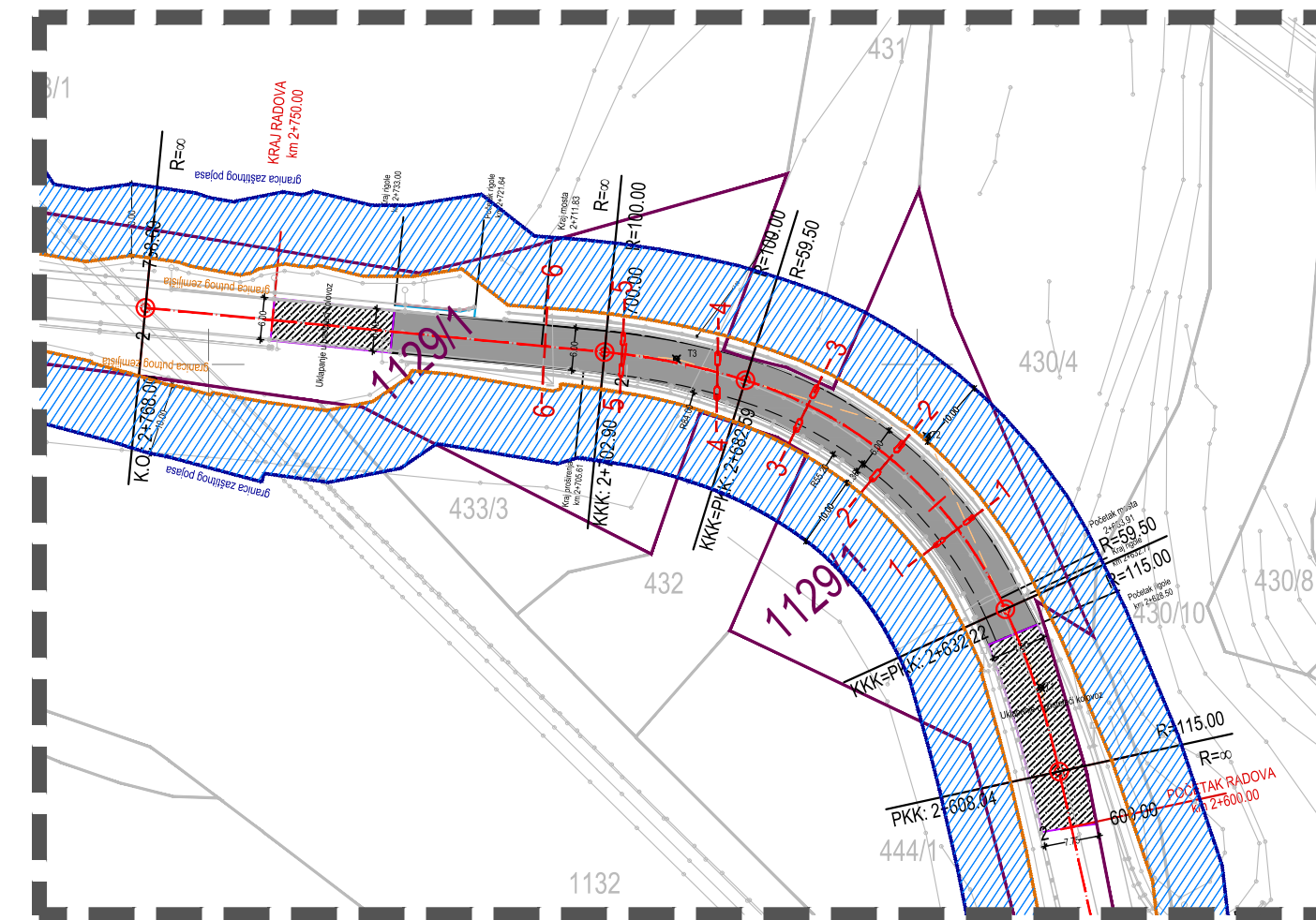
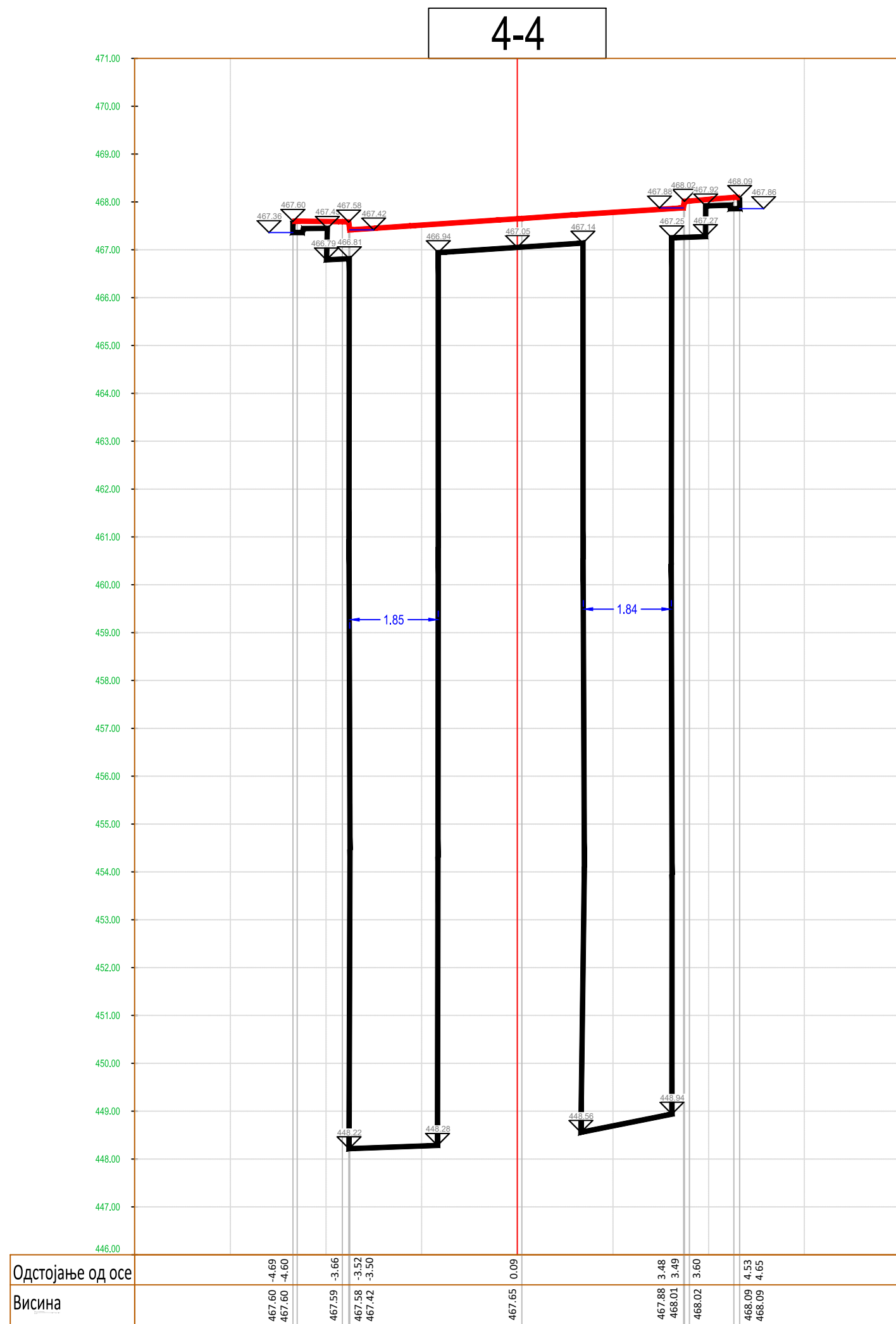
<p><b>Назив објекта:</b>          Мост (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1129/1, К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши</p>	
<p><b>Инвеститор:</b>   <b>ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>          Бул. краља Александра 282,          11000 Београд</p>	<p><b>Пројектант:</b>   <b>ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.</b>          за пројектовање, консалтинг и инжењеринг          Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад</p>
<p><b>Врста техничке документације:</b>          ИДР - Идејно решење</p>	
<p><b>Врста пројекта:</b>          0 - Главна свеска</p>	
<p><b>Назив цртежа:</b>          Карактеристични попречни профили</p>	
<p><b>Број цртежа:</b>          0.9.3.1</p>	<p><b>Размера:</b>          Р=1:10</p>
<p><b>Број пројекта:</b>          001/26 - ИДР</p>	<p><b>Датум:</b>          Јануар 2026.године</p>
<p><b>Главни пројектант:</b>            Људевит Боричић, дипл.инж.граф,          лиценца ИКС бр. 315 Д189 06</p>	
<p><b>Сарадници на пројекту:</b></p>	



