

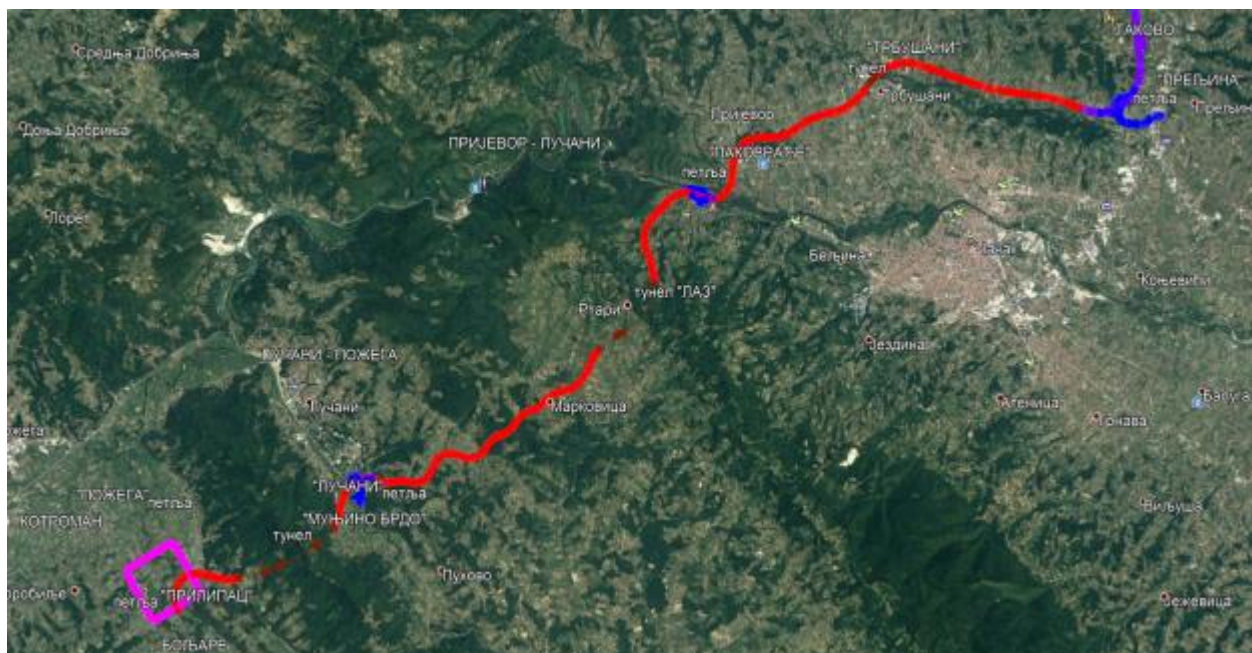


## НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА: ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Булевар краља Александра 282, Београд

### ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

**Изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из  
ископа за потребе извођења радова на траси будућег  
државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни  
Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km  
147+675.00, Депонија бр.1 - тунел "Трбушани"**



## **Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину**

**Изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа  
за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2  
(Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина -  
Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00,  
Депонија бр.1 - тунел "Трбушани"**

### **САДРЖАЈ**

---

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис пројекта
3. Приказ главних алтернатива
4. Опис чинилаца животне средине
5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину
6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину
7. Нетехнички резиме информација од 2 – 6.
8. Подаци о могућим тешкоћама

#### Прилози:

1. Идејно решење за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр.1 - тунел "Трбушани", Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, 2020. година, Београд.
2. Локацијски услови, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-02-00432/2020-14 од 28.12.2020. године.
3. Прегледна карта, у размери Р 1 : 50 000., цртеж бр. 01
4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом:
  - Услови ЈКП „Водовод“ Чачак, број 6844-12 /162 од 07.12.2020.год.
  - Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, бр. 325-05-01379/2020-07 од 14.12.2020. године;
  - Завода за заштиту природе Србије из Београда, бр. 020-2990/2 од 16.12.2020. године;
  - Министарства заштите животне средине, бр. 011-00-01261/2020-03 од 27.11.2020. године;
  - Завода за заштиту споменика културе Краљево, бр. 1120/2 од 07.12.2020. године;
  - ЈП Србијашуме, Београд, бр. 20006 од 17.12.2020. године;
  - МУП-а, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, бр. 217-1880/20 од 23.11.2020. године.

## 1. ПОДАЦИ О НОЦИОЦУ ПРОЈЕКТА

|    |   |                                  |
|----|---|----------------------------------|
| 1. | <b>Наручилац пројекта:</b><br><b>ЈП Пuteви Србије</b><br><br>Генерални директор:<br><b>Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.</b> |                                  |
| 2. | Адреса предузећа:<br><b>Булевар Краља Александра 282,11 000 Београд</b>   |                                  |
| 3. | <b>Сектор за стратегију пројектовање и развој</b><br>Технички директор<br><b>Слободан Басарић, дипл. грађ. инж.</b>       |                                  |
| 4. | Особа за контакт:<br><b>Мимоза Јеличић, маг. географ</b>  | Телефон:<br><b>011 30 40 604</b> |
| 5. | Е-mail:<br><b>mimoza.jelicic@putevi-srbije.rs</b>   | Факс:<br><b>011 30 40 692</b>    |
| 6. | Обрађивач:<br><b>Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.</b>  |                                  |
| 7. | Адреса предузећа:<br><b>Немањина 6/IV, Београд</b>  |                                  |
| 8. | Особа за контакт:<br><b>мр Горица Алексић Милосављевић, дипл. хем.</b>  | Телефон:<br><b>011 324 55 26</b> |

## 1а) Опис локације

Изградња сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр.1 - тунел "Трбушани", предвиђена је на катастарским парцелама општине:

Општина Чачак: К.О. Вранићи: 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702,703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709, 805 К.О. Трбушани: 1949,101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1, 105/2

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега, предметне катастарске парцеле, на територији Града Чачка, налазе се у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру аутопут Е-763, деоница Прељина-Пожега.

У близини будућих локација предметне депоније налазе се водотоци: Безимени поток и река Чемерница. Они припадају подсливу реке Западне Мораве, водно подручје Морава.

Према Решењу које је издао Завод за заштиту природе Србије за потребе израде Локацијских услова за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр.1 - тунел "Трбушани", на локацији на којој се планира изградња сталне депоније нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

На основу доступних података, Услова Завода за заштиту споменика културе Краљево, на катастарским парцелама на којима се предвиђа формирање депонија не постоје проглашена нити евидентирана културна добра под претходном заштитом.

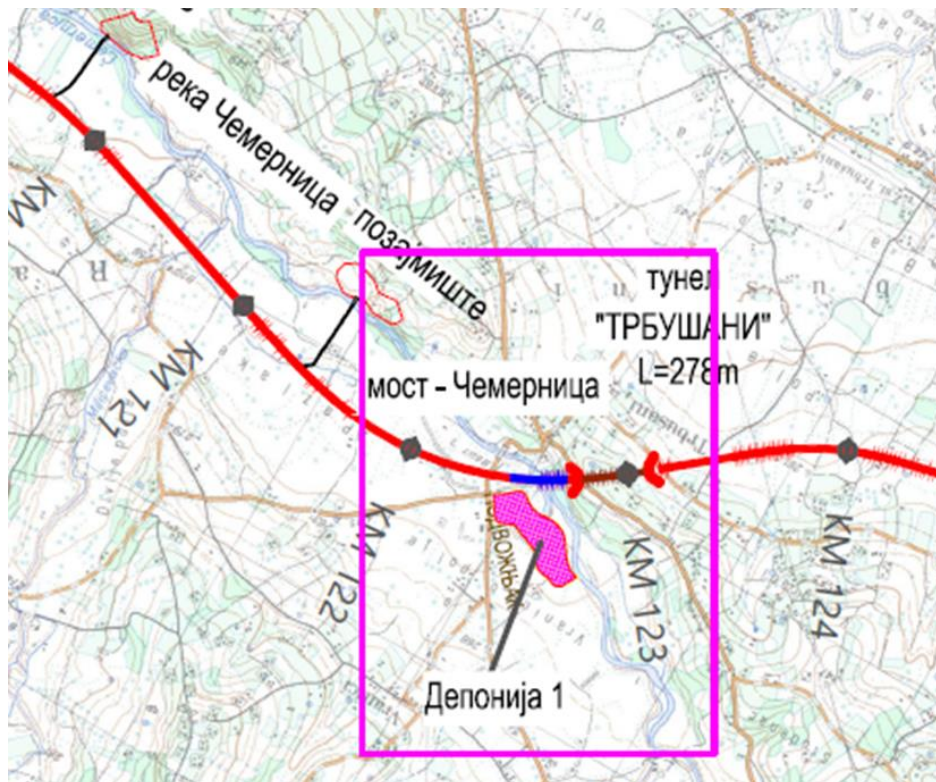
Ситуациони преглед положаја предметне депоније је дат на Прегледној карти, цртеж бр. 01 која је дата у оквиру прилога овог захтева.

## 2. Опис пројекта

### (а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада

Идејним решењем је планирана фазна изградња сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр.1 - тунел "Трбушани" (Слика 1).

Депонија се налази са десне стране будућег аутопута, у непосредној близини тунела Трбушани, моста преко реке Чемернице и државног пута 356 Срезејевићи – Трбушани око km 122+600. Приступ депонији омогућен је преко државног пута. Локација планирана за депоновање материјала представља проширену долину са деловима старог корита.



Слика 1. Локација сталне депоније број 1-Тунел „Трбушани“

Депонија је, ради избегавања утицаја великих вода у Чемерници, одмакнута од планиране регулације реке Чемернице. У делу тока реке Чемернице поред депоније је планирана регулација тока, са облагањем страна новог корита каменом у цементном малтеру.

Планирано је депоновање углавном мешовитог материјала из ископа за тунел у отвореном ископу. Део материјала се планира за насип по изради конструкције тунела.

Имајући у виду природно окружење и чињеницу да се депонија полаже ван водотока као и да је материјал тела депоније осетљив на присуство воде неопходно је предвидети одговарајуће мере са циљем да се у највећем обиму елиминише појава воде у телу депоније која би могла да угрози њену стабилност.

Планирани су ободни канали са „горњих“ страна депоније, практично са три стране депоније. Једина страна које неће имати ободни канал је страна ка регулисаном кориту реке Чемернице. Канали су планирани да се испуштају у безимени поток као притоку реке Чемернице и у саму реку Чемерницу.

Детаљан опис Пројекта дат је у оквиру посебног сепарата 0.2-Главна свеска ИДР Идејно решење сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр.1 - тунел "Трбушани", Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, 2020. година, Београд, који је саставни део овог захтева.

**(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количина коришћења материјала);**

Депонија број 1-Тунел „Трбушани“

Укупна површина заузећа земљишта износи 69 650 m<sup>2</sup>, док се на самој депонији предвиђа одлагање од око 380 300 m<sup>3</sup>. Највећа висина депоније износи 10 метара у осовини

депоније, затим се од осовине обостраним попречним нагибом од 3% ниво депоније спушта.

Депонија мора бити испуњавана слој по слој, максимална дебљина сваког слоја је 0.5m, са минималном компактношћу од 80%. Сваки слој материјала биће добро набијен (збијен). Насипање ће се вршити од најниже тачке, коришћењем постојећег државног пута. Након изградње депоније извршиће се насипање слабије-пропусног до водонепропусног глиновитог материјала у слоју од 50 cm и хумузирање у слоју од 20-30 cm са пошумљавањем и садњом ниског растиња.

Обзиром да је предвиђено да се депонија пуни материјалом из ископа за тунел "Трбушане" који се налази у непосредној близини, материјал у самој депонији ће бити бити представљен делувијалним глиновитим седиментима и седиментима миоценског лапоровитог комплекса, у коме се доминирају лапоровите глине, измењени лапори и пескови.

**(в) процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта:**

На самој депонији предвиђа одлагање од око 380 300 m<sup>3</sup>. Основна функција Депоније број 1 је да се на њој депонује вишак земљаног материјала из ископа тунела "Трбушани" који се због својих карактеристика не може употребити за изградњу делова аутопута и његовог пратећег садржаја.

