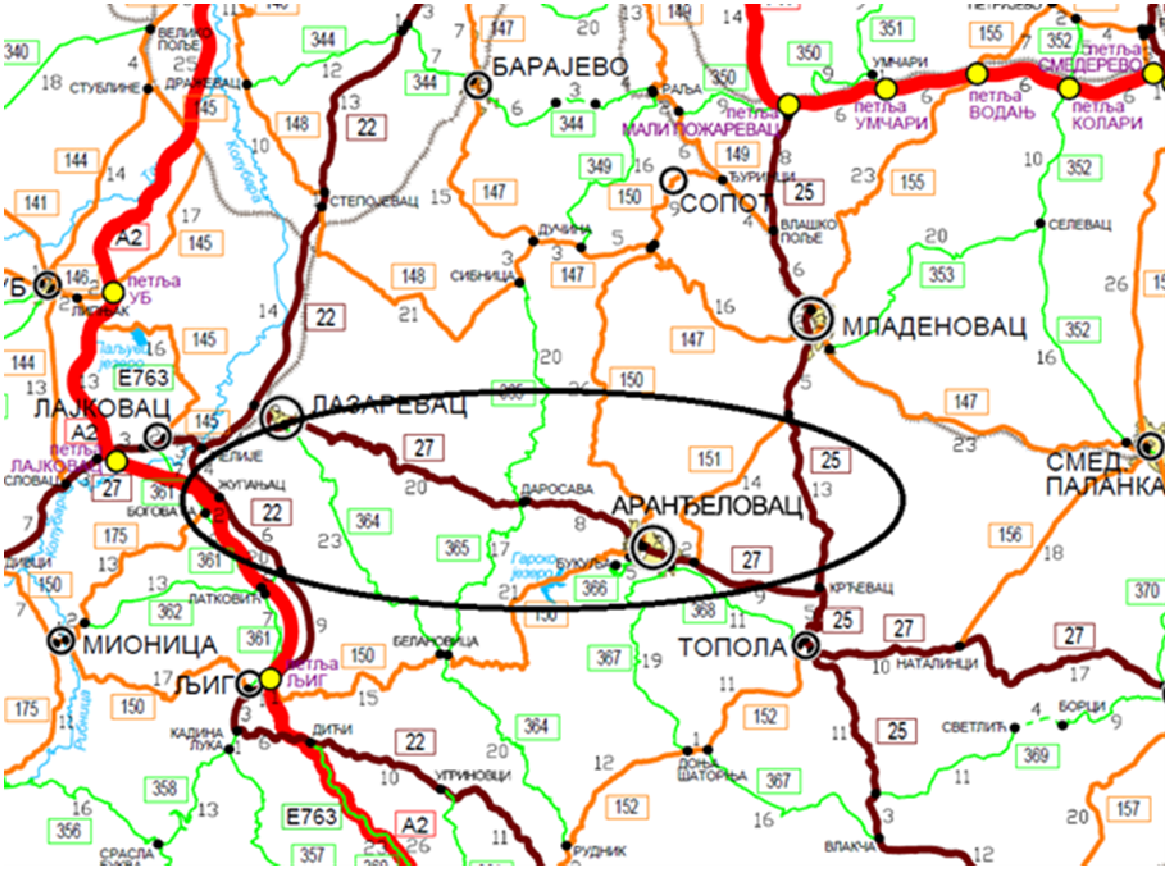
„КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Захтев
за одређивање обима и садржаја студије процене утицаја на животну средину

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА „ВОЖД КАРАЂОРЂЕ“

СЕКТОР 2: ОРАШАЦ - ЧИБУТКОВИЦА



САДРЖАЈ

1. **Подаци о носиоцу пројекта;**
2. **Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима;**
3. **Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању;**
4. **Приказ разумних алтернатива које су разматране;**
5. **Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају;**
6. **Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:**

(1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада;
(2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте;
(3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште;
(4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације;
(5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката;

7. **Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја;**
8. **Нетехнички резиме података из тачака 2-7;**
9. **Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;**
10. **Други подаци и информације на захтев надлежног органа.**

Упитник уз Захтев за одређивање обима и садржаја студије процене утицаја на животну средину:

Део I: Карактеристике пројекта;
Део II: Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

Прилози:

1. Локацијски услови за фазну изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац – Чибутковица, ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024, 002715648 2024 14810 005 001 000 001 од 16.12.2024. године;

2. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени за добијање локацијских услова:

3. Идејно решење (ИДР) Државни пут I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац - Чибутковица, Главна свеска

4. Графички приказ микро и макро локације.

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	Наручилац пројекта: **Коридори Србије, д.о.о. Београд** Одговорно лице: **Александар Антић, в.д. директора**	
2.	Адреса предузећа: **Краља Петра 21,** **11 000 Београд**	
3.	**Сектор за техничку припрему и пројектовање** Директор **Јован Марковић, дипл.грађ.инж.**	
4.	Особа за контакт: **Невена Туфегџић, маст.инж.зашт.жив.сред**	Телефон: **066/8303632**
5.	E-mail: **n.tufegdzic@koridorisrbije.rs**	Факс: **011 324 86 82**

2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима

Реализација предметног пројекта је предвиђена на територији града Београда (општине Младеновац и Лазаревац) и општина Аранђеловац, Топола, Љиг и Лајковац, у Шумадијском, Београдском и малим делом Колубарском округу.

За реализацију пројекта биће заузете катастарске парцеле општини Топола у КО Белосавци и КО Јеленац, Град Београд Општина Младеновац у КО Марковац, Општина Аранђеловац у КО Копљаре, КО Стојник, КО Орашац, КО Мисача, КО Раниловић, КО Буковик, КО Партизани, КО Прогореоци на Деоници 3 и на општини Аранђеловац у КО Прогореоци, Град Београд Општина Лазаревац у КО Крушевица, КО Трбушница, КО Брајковац, КО Барзиловица, КО Дудовица, КО Чибутковица; Општина Љиг у КО Латковић; Општина Лајковац у КО Доњи Лајковац.

Предео обухваћен коридором Државног пута антропогено је измењен, пре свега пољопривредном делатношћу, затим прекомерним коришћењем шума и мање изградњом инфраструктурних и других објеката.

На посматраном подручју, у границама катастарских општина кроз које пролази коридор, преовлађује пољопривредно земљиште (обрадиво земљиште - оранице, баште, воћњаци, виногради и природне травне површине). По заступљености следе површине под дрвенастом вегетацијом (шуме и површине под жбунастом вегетацијом). Најмањи проценат заступљености припада изграђеним деловима насеља, инфраструктури и других објекатима, као и воденим и влажним површинама.

Природни ресурси представљају опште добро и богатство сваке земље. Њихово коришћење, због тога мора бити планско и контролисано. Према трајању природни ресурси могу бити необновљиви (минералне сировине) и обновљиви (земљиште, воде, флора, фауна итд.)

Посматрано подручје има значајне природне ресурсе који се могу категоризовати према њиховом релативном обиму, квалитету и регенеративном капацитету. Препознајемо следеће ресурсе:

- Шумски ресурси: Подручје је богато шумама, посебно у општини Аранђеловац, где се налазе делови Шумадијске шумске области. Шуме су углавном мешовите (четинари и листопадне врсте). Шуме су углавном доброг квалитета, са значајним биоразноврсношћу. Оне имају економски, еколошки и рекреативни значај. Шумски ресурси имају умерен до висок регенеративни капацитет, али захтевају одрживо управљање како би се избегло прекомерно сече и деградација.
- Водни ресурси: Подручје има неколико река и потока. Квалитет воде варира. У неким подручјима, због индустријске и пољопривредне активности, може доћи до загађења. Водни ресурси имају умерен регенеративни капацитет, али захтевају пажљиво управљање и заштиту од загађења.
- Земљишни ресурси: Подручје има плодно земљиште, погодно за пољопривреду, посебно у општини Аранђеловац. Земљиште је углавном

доброг квалитета, погодно за гајење житарица, поврћа и воћа. Земљишни ресурси имају висок регенеративни капацитет, али су осетљиви на ерозију и прекомерну употребу хемикалија.

- Минерални ресурси: Подручје је познато по минералним ресурсима, посебно у Аранђеловцу, где се налазе извори минералне воде. Минерална вода је високог квалитета и користи се за пиће и здравствене сврхе. Минерални ресурси имају ограничен регенеративни капацитет и захтевају одрживо коришћење.
- Биолошка разноврсност: Подручје има богату биолошку разноврсност, укључујући бројне врсте биљака, животиња и птица. Биодиверзитет је углавном доброг квалитета. Биолошка разноврсност има умерен регенеративни капацитет, али је осетљива на губитак станишта и фрагментацију.
- Рекреативни ресурси: Подручје нуди бројне рекреативне могућности, укључујући планинарење, пецање и туризам. Рекреативни ресурси су углавном доброг квалитета, са добро развијеном инфраструктуром у неким деловима. Рекреативни ресурси имају висок регенеративни капацитет, али захтевају управљање како би се избегло преоптерећење.