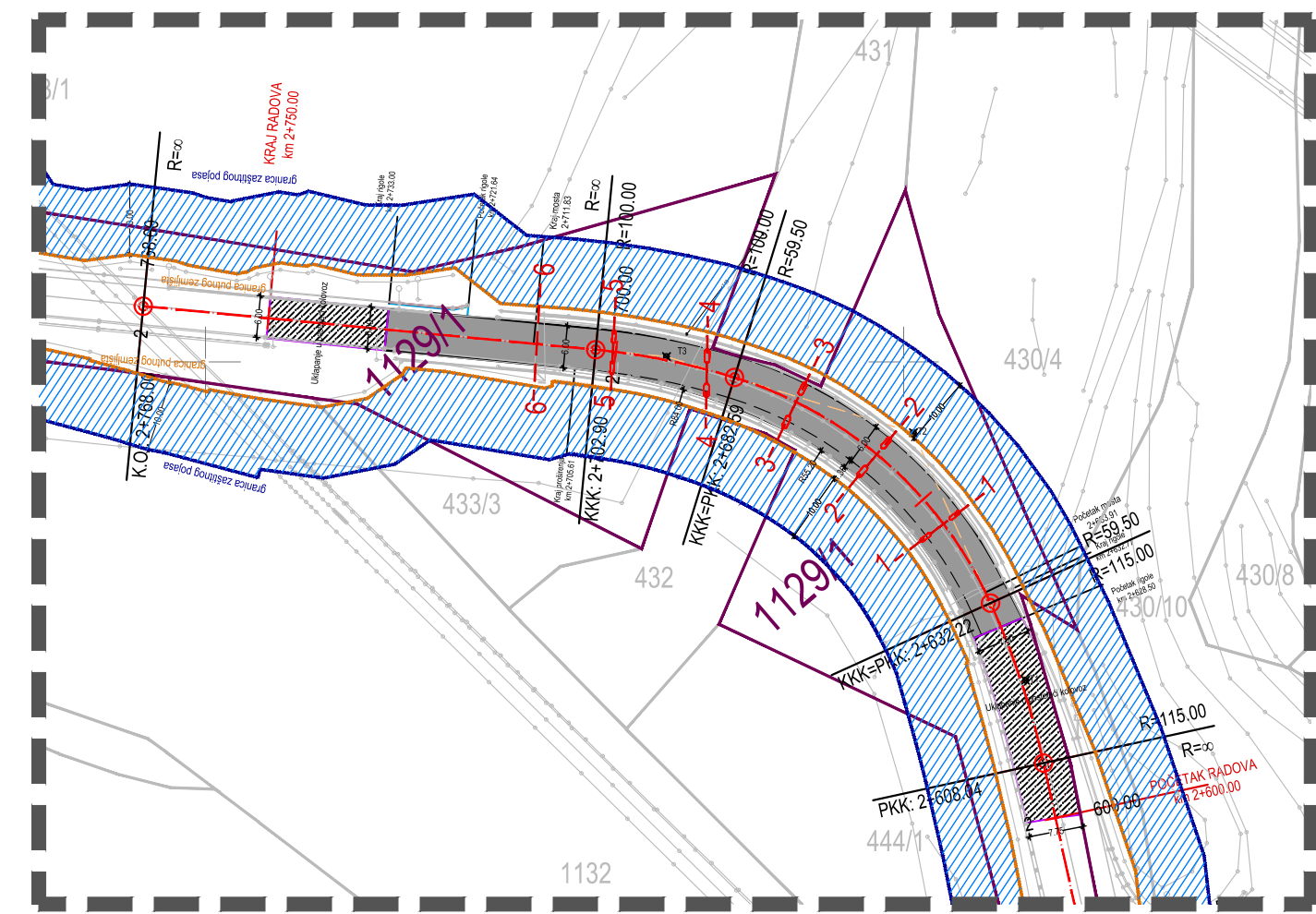
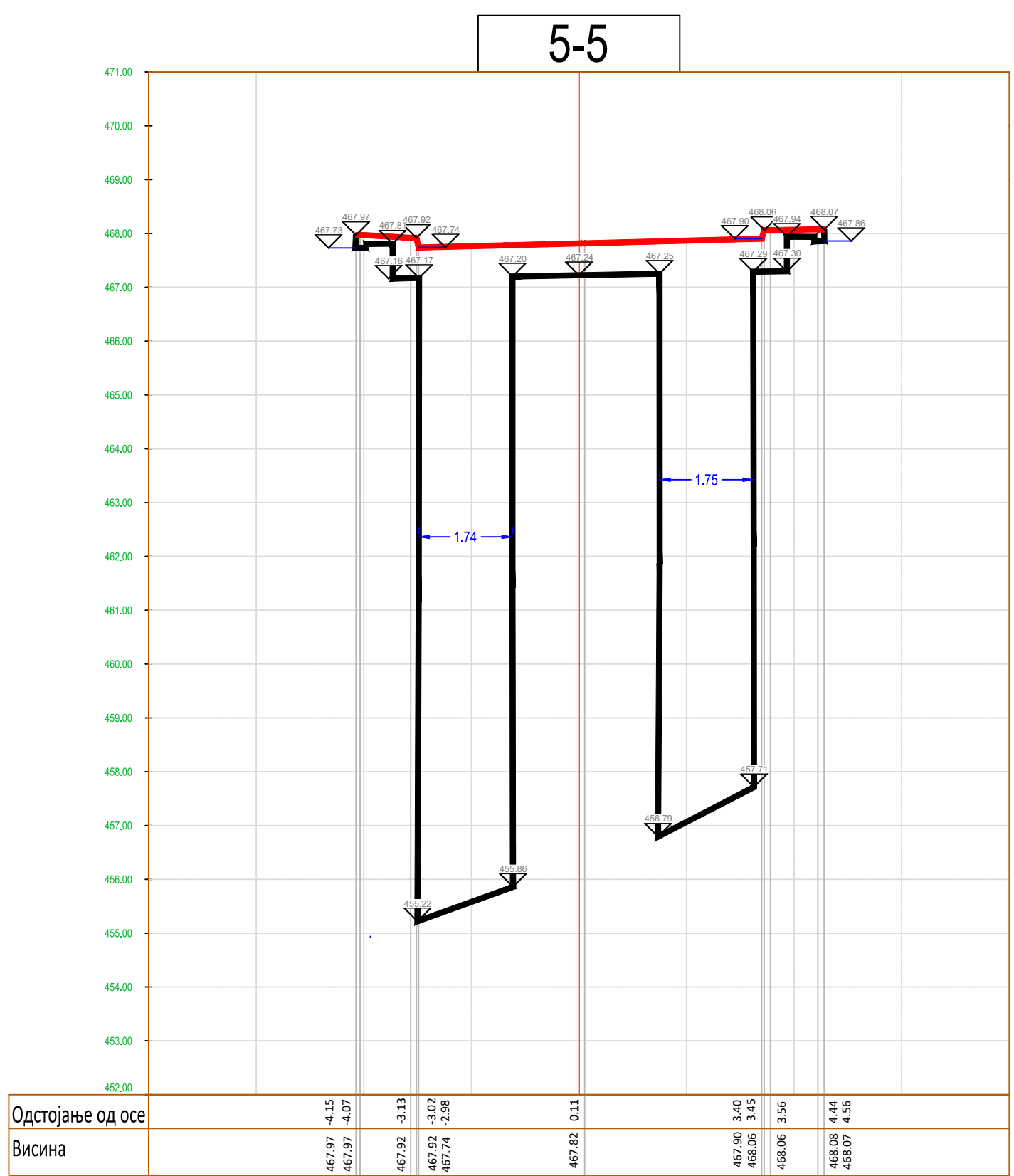
<p><b>Назив објекта:</b> Мост (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу IIА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1129/1, К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши</p>	
<p><b>Инвеститор:</b>  <b>ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b> Бул. краља Александра 282, 11000 Београд</p>	<p><b>Пројектант:</b>  <b>ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.</b> за пројектовање, консалтинг и инжењеринг Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад</p>
<p><b>Врста техничке документације:</b> ИДР - Идејно решење</p>	
<p><b>Врста пројекта:</b> 0 - Главна свеска</p>	
<p><b>Назив цртежа:</b> Карактеристични попречни профили</p>	
<p><b>Број цртежа:</b> 0.9.3.2</p>	<p><b>Размера:</b> P=1:10</p>
<p><b>Број пројекта:</b> 001/26 - ИДР</p>	<p><b>Датум:</b> Јануар 2026.године</p>
<p style="text-align: right;"> Људевит Боричић, дипл.инж.граф, лиценца ИКС бр. 315 Д189 06</p> <p><b>Сарадници на пројекту:</b></p>	



<b>Назив објекта:</b> Мост (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојева бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1129/1, К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши	
<b>Инвеститор:</b>  ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Бул. краља Александра 282, 11000 Београд	<b>Пројектант:</b>  ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о. за пројектовање, консалтинг и инжењеринг Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад
<b>Врста техничке документације:</b> ИДР - Идејно решење	
<b>Врста пројекта:</b> 0 - Главна свеска	
<b>Назив цртежа:</b> Карактеристични попречни профили	
<b>Број цртежа:</b> 0.9.3.3	<b>Размера:</b> Р=1:10
<b>Број пројекта:</b> 001/26 - ИДР	<b>Датум:</b> Јануар 2026.године
<b>Главни пројектант:</b>  Људевит Боричић, дипл.инж.граф, лиценца ИКС бр. 315 Д189 06	
<b>Сарадници на пројекту:</b>	



<p><b>Назив објекта:</b>          Мост (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1129/1, К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши</p>	
<p><b>Инвеститор:</b>  <b>ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>          Бул. краља Александра 282,          11000 Београд</p>	<p><b>Пројектант:</b>  <b>ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.</b>          за пројектовање, консалтинг и инжењеринг          Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад</p>
<p><b>Врста техничке документације:</b>          ИДР - Идејно решење</p>	
<p><b>Врста пројекта:</b>          0 - Главна свеска</p>	
<p><b>Назив цртежа:</b>          Карактеристични попречни профили</p>	
<p><b>Број цртежа:</b>          0.9.3.4</p>	<p><b>Размера:</b>          Р=1:10</p>
<p><b>Број пројекта:</b>          001/26 - ИДР</p>	<p><b>Датум:</b>          Јануар 2026.године</p>
<p style="text-align: right;"><i>Боричић</i></p> <p>Људевит Боричић, дипл.инж.граф,          лиценца ИКС бр. 315 Д189 06</p>	
<p><b>Сарадници на пројекту:</b></p>	



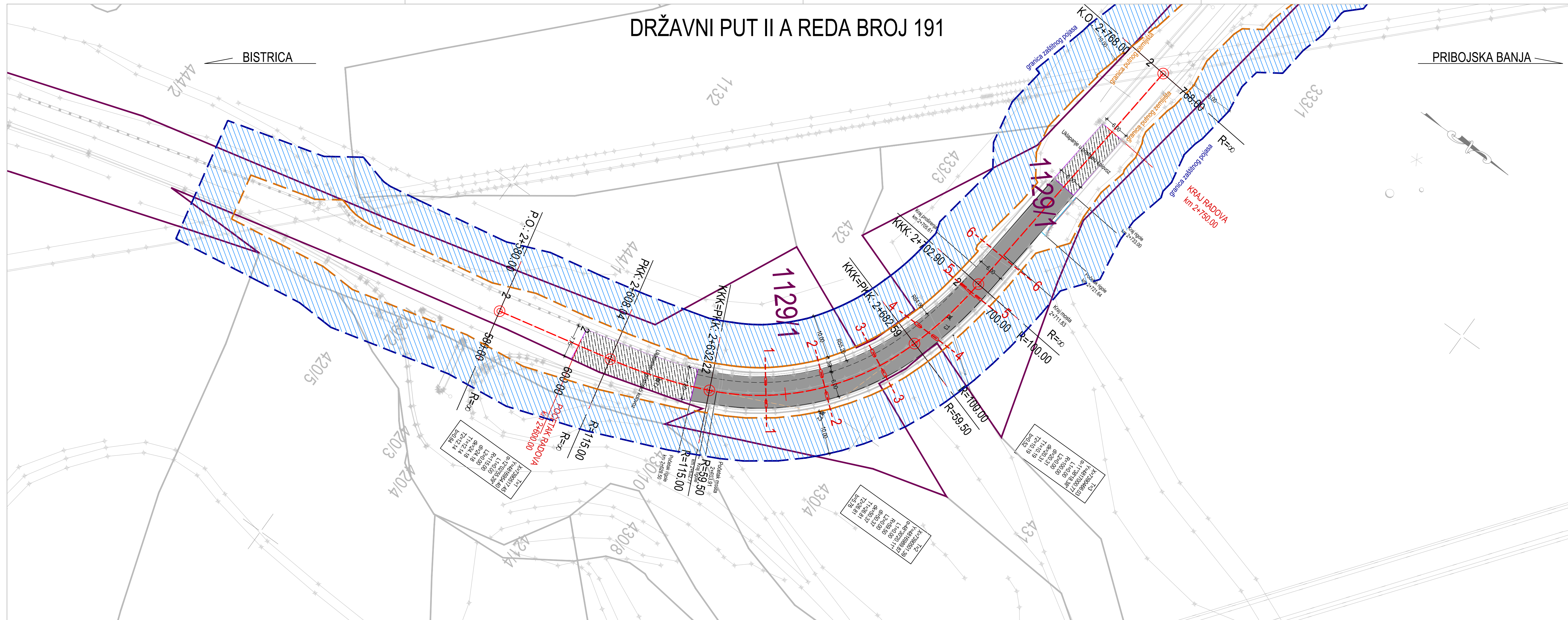
<p><b>Назив објекта:</b>          Мост (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу IIA реда број 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1129/1, К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши</p>	
<p><b>Инвеститор:</b>   <b>ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>          Бул. краља Александра 282,          11000 Београд</p>	<p><b>Пројектант:</b>   <b>ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.</b>          за пројектовање, консалтинг и инжењеринг          Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад</p>
<p><b>Врста техничке документације:</b>          ИДР - Идејно решење</p>	
<p><b>Врста пројекта:</b>          0 - Главна свеска</p>	
<p><b>Назив цртежа:</b>          Карактеристични попречни профили</p>	
<p><b>Број цртежа:</b>          0.9.3.5</p>	<p><b>Размера:</b>          Р=1:10</p>
<p><b>Број пројекта:</b>          001/26 - ИДР</p>	<p><b>Датум:</b>          Јануар 2026.године</p>
<p style="text-align: right;">          Људевит Боричић, дипл.инж.граф,          лиценца ИКС бр. 315 Д189 06</p>	
<p style="text-align: right;"><i>Сарадници на пројекту:</i></p>	



