

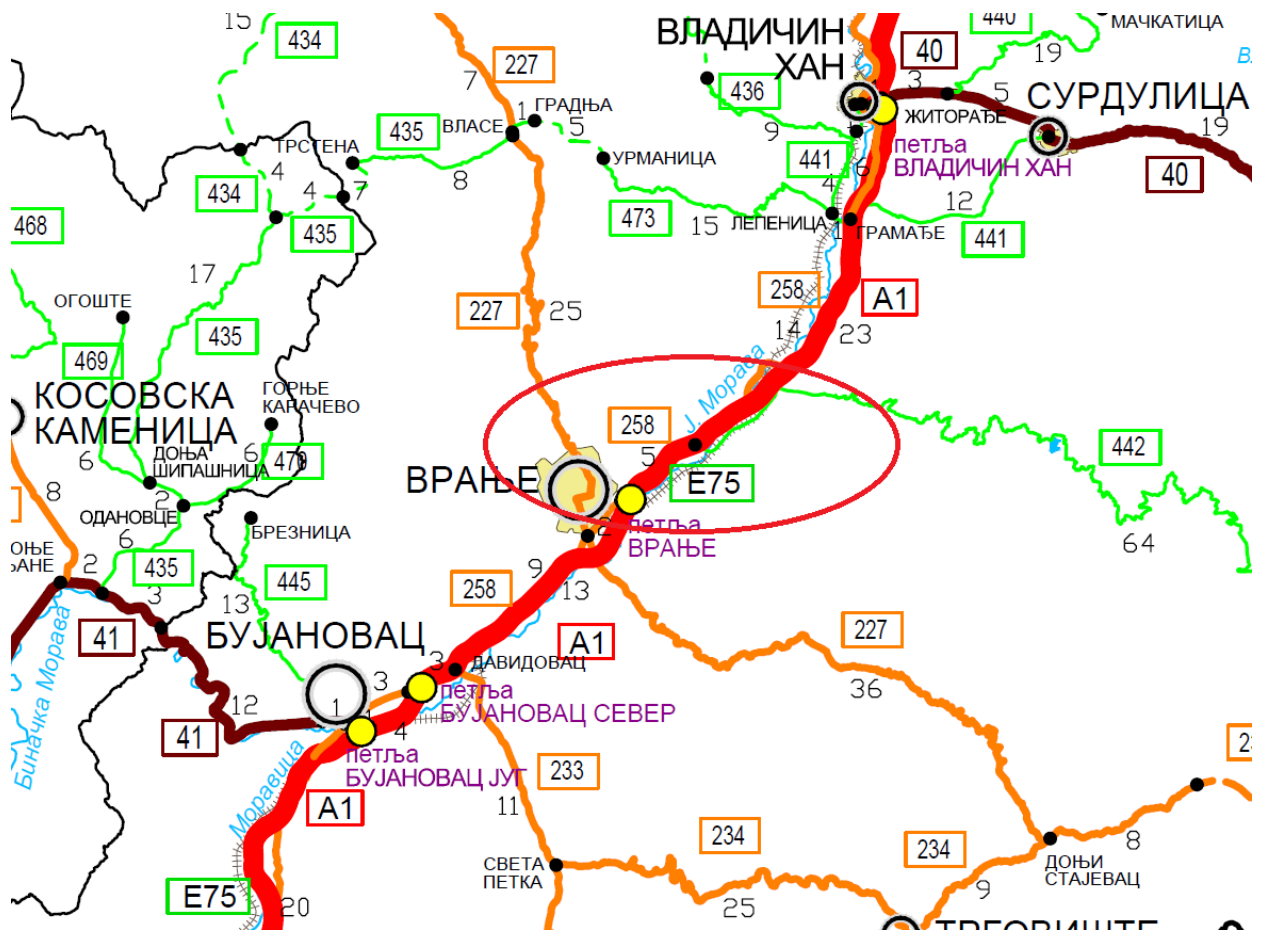


ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ПЕТЉА ВРАЊСКА БАЊА НА АУТОПУТУ А1 (Е-75) БЕОГРАД – НИШ – ГРАНИЦА СА С. МАКЕДОНИЈОМ

Деоница:
Владичин Хан – Доњи Нерадовац
L=3000 m



САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Карактеристике пројекта
3. Локација пројекта
4. Карактеристике могућег утицаја
5. Упитник
6. Кратак опис пројекта (табела)
7. Резиме
8. Закључак

Прилози:

1. Идејно решење (ИДР) за изградњу петље „Врањска Бања“ на стационажи km 534+200, Аутопута А1 (Е-75), Београд – Ниш – Граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац;
2. Прегледна карта из Идејног решења за изградњу петље „Врањска Бања“ на стационажи km 534+200, Аутопута А1 (Е-75), Београд – Ниш – Граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац;
3. Локацијски услови за фазну изградњу петље „Врањска Бања“ на аутопуту А1 (Е-75) Београд – Ниш – граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, бр. у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1/2022, заводни број: 350-02-01728/2022-07, од 11.10.2022. године;
4. Посебни услови прибављени за потребе израде локацијских услова:
 - Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, број: 325-05-1/186/2022-07 од 30.09.2022. године, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-НРАР-17/2022;
 - Завод за заштиту природе Србије, Београд, 03 020–2415/4 од 20.09.2022. године, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-НРАР-13/2022.

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  Директор: Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.
2.	<i>Адреса предузећа:</i> БЕОГРАД, Булевар Краља Александра бр. 282 Сектор за стратегију, пројектовање и развој: Директор сектора: Миодраг Поледица, мастер инж.саоб.
3.	<i>Телефон:</i> 011/3040604 <i>Особа за контакт:</i> Мимоза Јеличић, маст.геогр.
4.	<i>Fax:</i> +381 11 3040 692 <i>E-mail:</i> mimoza.jelicic@putevi-srbije.rs

2. Карактеристике пројекта

(а) величина пројекта;

Некадашњи Магистрални путни правац М-1 Београд–Ниш–Лесковац–Врање–граница Републике Македоније, чини централни саобраћајни коридор од највећег значаја за међународно повезивање Србије. Пружање овог пута истовремено се поклапа са трасом међународног пута Е-75, који представља окосницу система Трансевропског аутопута (ТЕМ) на правцу север–југ и Паневропског саобраћајног коридора „10“ односно крака „Хб“.

Примарна функција аутопута А1 (Е-75) од Ниша (Трупале) до Републике Северне Македоније је обезбеђење путне саобраћајнице великог капацитета и високог нивоа саобраћајне услуге за задовољење очекиваних саобраћајних токова, док је секундарна функција непосредни подстицај за развој подручја и саобраћајно повезивање у зони утицаја планираног аутопута.

Планирана петља „Врањска Бања“ (приближно на km 534+200 аутопута А1) – у функцији је везе Врањске Бање, сада од националног, а перспективно међународног туристичког значаја, као и везе постојећег државног пута ПБ реда бр. 442 и Криве Феје, са изграђеном деоницом аутопута. Посредно повезује водоакумулацију Првонек и скијалиште Бесна Кобила преко ПБ-442.

Актуелна веза Врањске Бање са Врањем и аутопутем се остварује прелазом магистралне пруге у нивоу и прелазом преко Јужне Мораве старим челичним мостом чији профил дозвољава само наизменично коришћење по смеровима јер садржи једну возну траку.

Врањска Бања, као посебна целина, са заступљеним разноврсним природним ресурсима: земљишним, пољопривредним, шумским, водопривредним, минералним и туристичким, представља изузетно значајан туристички потенцијал. Непроцењиво природно богатство које пружа вишеструку могућност за развој привредних делатности представљају термоминерални извори са температуром воде од 96°C до 110°C. Термоминерални извори су примарне туристичке

вредности Врањске Бање. Овај свакако највреднији сегмент туристичког потенцијала до сада је искључиво валоризован кроз лечилишну функцију и спонтано коришћење термалне воде посетилаца. Најтоплији извори минералне воде у Европи могу представљати атрактивну дестинацију како за лечење посттрауматских стања и низа обољења тако и за припрему спортиста или једноставно пријатан одмор и рекреацију.

Плански основ за изградњу петље „Врањска Бања“ на државном путу IА реда А1 (Е75) налази се у изменама и допунама Просторног Плана Подручја инфраструктурног коридора Ниш – Граница Републике Македоније 05 БРОЈ: 110-9367/2021 од 14. 10. 2021. године. (Сл. гласник РС бр. 77/02, 127/14, 102/17 – др.уредба и 100/21).

Предметне катастрске парцеле у оквиру пројекта налазе се у обухвату Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Северне Македоније („Сл. гласник РС“, бр. 77/02, 127/14, 102/17 - др. уредба и 100/21), на путном земљишту јавне намене за потпуну експропријацију на којима је предвиђена изградња петље „Врањска Бања“.

Пројектовање денивелисаних раскрсница заснива се на принципу одржања режима континуалних токова главног и споредног правца. То подразумева независно вођење главног и споредног правца у различитим грађевинским нивоима чиме се обезбеђује просторно раздвајање конфликтних струја. Оваквим решењем постижу се битни ефекти по безбедност вожње, проточност саобраћаја и умањење негативних ефеката на животну околину.

Траса аутопута А1 на локацији будуће петље са налази у опруженој „S“ кривини са међуправцем од око 300 m. Рачунска брзина деонице аутопута је 120 km/h. Профил садржи по две возне и по једну зауставну траку, укупне ширине једног коловоза 10.70 m са разделним појасом од 4m.

С обзиром да је аутопут са комерцијалном експлоатацијом у затвореном систему наплате путарине, то је и на овој петљи предвиђен простор за смештај објеката наплате путарине. Рампе петље су развијане у скромним просторним условима, смештеним у меандру реке Јужне Мораве са расположивим простором од око 270 m између изграђене деонице аутопута и речног корита.

Петља је облика "Трубе" са пуним програмом веза. Оријентација директних и полудиректних рампи је таква да одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце. Плато наплатне рампе има дужину од око 120 m.

Веза петље са постојећом путном мрежом се остварује преко кружне раскрснице са Улицом Краља Петра I Ослободиоца (градске саобраћајнице I реда, раније R-239-а). Попречни профил улице се састоји од два одвојена коловоза, ширине 2x6.00 m са разделним појасом 3.00 m. Дужина везе је приближно 1.4 km.

Значајне препреке на овом делу трасе су река Јужна Морава, троколосечна магистрална пруга Е-85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и непосредно уз пругу и пут ПБ-442.

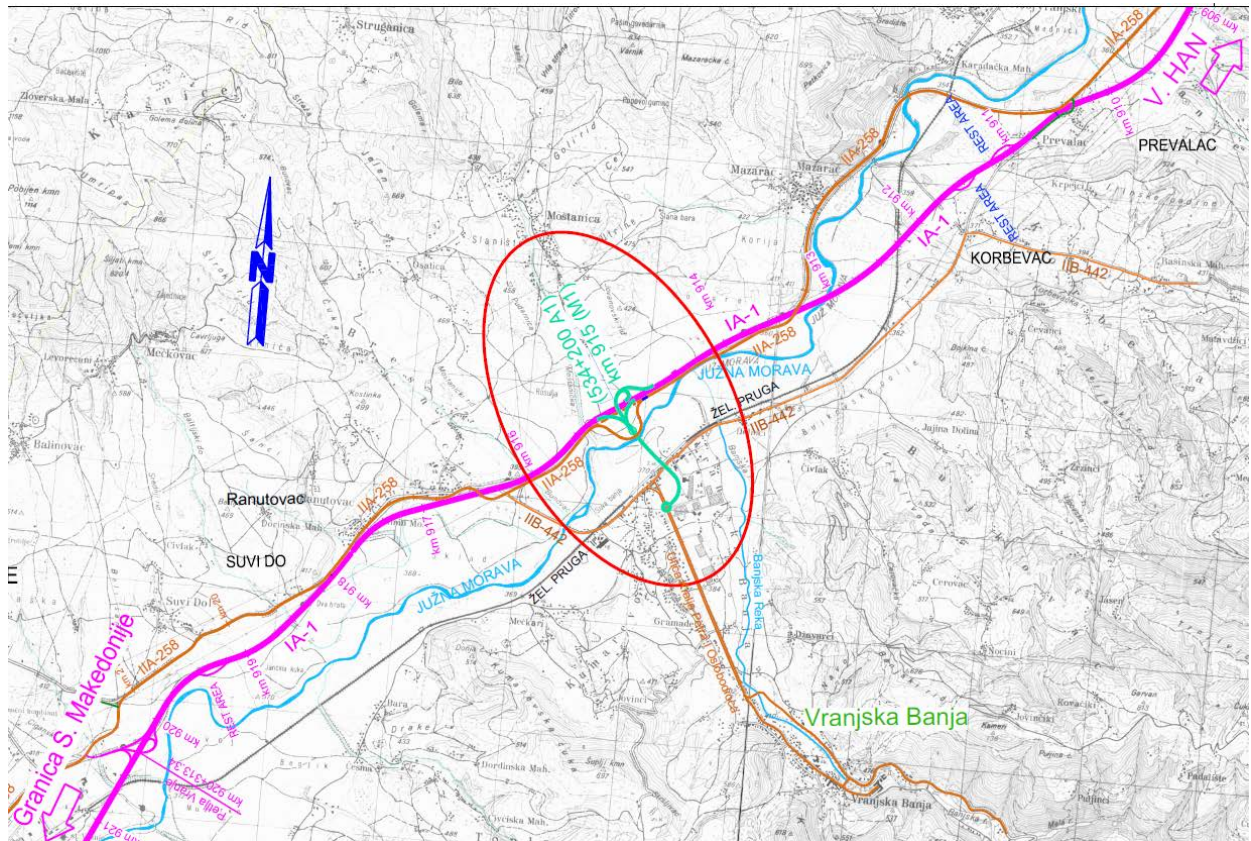
У складу са природом препрека, трасом доминирају три објекта - моста и то:

- у рампи петље изнад аутопута
- преко корита Јужне Мораве
- преко троколосечне пруге и пута ПБ-442

Локација петље је условила измештање паралелног некомерцијалног пута ПА-258 који је вођен непосредно уз трасу аутопута А1. Дужина измештања овог пута је приближно 0.9 km.

Мостови преко Јужне Мораве и преко троколосечне пруге су континуалне и претходно-напрегнуте конструкције са монтажним носачима који се интегрално на горњој површини армирано бетонском плочом. Монтажни носачи су дужина од 25 m до 36 m што зависи од препреке која се премешта на терену. На средњим – округлим стубовима, носачи су круто везани.

Одводњавање коловозних површина је вршено слободно, преко банкина и косина насипа до терена.



Слика 1. Шири приказ будуће петље „Врањска Бања“

Веома неповољни нивелациони односи локације постојећег аутопута, речне обале Јужне Мораве и положаја пруге условили су потребу за великим насипом, као и раније поменути три моста. Подужни нагиби нивелете се крећу у границама од 0.7 до 5.3 %.

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, а у складу са захтевима пројектног задатка, за рачунску брзину $V_{rac} = 120 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

Возне траке _____	2 x 3.75m
Ивичне траке _____	0.50 x 0.20 m / 0.35 m
Зауставна трака _____	2.50 m
Уливно / Изливна трака _____	3.25 m
➤ Попречни профили рампи:	
Једносмерне рампе _____	5.50 m
Двосмерне рампе _____	7.20 m
Уливно / Изливне траке _____	3.60 m
Банкине _____	2 x 1.50 m

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

У зони изградње предметне петље, налази се доминантни извор потенцијалних негативних утицаја на животну средину постојећи аутопут А1 (Е75) Београд-Ниш-Граница са С. Македонијом. Утицаји су могући и од троколосечне магистрална пруге Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), као и од пута, непосредно уз пругу, ПБ-442 и паралелног некомерцијалног пута ПА-258. Утицаји аутопута су

вишеструко израженији у односу на утицаје и емисије са предметне петље, првенствено због огромне разлике у саобраћајном оптерећењу ове две саобраћајнице. Дакле, могући су незнатни кумулативни утицаји с обзиром да је носилац главних утицаја сам аутопут.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

Изградња предметне деонице захтева утрошак одређене енергије и ресурса. Основне количине потребне енергије и ресурса за обављање кључних позиција при реализацији овог пројекта.

За изградњу пута се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду мостовске конструкције и коловозне конструкције. Сви природни ресурси који се користе морају да задовоље квалитет који је захтеван пројектном документацијом. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен, а за бетонске радове цемент и бетонско гвожђе.

	Ресурс	Јед. мере	Количина ~	
1	Земљани материјал	m ³	170000	
2	Камен и агрегат	m ³	13000	
3	Гвожђе	kg	909900	
4	Асфалт	m ³	4750	
5	Бетон	m ³	5006	
6	Ивичњак	камени	m'	650
7		бетонски	m'	700
8	Челична ограда	m'	1300	

Изградња саобраћајнице такође ће захтевати и коришћење електричне енергије и течних горива. Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користе дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током изградње новог објекта у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију коју одобри Надзорни орган.

Током изградње петље, предвиђено је да ће се рашчишћавањем терена, ископом материјала добити одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће се депоновати на привремену депонију уз могућност коришћена за рекултивацију површина, а преостала количина се мора одвести са локације на регистровану депонију за ту врсту материјала. Такође, чврсти отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова и за време боравка радника у зони градилишта.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија изградње петље не производи загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у коловозну конструкцију пута, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током изградње саобраћајнице посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, како не би дошло до загађивања тла и воде реке Јужне Мораве коју пресеца траса будућег пута нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Утицај вибрација, бука и аерозагађење трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току градње објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна више након изградње, односно у периоду експлоатације саобраћајнице.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду различите непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома и сл.).