Депоније број 1 садржи вишак мешаног земљаног материјала тј. отпад који према Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр 56/10 и 93/19) спада у групу:

**17 ГРАЂЕВИНСКИ ОТПАД И ОТПАД ОД РУШЕЊА ОБЈЕКТА (УКЉУЧУЈУЋИ ИСКОПАНУ ЗЕМЉУ СА ОНЕЧИШЋЕНИХ/КОНТАМИНИРАНИХ ЛОКАЦИЈА)**

Депоније инертног/земљаног отпада садрже отпад који спада у категорију: Инертна (минерална) група грађевинског материјала. Овде се по правилу ради о великим количинама материјала који се могу рециклирати и поновно употребити.

Према Закону о управљању отпадом ("Сл.гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18): *"инертни отпад" јесте отпад који није подложен било којим физичким, хемијским или биолошким променама, не раствара се, не сагорева или на други начин физички или хемијски реагује, није биолошки разградив или не утиче неповољно на друге материје са којима долази у контакт на начин који може да доведе до повећања загађења животне средине или угрози здравље људи, а укупно излуживање и садржај загађујућих материја у отпаду и екотоксичност излужених материја не смеју бити значајни, а посебно не смеју да угрожавају квалитет површинских и/или подземних вода.*

Имајући у виду напред наведено, и да се ради о депоновању вишка земљаног материјала не очекује се емисија загађујућих материја у површинске и подземне воде.

Утицај на квалитет ваздуха ископаног материјала/грађевинског отпада је могућ само у фази депоновања земљаног материјала и то од издувних гасова из грађевинске механизације која ради на транспорту материјала и уређењу депоније и услед емисије суспендованих честица. Ради се о привременом утицају, који ће зависити и од метеоролошких услова, посебно температуре ваздуха, атмосферског притиска, релативне влажности ваздуха, врсте падавина, смера и брзине ветра. Веома је важан и гранулометријски састав отпада, као и придржавање предвиђене технологије збрињавања/одлагања отпада.

Депонија инертног земљаног и грађевинског материјала након њеног затварања неће имати изворе емисије загађујућих материја у ваздуху.

Емисија буке има значајан утицај на околни простор. Грађевинска механизација производи буку изнад 80 dB. Утицај нивоа буке је немогуће избећи због саме технологије одлагања земљаног материјала. Процењује се да бука појединачно на неколико метара од извора неће прелазити 75-80 dB. Гледајући генерално, ниво буке зависиће од одабраних средстава транспорта, фреквенције саобраћаја и близине стамбених објеката.

Депонија инертног земљаног и грађевинског материјала након њене санације неће имати изворе емисије буке.

У циљу сакупљања комуналног отпада, на градилишту је потребно поставити контејнере, као и склопити уговор са овлашћеним оператером о преузимању и даљем збрињавању ове врсте отпада.

### **3. Приказ главних алтернатива**

Нису разматране алтернативне локације депонија земљаног материјала из ископа.

**4. Опис чинилаца животне средине** за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта укључујући:

#### **(а) становништво**

Становништво у зони утицаја Депоније број 1 налази се у оквиру територије града Чачка. Према попису из 2011. год. на ширем гравитационом подручју аутопута од Прељине до Пожеге је живело 2.031.692 становника што је за 10% мање у односу на попис из 2002. године. На ужем подручју живело је 165.872 становника, од којих 115.337 становника у Чачку, док се у Пожеги и Лучанима бележи 29.638, односно 20.897 становника.

Предметне депоније ће бити лоцирана у оквиру насеља Трбушани. У њеној близини се налазе стамбених објекти - сеоских домаћинства у којима би становништво евентуално трпело негативне утицаје у фази изградње.

#### **(б) фауна**

Локација Депоније број 1 налази се на територији ловишта: „Јелица-Чемерница-Каблар“ (општина Чачак). Врсте са којима се газдује у ловишту су: срна /*Capreolus capreolus L.*; дивља свиња /*Sus scrofa L.*; зец /*Lepus europaeus L.*; фазан /*Phasianus spp.*/ и пољска јаребица /*Perdix perdix L.*.

#### **(в) флора**

Према условима ЈП "Србијашума", изградња сталне депоније није планирана на површинама којима газдује ЈП "Србијашуме". На широј локацији заступљене су средње високе, затворене, флористички веома богате зељасте степолике формације карактеристичне за силикатне терене, у којима доминира *Chrysopogon gryllus*. Заступљене су шумске заједнице са проређеним или готово склопљеним спратом ниског или високог дрвећа са висинама стабала и до 20 m. У нижим пределима доминантне врсте дрвећа су бела врба *Salix alba*, бела топола *Populus alba*, црна топола *Populus nigra* и сива топола *Populus canescens* и сличне врсте.

Заједнице се јављају у различитим деловима алувијалне равни под мањим или већим утицајем подземних и плавних вода. Одређене заједнице се јављају у централном делу алувијалне равни, на теренима који су непосредно изнад нормалног водостаја, тако да су још увек под знатним утицајем, како подземних, тако и повременних плавних вода.

#### **(г) земљиште**

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега, катастарске парцеле на којој је лоцирана депонија 1 се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру аутопута Е-763, деоница Прељина-Пожега. Имајући у виду напред наведено, не долази

до промене планиране намене земљишта на подручју предвиђеном за локацију депонија вишка земљаног материјала. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења сталне депоније вишка земљаног материјала.

#### **(д) вода**

Потенцијал површинских вода чине: река Чемерница и Безимени поток. Ови водотоци припадају подсливу Западне Мораве. На основу Уредбе о категоризацији водотока ("Сл.гласник СРС", бр. 5/68), река Чемерница (од ушћа реке Планае до ушћа реке Дичине) припада IIa поткласи и (од ушћа реке Дичине до ушћа у Западну Мораву) IIb поткласи водотока. Према Правилнику о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", бр. 74/11) Река Чемерница спада у водотоке типа 3 - мале и средње водотоке, надморске висине до 500 m, доминација крупне подлоге.

#### **(ђ) ваздух**

На локацијама будуће депоније не постоје подаци о постојећем квалитету ваздуха. На ширем подручју а на основу анализе могућих загађивача ваздуха дошло се до закључка да се као извор аерозагађења, осим сагоревања фосилних горива за потребе домаћинства у насељима, као и интензивне пољопривредне производње, појављује и друмски саобраћај од постојеће путне мреже .

#### **(е) климатски чиниоци**

Ова врста објекта не изазива никакве промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

#### **(ж) заштићена природна добра, непокретна културна добра и археолошка налазишта**

Подручје на коме се планира изградња сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа, које су предмет овог Пројекта, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

На простору будуће депоније (односно предметним катастарским парцелама) нема непокретних културних добара од изузетног значаја. Будући да се археолошки локалитети често налазе испод површине земље и нису видљиви на површини терена, може доћи до појаве археолошког материјала приликом извођења земљаних радова на парцелама обухваћеним овим Пројектом.

#### **(з) пејзаж**

Предеона слика и пејзажне карактеристике предела су резултат свих утицајних елемената овог предела - геоморфологије, вегетације и хидрографије подручја .

Депонија које је предмет овог Пројекта и која је лоцирана у непосредној близини тунела, претстављају тачкасте објекте у простору и у том погледу не очекујемо да ће имати негативан утицај на визуру предела.

Морфологија терена од Прелјине до Пријевора је углавном равничарска, осим код тунела Трбушана, где коридор прелази из долине реке Чемернице у долину реке Западне Мораве. У границама самог коридора пејзажном сликом доминира пољопривредно земљиште односно традиционалана парцелације земљишта са природном вегетацијом заступљеном у виду већих и мањим фрагмената и аутохтона вегерација у виду живица које се протежу дуж међа самих парцела.

**5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину** (непосредних и посредних, секундарних, кумулативних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, сталних, привремених, позитивних и негативних) до којих може доћи услед:



### **(а) Постојање пројекта**

У току одлагања вишка земљаног материјала из ископа на сталној Депонији 1 за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега може доћи до појаве привремених, а након затварања депонија, дуготрајних утицаја.

Привремени утицаји су последица присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења тунела и депоновања вишка земљаног материјала из ископа. Пре почетка одлагања, земљиште мора бити изравнато и очишћено од свог растиња, дрвећа и свог непотебног материјала који се може наћи на предметној локацији.

У делу депоније ка реци Чемерници и Безименом потоку је планирана израда насипа у циљу заштите депоније од појаве евентуалних катастрофалних вода.

Планирани су ободни канали са „горњих“ страна депоније, практично са три стране депоније. Једина страна које неће имати ободни канал је страна ка регулисаном кориту реке Чемернице. Канали су планирани да се испуштају у безимени поток као притоку реке Чемернице и у саму реку Чемерницу.

У току изградње депоније, централни део депоније ће увек бити виши него ивични делови, па ће вода из падавина бити преусмерена а накупљање воде у депонији ће бити избегнуто.

Привремени утицаји обухватају могућност одношења депонованог материјала атмосферелијама, и подизање прашине при манипулисању са материјалом који се депонује, емисију загађујућих материја у ваздух и буке из грађевинске механизације .

Дуготрајни утицаји на животну средину се јављају након одлагања вишка земљаног материјала, тј. затварања депонија.

Имајући у виду природно окружење и чињеницу да се депонија поросторно налази ван водотока као и да је материјал тела депоније осетљив на присуство воде неопходно је предвидети одговарајуће мере са циљем да се у највећем обиму елиминише појава воде у телу депоније која би могла да угрози њену стабилност. У случају неодржавања и евентуално неадекватно изведеног дренажног система може доћи до продирања велике количине воде у тело депоније. У екстремној ситуацији депонија би могла да се нађе у потопљеном стању што би реално могло да проузрокује нестабилност чеоне косине сталне депоније, при чему би се покренуле значајне количине материјала.

Током извођења свих радова на изградњи сталне депоније вишка земљаног материјала обавезно је присуство сталног техничког надзора. Током формирања депоније вршити мониторинг померања и порних притисака нарочито у чеоној косини депоније, а такође и на осталим деловима. Избор одговарајуће методе мониторинга урадити према претходно урађеном Програму мониторинга.

### **(б) коришћења природних ресурса**

Предвиђено је да се депонија пуни материјалом из ископа за тунел “Трбушане” који се налази у непосредној близини, материјал у самој депонији ће бити представљен делувијалним глиновитим седиментима и седиментима миоценског лапоровитог комплекса, у коме доминирају лапоровите глине, измењени лапори и пескови.

Депонија мора бити испуњавана слој по слој, максимална дебљина сваког слоја је 0,5m, са минималном компактношћу од 80%. Сваки слој материјала биће добро набијен (збијен).

### **(в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада**

Депонија инертног земљаног и грађевинског материјала након њене санације неће имати изворе емисије загађујућих материја у ваздух, земљиште, површинске и подземне воде, и изворе емисије буке.

### **6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину**

У оквиру Студије о процени утицаја на животну средину морају бити прецизно дефинисане све мере које се односе на ублажавање потенцијалних штетних утицаја на животну средину тј. мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере), мере заштите у удесним ситуацијама, планови и техничка решења заштите животне средине и остале мере заштите животне средине.

Уколико су пројектом обухваћене шуме сопственика, при његовој реализацији, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18-др. закон).

Према Решењу Завода за заштиту природе Србије:

- 1) Све предвиђене активности на изградњи извести у складу са дефинисаним стандардима и нормативима за предвиђене радове;
- 2) При извођењу радова предвидети максималну заштиту и очување корита реке Чемернице, њених обала и приобалне вегетације. Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету;
- 3) Уколико је неопходно уређење у зони реке Чемернице предвидети употребу камена и других природних материјала, и у највећој мери избећи бетонирање обала и корита водотока при чему је неопходно максимално очување самог корита, али и обала са постојећом вегетацијом;
- 4) Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту животне средине, превенцију акцидената и умањење евентуалних негативних ефеката депонија;
- 5) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за њихово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- 6) Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора;
- 7) Дефинисати локације које ће служити за паркирање радне механизације;
- 8) Уколико извођење радова изискује уклањање високе дрвенасте вегетације обавезна је сагласност и дозвола надлежног шумског газдинства ЈП „Србијашуме“;
- 9) Радове на уклањању вегетације и припреми терена изводити изван периода гнезђења птица, односно пре 01. априла и после 30. јуна;
- 10) Уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом и/или младунцима, неопходно је обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за даљи рад у зони гнезда;
- 11) У току извођења предметних радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње објеката и боравка радника у зони градилишта;
- 12) За спречавање аерозагађења и развејавања депонованог материјала предвидети и уградити систем за квашење активних делова депоније и извршити прекривање танким слојем земљаног материјала неактивних делова и спољашњих косина депоније;

- 13) Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и мазива из транспортних средстава и грађевинских машина и других штетних и отровних материја;
- 14) У случају акцидента, одмах почистити запрљану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију;
- 15) Применити све неопходне антиерозионе мере (техничке, биотехничке и биолошке) због заштите од клизишта, одрона, обрушавања и сл., претежном употребом камена и других природних материјала, поред осталих који су неопходни за обезбеђивање стабилности косина;
- 16) Приликом примене биолошких мера, односно након хумузирања, извршити озелењавање првенствено употребом домаћих (аутохтоних) биљних врста. Одабране врсте треба да буду отпорне, прилагодљиве, брзорастуће и са израженим способностима природног обнављања;
- 17) Стране (алохтоне) врсте биљака се могу користити за озелењавање уколико нису означене као инвазивне у Србији. Као инвазивне врсте у Србији препознате су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и др. Њихова употреба је једино оправдана за противерозиону заштиту на контролисаним локацијама;
- 18) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

Пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“ бр.50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“ бр.24/14).