# DRŽAVNI PUT II A REDA BROJ 191

BISTRICA

PRIBOJSKA BANJA



LEGENDA:

	osovina
	ivica kolovoza
	bankina / berma
	škarpa
	rigol
	ivicnjak 18/24, h=12cm
	kolovoz

Мост (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу IIА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши

<p>Инвеститор:</p> <p>ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Бул. краља Александра 282, 11000 Београд</p>	<p>Пројектант:</p> <p>ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о. за пројектовање, консалтинг и инжењеринг Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад</p>
---	---

<p>Врста техничке документације:</p> <p>ИДР - Идејно решење</p>	<p>Главни пројектант:</p>
---	---------------------------

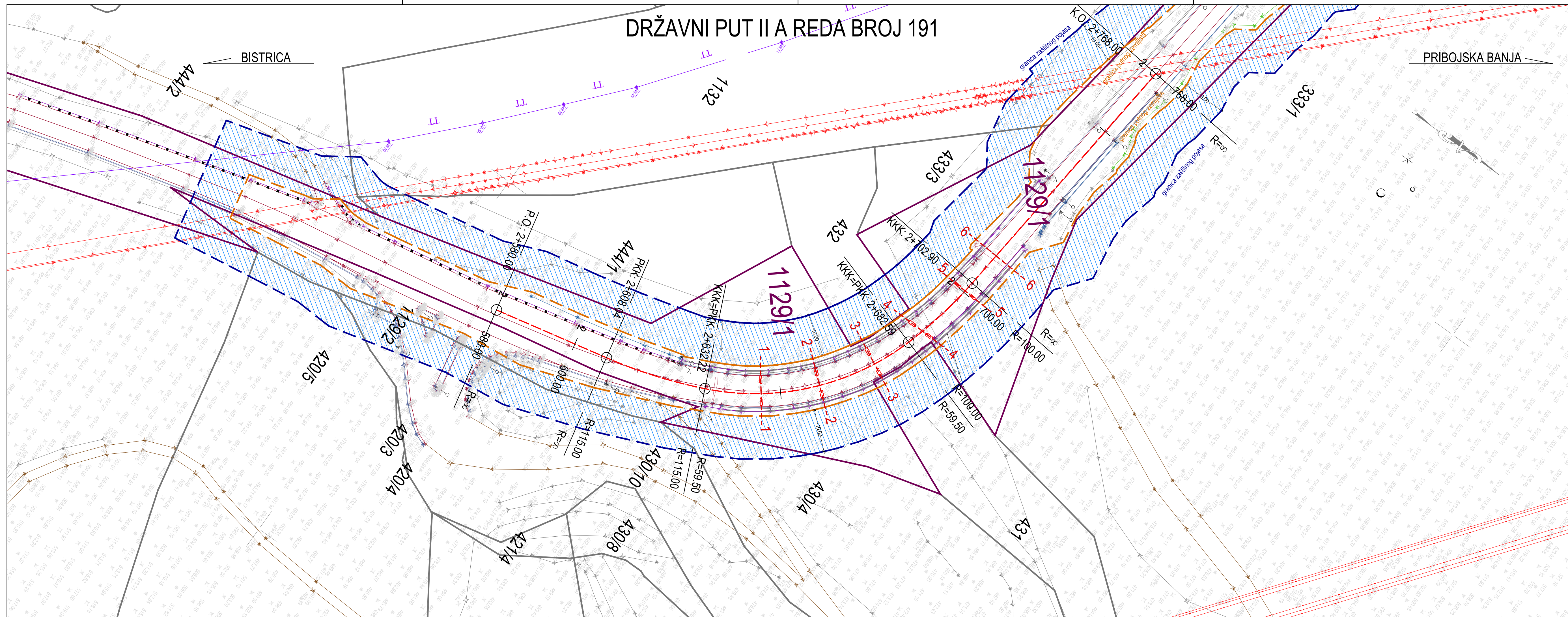
<p>Врста пројекта:</p> <p>0 - Главна свеска</p>	
---	--

<p>Назив цртежа:</p> <p>Ситуациони план</p>	
---	--

<p>Број цртежа:</p> <p>0.9.4</p>	<p>Размера:</p> <p>P=1:500</p>	<p>Људевит Боричић, дипл.инж.граф. лиценца ИКС бр. 315 Д189 06</p>
----------------------------------	--------------------------------	--

<p>Број пројекта:</p> <p>001/26 - ИДР</p>	<p>Датум:</p> <p>Јануар 2026.године</p>	<p>Сарадници на пројекту:</p>
---	---	-------------------------------

# DRŽAVNI PUT II A REDA BROJ 191



**Назив објекта:**  
 Most (putni објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши

<b>Инвеститор:</b> 	<b>ЈП 'ПУТЕВИ СРБИЈЕ'</b> Бул. краља Александра 282, 11000 Београд	<b>Пројектант:</b> 	<b>ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.</b> за пројектовање, консалтинг и инжењеринг Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад
------------------------	--	------------------------	--

**Врста техничке документације:**  
ИДР - Идејно решење

**Врста пројекта:**  
0 - Главна свеска

**Назив цртежа:**  
Синхрон план

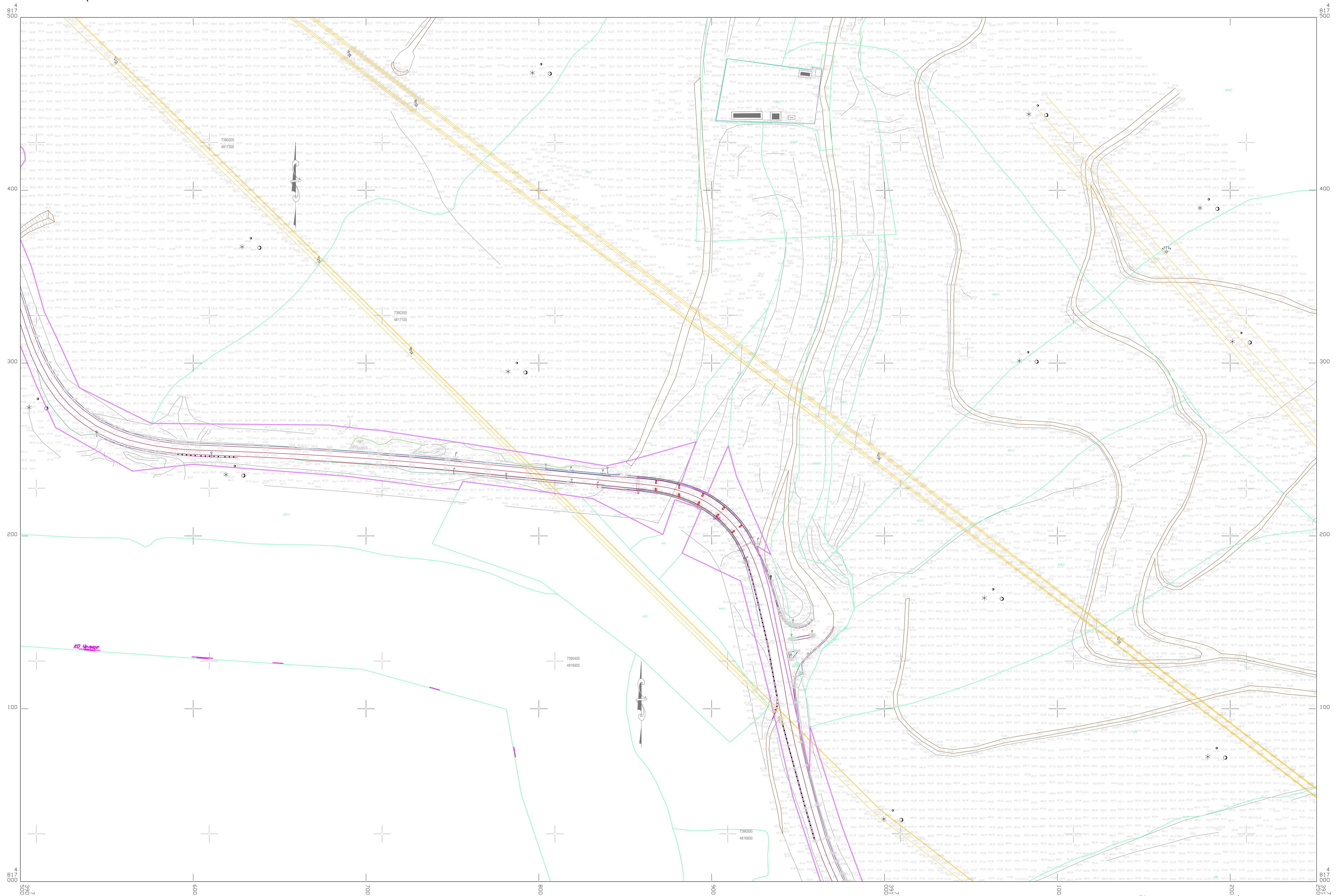
<b>Број цртежа:</b> 0.9.5	<b>Размера:</b> P=1:500	
<b>Број пројекта:</b> 001/26 - ИДР	<b>Датум:</b> Јануар 2026.године	

**Лиценца ИКС бр. 315 Д189 06**  
 Сарадници на пројекту:

## **0.10. ΚΑΤΑΣΤΑΡΣΚΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΣΚΑ ΠΟΔΛΟΓΑ**

# КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН БИСТРИЦА - ПУТ 191

ОПШТИНА НОВА ВАРОШ  
КО ЧЕЛИЦЕ



КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА  
А - Ко. Челице

Катастарско - топографски план изradio:

Датум: 08.11.2024. године

8

РАЗМЕРА 1:1000

Директор:



Микро локација моста



Макро локација моста



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-1161-LOC-1/2026

Заводни број: 000188581 2026 14810 005 001 000 001

Датум: 04.03.2026.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Путеви Србије д.о.о. Београд, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020, 116/2022 и 92/2023 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 9/2020, 52/2021, 62/23 и 91/25), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 96/23), у складу са Просторним планом општине Нова Варош („Службени лист општине Нова Варош“, бр. 01/2012) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2925 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

#### **ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I. За реконструкцију моста преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији, на к.п. бр. 1129/1 КО Челице на територији општине Нова Варош, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом општине Нова Варош („Службени лист општине Нова Варош“, бр. 01/2012).**

**Објекат је категорије Г, класификациони број 211201, 214101.**

## **II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:**

Предметна катастарска парцела бр. 1129/1 КО Челице се налази у обухвату Просторног плана општине Нова Варош („Службени лист општине Нова Варош“, бр. 01/2012).