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности у периоду експлоатације пута могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

3. Локација пројекта

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Надморске висине посматраног подручја крећу се од 350 m н.в. до 400 m н.в. Истражни простор смештен је уз меандар реке Јужне Мораве, постојећу деоницу аутопута, као и железничку пругу.

На терену се налази обрадиво земљиште, стамбени, као и индустријски објекти.



Слика 2. Приказ уже локације предметне деонице

Изградња будуће саобраћајнице довешће до локалне измене пејсажа.

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Могу се очекивати просторно ограничени утицаји на животну средину уз новопројектовану петљу.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

Деоница се налази уз реку Јужну Мораву, а рампе будуће петље биће смештене у њеном меандру.

Према условима Завода за заштиту природе Србије предметни простор се не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у обухвату еколошки значајног подручја „Кукавица“ еколошке мреже Републике Србије. Сви радови на изградњи будуће саобраћајнице одвијаће се према условим Завода за заштиту природе Србије, чиме ће се и могући штетни утицаји пројекта на животну средину свести на што мењу меру.

4. Карактеристике могућег утицаја

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Предметна деоница налази се на територији града Врање на КО Моштаница и Општине Врањска Бања на КО Врањска Бања, дужине је 3000 m. Стамбени објекти се налазе уз постојећу пругу, као и између постојећег пута ПБ-442 и улице Краља Петра I Ослободиоца и припадају КО Врањска Бања, у којој је према попису из 2011. године било 5347 становника.

Како је планирана петља у функцији везе постојећег државног пута ПБ реда бр. 442 и Криве Феје, са изграђеном деоницом аутопута тако и нема њеног директног утицаја на становништво.

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

Пут као линијски објекат непосредно утиче на појаву отежане комуникације становништва с једне на другу страну пута. Пuteви доводе до фрагментације екосистема што може да се негативно одрази на њихову стабилност. Насип, као додатно оптерећење природно стабилизованом терену, може да повећа ризик од последица тектонских померања тла. Коловозна конструкција, својим термичким карактеристикама такође изазива промене микроклиматских показатеља.

У току изградње петље јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања горњег слоја земље. Током изградње процењује се да неће доћи до ма извора загађивања земљишта и ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађења. Повремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини градилишта предметне везе државних путева услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем грађевинске механизације.

Изградњом предметне саобраћајнице неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода, а ни до загађења подземних вода.

Постоји могућност повременог ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера. Нема услова за појаву већих вибрација (осим привремено у току изградње), а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво није здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом предметног Пројекта. До трајног утицаја на флору и фауну у току Пројекта неће доћи.

На основу прогнозираног саобраћајног оптерећења (ПГДС=932 воз/дан), могу се очекивати на крају планског периода (2044. год.) нивои буке услед одвијања саобраћаја на одстојању 25 m од осовине пута од:

- 54 dB(A) - за дневне услове одвијања саобраћаја (06 h – 22 h)
- 44 dB(A) - за период ноћи (22 h – 06 h).

Ово су вредности знатно мање од дозвољених, па нису потребне конструкције за заштиту од саобраћајне буке.

Трајни утицаји који се очекују су позитивни и односе се на побољшање квалитета живота локалног становништва када саобраћајница буде изграђена, пре свега олакшана саобраћајна комуникација.

(г) вероватноћа утицаја;

Изградња новопроектване саобраћајнице и уређење градилишта представљају извор негативних утицаја на животну средину због присуства људи, машина, технологије и организације извођења радова. Утицаји током изградње саобраћајнице испољаваће се на све елементе животне средине (флора, фауна, земљиште, вода, ваздух) и привременог су карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње) а нема ни услова за промену микроклиме.

Током експлоатације пута процењује се да неће бити прекомерног загађења земљишта, вода и ваздуха.

Становништво насеља Врањска бања није здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом предметног пројекта с обзиром на локацију.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања изградње петље.

Негативни утицаји за време експлоатације денивелисане раскрснице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

УПИТНИК

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину за**

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**ПЕТЉА ВРАЊСКА БАЊА
НА АУТОПУТУ А1 (Е-75) БЕОГРАД – НИШ – ГРАНИЦА
СА С. МАКЕДОНИЈОМ**

**Деоница:
Владичин Хан – Доњи Нерадовац
L=3000 m**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	ДА – доћи ће до измене топографије, привремене и трајне промене коришћења земљишта (земљани радови, грађевински радови, привремени објекти за смештај радника и материјала, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз персонала и материјала за градњу). Доћи ће и до привремене измене водних тела током изградње објекта.	ДА – изградњом деонице трајно се мења намена и коришћење земљишта. Могући су и слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином који се односе само за време извођења радова, као и привремени утицај на водна тела који престаје по завршетку радова.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - изградња пројекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одрђених количина материјала и енергије.	ДА - због уништавања дела вегетације у путном појасу као и трајне промене вида коришћења земљишта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА - транспорт и уградња земље и агрегата може да развије прашину, испарења и неугодне мирисе.	НЕ - излагање прабини и сличним утицајима је привременог карактера.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ - настали комунални отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване депоније.

5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током градње, али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при експлоатацији објекта.	ДА/НЕ - током извођења радова ће доћи до емисије буке. Према прорачуну нивои буке услед одвијања саобраћаја на одстојању 25 m од осовине пута добијене вредности знатно су мање од дозвољених, па становништво није угрожено саобраћајном буком.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације саобраћајнице услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	НЕ - последице нису значајне због тога што ће Идејним пројектом бити предвиђено контролисано одвођење атмосферске воде са коловоза на објектима, у комбинацији са слободним отицањем преко банке саобраћајнице.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја.

		редовне експлоатације моста постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	ДА/НЕ – олакшан транспорт људи и робе између градова изградњом аутопута -пресецање путева који воде до обрадивог земљишта.	ДА/НЕ - дуже транспортне дистанце до обрадивих површина.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ - изградња пројекта одразиће се на бољу безбедност саобраћаја на локацији, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали.	НЕ - урбанизација на анализираном локалитету је процес који захтева да буде праћен и развојем одговарајуће инфраструктуре. У том смислу је дат допринос урбанизацији.
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - за посматрану деоницу прибављени су услови надлежног Завода за заштиту природе Србије у којима се наводи да предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије – еколошки значајно подручје „Кукавица“.	ДА/НЕ – Утицај Пројекта на природна добра ће бити минималан уз примену мера заштите.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих	ДА – предметна деоница се укршта	НЕ – неће бити трајних последица

	због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	са реком Јужном Моравом.	ако буду испоштоване мере заштите у фази изградње и експлоатације.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	ДА - - за посматрану деоницу прибављени су услови надлежног Завода за заштиту природе Србије у којима се наводи да предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије – еколошки значајно подручје „Кукавица“.	ДА/НЕ – Утицај Пројекта на еколошки значајно подручје ће бити минималан уз примену мера заштите.
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – предметна деоница се укршта са реком Јужном Моравом	НЕ/ДА - могући су утицаји привременог карактера током изградње. Током експлоатације је могућа појава акцидента услед удеса возила која превозе опасне материје.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују	НЕ	НЕ - саобраћајно оптерећење попречних

	проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?		саобраћајница је у потпуности усклађено са пропусном моћи
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА	НЕ – осим промена у пејсажу видљивих околном становништву и привремених могућих негативних утицаја током изградње, утицаји и последице ће бити позитивни, омогућавајући опслуженост квалитетном саобраћајницом постојећих насеља, а самим тим и бржи развој разматраног подручја.
19.	Да на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	ДА – биће промене намене површина условљене изградњом саобраћајнице.	НЕ – пројектом озелењавања предвидеће се садња зељасте и дрвенасте вегетације.
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА — на предметном подручју земљиште се делом користи за пољопривредну производњу, а налазе се и стамбени и индустријски објекти.	ДА/НЕ – утицај Пројекта је минималан, дужина деонице износи 3000 m.
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу	НЕ	НЕ

	бити захваћена утицајем пројекта?		
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА – на предметном подручју земљиште се делом користи за пољопривредну производњу и укршта се са реком Јужном Моравом	ДА/НЕ - последице нису значајне. Идејним пројектом ће бити предвиђено контролисано одвођење атмосферске воде са коловоза на објектима, у комбинацији са слободним отицањем преко банке саобраћајнице.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Предмет истраживања је изградња петље „Врањска Бања“ на стационажи km 534+200, Аутопута А1 (Е-75), Београд – Ниш – Граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, у дужини од 3000 m. Планирана петља „Врањска Бања“ (приближно на km 534+200 аутопута А-1) – у функцији је везе Врањске Бање, сада од националног, а перспективно међународног туристичког значаја, као и везе постојећег државног пута ПБ реда бр. 442 и Криве Феје, са изграђеном деоницом аутопута. Посредно повезује водоакумулацију Првонек и скијалиште Бесна Кобила преко ПБ-442 . Актуелна веза Врањске Бање са Врањем и аутопутем се остварује прелазом магистралне пруге у нивоу и прелазом преко Јужне Мораве старим челичним мостом чији профил дозвољава само наизменично коришћење по смеровима јер садржи једну возну траку.

Предметне катастрске парцеле налазе се у обухвату Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Северне Македоније („Сл. гласник РС“, бр. 77/02, 127/14,

102/17 - др. уредба и 100/21), на путном земљишту јавне намене за потпуну експропријацију на којима је предвиђена изградња петље „Врањска Бања“.

Од материјала за градњу новог објекта, користиће се земљани материјал, камени агрегат, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште.

Грађевинске машине током рада ће производити буку и вибрације али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво. Међутим, као општа мера ублажавања, од извођача радова захтева се да користи модерну опрему са пригушивачима буке и да се придржавају уобичајених радних сати у току дана. Редовном (периодичном), по потреби ванредним, техничким прегледом опреме и возила осигурати максималну исправност и функционалност у циљу минималне емисије буке и вибрација.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера. Утицај загађења ваздуха просторно је ограничен само на површину коловоза. Овај закључак изведен је на основу концентрација полутаната дефинисаних на меродавним профилима у оквиру анализе загађења ваздуха. За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум. У циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује, како не би дошло до његовог развејавања. По сувом и ветровитом времену, спроводити редовно влажење површина са којих може доћи до развејавања прашине. Квашење вршити помоћу камиона цистерне који је опремљен адекватним прскалицама/млазницама Сав расут материјал мора се допремати у камионима са прекривачима. Изузетно, уколико је материјал који се допрема довољне влажности и нема емисије прашине са камиона, могуће је, у циљу бржег обављања активности на утовару и истовару, оставити материјал непокривен. Контролу примене ове мере мора да врши надзорни орган. Обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед нивоа буке и аерополутаната у зони саобраћајнице.

Одводњавање атмосферске воде на деоници биће у складу са Условима надлежних институција, са системом пречишћавања, у комбинацији са слободним отицањем преко банке саобраћајнице. На овај начин, негативни утицаји сведе се на минимум и ограничавају на период изградње објекта.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и пројектована одговарајућа хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, поступа се сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће негативни утицаји бити најизраженији у току извођења радова на изградњи деонице. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину, укључујући техничке мере прописане условима Завода за заштиту природе. Ове мере пре свега подразумевају:

- Израду Елабората заштите животне средине у оквиру пројекта за извођење;
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење. Максимално користити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење;
- Користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз предметној локацији;
- Забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- Током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале водотока Јужне Мораве и Моштаничке реке, као приобалну (крајречну) вегетацију у циљу заштите и очувања биодиверзитета;
- Забрањено је уништавање и нарушавање станишта, као и убијање и узнемиравање дивљих врста;
- Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе;
- Укупно пејзажно уређење простора планирати на начин да се надовеже на зеленило околног простора и повеже у систем зеленила. За озелењавање слободних површина користити претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају изражене естетске вредности. Не препоручује се озелењавање врстама које су за наше поднебље детерминисане као инвазивне: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и *Parthenocissus quinquefolia* (петолисни бршљан). Избежавати врсте које су идентификоване као алергене (тополе и сл.);
- Није дозвољено уклањање стубова и стабала са гнездима птица. Уколико се радови планирају у непосредној близини гнезда птица, исте реализовати искључиво када гнезда нису активна односно у периоду пре 1. априла или после 15. јуна, док се радови ван зона стабала, дрвореда и живица могу реализовати без ограничења;
- Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- Уколико се у току извођења припремних и истражних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити им несметан повратак у природу. Забрањено је њихово хватање и/или убијање;
- Извођење грађевинских и других радова није дозвољено у ноћним сатима због максималног очувања мира фауне птица и сисара;
- Предвидети заштиту вредних појединачних стабала и група стабала уколико постоје на предметној локацији, која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;

- За извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре прибавити сагласност надлежних институција без обзира да ли су у приватном или државном власништву;
- Предвидети адекватну изолацију пута, а за изградњу коловозног застора, користити материјал који треба да обезбеди смањење нивоа буке, вибрација и омогући ефикасно дренажање воде са површине коловоза, у циљу заштите и очувања самог објекта као и квалитета воде Јужне Мораве и Моштаничке реке;
- Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу. Приликом осветљавања мостова применити решења која ће омогућити добру видљивост на мосту, а истовремено је смањити у зони испод моста, као и форланду – плавној зони реке;
- Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету;
- Током извођења радова ниво буке одржавати у дозвољеним границама, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021);
- Током изградње неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- Обавезна је стриктна заштита свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангазоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала и паркирање машина;
- Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном и адекватно обезбеђеном месту уз постављање одговарајуће заштитне фолије која се након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију и применити максималне мере заштите како не би дошло до просипања истих;
- Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и односити на контролисане депоније;
- Паркирање машина само на уређеним местима где су предузете мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима;
- Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења радова у циљу заштите воде и земљишта;
- Гориво, машинска и друга уља из ангазоване механизације се не смеју испуштати у земљиште, као ни у водоток;
- Применити све превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико дође до њих, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби;
- Систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпади) и његово организовано одвожење од стране надлежне комуналне службе;
- Забрану прања машина и возила у зони радова као и прање миксера за бетон и неконтролисано одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван места посебно одређеног за ту намену, уколико такво место није обезбеђено, миксери се враћају на пражњење и прање у бетонску базу;

- Квашење проблематичних површина на градилишту, покривање ускладиштеног материјала, ограничавање брзине возила, покривање возила која превозе расути материјал, прање возила итд. - Приликом извођења земљаних радова (регулација корита реке) материјал се мора привремено депоновати на оцедним површинама са стабилним косинама, док се вишак мора одвести на, за то, предвиђене сталне депоније;
- Предвидети одговарајуће поступке и мере за заштиту људи, животне средине и превенцију акцидента приликом грађења и коришћења моста и деонице државног пута;
- Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да, у складу са чл. 99. Закона о заштити природе, обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од унуштења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;
- Након завршених радова извршити комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, а имајући о виду карактеристике објекта и локације као и посебне услове добијене у оквиру локацијских услова од надлежних институција, као и чинјеницу да је за доминанту саобраћајницу аутопута постоји Студија процене утицаја на животну средину, а да је прогнозирани саобраћај за новопроектвану петљу вишеструко мањи, обрађивач Захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

2/2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-5304
од: 19.08.2022.

2/2 - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПЕТЉЕ

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије“,
Булевар краља Александра 282, Београд**

Објекат: **Аутопут А1 (Е-75)
Београд – Ниш - Граница са С. Македонијом
Деоница : Владичин Хан - Д. Нерадовац
Петља „Врањска Бања“


Општина Врање,
к.п. бр. 4661 и друге на К.О. Моштаница
Општина Врањска Бања,
к.п. бр. 236 и друге на К.О. Врањска Бања**

Врста техничке документације: **ИДР – Идејно решење**


Назив и ознака дела пројекта: **1 – Идејно решење петље**

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ.**

Број лиценце:
Одговорно лице пројектанта:
Потпис:



Одговорни пројектант: **Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.**
Број лиценце: **315 М457 13**
Потпис:



Број техничке документације: **22-5055-1-ИДР**
Место и датум: **Београд, август 2022.**

2.2.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

2.2.1 Насловна страна

2.2.2 САДРЖАЈ

2.2.3 Решење о одређивању одговорног пројектанта

2.2.4 Изјава одговорног пројектанта

2.2.5 Текст

2.2.6 Нумерика

2.2.7 Графичка документација

2.2.7.1 Прегледна карта $P=1:25.000$

2.2.7.2 Нормални попречни профили $P=1:50(20)$

2.2.7.3 Ситуациони план $P=1:2.5000$

2.2.7.4.1 Подужни профил $P=1:100/1.000$

2.2.7.4.2 Подужни профил измештања пута IIА-258
 $P=1:100/1.000$

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-5302
од: 19.08.2022.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 3144/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења петље** који је део **Идејног решења** за Изградњу Аутопута А1 (Е-75) Београд -Ниш-граница са С. Македонијом, Деоница : Владичин Хан - Д. Нерадовац, **Петља „Врањска Бања“** у Општини Врање на к.п. бр. 4661 и друге на К.О. Моштаница и у Општини Врањска Бања на к.п. бр. 236 и друге на К.О. Врањска Бања одређује се:

Младен Капетановић, дипл. грађ.инж. број лиценце **315 М457 13**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице/заступник:

Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ

Потпис:



Број техничке документације:

22-5055-1-ИДР

Место и датум:

Београд, август 2022.

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-5303
од: 19.08.2021.

Као одговорни пројектант **Идејног решења петље** који је део **Идејног решења** за Изградњу Аутопута А1 (Е-75) Београд -Ниш-граница са С. Македонијом, Деоница : Владичин Хан - Д. Нерадовац, **Петља „Врањска Бања“** у Општини Врање на к.п. бр. 4661 и друге на К.О. Моштаница и у Општини Врањска Бања на к.п. бр. 236 и друге на К.О. Врањска Бања,

Младен Капетановић, дипл. грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је Идејно решење у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Младен Капетановић, дипл. грађ.инж.
315 М457 13



Број техничке документације: 22-5055-1-ИДР
Место и датум: Београд, август 2022.