Закључак: Природни ресурси у овом подручју су значајни и имају потенцијал за одрживи развој. Међутим, неопходно је пажљиво управљање како би се осигурао њихов квалитет и регенеративни капацитет. Ово укључује заштиту од загађења, одрживо коришћење шума и воде, као и очување биолошке разноврсности. Уз уважавање услова надлежних институција и спровођење одговорајућих мера заштите, пројекат може очувати квалитет и регенеративни капацитет ресурса на овом подручју.

Осетљивост животне средине на посматраном подручју може се размотрити кроз неколико кључних аспеката, посебно у контексту апсорбционог капацитета природне средине и потенцијалног штетног утицаја пројекта.

У овом подручју, мочваре нису доминантне, али постоје мањи мочварни екосистеми дуж река и потока. Ови екосистеми имају ограничен апсорбциони капацитет за загађиваче, али су кључни за одржавање квалитета воде и станишта бројних врста.

Шумски и планински екосистеми имају кључну улогу у одржавању климе, спречавању ерозије и очувању биодиверзитета. Шуме имају висок апсорбциони капацитет за угљен-диоксид и друге загађиваче, али су осетљиве на прекомерну експлоатацију и фрагментацију. Просецање шума, градња инфраструктуре и интензивна пољопривреда могу довести до губитка станишта и смањења биодиверзитета.

Посебно заштићена подручја имају висок степен осетљивости због своје еколошке, културне или историјске вредности. Ова подручја имају ограничен капацитет за апсорпцију штетних утицаја, јер су често фрагментирана и осетљива на промене. Градња и загађење могу угрозити очување ових подручја.

Густо насељене области су осетљиве на загађење ваздуха, воде и земљишта, као и на губитак зелених површина. Урбана подручја имају низак апсорбциони капацитет за загађиваче, што може довести до нагомилавања штетних супстанци. Повећана

саобраћајна и индустријска активност може довести до погоршања квалитета животне средине.

Културна добра су осетљива на физичка оштећења и промене у околини. Ова добра немају апсорбциони капацитет за загађиваче, али су кључна за очување културног идентитета. Градња у близини могу угрозити њихов интегритет.

Водни ресурси су осетљиви на загађење, промене у кориту и смањење водостаја. Имају умерен апсорбциони капацитет, али су осетљиви на нагомилавање загађивача. Загађење може довести до деградације водних екосистема.

3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању

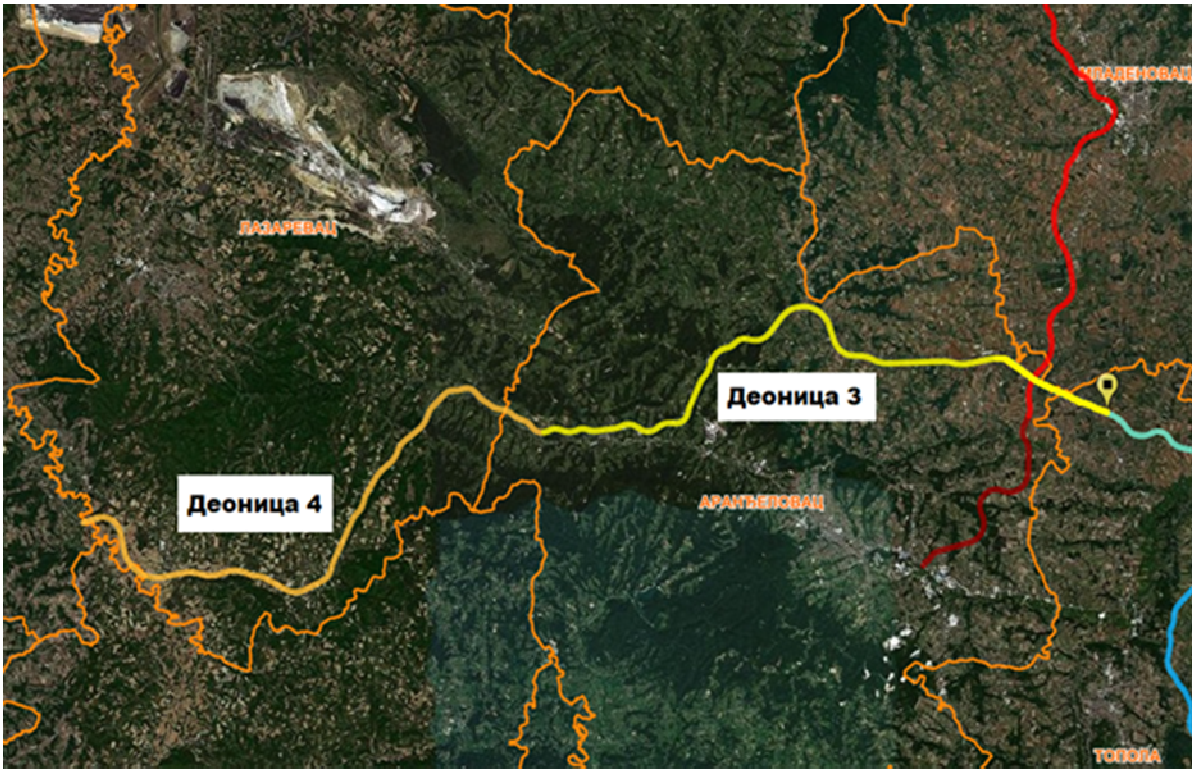
Предмет Захтева је пројекат Државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2: Орашац - Чибутковица, деонице 3 и 4, од km 43+000 - km 88+821.45.

(а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада

Планирани Државни пут I реда „Вожд Карађорђе“ представља више саобраћајних праваца који чине јединствен систем и има за циљ да повеже подручје Шумадије и Централне Србије са окружењем и околним саобраћајним коридорима државног пута IA реда број 1 (аутопут Е-75, Коридор X), државног пута IA реда број 2 (аутопут Е-763, Београд-Јужни Јадран, тзв. деоница „Милош Велики“) и посредно државног пута IA реда А5 (Е-761, тзв. „Моравски коридор“).

Траса брзе саобраћајнице Вожд Карађорђе протеже се у правцу исток-запад од петље Марковац (веза са Е-75) на источном крају предметне саобраћајнице до Лазаревца на западу тј. до петље Чибутковица (везе са Е-763), односно, у правцу север – југ од постојеће петље „Мали Пожаревац“ на аутопуту Е-75 до Аранђеловца.

Предмет овог Идејног решења је Сектор 2, односно, део од Орашца до Чибутковице, од km 43+000 до km 88+821.45, који обухвата деонице 3 и 4.



Слика 1 – Траса планираног Државног пут I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2

Деоница 3 (km 43+000 - km 66+800) – почиње од планиране петље Белосавци, преко петље „Орашац“ и пружа се даље ка западу северно од општинског центра Аранђеловац, обухвата планирану петљу „Буковик“, и завршава се код насеља Прогореоци.

Деоница 4 (km 66+800 – km 88+821.45) – почиње од насеља Прогореоци, пружа се даље ка западу јужно од градског општинског центра Лазаревац, обухватајући планиране петље „Трбушница“, „Брајковац“ и „Чибутковица Исток“, и завршава се планираном петљом „Чибутковица Запад“ на постојећем државном путу IA реда број 2 (аутопут „Милош Велики“).

Рачунска (Vr) брзина

Државни пут „Вожд Карађорђе“ на потезима Лазаревац – Марковац и Мали Пожаревац - Аранђеловац, на свим поддеоницама има рачунску брзину од 100km/h. За мање везне правце планира и пројектује траса за рачунску брзину од 60 km/h. За девијације државних и локалних путева усвајане су рачунске брзине и елементи на основу ранга ових путева.

Функционалне и геометријске карактеристике оптималних решења

Приликом израде идејног решења примењени су следећи основни технички елементи на правцима брзе саобраћајнице: ширина возне траке 4x3,50 m; ширина ивичне траке 4x0,50m; ширина разделне траке минимум 1x4 m; ширина банкине минимум 2x1,25 m; ширина уливно/изливне траке 3,50 m; ширина додатне траке на нагибима 3,50 m. На деловима трасе где се планира изградња сервисних саобраћајница планиран је коловоз атарских путева од 3-4 m.