Предметна катастарска парцела је део државног пута ПА реда број 191 са мостом преко Брезовачког потока.

## **III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:**

### **Саобраћајна инфраструктура**

#### **Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајне мреже у насељу**

Растојање између регулационих линија (ширина појаса регулације) утврђује се у зависности од функције и ранга саобраћајнице, односно инфраструктуре, као хоризонтална, надземна и подземна регулација, а најмања дозвољена ширина појаса регулације по врстама улица је: стамбене - 8.0-10.0 m, сабирне -1 0.0-12.0 m, саобраћајнице у сеоским насељима - 10,0 m, колски пролази - 5,0 m, приватни пролази - 3.0 m, противпожарни пролаз - 3,50 m; За територију општине Нова Варош Просторним планом утврђују се правила грађења и уређења у коридорима јавних путева.

За реконструкцију постојећих капацитета може се издати локацијска дозвола на основу просторног плана уколико се реконструкција изводи у постојећем јавном или, уколико су корекције јавног минималне и местимичне (поједина кривина, ширина на краћој деоници и сл) али уз претходно решен имовинско-правни однос управљача пута и власника парцеле на којој се корекција врши, о чему се подноси доказ а у складу са чл. 59 Закона о јавним путевима.

#### **Правила изградње и реконструкције ван грађевинског подручја**

За територију општине Нова Варош Просторним планом утврђују се правила грађења и уређења у коридорима јавних путева.

За реконструкцију постојећих капацитета могу се издати услови на основу просторног плана уколико се реконструкција изводи у постојећем јавном или, уколико су корекције минималне и местимичне (поједина кривина, ширина на краћој деоници и сл) али уз претходно решен имовинско-правни однос управљача пута и суседа на чијој се парцели корекција врши, о чему се подноси доказ о власништву.

За изградњу нових капацитета може се изградити урбанистички план или се грађевинска дозвола издаје на основу овог плана уколико се саобраћајница изграђује на земљишту у општинској или државној својини.

Елементи трасе јавног пута задају се на основу рачунске брзине у зависности од разреда јавног пута и карактеристика терена што се утврђује пројектним задатком.

Приступ државном путу I и II реда планирати и пројектовати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута Прилог 3 (Сл. гл. РС бр. 50 од 08.07.2011.).

Заштитни појас јавног пута је 20 m за државне путеве I реда мерено од регулационе линије на обе стране, 10m за државне путеве II реда, односно 5 m за општинске путеве.

Појас контролисане градње је у ширини заштитног појаса мерено од границе заштитног појаса на обе стране јавног пута.

Паралелно јавном путу, у заштитном појасу, могу се планирати паралелно вођени објекти других инфраструктурних система на растојању од најмање 3,0m од крајњих тачака дотичног инфраструктурног објекта до регулационе линије јавног пута, уз претходно прибављање услова и уз сагласност на техничко решење управљача јавног пута.

Могуће је укрштање других објеката инфраструктуре са јавним путем уз израду одговарајуће техничке документације. Укрштање се изводи управно на осу пута, уз смештање инсталације у прописану заштитну цев која се поставља механичким подбушивањем испод трупа пута.

Дубина на којој се налази горња кота заштитне цеви је на 1,35 -1,50 m од горње коте коловоза и на 1,00 m од коте дна одводног канала. Цев је дужине једнаке целој ширини попречног профила, између крајњих тачака профила, увећаној за по 3,00 m са сваке стране.

Ваздушна регулациона линија је на 7,0 m (4,5 m за надвожњак) а подземна је на 1,8 m од коловозне површине или према претходно прибављеним условима и техничким захтевима управљача пута.

Сви радови на основу техничке документације у заштитном појасу или укрштању пријављују се на 30 дана пре почетка радова. За ове радове управљач јавног пута обезбеђује надзор за време извођења радова који контролише да се радови изводе по захтевима управљача и у складу са техничком документацијом на коју је дата сагласност.

Уз коловоз општинског пута, на постојећим правцима, у случају да ширина коловозне траке не омогућава двосмеран саобраћај, изградити проширења у виду ниша ширине 2,5 m и дужине 50,0 m на растојању од 250-300 m. Проширења служе за мимоилажење возила.

### **Друмски саобраћај**

На свим путевима потребно је редовно одржавати или обновити системе за одвођење и заштиту од површинских и атмосферских вода, објекте доњег строја на крају експлоатационог века или који не задовољавају у погледу носивости или функционалности. Заштита и одржавање косина је још једна активност која се спроводи у склопу редовног одржавања или радова на рехабилитацији, реконструкцији или изградњи путева.

Сви државни путеви се задржавају у својим коридорима са неопходним радовима на рехабилитацији и ревитализацији коловоза и модернизацији.

На државном путу I реда М-21 на деоници од Нове Вароши до Бистрице потребна је рехабилитација коловоза на дужини од око 16 km.

Државни пут II реда Р-228 на деоници од Кокиног Брода до Прибојске Бање се планира и за радове на појачаном одржавању којим би се побољшали техничко-експлоатациони услови на дужини од 13 km (до административне границе према општини Прибој). Деоница од административне границе према општини Чајетина до Јасенова у дужини од 9,8 km мора се реконструисати. На деоници Јасеново-Кокин Брод потребни су радови на редовном одржавању и очувању експлоатационих карактеристика.

Активности на државном путу II реда Р-230 на деоници коју дели са путем Р-228 у дужини од 9,8 km су истоветне као и за пут Р-228. На делу Јасеново-граница административне границе општине према Ивањици потребни су радови на редовном одржавању и очувању експлоатационих карактеристика.

## Водно земљиште

Због феномена стварања ерозионе јаме у кориту при проласку поводња, сви стубови на мостовима и другим грађевинама у рекама морају да буду фундирани на стенској маси, испод речног наноса или довољно дубоко да их не може потопати ерозиони левак. Ту сигурност на ерозију стубова и обалних грађевина треба рачунски доказати. Ово правило се односи и на крилне и потпорне зидове дуж путева, који су, такође, били рушени искључиво због плитког фундаирања и поткопавања.

## IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена реконструкција моста преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији, на к.п. бр. 1129/1 КО Челице на територији општине Нова Варош.

### Сажети технички опис:

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица - Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нова Варош.

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km (предмет друге техничке документације). За трајну девијацију исходовани су Локацијску услови, заводни број: ROP-MSGI-42720-LOCH-3/2025, издати дана 18.06.2025. године од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Изградњом предметне девијације, стара траса државног пута, од km 1+623 до km 4+000, користиће се као интерна саобраћајница у систему РХЕ Бистрица. На предметној деоници постоје три моста: 1) km 2+650, 2) km 3+316 и 3) km 3+560 које је неопходно довести у стање потребно да омогући безбедно одвијање саобраћаја унутар система РХЕ Бистрица. Такође, радови на изградњи елемената система РХЕ условили су измештање дела градског водовода којим се снабдева Прибој и Прибојска бања.

### Постојеће стање

Конструкција је армирано-бетонска. Горњи строј је континуална бетонска плоча преко шест распона ( $6^* \sim 13,0$  m). Дебљина плоче, срачуната на основу измерених димензија приступачних делова моста, је: 65 cm (испод конзоле) + (22 cm - 5 cm) (венац) - 20 cm (ивичњак) - 5 cm (асфалт) = 57 cm. Пошто су конзоле пешачких стаза исте ширине  $b=67$  cm, ширина плоче је, као и ширина саобраћајног профила променљива и износи: 8,29 m, 8,06 m и 7,00 m. У основи, плоча је закривљена са средњим полупречником у осовини моста  $R_s = 75,0$  m + 1,05 m + 7,1 m/2 = 79,6 m =  $\sim 80$  m. Средњи стубови су састављени од по два АБ платна, свако је ширине 173 cm и дебљине 50 cm. Према конфигурацији терена, висине средњих стубова су променљиве и редом, почевши од стране Прибоја износе (терен - ДИК): 11,97 m, 17,26 m, 19,85 m, 14,79 m и 7,22 m. Висина од средњег нивоа Брезовачког потока до горње површине леве пешачке стазе - износи 22,0 m.

Обални АБ стубови су класичног облика висине  $\sim 9,5$  m (ка Бистрици) и  $\sim 7,0$  m (ка Прибоју). Крилни зидови су дужине 19,7 m (ка Бистрици) и 7,80 m (ка Прибоју). Ширине стубова су по 9,29 m и 8,00 m. Оба стуба имају закошене чеоне зидове за  $3^\circ \div 4^\circ$ . Ослањање крајева конструкције је преко челичних плоча. Ослањање конструкције је приближно под правим

углом у односу на осовину моста. На местима оштећења је уочено да је арматура плоче глатка  $\text{Ø}25 \text{ mm} / \sim 10 \text{ cm}$ .

Арматура обалних стубова је такође глатка  $\text{Ø}12 \text{ mm} / \approx 30 \text{ cm}$  (вертикална и хоризонтална). Ширина коловоза је променљива: 7,33 m (приступ од стране Бистрице), 7,10 m (средишњи део дужине) и 6,04 m (крај ка Прибоју). Пешачке стазе су на целом мосту исте ширине 0,15 m + 1,00 m = 1,15 m тако да је укупна ширина саобраћајног профила респективно: 9,63 m, 9,40 m и 8,34 m. Мерено по дужини десне пешачке стазе: 0,15 m + 88,25 m (ограда) + 0,40 m = 88,80 m, односно 0,15 m + 0,95 m + 82,50 m (размак дилатационих справа) + 4,80 m + 0,40 m = 88,80 m. Мерено по дужини леве пешачке стазе: 0,40 m + 100,0 m (ограда) + 0,40 m = 100,80 m, односно 0,40 m + 7,40 m + 73,3 m (размак дилатационих справа) + 19,3 m + 0,40 m = 100,80 m.

Дилатационе справе су челичне са равним „зупцима“. Ширине износе по 45 cm. Није познато када су уграђене, односно када су старе справе замењене. Сливници су затрпани или им недостају решетке па се не зна којег су типа. Од доле се види да су одливне челичне цеви пречника 8 cm. Некада је свако поље на нижој страни имало по један сливник. Еластична одбојна ограда постоји само на једном краћем делу моста. На левој страни је новијег датума. Уграђена је испред и иза дилатационе справе ка Прибоју. Дужина износи  $\approx 8 \text{ m}$ . Постављена је непосредно уз ограду пешачке стазе.

На десној страни је стара, јако зарђала ограда дужине  $\sim 33 \text{ m}$ . Уграђена је у равни ивичњака. Висина челичне цевасте ограде са шпроцнама је 90 cm. Ограда је од челичних цеви  $\text{Ø}3$ . Размак стубића је 2,0 m. Ивичњаци су висине 20 cm, ширине 16 cm. На спољашњим ивицама пешачких стаза ширина ивичне гредице износи 24 cm, а висина спољашње стране-венца износи 22 cm. У зонама ударних рупа код дилатационих справа се види да дебљина асфалта износи до 5 cm.