2.2.5 Текст

АУТОПУТ А1 (Е-75) БЕОГРАД -НИШ-ГРАНИЦА са С. Македонијом

Деоница : Владичин Хан - Д. Нерадовац

ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА „ВРАЊСКА БАЊА“

Км 534+200

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

1.1. Предмет пројекта

Предмет пројекта је израда Идејног решења

ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ „ВРАЊСКА БАЊА“

АУТОПУТА А1 БЕОГРАД -НИШ-ГРАНИЦА са С. Македонијом

На Деоници : Владичин Хан - Д. Нерадовац

Оријентациона стационача 534+200 (раније 915+080)

1.2 Локација објекта

Магистрални путни правац М-1 Београд–Ниш–Лесковац–Врање–граница Републике Македоније, чини централни саобраћајни коридор од највећег значаја за међународно повезивање Србије.

Пружање овог пута истовремено се поклапа са трасом међународног пута Е-75, који представља окосницу система Трансевропског аутопута (ТЕМ) на правцу север–југ и Паневропског саобраћајног коридора „10“ односно крака „Хb“.

Примарна функција аутопута А-1 (Е-75) од Ниша (Трупале) до Републике Северне Македоније је обезбеђење путне саобраћајнице великог капацитета и високог нивоа саобраћајне услуге за задовољење очекиваних саобраћајних токова, док је секундарна функција непосредни подстицај за развој подручја и саобраћајно повезивање у зони утицаја планираног аутопута.

Планирана петља „Врањска Бања“ (приближно на км 534+200 аутопута А-1) – у функцији је везе Врањске Бање, сада од националног, а перспективно међународног туристичког значаја, као и везе постојећег државног пута ИБ реда бр. 442 и Криве Феје, са изграђеном деоницом аутопута. Посредно повезује водоакумулацију Првонек и скијалиште Бесна Кобила преко ИБ-442 .

Актуелна веза Врањске Бање са Врањем и аутопутем се остварује прелазом магистралне пруге у нивоу и прелазом преко Јужне Мораве старим челичним мостом чији профил дозвољава само наизменично коришћење по смеровима јер садржи једну возну траку.

Врањска Бања, као посебна целина, са заступљеним разноврсним природним ресурсима : земљишним, пољопривредним, шумским, водопривредним, минералним и туристичким, представља изузетно значајан туристички потенцијал.

Непроцењиво природно богатство које пружа вишеструку могућност за развој привредних делатности представљају термоминерални извори са температуром воде од 96°C до 110°C. Термоминерални извори су примарне туристичке вредности Врањске Бање. Овај свакако највреднији сегмент туристичког потенцијала до сада је искључиво валоризован кроз лечилишну функцију и спонтано коришћење термалне воде посетилаца. Најтоплији извори минералне воде у Европи могу представљати атрактивну дестинацију како за лечење посттрауматских стања и низа обољења тако и за припрему спортиста или једноставно пријатан одмор и рекреацију.

2. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

- ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗГРАДЊУ ПЕТЉЕ "ВРАЊСКА БАЊА" НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПРВОГ А РЕДА А1 (Е75) НАЛАЗИ СЕ У ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА НИШ – ГРАНИЦА РЕПУБЛИКЕ МАКЕДОНИЈЕ 05 БРОЈ: 110-9367/2021 ОД 14. ОКТОБРА 2021. ГОДИНЕ. (СЛ. ГЛАСНИК РС БР. 77/02, 127/14, 102/17 – ДР.УРЕДБА И 100/21)
- Главни пројекат Аутопута Е-75 Београд-Ниш-Граница са БЈРМ, Деоница Владичин Хан – Доњи Нерадовац КМ 900+100.90-КМ 926+357.02 (Институт за путеве А.Д. Београд 2010.)

3. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТОВАНЕ ТРАСЕ

3.1 Ситуациони план

Пројектовање денivelисаних раскрница заснива се на принципу одржања режима континуалних токова главног и споредног правца. То подразумева независно вођење главног и споредног правца у различитим грађевинским нивоима чиме се обезбеђује просторно раздвајање конфликтних струја. Оваквим решењем постижу се битни ефекти по безбедност вожње, проточност саобраћаја и умањење негативних ефеката на животну околину.

Траса аутопута А-1 на локацији будуће петље са налази у опруженој „S“ кривини са међуправцем од око 300м. Рачунска брзина деонице аутопута је 120км/ч. Профил садржи по две возне и по једну зауставну траку, укупне ширине једног коловоза 10.70м. са разделним појасом од 4м.

Одводњавање коловозних површина је вршено слободно, преко банкина и косина насипа до терена.

С' обзиром да је аутопут са комерцијалном експлоатацијом у затвореном систему наплате путарине, то је и на овој петљи предвиђен простор за смештај објеката наплате путарине.

Рампе петље су развијане у скромним просторним условима, смештеним у меандру реке Јужне Мораве са расположивим простором од око 270м. између изграђене деонице аутопута и речног корита.

Петља је облика "Трубе" са пуним програмом веза. Оријентација директних и полудиректних рампи је таква да одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце.

Плато наплатне рампе има дужину од око 120м.

Веза петље са постојећом путном мрежом се остварује преко кружне раскрснице са Улицом Краља Петра I Ослободиоца (градске саобраћајнице I реда, раније R-239-а)

Улица је профила са два одвојена коловоза ширине 2x6.00м. са разделним појасом 3.00м.

Дужина везе је приближно 1,4км.

Значајне препреке на овом делу трасе су река Јужна Морава, троколосечна магистрална пруга Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и непосредно уз пругу и пут ИВ-442

У складу са природом препрека, трасом доминирају три објекта-моста и то:

- у рампи петље изнад аутопута,
- преко корита Јужне Мораве
- и преко троколосечне пруге и пута ИВ-442

Локација петље је условила измештање паралелног некомерцијалног пута ИА-258 који је вођен непосредно уз трасу аутопута А-1. Дужина измештања овог пута је приближно 0,9км.

3.2 Подужни профил

Веома неповољни нивелациони односи локације постојећег аутопута, речне обале Јужне Мораве и положаја пруге условили су потребу за великим количинама насипа, као и раније поменута три моста.

Подужни нагиби нивелете се крећу у границама од 0.7 до 5.3%.

3.3 Попречни профил

Сходно важећој законској и техничкој регулативи, као и моделу изграђених петљи дуж овог аутопута, усвојени су геометријски попречни профили рампи и то:

једносмерне рампе - коловоз укупне ширине **5,50 m**, који омогућује возњу у колони уз минималне услове за обилажење заустављеног возила.

двосмерне рампе - коловоз укупне ширине **7,20 m**, (2x3,25+2x0,35)

банкине **2x1,50 m**

уливно/изливне траке $td/ta = 3,60 m$


Профил једног коловоза деонице аутопута А-1 садржи:
возне траке 2x3,75 м
ивичне траке 0,50+0,20
зауоставна трака 2,50
укупно 10,70 м.

Профил аутопута А-1 са уливно/изливним тракама петље садржи:

возне траке 2x3,75 м
ивична трака 0,50
уливно/изливна трака 3,25
ивична трака 0,35
укупно 11,60 м.

Мостови преко Јужне Мораве и преко троколосечне пруге су континуалне и претходнонапрегнуте конструкције са монтажним носачима који се интеграле на горњој површини армирано бетонском плочом. Монтажни носачи су дужина од 25м до 36м што зависи од препреке која се премошћава на терену. На средњим – округлим стубовима, носачи су круто везани. Приложен је карактеристични попречни пресек мостова у графичким прилозима овог И.Д.Р-а.

Одговорни пројектант:



Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

2.2.6 Нумерика

НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О ЕЛЕМЕНТАРНИМ ТАЧКАМА ОСОВИНЕ ПЕТЉЕ

```

*****
*!BR TIP P.BR.E.      POC_STAC  POC_R      Y  POC.TAC.  X      POC_SM_UGAO 1  *
*!  A                DUŽINA   KRA_R      Y  KRA.TAC.  X      PROM_UGLA   2  *
*!                  KRA_STAC      Y  PRE.TAN.  X      KRA_SM_UGAO 3  *
*!                  Y  CEN.TAC.  X      TANGENTA1   4  *
*!                  Y  SRE.TAC.  X      TANGENTA2   5  *
*****
***
1  PRAVAC 1          0.000      BESK  7581265.411218  4714024.542325  41d42'15" 1
      41.680661      BESK  7581293.140753  4714055.660654  2
      41.681  3
      4
      5
*
2  PRELAZNICA 1     41.681      BESK  7581293.140759  4714055.660661  41d42'15" 1
      90.851      51.586478  -160.000000  7581325.305665  4714095.915377  350d45'49" 2
      93.267      7581316.051803  4714081.371636  32d28'4" 3
      7581190.314592  4714181.807229  34.438 4
      17.238 5
*
3  KRUZNI_LUK 1     93.267     -160.000000  7581325.305665  4714095.915377  32d28'4" 1
      190.613223  -160.000000  7581320.100104  4714275.379238  291d44'30" 2
      283.880      7581383.522608  4714187.411456  324d12'34" 3
      7581190.314592  4714181.807229  108.447 4
      7581350.247326  4714186.446267  108.447 5
*
4  PRELAZNICA 2     283.880     -160.000000  7581320.100104  4714275.379238  324d12'34" 1
      115.270      83.045039      BESK  7581260.836795  4714333.199292  345d7'51" 2
      366.925      7581303.806600  4714297.978525  309d20'25" 3
      7581190.314592  4714181.807229  27.860 4
      55.560 5
*
5  PRAVAC 2          366.925     BESK  7581260.836795  4714333.199292  309d20'25" 1
      157.244407     BESK  7581139.224677  4714432.880265  2
      524.170  3
      4
      5
*
6  KRUZNI_LUK 2     524.170     +2200.000000  7581139.224677  4714432.880265  309d20'25" 1
      517.944003     +2200.000000  7580780.811165  4714805.128753  13d29'21" 2
      1042.114      7580938.006628  4714597.811287  322d49'45" 3
      7582533.857049  4716134.350378  260.175 4
      7580949.050488  4714608.444691  260.175 5
*
7  PRAVAC 3          1042.114     BESK  7580780.811165  4714805.128753  322d49'45" 1

```

		0.087867	BESK	7580780.758077	4714805.198769		2
		1042.202					3
							4
							5
*							
8	DEL_PRELAZNICA 1	1042.202	+2200.000000	7580780.758076	4714805.198770	322d49'54"	1
	80.467	51.007252	+120.015159	7580753.285993	4714848.042373	12d50'23"	2
		1093.209		7580760.688187	4714831.670168	335d40'17"	3
				7582533.857043	4716134.350383	33.220	4
				7580862.643487	4714897.485036	17.968	5
*							
9	KRUZNI_LUK 3	1093.209	+120.015159	7580753.285993	4714848.042373	335d40'17"	1
		120.912859	+120.015159	7580762.444117	4714963.543531	57d43'28"	2
		1214.122		7580726.034751	4714908.316787	33d23'44"	3
				7580862.643487	4714897.485036	66.149	4
				7580743.003823	4714906.971304	66.149	5
*							
10	DEL_PRELAZNICA 2	1214.122	+120.015159	7580762.444117	4714963.543531	33d23'44"	1
	81.748	92.823090	+45.000255	7580841.192049	4714995.925254	81d14'59"	2
		1306.945		7580797.122246	4715016.144286	114d38'44"	3
				7580862.643487	4714897.485036	63.003	4
				7580822.426856	4714955.024270	48.487	5
*							
11	KRUZNI_LUK 4	1306.945	+45.000255	7580841.192049	4714995.925254	114d38'44"	1
		74.579627	+45.000255	7580861.553324	4714932.794955	94d57'26"	2
		1381.525		7580885.794178	4714975.461992	209d36'10"	3
				7580822.426856	4714955.024270	49.072	4
				7580865.254648	4714968.837423	49.072	5
*							
12	PRELAZNICA 3	1381.525	+45.000255	7580861.553324	4714932.794955	209d36'10"	1
	43.997	43.016826	BESK	7580829.970132	4714904.234514	27d23'7"	2
		1424.541		7580854.312323	4714920.049858	236d59'16"	3
				7580822.426856	4714955.024270	14.658	4
						29.029	5
*							

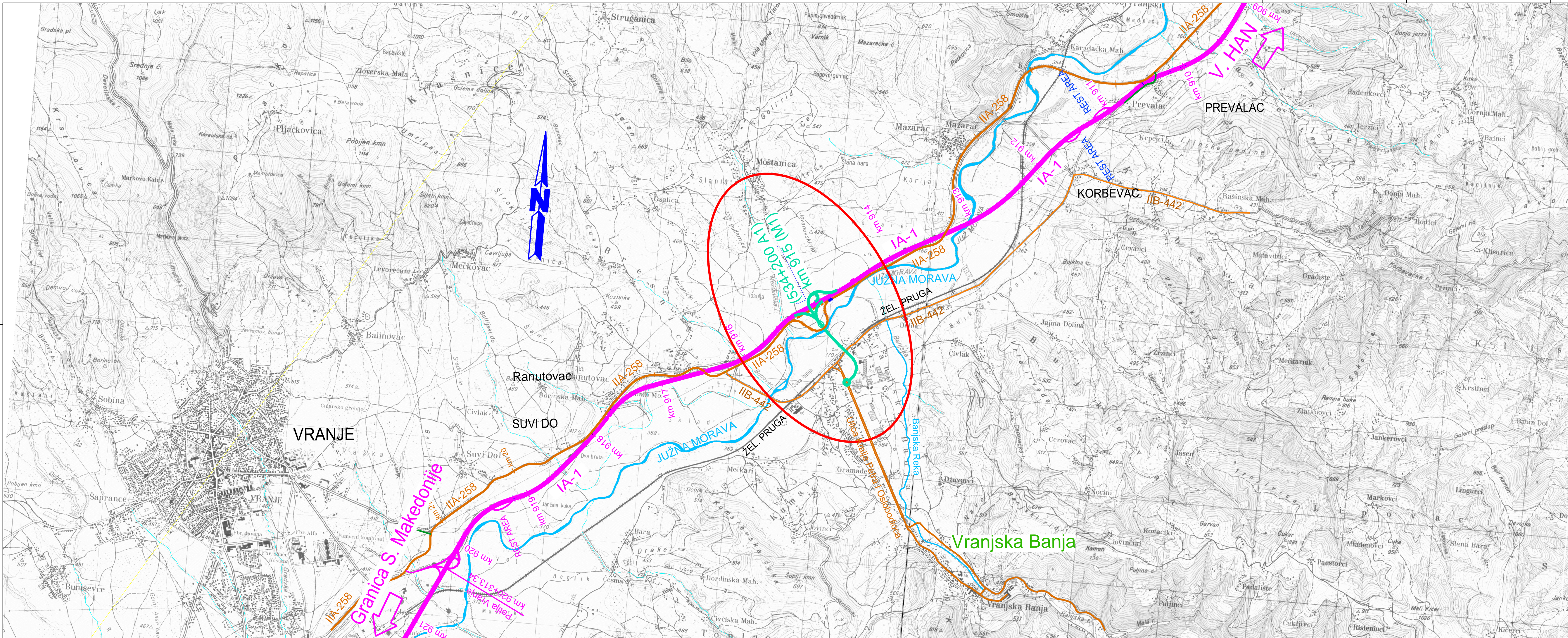
НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О ЕЛЕМЕНТАРНИМ ТАЧКАМА ОСОВИНЕ ИА-258

```

*****
*!BR TIP P.BR.E.          POC_STAC  POC_R          Y  POC.TAC.  X          POC_SM_UGAO 1  *
*!  A                    DUŽINA    KRA_R          Y  KRA.TAC.  X          PROM_UGLA    2  *
*!                      KRA_STAC          Y  PRE.TAN.  X          KRA_SM_UGAO 3  *
*!                      Y  CEN.TAC.  X          TANGENTA1    4  *
*!                      Y  SRE.TAC.  X          TANGENTA2    5  *
*****
***
1  PRELAZNICA 1          0.000          BESK  7580993.011573  4714970.573041  236d33'15"  1
    74.961              46.826560     -120.000000  7580955.761565  4714942.328492  348d49'16"  2
    46.827              7580966.911158  4714953.333023  225d22'31"  3
    7581040.056967     4714856.921905  31.280  4
    15.666  5
*
2  KRUZNI_LUK 1          46.827     -120.000000  7580955.761564  4714942.328493  225d22'31"  1
    135.730512     -120.000000  7580926.892099  4714817.000573  295d11'36"  2
    182.557              7580901.554052  4714888.826249  160d34'7"  3
    7581040.056967     4714856.921905  76.164  4
    7580923.119328     4714883.858657  76.164  5
*
3  PRELAZNICA 2          182.557     -120.000000  7580926.892099  4714817.000573  160d34'7"  1
    82.261              56.390916          BESK  7580953.654469  4714767.521902  346d32'16"  2
    238.948              7580933.178501  4714799.180531  147d6'23"  3
    7581040.056967     4714856.921905  18.896  4
    37.703  5
*
4  PRELAZNICA 3          238.948          BESK  7580953.654466  4714767.521906  147d6'23"  1
    82.261              56.390916     +120.000000  7580980.416836  4714718.043236  13d27'44"  2
    295.339              7580974.130434  4714735.863278  160d34'7"  3
    7580867.251968     4714678.121903  37.703  4
    18.896  5
*
5  KRUZNI_LUK 2          295.339     +120.000000  7580980.416836  4714718.043236  160d34'7"  1
    279.286758     +120.000000  7580818.600096  4714568.426893  133d20'59"  2
    574.626              7581073.001032  4714455.595126  293d55'6"  3
    7580867.251968     4714678.121903  278.300  4
    7580948.718183     4714590.012563  278.300  5
*
6  PRELAZNICA 4          574.626     +120.000000  7580818.600096  4714568.426893  293d55'6"  1
    78.219              50.985308          BESK  7580775.464933  4714595.416689  12d10'19"  2
    625.611              7580802.997361  4714575.347010  306d5'24"  3
    7580867.251968     4714678.121903  17.068  4
    34.071  5
*

```

7	PRAVAC 1	625.611	BESK	7580775.464933	4714595.416689	306d5'24"	1
		84.901158	BESK	7580706.856982	4714645.428244		2
		710.512					3
							4
							5
	*						
8	PRELAZNICA 5	710.512	BESK	7580706.856982	4714645.428244	306d5'24"	1
	77.547	50.112853	-120.000000	7580664.489197	4714672.009301	348d2'11"	2
		760.625		7580679.797870	4714665.152901	294d7'35"	3
				7580615.438881	4714562.491876	33.485	4
						16.774	5
	*						
9	KRUZNI_LUK 3	760.625	-120.000000	7580664.489197	4714672.009301	294d7'35"	1
		129.300977	-120.000000	7580542.204591	4714657.553639	298d15'48"	2
		889.926		7580599.026550	4714701.328503	232d23'23"	3
				7580615.438881	4714562.491876	71.728	4
				7580601.351380	4714681.662100	71.728	5
	*						
10	PRELAZNICA 6	889.926	-120.000000	7580542.204592	4714657.553638	232d23'23"	1
	75.283	47.229418	BESK	7580508.940472	4714624.140331	348d43'29"	2
		937.155		7580529.686989	4714647.910247	221d6'53"	3
				7580615.438882	4714562.491875	15.801	4
						31.550	5



Проектант:
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
ЈП "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

Објект:
АУТОПУТ А1 БЕОГРАД - НИШ-ГРАНИЦА са С. Македонијом
Деоница : Владичин Хан - Д. Нерадовац
ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА ВРАЊСКА БАЊА
КМ 534+200

Главни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл. грађ. инж.

Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ

Одговорни пројектант:
Младен Капетановић, дипл. грађ. инж.

Потпис : Назив свеске:
Младен Капетановић Идејно решење петље

Бр. лиценце:
315 М457 13

Бр. свеске:
2/2

Бр. техничке документације:
22-5055-1-ИДР

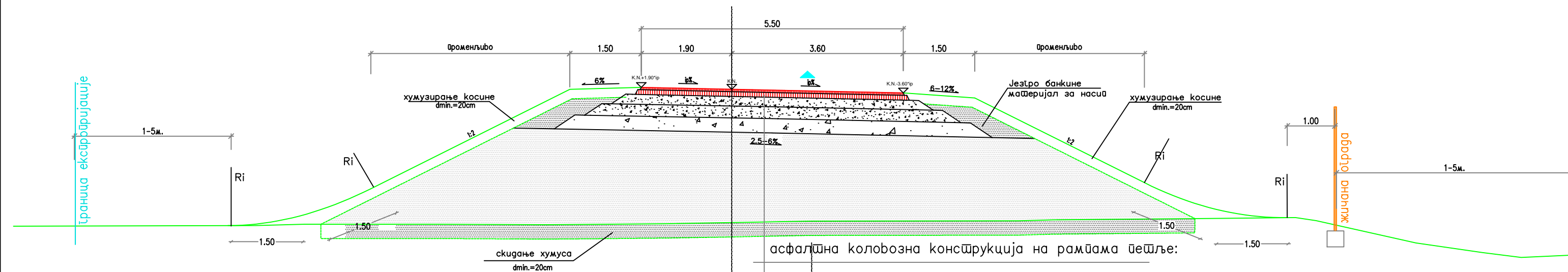
Датум:
аугуст 2022

Сарадници:
Данијела Панџић, маст. грађ. инж.
Стојанџа Борисов грађ. техн.

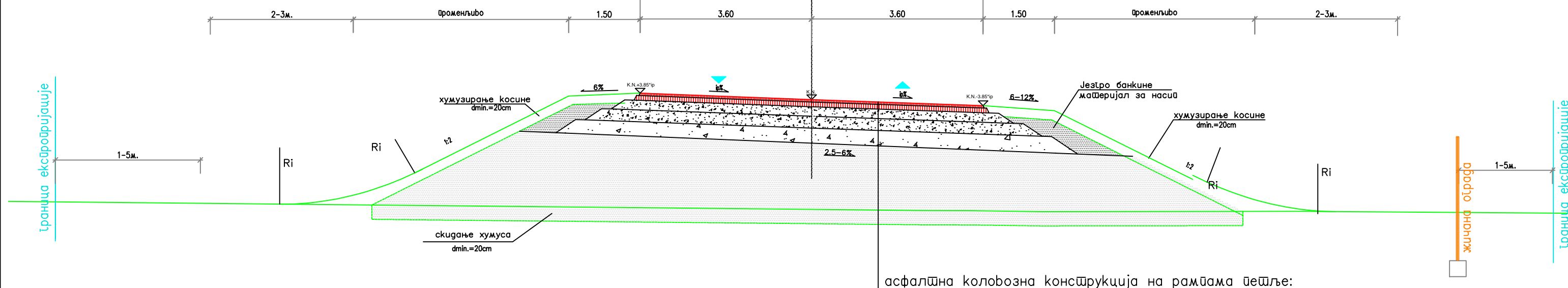
Параф:
Данијела Панџић
Назив цртежа:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА

Размера:
1:25.000
Бр. цртежа:
2/2.7.1

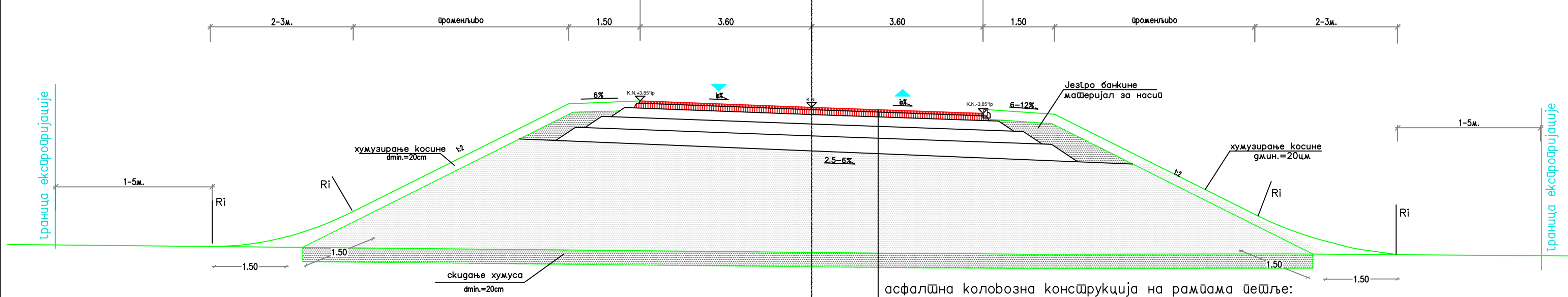
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ЈЕДНОСМЕРНЕ РАМПЕ
R 1:50



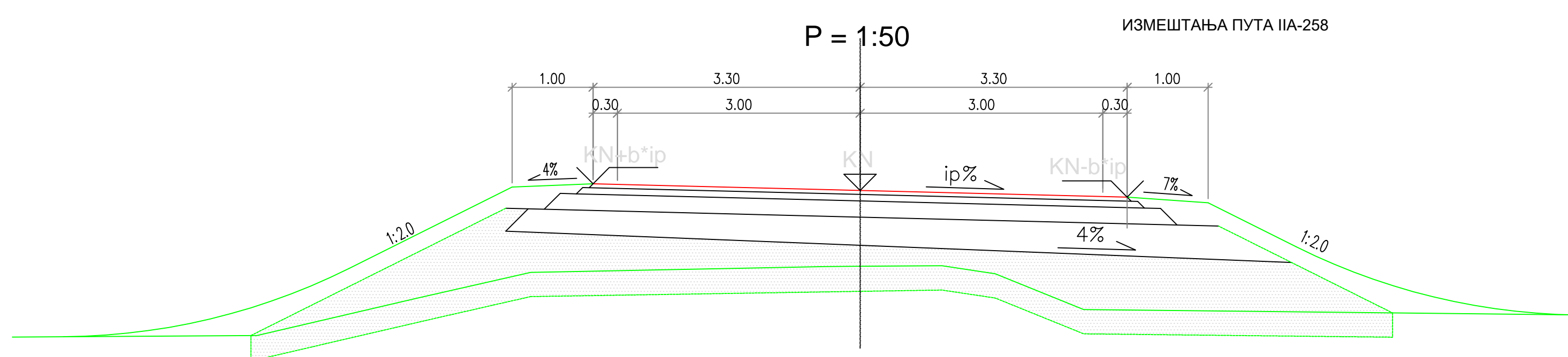
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДВОСМЕРНЕ РАМПЕ
R 1:50



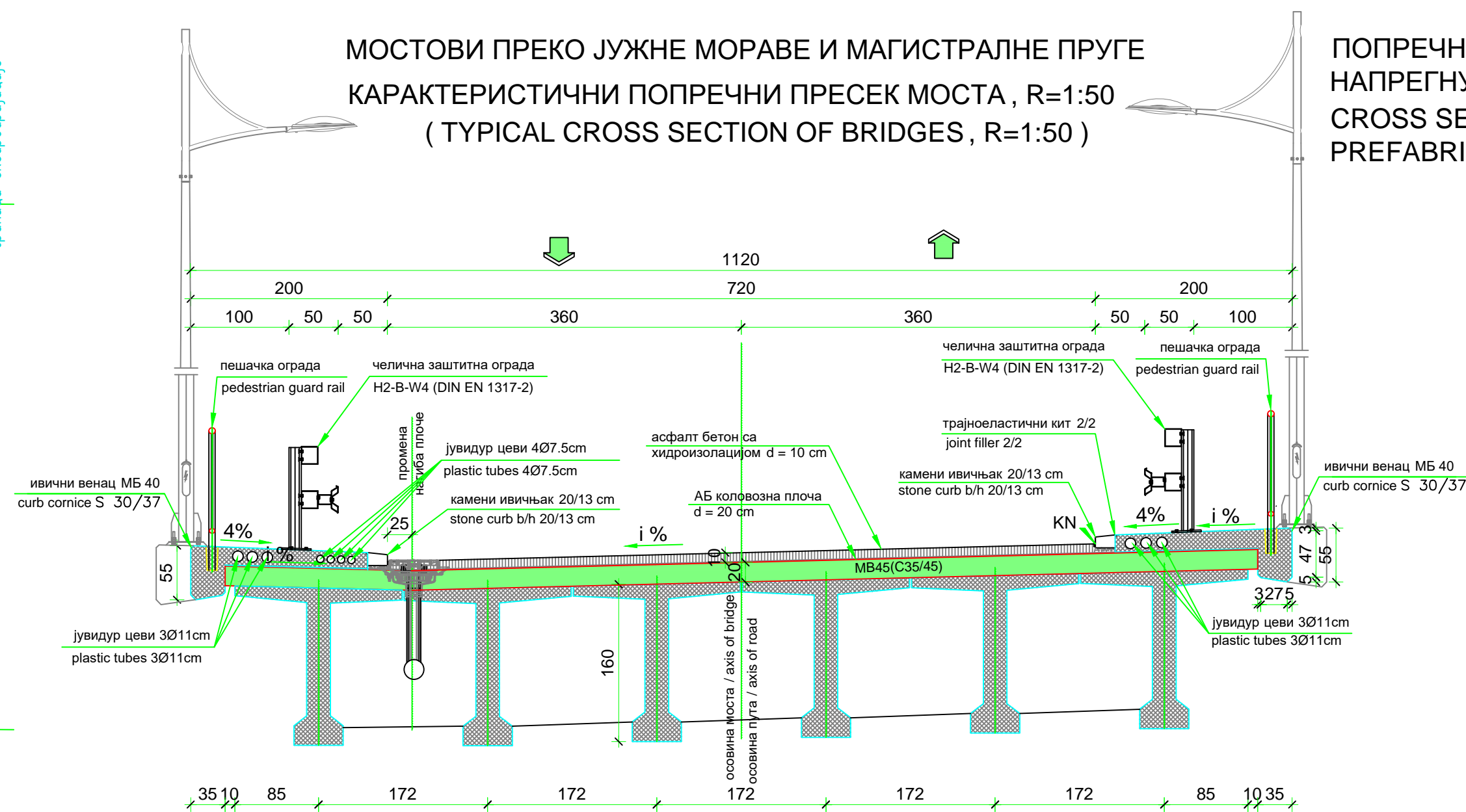
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДВОСМЕРНЕ РАМПЕ
НА ВИСОКОМ НАСИПУ
R 1:50



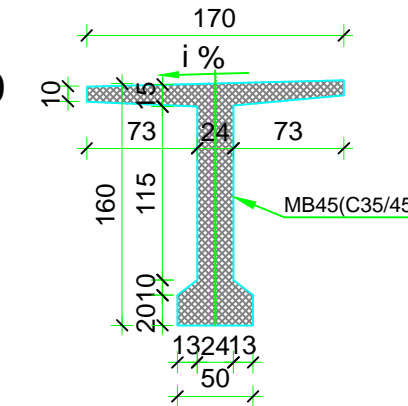
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ИЗМЕШТАЊА ПУТА IIА-258
P = 1:50



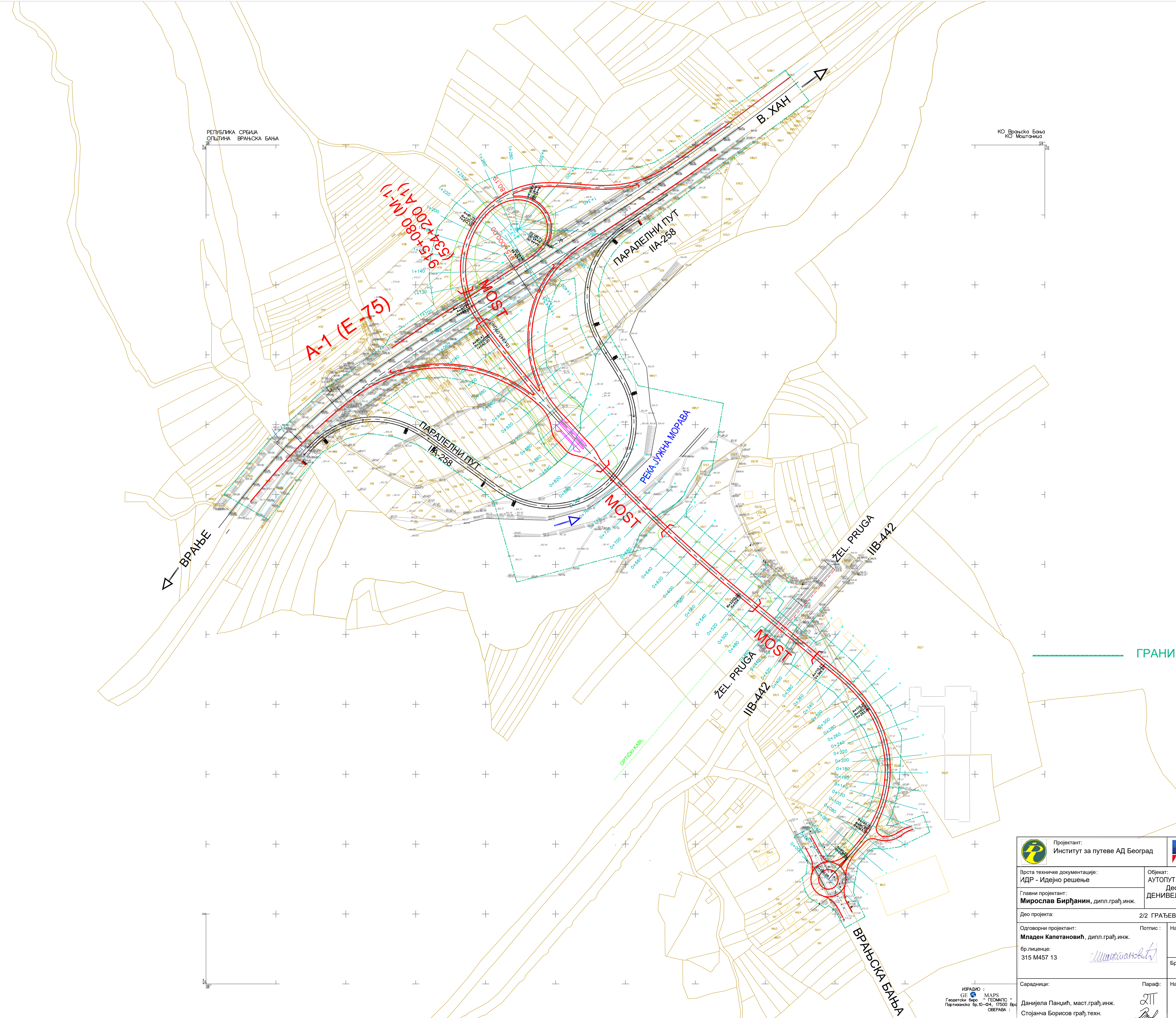
МОСТОВИ ПРЕКО ЈУЖНЕ МОРАВЕ И МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТА, R=1:50
(TYPICAL CROSS SECTION OF BRIDGES, R=1:50)



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПРЕТХОДНО
НАПРЕГНУТИХ МОНТАЖНИХ НОСАЧА, R=1:50
CROSS SECTION PRESTRESSED
PREFABRICATED GIRDERS, SC= 1:50