Везни правци (двотрачни путеви) су пројектовани у циљу повезивања планираних петљи Орашац и Башин са постојећом државном путном мрежом за рачунску брзину од 60km/h са две саобраћајне траке ширине 3,00 m.

Локација и концепција раскрсница

Веза Државног пута на Сектору 2 са окружењем оствариваће се путем петљи (денивелисаних раскрсница) а остале путне мреже преко денивелисаних укрштања. У наставку је дат кратак опис свих раскрсница, са њиховим оријентационим стационажама.

На основном коридору „Вожд Карађорђе“, на Сектору 2:

- петља „Буковик“ на стационажи 61+880 (Деоница 3), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 27 на км 130+708 и општинским центром Аранђеловац ка истоку;

- петља „Трбушница“ на стационажи km 70+553 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 27 на км 121+235 и градском општином Лазаревац ка западу и општином Аранђеловац ка истоку;

- петља „Брајковац“ на стационажи 78+417 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IIБ реда број 364 на км 13+213,10 као алтернативним путним правцем и градском општином Лазаревац ка северу;

- петља „Чибутковица Исток“ на стационажи km 88+156 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 22 на км 55+131.97,и градском општином Лазаревац ка северу и општином Љиг ка југу;

- петља „Чибутковица Запад“ на завршној стационажи 88+821 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IA реда број 2 на км 65+301,01 (аутопут „Милош Велики“);

Концепт одводњавања

Сходно рангу саобраћајнице „Вожд Карађорђе“, усвојен је концепт одводњавања са контролисаним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотоке. На везним правцима је предвиђен отворени систем одводњавања. На местима укрштања водотока и саобраћајнице, пројектовани су објекти, мостови или пропусти.

Тип коловозне конструкције

На траси државног пута Вожд Карађорђе усвојена је флексибилна коловозна конструкција, димензионисана је за различите саобраћајне површине, у складу са меродавним саобраћајним оптерећењем и геотехничким условима средине.

Кључни инжењерски објекти

Због конфигурације терена и укрштања са водотоковима и саобраћајницама, планиран је већи број инжењерских објеката, пре свега мостовских, као и један тунел (укупно 69 на коридору „Вожд Карађорђе“, од чега два тунела – „Оглавак“ и „Трбушница“, док остало чине мостовске конструкције). Дужине и стационаже мостова и тунела су дефинисане оријентационо у овом ИДР и могуће их је променити у даљој разради техничке документације, односно могуће је изменити позиције, дужине или габарите планираних објеката, а у обухвату регулационе линије дефинисаног планом, ако се том изменом не мењају други технички елементи и решења у окружењу. У даљој изради техничке документације могуће је пројектовати додатне пропусте и пролазе у обухвату планираног путног земљишта (регулационе линије).

Нормални попречни профил предметне саобраћајнице на делу мостовских конструкција у трупу пута се састоји од две независне мостовске конструкције. Обе мостовске конструкције се састоје од по две возне траке ширине 3.5m, и обостране

ивичне траке ширина 0.5m, тако да је укупна ширина коловоза 8m. На спољним странама мостова пројектоване су ревизионе стазе укупне ширине по 2m. Тунели су пројектовани са две одвојене тунелске цеви. У идејном решењу предвиђена је и изградња погонских станица, као и пратећа опрема тунела, што је детаљно објашњено унутар посебне пројектне документације.

Објекти пута

Мостови на главној траси

- Орашац – Чибутковица

1. Мост преко потока km 45+505
2. Мост преко локалног пута km 47+830
3. Мост преко реке Мисача km 48+965
4. Мост преко реке Мисача km 49+945
5. Мост преко локалног пута km 51+333
6. Мост преко потока (јаруга) km 51+598
7. Мост преко локалног пута km 52+413
8. Мост преко потока (јаруга) km 52+555
9. Мост преко реке Мисача и локалног пута km 53+293
10. Мост преко јаруге km 57+420
11. Мост преко потока (јаруга) km 58+225
12. Мост преко јаруге km 58+450
13. Тунел km 59+025
14. Мост преко јаруге km 61+161
15. Мост преко јаруге km 62+165
16. Мост преко јаруге km 62+600
17. Мост преко јаруге и атарског пута km 62+783
18. Мост преко јаруге и атарског пута km 63+150
19. Мост преко атарских путева km 64+388
20. Мост преко атарског пута km 64+693
21. Мост преко реке Пештан и локалног пута km 65+335
22. Мост преко јаруге km 66+295
23. Мост преко потока (јаруга) km 68+194
24. Мост преко локалног пута и потока km 68+685
25. Мост преко локалног пута km 69+825
26. Мост преко ДП IБ-27 и потока km 70+964
27. Мост преко потока (јаруга) km 71+494
28. Тунел km 72+405
29. Мост преко потока km 74+263
30. Мост преко потока (јаруга) km 75+007

31. Мост преко потока (јаруга) km 75+509
32. Мост преко потока (јаруга) km 75+933
33. Мост преко потока (јаруга) km 76+509
34. Мост преко локалног пута km 77+459
35. Мост преко потока km 78+620
36. Мост преко потока Суви Оњег km 79+097
37. Мост преко потока Суви Оњег km 79+211
38. Мост преко потока Суви Оњег km 79+359
39. Мост преко реке Оњег km 79+936
40. Мост преко локалног пута km 80+201
41. Мост преко јаруге km 81+468
42. Мост преко реке Оњег km 82+839
43. Мост преко ДП IБ-22, локалног пута и реке Оњег km 84+395
44. Мост преко потока km 86+019
45. Мост преко потока km 87+231
46. Мост преко локалног пута km 87+673
47. Мост преко потока km 88+220
48. Мост преко реке Љиг km 88+585

Објекти на денивелисаним раскрсницама

- Орашац – Чибутковица

1. Мост - петља „Белосавци“ km 43+392
2. Надвожњак - петља „Буковик“ km 61+880
3. Надвожњак - петља „Трбушница“ km 70+553
4. Надвожњак - петља „Брајковац“ km 71+417
5. Надвожњак - петља „Трбушница“ km 70+553
6. Надвожњак - петља „Чибутковица-исток“ km 88+156

Надвожњаци (девијације)

- Орашац – Чибутковица

1. Надвожњак - ДП IIA-151 km 47+100
2. Надвожњак - локални пут km 55+323
3. Надвожњак - локални пут km 56+505
4. Надвожњак - локални пут km 61+760
5. Надвожњак - локални пут km 63+720
6. Надвожњак - ДП IIБ-365 km 65+165
7. Надвожњак - локални пут km 65+840
8. Надвожњак - локални пут km 66+943
9. Надвожњак - локални пут km 73+710

10. Надвожњак - ДП IIБ-364 km 78+812

11. Надвожњак - ДП IIБ-362 km 85+086

Мостови у оквиру девијација

- Орашац – Чибутковица

1. Мост – девијација бр. 4 - km 0+119 (49+963)

2. Мост – девијација бр. 6 - km 0+195 (53+305)

Мостови у оквиру денивелисаних раскрсница

- Орашац – Чибутковица

1. Мост на везној саобраћајници у оквиру денивелисане „Буковик“ km 0+150

Саобраћајна сигнализација и опрема

Брзина возила на мотопуту је саобраћајним знаком II-30 ограничена на 100km/h, на улазу на новопројектовани мотопут са петљи. На мотопуту је примењено четворостепено вођење саобраћаја, таблама за вођење саобраћаја за денивелисане раскрснице.

Вертикалном саобраћајном сигнализацијом регулисано је право првенства пролаза и обавезан смер кретања на денивелисаним и кружним раскрсницама. На крају деоница мотопута, пре укључења на аутопутске деонице пројектоване су наплатне станице. Пројектована вертикална саобраћајна сигнализација је стандардног типа.

Локације објеката за наплату путарине

Наплата путарина на наплатним станицама планирана је једино на контакту са постојећим аутопутним трасама где се планирају наплатне станице на контакту са аутопутем Е-75 и Е-763, односно на Сектору 2, у зони петље Чибутковица, односно на излазу са аутопута Е-763 „Милош Велики“ на државни пут „Вожд Карађорђе“.

Пратећи садржаји за потребе корисника пута

У коридору Државног пута планирана су два паркиралишта: „Стојник“ и „Крушевица“ и једно одморište: „Брајковац“. Детаљна просторна концепција и сви елементи паркиралишта биће детаљно разматрани у даљој разради пројектно-техничке документације.