## **Предложене мере**

### **Крајњи стубови**

Чеоне зидове треба испескарити, поправити оштећену арматуру, уградити потребан број убушених анкера и изградити додатну бетонску облогу дебљине  $\approx 15 \text{ cm}$ . Најбоље је да се употреби мрежаста арматура. Потребна је оплата. Може се радити фазно, са хоризонталним наставцима. Облогу укопати у тло  $\approx 0,5 \text{ m}$ . Крилне зидове и маске треба очистити пескарењем, нанети санациони малтер у зонама оштећења и премазати заштитним премазом.

### **Средњи стубови**

Без обзира што осим местимичне исфлексности нема већих оштећења, предлог је да се изврши пескарење и да се нанесе заштитни премаз. Овај предлог је само опционални.

## **Плоче и конзоле**

### **Са доње и са бочних страна бетонске плоче:**

- Све оштећене зоне треба очистити пескарењем.
- У зонама тешких оштећења око неисправних сливника извршити замену теже оштећених шипки арматуре завареним арматурним подвезицама. За бетонирање користити отворе који остају после вађења старих сливника. Уградити ситнозрни санациони самоупраћујући бетон.
- У оштећеним зонама ван сливника на исти начин извршити замену теже оштећених шипки арматуре и зоне пломбирати торкрет бетоном. Алтернатива је наношење санационог малтера у слојевима.

- У ивичним зонама арматуру поправити на горе описани начин. Код плићих оштећења нанети санациони малтер, а код дубљих ситнозрни санациони самоупраћујући бетон. При бетонирању ивичних и бочних страна плоче користити прилагођену оплату са доњим одушцима, а горе са отворима за уливање бетона левком.
- Конзоле очистити пескарењем и на зоне оштећења нанети санациони малтер.
- Отворени крај попречног наставка бетонирања плоче (лева страна код четвртог средњег стуба од стране Прибоја) треба инјектирати. Мада при прегледу нису уочене прслине отвора ширег од 0,3 mm, ипак, уколико се при радовима такве прслине евентуално уоче, треба их инјектирати.
- Све видљиве површине плоче и конзола треба заштитити заштитним премазом.

### **Са горње стране бетонске плоче:**

- На основу многобојних мрежастих пукотина у асфалту, може се претпоставити да су и горње зоне коловозне плоче оштећене. Зато свакако треба рачунати и на то да ће вероватно бити потребна поправка делова горње површине плоче.
- Раније је наведено да је могуће да је због претпостављено недовољне арматуре за везу плоче и конзоле дошло до одвајања те везе и местимичног процуривања на спољашњим бочним странама плоче.

### *Напомена:*

Оба горе наведена проблема је могуће решити уградњом надслоја (дебљине  $\approx 12$  cm) на горњој површини плоче уз додатне интервенције на конзолним деловима конструкције. Такво решење би омогућило и ублажавање проблема наведених у тачки 20 у вези одбојне ограде јер би олакшало одговарајуће проширење пешачких стаза и омогућило пријем оптерећења од удара возила на одбојну ограду (постојећа конзола вероватно нема довољну носивост).

При изради пројекта поправке треба размотрити и могућност уградње ивичњака приближно прописане висине.

Ако корозија арматуре није значајна, неопходно ју је опескарити до здравог челика. У супротном, неопходна је замена арматуре новом помоћу заварених арматурних подвезица.

Комплет замена постојеће или постављање нове хидроизолације на читавом објекту.

Замена асфалта на читавом објекту, дебљина новог асфалта износи 8 cm.

Уградња нове еластичне одбојне ограде. Због мале ширине садашњих газишта као и због тога што је пешачки саобраћај на мосту готово занемарљив, предлаже се да се уграде јаке пластичне одбојне ограде са рукохватима.

Ове ограде заузимају знатно већу ширину ( $\approx 50$ cm), тако да преостале расположиве ширине одговарају условима за ширине ревизионих стаза. Нове ограде треба поставити и на прилазима на страни ка језеру (обавеза путара).

Нужно уклањање постојећих бетонских ивичњака због замене хидроизолације. Набавка и уградња нових бетонских ивичњака. Нове ивичњаке премазати заштитним премазом.

### **Пешачке стазе**

Због недовољне ширине пешачких стаза и облика горње површине носеће конструкције, нема довољно простора а ни могућности за примену стандардног решења које препоручују ЈП Путеви Србије. Такво решење подразумева: уградњу ивичњака висине 7 cm; растојање од ивице коловоза до одбојне ограде 0,5 cm, са попречним нагибом пешачке стазе 4% и уградњу

савремене еластичне одбојне ограде ширине 0,5 m, У том случају одбојне ограде заузимају целу ширину пешачких стаза тако да ревизионе стазе практично не постоје.

Проблем је у томе што су ивични делови носеће конструкције издигнути изнад плоче за око 25 cm па се, без додатних интервенција, не могу извести ивичњаци висине 7 cm. Осим тога, уочена су оштећења која указују на недовољну носивост конзола па је питање да ли оне, без ојачања, могу да приме оптерећења од одбојне ограде.

Ако би одбојна ограда мање ширине била уграђена у равни ивичњака носивост надградње би била задовољена, али не и функционалност тако уграђене ограде која би визуелно и физички сузила већ релативно узан коловоз.

С обзиром на горе поменуте проблеме, који сигурно нису јединствени, препорука је да Пројектно решење треба да буде у складу са праксом Инвеститора – ПUTEВА Србије у адекватним ситуацијама, односно у складу са Пројектним задатком.

Нови елементи треба да задовоље важеће прописе (попречни нагиб 4%, нови ивичњаци висине 7 cm). При замени надградње над конзолама ће се заменити и постојеће оштећене ивичне гредице-венци.

Израда новог надслоја над конзолама пешачких стаза.

На ревизионим стазама нанети одговарајући хабајући слој. Нове ивичне гредице или монтажне венце заштитити заштитним премазом.

Замена свих сливника (6 комада). Одводне цеви нових сливника треба да вире испод конструкције мин. 30 cm.

Постављање вертикалне и хоризонталне сигнализације у складу са елементима пута.

За потребе израде техничке документације, дефинисана је јединствена осовина хоризонталне геометрије која је била условљена захтевом пројектног задатка. Почетак трасе планиран је на стационажи km 2+628.50, непосредно пре почетка моста преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда бр. 191, а крај на стационажи km 2+733.00. Нивелета државног пута на почетку и крају се уклапа у постојеће стање.

Ширина коловоза је промелјива, на почетку ширина коловоза износи 7.60m, а на крају 6.0m. У постојећем стању, пре и после моста атмосферска вода са коловоза државног пута се прикупља риголама. Овај сиситем прикупљања атмосферске воде са коловоза је задржан.

#### Основни подаци о објекту и локацији

димензије објекта:	дужина саобраћајнице:	104.5m
	дужина моста:	77.92
	ширина саобраћајнице:	7.60m – 6.0m
	ширина банке:	1.00m
	ширина риголе:	0.75m
	димензије ивичњака:	18/24cm
	завршна обрада – коловоз:	асфалт бетон

## **V. ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ:**

### **Мрежа водовода и канализације:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЈП „3. септембар“ Нова Варош, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-3/2026 од 12.02.2026. године.

### **Електроенергетска мрежа**

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-4/2026 од 19.02.2026. године.

### **Прикључење**

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

### **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова, у погледу заштите постојећих објеката тк мреже, у свему се придржавати услова издатих од „Телеком Србија“ а.д, Дирекције за технику, Сектора

за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-5/2026 од 13.02.2026. године.

#### **Мрежа далековода:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-6/2026 од 05.02.2026. године.

#### **Мрежа гасовода:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈП „Србијасас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-7/2026 од 18.02.2026. године.

#### **Услови железнице:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-12/2026 од 30.01.2026. године.

### **VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**

#### **Услови заштите природе:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-9/2026 од 13.02.2026. године.

#### **Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Информације Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-8/2026 од 13.02.2026. године.

У предметном случају ради се о пројекту реконструкције моста (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282, 11000 Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

#### **Водни услови:**

При пројектовању и извођењу радова, у свему се придржавати услова издатих од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-13/2026 од 24.02.2026. године.

#### **Услови одбране:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру и услуге стандарда, Београд, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-11/2026 од 25.02.2026. године.

## **VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

За потребе издавања локацијских услова за реконструкцију моста преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији, на к.п. бр. 1129/1 КО Челице на територији општине Нова Варош, Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈП „3. септембар“ Нова Варош, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-3/2026 од 12.02.2026. године;
- ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-4/2026 од 19.02.2026. године;
- „Телеком Србија“ а.д, Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-5/2026 од 13.02.2026. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-6/2026 од 05.02.2026. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-7/2026 од 18.02.2026. године;
- А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-12/2026 од 30.01.2026. године;
- Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-9/2026 од 13.02.2026. године;
- Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-8/2026 од 13.02.2026. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-13/2026 од 24.02.2026. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру и услуге стандарда, Београд, број у систему ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-11/2026 од 25.02.2026. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију моста преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији, на к.п. бр. 1129/1 КО Челице на територији општине Нова Варош, израђено од стране Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад.

VIII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

IX. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Милица Негич**



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-1161-LOC-1/2026  
Заводни број: 000188581 2026 14810 005 001 000 001

Датум: 26.01.2026.  
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности за потребе прибављања водних и других услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/2022 и 92/23 – други закон), члана 53а. и 133. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл. гласник РС“, бр. 3/10), у складу са Просторним планом општине Нова Варош („Службени лист општине Нова Варош“, бр. 01/2012) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2925 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

**ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ**  
**За к.п. бр. 1129/1 КО Челице,**  
**територија општине Нова Варош**

**Предмет захтева:** Издавање информације о локацији за потребе прибављања водних и других услова, за к.п. бр. 1129/1 КО Челице на територији општине Нова Варош, на којима подносилац захтева Путеви Србије д.о.о. Београд, Булевар краља Александра бр. 282, планира реконструкцију моста преко Брезовачког потока на државном путу IIА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији.

**ПЛАНИРАНА НАМЕНА**

Предметна катастарска парцела бр. 1129/1 КО Челице се налази у обухвату Просторног плана општине Нова Варош („Службени лист општине Нова Варош“, бр. 01/2012).

Предметна катастарска парцела је део државног пута IIА реда број 191 – мост преко Брезовачког потока.

**ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:**

**Саобраћајна инфраструктура**

**Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајне мреже у насељу**

Растојање између регулационих линија (ширина појаса регулације) утврђује се у зависности од функције и ранга саобраћајнице, односно инфраструктуре, као хоризонтална, надземна и подземна регулација, а најмања дозвољена ширина појаса регулације по врстама улица је: стамбене - 8.0-10.0 m, сабирне -1 0.0-12.0 m, саобраћајнице у сеоским насељима - 10,0 m, колски пролази - 5,0 m, приватни пролази - 3.0 m, противпожарни пролаз - 3,50 m; За

територију општине Нова Варош Просторним планом утврђују се правила грађења и уређења у коридорима јавних путева.

За реконструкцију постојећих капацитета може се издати локацијска дозвола на основу просторног плана уколико се реконструкција изводи у постојећем јавном или, уколико су корекције јавног минималне и местимичне (поједина кривина, ширина на краћој деоници и сл) али уз претходно решен имовинско-правни однос управљача пута и власника парцеле на којој се корекција врши, о чему се подноси доказ а у складу са чл. 59 Закона о јавним путевима.