Пројектант: Институт за путеве АД Београд		Инвеститор: ЈП "Путеве Србије"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: АУТОПУТ А1 БЕОГРАД -НИШ-ГРАНИЦА са С. Македонијом Деоница : Владичин Хан - Д. Нерадовац ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА ВРАЊСКА БАЊА КМ 534+200	
Главни пројектант: Мирослав Бирђанин, дипл. грађ. инж.		Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж.	Потпис : 	Назив свеске: Идејно решење петље	Бр. свеске: 2/2
бр. лиценце: 315 M457 13	Сарадници: Данијела Панџић, маст. грађ. инж. Стојанча Борисов грађ. техн.	Бр. техничке документације: 22-5055-1-ИДР	Датум: август 2022.
Сарадници: Данијела Панџић, маст. грађ. инж. Стојанча Борисов грађ. техн.		Назив цртежа: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	Бр. цртежа: 2/2.7.2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА БРАЊСКА БАЊА

КО Брањска Бања
КО Моштинаца

← БРАЊЕ

→ В. ХАН

A-1 (E 75)

ПАРАЛЕЛНИ ПУТ
IIA-258

ПАРАЛЕЛНИ ПУТ
IIA-258

РЕКА УЖИНА МОРВА

МОСТ



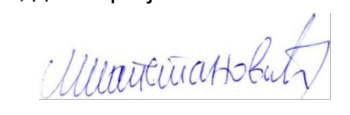
ЗЕЛ. ПРУГА
IIB-442

ЗЕЛ. ПРУГА
IIB-442

МОСТ

→ БРАЊСКА БАЊА

ГРАНИЦА ОБУХВАТА

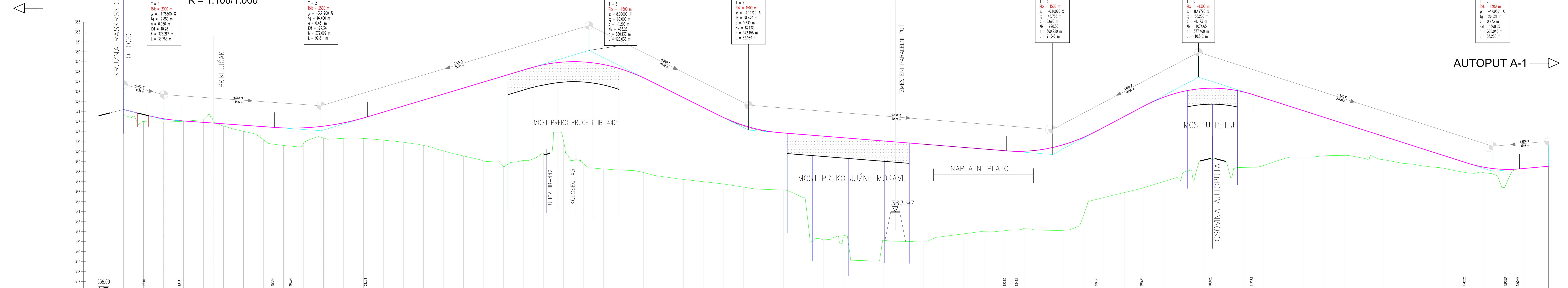
 Пројектант: Институт за путеве АД Београд		 Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: АУТОПУТ А1 БЕОГРАД - НИШ-ГРАНИЦА са С. Македонијом Деоница : Владичин Хан - Д. Нерадовац ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА БРАЊСКА БАЊА КМ 534+200	
Главни пројектант: Мирослав Бирђанин, дипл. грађ. инж.		Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж.	Потпис: 	Назив свеске: Идејно решење петље	Бр. свеске: 2/2
Бр. лиценце: 315 М457 13	Сарадници: Данијела Панић, маг. грађ. инж. Стојанка Борисов, грађ. техн.	Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН	Датум: август 2022. Размера: 1:2.500 Бр. цртежа: 2/2.7.3

ИЗРАДИО :
ГЕОМАПС
Географско Биро "ГЕОМАПС"
Партизанско бр. 10-ФН, 17500 Београд
ОБЕРАВА :

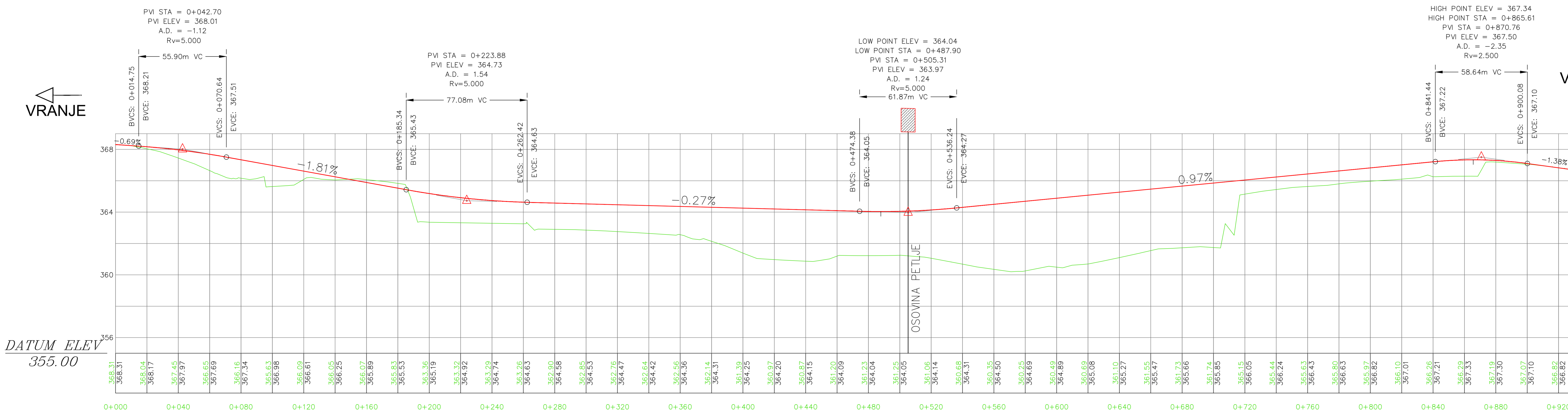
Vranjska Banja

PODUŽNI PROFIL OSOVINE PETLJE

R = 1:100/1.000



OZNAKE PROFILA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463
-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

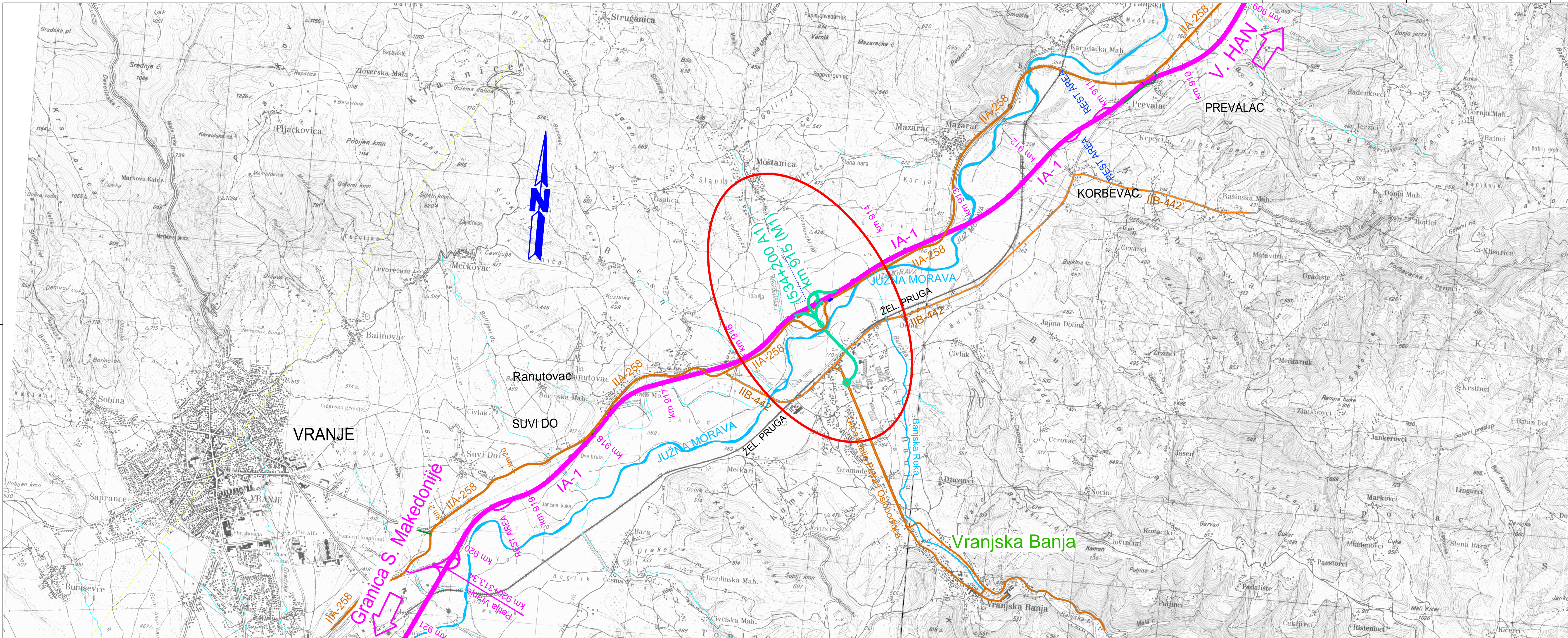


VRANJE

VLADIČIN HAN

DATUM ELEV
355.00

Пројектант: Институт за путеве АД Београд		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објект: АУТОПУТ А1 БЕОГРАД -НИШ-ГРАНИЦА са С. Македонијом Деоница : Владичин Хан - Д. Нерадовац ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА ВРАЊСКА БАЊА КМ 534+200	
Главни пројектант: Мирослав Бирђанин, дипл. грађ. инж.		Сарадници: Данијела Панчић, мас.т. грађ. инж. Стојанча Борисов, грађ. техн.	
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ		Назив свеске: Идејно решење петље	
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж.		Бр. свеске: 2/2	
Бр. лиценце: 315 М457 13		Датум: август 2022	
Сарадници: Данијела Панчић, мас.т. грађ. инж. Стојанча Борисов, грађ. техн.		Бр. техничке документације: 22-5055-1-ИДР	
Параф: 		Назив цртежа: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ИЗМЕШТАЊА ПУТА ИА-258	
Димензије: 1:100/1.000		Бр. цртежа: 2/2.7.4/2	



Пројектант:
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
ЈП "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

Објект:
АУТОПУТ А1 БЕОГРАД - НИШ-ГРАНИЦА са С. Македонијом
Деоница : Владичин Хан - Д. Нерадовац
ДЕНИВЕЛИСАНА РАСКРСНИЦА ВРАЊСКА БАЊА
КМ 534+200

Главни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл. грађ. инж.

Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ

Одговорни пројектант:
Младен Капетановић, дипл. грађ. инж.

Потпис : Назив свеске: Бр. свеске:

Бр. лиценце:
315 М457 13

Младен Капетановић

Идејно решење петље 2/2

Сарадници:
Данијела Панџић, маст. грађ. инж.
Стојанча Борисов грађ. техн.

Параф: Назив цртежа: ПРЕГЛЕДНА КАРТА

Датум: август 2022
Размера: 1:25.000
Бр. цртежа: 2/2.7.1



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-26395-LOC-1/2022

Заводни број: 350-02-01728/2022-07

Датум: 11.10.2022. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП
Путеви Србије, Булевар краља Александра

282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“, број 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19) у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Ниш –граница Републике Северне Македоније („Сл. гласник РС“, бр. 77/02, 127/14, 102/17 - др. уредба и 100/21) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-971/2022-02 од 07.10.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За фазну изградњу петље „Врањска Бања“ на аутопуту А1 (Е-75) Београд-Ниш-граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, на кат. парцелама у КО Моштаница, град Врање и кат. парцелама у КО Врањска Бања, општина Врањска Бања, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Ниш –граница Републике Северне Македоније („Сл. гласник РС“, бр. 77/02, 127/14, 102/17 - др. уредба и 100/21).

Категорија објекта: „Г“, класификациони број: 211121, 214101, 211122, 214102

Укупна дужина пута: 3000 m

Списак катастарских парцела на којима се планира изградња петље „Врањска Бања“ на аутопуту А1 (Е-75) Београд-Ниш-граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац:

Град Врање

КО Моштаница

5239/2, 5239/1, 5188/2, 5189/2, 5188/1, 5189/1, 5191/1, 5192/1, 5193/1, 5194/1, 5190/1, 5191/2, 5192/2, 5193/2, 5194/2, 5195/2, 5195/1, 5196/1, 5196/2, 5197/1, 5197/2, 5198/1, 5198/2, 5199/1, 5199/2, 5200/1, 5200/2, 5202, 5201/1, 5201/2, 5204, 4669/2, 4669/1, 4668, 4667, 4666, 4659, 4660, 4661, 4662/1, 4663, 4664, 4665, 4670/2, 4677, 4676, 4706, 4709, 4710, 4711, 4712, 4713, 4714/1, 4715/1, 4714/2, 4715/2, 4716, 4675, 4674, 4673, 4672/1, 4672/2, 4671, 5660, 5661, 4717/1, 4717/2, 4718/1, 4718/2, 4719/1, 4719/2, 5650/2, 4720/2, 4721/2, 4722, 4724/2, 4723, 5642/2, 5049/3, 5050, 5659, 5662, 5049/4, 5051/2, 5051/1, 5056, 5062/1, 5062/2, 5146/2, 5146/1, 5065/1, 5063/1, 5063/2, 5065/2, 5063/3, 5064/2, 5064/1, 5065/3, 5069/2, 5069/1, 5070/2, 5070/1, 5071/2, 5071/1, 5072/2, 5072/1, 5074/2, 5074/1, 5075/2, 5075/1, 5076/2, 5076/1, 5077/2, 5077/1, 5078/2, 5078/1, 5079/2, 5079/1, 5080/2, 5080/1, 5081/1, 5081/2, 5081/3, 5082/2, 5082/1, 5083/2, 5083/1, 5084/2, 5084/1, 5085/2, 5085/1, 5086/2, 5086/1, 5087/2, 5087/1, 5088/2, 5088/1, 5089/2, 5089/1, 5160/2, 5160/1, 5161/2, 5161/1, 5162/2, 5162/1, 5163/2, 5163/1, 5164/2, 5164/1, 5165/2, 5165/1, 5166/2, 5166/1, 5175/2, 5175/1, 5176/2, 5176/1, 5177/2, 5177/1, 5178/3, 5178/1, 5179/3, 5179/4, 5180/4, 5180/3, 5181/2, 5640, 5159, 5158, 5156, 5155, 5148, 5157, 5154, 5153, 5152, 5151, 5150, 5149, 5147, 5090, 5091, 5092, 5093, 5094, 5095, 5096, 5097, 5098, 5099, 5100, 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5068, 5073, 5145, 5144, 5143, 5142, 5141, 5140, 5139, 5138, 5137, 5136, 5135, 5134, 5133, 5132, 5131, 5130, 5129, 5128, 5127, 5126, 5125, 5124, 5123, 5190/3, 4670/1, 5066, 5182/2, 5183/2, 5664/1

Општина Врањска Бања

КО Врањска Бања

2985/1, 231/2, 231/3, 231/1, 232/10, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 232/5, 232/6, 232/30, 232/34, 232/41, 3084/1, 2992, 233/2, 235/1, 233/1, 236, 237, 202/1, 202/2, 202/3, 202/4, 202/5, 247, 248/1, 248/2, 248/3, 249, 185/2, 250/1, 250/2, 250/3, 259, 260, 261/1, 261/2, 262, 263, 264, 265, 2995/1, 534, 535, 536, 539, 540/5, 541/1, 541/2, 533, 246, 181

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш –граница Републике Северне Македоније („Сл. гласник РС“, бр. 77/02, 127/14, 102/17 - др. уредба и 100/21), на путном земљишту јавне намене за потпуну експропријацију на којима је предвиђена изградња петље „Врањска Бања“.

План веза аутопута Е-75 с окружењем

Везе аутопута Е-75 с окружењем оствариваће се путем петљи и денивелисаних укрштања, применом следећих критеријума:

1. обезбеђење веза с аутопутем на местима укрштања с државним путевима I реда и саобраћајно најфреквентнијим државним путевима II реда или јавним општинским путевима, уз коришћење алтернативних путних праваца;

2. обезбеђење везе са аутопутем ка градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских-насељских саобраћајница; и
3. обезбеђење везе са аутопутем за поједина подручја (планирана за развој туризма од међународног и националног значаја) и значајне просторно-развојне структуре (индустрија, робно-транспортни центри и др).

Петље

Утврђен положај 16 петљи, међу којима је и петља „Врањска Бања“:

(12) планирана петља „Врањска Бања” (km 533+921) – у функцији везе постојећег државног пута ПБ реда бр. 442 и Криве Феје, као и везе Врањске Бање, националног и перспективно међународног значаја и примарне туристичке дестинације Власина и Крајиште;

Стационаже за планиране петље аутопута дате су оријентационо и биће ближе дефинисане кроз примену Просторног плана.

Списак координата преломних тачака и катастарских парцела локације петље „Врањска Бања” (путно земљиште јавне намене за потпуну експропријацију).

Регулациона линија путног земљишта и парцеле јавне намене (П1) одређене су координатама преломних тачака и катастарским парцелама у обухвату.