(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количине коришћења материјала);

Изградња саобраћајнице захтева значајне количине природних ресурса и енергије. Ови ресурси ће зависити од локалних услова, доступности материјала и технологије која се користи. Кључни природни ресурси потребни за изградњу саобраћајнице су:

- Камен и агрегати: За изградњу саобраћајнице потребне су велике количине камена, шљунка, песка и других агрегата. На посматраном простору постоје каменоломи и налазишта агрегата, што може смањити трошкове транспорта.
- Цемент и бетон: За изградњу мостова, надвожњака и других конструкција потребан је бетон, који захтева цемент, песак, шљунак и воду.
- Челик и метал: Челик се користи за армирање бетона, изградњу конструкција (нпр. мостови) и саобраћајну инфраструктуру (нпр. ограде, сигнализација).
- Асфалт: За израду коловозне конструкције користи се асфалт, који се састоји од битумена и агрегата.
- Вода је неопходна за израду бетона, прање агрегата и друге грађевинске активности.

Тачне количине материјала неопходних за изградњу предметне саобраћајнице знаће се у фази израде Пројекта за грађевинску дозволу.

Енергија потребна за реализацију пројекта односи се на енергију за грађевинске машине (тешка грађевинска опрема захтева велике количине дизел горива или струје), енергија за производњу материјала (производња цемента, челика и асфалта је енергетски интензивна и захтева велике количине електричне енергије и горива), енергија за транспорт (транспорт материјала до градилишта захтева енергију у облику горива за камионе и друге транспортне средстава).

Предметни пројекат односи се на израдњу пута, не обухвата радове на затварању и уклањању пута.

4. Приказ разумних алтернатива које су разматране

Према методологији израде пројекатне документације, алтернативни коридори су део Генералног пројекта и били су разматрани на том нивоу разраде пројектне документације. Као резултат је предложен оптимални коридор који је и усвојен од стране Ревизионе комисије.

Након тога усвојен је Просторни плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ („Сл. гласник РС“, бр. 62/2024) са елементима детаљног спровођења којим је тачно одређена траса пута.

На нивоу Идејног пројекта траса дефинисана планом се мора поштовати и зато нема алтернативних варијанти.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) становништво

Анализирано подручје у обухвату је катастарских општина које припадају: Младеновцу и Лазаревцу на територији града Београда, као и општинама Топола, Аранђеловац, Љиг и Лајковац.

Деоница 3 обухвата делове општина Топола, Аранђеловац и малим делом захвата општину Младеновац, док се деоница 4 простире кроз општину Аранђеловац, Лазаревац и малим делом захвата општину Љиг и Лајковац.

Према подацима са последњег пописа становништва из 2022. године у општини Топола има 19 134 становника, у општини Аранђеловац 41 297 становника, у општини Љиг 10 711 становника, у општини Лајковац 13 825 становника, док у склопу града Београда градске општине Младеновац 56 389 а градска општина Лазаревац 55 146 становника.

У непосредном окружењу предметног пројекта становништво ће бити изложено утицају новопројектоване саобраћајнице.

(б) фауна

Фаунистичка разноликост анализираног простора је значајно деградирана присуством насеља и интензивним обрађивањем пољопривредних површина. На предметном подручју преовлађује терен који је антрополошки измењен.

Доминирају обрадиве површине са различитим гајеним културама које прате међе између њих. Пројектована саобраћајница је укрштa се са низом водотокова и с тим у вези, јавља се и вегетација карактеристична за алувијоне река. Оваква станишта погодују различитим врстама птица, ситним сисарима, водоземцима и гмизавцима.

Уз испуњавање захтева из услова надлежних институција, не очекују се негативни утицаји на фауну у оквиру анализираног подручја.

(в) флора

Биљни свет условљен је различитим микроклиматским, геолошко-педолошким као и географско морфолошким карактеристикама подручја кроз који пролази деоница. Због антропогеног утицаја првобитне заједнице су потпуно нестале. У највећем делу деонице антропогени утицај је веома изражен. Доминирају пољопривредне површине са пшеницом, кукурузом, другим житарицама и различитим поврћем. Од воћа гаје се најчешће јабуке, шљиве, али и коштуњаво воће. Заузимањем нових површина доћи ће до уклањања вегетације, што је и најизраженији утицај на флору предметног подручја.

(г) земљиште

Имајући у виду намену и начин коришћења земљишта у оквиру зоне испитивања и неконтролисан унос одређених минералних ђубрива, очекивана је повећана киселост земљишта. Велика и неконтролисана употреба хемијских средстава за заштиту биља и хербицида додатно загађују земљиште. Њиховом неправилном употребом угрожава се флора што се и те како одражава на загађеност и деградацију земљишта.

Реализацијом пројекта доћи ће до заузимања земљишта. Земљиште на коме се планира изградња предметних деоница је већином обрадиве површине. Када су у питању загађења земљишта, поштовањем мера и услова надлежних институција и реализацијом концепта одвођавањања, штити се и земљиште у околини саобраћајнице. Загађења су могућа у акцидентним ситуацијама. Утицај може да представља периодично засољавање земљишта као последица зимског одржавања саобраћајнице. Загађења су могућа и у акцидентним ситуацијама.

(д) вода

Објекат се налази у подсливу реке Велике Мораве, водно подручје Морава, и подсливу реке Колубаре, водно подручје Сава. Траса саобраћајнице пролази кроз водно подручје обухваћено Водним јединицима број 4. Колубара – Лазаревац, број 5. Колубара – Ваљево и број 33. Јасеница - Смедеревска Паланка.

Водотокови са којима се укршта траса саобраћајнице на деоници 3 су: поток Зборац, река Мисача, поток Врбњак, река Грабовица, (водотоци II реда), као и реком Пештан која је водоток I реда.

Водотокови са којима се укршта траса саобраћајнице на деоници 4 су: Крушевачка река, река Оњег, Црна река (водотоци II реда), као и река Љиг која је водоток I реда.

ИДР-ом је усвојен је концепт одводњавања са контролисаним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотоке.

(ђ) ваздух

Најважнији извори загађивања ваздуха на подручју кроз које пролази траса будуће саобраћајнице су процеси сагоревања, пре свега фосилних горива у саобраћају, индустрији и домаћинствима.

Реализацијом пројекта, а како се ради о путу као линијском објекту, концентрације појединих полутаната могу бити веће од МДК у уском појасу уз пут и подложни су великим варијацијама у времену.

(е) климатски чиниоци

Према географском положају разматрано подручје припада зони континенталне климе. Као меродавне метеоролошке станице на разматраном подручју усвојене су станице, које припадају државној мрежи аутоматских станица које су под ингеренцијом Републичког хидрометеоролошког завода (РХМЗ) Смедеревска Паланка и Ваљево.

Ова врста објекта не изазива промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

(ж) грађевине

Траса будуће саобраћајнице претежно се простире кроз ненасељени део. Међутим постоје објекти који ће бити експропиисани као објекти који ће бити у непосредној близини саобраћајнице.

(з) заштићена природна добра, непокретна културна добра и археолошка налазишта

Према условима Завода за заштиту природе траса државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац – Чибутковица се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити се налази у просторном обухвату утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Закључује се да је при пројектовању и извођењу радова неопходно придржавати се у свему Решења Завода за заштиту природе Србије 03 број 021-4155/2 од 22.11.2024. године.

Републички завод за заштиту споменика културе Београд издао је услове број 18-97/2024 од 28.10.2024. године према којима је утврђено је да се у ширем окружењу планиране трасе нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

Завод за заштиту споменика културе у Ваљеву, бр. ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-40/2024, од 21.11.2024, за издавањем локацијских услова за Пројекат саобраћајница - државни пут I реда “Вожд Карађорђе“; Сектор 2: Орашац - Чибутковица констатује да на самој траси брзе саобраћајнице нема познатих археолошких налазишта. У непостредној близини налазе се следећи археолошки локалитети:

1. Мађарско гробље, место Латковић, општина Љиг

2. Римски мост, место Доњи Лајковац, општина Лајковац

3. Римски пут, место Горњи Лајковац, општина Љиг

На простору између реке Љиг и Црне реке налазе се остаци средњовековног гробља. Видљиво је неколико надгробних плоча. Земља се обрађује већина плоча је уништена обрадом земље.. Према казивању мештана, изоравани су остаци људских скелета. Није могуће дефинисати прецизне границе локалитета.

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу, на основу захтева Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфрастуктуре бр. ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024, бр. 3167-03 од 28.10.2024, за издавањем локацијских услова за Пројекат саобраћајница - државни пут I реда "Вожд Карађорђе"; Сектор 2 Орашац - Чибутковица констатује да се налазе следећа културна добра, добра под претходном заштитом и добра која уживају претходну заштиту (археолошки локалитети) са својим заштићеним околинама. Напомињемо да општине Младеновац, Лазаревац, Љиг и Лајковац нису на територији Завода за заштиту споменика културе Крагујевац.