Управа за превентивну заштиту, Сектора за ванредне ситуације, Министарства унутрашњих послова Републике Србије је утврдила да за предметну изградњу сталних депонија вишка земљаног материјала, није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл.гласник РС“, бр.111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл.20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

На предметним парцелама обухваћеним изградњом сталне депоније нису убележена непокретна културна добра, нити добра која уживају претходну заштиту на основу закона, али се наглашава да за предметну парцелу остају на снази одредбе Закона о културним добрима, чланови 109 и 110:

- ако се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није.

- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публикување и излагање добара које ужива претходну заштиту које се открије приликом изградње до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.

2. Инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Краљево, како би се увидом на лицу места извршила провера да ли се радови изводе у складу са овим Условима.

Техничке мере заштите предвиђене идејним решењем детаљно ће се разрадити у следећој фази израде техничке документације.

### **7. Нетехнички резиме информација од 2 – 6.**

Изградња сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр.1 - тунел "Трбушани", предвиђена је на делу територије Града Чачка.

Стална депонија број 1 је у непосредној близини тунела „Трбушани“. Укупна површина заузећа земљишта износи 69 650 m<sup>2</sup>, док се на самој депонији предвиђа одлагање од око 380 300 m<sup>3</sup>.

Депонија број 1 садржи вишак мешаног земљаног материјала тј. отпад који према Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр 56/10 и 93/19) спада у групу:

### **17 ГРАЂЕВИНСКИ ОТПАД И ОТПАД ОД РУШЕЊА ОБЈЕКТА (УКЉУЧУЈУЋИ ИСКОПАНУ ЗЕМЉУ СА ОНЕЧИШЋЕНИХ/КОНТАМИНИРАНИХ ЛОКАЦИЈА)**

Технологија извођења радова обухвата транспорт, разастирање вишка мешовитог материјала, обликовање и уређење одлагалишта/депоније. Разастирање и насипање вишка мешовитог материјала мора се спроводити у складу с пројектном документацијом, законским прописима, програмом контроле и осигурања квалитета, пројектом организације грађења, односно на начин који одреди надзорни инжењер и техничким условима за извођење радова.

Материјал из ископа се довози камионима до депонија где се врши његово разастирање булдозерима или грејдерима. Збијање материјала се ради у слојевима вибро ваљцима. Насипање материјала радити до пројектованих кота, уз поштовање пројектованих нагиба којима ће се обезбедити одводњавање површина депоније. Косине уграђеног материјала су пројектоване у нагибу, за које је и доказана стабилност.

У току одлагања вишка земљаног материјала из ископа на сталној депонији 1 може доћи до појаве привремених, а након затварања депонија и дуготрајних утицаја.

Привремени утицаји су последица присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења тунела и депоновања вишка земљаног материјала из ископа. Пре почетка одлагања, земљиште мора бити изравнато и очишћено од свог растиња, дрвећа и свог непотебног материјала који се може наћи на предметној локацији.

У делу депоније ка реци Чемерници и Безименом потоку је планирана израда насипа у циљу заштите депоније од појаве евентуалних катастрофалних вода.

Планирани су ободни канали са „горњих“ страна депоније, практично са три стране депоније. Једина страна које неће имати ободни канал је страна ка регулисаном кориту реке Чемернице. Канали су планирани да се испуштају у безимени поток као притоку реке Чемернице и у саму реку Чемерницу.

Привремени утицаји на животну средину су последица присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Пре изградње хидротехничких објеката, потребно је извршити уређење подлоге депонија, уклонити вегетацију и хумус. Након изградње хидротехничких објеката, прихватних грађевина, дренажних ровова, предвиђа се насипање материјала из ископа.

Привремени утицаји обухватају могућност одношења депонованог материјала атмосферелијама, и подизање прашине при манипулисању са материјалом који се депонује, емисију загађујућих материја у ваздух и буке из грађевинске механизације. У току изградње депоније, централни део депоније ће увек бити виши него ивични делови, па ће вода из падавина бити преусмерена а накупљање воде у депонији ће бити избегнуто.

Дуготрајни утицаји на животну средину се јављају након одлагања вишка земљаног материјала, тј. затварања депонија.

Током извођења свих радова на изградњи сталне депоније вишка земљаног материјала обавезно је присуство сталног техничког надзора. Током формирања депоније вршити мониторинг померања и порних притисака нарочито у чеоној косини депоније, а такође и на осталим деловима. Избор одговарајуће методе мониторинга урадити према претходно урађеном Програму мониторинга.

У оквиру Студије о процени утицаја на животну средину морају бити прецизно дефинисане мере које се односе на ублажавање потенцијалних штетних утицаја на животну средину тј. мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере), мере заштите у удесним ситуацијама, планови и техничка решења заштите животне средине и остале мере заштите животне средине.

**8. Подаци о могућим тешкоћама** (технички недостаци или непостојање одговарајућег стручног знања и вештина) на које је наишао носилац пројекта.

У овој фази израде процене утицаја на животну средину изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр.1 - тунел "Трбушани", није било техничких недостатака као ни непостојања одговарајућег стручног знања и вештина.

## **УПИТНИК**

**уз Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину**

**Изградње сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, Депонија бр.1 - тунел "Трбушани"**

**ДЕО I  
КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА**

| <i>Р. бр.</i>  | <i>Питање</i>  | <i>ДА/НЕ</i> | <i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>           | <i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>   |
|--|--|--------------|---|---|
| <b>1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?</b> |  |              |   |   |
| 1.1  | Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења? | Да           | Топографија.  | Не, јер је у питању тачкасти објекат.   |
| 1.2  | Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?  | Да           | Вегетација.   | Да, због уништавања дела вегетације.  |
| 1.3  | Настанак новог вида коришћења земљишта?  | Да           | Депонување земљаног материјала.   | Не.   |
| 1.4  | Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?   | Да           | Геотехничка испитивања.   | Нема утицаја.   |
| 1.5  | Грађевински радови?  | Да           | Топографија, флора, фауна   | Не.   |
| 1.6  | Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?  | Да.          | Након изградње депонија извршиће се хуму-зирање и шумљивање садњом букви или другог дрвећа. | Не.   |
| 1.7  | Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?  | Да           | Земљиште, површинске и подземне воде, вегетација.   | Не, смештај опреме и радника у току извођења радова је неопходан али се спроводи уз поштовање строгих мера заштите. |
| 1.8  | Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?              | Да           | Топографија.  | Не  |
| 1.9  | Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?  | Не           |   |   |
| 1.10   | Радови на исушивању земљишта?  | Не           |   |   |
| 1.11   | Измљивање?   | Не           |   |   |
| 1.12   | Индустријски и занатски производни процеси?  | Не           |   |   |
| 1.13   | Објекти за складиштење робе и материјала?  | Да           | Земљиште, површинске и подземне воде.   | Не, складиштење материјала се односи само на период изградње.   |
| 1.14   | Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?   | Не           |   |   |

| <i>Р. бр.</i>  | <i>Питање</i>   | <i>ДА/НЕ</i> | <i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i> | <i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>  |
|--|---|--------------|---|--|
| 1.15   | Објекти за дугорочни смештај погонских радника?   | Не           |   |  |
| 1.16   | Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?   | Не           |   |  |
| 1.17   | Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд? | Не           |   |  |
| 1.18   | Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?   | Не           |   |  |
| 1.19   | Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?   | Не           |   |  |
| 1.20   | Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?   | Да           | Регулација Чемернице.   | Не. Сам водоток не губи своје карактеристике (проток,протицај...)                                    |
| 1.21   | Прелази преко водотока?   | Не           |   |  |
| 1.22   | Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?  | Не           |   |  |
| 1.23   | Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?   | Не           |   |  |
| 1.24   | Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?   | Да           |   | Да, превоз материјала и радника током грађења је неопходан али уз спровођење одређених мера заштите. |
| 1.25   | Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?   | Не           |   |  |
| 1.26   | Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?  | Не           |   |  |
| 1.27   | Прилив људи у подручје, привремен или сталан?   | Да           |   | Не, утицај је привремен.   |
| 1.28   | Увођење нових животињских и биљних врста?   | Не           |   |  |
| 1.29   | Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?   | Не           |   |  |
| 1.30   | Друго?  | Не           |   |  |
| <b>2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?</b> |   |              |   |  |
| 2.1  | Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?  | Не           |   |  |
| 2.2  | Вода?   | Не           |   |  |



| <i>Р. бр.</i>  | <i>Питање</i>   | <i>ДА/НЕ</i> | <i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>                            | <i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>   |
|--|---|--------------|--|---|
| 2.3  | Минерали?   | Не           |  |   |
| 2.4  | Камен, шљунак, песак?   | Да           | Користиће се материјал из ископа или од добављача који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса. | Не  |
| 2.5  | Шуме и коришћење дрвета?  | Не           |  |   |
| 2.6  | Енергија, укључујући електричну и течна горива?   | Да           |  | Не, користи се само током изградње објекта  |
| 2.7  | Други ресурси?  |              |  |   |
| <b>3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?</b> |   |              |  |   |
| 3.1  | Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)? | Не           |  |   |
| 3.2  | Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?        | Не           |  |   |
| 3.3  | Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?  | Не           |  |   |
| 3.4  | Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?                                   | Не           |  |   |
| 3.5  | Други узроци?   | Не           |  |   |
| <b>4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?</b>  |   |              |  |   |
| 4.1  | Јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?  | Да           | Депонија земљаног материјала из ископа.  | Не.   |
| 4.2  | Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?  | Да           |  | Не, комунални отпад који настаје током боравка радника у зони градилишта односи се на уређену депонију коју назначи Надзорни орган као и надлежно лице из општине на чијој се територији радови изводе. |

| <i>Р. бр.</i>   | <i>Питање</i>  | <i>ДА/НЕ</i> | <i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>  | <i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>                    |
|---|--|--------------|--|--|
| 4.3   | Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?  | Не           |  |  |
| 4.4   | Други индустријски процесни отпад?   | Не           |  |  |
| 4.5   | Вишак производа?   | Не           |  |  |
| 4.6   | Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?   | Не           |  |  |
| 4.7   | Грађевински отпад или шут?   | Не           |  |  |
| 4.8   | Сувишак машина и опреме?   | Не           |  |  |
| 4.9   | Контаминирано тло или други материјал?   | Не           |  |  |
| 4.10  | Пољопривредни отпад?   | Не           |  |  |
| 4.11  | Друга врста отпада?  | Не           |  |  |
| <b>5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?</b>     |  |              |  |  |
| 5.1   | Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?   | Да           | Угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње;                       | Не, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону. |
| 5.2   | Емисије из производних процеса?  | Не           |  |  |
| 5.3   | Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?   | Не           |  |  |
| 5.4   | Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?   | Да           | Угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну. | Не, јер је период извођења пројекта ограничен.                       |
| 5.5   | Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад? | Да           | Земљани радови доводе до емисије прашине.  | Не, јер је период извођења пројекта ограничен.                       |
| 5.6   | Емисије због спаљивања отпада?   | Не           |  |  |
| 5.7   | Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?                    | Не           |  |  |
| 5.8   | Емисије из других извора?  | Не           |  |  |
| <b>6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?</b> |  |              |  |  |
| 6.1   | Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?  | Да           | Рад опреме у току градње изазива буку која   | Не, опрема која генерише наведене утицаје                            |