Јавна парцела петље „Врањска Бања” П1, КО Моштаница, површине 12,55 ha

Координате преломних тачака:		
број	X	Y
1	7581203.94	4715182.08
2	7581237.44	4715138.46
3	7580973.91	4714938.66
4	7580957.40	4714920.51
5	7580945.41	4714900.45
6	7580936.55	4714868.51
7	7580939.18	4714831.05

8	7580953.40	4714800.98
9	7580933.22	4714775.96
10	7580932.49	4714772.00
11	7580911.59	4714812.87
12	7580906.24	4714834.60
13	7580902.52	4714884.60
14	7580882.37	4714880.49
15	7580876.34	4714870.95
16	7580865.11	4714841.07
17	7580860.21	4714809.76
18	7580859.47	4714781.33
19	7580862.25	4714759.13
20	7580882.64	4714727.23
21	7580905.74	4714709.60
22	7580914.80	4714700.31
23	7580910.64	4714687.02
24	7580911.32	4714668.79
25	7580889.84	4714632.13

26	7580884.54	4714627.13
27	7580877.93	4714621.38
28	7580859.63	4714644.46
29	7580852.61	4714657.43
30	7580846.82	4714676.30
31	7580834.45	4714692.55
32	7580814.30	4714707.15
33	7580783.63	4714725.57
34	7580750.26	4714737.62
35	7580712.94	4714743.18
36	7580680.08	4714740.85
37	7580662.99	4714731.61
38	7580629.29	4714705.85
39	7580682.40	4714680.12
40	7580780.16	4714611.33
41	7580825.62	4714583.37
42	7580795.52	4714568.54
43	7580786.31	4714565.68

44	7580769.47	4714581.60
45	7580679.10	4714645.72
46	7580644.11	4714657.50
47	7580606.79	4714662.64
48	7580575.73	4714654.82
49	7580542.43	4714636.50
50	7580510.01	4714600.01
51	7580464.39	4714539.07
52	7580400.59	4714575.54
53	7580465.32	4714652.60
54	7580538.85	4714720.70
55	7580632.00	4714789.42
56	7580638.40	4714802.00
57	7580700.80	4714846.75
58	7580694.45	4714884.52
59	7580695.79	4714912.07
60	7580705.69	4714955.24
61	7580730.84	4714989.60

62	7580759.91	4715017.53
63	7580794.29	4715032.90
64	7580821.40	4715040.72
65	7580848.51	4715046.03
66	7580882.05	4715044.35
67	7580945.11	4715037.49
68	7580977.00	4715040.08
69	7580993.68	4715043.29
70	7581016.50	4715050.15
71	7581038.27	4715063.46

Целе катастарске парцеле: 4669/1, 4669/2, 4670/2, 4671, 4672/1, 4672/2, 4673, 4674, 4675, 4676, 4713, 4714/1, 4714/2, 4715/1, 4715/2, 4716, 4717/2, 4718/2, 5062/2, 5063/1, 5063/2, 5063/3, 5064/1, 5064/2, 5065/2, 5065/3, 5069/1, 5069/2, 5070/1, 5070/2, 5071/1, 5071/2, 5072/1, 5072/2, 5073, 5074/1, 5074/2, 5075/1, 5075/2, 5076/1, 5076/2, 5077/1, 5077/2, 5078/1, 5078/2, 5079/1, 5079/2, 5080/1, 5080/2, 5081/1, 5081/2, 5081/3, 5082/1, 5082/2, 5083/1, 5083/2, 5084/1, 5084/2, 5085/1, 5085/2, 5086/1, 5086/2, 5087/1, 5087/2, 5088/1, 5088/2, 5089/1, 5089/2, 5090, 5091, 5092, 5093, 5094, 5095, 5096, 5097, 5098, 5099, 5100, 5101, 5102, 5103, 5125, 5126, 5127, 5128, 5129, 5130, 5131, 5132, 5133, 5134, 5135, 5136, 5137, 5138, 5139, 5140, 5141, 5142, 5143, 5144, 5145, 5146/2, 5147, 5148, 5149, 5150, 5151, 5155, 5156, 5160/1, 5160/2, 5161/1, 5161/2, 5162/2, 5163/2, 5164/2, 5165/2, 5166/2, 5175/2, 5176/2, 5177/2, 5188/2, 5189/2, 5190/3, 5191/2, 5192/2, 5193/2, 5194/2, 5195/2, 5196/2, 5197/2, 5198/2, 5199/2, 5200/2, 5201/2

Делови катастарских парцела: 4659, 4660, 4661, 4662/1, 4663, 4664, 4665, 4666, 4667, 4668, 4670/1, 4677, 4706, 4709, 4710, 4711, 4712, 4717/1, 4718/1, 4719/1, 4719/2, 4720/2, 4721/2, 4722, 4723, 4724/2, 5049/3, 5049/4, 5050, 5051/1, 5051/2, 5056, 5062/1, 5065/1, 5066, 5068, 5104, 5105, 5123, 5124, 5146/1, 5152, 5153, 5154, 5157, 5158, 5159, 5162/1, 5163/1, 5164/1, 5165/1, 5166/1, 5175/1, 5176/1, 5177/1, 5178/1, 5178/3, 5179/3, 5179/4, 5180/3, 5180/4, 5181/2, 5182/2, 5183/2, 5188/1, 5189/1, 5190/1, 5191/1, 5192/1, 5193/1, 5194/1, 5195/1, 5196/1, 5197/1, 5198/1, 5199/1, 5200/1, 5201/1, 5202, 5204, 5239/1, 5239/2, 5640, 5642/2, 5650/2, 5659, 5660, 5661, 5662, 5664/1

Јавна парцела петље „Врањска Бања” П2, КО Врањска Бања, површине 1,57 ха

Координате преломних тачака:

број	X	Y
74	7581100.94	4714623.39
75	7581098.79	4714611.06
76	7581061.99	4714552.32
77	7581062.22	4714543.42
78	7581201.54	4714422.78
79	7581192.74	4714409.23
80	7581196.19	4714406.34
81	7581186.83	4714394.87
82	7581175.33	4714382.65
83	7581170.20	4714386.92
84	7581159.41	4714377.53
85	7581011.47	4714499.81
86	7580985.45	4714493.04
87	7580990.11	4714503.55
88	7580995.52	4714518.56
89	7581013.05	4714539.86

90	7581024.93	4714547.41
91	7581037.54	4714554.70
92	7581052.06	4714566.01
93	7581058.69	4714573.52
94	7581065.18	4714588.47
95	7581076.29	4714604.75
96	7581084.88	4714623.23
Целе катастарске парцеле: 231/3, 232/41		
Делови катастарских парцела: 231/2, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 232/5, 232/6, 232/10, 232/30, 232/34		

Јавна парцела петље „Врањска Бања” ПЗ, КО Врањска Бања, површине 2,54 ха

Координате преломних тачака:		
број	X	Y
97	7581220.59	4714385.86
98	7581247.14	4714363.57
99	7581262.25	4714370.44
100	7581304.23	4714333.02
101	7581353.67	4714268.50
102	7581370.21	4714228.82

103	7581365.89	4714152.14
104	7581356.48	4714117.66
105	7581348.82	4714101.78
106	7581356.96	4714101.45
107	7581401.33	4714116.67
108	7581410.44	4714092.14
109	7581367.35	4714071.05
110	7581344.50	4714067.72
111	7581329.97	4714069.08
112	7581323.64	4714065.01
113	7581308.23	4714045.86
114	7581303.11	4714021.52
115	7581301.09	4714005.84
116	7581317.73	4713971.01
117	7581289.11	4713954.96
118	7581274.32	4713981.04
119	7581265.29	4713987.06
120	7581261.07	4713983.70

121	7581237.98	4713998.17
122	7581232.14	4714008.10
123	7581227.76	4714027.15
124	7581233.38	4714032.05
125	7581235.79	4714051.95
126	7581226.13	4714067.64
127	7581216.97	4714086.48
128	7581241.84	4714099.11
129	7581264.19	4714057.19
130	7581270.84	4714058.92
131	7581278.79	4714067.76
132	7581283.55	4714070.64
133	7581299.16	4714087.36
134	7581325.35	4714129.97
135	7581332.87	4714155.32
136	7581337.23	4714190.93
137	7581316.84	4714238.96
138	7581273.55	4714292.23

139	7581211.96	4714332.23
140	7581218.64	4714346.57
141	7581204.11	4714358.67
142	7581212.87	4714373.27
Целе катастарске парцеле: 233/2, 259, 260, 261/1, 261/2, 262, 263		
Делови катастарских парцела: 185/2, 202/1, 202/2, 202/3, 202/4, 202/5, 231/1, 233/1, 235/1, 236, 237, 246, 247, 248/1, 248/2, 248/3, 249, 250/1, 250/2, 250/3, 264, 265, 533, 534, 535, 536, 539, 540/5, 541/1, 541/2, 2985/1, 2992, 2995/1, 3084/1		

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Правила уређења и грађења петљи

Свака петља садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компоњује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац – споредни правац);
- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Оптимално решење вођења укрсних правца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује напутњаком изнад главног правца. Сагледивост тог објекта решава се одговарајућом „S” кривином главног правца.

Најповољнија позиција укрштаја на главном правцу налази се у зони инфлексије, или у хоризонталној кривини $R \geq 2R_{min}$.

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом петље.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на $I_n \leq 3\%$.

Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око 90° .

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;
- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама ± 1 возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећава оптерећење деонице између њих;
- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);
- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива је дужине око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m. Стандардна дужина улива је 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m.

За повезивање укрсних праваца користе се две врсте рампи које се разликују по својој функцији: 1) везне рампе – које опслужују само једну саобраћајну струју између улива и излива и 2) прикључне рампе – које преко секундарне површинске раскрснице, опслужују две саобраћајне струје.

Типови рампи по просторном облику могу бити:

- директне рампе – користе се на свим типовима петљи и служе за десна скретања. Скретни угао директних рампи је $\gamma \sim 90^\circ$. Капацитет једнотрачне директне рампе је од 1.300 до 1.600 voz/h;
- полудиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \sim 120^\circ$. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 1.100 до 1.400 voz/h;
- индиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \geq 270^\circ$ и користи се за лева скретања. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 800 до 1.000 voz/h.

Геометријски попречни профили рампи утврђују се према саобраћајном оптерећењу и дужинама рампи, и могу бити:

- „R1” – има једнотрачни коловоз укупне ширине 5,50 m (минимум 5,0 m). Примењују се на релативно кратким рампама, дужине мање од 250 m, за саобраћајно оптерећење $Q_{mer} \leq 1.000$ voz/h или на средње дугим рампама малог саобраћајног оптерећења, на укрштају (прикључку) ауто-пута са двотрачним (вишетрачним) путем;
- „R2” – садржи једнотрачни коловоз са зауставном траком укупне ширине 6,00 m и примењује се на средње дугим и дугим рампама оптерећења $Q_{mer} \leq 1.000$ voz/h, на укрштају (прикључку) два ауто-пута или ауто-пута са двотрачним путем;
- „R3” – садржи двотрачни коловоз ширине 7,00 m без зауставне траке намењен саобраћајном оптерећењу $Q_{mer} > 1.000$ voz/h или мањем саобраћајном оптерећењу $Q_{mer} > 800$ voz/h на дугим једносмерним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута;
- „R4” – садржи двотрачни коловоз са зауставном траком ширине 10,00 m и намењен је саобраћајном оптерећењу $Q_{mer} > 1.350$ voz/h и дугим спојним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута.

Када се паралелно воде две уливне и изливне (двосмерне) рампе стандардна ширина разделне траке између њих ради безбедности износи $R_t \geq 2,00$ m.

Размак између железничке пруге и планираног пута мора да буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу,

најмање 8 m рачунајући управно на осовину најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу, растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1 m, као ни мање од 2 m од железничких подземних инсталација.

При планирању денивелисаног укрштаја пута и постојећих пруга изградњом друмског подвожњака, сви елементи објекта морају бити усклађени са елементима пруга на којима се објекат планира. Висина светлог отвора изнад коловоза не сме бити мања од 4,5 m.

Висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге износи најмање 7,30 m (изузетно не мање од 6,80 m) мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције надвожњака.

Најближа ивица темеља стуба надвожњака мора бити на удаљености од минимум 6 m мерено управно на осу колосека.

Простор између железничких колосека и стубова надвожњака предвидети искључиво за трасу железничких инсталација и сервисне друмске саобраћајнице за приступ прузи. Техничким решењем будућег надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање објекта планирати тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван трупа железничке пруге и ван железничких одводних канала, с обзиром да се они димензионишу само за одводњавање трупа пруге.

Одводњавање површинских вода за време и након изградње пута мора бити контролисано и решено тако да води на супротну страну од трупа железничке пруге.

Конструкцију друмског надвожњака планирати тако да се сви пружни колосеци премосте једним распоном, односно стубове надвожњака не планирати између железничких колосека.

Надвожњак пројектовати тако да се на целом потезу изнад железничке пруге изгради парапет минималне висине 0,5 m, ради заштите колосека од заплускивања водом и разгртања снега. На целом потезу изнад пружног појаса поставити заштитну жичану плетену ограду висине 2,2 m.

Сви метални делови надвожњака морају бити уземљени.

Уколико се денивелисани укрштај пута и пруге планира изградњом друмског подвожњака, подвожњак планирати тако да омогући пуни профил саобраћајнице. Висина од коте нивелете пута до коте доње ивице конструкције мора износити најмање 4,75 m. Подвожњак планирати као железнички мост и димензионисати га према шемама оптерећења дефинисаним Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС”, бр. 39/16 и 74/16). Попречни пресек подвожњака усвојити у складу са слободним профилем за саобраћај тешких теретних и путничких возила. У попречном пресеку моста предвидети простор за смештај свих железничких инсталација.

У непосредном појасу заштите пруге не могу да се постављају знакови, извори јаке светлости или инсталације које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези са значењем сигналних знакова. У непосредном појасу заштите пруге могу за потребе трасе и објеката пута да се постављају каблови, електрични водови ниског напона за осветљење, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача железничке инфраструктуре.

У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре.

Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом постојеће железничке пруге, али ван границе железничког земљишта.

Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са постојећом железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80 m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви, односно 1,2 m мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод колосека.

У случају уређења зелених површина у коридору пута и пруге мора се испоштовати услов да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 m у односу на осу колосека постојеће железничке пруге.

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ

Просторни план се спроводи:

(а) све комерцијалне садржаје (одморишта, садржаје уз паркиралишта, бензинске станице, мотеле, ТИР центре) на коридору аутопута Е-75 од Ниша до границе Републике Северне Македоније;

2) издавањем локацијских услова на основу Просторног плана за:

(а) трасу, петље и пратеће садржаје у функцији аутопута (базе за одржавање пута, техничке центре тунела, објекте наплатних станица, објекте контроле и управљања саобраћаја, паркиралишта - по потреби и урбанистичким пројектом за планирано паркиралиште „Чукарка” са пунктом-информационим центром и помоћи на путу АМС Србије) са свом пратећом инфраструктуром; бензинске станице „Чукарка 1” и „Чукарка 2” (за које је прибављено земљиште на катастарским парцелама набројаним у поглављу IV, део 1.2.2. Пратећи садржаји за кориснике пута, подтачка 2.1) *Бензинске станице*, став 5, навод под (ј)), укључујући и планиране обостране смакнуте мотеле типа II „Прешево/Чукарка”, уколико су решени имовинско-правни односи;

(б) за коридоре и објекте осталих планираних инфраструктурних система, који су у функцији изградње и експлоатације аутопута, а након прибављања услова надлежних јавних предузећа и обезбеђења техничке документације на нивоу идејних пројеката од стране надлежних јавних предузећа и других организација.

Преостали простор у обухвату овог просторног плана представља зону примене просторних планова јединице локалне самоуправе, по питању намене простора и у деловима који су усклађени са планским решењима, правилима и смерницама овог просторног плана.

На основу плана парцелације из Просторног плана директно се приступа формирању парцела у катастру непокретности, на основу геодетских елабората.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно

административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела база за одржавање државних путева I и II реда, петље „Врањска Бања” и приступних саобраћајница. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података или неслагања због промена у катастру непокретности, меродавна је ситуација на Тематској карти број 2 и Тематској карти број 3.

У обухвату Просторног плана и парцела земљишта јавне намене које су формиране Просторним планом, за потребе изградње база за одржавање, петље „Врањска Бања”, приступних саобраћајница, регулације водотокова и др, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

Пројектом парцелације и препарцелације, а у складу са техничком документацијом, могуће је кориговати границу, односно регулациону линију, између парцела путног, железничког и водног земљишта у обухвату простора планираног за изградњу петље „Врањска Бања” (детаљна регулација петље „Врањска Бања”).

У обухвату Просторног плана пројектом парцелације и препарцелације, или урбанистичким пројектом, могуће је формирати парцеле за сервисне, приступне саобраћајнице и објекте у функцији пута.

У обухвату заштитног појаса пута дозвољена је препарцелација катастарских парцела, у циљу обједињавања преосталих делова катастарских парцела након експропријације са другим деловима или целим катастарским парцелама.

За потребе формирања инфраструктурних коридора, изградње објеката и других јавних радова, у случајевима у којим се на основу техничке документације покаже потреба да се изађе из регулације саобраћајнице, могућа је израда урбанистичког пројекта у складу са чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи.

Смернице за спровођење Просторног плана у другимана у другим планским документима

Усклађивање важећих планских докумената

Усклађивање важећих планских докумената (просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови) са решењима, правилима и смерницама овог просторног плана, надлежне јединице локалне самоуправе ће извршити кроз редовне процедуре преиспитивања и измене и допуне планских докумената, али у року који не може бити дужи од четири године од дана ступања на снагу овог просторног плана.

До усклађивања, важећи плански документи се не могу примењивати у деловима који су у супротности са планским решењима, правилима и смерницама овог просторног плана, која се односе на пратеће садржаје у функцији аутопута (петље и денивелисана укрштања), пратеће садржаје за потребе корисника пута (бензинске станице, мотели и др), положај магистралних инфраструктурних система у Инфраструктурном коридору и заштитне појасеве магистралних инфраструктурних система.