Општина Топола (за катастарску општину Белосавци и Јеленац)

- Добра која уживају претходну заштиту:

1. Белосавци – локалитет Вићија
2. Белосавци – локалитет Капетанове њиве
3. Јеленац – локалитет Брешће
4. Јеленац – локалитет Гробље
5. Јеленац – локалитет Чаир

Општина Аранђеловац (за катастарске општине: Прогореоци, Партизани, Раниловић, Буковик, Мисача, Орашац, Стојник и Копљаре)

- Културна добра:

1. Црква брвнара-Партизани-споменик културе са заштићеном околином (кп. бр. 1328, КО Партизани; по Решењу Завода за научно проучавање споменика културе НРС бр. 922/51 од 15.08.1951. године).
2. Кућа у селу Стојник-споменик културе (кп. бр. 1775 КО Стојник; по Решењу Завода за заштиту споменика културе Крагујевац бр.253/1 од 26.04.1976. године).
3. „Мариђевића јаруга" – знаменито место од изузетног значаја, са заштићеном околином - надлежност Републичког завода за заштиту споменика културе.

- Добра која уживају претходну заштиту:

1. Копљари – локалитет Учитељев предел/ Човића гај
2. Копљари - локалитет Старо село
3. Копљари – локалитет Вићија
4. Копљари – локалитет Мађарско гробље
5. Копљари – локалитет Родина коса
6. Стојник – локалитет Поповића орница
7. Орашац – локалитет Ћелова главица
8. Мисача – локалитет Кљештевица
9. Мисача – локалитет Поровац
10. Раниловић – локалитет Царски пут
11. Раниловићи – локалитет Ливаде
12. Раниловићи – локалитет Мађарско гробље
13. Раниловићи – локалитет Црква у Језеринама
14. Партизани (Даросава) – локалитет Црна река
15. Партизани (Даросава) - локалитет Дубрава
16. Партизани (Даросава) – Жути оглавак
17. Партизани (Даросава) – локалитет Мађарско гробље

Закључује се да је при пројектовању и извођењу радова неопходно придржавати се у свему горе поменутих Услова.

(и) пејзаж

Терен се претежно одликује речним долинама широких алувијалних равни и ниским, заравњеним, благо дисецираним површима. Рељеф на територији која је обухваћена коридором будуће саобраћајнице одликује се изразитом генетском и морфолошком разноврсношћу, а падински и флувијални рељеф су највише заступљени.

Одлика пејзажа на месту будуће саобраћајнице је терен карактеристичан за обале водотока и пољопривредно земљиште. Може се уочити периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом и врстом биљних култура.

(ј) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:

(1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада

Изградња и експлоатација саобраћајнице на посматраном простору може имати значајне утицаје на чиниоце животне средине током целокупног трајања пројекта. Ови утицаји могу бити директни и индиректни, а посебно су значајни у контексту емисија и производње отпада.

Емисије у ваздух

- Током изградње: Радови на ископу и транспорту материјала могу довести до значајног повећања концентрације прашине у ваздуху. Употреба тешке механизације и возила доводи до емисија NOx, CO, SO2 и честица (PM10 и PM2.5).
- Током експлоатације: Емисије при одвијању саобраћаја што ће довести до повећања емисија CO2, NOx, CO и честица.

Емисије у воде

- Током изградње: Ископ и градња могу довести до ерозије и замућења водотокова, као и до цурења горива и мазива у водене токове.
- Током експлоатације: Падавине могу испирати загађиваче са коловоза (нафта, тешки метали) у околно водене токове. Такође, у случају акцидента, може доћи до изливања опасних материја.

Загађивање земљишта

- Током изградње: Ископ и градња могу довести до губитка плодног слоја земљишта и повећања ерозије. Употреба хемикалија и цурење горива може контаминирати земљиште.

- Током експлоатације: Земљиште дуж саобраћајнице може бити изложено акумулацији загађивача.

Стварање отпада

- Током изградње: Ископ и градња генеришу велике количине отпада, укључујући инертни отпад, метале и пластику. Употреба хемикалија и боја може генерисати опасан отпад.
- Током експлоатације: Гуме, делови возила и отпад са коловоза могу загађивати околину. Такође, повећани саобраћај може довести до појаве комуналног отпада дуж саобраћајнице.

(2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте

Бука

- Током изградње: Локално становништво може бити изложено повећаној буци што може имати негативан утицај на здравље.
- Током експлоатације: Услед експлатације саобраћаја долази до емисије буке која у зависности од саобраћајног оптерећења, геометрије саобраћајнице и конфигурације терена може неповољно утицати на околно становништво. У зависности од прогнозираног саобраћајног оптерећење, на Деоници 3, бука на извору креће се од 85,2 до 87,9 dB(A) за период дана (од 6-18h), 80,2 до 82,9 dB(A) за период вечери (18-22h) и 77,7 до 80,4 dB(A) за ноћни период (22-6h), док је на Деоници 4 бука на извору 84,7 dB(A) за период дана (од 6-18h), 79,8 dB(A) за период вечери (18-22h) и 77,3 dB(A) за ноћни период (22-6h).

Вибрације

- Током изградње: Локално становништво може бити изложено утицају вибрација при извођењу одређене врсте радова, што може имати негативан утицај на здравље. Вибрације могу угрозити археолошка налазишта или културне споменике.
- Током експлоатације: Утицај вибрација услед одвијања саобраћаја могућ је само у непосредној близини коловоза, тј. у путном појасу.

Јонизујуће и нејонизујућих зрачење, светлост, топлота

- Током изградње: Јонизујуће и нејонизујућих зрачење и топлота није присутно као нежељени утицај. Нежељени утицај светлости је могућ ако би се радови изводили ноћу, што није уобичајено.
- Током експлоатације: Јонизујуће и нејонизујућих зрачење и топлота није присутно као нежељени утицај. Светлосно загађење услед не адекватне расвете је могуће.

(3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште

Гасови који настају услед рада аутомобилских мотора са унутрашњим сагоревањем састоје се од неколико стотина штетних органских и неорганских компонената који доказано негативно утичу на становништво. Од гасова који се налазе у издувним гасовима бензинских и дизел мотора, они који се класификују као гасови са

ефектом стаклене баште су угљен диоксид и оксиди азота. Количине емитованих гасова зависе од квалитета и врсте горива, услови рада мотора, типа возила, техничке исправности возила и дугих фактора.

(4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације

Изградња и експлоатација саобраћајнице на посматраном простору може имати значајне утицаје на коришћење природних вредности, укључујући земљиште, воду, биљни и животињски свет. Ови утицаји могу бити директни и индиректни, а током целокупног трајања пројекта могу се манифестовати на следеће начине:

Коришћење земљишта

- Током изградње: Изградња саобраћајнице захтева велике површине земљишта, што може довести до трајног губитка пољопривредног, шумског или другог продуктивног земљишта. Земљиште које се користило за пољопривреду или шуме претвара у инфраструктурно подручје. Такође, ископ и градња могу изазвати ерозију и губитак плодног слоја земљишта.
- Током експлоатације: Изградња саобраћајнице може поделити велике површине земљишта, што утиче на његову функцију и доступност за пољопривреду или природне процесе. Такође, одвијање саобраћаја може довести до акумулације загађивача (тешки метали, нафта) дуж саобраћајнице.

Коришћење воде

- Током изградње: Ископ и градња могу изазвати замућење водених токова и загађење хемикалијама или горивима.
- Током експлоатације: Падавине спирају загађиваче са коловоза (нафта, тешки метали) у водене токове.

Коришћење биљног и животињског света

- Током изградње: Изградњом саобраћајнице долази до заузимања површина и њихове пренамене, што доводи до губитка шума, ливада и других биљних заједница. Уништавање природних станишта може угрозити локалне популације животиња. Такође, може доћи до пресецања станишта, што утиче на кретање и опстанак дивљих животиња и биодиверзитет уопште.
- Током експлоатације: Емисије из саобраћаја могу утицати на стање биљака, посебно оних у близини коловоза. Саобраћај може ометати животиње, посебно ноћне врсте и оне осетљиве на буку.

Изградња и експлоатација саобраћајнице имају значајне утицаје на коришћење природних вредности, укључујући земљиште, воду, биљни и животињски свет. Ови утицаји могу бити трајни и захтевају пажљиво планирање и управљање како би се минимизирали негативни ефекти. Неопходно је предвидети и спровести одговарајуће мере заштите.