| <i>Р. бр.</i>   | <i>Питање</i>   | <i>ДА/НЕ</i> | <i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>                               | <i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>   |
|---|---|--------------|---|---|
|   |   |              | негативно утиче на окружење;  | је постављена у зони извођења грађевинских радова али јој је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону. |
| 6.2   | Из индустријских или сличних процеса?   | Не           |   |   |
| 6.3   | Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?                                     | Да           | Рад погонских агрегата грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на окружење.         | Да, али је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону.   |
| 6.4   | Од експлозија или побијања шипова?  | Не           |   |   |
| 6.5   | Од грађевинског или погонског саобраћаја?   | Да           | Рад погонских агрегата транспортних средстава изазива појаву буке која негативно утиче на окружење.             | Да минималан, привремени утицај   |
| 6.6   | Из система за осветљење или система за хлађење?   | Не           |   |   |
| 6.7   | Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)? | Не           |   |   |
| 6.8   | Из других извора?   | Не           |   |   |
| <b>7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?</b> |   |              |   |   |
| 7.1   | Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?                        | Да           |   | Да, у случају акцидента.  |
| 7.2   | Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?    | Не           |   |   |
| 7.3   | Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?                              | Да           | Земљиште и воде су изложени ризику загађења услед таложења загађујућих материја испуштених у земљиште или воду. | Да, Због ангажовања механизације која користи нафту и уља, посебно у случају акцидента.                                 |
| 7.4   | Из других извора?   | Не           |   |   |
| 7.5   | Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини                                 | Не           |   |   |

| <i>Р. бр.</i>   | <i>Питање</i>  | <i>ДА/НЕ</i> | <i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>  | <i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>  |
|---|--|--------------|--|--|
|   | из ових извора?  |              |  |  |
| <b>8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?</b>   |  |              |  |  |
| 8.1   | Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?  | Да           | Тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања нафтом и нафтним дериватима. | Да, уколико се непрописно врши транспорт и коришћење горива и уља за грађевинску механизацију. |
| 8.2   | Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?   | Не           |  |  |
| 8.3   | Због других разлога?   | Не           |  |  |
| 8.4   | Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?   | Не           |  |  |
| <b>9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?</b>   |  |              |  |  |
| 9.1   | Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?   | Не           |  |  |
| 9.2   | Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?   | Не           |  |  |
| 9.3   | Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?   | Не           |  |  |
| 9.4   | Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?   | Не           |  |  |
| 9.5   | Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?   | Не           |  |  |
| 9.6   | Други узроци?  | Не           |  |  |
| <b>10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?</b> |  |              |  |  |
| 10.1  | Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.? | Не           |  |  |
| 10.2  | Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример:  | Не           |  |  |

| <i>Р. бр.</i> | <i>Питање</i>  | <i>ДА/НЕ</i> | <i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i> | <i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i> |
|---------------|--|--------------|---|---|
|               | <ul style="list-style-type: none"> <li>– пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд);</li> <li>– развој насеља;</li> <li>– екстрактивне индустрије;</li> <li>– снабдевање;</li> <li>– друго?</li> </ul> |              |   |   |
| 10.3          | Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?   | Не           |   |   |
| 10.4          | Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?   | Не           |   |   |
| 10.5          | Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?  | Не           |   |   |

## ДЕО II

### Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта



За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

|  |
|--|
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?<br>Не.   |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?<br>Не. Реч је о тачкастом објекту.  |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина?<br>Да, у питању је изградња сталне депоније па ће доћи до крчења вегетације.   |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли се на локацији Пројекта или у околини земљишта које ће бити захваћено утицајем Пројекта користи за одређене приватне или јавне намене, на пример:<br>– куће, баште, друга приватна имовина:<br>не<br>– индустрија:<br>не;<br>– трговина:<br>не;<br>– рекреација:<br>не<br>– јавни отворени простори:<br>не постоје;<br>– јавни објекти:<br>не;<br>– пољопривреда:<br>не<br>– шумарство:<br>не<br>– туризам:<br>не постоје;<br>– рудници и каменоломи, и др.:<br>не. |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта?<br>Не.   |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта?<br>Не, постоје.  |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта:<br>– Болница<br>Не постоје.<br>– Школе:<br>Не постоје<br>– верски објекти:<br>Не постоје<br>– јавни објекти:<br>Не постоје   |
| <b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта:<br>– подземне воде:<br>не<br>– површинске воде:<br>да  |

|   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– шуме:<br/>да</li> <li>– пољопривредно земљиште:<br/>да</li> <li>– риболовно подручје:<br/>не</li> <li>– туристичко подручје:<br/>не</li> <li>– минералне сировине:<br/>не.</li> </ul>  |
| <p><b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животной средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта?<br/>Не</p>  |
| <p><b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животной средини?<br/>Да. Постоји опасност од ерозије, али ће испројектованим мерама заштите ова опасност бити уклоњена.</p>  |
| <p><b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:<br/>– климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове:<br/>Не.<br/>– хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима:<br/>Предвиђена је регулација реке.<br/>– педолошких – на пример, количина, дубина, влажност:<br/>Да, насипањем земљаног материјала из ископа, мењају се и педолошка својства терена.<br/>– геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност:<br/>Да, утицај и на стабилност и ерозивност тла.</p> |
| <p><b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:<br/>– фосилних горива:<br/>Не.<br/>– вода:<br/>Не.<br/>– минералне сировине, камен, песак, шљунак:<br/>Не.<br/>– дрво:<br/>Не.<br/>– других необновљивих ресурса:<br/>Не.<br/>– инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница:<br/>Неће утицати.</p>  |
| <p><b>ПИТАЊЕ:</b> Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:<br/>Не.</p>   |

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА

0.2- ГЛАВНА СВЕСКА

|                               |   |  |  |
|-------------------------------|---|--|--|
| Инвеститор:                   | ЈП " Пuteви Србије"<br>Булевар Краља Александра 282, Београд  |  |  |
| Објекат:                      | <b>Стална депонија вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00</b><br>ДЕПОНИЈА БР.1 - ТУНЕЛ "ТРБУШАНИ" Општина <b>Чачак</b> : К.О. Вранићи: 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702,703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709, 805 К.О. Трбушани: 1949,101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1, 105/2 |  |  |
| Врста техничке документације: | ИДР Идејно решење   |  |  |
| За грађење / извођење радова: | Нова градња са могућношћу фазне изградње  |  |  |
| Назив и ознака дела пројекта: | 0.2 Главна свеска   |  |  |
| Пројектант:                   | Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.<br>Немањина 6/IV, Београд<br>351-02-02009/2017-07   |  |  |
| Одговорно лице пројектанта:   | Генерални директор<br>Милутин Игњатовић, дипл.инж.  |  |  |
| Потпис:                       |    | Milutin<br>Ignjatović<br>226692666-01<br>04943710139 | Digitally signed by<br>Milutin Ignjatović<br>226692666-01049<br>43710139<br>Date: 2020.11.13<br>12:32:36 +01'00' |
| Одговорни пројектант:         | Невенка Ђокић дипл.грађ.инж.  |  |  |
| Број лиценце:                 | 315 4278 03   |  |  |
| Потпис:                       |    | Nevenka<br>Đokić<br>366534605-13<br>06964715209      | Digitally signed by<br>Nevenka Đokić<br>366534605-1306964<br>715209<br>Date: 2020.11.13<br>12:15:30 +01'00'      |
| Број дела пројекта:           | 227 - 8/19 - ИДР  |  |  |
| Место и датум:                | Београд, 2020. године   |  |  |



## **0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ**

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 0.1. | Насловна страна                |
| 0.2. | Садржај                        |
| 0.4. | Изјава Главног пројектанта     |
| 0.5. | Садржај техничке документације |
| 0.6. | Подаци о пројектантима         |
| 0.7. | Општи подаци о објекту         |
| 0.8. | Сажети технички опис           |

## 0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант Идејног решења сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е- 763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00;

ДЕПОНИЈА БР.1 - ТУНЕЛ "ТРБУШАНИ" Општина Чачак: К.О. Вранићи: 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702,703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709, 805 К.О.

Трбушани: 1949,101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1, 105/2

Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж

### ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови Идејног решења међусобно усаглашени и да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта

|   |  |                |
|---|--|----------------|
| 0 | ГЛАВНА СВЕСКА  | 227-8/19-ИДР-0 |
| 2 | ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА<br>Депонија 1, Тунел „Трбушани“ | 227-8/19-ИДР-2 |
| 3 | ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА                                  | 227-8/19-ИДР-3 |

Одговорни пројектант :                      Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж.  
ИДР

Број лиценце:                                      315 4278 03

Потпис:



Број техничке документације:              227-8/19-ИДР-0  
Место и датум:                                      Београд, 2020. Године

#### **0.4. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

|   |  |                |
|---|--|----------------|
| 0 | ГЛАВНА СВЕСКА  | 227-8/19-ИДР-0 |
| 2 | ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА<br>Депонија 1, Тунел „Трбушани“ | 227-8/19-ИДР-2 |
| 3 | ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА                                  | 227-8/19-ИДР-3 |

## 0.5. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

### 0 ГЛАВНА СВЕСКА

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV  
Главни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.  
Број лиценце: 315 4278 03  
Потпис:



### 2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА

Депонија 1, тунел "Трбушани"

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV  
Одговорни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.  
Број лиценце: 315 4278 03  
Потпис:



### 3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV  
Одговорни пројектант: Душан Ристић, дипл.грађ.инж.  
Број лиценце: 314 N350 14



## 0.6. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

|   |   |  |
|---|---|--|
| тип објекта:  | саобраћајница   |  |
| категорија објекта:   | Г   |  |
| класификација појединих делова објекта:   | учешће у укупној површини објекта (%):  | класификациона ознака:<br>(у случају радова на постојећим објектима, нпр. реконструкција постојећег објекта, наводи се ознака класе простора обухваћеног радовима) |
|   |   | 211111 - Аутопут   |
|   |   |  |
| назив просторног односно урбанистичког плана:   | ППППН инфраструктурног коридора Београд Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега ("Сл. Гласник РС" бр. 37/2006 и 31/2010)   |  |
| место:  | <b>Трбушани</b>   |  |
| број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:   | ДЕПОНИЈА БР. 1 - ТУНЕЛ "ТРБУШАНИ"<br>О пштина <b>Чачак</b> : К.О. Вранићи: 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702,703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709, 805 К.О. Трбушани: 1949,101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1, 105/2                           |  |
| број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:     | Овим пројектом нису предвиђени прикључци на инфраструктуру  |  |
| број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу: | Прикључак на јавну саобраћајницу је предмет посебног пројекта   |  |
| друге карактеристике објекта:   | Стална депонија 1 је лоцирана са десне стране трасе ауто-пута, у непосредној близини тунела „Трбушани“ и моста преко Чемернице, мост М4. Основна функција је да се на њој складишти-одлаже земљани материјал из ископа тунела „Трбушани“ који се ради у отвореном ископу. Део земљаног материјала би се касније употребио за затрпавање-насипање изграђеног тунела. |  |

## 0.8. СКРАЋЕНИ ОПИС ПО ПРОЈЕКТИМА

### 0.8.1 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА

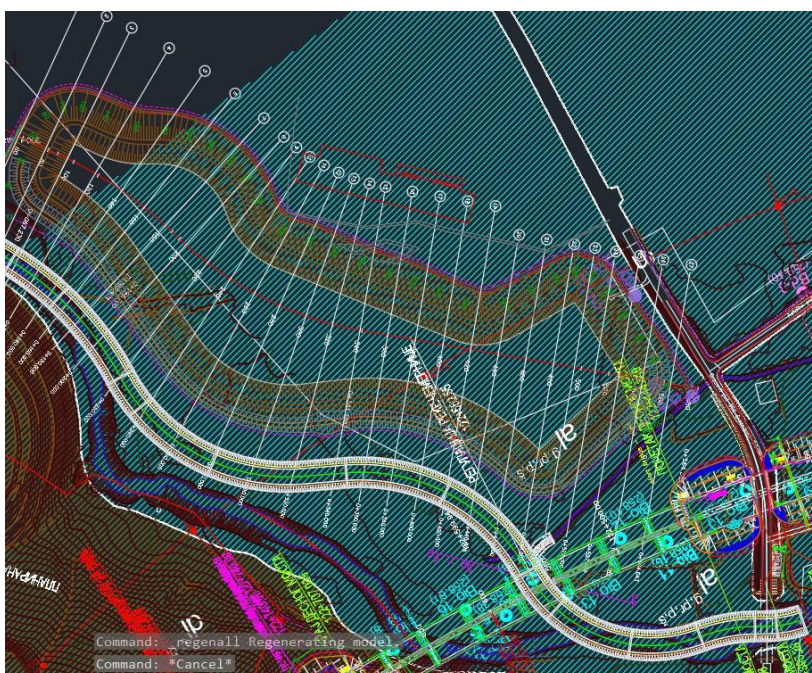
#### Увод

За фазну изградњу државног пута А-2 (Аутопут Е-763): Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, од км 117+477.02 до км 147+675.00, потребно је, у складу са Идејним пројектом за **Поддеоницу 3**: лево 117+477.02 - км 131+485.00, десно 117+477.02 - км 131+472.00, изградити **депонију материјала** за потребе градилишта, тј. припремне радове за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А-2 (Аутопут Е-763): Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега.

#### ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Депонија се налази са десне стране будућег аутопута, у непосредној близини тунела Трбушани, моста преко реке Чемернице и државног пута 356 Срезојевићи – Трбушани око км 122+600. Приступ депонији омогућен је преко државног пута.

Терен у ужој зони предвиђене депоније се налази на практично заравњеном терену односно алувијалној равни реке Чемернице, у близини њеног постојећег корита и предвиђене регулације корита (слика) Површински до дубине од 4m, у ужој зони депоније, терен је изграђен од рецетних алувијалних седимената ( $al^{g.pr.p.s}$ ) поводња, представљених глиновито-прашинастим материјалима (дебљине до 1m), а у нижим шљунковито-песковите партије фације корита (дебљине 2-3m), испод којих се, као основна стенска маса, налазе горњомиоценски седименти ( $M_3^{Lc,Gc,Pš,K}$ ) представљени комплексом карбонатно-кластичних и глиновитих стена - лапорима, глинцима и пешчарима. У зони депоније, а испод алувијалних депозита, доминирају лапоровите глина, лапори и пескови. Ниво подземне воде је у директној хидрауличкој вези са нивоом воде у реци Чемерници, са просечном дубином у зони депоније од 1.5-2m испод површине терена.



Слика: Инжењерско-геолошка карта терена у зони предвиђене депоније бр.1

Обзиром да је предвиђено да се депонија пуни материјалом из ископа за тунел “Трбушане” који се налази у непосредној близини, материјал у самој депонији ће бити бити представљен делувијалним глиновитим седиментима и седиментима миоценског лапоровитог комплекса, у коме се доминирају лапоровите глине, измењени лапори и пескови. Предлаже се да се одлагање материјала врши контролисано, уз прописано збијање и заштиту о претераног провлажавања хумузирањем. Све потребне мере и препоруке за изођење ће бити дефинисане у геотехничком елаборату за Идејни пројекат депоније као и у самом грађевинском пројекту депоније .

## **ИЗГРАДЊА ДЕПОНИЈЕ**

Пре почетка одлагања, земљиште мора бити изравнато и очишћено од свог растиња, дрвећа и свог непотребног материјала који се може наћи на предметној локацији.

Обзиром да се депонија налази у долини реке Чемернице, за коју је пројектом предвиђено регулисање њеног корита, као додатна мера осигурања од плављења реке на десној страни депоније, према расту стационаже, предвиђа се изградња заштитног насипа дужине од око 610 метара. Насип је висине од 2-3 метара и он мора бити урађен пре изградње саме депоније, као заштита од плављења и као саставни део депоније. Са леве стране депоније предвиђа се изградња бетонског канала као мера заштите од атмосферских утицаја.

Укупна површина заузећа земљишта износи 69 650 м<sup>2</sup>, док се на самој депонији предвиђа одлагање од око 380 300 м<sup>3</sup>. Највећа висина депоније износи 10 метара у осовини депоније, затим се од осовине обостраним попречним нагибом од 3% ниво депоније спушта. Због потребе стабилности депоније пројектоване су косине 1:3.5, висине 5 метара са бермом ширине 3 метра, затим опет косина 1:3.5 до постојећег терена.

Депонија мора бити испуњавана слој по слој, максимална дебљина сваког слоја је 0.5м, са минималном компактношћу од 80%. Сваки слој материјала биће добро набијен (збијен). Проверу збијености вршити стандардним Прокторовим опитом или погодном методом уз сагласност надзора и пројектанта.

Насипање ће се вршити од најниже тачке, коришћењем постојећег државног пута.

Након изградње депоније извршиће се насипање слабије-пропусног до водонепропусног глиновитог материјала у слоју од 50 см и хумузирање у слоју од 20-30 см са пошумљавањем и садњом ниског растиња.

### **0.8.2. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА**

Депонија 1 је предвиђена са десне стране будућег аутопута, поред моста М4 – „Трбушани“ и испред улаза у тунел “Трбушани”, у долини Чемернице. Локација планирана за депоновање материјала представља проширену долину са деловима старог корита. Депонија је, ради избегавања утицаја великих вода у Чемерници, одмакнута од планиране регулације реке Чемернице. У делу тока реке Чемернице поред депоније је планирана регулација тока, са облагањем страна новог корита каменом у цементном малтеру.

Локација депоније је углавном под ниском вегетацијом, са мало високог растиња које се углавном састоји од високог дрвећа и жбуња.

Планирано је депоновање углавном мешовитог материјала из ископа за тунел у отвореном ископу. Део материјала се планира за насип по изради конструкције тунела.

Имајући у виду природно окружење и чињеницу да се депонија полаже ван водотока као и да је материјал тела депоније осетљив на присуство воде неопходно је предвидети одговарајуће мере са циљем да се у највећем обиму елиминише појава воде у телу депоније која би могла да угрози њену стабилност.

Планирани су ободни канали са „горњих“ страна депоније, практично са три стране депоније. Једина страна које неће имати ободни канал је страна ка регулисаном кориту реке Чемернице. Канали су планирани да се испуштају у безимени поток као притоку реке Чемернице и у саму реку Чемерницу.

У току изградње депоније, централни део депоније ће увек бити виши него ивични делови, па ће вода из падавина бити преусмерена а накупљање воде у депонији ће бити избегнуто.

Насипање материјала ће се вршити у слојевима, одоздо навише тј. од најниже стране депоније при чему ће се прво депоновати стенски материјал из ископа и/или позајмишта ради повећања стабилности. У делу депоније ка реци Чемерници и Безименом потоку је планирана израда насипа у циљу заштите депоније од појаве евентуалних катастрофалних вода.



Београд, 2020. године

Одговорни пројектант:  
Невенка Ђокић дипл.инж.грађ.  
бр. лиценце ИКС : 315 4278 03





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Број предмета: ROP-MSGI-32465-LOCH-2/2020  
Заводни број: 350-02-00432/2020-14  
Датум: 28.12.2020.  
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Путеви Србије из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14-исправка и 83/18), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006 и 31/2010) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1071/2020-02 од 16.12.2020. године, издаје:

### ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

**I** За фазну изградњу сталне депоније број 1 – тунел „Трбушани“ вишка земљаног материјала из ископа, за потребе извођења радова на траси планираног државног пута А2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, од км 117+477.02 до км 147+675.00, на к.п. бр. 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702,703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805 К.О. Вранићи и к.п. бр. 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2 К.О. Трбушани, на територији града Чачка, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006 и 31/2010).

**Објекти су категорије Г, класификациони број 211111.**

### II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, предметне катастарске парцеле на територији Града Чачка, се налазе у подручју предвиђеном за саобраћајну инфраструктуру аутопут Е-763.

### **III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:**

У односу на морфолошке карактеристике и изграђеност простора, коридор аутопута Е-763, деоница Београд-Пожега, укупне је дужине око 149,5 км. Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног појаса од око 70,0 м и обострани ужи (80 м) и шири заштитни појас од 550 м, износи укупно 700 м.

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, аутопут у оквиру путног појаса од око 70 м, има по две коловозне траке и једну зауставну траку у оба смера, као и разделно острво између, и има следећи положај и техничке карактеристике по деоницама:

#### **Деоница Прељина-Трбушани**

Од денивелисаног укрштаја "Прељина" траса улази у пространу долину реке Чемернице и заузима правац исток-запад, обилазећи Чачак са северне стране. На км 117+430 мостом (Л=15м) прелази преко мањег воденог тока, који се спушта са бочне јаруге и улива у Чемерницу. На северном ободу насеља Трбушани траса скреће на југозапад, укршта се са регионалним путем Р-259 (надвожњак), прелази Чемерницу мостом распона 40 м на км 121+030 и улази у тунел. Тунел дужине 330 м представља најзначајнији објекат на овом делу трасе. Тиме што траса тунелом пролази кроз Трбушане избегнуто је евентуално рушење објеката на насељеном подручју и измештање регионалног пута Р-226, који остаје на превоју изнад тунела.

На деоници од Прељине до Трбушана примењени елементи на траси омогућавају брзину од 120 км/х.

#### **Деоница Трбушани-Лучани**

На потезу између Трбушана и Лучана траса аутопута је са граничним елементима који одговарају рачунској брзини  $V_r=100$  км/х. Веома сложена конфигурација терена, близина заштићеног подручја Овчарско-Кабларске клисуре и локација фабрике "Милан Благојевић" у Лучанима условили су то да на траси постоји велики број објеката, од којих су неки врло великих димензија. На овом потезу је предвиђено више објеката (мостова) и потпорних зидова. Траса затим прелази преко неименоване реке мостом дужине 173 м и преко јаруге вијадуктом Л=313 м, а одмах затим скреће на југозапад и улази у тунел Л=1440 м. Излазни портал тунела је у близини села Недовићи.

Траса, затим улази у нешто ширу долину реке Бјелице, у подножју брда Висојевац, сместиће се денивелисани укрштај „Лучани“, као веза аутопута и државног пута IIА реда 181 (Лучани – Гуча – Каона).

### **ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:**

Идејним решењем је предвиђена фазна изградња сталне депоније број 1 – тунел „Трбушани“ вишка земљаног материјала из ископа, за потребе извођења радова на траси планираног државног пута А2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, од км 117+477.02 до км 147+675.00, на к.п. бр. 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702,703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805 К.О. Вранићи и к.п. бр. 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2 К.О. Трбушани, на територији града Чачка.

Стална депонија 1 је лоцирана са десне стране трасе ауто-пута, у непосредној близини тунела „Трбушани“ и моста преко Чемернице, мост М4. Основна функција је да се на њој

складишти - одлаже земљани материјал из ископа тунела „Трбушани“ који се ради у отвореном ископу. Део земљаног материјала би се касније употребио за затрпавање-насипање изграђеног тунела.

За фазну изградњу државног пута А-2 (Аутопут Е-763): Београд – Јужни Јадран, деоница Прелџина – Пожега, од км 117+477.02 до км 147+675.00, потребно је, у складу са Идејним пројектом за Поддеоницу 3: лево 117+477.02 - км 131+485.00, десно 117+477.02 - км 131+472.00, изградити депонију материјала за потребе градилишта, тј. припремне радове за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А-2 (Аутопут Е-763): Београд – Јужни Јадран, деоница Прелџина – Пожега.

Обзиром да се депонија налази у долини реке Чемернице, за коју је пројектом предвиђено регулисање њеног корита, као додатна мера осигурања од плављења реке на десној страни депоније, према расту стационаже, предвиђа се изградња заштитног насипа дужине од око 610 метара. Насип је висине од 2-3 метара и он мора бити урађен пре изградње саме депоније, као заштита од плављења и као саставни део депоније. Са леве стране депоније предвиђа се изградња бетонског канала као мера заштите од атмосферских утицаја.

Укупна површина заузећа земљишта износи  $69\ 650\ m^2$ , док се на самој депонији предвиђа одлагање од око  $380\ 300\ m^3$ . Највећа висина депоније износи 10 метара у осовини депоније, затим се од осовине обостраним попречним нагибом од 3% ниво депоније спушта. Због потребе стабилности депоније пројектоване су косине 1:3.5, висине 5 метара са бермом ширине 3 метра, затим опет косина 1:3.5 до постојећег терена.

Депонија мора бити испуњавана слој по слој, максимална дебљина сваког слоја је 0.5м, са минималном компактношћу од 80%. Сваки слој материјала биће добро набијен (збијен). Проверу збијености вршити стандардним Прокторовим опитом или погодном методом уз сагласност надзора и пројектанта. Насипање ће се вршити од најниже тачке, коришћењем постојећег државног пута.