Усклађивање урбанистичких планова који обухватају делове подручја магистралних инфраструктурних коридора, надлежне јединице локалне самоуправе ће извршити у роковима усклађеним са динамиком комплетирања и изградње тих система.

Важећи плански документи јединица локалне самоуправе се не примењују у делу јавних грађевинских парцела база за одржавање пута (Б1, Б2 и Б3) и петљи (П1, П2 и П3) утврђених Просторним планом.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Ситуациони план

Траса аутопута А-1 на локацији будуће петље са налази у опруженој „S“ кривини са међуправцем од око 300м. Рачунска брзина деонице аутопута је 120км/ч. Профил садржи по две возне и по једну зауставну траку, укупне ширине једног коловоза 10.70м. са разделним појасом од 4м.

Одводњавање коловозних површина је вршено слободно, преко банкина и косина насипа до терена.

С' обзиром да је аутопут са комерцијалном експлоатацијом у затвореном систему наплате путарине, то је и на овој петљи предвиђен простор за смештај објеката наплате путарине. Рампе петље су развијане у скромним просторним условима, смештеним у меандру реке Јужне Мораве са расположивим простором од око 270м. између изграђене деонице аутопута и речног корита.

Петља је облика "Трубе" са пуним програмом веза. Оријентација директних и полудиректних рампи је таква да одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце.

Плато наплатне рампе има дужину од око 120м.

Веза петље са постојећом путном мрежом се остварује преко кружне раскрснице са Улицом Краља Петра I Ослободиоца (градске саобраћајнице I реда, раније R-239-а). Улица је профила са два одвојена коловоза ширине 2x6.00м. са разделним појасом 3.00м. Дужина везе је приближно 1,4км.

Значајне препреке на овом делу трасе су река Јужна Морава , троколосечна магистрална пруга Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и непосредно уз пругу и пут ПВ-442.

У складу са природом препрека , трасом доминирају три објекта-моста и то:

- у рампи петље изнад аутопута,
- преко корита Јужне Мораве
- и преко троколосечне пруге и пута ПВ-442

Локација петље је условила измештање паралелног некомерцијалног пута ПА-258 који је вођен непосредно уз трасу аутопута А-1. Дужина измештања овог пута је приближно 0,9км.

Подужни профил

Веома неповољни нивелациони односи локације постојећег аутопута, речне обале Јужне Мораве и положаја пруге условили су потребу за великим количинама насипа, као и раније поменути три моста. Подужни нагиби нивелете се крећу у границама од 0.7 до 5.3%.

Попречни профил

Сходно важећој законској и техничкој регулативи, као и моделу изграђених петљи дуж овог аутопута, усвојени су геометријски попречни профили рампи и то:

једносмерне рампе - коловоз укупне ширине **5,50 m**, који омогућује возњу у колони уз минималне услове за обилажење заустављеног возила.

двосмерне рампе - коловоз укупне ширине **7,20 m**, (2x3,25+2x0,35)

банкине **2x1,50 m**

уливно/изливне траке $t_d/t_a = 3,60$ m

Профил једног коловоза деонице аутопута А-1 садржи:

возне траке 2x3,75 m

ивичне траке 0,50+0,20

зауставна трака 2,50

укупно 10,70 m.

Профил аутопута А-1 са уливно/изливним тракама петље садржи:

возне траке 2x3,75 m

ивична трака 0,50

уливно/изливна трака 3,25

ивична трака 0,35

укупно 11,60 m.

Мостови преко Јужне Мораве и преко троколосечне пруге су континуалне и претходнонапрегнуте конструкције са монтажним носачима који се интегрално на горњој површини армирано бетонском плочом. Монтажни носачи су дужина од 25м до 36м што зависи од препреке која се премошћава на терену. На средњим – округлим стубовима, носачи су круто везани. Приложен је карактеристични попречни пресек мостова у графичким прилозима овог И.Д.Р-а.

Димензије објекта:

укупна дужина пута: 3000m

ширина коловоза: $2 \times 3.6m = 7,2m$

ширина банкина: 1,5 m

мостови - дужина: 300 m

V. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа - укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Врање, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-7/2022 од 9.9.2022. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Водовод“, Врање, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-4/2022 од 16.9.2022. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-9/2022 од 27.9.2022. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-10/2022 од 8.9.2022. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Врање, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-19/2022 од 30.9.2022. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-12/2022 од 22.9.2022. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијасас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-11/2022 од 27.9.2022. године;
- „YUGOROSGAZ - TRANSPORT“ d.o.o. Niš, број Н/И-451 од 21.9.2022. године (достављено 26.9.2022. године), достављено је обавештење да на предметној локацији немају својих инсталација, те да се за услове треба обратити ЈП „Србијасас“ Нови Сад.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Нови дом“, Врање, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-5/2022 од 11.10.2022. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП Урбанизам и изградња града Врања, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-6/2022 од 26.9.2022. године.

Железнички саобраћај

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-16/2022 од 30.9.2022. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-13/2022 од 20.9.2022. године.

Услови заштите шума

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-14/2022 од 28.9.2022. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-17/2022 од 30.9.2022. године.

Услови заштите од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Врању, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-18/2022 од 13.9.2022. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-15/2022 од 19.9.2022. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-01141/2022-03 од 13.9.2022. године (достављено 21.9.2022. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу петље „Врањска Бања“ на аутопуту A1 (E-75) Београд-Ниш-граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, на кат. парцелама у КО Моштаница, град Врање и кат. парцелама у КО Врањска Бања, општина Врањска Бања (списак катастарских парцела у прилогу). Наведени пројекат налази се на Листи II уредбе. У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа и овом органу подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).“

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈП „Водовод“, Врање, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-4/2022 од 16.9.2022. године;
- ЈП „Нови дом“, Врање, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-5/2022 од 11.10.2022. године;
- ЈП Урбанизам и изградња града Врања, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-6/2022 од 26.9.2022. године;

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Врање, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-7/2022 од 9.9.2022. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-9/2022 од 27.9.2022. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-10/2022 од 8.9.2022. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-11/2022 од 27.9.2022. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-12/2022 од 22.9.2022. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-13/2022 од 20.9.2022. године;
- ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-14/2022 од 28.9.2022. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-15/2022 од 19.9.2022. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-16/2022 од 30.9.2022. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-17/2022 од 30.9.2022. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Врању, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-18/2022 од 13.9.2022. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Врање, број у систему ROP-MSGI-26395-LOC-1-HPAP-19/2022 од 30.9.2022. године;
- „YUGOROSGAZ - TRANSPORT“ д.о.о. Ниш, број Н/И-451 од 21.9.2022. године (достављено 26.9.2022. године);

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње прибављена ван система обједињене процедуре:

- Министарство заштите животне средине, број 011-00-01141/2022-03 од 13.9.2022. године (достављено 21.9.2022. године).

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу петље „Врањска Бања“ на аутопуту А1 (Е-75) Београд-Ниш-граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, на кат. парцелама у КО Моштаница, град Врање и кат. парцелама у КО Врањска Бања, општина Врањска Бања, израђено од стране Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу

X. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Даница Ускоковић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-1/186/2022-07

Датум: 30.09.2022. год.

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе Републике Србије 24 број: 119-7028/2022, од 08.09.2022. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу петље „Врањска Бања“ на аутопуту А1 (Е-75) Београд – Ниш - граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, на катастарским парцелама у КО Моштаница, град Врање и катастарским парцелама у КО Врањска Бања, општина Врањска Бања.

2. Акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, под редним бројем 443. од 30.09.2022. године.

3. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при планирању, пројектовању, изградњи објеката и извођењу радова који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму - у водном земљишту водотока - ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;

4. Техничка документација за изградњу петље „Врањска Бања“ на аутопуту А1 (Е-75) Београд – Ниш - граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, треба да задовољи следеће водне услове, и то:

4.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси водопривреде, неопходно је прилагодити се њима;

4.3. Подносилац је у обавези да реши имовинско-правне односе на катастарским парцелама и водном земљишту у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објекта са надлежним јавним водопривредним предузећем. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.5. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о планираним објектима и радовима на нерегулисаним и неуређеним водотоцима, као и водним актима и техничком документацијом за већ изграђене водне објекте: хидротехничке објекте и хидротехничко уређење на предметном подручју, укључујући и Аутопут Е-75 (А1), на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;

4.6. Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објекта на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објекта и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објекта и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

4.7. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове и објекте;

4.8. За потребе израде техничке документације урадити детаљни ситуациони план локације у одговарајућој размери, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објекта, као и почетну и крајњу тачку линијских објекта, у Gauss-Krigger координатама), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела;

4.9. Потребно је претходно извршити детаљно геодетско снимање дела речног корита реке Јужне Мораве у зони планираног моста, узводно и низводно од профила моста, у потребној дужини, са детаљно снимљеним профилем речног корита по осовини будућег моста;

4.10. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података за карактеристичне рачунске вредности протока Јужне Мораве, при чему узети меродавне нивое Јужне Мораве у профилу улива Моштаничке реке као низводни гранични услов, сходно Мишљењу РХМЗ;

4.11. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова и дефинисати мере које се предузимају за заштиту од измењеног режима вода;

4.12. Димензионисање отвора и распона моста извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметног водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока. Надвишења доње ивице конструкције моста предвидети са потребном сигурносном висином – зазор од 1.3м изнад нивоа меродавних рачунских великих вода у профилу водотока, у складу са за то важећим критеријумима датим у Мишљењу ЈВП;

4.13. Пројектом предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног моста. Објекте пројектовати у складу са геометријом корита уз услов да се не погорша режим отицања великих вода на предметној деоници реке Јужне Мораве;

4.14. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др.. Обалне стубове мостова лоцирати ван протицајног профила условљене меродавне велике воде. Уколико стуб моста мора да буде у кориту водотока, хидрауличким прорачуном доказати да смањење протицајног профила нема негативан утицај на водни режим на предметној локацији. Препорука је да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница;

4.15. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизирати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

4.16. На основу спроведеног хидролошко-хидрауличног прорачуна предвидети у зони моста (узводно и низводно), неопходне регулационе и друге радове, у циљу стабилизације корита и обалних стубова, како би се дало безбедно решење. Изабрати оптималне елементе за регулационе радове на уређењу водотока у циљу заштите трупа и косина саобраћајнице (траса, подужни пад, попречни профили, каскаде, обалоутврде, насип и сл.) који ће да пропусте меродавне протицаје без негативног дејства успора, при свим режимима течења, и без негативног дејства засипања наносом или ерозивних процеса. Регулационе и друге радове у кориту водотока Јужне Мораве, при изградњи предметног моста, треба да прати стручна служба ЈВП „Србијаводе“ у својству корисника – управљача водног објекта и водног режима;

4.17. Да се на месту укрштања моста са водотоком, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава дуж водног земљишта и др.. Предвидети у зони моста приступне саобраћајнице за потребе одржавања речног корита, водних објеката и самог моста, у складу са техничким подацима јавног водопривредног предузећа у својству корисника – управљача водног објекта и водног режима. Удаљеност горње ивице корита Јужне Мораве од ножице трупа саобраћајнице не сме бити мањи од 10 m;

4.18. На основу спроведених прорачуна и анализа, предвидети потребну заштиту пута од утицаја подземних вода и великих вода водотока у зони планиране саобраћајнице;

4.19. Траса и нивелета саобраћајнице морају бити тако постављене у односу на водоток да се не угрожава несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплава;

4.20. Изградњом саобраћајнице не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.21. Приказати укрштања инфраструктурних објеката са водотоком (у подужним, поречним профилима и детаљима), уливе атмосферске канализације након третмана и сл. Усвојена решења морају да обезбеде стабилност свих објеката и омогуће несметан режим у водотоку;

4.22. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза саобраћајнице и моста пре упуштања у реципијент, Јужну Мораву, као и за мерна места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и сепараторе за нафту и њене деривате како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Евакуацијом атмосферских отпадних вода са коловоза пута, не дозволити инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода.

Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде, а у подземне воде и пречишћених отпадних вода. Према важећим прописима из области водопривреде није дозвољено изливање отпадних вода у упојне бунаре и сл.;

4.23. Техничком документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметни водоток – Јужну Мораву, директно или индиректно, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лаких течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у евентуалним зонама заштите изворишта;

4.24. У случају испуштања атмосферских отпадних вода у путне канале, прибавити сагласност управљача објекта који је задужен за одржавање те саобраћајнице;

4.25. На основу хидрауличног прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских вода са коловоза будуће саобраћајнице, као и пратећих објеката, рампи, паркинга и др.. Утицај саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице;

4.26. Дуж предметне петље изградити одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе затворене канале који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода:

4.27. Техничком документацијом дефинисати техничко решење безбедног улива на месту изливне грађевине у реципијент. Коту излива планирати тако да буде стабилна и функционална у свим хидролошким условима. Неопходно је да се уливање изведе на начин да се изливна глава уклопи у косину профила; улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији; изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње; радове на уливу у водоток обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

4.28. У техничкој документацији нумерички и графички приказати нивое протицаја водотока у зони планираних радова, пре и после изградње саобраћајнице. У графичким прилозима техничке документације потребно је учртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на објекат;

4.29. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.30. Технички услови за изградњу моста морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу је неопходно дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено. Неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;

4.31. Изградњом саобраћајнице не сме да се угрози стабилност водотока, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава, бујица и ерозија узводно и низводно од предметних објеката и радова. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

4.32. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно изазвати замуљивање или таложње наноса;

4.33. Техничком документацијом предвидети технологију изградње петље и моста којом се не ремети режим течења. Такође је неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

4.34. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу;

4.35. Приликом израде техничке документације, неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

4.36. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

4.37. Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати органу надлежном за водопривреду, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар краља Александра бр. 282 (матични број: 20132248, ПИБ 104260456, претежна делатност: 4211 - изградња путева и аутопутева), поднело је захтев под бројем: 350-02-01728/2022-07, од 30.08.2022. године, у писарници републичких органа заведен 02.09.2022. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу петље „Врањска Бања“ на аутопуту А1 (Е-75) Београд – Ниш - граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, на катастарским парцелама у КО Моштаница, град Врање и катастарским парцелама у КО Врањска Бања, општина Врањска Бања.

Уз захтев је поднета је следећа документација:

- Информација о локацији за за кат. парцеле у КО Моштаница, град Врање и кат. парцеле у КО Врањска Бања, општина Врањска Бања, број 350-02-01728/2022-07 од 30.08.2022. године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копија катастарског плана издата од Републике Србије, Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Врање, број: 952-04-076-18098/2022 од 01.09.2022. године, К.О. Моштаница и К.О. Врањска Бања, размере 1:2500;

- Копија катастарског плана водова издата од Републике Србије, Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности – Одељења за катастар водова Врање, број техничке документације: 952-04-308-480/2022 од 01.09.2022. године у Врању, размере 1:2500;

- Хидролошка студија, објекат: аутопут А1 (Е-75) Београд – Ниш – граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Доњи Нерадовац, петља „Врањска Бања“, израђивач: Институт за путеве А.Д. Београд, број техничке документације: 22-5055-СТ-ИДР, август 2022. године, Београд;

- Идејно решење, 0 – Главна свеска, објекат: аутопут А1 (Е-75) Београд – Ниш – граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Доњи Нерадовац, петља „Врањска Бања“, урађено од пројектанта: Института за путеве А.Д. Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, број техничке документације: 22-5055-0-ИДР, август 2022. године у Београду;

- Идејно решење, 2/2 - Идејно решење петље, објекат: аутопут А1 (Е-75) Београд – Ниш – граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Доњи Нерадовац, Петља „Врањска Бања“, урађено од пројектанта: Института за путеве А.Д. Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, број техничке документације: 22-5055-1-ИДР, август 2022. године у Београду;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу петље „Врањска Бања“ на аутопуту А1 (Е-75) Београд – Ниш - граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, на катастарским парцелама у КО Моштаница, град Врање и катастарским парцелама у КО Врањска Бања,

општина Врањска Бања, издато од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, Улица Бродарска бр. 3, број: 8607/1 од 27.09.2022. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу петље „Врањска Бања“ на аутопуту А1 (Е-75) Београд – Ниш - граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, на катастарским парцелама у КО Моштаница, град Врање и катастарским парцелама у КО Врањска Бања, општина Врањска Бања, од РХМЗ Београд, број: 922-1-180/2022 од 12. септембра 2022. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу петље „Врањска Бања“ на аутопуту А1 (Е-75) Београд – Ниш - граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, на катастарским парцелама у КО Моштаница, град Врање и катастарским парцелама у КО Врањска Бања, општина Врањска Бања, од Агенције за заштиту животне средине, број: 325-05-1/340/2022-02 од 08.09.2022. године.

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази на водном подручју Морава, подслив Јужна Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Најближи водотоци предметној петљи "Врањска Бања" на аутопуту А1 (Е-75), су Моштаничка река, лева притока Јужне Мораве и Јужна Морава, водно подручје Морава, чл. 27. Закона о водама, Одлуке о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" 75/2010) и чл. 1. и 5. Правилника о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011).

Према Правилнику о утврђивању водних тела површинских и подземних вода водотока („Сл. гласник РС“, бр. 96/2010), река Јужна Морава је разврстана под ред. бр. 316, шифра водног тела ЈМОР-6, а по Правилнику о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл.гласник РС“, бр.74/2011) ТИП-2- велике воде.

Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/10), Моштаничка река је водоток II реда, и налази се у Оперативном плану за одбрану од поплава за воде II реда на територији општине Врање, док је Јужна Морава водоток I реда, сврстана под 2. остали водотоци, 1) природни водотоци. Предметни објекат се налази на подручју водне јединице број 40, "Јужна Морава - Врање", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Службени гласник РС", бр. 8/2018). На основу Уредбе о категоризацији водотока ("Сл. гласник СРС" број 5/68), дата је категорија реке Јужне Мораве: од Грделице - до ушћа Власине, Пб категорија; а максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Утицај отпадних вода на реципијент вршити у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/2012), Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014) и

Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", бр. 74/2011). Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Планирана петља „Врањска Бања” (приближно на km 534+200 аутопута А-1) – у функцији је везе Врањске Бање, сада од националног, а перспективно међународног туристичког значаја, као и везе постојећег државног пута ПБ реда бр. 442 и Криве Феје, са изграђеном деоницом аутопута. Посредно повезује акумулацију Првонек и скијалиште Бесна Кобила преко ПБ-442. Актуелна веза Врањске Бање са Врањем и аутопутем се остварује прелазом магистралне пруге у нивоу и прелазом преко Јужне Мораве старим челичним мостом чији профил дозвољава само наизменично коришћење по смеровима јер садржи једну возну траку.

Траса аутопута А-1 на локацији будуће петље са налази у опруженој „S“ кривини са међуправцем од око 300m. Рачунска брзина деонице аутопута је 120km/h. Профил садржи по две возне и по једну зауставну траку, укупне ширине једног коловоза 10.70m са разделним појасом од 4m. Одводњавање коловозних површина је вршено слободно, преко банкина и косина насипа до терена. С обзиром да је аутопут са комерцијалном експлоатацијом у затвореном систему наплате путарине, то је и на овој петљи предвиђен простор за смештај објеката наплате путарине. Рампе петље су развијане у скромним просторним условима, смештеним у меандру реке Јужне Мораве са расположивим простором од око 270m између изграђене деонице аутопута и речног корита.

Петља је облика "Трубе" са пуним програмом веза. Оријентација директних и полудиректних рампи је таква да одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце. Плато наплатне рампе има дужину од око 120m. Веза петље са постојећом путном мрежом се остварује преко кружне раскрснице са Улицом Краља Петра I Ослободиоца (градске саобраћајнице I реда, раније R-239-a). Улица је профила са два одвојена коловоза ширине 2x6.00m са разделним појасом 3.00m. Дужина везе је приближно 1,4km.

Према достављеном идејном решењу, значајне препреке на овом делу трасе су река Јужна Морава, троколосечна магистрална пруга Е 85: Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и непосредно уз пругу и пут ПБ-442.

У складу са природом препрека, трасом доминирају три објекта-моста и то:

- у рампи петље изнад аутопута,
- преко корита Јужне Мораве и
- преко троколосечне пруге и пута ПБ-442.

Локација петље је условила измештање паралелног некомерцијалног пута ПА-258 који је вођен непосредно уз трасу аутопута А-1. Дужина измештања овог пута је приближно 0,9km.

Мостови преко Јужне Мораве и преко троколосечне пруге су предвиђени као континуалне и претходно напрегнуте конструкције са монтажним носачима који се интегрално на горњој површини армирано бетонском плочом. Монтажни носачи су дужина од 25m до 36m што зависи од препреке која се премештава на терену. На средњим – округлим стубовима, носачи су круто везани.

Предвиђена купна дужина пута је 3000m, ширина коловоза 2x3.6m=7.2m, ширина банкина 1.5m, дужина мостова је 300m.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за кат. парцеле у КО Моштаница, град Врање и кат. парцеле у КО Врањска Бања, општина Врањска Бања на којима подносилац захтева ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, планира изградњу петље „Врањска Бања“ на аутопуту А1 (Е-75) Београд-Ниш-граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Северне Македоније („Сл. гласник РС“, бр. 77/02, 127/14, 102/17 - др. уредба и 100/21).

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Истим је констатовано да је предметна деоница лоцирана на делу сектора М.11 и да иста није регулисана и није у систему одбране од поплава. Такође, констатовано је да је на предметној деоници Моштаничка река регулисана у зони моста.

Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад коте меродавне велике воде $Q_{1\%}$, усваја се према следећој табели:

Меродавна рачунска велика вода максимум Q (m^3/s)	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m)
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
изнад 2000	1,50

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци, хидрографски подаци од значаја за издавање водних услова. Истим су дати и хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности великих вода):

водоток	профил (површина слива)	$Q_{1\%}$ (m^3/s)	$Q_{2\%}$ (m^3/s)
Јужна Морава	х.с. Врањски Прибој ($F_{sl} \sim 2775 km^2$)	709	592
Моштаничка река	улив у Јужну Мораву ($F_{sl} = 26.5 km^2$)	59.1	51.3

Такође, наведено је у достављеној документацији да према достављеној документацији, није предвиђено укрштање предметне петље са Моштаничком реком, па исто није ни обухваћено овим водним условима, а према расположивим топографским подлогама корито Моштаничке реке је регулисано.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Јужну Мораву: узводни профил Ристовац и низводни профил Владичин Хан, док подаци о квалитету водотока на профили корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине је констатовано да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе", РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), према датим протицајима РХМЗ и ЈВП и према евентуалним условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју и др.. У складу са већ поменутиим предлозима, потребно

је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутиим објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију на нивоу пројекта, сагласно условима из диспозитива акта бр.: 4.1.-4.8., у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке са потребним прорачунима проноса наноса, степен загађења, прорачуни стабилности, итд.), постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили мостова итд.,

-техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд.,

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условима бр. 4.4. и 4.5. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено хидротехничко уређење, уколико су ови радови изведени, или се на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката (регулациони радови или уређење водотока и канала) на предметном подручју.

Мост и пропусти треба да имају довољан распон и доњу ивицу конструкције на kotaма који омогућавају несметан проток великих вода, одговарајуће темеље осигуране од опште и локалне ерозије, како ради сигурности самог моста тако и ради сигурности узводних и низводних објеката у водном земљишту, при чему извођењем радова и предметних објеката, не смеју бити повређене одредбе чл. 133. Закона о водама, а заштитне мере у водном земљишту се морају извести о трошку инвеститора, све сходно условима број 4.12. - 4.21. и 4.35. из диспозитива овог акта.

Условима 4.9. – 4.36. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101. у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 4.37. дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Сл. гласник РС", бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са Законом о водама и другим прописима.

Прегледом приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услову број 2.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 -

испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 -
испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- мишљење РХМЗ
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:

- МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 13б. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-26395-LOC-1/2022 од 02.09.2022. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу Аутопута А1 (Е-75) Београд – Ниш – Граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, петља „Врањска Бања“, у К.О. Моштаница (општина Врање) и К.О. Врањска Бања (општина Врањска Бања), дана 20.09.2022. године под бр. 021-3121/2 , доноси

РЕШЕЊЕ

1. Подручје на којем се планира изградња Аутопута А1 (Е-75) Београд – Ниш – Граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, петља „Врањска Бања“, у К.О. Моштаница (општина Врање) и К.О. Врањска Бања (општина Врањска Бања), не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у обухвату еколошки значајног подручја „Кукавица“ еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Планирани радови на изградњи аутопута А1 (Е-75) – петља Врањска Бања, могу се изводити на катастарским парцелама бр. 5239/2, 5239/1, 5188/2, 5189/2, 5188/1, 5189/1, 5191/1, 5192/1, 5193/1, 5194/1, 5190/1, 5191/2, 5192/2, 5193/2, 5194/2, 5195/2, 5195/1, 5196/1, 5196/2, 5197/1, 5197/2, 5198/1, 5198/2, 5199/1, 5199/2, 5200/1, 5200/2, 5202, 5201/1, 5201/2, 5204, 4669/2, 4669/1, 4668, 4667, 4666, 4659, 4660, 4661, 4662/1, 4663, 4664, 4665, 4670/2, 4677, 4676, 4706, 4709, 4710, 4711, 4712, 4713, 4714/1, 4715/1, 4714/2, 4715/2, 4716, 4675, 4674, 4673, 4672/1, 4672/2, 4671, 5660, 5661, 4717/1, 4717/2, 4718/1, 4718/2, 4719/1, 4719/2, 5650/2, 4720/2, 4721/2, 4722, 4724/2, 4723, 5642/2, 5049/3, 5050, 5659, 5662, 5049/4, 5051/2, 5051/1, 5056, 5062/1, 5062/2, 5146/2, 5146/1, 5065/1, 5063/1, 5063/2, 5065/2, 5063/3, 5064/2, 5064/1, 5065/3, 5069/2, 5069/1, 5070/2, 5070/1, 5071/2, 5071/1, 5072/2, 5072/1, 5074/2, 5074/1, 5075/2, 5075/1, 5076/2, 5076/1, 5077/2, 5077/1, 5078/2, 5078/1, 5079/2, 5079/1, 5080/2, 5080/1, 5081/1, 5081/2, 5081/3, 5082/2, 5082/1, 5083/2, 5083/1, 5084/2, 5084/1, 5085/2, 5085/1, 5086/2, 5086/1, 5087/2, 5087/1, 5088/2, 5088/1, 5089/2, 5089/1, 5160/2, 5160/1, 5161/2, 5161/1, 5162/2, 5162/1, 5163/2, 5163/1, 5164/2, 5164/1, 5165/2, 5165/1, 5166/2, 5166/1, 5175/2, 5175/1, 5176/2, 5176/1, 5177/2, 5177/1, 5178/3, 5178/1, 5179/3, 5179/4, 5180/4, 5180/3, 5181/2, 5640, 5159, 5158, 5156, 5155, 5148, 5157, 5154, 5153, 5152, 5151, 5150, 5149, 5147, 5090, 5091, 5092, 5093, 5094, 5095, 5096, 5097, 5098, 5099, 5100, 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5068, 5073, 5145, 5144, 5143, 5142, 5141, 5140, 5139, 5138, 5137, 5136, 5135, 5134, 5133, 5132, 5131, 5130, 5129, 5128, 5127, 5126, 5125, 5124,

5123, 5190/3, 4670/1, 5066, 5182/2, 5183/2, 5664/1, К.О. Моштаница, град Врање, и к.п. бр. 2985/1, 231/2, 231/3, 231/1, 232/10, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 232/5, 232/6, 232/30, 232/34, 232/41, 3084/1, 2992, 233/2, 235/1, 233/1, 236, 237, 202/1, 202/2, 202/3, 202/4, 202/5, 247, 248/1, 248/2, 248/3, 249, 185/2, 250/1, 250/2, 250/3, 259, 260, 261/1, 261/2, 262, 263, 264, 265, 2995/1, 534, 535, 536, 539, 540/5, 541/1, 541/2, 533, 246, 181, К.О. Врањска Бања, општина Врањска Бања, у складу са достављеним Идејним решењем;

- 2) Предметну изградњу извести у складу са параметрима, мерама и смерницама за изградњу државних путева и мостова дефинисаних важећим планским документима за предметни простор односно Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Ниш – Граница Републике Северне Македоније („Службени гласник РС“, бр. 77/2002, 127/2014, 102/2017 – др. уредба и 100/2021);
- 3) Изградња мора бити усклађена са инжењерско-геолошким условима и својствима терена, како би се омогућила стабилност тла у току и након изградње;
- 4) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење. Максимално користити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење;
- 5) Током извођења радова потребно је у што природнијем стању очувати физичку структуру обале водотока Јужне Мораве и Моштаничке реке, као приобалну (крајречну) вегетацију у циљу заштите и очувања биодиверзитета;
- 6) Забрањено је уништавање и нарушавање станишта, као и убијање и узнемиравање дивљих врста;
- 7) Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе;
- 8) Укупно пејзажно уређење простора планирати на начин да се надовеже на зеленило околног простора и повеже у систем зеленила. За озелењавање слободних површина користити претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају изражене естетске вредности. Не препоручује се озелењавање врстама које су за наше поднебље детерминисане као инвазивне: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и *Parthenocissus quinquefolia* (петолисни бршљан). Избегавати врсте које су идентификоване као алергене (тополе и сл.);
- 9) Није дозвољено уклањање стубова и стабала са гнездима птица. Уколико се радови планирају у непосредној близини гнезда птица, исте реализовати искључиво када гнезда нису активна односно у периоду пре 1. априла или после 15. јуна, док се радови ван зона стабала, дрвореда и живица могу реализовати без ограничења;
- 10) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 11) Уколико се у току извођења припремних и истражних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити им несметан повратак у природу. Забрањено је њихово хватање и/или убијање;
- 12) Извођење грађевинских и других радова није дозвољено у ноћним сатима због максималног очувања мира фауне птица и сисара;

- 13) Предвидети заштиту вредних појединачних стабала и група стабала уколико постоје на предметној локацији, која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 14) За извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре прибавити сагласност надлежних институција без обзира да ли су у приватном или државном власништву;
- 15) Предвидети адекватну изолацију пута, а за изградњу коловозног застора, користити материјал који треба да обезбеди смањење нивоа буке, вибрација и омогући ефикасно дренажање воде са површине коловоза, у циљу заштите и очувања самог објекта као и квалитета воде Јужне Мораве и Моштаничке реке;
- 16) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу. Приликом осветљавања мостова применити решења која ће омогућити добру видљивост на мосту, а истовремено је смањити у зони испод моста, као и форланду – плавној зони реке;
- 17) Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету;
- 18) Током извођења радова ниво буке одржавати у дозвољеним границама, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021);
- 19) Током изградње неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 20) Предвидети одговарајуће поступке и мере за заштиту људи, животне средине и превенцију акцидената приликом грађења и коришћења моста и деонице државног пута;
- 21) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да, у складу са чл. 99. Закона о заштити природе, обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од унуштења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 22) Након завршених радова извршити комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове и активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чл. 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Надлежни орган – Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, обратило се Заводу захтевом заведеним под 03 бр. 021-3121/1 дана 05.09.2022. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде

локацијских услова за изградњу Аутопута А1 (Е-75) Београд – Ниш – Граница са С. Македонијом, деоница: Владичин Хан – Д. Нерадовац, петља „Врањска Бања“, у К.О. Моштаница (општина Врање) и К.О. Врањска Бања (општина Врањска Бања). Захтев за издавање локацијских услова за предметне радове надлежном органу поднело је ЈП ПUTEВИ Србије, Београд преко овлашћеног пуномоћника Институт за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевић бр. 45.

Уз захтев достављена је следећа документација:

- Идејно решење бр. 22-5055-0-ИДР од августа 2022. пројектанта Институт за путеве Србије а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45. Главни пројектант је Мирослав Бирђанин, дипл. грађ. инж. број лиценце 315 5683 03,
- Овлашћење бр. 953-18236 од 23.08.2022. године, издат од стране ЈП „Путеви Србије“ Београд, којим се овлашћује предузеће „Институт за путеве а.д.“ из Београда, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45,
- Овлашћење бр. 10-716 од 04.02.2022. године, издат од стране предузећа „Институт за путеве а.д.“, Београд, којим овлашћује Бабовић Бранислава, дипл. инж. геол.
- Информација о локацији под бројем сл./2021-08/1, веза број: 353-86/2022-08/1 од 02.03.2022. године, издату по службеној дужности од стране овог органа,
- Копија катастарског плана бр. 952-04-076-18098/2022 од 01.09.2022. године, издату од Републичког геодетског завода, Сектор за катастар непокретности Врање,
- Копија катастарског плана водова бр. 952-04-308-480/2022 од 01.09.2022. године, издатог од Републичког геодетског завода, Сектор за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Врање.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира изградња петље „Врањска Бања“ (приближно на km 534+200 аутопута А-1) – у функцији је везе Врањске Бање, сада од националног, а перспективно од међународног туристичког значаја, као и везе постојећег државног пута ШБ реда бр. 442 и Криве Феје, са играђеном деоницом аутопута. Укупна дужина пута износи 3000 m, док дужина мостова износи 300 m.

С обзиром да је аутопут са комерцијалном експлоатацијом у затвореном систему наплате путарине, на предметној петљи је предвиђен простор за смештај објеката наплате путарине. Сходно важећој законској и техничкој регулативи, као и моделу изграђених петљи дуж овог аутопута, усвојени су геометријски попречни профили рампи и то: једносмерне рампе – коловоз укупне ширине 5,50 m, и двосмерне рампе – коловоз укупне ширине 7,20 m (2x3,25+2x0,35), банке - 2x1,50 m, уливно-изливне траке – $t_d/t_a=3,60$ m. Профил једног коловоза деонице аутопута А-1 садржи: возне траке – 2x3,75 m, ивичне траке – 0,50+0,20 m и зауставна трака – 2,50 m, док профил аутопута А-1 са уливно-изливним тракама петље садржи: возне траке – 2x3,75 m, ивична трака – 0,50 m, уливно-изливна трака – 3,25 m и ивична трака – 0,35 m.

Основе за израду Идејног решења за предметну изградњу представљају:

- Измене и допуне просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – Граница Републике Северне Македоније, 05 бр. 110-9367/2021 од 14. фебруара 2021. године („Службени гласник РС“, бр. 77/2002, 127/2014, 102/2017 – др. уредба и 100/2021).
- Главни пројекат Аутопута Е-75 Београд-Ниш-Граница са БЈРМ, Деоница Владичин Хан – Доњи Нерадовац (km 900+100.90 – km 926+357.02).

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите

природе из диспозитива овог решења. При томе имало се у виду да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије – еколошки значајно подручје „Кукавица“ (Уредба о еколошкој мрежи „Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исправка и 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“ 135/2004, 36/2009, 36/2009 (др. закон), 72/2009 (др. закон), 43/2011 (УС), 14/2016, 76/2018, 95/2018 (др. закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), Просторни план подручја инфраструктурног коридора Ниш – Граница Републике Северне Македоније („Службени гласник РС“, бр. 77/2002, 127/2014, 102/2017 – др. уредба и 100/2021).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се поднети жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Гордана ЈАКОВЉЕВИЋ, дипл. економиста
по овлашћењу в.д. директора Завода
02 бр. 012-504/8/1 од 08.09.2022. године