5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката

Изградња и експлоатација саобраћајнице на посматраном простору може имати кумулативне утицаје, посебно када се узму у обзир други спроведени, одобрени, повезани или планирани пројекти у том региону. Ови утицаји могу бити позитивни и негативни.

Позитивни утицаји

- Економски развој: Саобраћајница може подстаћи економски развој кроз бољу повезаност градовима, што може привући инвестиције, нове пословне прилике и повећати запосленост.
- Побољшана инфраструктура: Изградња саобраћајнице може бити праћена унапређењем локалне инфраструктуре, укључујући путеве, јавни превоз и комуналне услуге.
- Туризам: Боља саобраћајна повезаност може подстаћи туризам у срединама које већ имају туристички потенцијал.
- Смањење загађења: Ако се саобраћајнице користи за преусмеравање тешког саобраћаја из насељених подручја, може се смањити локално загађење ваздуха и бука у урбаним центрима.

Негативни утицаји

- Еколошки утицаји: Изградња саобраћајнице може изазвати уништавање природних станишта, фрагментацију пејзажа и губитак биодиверзитета. Ово може бити посебно проблематично ако се саобраћајнице гради кроз заштићена подручја или еколошки осетљиве зоне.
- Загађење: Током изградње и експлоатације саобраћајнице може доћи до загађења ваздуха, воде и земљишта због повећане саобраћајне активности и грађевинских радова.
- Социјални утицаји: Изградња саобраћајнице може довести до пресељења становништва, губитка пољопривредног земљишта и промена у традиционалном начину живота локалних заједница.
- Повећани саобраћај: Иако саобраћајница може смањити саобраћај у насељеним подручјима, он може истовремено привући више возила, што може довести до загађења на ширем подручју.

Кумулативни утицаји са другим пројектима

- Индустријски развој: Ако су у плану или у току други индустријски или инфраструктурни пројекти у региону, саобраћајница може појачати њихове утицаје. На пример, ако се граде нове индустријске зоне или складишта, саобраћајница може подстаћи њихову изградњу, што може довести до додатног загађења и губитка природних подручја.
- Урбанизација: Саобраћајница може подстаћи урбанизацију и ширење градских подручја, што може довести до губитка пољопривредног земљишта и природних површина.
- Туристички пројекти: Ако су у плану туристички пројекти, саобраћајница може повећати број посетилаца, што може имати позитивне ефекте на локалну економију, али и негативне ефекте на животну средину и инфраструктуру.

Да би се минимизирали негативни утицаји и максимизирали позитивни, неопходно је интегрисати саобраћајницу у даље шире планове развоја региона, уз разматрање еколошких, социјалних и економских аспеката. Неопходно је дефинисати и применити мере заштите животне средине и предвидети и спроводитим континуирани мониторинг утицаја и прилагођавање мера управљања током изградње и експлоатације.

7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја;

Мере које ће се предузети за смањење или спречавање штетних утицаја на животну средину, обухватају мере предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима, мере које ће се предузети за случај удеса, планове и техничка решења заштите животне средине и примену Услова добијених од надлежних органа и организација.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће негативни утицаји бити у току извођења радова на изградњи будуће деонице. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину, укључујући техничке мере прописане условима надлежних установа:

- Предвидети техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза саобраћајнице и моста пре упуштања у реципијент- водно тело површинске воде, као и за мерна места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике за уклањање седимента и сепараторе за нафту и њене деривате како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије у површинске воде, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Евакуацијом атмосферских отпадних вода са коловоза пута, не дозволити инфилтрацију атмосферских вода у подземље ради заштите квалитета површинских и подземних вода. Избором сепаратора предвидети и уклањање тешких метала у случају да се као реципијенти предвиде подземне воде, или у случају да се траса пута налази у заштићеној зони извориште водоснабдевања;
- Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде. Према важећим прописима из области водопривреде забрањено је директно и индиректно испуштање у подземну воду загађујућих материја са Листе I дате у Глава II. - Листе загађујућих материја - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 50/2012);
- На основу хидрауличког прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских вода са коловоза предметне саобраћајнице,. Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице;
- Дуж предметне саобраћајнице изградити одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе затворене канале који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље;

- Техничком документацијом дефинисати техничка решења безбедног улива на месту изливне грађевине у реципијенте. Коту излива планирати у нивоу средњих вода тако да буде стабилна и функционална у свим хидролошким условима. Неопходно је да се уливање изведе на начин да се изливна глава уклопи у косину профила; улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији; изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње; радове на уливу у водоток обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;
- На местима где су као реципијенти евентуално предвиђена тзв упојна поља, а што у техничком смислу представља индиретно упуштање третираних атмосферских вода са коловоза саобраћајнице у подземне воде, потребно је у оквиру техничке документације извршити и приложити следеће:
  - техничко образложење усвојеног решења са упојним пољима у односу на могућности испуштања ових вода у реципијенте површинских вода, имајући у виду ограничења којима је забрањено директно или индиректно уношење загађујућих материја са Листе I и Листе II које су дефинисане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012);
  - приложити Елаборат или извод о геомеханичким истражним радовима и дефинисати меродавне нивое подземних вода у зони локација упојних поља;
  - на основу извршеног узорковања и лабораторијских анализа подземне воде одредити основни (нулти) ниво загађујућих материја у водном телу подземне воде у које је планирано индиректно упуштање атмосферских вода из система за одводњавање пута након предвиђеног третмана путем сепаратора. Извештај о добијеним резултатима квалитета подземне воде треба да садржи коментар о евентуалном присуству загађујућих материја са Листе I и Листе II које су дефинисане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, као и добијеним резултатима анализираних параметара квалитета подземне воде са ремедијационим вредности загађујућих, штетних и опасних материја у водоносном слоју (у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“ број 30/2018 и 64/2019);
  - извршити хидраулички прорачун и димензинисање самих објеката, дати технички опис и графичке прилоге;
  - предвидети у зони упојних поља потребан број пијезометара за потребе мониторинга;
  - приложити програм мониторинга праћења квалитета површинских и подземних вода, са примењеним мерама у циљу заштите површинских и подземних вода. Доставити извештај о резултатима спроведених активности од почетка реализације пројекта изградње саобраћајнице „Вожд Карађорђе“;
- Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење – вађење речног наноса из корита или са обала водотока потребно је исходовати посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

- Технички услови за изградњу предметне саобраћајнице морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу је неопходно дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање (привремено или трајно депоновање) материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено. Такође је неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку за време извођење радова.
- Неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;
- Изградњом саобраћајнице не сме да се угрози стабилност водотока, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава, бујица и ерозија узводно и низводно од предметних објеката и радова. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;
- На месту евентуалног клизишта у склопу геотехничких истражних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за санацију терена и заштиту путног објекта;
- Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно изазвати замуљивање или таложење наноса;
- Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у водном и приобалном земљишту.
- У фази израде техничке документације за извођење радова потребно је на захтев ЈВП Србијаводе урадити Оперативни план одбране од поплава, који треба да буде прихваћен од стране стручне службе ЈВП Србијаводе;
- Приликом израде техничке документације, неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;
- За планиране радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;
- За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;
- Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати надлежном министарству, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.
- Планиране активности ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
- Применити адекватне противерозионе мере заштите од клизишта, одрона и сл. При томе, пожељна је већа примена биолошких и био-техничких мера, у комбинацији са одговарајућим техничким мерама, до нивоа функционалне стабилизације терена;
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;

- Приликом изградње нових мостова применити све неопходне мере заштите тока, приобаља и живог света, сходно Закону о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон);
- Препоручује се да се при извођењу радова на регулацији и уређењу водотокова у зони радова, примени принцип тзв. „натуралног уређења“, који подразумева примену природних материјала (камен, дрво и сл.материјали) и избегавање бетонирања обала и корита;
- Радове у зони евентуалних водотокова изводити тако да се не ремети хидролошки режим неопходан за њихову функционалност, као и да не дође до континуираног замућења изазваног радовима дуже од три дана;
- Приликом извођења предметних радова забрањено је уништавање и нарушавање станишта, као и уништавање и узнемиравање дивљих врста, посебно у периоду размножавања;
- Унапредити еколошке коридоре (живице, међе, дрвореде и шумске фрагменте) унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора за дивље врсте;
- На местима укрштања еколошких коридора са елементима инфраструктурних система који формирају баријере за миграцију врста, обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста у складу са мерама дефинисаним Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010);
- Заштитити појединачна стабла, дрвореде, живице и групе стабала уколико се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- Уколико се у близини трасе државног пута налазе одрасла стабла, потребно је обезбедити их од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
- Приликом озелењавања предност дати аутохтоним врстама, отпорним на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу. Као декоративне могу се користити и врсте егзота, које се могу прилагодити локалним условима, а да при том нису инвазивне и алергене (тополе и сл.). Инвазивне (агресивне, алохтоне) врсте у Србији су: Acer negundo (јасенолисни јавор или негундовац), Amorpha fruticosa (багремац), Robinia pseudoacacia (багрем), Ailanthus altissima (кисело дрво), Fraxinus americana (амерички јасен), Fraxinus pennsylvanica (пенсилвански јасен), Celtis occidentalis (амерички копривић), Ulmus pumila (ситнолисни или сибирски брест), Prunus padus (сремза), Prunus serotina (касна сремза) и др.;
- За извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре прибавити сагласност надлежних институција;
- Радове на уклањању стабала, дрвореда и живица, реализовати пре 01. априла или после 15. јуна, док се радови ван зона стабала, дрвореда и живица могу реализовати без ограничења;
- Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, као и гнезда птица пречника 40 cm и више, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;

- Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту животне средине и превенцију акцидената до којих може доћи у поступку изградње надвожњака уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, односно спровођења биолошких и биотехничких мера стабилизације тла;
- Током извођења предметних радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке, вибрација и аеро-загађења не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- За све радове у току изградње, предвидети мере којима ће се спречити, односно онемогућити загађење ваздуха, земљишта и подземних вода (спречавање ширења непријатних мириса, могућих цурења отпадних вода);
- Сервисирање возила и радних машина на предметној парцели није дозвољено, а уколико дође до хаваријског изливања горива и уља или било којих других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
- Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника;
- Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним и заштићеним локацијама унутар парцела;
- Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање. Поступак озељењавања предвидети у складу са наменом објекта, испоштовати спратност и ширину зеленог појаса;
- Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон), је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација до којих може доћи у поступку изградње државног пута уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.У случају трајног уништавања или нарушавања археолошког локалитета због инвестиционих радова, спроводи се заштитино ископавање о трошку инвеститора.
- У непосредној близни трасе између 55+000 и 56000 налази се остаци средњовековног гробља на локалитету Мађарско гробље. Пре почетка земљаних радова потребно је извршити пробна археолошка сондирања и геофизичка снимања овог дела трасе како би се утврдило да ли деоница брзог пута прелази преко периферије средњовековног гроба.
- На делу археолошких локалитета који су обухваћени земљаним радовима пре почетка инвестиционих активности неопходно је извршити геофизичка снимања

и пробна сондирања којим ће бити дефинисани непокретни археолошки објекти које је потребно истражити заштитним археолошким ископавањима.
- Извршити заштина археолошка ископавања угроженог дела локалитета тако да се истраже сви непокретни објекти дефинисани геофизичким снимањима.
- Инвеститор објекта је дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које ужива предходну заштиту које се открије приликом изградње инвестиционог објекта до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
- У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите (Завода за заштиту споменика културе "Ваљево").
- За време трајања земљаних радова потребно је обезбедити сталан надзор археолога надлежне службе заштите (Завод за заштиту споменика културе Ваљево).
- Уколико се накнадно открију археолошки локалитет, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока преоравања.
- Уколико би се током земљаних радова наишло на археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у полажају у коме је откривен.
- Забрањује се привремено или трајно депоновање земље, камена, смећа и јаловине у на и у близини археолошких локалитета.
- Забрањено је вађење и одвожење камена и земље са археолошких локалита пре окончања заштитних археолошких истраживања.
- није дозвољена парцелација и/или препарцелација на парцелама културних добара и њиховој заштићеној околини без сагласности надлежне службе заштите;
- културна добра не смеју се оштетити, уништити нити променити изглед или намену без сагласности надлежне службе заштите;
- забрањују се радови на просторима културних добара и њихових заштићених околина који би на било који начин девастирали или умањили својства културног добра: складиштења, депоније, изградња инфрастуктуре која остаје видна, и др;
- забрањују се радови који могу да наруше стабилност непокретног културног добра, као што су геомеханичка, сондажна испитивања или друга ископавања било какве врсте без услова и сагласности надлежне службе заштите;
- забрањује се грађење објекта трајног или привременог карактера, који својом архитектуром и габаритом угрожавају споменик културе или припадајуће заштићене околине културног добра;
- забрањена је свака градња и било каква промена облика терена у зони културног добра и припадајуће заштићене околине без претходне дозволе надлежног Завода за заштиту споменика културе Крагујевац
- комплетно уређење заштићене околине, као и целокупног простора заштићене околине, а у складу са прописаним условима службе заштите културних добара, Завода за заштиту природе и других надлежних институција;
- сопственик и друга физичка и правна лица која, проузрокују на заштићеном споменику какву штету, дужна су о свом трошку, према упутствима Завода, вратити заштићени споменик у првобитно стање или накнадити штету;
- фотографско, филмско или др. снимање културних добара које захтева монтажу скела, кулиса или друге техничке опреме, коришћење кранова, употребу расветних тела укупне снаге преко два киловата или друге посебне интервенције

на културном добру, односно његовој заштићеној околини, може се вршити само на основу услова надлежног завода за заштиту споменика културе;
- археолошка налазишта не могу се преправљати, рестаурисати, дозиђивати нити рушити;
- на простору утврђених непокретних културних добара – археолошких налазишта, неопходно је пре извођења радова обавити археолошка истраживања са циљем дефинисања детаљних мера заштите за потребе спровођења изградње, као и на другим локалитетима који се евентуално региструју приликом систематског рекогносцирања предметног подручја.
- Забрањено је неовлашћено копање, одношење камена и земље са археолошког локалитета;
- Забрањује се промена конфигурације терена;
- Забрањује се изградња објеката на археолошком локалитету и у његовој околини, без сагласност и услова Завода за заштиту споменика културе Крагујевац;
- Забрањује се сечење стабала и пошумљавање терена, превлачење стабала преко археолошког локалитета;
- Приликом реализације инфраструктурне мреже (саобраћај, гасовод, водовод, канализација, електификација, телекомуникација и др.) изградње индустријских објеката, као и пре обављања било каквих земљаних радова којим би се изменила конфигурација терена или нарушио изглед археолошког локалитета, извођач радова (инвеститор) је дужан да прибави Услове о мерама техничке заштите на археолошком локалитету и у његовој околини.
- Забрањује се неовлашћено прикупљање покретног археолошког материјала;
- Забрањује се просипање и одлагање отпадних и штетних материја на археолошком локалитету, и у његовој околини;
- Забрањује се одношење надгробника и прекопавање гробова;
- Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (члан 109 Закона о заштити културних добара „Сл. гласник 2 бр. 71/94“).

8. Нетехнички резиме података из тачака 2-7;

Предмет овог идејног решења је Сектор 2, односно, део од Орашца до Чибутковице, од km 43+000 до km 88+821.45, који обухвата деонице 3 и 4.

Деоница 3 (km 43+000 - km 66+800) – почиње од планиране петље Белосавци, преко петље „Орашац“ и пружа се даље ка западу северно од општинског центра Аранђеловац, обухвата планирану петљу „Буковик“, и завршава се код насеља Прогореоци.

Деоница 4 (km 66+800 – km 88+821.45) – почиње од насеља Прогореоци, пружа се даље ка западу јужно од градског општинског центра Лазаревац, обухватајући планиране петље „Трбушница“, „Брајковац“ и „Чибутковица Исток“, и завршава се планираном петљом „Чибутковица Запад“ на постојећем државном путу IA реда број 2 (аутопут „Милош Велики“).

Сходно рангу саобраћајнице Вожд Карађорђе, усвојен је концепт одводњавања са контролисаним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотоке. На везним правцима је предвиђен отворени систем одводњавања. На местима укрштања водотока и саобраћајнице, пројектовани су објекти, мостови или пропусти.

Анализирано подручје у обухвату је катастарских општина које припадају: Младеновцу и Лазаревцу на територији града Београда, као и општинама Топола, Аранђеловац, Љиг и Лајковац.

Деоница 3 обухвата делове општина Топола, Аранђеловац и малим делом захвата општину Младеновац, док се Доница 4 простире кроз општину Аранђеловац, Лазаревац и малим делом захвата општину Љиг и Лајковац.

Локацијски услови садрже Услове Завода за заштиту природе у којима се наводи да Траса државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац – Чибутковица се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити се налази у просторном обухвату утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Инфраструктурни објекти представљају основу за развој простора како на локалном тако и на регионалном и националном нивоу. Изградњом предметног пројекта побољшаће се, генерално, квалитет саобраћаја. Изградњом предметног објекта постоји могућност загађења површинских и подземних вода, загађења земљишта, заузимање површина. Спровођењем прдвиђених мера одређених Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, као и Условима добијених од надлежних институција штетни утицаји биће сведени на минимум. За изградњу саобраћајнице се користе материјали природни или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад.