### **Правила изградње и реконструкције ван грађевинског подручја**

За територију општине Нова Варош Просторним планом утврђују се правила грађења и уређења у коридорима јавних путева.

За реконструкцију постојећих капацитета могу се издати услови на основу просторног плана уколико се реконструкција изводи у постојећем јавном или, уколико су корекције минималне и местимичне (поједина кривина, ширина на краћој деоници и сл) али уз претходно решен имовинско-правни однос управљача пута и суседа на чијој се парцели корекција врши, о чему се подноси доказ о власништву. За изградњу нових капацитета може се израдити урбанистички план или се грађевинска дозвола издаје на основу овог плана уколико се саобраћајница изграђује на земљишту у општинској или државној својини.

Елементи трасе јавног пута задају се на основу рачунске брзине у зависности од разреда јавног пута и карактеристика терена што се утврђује пројектним задатком.

Приступ државном путу I и II реда планирати и пројектовати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута Прилог 3 (Сл. гл. РС бр. 50 од 08.07.2011.).

Заштитни појас јавног пута је 20 м за државне путеве I реда мерено од регулационе линије на обе стране, 10m за државне путеве II реда, односно 5 m за општинске путеве.

Појас контролисана градње је у ширини заштитног појаса мерено од границе заштитног појаса на обе стране јавног пута.

Паралелно јавном путу, у заштитном појасу, могу се планирати паралелно вођени објекти других инфраструктурних система на растојању од најмање 3,0m од крајњих тачака дотичног инфраструктурног објекта до регулационе линије јавног пута, уз претходно прибављање услова и уз сагласност на техничко решење управљача јавног пута.

Могуће је укрштање других објеката инфраструктуре са јавним путем уз израду одговарајуће техничке документације. Укрштање се изводи управно на осу пута, уз смештање инсталације у прописану заштитну цев која се поставља механичким подбушивањем испод трупа пута. Дубина на којој се налази горња кота заштитне цеви је на 1,35 -1,50 m од горње коте коловоза и на 1,00 m од коте дна одводног канала. Цев је дужине једнаке целој ширини попречног профила, између крајњих тачака профила, увећаној за по 3,00 m са сваке стране.

Ваздушна регулациона линија је на 7,0 m (4,5 m за надвожњак) а подземна је на 1,8 m од коловозне површине или према претходно прибављеним условима и техничким захтевима управљача пута.

Сви радови на основу техничке документације у заштитном појасу или укрштању пријављују се на 30 дана пре почетка радова. За ове радове управљач јавног пута обезбеђује надзор за време извођења радова који контролише да се радови изводе по захтевима управљача и у складу са техничком документацијом на коју је дата сагласност.

Уз коловоз општинског пута, на постојећим правцима, у случају да ширина коловозне траке не омогућава двосмеран саобраћај, изградити проширења у виду ниша ширине 2,5 m и дужине 50,0 m на растојању од 250-300 m. Проширења служе за мимоилажење возила.

### **Друмски саобраћај**

На свим путевима потребно је редовно одржавати или обновити системе за одвођење и заштиту од површинских и атмосферских вода, објекте доњег строја на крају експлоатационог века или који не задовољавају у погледу носивости или функционалности. Заштита и одржавање косина је још једна активност која се спроводи у склопу редовног одржавања или радова на рехабилитацији, реконструкцији или изградњи путева.

Сви државни путеви се задржавају у својим коридорима са неопходним радовима на рехабилитацији и ревитализацији коловоза и модернизацији.

На државном путу I реда М-21 на деоници од Нове Вароши до Бистрице потребна је рехабилитација коловоза на дужини од око 16 km.

Државни пут II реда Р-228 на деоници од Кокиног Брода до Прибојске Бање се планира и за радове на појачаном одржавању којим би се побољшали техничко-експлоатациони услови на дужини од 13 km (до административне границе према општини Прибој). Деоница од административне границе према општини Чајетина до Јасенова у дужини од 9,8 km мора се реконструисати. На деоници Јасеново-Кокин Брод потребни су радови на редовном одржавању и очувању експлоатационих карактеристика.

Активности на државном путу II реда Р-230 на деоници коју дели са путем Р-228 у дужини од 9,8 km су истоветне као и за пут Р-228. На делу Јасеново-граница административне границе општине према Ивањици потребни су радови на редовном одржавању и очувању експлоатационих карактеристика.

### **Водно земљиште**

Због феномена стварања ерозионе јаме у кориту при проласку поводња, сви стубови на мостовима и другим грађевинама у рекама морају да буду фундирани на стенској маси, испод речног наноса или довољно дубоко да их не може потопати ерозиони левак. Ту сигурност на ерозију стубова и обалних грађевина треба рачунски доказати. Ово правило се односи и на крилне и потпорне зидове дуж путева, који су, такође, били рушени искључиво због плитког фундирања и поткопавања.

**Информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се за потребе прибављања услова имаоца јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре.**

**В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Милица Негић**

Београд, Таковска 2

**ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:** 40545/3-2026 ДР

**ДАТУМ:** 30.01.2026.

**ИНТЕРНИ БРОЈ:**

**БРОЈ ИЗ ЛКРМ:** 71

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ**

**Сектор за мрежне операције**

**Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац**

**Краља Петра I 28, Крагујевац**

**Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље**

**Ужице, Југ Богданова бр.1**

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
**Немањина 22-26**  
**Београд**

**ПРЕДМЕТ:** Технички услови за издавање локацијских услова за реконструкцију постојећег објекта

**БЕЗА:** Ваш захтев ROP-MSGI-1161-LOC- 1/2026 од 29.01.2026.

На основу вашег захтева ROP-MSGI-1161-LOC- 1/2026 од 29.01.2026. године којим тражите услове за издавање локацијских услова за реконструкцију постојећег објекта на кп 1129/1 КО Челице, према идејном решењу које је достављено у прилогу, чији је инвеститор Друштво са ограниченом одговорношћу Путеви Србије Београд, Краља Александра 282, Београд (Звездара). Увидом у техничку документацију, увидом у приложени катастар водова и провером на терену, утврђено је у близини планираних радова постоје телекомуникационе инсталације али не и на самој парцели (прецизније информације можете добити „Телеком Србија“ а.д. конт. особа : Милко Драгутиновић 064-612-19-28 за ПМ и ГПОН за све три општине: Прибој, Нова Варош и Пријепоље а за ОК каблове Небојша Бичанић бр.тел. 064-653-2181 и Александар Цветковић 064-614-12-36) па се сагласност издаје под следећим условима :

## ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија“ а.д. (контакт особа у име „Телеком Србија“ а.д. : Небојша Бичанић 064-653-21-81 за ОК кабл и Милко Драгутиновић 064-612-19-28 за ПМ и ГПОН за све три општине: Прибој, Нова Варош и Пријепоље) извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова Телеком-а у зони планираних радова (по потреби пробним

ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и дефинисали коначни услови заштите, услови и начин измештања, уколико буде угрожен изградњом.

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих предметних објеката.

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл).

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе-локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова.

8. Уколико предметна изградња буде условљавала измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телеком Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.

9. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телеком Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

11. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

12. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова, водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телеком Србија“ а.д.

13. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

14. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србије“, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д, надлежној Извршној јединици Ужице у чијој надлежности је одржавање објеката у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

15. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом

извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације “Телеком Србија” а.д.

16. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити надлежну Службу за планирање и изградњу мреже. да су радови за које су услови тражени, завршени.

17. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта, геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

18. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

С поштовањем,

ШЕФ СЛУЖБЕ



**Александар Сенић, дипл.инж.**

Прилог: 1. Рачун

2. Ситуациони план-оријентационо



# ЈП "3.септембар"

**Јавно предузеће за комуналну делатност**

Матични број : 07210426  
Рег.број: 07407210426  
ПИБ: 101977908  
e-mail: [info@jp3.septembar.rs](mailto:info@jp3.septembar.rs)  
Web: [www.jp3septembar.rs](http://www.jp3septembar.rs)

ДОО ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД  
Булевар краља Александра 282, Звездара  
БЕОГРАД  
Број: 121/2026  
Датум: 12.02.2026. год.

**ПРЕДМЕТ:** Одговор на захте за издавање локацијских услова

Везано за Ваш Захтев број: РОП-МСГИ-1161-ЛОЦ-1/2026, број потпроцеса: РОП-МСГИ-1161-ЛОЦ-1-ХПАП-3/2026, обавештавамо Вас да ЈП „3.Септембар“ Нова Варош, као имаоц јавних овлашћења нема инсталације којим управља на парцели бр. 1129/1 К.О. Челице, а и сама локација изградње моста припада магистралном путу, над којим немамао никакве ингерниције, те отуда немамао ни посебних услова за издавање локацијских услова за изградњу моста.

**РЈ Водовод и канализација**

Љубиша Недовић, дипл.маш.инг

**Руков. еконимског и општег сектора**

Сузана Шуљагић, дипл.еџ

Наш број: 2581200-Д-09.21.-61476/2-26

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ROP-MSGI-1161-LOC-1/2026**

**НЕМАЊИНА бр. 22-26**

Ужице, 12.02.2026. године

**11000 БЕОГРАД**

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице размотрио је захтев размотрио је захтев надлежног органа у име инвеститора **ДРУШТВО С ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД**, БЕОГРАД-ЗВЕЗДАРА, БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр.282, примљен дана 09.02.2026. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици („Службени гласник РС“ бр.145/2014 и 95/2018-др.закон, 40/2021 и 35/2023-др.закон, 62/2023, 94/2024 и 109/2025-др.законои), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), Уредбе о локацијским усковима („Сл. гласник РС“ бр. 87/2023), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом („Сл. гласник РС“ бр. 84/2023, 58/2025 и 67/2025), Правила о раду дистрибутивног система и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021., доносе се

### **УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ**

за изградњу: РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА (ПУТНОГ ОБЈЕКТА) ПРЕКО БРЕЗОВАЧКОГ ПОТОКА, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 191, ОД КМ 2+600 ДО КМ 2+750, ДЕОНИЦА: БИСТРИЦА – ПРИБОЈСКА БАЊА, У ПОСТОЈЕЋОЈ РЕГУЛАЦИЈИ НА КАТАСТАРСКОЈ ПАРЦЕЛИ 1129/1, К.О. ЧЕЛИЦЕ, НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ НОВЕ ВАРОШ.

На основу увида у Идејно Решење бр 001/26-ИДР од јануара 2026. године, дају се ови услови.