Након изградње депоније извршиће се насипање слабије пропусног до водонепропусног глиновитог материјала у слоју од 50 cm и хумузирање у слоју од 20-30 cm са пошумљавањем и садњом ниског растиња.

Имајући у виду природно окружење и чињеницу да се депонија полаже ван водотока као и да је материјал тела депоније осетљив на присуство воде неопходно је предвидети одговарајуће мере са циљем да се у највећем обиму елиминише појава воде у телу депоније која би могла да угрози њену стабилност. Планирани су ободни канали са „горњих“ страна депоније, практично са три стране депоније. Једина страна које неће имати ободни канал је страна ка регулисаном кориту реке Чемернице. Канали су планирани да се испуштају у безимени поток као притоку реке Чемернице и у саму реку Чемерницу.

У току изградње депоније, централни део депоније ће увек бити виши него ивични делови, па ће вода из падавина бити преусмерена а накупљање воде у депонији ће бити избегнуто. У делу депоније ка реци Чемерници и Безименом потоку је планирана израда насипа у циљу заштите депоније од појаве евентуалних катастрофалних вода.

#### **IV УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:**

##### **Водоводна и канализациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП за водовод и канализацију „Водовод“ са п.о. Чачак, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-NPAP-3/2020 од 09.12.2020. године.

**Електроенергетска мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Чачак, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-4/2020 од 11.12.2020. године.

**Телекомуникациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Телеком Србија а.д, Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Чачак, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-5/2020 од 04.12.2020. године.

**Услови у односу на мрежу гасовода:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-9/2020 од 14.12.2020. године.

**Услови у односу на мрежу далековода:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-8/2020 од 11.12.2020. године.

**V ПОСЕБНИ УСЛОВИ:****Водни услови:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-16/2020 од 14.12.2020. године.

**Услови заштите железничке инфраструктуре:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Инфраструктура железнице Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-15/2020 од 25.11.2020. године.

**Услови заштите природе:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-14/2020 од 16.12.2020. године.

**Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:**

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-01261/2020-03 од 27.11.2020. године (достављено 22.12.2020. године), постоји законска обавеза покретања процедуре процене утицаја на животну средину за наведени пројекат.

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о итврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за фазну изградњу сталне депоније број 1 – тунел „Трбушани“ вишка земљаног материјала из ископа, за потребе извођења радова на траси планираног државног пута А2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, од км 117+477.02 до км 147+675.00, на к.п. бр. 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702,703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805 К.О. Вранићи и к.п. бр. 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2 К.О. Трбушани, на територији града Чачка и исти се налази на Листи 1 тачка 7 – Изградња, подтачка 2 – магистралних аутопутева и путева са четири или више трака или реконструкција и/или проширење постојећег пута са две траке или мање, са циљем добијања пута са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10 км или више, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја магистралног пута што значи да је обавезна израда Студије о процени утицаја и прибављање сагласности на исту у надлежном Министарству заштите животне средине.

Носилац пројекта ЈП Путеви Србије из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, је у обавези да Министарству заштите животне средине, поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину, а на основу члана 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ број 135/04, 36/09).

#### **Услови заштите културних добара:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-13/2020 од 08.12.2020. године.

#### **Услови заштите шума:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЈП Србијашуме, Београд, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-10/2020 од 17.12.2020. године.

#### **Услови одбране:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства одбране, Београд, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-11/2020 од 23.11.2020. године.

#### **Услови заштите од пожара:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова МУП-а, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-7/2020 од 23.11.2020. године.

## **VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП за водовод и канализацију „Водовод“ са п.о. Чачак, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-3/2020 од 09.12.2020. године;
- ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Чачак, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-4/2020 од 11.12.2020. године;
- Телеком Србија а.д, Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Чачак, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-5/2020 од 04.12.2020. године;
- Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-9/2020 од 14.12.2020. године;
- ЈП Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-8/2020 од 11.12.2020. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-16/2020 од 14.12.2020. године;
- Инфраструктура железнице Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-15/2020 од 25.11.2020. године;
- Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-14/2020 од 16.12.2020. године;
- Министарства заштите животне средине, број 011-00-01261/2020-03 од 27.11.2020. године (достављено 22.12.2020. године);
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-13/2020 од 08.12.2020. године;
- ЈП Србијашуме, Београд, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-10/2020 од 17.12.2020. године;
- Министарства одбране, Београд, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-11/2020 од 23.11.2020. године;
- МУП-а, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-7/2020 од 23.11.2020. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу сталне депоније број 1 – тунел „Трбушани“ вишка земљаног материјала из ископа, за потребе извођења радова на траси планираног државног пута А2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, од км 117+477.02 до км 147+675.00, на к.п. бр. 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702,703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805 К.О. Вранићи и к.п. бр. 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2 К.О. Трбушани, на територији града Чачка, израђено од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV.

- VII** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

**VIII** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

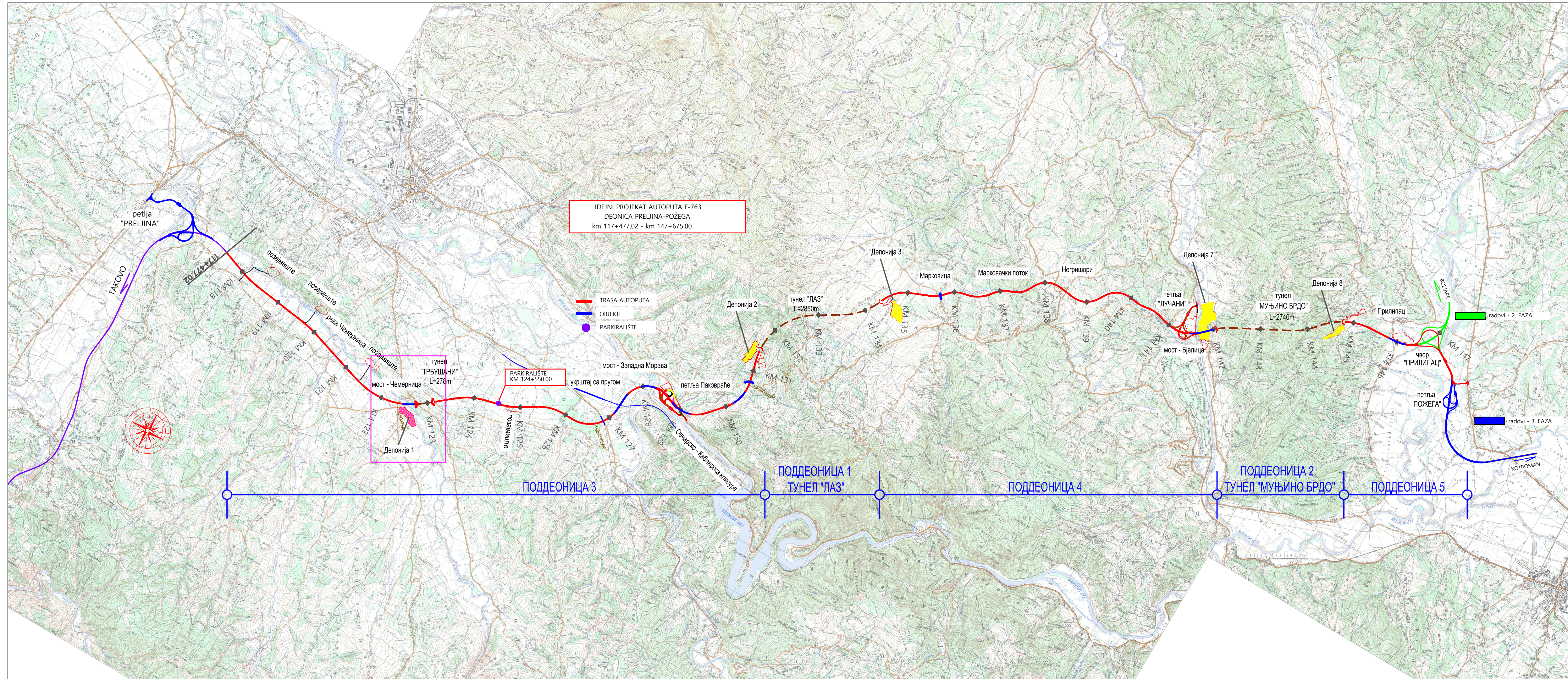
**IX** Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

АЛЕКСАНДРА ДАМЊАНОВИЋ, Digitally signed by АЛЕКСАНДРА  
ДАМЊАНОВИЋ  
1906961715124-1906961715124 1906961715124-1906961715124

**Александра Дамњановић**



IDEJNI PROJEKAT AUTOPUTA E-763  
 DEONICA PREŠINA-POŽEGA  
 km 117+477.02 - km 147+675.00

— TRASA AUTOPUTA  
 — OBJEKTI  
 ● PARKIRALIŠTE

PARKIRALIŠTE  
 KM 124+550.00

ПОДДЕОНИЦА 3

ПОДДЕОНИЦА 1  
 ТУНЕЛ "ЛАЗ"

ПОДДЕОНИЦА 4

ПОДДЕОНИЦА 2  
 ТУНЕЛ "МУЊИНО БРДО"

ПОДДЕОНИЦА 5

| 03            |              |                    |
|---------------|--------------|--------------------|
| 02            |              |                    |
| 01            |              |                    |
| Број / Number | Датум / Date | Опис / Description |

Ревизиони блок: / Revision block:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd**  
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија  
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: ХИДРОТЕХНИКА / Organization unit: DEPARTMENT OF HYDROTECHNICA

Одговорни пројектант: / Responsible designer:  
 Војислав Богданић, дипл. грађ. инж.  
 лиценца број: / license No.:  
 Невенка Ђокић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:  
 ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"  
 Булевар краља Александра 282, Београд  
 ПУБЛИС ENTERPRISE ROADS OF SERBIA  
 Булевар краља Александра 282, Београд

Наручилац пројекта: / Employer:  
 China Communications Construction Company Ltd.  
 No. 85, Deshengmen Wadajie, Xicheng District,  
 Beijing P.R. China, 100088  
 Web site: www.ccccltd.cn

Објекат: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ДЕПОНИЈЕ БР. 1  
 Аутопут Е-763, Београд - Јужни Јадран, деоница Прешина - Пожега, km  
 117+477.02 до km 147+675.00  
 Structure: Preliminary solution of the landfill no. 1  
 Highway E-763, Belgrade - South Adriatic, section Prešina-Požega, km  
 117+477.02 до km 147+675.00

Део пројекта: / Part of Design:  
 2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ  
 2 CONSTRUCTION DESIGN

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:  
 Војислав Богданић, дипл. грађ. инж.  
 Главни пројектант: / Chief designer:  
 Невенка Ђокић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:  
 Design phase:  
 Марина Бубало, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:  
 ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"  
 Булевар краља Александра 282, Београд  
 ПУБЛИС ENTERPRISE ROADS OF SERBIA  
 Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ДЕПОНИЈЕ БР. 1  
 Аутопут Е-763, Београд - Јужни Јадран, деоница Прешина - Пожега, km  
 117+477.02 до km 147+675.00  
 Structure: Preliminary solution of the landfill no. 1  
 Highway E-763, Belgrade - South Adriatic, section Prešina-Požega, km  
 117+477.02 до km 147+675.00  
 Део пројекта: / Part of Design:  
 2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ  
 2 CONSTRUCTION DESIGN  
 Сарадници: / Associates:  
 Унутрашња контрола: / Internal control:  
 Војислав Богданић, дипл. грађ. инж.  
 Главни пројектант: / Chief designer:  
 Невенка Ђокић, дипл. грађ. инж.  
 Руководилац организационе јединице:  
 Design phase:  
 Марина Бубало, дипл. грађ. инж.