На датој локацији се налазе постојећи електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом за изградњу: РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА (ПУТНОГ ОБЈЕКТА) ПРЕКО БРЕЗОВАЧКОГ ПОТОКА, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ IIА РЕДА БРОЈ 191, ОД КМ 2+600 ДО КМ 2+750, ДЕОНИЦА: БИСТРИЦА – ПРИБОЈСКА БАЊА, У ПОСТОЈЕЋОЈ РЕГУЛАЦИЈИ НА КАТАСТАРСКОЈ ПАРЦЕЛИ 1129/1, К.О. ЧЕЛИЦЕ, НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ НОВЕ ВАРОШ, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице и то су:

-постојећи двоструки далековод 35kV на заједничким стубовима, ДВ 35kV Потпећ-Бистрица и ДВ 35kV Потпећ-Пријеполје,

-подземни 10kV кабал вод ТС 10/0,4 kV „Железничка Станица“ до МБТС 10/0,4 kV „Бањица“ (за депонију)

**У Условима** за пројектовање и прикључење бр. 2561200-Д.09.15-443267/1-25 (2561200-Д.09.22.-310326/2-25) од 03.11.2025. године који су издати инвеститору-странки АД ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ, БЕОГРАД (СТАРИ ГРАД), БАЛКАНСКА бр. 13, за објекат: КОМАНДНО УПРАВНА ЗГРАДА РХЕ БИСТРИЦА, НОВА ВАРОШ, парцела број 332/1, К.О. ЧЕЛИЦЕ и **Условима** за пројектовање и прикључење бр. 2561200-Д.09.15-443267/1-25 (2561200-Д.09.22.-310340/2-25) од 03.11.2025. године, који су издати инвеститору АД ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ, БЕОГРАД (СТАРИ ГРАД), БАЛКАНСКА бр. 13, за објекат:

КОМАНДНО УПРАВНА ЗГРАДА ПРИКЉУЧНОГ РАЗВОДНОГ ПОСТРОЈЕЊА 400 kV БИСТРИЦА 2, НОВА ВАРОШ, парцела број 332/1, К.О. ЧЕЛИЦЕ, наведени су остали услови које је странка обавезна да обезбеди за извођење прикључка: Обезбедити трасу за прикључне кабловске водове 35 kV и обезбедити локацију за уградњу два крајња угаоно затезна стуба далековода. Од првог крајњег угаоно затезног стуба далековода до будућег ПРП 35 kV обезбедити трасу за полагање два подземна 35 kV кабл вода а из будућег ПРП 35 kV до другог крајњег угаоно затезног стуба далековода обезбедити трасу за полагање два подземна 35 kV кабл вода. Уградњом двоструких подземних прикључних 35 kV кабл водова изместиће се и укинати постојећи двоструки далековод 35kV на заједничким стубовима који пролази преко планиране локације градње објеката, ДВ 35kV Потпећ-Бистрица и ДВ 35kV Потпећ-Пријепоље. Планирано ПРП 35kV је намењено за прикључење Командно управне зграде прикључно разводног постројења 400kV Бистрица 2 и Командно управне зграде РХЕ Бистрица.

Такође је наведено:

При полагању каблова по мостовима и подзидама, каблове поставити у приступачне кабловске регале и предвидети одговарајуће мердевине дуж трасе за безбедан приступ истим.

Уколико се у кабловски ров полажу и каблови у власништву Лимских електрана или неког другог, обавезно правити размак групе каблова различитих власника од минимално 0.2м и предвидети механичко одвајање у виду опека дуж трасе.

У траси каблова уградити по 2 ПЕ цеви за оптички кабал.

У складу са овим, с обзиром да се ради реконструкција моста, потребно је обезбедити простор за уградњу и уградити одговарајуће приступачне кабловске регале на самом мосту и кабловску канализацију на његовим крајевима у зони реконструкције, ради уградње двоструког подземног прикључног 35 kV кабл вода са 6 жила кроз кабловске регале и обезбедити одговарајући простор за уградњу и уградити 2 ПЕ цеви за оптички кабал (све са стране моста супротно од реке Лим). Предвидети одговарајуће мердевине дуж трасе моста за безбедан приступ кабловима, с тим да је онемогућен приступ кабловима неовлашћеним лицима.

Постоји могућност да ће се истом трасом полагати каблови у власништву Дринско-Лимско електрана (ради измештања далековода у њиховом власништву) и каблова за потребе РХЕ Бистрица, па је потребно да се везано за исте, ДРУШТВО С ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД, обрати за издавање услова АД „Електропривреди Србије“ и Дринско-Лимско хидроелектранама.

За потребе Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд потребно је обезбедити посебан кабловски регал или издвојени део истог.

На основу члана 218, Закона о енергетици,

Енергетски субјект који обавља делатност преноса, односно дистрибуције електричне енергије дужан је да спроводи мере заштите у складу са овим законом и другим техничким прописима.

У заштитном појасу испод, изнад или поред електроенергетског објекта могу се градити објекти, изводити друге радње или засађивати дрвеће и друго растиње, ако те радње нису у супротности са планским актом, наменом земљишта, прописима о изградњи објеката, условима прописаним законом или техничким нормативима и другим прописима.

Власник или носилац других права на непокретности који намерава да изводи грађевинске радове у зони заштите енергетског објекта, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, дужан је да прибави сагласност енергетског субјекта.

Сагласност из става 8. овог члана енергетски субјект издаје у року од 15 дана од дана подношења захтева за издавање сагласности. Захтев се подноси на обрасцу чију садржину уређује енергетски субјект и објављује на свом сајту. Уз захтев инвеститор објекта/радова прилаже елаборат оверен од стране овлашћеног лица у складу са законом.

**Заштитни** појас за надземне електроенергетске водове, са сваке стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине:

1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV:

- (1) за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра;
  - (2) за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;
  - (3) за самонесеће кабловске снопове 1 метар;
- 2) за напонски ниво 35 kV, 15 метара;

**Заштитни** појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано-бетонског канала:

- 1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар;

У циљу заштите живота и здравља људи и безбедности енергетских објеката, власник или носилац других права на непокретности која се налази у заштитом појасу, не може без претходне сагласности енергетског субјекта, градити објекте нити изводити посебне врсте радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа у складу са прописима којим се уређује изградња објеката.

У заштитном појасу забрањује се коришћење возила и механизације чије компоненте у раду крајњим тачкама прилазе енергетском објекту дистрибутивног система ближе од два метара, без присуства представника оператора тог система.

Захтев за присуство представника оператора система подноси се најкасније пет дана пре започињања планираних активности.

На основу члана 217. Закона о енергетици,

Електроенергетски објекти усклађују се са објектима у изградњи саобраћајне, енергетске и комуналне инфраструктуре, објектима за потребе одбране земље, водопривредним објектима, објектима за заштиту од елементарних непогода и другим објектима који се у смислу закона о експропријацији сматрају објектима од општег интереса, а који се, због природних или других карактеристика, не могу градити на другој локацији, као и у случају изградње објеката и извођења радова на експлоатацији рудног блага.

Усклађивање електроенергетских објеката врши се на основу планског документа којим се утврђује плански основ за објекте из става 1. овог члана и утврђеног јавног интереса за експропријацију у складу са законом.

Усклађивање обухвата радове на адаптацији, реконструкцији и изградњи енергетског објекта, односно појединачног стуба на линијској инфраструктури, као и радови на изградњи нове трасе, у складу са законом који уређује планирање и изградња.

Усклађивање дистрибутивног енергетског објекта се може извршити и на захтев правног или физичког лица, уколико постоје технички услови.

У случају из ст. 1. и 3. овог члана, трошкове који настану услед усклађивања енергетског објекта, сноси инвеститор објекта чија изградња захтева усклађивање енергетског објекта или подносилац захтева за усклађивање.

Међусобна права и обавезе између инвеститора објекта чија изградња захтева усклађивање енергетског објекта или подносиоца захтева за усклађивање и енергетског субјекта који је власник, односно корисник енергетског објекта чије је усклађивање неопходно, дефинишу се уговором.

Потребно је да се инвеститор- ДРУШТВО С ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД и финансијер- АД „Електропривреда Србије“, претходно обрати Огранку Електродистрибуција Ужице из Ужица, ради претходне тачне и прецизне идентификације свих електроенергетских објеката (подземних и надземних) који су под напоном, усклађивања са њима и предузимања свих потребних заштитних мера.

По захтеву Министарства за грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издају се Услови за укрштање и паралелно вођење јер у складу са Уредбом о локацијским условима, члан 18, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, односно надлежни орган аутономне покрајине, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика.

### **1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:**

Потребно је испоштовати Техничку препоруку ЕДС бр.1а, бр. 3, бр.8 и остале техничке препоруке, Правилник о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1 kV до 400 kV („Сл.лист СФРЈ“, бр.65/88, „Сл.лист СРЈ“, бр.18/92), Правилник о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова (Сл.лист СФРЈ, бр.6/92), Правилник о техничким нормативима за изградњу средњенапонских надземних водова самоносећим кабловским снопом („Сл.лист СРЈ“, бр.20/92), Правилник о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова (Службени лист СРЈ, бр. 41/93), Правилник о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица ("Службени лист СФРЈ", бр. 13/78, "Службени лист СРЈ", бр. 37/95), Закон о планирању и изградњи и Закон о енергетици.

### **2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта**

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак

Електродистрибуција Ужице, Ужице, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

- 2.3. Обавезује се инвеститор- ДРУШТВО С ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД, БЕОГРАД-ЗВЕЗДАРА, БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр.282, да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, Ужице.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, односно измештања, у складу са чл.217. Закона о енергетици (Службени гласник РС“, бр.145/2014 и 95/2018-др.закон, 40/2021 и 35/2023-др.закон, 62/2023,94/2024 и 109/2025-др.закони), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.



Електродистрибуција Србије д.о.о.Београд  
Огранак Електродистрибуција Ужице  
Директор

Достављено:

- Наслову;
- Служби за енергетику;

---

Јелена С. Милићевић, мастер.дипл.инж.ел. и  
рач.

Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Немањина 22-26  
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-78/2026-

Датум: 05.02.2026. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-1161-LOC-1/2026

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-6/2026

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

Друштво с ограниченом одговорношћу Путеви Србије Београд

**Предмет:** Услови за потребе израде локацијских услова за реконструкцију моста (путног објекта) преко Брезовачког потока, на државном путу IIA реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши

На основу вашег захтева од 29.01.2026. године, који је код нас заведен дана 29.01.2026. године и достављене документације (идејно решење, геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекти не налазе у заштитном појасу објеката који су у власништву „Електромержа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре у власништву „Електромержа Србије” А.Д. која би се укрштала са предметним објектима.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромержа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за реконструкцију моста (путног објекта) преко Брезовачког потока, на државном путу IIA реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши.
4. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметних објеката, а ван заштитног појаса далековода, налази траса далековода 220 kV бр. 203/3 ТС Бајина Башта - ТС Бистрица, који је у власништву „Електромержа Србије” А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планирана је изградња РХЕ Бистрица. Нова РХЕ Бистрица се прикључује на преносни систем принципом „улаз-излаз“ расецањем будућих далековода 400 kV ТС Бајина Башта – ТС Пљевља и ТС Вишеград – ТС Пљевља.

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105) и извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведених далековода у циљу разматрања могућности градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Пре изградње ових објеката предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредностиутицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје објекти од електропроводног материјала, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса EMC АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност EMC АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос  
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Центар за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

Други оригинал:

- Архива





**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ**  
**СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**  
**И УСЛУГЕ СТАНДАРДА**  
**Управа за инфраструктуру**

Број 1203-4

25.02.2026. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2031. године  
Функција 34 ред. бр. 42  
Датум: 24.02.2026. год.  
Обрађивач: вс А.Виријевић

Обавештење у вези са израдом техничке документације за реконструкцију моста преко Брезовачког потока, КО Челице, Нова Варош, доставља.

**МИНИСТАРСТВО**  
**ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА**  
**И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Ваш захтев, под ROP-MSGI-1161-LOC-1/2026

На основу вашег захтева за инвеститора: ЈП „Путеви Србије“ Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према достављеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за реконструкцију моста преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нова Варош, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

АВ

**НАЧЕЛНИК**  
**ПОТПУКОВНИК**  
**Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.**

Израђено у 1 (једном) примерку,  
умножено у 1 (једном) примерку и достављено:

Електронски:

— Министарству грађевинарства, саобраћаја  
и инфраструктуре, (ЦЕОП системом), и

Актом:

— ОЗП СИУС МО, на знање,

— а/а.





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000503119 2026  
Датум: 09.02.2026. године  
Немањина 22-26  
Београд

**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**

**Немањина 22-26  
11000 Београд**

**ПРЕДМЕТ:** Захтев за информацију о потреби покретања поступка процене утицаја на животну средину за реконструкцију моста (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-1161-LOC-1-HPAP-8/2026 од 29.01.2026. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију моста (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/2024), чл. 2. став 1. тачка 3. пројекат јесте: (1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада), (2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона, (3) остале активности, радови и интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове и активности који обухватају експлоатацију минералних сировина

или геолошка истраживања, осим хидрогеолошких, хидрогеотермалних, петрогеотермалних и инжењерско геолошких-геотехничких истраживања;

На основу Уредбе о листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 106/2025) утврђени су пројекти за које је обавезна процена утицаја - Листа I и пројекти за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја - Листа II.

У предметном случају ради се о пројекту реконструкције моста (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели 1129/1 К.О. Челице, на територији општине Нове Вароши и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282, 11000 Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

По решењу о овлашћењу  
бр. 003175811 2025 14850

009 005 020 092

од 14.07.2025. године

**Александар Дујановић**

Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: \_\_\_\_\_

Наш број: \_\_\_\_\_

Датум: 13. 02. 2023**ОП 65/26 (РН 112/26)**

**Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу моста (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница Бистрица-Прибојска бања, у постојећој регулацији на к.п. бр. 1129/1 КО Челице, на територији општине Нове Вароши**

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-1161-LOC-1/2026 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу моста (путни објекат) преко Брезовачког потока, на државном путу IIА реда број 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница Бистрица-Прибојска бања, у постојећој регулацији на к.п. бр. 1129/1 КО Челице, на територији општине Нове Вароши, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

**Копије:**

- Сектору за развој
- Архиви

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ  
ДИРЕКТОР**

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.





Друштво с ограниченом одговорношћу „Србијаводе“ Београд  
Водопривредни центар „Сава - Дунав“ Нови Београд  
11070 Нови Београд, Бродарска 3; [www.srbijavode.rs](http://www.srbijavode.rs), [vpcsavadunav@srbijavode.rs](mailto:vpcsavadunav@srbijavode.rs);  
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;  
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;  
Факс: 011/311-29-27

Број: 1078/1

Датум: 30.01.2026. године

НМ

## Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

11000 Београд  
Немањина број 22-26

**Предмет:** Обавештење о ненадлежности захтева за издавање водних услова  
*Ваш број: ROP-MSGI-1161-LOC-1/2026 од 26.01.2026. године*  
*Наш број: 1078 од 29.01.2026. године*

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као надлежни орган у поступку обједињене процедуре, у име инвеститора „Путеви Србије“ д.о.о. Београд, Булевар краља Александра број 282, поднело је захтев за издавање водних услова под бројем: ROP-MSGI-1161-LOC-1/2026 од 26.01.2026. године, у поступку добијања локацијских услова за израду техничке документације, за реконструкцију моста преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница Бистрица – Прибојска Бања, у постојећој регулацији.

На основу члана 115-118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова („Сл. гласник РС“, број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23), Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07 од 19.05.2015. године) и преузете документације у електронском облику, кроз систем обједињене процедуре, обавештавамо вас да сходно члану 117. став 1. тачка 7., као и члана 118. став 1. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), за издавање водних услова за државни пут I и II реда, категорије железничких пруга, пропусте и мостове на њима, метро, аеродром, надлежно је Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде.

У складу са Правилником о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), ово обавештење је евидентирано у Уписнику аката о ненадлежности захтева странке „Србијаводе“ д.о.о. Београд, под бројем 258 од 30.01.2026. године.

**РУКОВОДИЛАЦ**  
**ВПЦ „Сава-Дунав“**

**Александар Николић, дипл.грађ.инж.**

Доставити:

- Подносиоцу захтева,
- Републичкој дирекцији за воде Немањина 22-26 (електронски – аналитика и инспекција),
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2),
- А р х и в и.

Република Србија

**ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ**

Нови Београд, Јапанска бр. 35

Тел: +381 11/2093-801; 2093-803

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18-др. закон и 71/21) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18–аутентично тумачење и 2/23-УС), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ROP-MSGI-1161-LOC-1/2026), за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за реконструкцију моста (путног објекта) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на кат. парц. број 1129/1 КО Челице, на територији општине Нова Варош, Завод за заштиту природе Србије, 12.2.2026. године, под 03 Бр. 021-319/2, доноси

**РЕШЕЊЕ**

**о условима заштите природе**

1. Локација на којој се планира реконструкција моста (путног објекта) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.
2. Предметна локација се не налази у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Прилозима 1. и 2. Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Сходно тач 1. и 2. овог решења, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Забрањени су радови који би довели до замућења воде реке Лим, у коју се улива Брезовачки поток, дуже од три дана у континуитету и/или чији би интензитет негативно утицао на акватичне организме;
- 2) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, бр. 96/21), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 3) Радови на реконструкцији моста (путног објекта) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији могу се изводити на кат. парц. број 1129/1 КО Челице, на територији општине Нова Варош, у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са правилима уређења и грађења која су дефинисана Просторним планом општине Нова Варош („Службени лист општине Нова Варош”, број 1/12);
- 4) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност,

сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;

- 5) Планиране активности на реконструкцији ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
  - 6) Приликом предметних радова предвидети све неопходне мере заштите тока, приобаља и живог света Брезовачког потока и реке Лим;
  - 7) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
  - 8) Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним локацијама унутар предметне парцеле;
  - 9) У циљу заштите земљишта, подземних и површинских вода од евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина, користити регистрована и технички исправна транспортна средства и грађевинске машине. Гориво и уље сипати искључиво на бензинским пумпама и местима предвиђеним за то;
  - 10) Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава, неопходно је извршити санацију површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
  - 11) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника, у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, број 109/25);
  - 12) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова.
3. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
  4. За све друге радове/активности на предметном подручју потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
  5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода за заштиту природе Србије прибави ново решење о условима.
  6. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 34.210,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03, 51/03-исправка, 61/05, 101/05-др. закон, 5/09, 54/09, 50/11, 93/12, 65/13-др.закон, 83/15, 112/15, 113/17, 3/18-исправка, 95/18, 86/19, 90/2019-исправка, 144/20, 138/22, 92/23, 94/24 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 55/25) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

## *Образложење*

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина 22-26, Београд, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом 03 Бр. 021-319/1 од 29.1.2026. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију моста (путног објекта) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на кат. парц број 1129/1 КО Челице, на територији општине Нова Варош. Захтев за израду локацијских услова за предметну реконструкцију надлежном органу поднео је инвеститор, ЈП „Путеви Србије”, Булевар Краља Александра бр. 282, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр. 001/26 - ИДР, израђено јануара 2026. године, од стране предузећа „Виa инжењеринг” д.о.о. Нови Сад, ул. Цара Уроша бр. 3, 21000 Нови Сад. Главни пројектант је Људевит Боричић, дипл.инж.грађ., бр. лиценце 315 Д189 06.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира реконструкција моста (путног објекта) преко Брезовачког потока, на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на кат. парц број 1129/1 КО Челице, на територији општине Нова Варош. За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km. Изградњом предметне девијације, стара траса државног пута, од km 1+623 до km 4+000, користиће се као интерна саобраћајница у систему РХЕ Бистрица. На предметној деоници постоје три моста: 1) km 2+650, 2) km 3+316 и 3) km 3+560 које је неопходно довести у стање потребно да омогући безбедно одвијање саобраћаја унутар система РХЕ Бистрица. Конструкција је армирано-бетонска. Горњи строј је континуална бетонска плоча преко шест распона ( $6^* \sim 13,0$  m). Дебљина плоче, срачуната на основу измерених димензија приступачних делова моста, је: 65 cm (испод конзоле) + (22 cm - 5 cm) (венац) - 20 cm (ивичњак) - 5 cm (асфалт) = 57 cm. Средњи стубови су састављени од по два АБ платна, свако је ширине 173 cm и дебљине 50 cm. Према конфигурацији терена, висине средњих стубова су променљиве и редом, почевши од стране Прибоја износе (терен - ДИК): 11,97 m, 17,26 m, 19,85 m, 14,79 m и 7,22 m. Висина од средњег нивоа Брезовачког потока до горње површине леве пешачке стазе - износи 22,0 m.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђено је да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у границама утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Прилозима 1. и 2. Уредбе о еколошкој мрежи.

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке

административне таксе у износу од 610,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 7401379251 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Александра Дошлић



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“  
СЕКТОР ЗА ТЕХНИЧКУ ПРИПРЕМУ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, Поштански фах 166 МБ-21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 160-438771-53  
Тел./Телефакс ПТТ: +(381 11) 3610-819 жгг: 338 Е-mail: milivoje.skokovic@srbrail.rs

Број: 50/2026- 83

Датум: 30. 01. 2026

Наш знак: ИГ

ЈП „Путеви Србије“  
Булевар краља Александра 282  
11000 Београд

**Предмет: Технички услови за реконструкцију путног објекта преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска Бања у постојећој регулацији у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница – (Бијело Поље)**

Примили смо захтев ROP-MSGI-1161-LOC-1/2026 дана 29.01.2026. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Републике Србије, којим се за Ваше потребе као Инвеститора, тражи издавање услова за реконструкцију моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска Бања у постојећој регулацији на к.п. број 1129/1 КО Челице у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница – (Бијело Поље) на територији општине Нова Варош.

На основу увида у достављену и расположиву документацију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за реконструкцију путног објекта преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска Бања у постојећој регулацији у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница – (Бијело Поље):

1. Могуће је извршити реконструкцију моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда број 191, од km 2+600 до km 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска Бања у постојећој регулацији, који се налази са леве стране пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница – (Бијело Поље) од наспрам km 240+328 до наспрам km 240+610, у заштитном пружном појасу.
2. Радове на реконструкцији моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу ПА реда број 191, могуће је изводити са леве стране железничке пруге од наспрам km 240+328 до наспрам km 240+610, тако да најближа граница места извођења радова буде на удаљености већој од 25m мерено управо на осу колосека.
3. Коловозној површини друмске саобраћајнице дати пад на супротну страну од железничке пруге, или урадити одводне канале тако да се не угрози одводњавање трупa пруге.

4. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације инфраструктурног објекта Инвеститор је у обавези да надокнади овом предузећу.
5. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на објектима и инфраструктури због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади Инвеститору.
6. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године, технички услови се морају поново тражити.

**Достављено:**

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Електропривреда Србије а.д., Балканска бр.13, Београд
- Сектору за грађевинске послове

  
**ДИРЕКТОР СЕКТОРА**  
Миливоје Скоковић, дипл.инж.ел.