Фаза пројекта: / Drawing:  
 IDR / PS  
 датум: / date:  
 2020  
 Цртеж бр. / Drawing No.:  
 ПРЕГЛЕДНА КАРТА  
 OVERVIEW MAP  
 Размера: / Scale:  
 1:50000

01





JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE ZA VODOVOD I KANALIZACIJU  
"VODOVOD" SA P.O. ČAČAK, Ul. Kralja Petra I br. 8  
Centrala 032/303-606 \* Fax 032/303-616 \* Direktor 032/303-600  
Tekući račun: 155-304-68 \* PIB: 101108292

Čačak, 07.12.2020.god.  
Broj: 6844-12/162

**MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA, SAOBRAĆAJA I  
INFRASTRUKTURE**  
Ul. Nemanjina br. 22-26  
11000 BEOGRAD

**PREDMET:** Zahtev za izdavanje lokacijskih uslova za izgradnju stalne deponije viška zemljanog materijala iz iskopa za potrebe izvođenja radova na trasi budućeg državnog puta A2 (Autoputa E-763), Beograd-Južni Jadran deonica Preljina-Požega, Deponija 1-tunel "Trbušani" Opština Čačak.

Na osnovu Vašeg zahteva, broj predmeta ROP-MSGI-32465-LOCH-2/2020 (naš delovodni broj 6844-12/162 od 23.11.2020 god.), stručne službe ovog preduzeća razmotrile su dostavljenu dokumentaciju i na osnovu svega izdajemo sledeće:

#### TEHNIČKE USLOVE

Za izgradnju stalne deponije, viška zemljanog materijala iz iskopa za potrebe izvođenja radova na trasi budućeg državnog puta A2 (Autoputa E-763), Beograd-Južni Jadran deonica Preljina-Požega, Deponija 1-tunel "Trbušani" Opština Čačak:

Na mestu gde je predviđena izgradnja stalne deponije, Deponija 1-tunel "Trbušani", ne postoji izgrađena vodovodna mreža i mreža fekalne kanalizacije JKP "Vodovod" Čačak.

Važnost uslova traje godinu dana od dana izdavanja .

**Božidar Gavrilović** Digitally signed  
by Božidar Gavrilović  
73163082 731630829-260  
9-260296 2960782841  
0782841 Date: 2020.12.08  
13:59:04 +01'00'



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-01379/2020-07

Датум: 14.12.2020. године

Немањина 22-26, Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 119-01-4/9/2020-09 од 28.10.2020. године, доноси

#### ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме за фазну изградњу сталне депоније број 1 – тунел „Трбушани“ вишка земљаног материјала из ископа, за потребе извођења радова на траси планираног државног пута А2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, од км 117+477.02 до км 147+675.00, на к.п. бр. 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805 К.О. Вранићи и к.п. бр. 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2 К.О. Трбушани, на територији града Чачка.

2. Овај акт је уписан у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр.280. од 14.12.2020. године.

3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока, и то:

3.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

3.2. Техничку документацију урадити и усагласити са урбанистичко-планском документацијом;

3.3. Инвеститор/корисник је у обавези да ако је потребно реши имовинско правне односе, у зони извођења радова и коришћења објеката у водном земљишту;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са

планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима;

Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се зона депоније укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.6. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу метеоролошких података РХМЗ:

| Трајање кише (min) | Интезитет кише у функцији трајања I (l/s.ha) |      |      |       |       |
|--------------------|--|------|------|-------|-------|
|                    | P=1%   | P=2% | P=5% | P=10% | P=50% |
| 10                 | 590  | 517  | 427  | 363   | 218   |
| 20                 | 374  | 328  | 271  | 231   | 139   |
| 30                 | 281  | 246  | 203  | 173   | 104   |
| 60                 | 167  | 146  | 121  | 103   | 61,9  |

и на основу хидролошких података РХМЗ о карактеристичним рачунским вредностима:

| Назив водотока | Q <sub>0,1%</sub><br>(m <sup>3</sup> /s) | Q <sub>1%</sub><br>(m <sup>3</sup> /s) | Q <sub>2%</sub><br>(m <sup>3</sup> /s) |
|----------------|--|--|--|
| Чемерница      | 353                                      | 241                                    | 209                                    |

Да се коришћењем хидролошких података потврди исправност предложеног техничког решења из Идејног решења, за изградњу сталне депоније путем хидрауличног прорачуна, тј. треба доказати да се неће погоршати водни режим реке Чемернице;

3.7. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова;

3.8. Димензионисање отвора и распона мостова и пропуста извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребнимazorом (рачунатим на на основу протицаја меродавне велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води). У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, ледоход и ледостај, итд.);

3.9. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита и изван локације водних објеката, а нарочито насипа) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др;

Генерална је препорука да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница;

3.10. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

3.11. Приликом израде објеката водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите подземних и атмосферских вода;

3.12. При пројектовању нових објеката испоштовати постојеће водне објекте (и водна акта и техничку документацију) на начин који ће обезбедити заштиту режима вода;

3.13. На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;

3.14. За регулационе радове у складу са расположивом техничком документацијом, за, предлаже се:

Извођење неопходних регулационих радова ради стабилизације и заштите рушевних обала у близини аутопута. Пожељно је да се постојеће и нове грађевине међусобно повежу, а не сме се дозволити да се постојеће грађевине уклањају или оштете током извођења радова на аутопуту и другим објектима у његовом коридору. Уколико је то неопходно, објекат се након завршетка радова мора вратити у првобитно стање.

3.15. Изградњом пута се не сме онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.16. Да се на местима укрштања трасе државног пута и моста са реком техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, одржавањем водних објеката и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. Пролаз механизације испод конструкције моста, тј. висина између доње ивице конструкције моста и круне насипа треба да износи минимум 3,0 m;

3.17. У техничкој документацији, сходно хидролошко хидрауличким параметрима, одредити начин укрштања и врсту радова на сваком водотоку;

3.18. Пројектована зацевљења водотокова, уливне и изливне грађевине, ободни канали и пропусти морају имати задовољавајући хидраулички профил за пропуштање великих вода, максимална дозвољена испуњеност цевног профила највише до 60% пресека;

3.19. Техничком документацијом предвидети обавезу одржавања хидротехничких објеката на сталним депонијама (чишћење ободних канала, одржавање уливних, изливних грађевина, одржавање цевовода за зацевљење потока ...);

3.20. За планиране радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

3.21. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде;

3.22. За зауљене воде са привремених саобраћајница, паркинга, предвидети одговарајући третман на таложнику за механичке нечистоће и сепаратору уља и масти и лакних течности пре испуста у реципијент. Квалитет вода на испусту мора да задовољи прописане услове;

3.23. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода и мерног места за узимање узорак за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода;

3.24. Условно чисте атмосферске воде усмерити на зелене површине или други реципијент;

3.25. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу интензитета падавина усвојених у складу са постојећим објектима за евакуацију атмосферских вода према подацима;

3.26. Уколико се планира превођење инсталација преко корита водотока извршити избор адекватних решења превођења инсталација преко корита водотока, при чему евентално превођење укопавањем у речно дно, подразумева укопавање на безбедну дубину уз потребну заштиту, минимум 1,5 m испод коте талвега у зони укрштања;

3.27. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;

3.28. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

3.29. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и

течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложење наноса;

3.30. На месту евентуалног клизишта у склопу геотехничких истражних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за санацију терена;

3.31. Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде, као и оштети други водни објекти (канал за хидромелиорације, брана са акумуляцијом, регулисани водотокови, канализациони објекти и др.);

3.32. Техничком документацијом предвидети технологију изградње мостова и пропуста којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

3.33. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.34. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати органу надлежном за водопривреду, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње са захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

### О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, је поднело овом министарству захтев за фазну изградњу сталне депоније број 1 – тунел „Трбушани“ вишка земљаног материјала из ископа, за потребе извођења радова на траси планираног државног пута А2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина - Пожега, од км 117+477.02 до км 147+675.00, на к.п. бр. 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805 К.О. Вранићи и к.п. бр. 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2 К.О. Трбушани, на територији града Чачка.

Уз захтев је достављено:

- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-230/2020 од 26. 11.2020.године;
- Мишљење ЈВП Србијаводе, ВПЦ Морава, број 9184;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 325-05-0001/387/2020-02 од 07.11.2020.године;
- Идејно решење 0- ГЛАВНА СВЕСКА - Идејно решење „Стална депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.1 - Тунел "Трбушани", Општина Чачак: К.О. Вранићи: 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805; К.О. Трбушани: 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2020 год.;
- Идејно решење 2- ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА - Идејно решење „Стална депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.1 - Тунел "Трбушани", Општина Чачак: К.О. Вранићи: 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805; К.О. Трбушани: 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2020 год.;
- Идејно решење 3- ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ - Идејно решење „Стална депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00 Депонија бр.1 - Тунел "Трбушани", Општина Чачак: К.О. Вранићи: 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706,

707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805; К.О. Трбушани: 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2, пројектант Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. , Немањина 6/IV, Београд, бр.227-8/19 – ИДР, Београд 2020 год.;

- Информација о локацији за катастарске парцеле: 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805 у К.О. Вранићи; 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2 у К.О. Трбушани, бр. 350-02-00432/2020-14 од 17.11.2020 год. Од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије;
- Копије планова за К.О. Вранићи и К.О. Трбушани, бр.952-04-136- 19797/2020 од 18.11.2020 год., РГЗ Служба за катастар непокретности Чачак;
- Уверење да на к.п. бр.659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805 у К.О. Вранићи; 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2 у К.О. Трбушани за К.О. Вранићи и К.О. Трбушани нема евидентираних водова, бр.956-01-307-18232/2020 од 19.11.2020 год., РГЗ Служба за катастар непокретности Одељење за катастар водова Ужице;
- Списак катастарских парцела.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу реке Западне Мораве, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Река Западна Морава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана у воде I реда ("Сл. гласник РС" бр.83/10). На основу Уредбе о категоризацији водотока река дата је категорија реке Западне Мораве II категорија. Предметни простор се налазе на подручју водне јединице број 42. Западна Морава – Чачак - Правилник о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр.8/2018).

Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити.а максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11) и измена Уредбе ("Сл.гласник РС" 48/2012). Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих супстанци у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр.33/2016).

Предмет захтева је сталне депонија земљаног материјала из ископа за изградњу тунела „Трбушани“.

Депонија (депонија земље из ископа тунела „Трбушани“), која се гради на левој инундацији реке Чемернице у плавној зони. На посматраној деоници узводно од постојећег моста преко Чемернице на Државном путу II Б реда бр. 356 Срезоевци – Трбушани река Чемерница је нерегулисан водоток са левом широком инундацијом.

Према поднетом захтеву намерава се изградња сталне депоније земље из ископа за тунел „Трбушани“ која почиње на око 95 m узводно од постојећег моста прко Чемернице и простире се даље узводно у дужини од око 500 m пратећи новопројектовано корито реке Чемернице. Депонија земље се налази на више катастарских парцела у К.О. Вранићи и К.О. Трбушани. Уз депонију земље према левој обали Чемернице у дужини од око 610 m пројектован је заштитни насип депоније висине 2-3 m који се налази на око 20 m од регулације реке Чемерице – обале једногубог трапезног корита. Стална депонија земље је дужине 500 m, ширине од 100 до 150 m површине у основи 69.653 m<sup>2</sup>, запремине 380.311 m<sup>3</sup>. Депонија земље се гради на постојећој инундацији која се налази на коти од 259 до 261 мнм. Кота круне насипа депоније је на коти од 268 до 271 мнм. По ободу депоније земље пројектован је

ободни канал који је уведен у реку Чемерницу. Косине депоније земље су у нагибу 1: 3,5 са бермом ширине 3 m на 5 m висине.

У нумеричком и текстуалном делу приложеног уз Идејно решење нема хидрауличких прорачуна утицај депоније на водни режим реке Чемернице и водни режим површинских вода на посматраној деоници реке Чемернице. Такође у поднетом захтеву нема приказа и прорачуна пројектованих регулационих радова на реци Чемерници. Услед наведеног је дат услов број 3.6., тј, да би се потврдила исправност приложеног техничког решења за изградњу сталне депоније потребно је хидрауличким прорачунима доказати да се не погоршава водни режим реке Чемернице.

Мостови и пропусни треба да имају довољан распон и доњу ивицу конструкције на kotaма који омогућавају несметан проток великих вода, одговарајуће темеље осигуране од опште и локалне ерозије, како ради сигурности самог моста тако и ради сигурности узводних и низводних објеката у водном земљишту, при чему извођењем радова и предметних објеката, не смеју бити повређене одредбе чл. 133. Закона о водама, а заштитне мере у водном земљишту се морају извести о трошку инвеститора.

Препоручена надвишења за мостовске конструкције су:

| Протицај Q(m <sup>3</sup> /s) | минимално надвишење Н(м) |
|-------------------------------|--------------------------|
| До 10                         | 0,60                     |
| 10 до 50                      | 0,70                     |
| 50 до 100                     | 0,80                     |
| 100 до 200                    | 0,90                     |
| 200 до 300                    | 1,10                     |
| 300 до 500                    | 1,20                     |
| 500 до 1 000                  | 1,30                     |
| 1 000 до 2 000                | 1,40                     |
| преко 2 000                   | 1,50                     |

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе" , РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте у складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Уредбе о утврђивању Водопривредне основе Србије ("Сл. гласник РС", бр. 11/2002), према датим протицајима РХМЗ и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др.

У складу са већ поменутих предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутих објектима (мостови, пропусни, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.3.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 3.6. – 3.34. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима из водопривреде, те је дат услов 3.34. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, условом број 2. Диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл.гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

Прилози:

- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине
- Мишљење ЈВП Србијаводе, ВПЦ Морава

ДОСТАВИТИ:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфр.
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"Морава"
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Nataša Milić

785519042-24049627

15398

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

Digitally signed by Nataša Milić  
785519042-2404962715398  
Date: 2020.12.14 13:53:00 +01'00'



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др. закони и 9/2020), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“ 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-32465-LOCH-2/2020 од 20.11.2020. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, у К.О. Трбушани и К.О. Вранићи, на територији општине Чачак, дана 16.12.2020. године под 03 бр. 020-2990/2, доноси

## РЕШЕЊЕ

1. На предметној локацији на којој се планира изградња сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00 нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
  - 1) Предметни радови, могу се извршити на простору који је дефинисан пројектном документацијом, на к.п. бр. 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1, 105/2, К.О. Трбушани; 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706/1, 706/2, 707/1, 707/2, 707/3, 709, 805 К.О. Вранићи;
  - 2) Све предвиђене активности на изградњи извести у складу са дефинисаним стандардима и нормативима за предвиђене радове;
  - 3) При извођењу радова предвидети максималну заштиту и очување корита реке Чемернице, њених обала и приобалне вегетације. Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету;
  - 4) Уколико је неопходно уређење у зони реке Чемернице предвидети употребу камена и других природних материјала, и у највећој мери избећи бетонирање обала и корита водотока при чему је неопходно максимално очување самог корита, али и обала са постојећом вегетацијом;

- 5) Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту животне средине, превенцију акцидентата и умањење евентуалних негативних ефеката депонија;
- 6) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за њихово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- 7) Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора;
- 8) Дефинисати локације које ће служити за паркирање радне механизације;
- 9) Уколико извођење радова изискује уклањање високе дрвенасте вегетације обавезна је сагласност и дознака надлежног шумског газдинства ЈП „Србијашуме“;
- 10) Радове на уклањању вегетације и припреми терена изводити изван периода гнезђења птица, односно пре 01. априла и после 30. јуна;
- 11) Уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом и/или младунцима, неопходно је обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за даљи рад у зони гнезда;
- 12) У току извођења предметних радова потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње објеката и боравка радника у зони градилишта;
- 13) За спречавање аерозагађења и развејавања депонованог материјала предвидети и уградити систем за квашење плажа активних делова депоније и извршити прекривање танким слојем земљаног материјала неактивних делова и спољашњих косина депоније;
- 14) Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и мазива из транспортних средстава и грађевинских машина и других штетних и отровних материја;
- 15) У случају акцидента, одмах почистити запрљану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију;
- 16) Применити све неопходне антиерозионе мере (техничке, биотехничке и биолошке) због заштите од клизишта, одрона, обрушавања и сл., претежном употребом камена и других природних материјала, поред осталих који су неопходни за обезбеђивање стабилности косина;
- 17) Приликом примене биолошких мера, односно након хумузирања, извршити озелењавање првенствено употребом домаћих (аутохтоних) биљних врста. Одабране врсте треба да буду отпорне, прилагодљиве, брзорастуће и са израженим способностима природног обнављања;
- 18) Стране (алохтоне) врсте биљака се могу користити за озелењавање уколико нису означене као инвазивне у Србији. Као инвазивне врсте у Србији препознате су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina*

(касна сремза) и др. Њихова употреба је једино оправдана за противерозиону заштиту на контролисаним локацијама;

19) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промену трасе цевовода, потребно је поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

### **Образложење**

Надлежни орган - Министарство грађевине, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020-2990/1 од 20.11.2020. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевине, саобраћаја и инфраструктуре поднело је ЈП „Путеви Србије“, из Београда, ул. Булевар Краља Александра бр. 282.

На основу достављеног захтева и пратеће документације, достављених путем Централног система електронске обједињене процедуре (ЦЕОП), утврђено је да Инвеститор планира изградњу депоније материјала за потребе градилишта, тј. припремне радове за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А-2 (Аутопут Е-763): Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега. Предвиђено да се депонија пуни материјалом из ископа за тунел “Трбушане” који се налази у непосредној близини, материјал у самој депонији ће бити представљен делувијалним глиновитим седиментима и седиментима миоценског лапоровитог комплекса, у коме доминирају лапоровите глине, измењени лапори и пескови.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се подручје на коме се планира изградња сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, не налази унутар заштићеног подручја за које је

спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења:

Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон) и Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон).

Изградња сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, може се реализовати под условима дефинисаним овим решењем, јер је процењено да неће значајно утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић

Aleksandar  
Dragišić  
308726-170  
3972303202

Digitally signed by  
Aleksandar  
Dragišić  
308726-170397230  
3202  
Date: 2020.12.16  
12:57:18 +01'00'

3/2



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број:011-00-01261/2020-03

Датум: 27.11.2020. године

Немањина 22-26

Београд

УТВРДА ЗА ЗАТЕЖИВАЊЕ ПОСЛОВА  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
МИНИСТАРСТВО  
- 1012

БРОЈ: 07.12.2020

363 14 300 07 432 ko den

(Stiela)  
22.12.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд  
Немањина 22-26

**ПРЕДМЕТ:** Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за фазну изградњу сталне депоније број 1-тунел „Трбушани“ вишка земљаног материјала из ископа, за потребе извођења радова на траси планираног државног пута А2 (ауто пут Е763) Београд-Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, од km 117+477.02 до km147+675.00 на КП бр. 695/1, 695/2, 695/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805 КО Вранићи и КП бр. 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2 КО Трбушани, на територији града Чачка.

У складу са вашим дописом бр. 350-02-000432/2020-14 од 17.11.2020.године у којем нам се обраћате за фазну изградњу сталне депоније број 1-тунел „Трбушани“ вишка земљаног материјала из ископа, за потребе извођења радова на траси планираног државног пута А2 (ауто пут Е763) Београд-Јужни Јадран, деоница Прељина – Пожега, од km 117+477.02 до km147+675.00 на КП бр. 695/1, 695/2, 695/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805 КО Вранићи и КП бр. 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2 КО Трбушани, на територији града Чачка, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена

утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за фазну изградњу сталне депоније број 1-тунел „Трбушани“ вишка земљаног материјала из ископа, за потребе извођења радова на траси планираног државног пута А2 (ауто пут Е763) Београд-Јужни Јадран, деоница Прелјина – Пожега, од km 117+477.02 до km147+675.00 на КП бр. 695/1, 695/2, 695/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805 КО Вранићи и КП бр. 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2 КО Трбушани, на територији града Чачка и исти се налази на Листи I тачка 7 – Изградња, подгачка 2- магистралних аутопутева и путева са четири или више трака, или реконструкција и/или проширење постојећег пута са две траке или мање, са циљем добијања пута са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10 km или више, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја магистралног пута што значи да је обавезна израда Студије о процени утицаја и прибављање сагласности на исту у надлежном Министарству заштите животне средине.

Носилац пројекта, ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Милана 282, Београд је у обавези да овом органу поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину, а на основу члана 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

По решењу о овлашћењу

бр. 021-01-29/2020-09

од 09.11.2020.год

*Александар Дујановић*  
Александар Дујановић  
XXXV  
БЕОГРАД

Доставити:

- Наслову

- Архиви



### **Завод за заштиту споменика културе Краљево**

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, тел/факс 036 321 025, e-mail: [zzzskv@gmail.com](mailto:zzzskv@gmail.com)

жирос рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 1120/2  
Датум: 07.12.2020.  
МАЧ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА  
И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
БРОЈ: ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-13/2020

Поступајући по вашем захтеву број: ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-13/2020, који је заведен у овом Заводу под бројем 1120/1 од 20.11.2020. године, а односи се на издавање локацијских услова за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, депонија бр.1 - тунел "Трбушани", Завод за заштиту споменика културе Краљево као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-исправка, др.закон, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др.закон) издаје следеће услове за предузимање мера техничке заштите:

Локацијски услови за изградњу сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00, депонија бр.1 - тунел "Трбушани", могу се издати на основу следећих услова:

- На предметним парцелама обухваћеним изградњом сталне депоније нису убележена непокретна културна добра, нити добра која уживају претходну заштиту на основу закона, али се наглашава да за предметну парцелу остају на снази одредбе Закона о културним добрима, чланови 109 и 110:
- ако се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није.
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публикавање и излагање добара које ужива претходну заштиту које се открије приликом изградње до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.

2. Инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Краљево, како би се увидом на лицу места извршила провера да ли се радови изводе у складу са овим Условима.

в.д. директор Завода  
мр Катарина Грујовић Брковић

Katarina  
Grujović Brković  
100048779

Digitally signed by  
Katarina Grujović  
Brković 100048779  
Date: 2020.12.07  
14:38:22 +01'00'



Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

факс: 011/711-85-13

Број: 20006

Датум: 17.12.2020

Република Србија  
Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Немањина 22-26  
Београд

**Предмет:** Одговор на захтев за доставу услова

Сагласно Вашем захтеву број ROP-MSGI-32465-LOCH-2/2020, који се односи на захтев за доставу услова, из надлежности ЈП „Србијашуме“, за потребе изградње Сталне депоније вишка земљаног материјала из ископа за потребе извођења радова на траси будућег државног пута А2 (Аутопут Е-763), Београд - Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, km 117+477.02 до km 147+675.00 (у даљем тексту: Депонија), обавештавамо Вас да смо увидом у достављену подлогу у електронском облику и њеног преклапања са основним картама газдинских јединица којима газдује Јавно предузеће „Србијашуме“, установили да се изградња Депоније не планира на површинама којима газдује ЈП „Србијашуме“.

Уколико су пројектом обухваћене шуме сопственика, при његовој реализацији, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).

Nemanja  
Matorkić  
1975122065-14  
07981710319

Digitally signed by  
Nemanja Matorkić  
1975122065-140798171  
0319  
Date: 2020.12.17  
14:27:10 +01'00'

Вршилац дужности директора  
Игор Брауновић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
Сектор за ванредне ситуације  
Управа за превентивну заштиту  
09.4 број 217-1880/20  
Дана 23.11.2020. године  
ROP-MSGI-32465-LOCH-2-HPAP-7/2020  
Ул. Омладинских бригада бр. 31  
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

**ПРЕДМЕТ:** Обавештење

**Вежа:** Ваш захтев бр. 350-02-00432/2020-14 од 17.11.2020. године

Управа за превентивну заштиту извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име ЈП „Путеви Србије“ из Београда, ул. Булевар краља Александра бр. 282, у поступку издавања локацијских услова на основу усаглашеног захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17), за фазну изградњу сталне депоније број 1 – тунел „Трбушани“ вишка земљаног материјала из ископа, за потребе извођења радова на траси планираног државног пута А2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница Прељина - Пожега, од км 117+477.02 до км 147+675.00, на к.п. бр. 659/1, 659/2, 659/3, 662/1, 662/2, 663, 664/1, 666/1, 666/2, 697/2, 697/4, 701/1, 701/2, 702, 703/1, 703/2, 703/3, 703/4, 704, 705/1, 705/2, 706, 707/1, 707/2, 707/3, 709 и 805 КО Вранићи и к.п. бр. 1949, 101, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 105/1 и 105/2 КО Трбушани, на територији града Чачка, и утврдила да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

ИВАН ЗАРЕВ Digitally signed  
by ИВАН ЗАРЕВ  
1909965860 1909965860012-  
012-190996 1909965860012  
5860012 Date: 2020.11.23  
13:17:09 +01'00'

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ  
ПУКОВНИК ПОЛИЦИЈЕ  
Др Иван Зарев