За време изградње, као и за време експлоатације предметне саобраћајнице, примениће се мере заштите у циљу спречавања негативних утицаја на становништво, ваздух, воду, флору и фауну.

Планирани саобраћајни капацитети на предметном простору ће уз примену мера заштите у свим фазама реализације, потенцијални негативни утицај саобраћајних кретања свести на минимум.

9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;

Нису се јавиле потешкоће у процесу прикупљања података и документације.

10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Не постоје други подаци и информације.

„КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ПРИЛОГ 6.

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА „ВОЖД КАРАЂОРЂЕ“

СЕКТОР 2 ОРАШАЦ - ЧИБУТКОВИЦА

Упитник

уз Захтев за одређивање обима и садржаја студије процене утицаја на животну средину

ДЕО I

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	ДА	топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом пута трајно се мења режим коришћења земљишта, површински слој и топографија.
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	ДА	вегетација	ДА, због уништавања дела вегетације.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	ДА	путно земљиште	ДА, трајно се мења вид коришћења земљишта.
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	ДА	морфологија земљишта	НЕ, сондажне бушотине су малих димензија и не угрожавају стабилност и морфологију терена.
1.5	Грађевински радови?	ДА	топографија, коришћење земљишта	НЕ, привременог карактера.
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	ДА	топографија	ДА, али се не очекује престанак потребе за оваквом врстом објекта.
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	ДА	коришћење земљишта	НЕ, смештај опреме и радника је привременог карактера, само док траје изградња. Смештај опреме и радника може бити планиран ван локације на којој се изводе радови.
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	ДА	топографија	НЕ
1.9	Подземни радови укључујући рудничке	НЕ		НЕ

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
	радове и копање тунела?			
1.10	Радови на исушивању земљишта?	НЕ		
1.11	Измуљивање?	НЕ		
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	НЕ		
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	ДА	коришћење земљишта	НЕ, складиштење материјала се односи само на период изградње.
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	НЕ		
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	НЕ		
1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	ДА	промена намене простора	НЕ, користиће се постојећи путеви и/или привремени путеви који су присутни само током изградње.
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?	ДА	промена намене простора, топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом објекта ће доћи до заузимања земљишта.
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	ДА		НЕ, у питању су привремене промене у краћем временском трајању.
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	ДА	топографија, флора, фауна, коришћење земљишта	НЕ, привремен карактер промена.
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	НЕ		
1.21	Прелази преко водотока?	ДА		НЕ
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	НЕ		
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	НЕ		
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	ДА		ДА, превоз матерјала и радника током грађења је неопходан.
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	НЕ		

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	НЕ		НЕ, престанак рада објекта се не очекује.
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	ДА		НЕ
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	НЕ		
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	НЕ		
1.30	Друго?	НЕ		
2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?				
2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	ДА	заузимање земљишта	НЕ
2.2	Вода?	ДА		НЕ, вода се користи само приликом изградње објекта.
2.3	Минерали?	НЕ		
2.4	Камен, шљунак, песак?	ДА	користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса	НЕ
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	НЕ		
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	ДА		НЕ, користи се само током изградње објекта.
2.7	Други ресурси?	ДА	битумен	није из окружења
3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?				
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину?	ДА	флора, фауна и квалитет воде у водотоковима	ДА, у случају акцидената.
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	НЕ		
3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	ДА		ДА, побољшање квалитета живота
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример,	НЕ		

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
	болнички пацијенти, стари?			
3.5	Други узроци?	НЕ		
4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?				
4.1	Јаловина, депонија материјала из ископа тунела, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	ДА		НЕ, хумус се депонује на привремене депоније до поновне уградње.
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	ДА		НЕ, чврсти отпад који се јавља у процесу градње и током боравка радника у зони градилишта односи се на уређену депонију.
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	НЕ		
4.4	Други идустријски процесни отпад?	НЕ		
4.5	Вишак производа?	НЕ		
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	НЕ		
4.7	Грађевински отпад или шут?	ДА		НЕ, у току процеса грађења настали отпад се збрињава према усвојеном Плану о управљању отпадом током грађења и рушења.
4.8	Сувишак машина и опреме?	НЕ		
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	НЕ		
4.10	Пољопривредни отпад?	НЕ		
4.11	Друга врста отпада?	НЕ		
5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.2	Емисије из производних процеса?	ДА	производња	НЕ – асфалтене

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
			цемента и асфалтне масе се реализује у асфалтним базама и фабрикама бетона	базе и фабрике бетона морају да испуњавају све неопходне стандарде за рад
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	НЕ		
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на период грађења.
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	ДА	земљани радови доводе до значајне емисије прашине	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на период грађења.
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	НЕ		
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	НЕ		
5.8	Емисије из других извора?	НЕ		
6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?				
6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	ДА	рад опреме у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, опрема која генерише наведене утицаје је постављена у зони извођења грађевинских радова али јој је време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону.
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	НЕ	Погони за производњу грађевинских елемената и материјала су постаљени ван зоне извођења	

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
			грађевинских радова	
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	ДА	рад погонских агрегата грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, али је период извођења пројекта временски ограничен.
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	ДА	утицај импулсне буке и вибрација приликом минирања на фауну	ДА, али је период извођења пројекта временски ограничен.
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	ДА	рад погонских агрегата, транспортних средстава током превоза грађевинских материјала изазива појаву буке која негативно утиче на фауну окружења	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	НЕ		
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	НЕ		
6.8	Из других извора?	НЕ		
7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?				
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	ДА		ДА, услед акцидента при руковању, складиштењу опасних материја.
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	ДА/НЕ	Кишна канализација одводи воду са коловоза у земљиште и површинске	НЕ, последице се не очекују с обзиром да је Пројектним задатком предвиђено

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
			токове	контролисано одвођење вода са коловоза и њено пречишћавање пре испуштања у водоток.
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	ДА	земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.
7.4	Из других извора?	НЕ		
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	НЕ		
8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?				
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	ДА	земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	ДА, уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја.
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?	НЕ		
8.3	Због других разлога?	НЕ		
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	НЕ		
9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	НЕ		
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	НЕ		
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	НЕ		

Ред. бр.	*Питање*	*ДА/НЕ*	*Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?*	*Да ли последице могу бити значајне? Зашто?*
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	НЕ		
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	ДА	становништво, повећање запослености	НЕ, због привременог карактера активности
9.6	Други узроци?	НЕ		
10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?	ДА	настанком пута иницираће се развој ширег простора	Развој посматраног простора дефинисан је стратешко планским документима који су усвојени.
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример: – пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); – развој насеља; – екстрактивне индустрије; – снабдевање; – друго?	ДА		
10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	НЕ		
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	ДА		НЕ
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	НЕ		

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?

– Подручја заштићена међународним, националним или локалним прописима, због својих природних, пејзажних, културних или других вредности, које могу бити захваћене утицајем пројекта:

- У непосредној близни трасе између 55+000 и 56+000 налази се остаци средњовековног гробља на локалитету Мађарско гробље.

– Друга подручја важна или осетљива због своје екологије, на пример мочварна подручја, водотоци или друга водна тела, планинска подручја, шуме и шумско земљиште:

- Водотокови са којима се укршта траса саобраћајнице на деоници 3 су: поток Зборац, река Мисачаа, поток Врбњак, река Грабовица, (водотоци II реда), као и реком Пештан која је водоток I реда. Водотокови са којима се укршта траса саобраћајнице на деоници 4 су: Крушевачка река, река Оњег, Црна река (водотоци II реда), као и река Љиг која је водоток I реда.

– Подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пример за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем Пројекта:

- Не постоје.

– унутрашње површинске и подземне воде:

- Не постоје.

– заштићена природна добра:

- Не постоје.

– правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима:

- Не постоје.

– саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животној средини:

- Не постоје.

– подручја на којима се налазе непокретна културна добра (у околини локације Пројекта):

- На општини Топола налазе се добра која уживају претходну заштиту Белосавци и Јеленац. На општини Аранђеловац Културна добра: Црква брвнара-Партизани-споменик културе са заштићеном околином, Кућа у селу Стојник-споменик културе, „Маријевића јаруга“ – знаменито место од изузетног значаја, са заштићеном околином. Добра која уживају претходну заштиту: Копљари, Стојник, Орашац, Мисача, Раниловић и Партизани.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?

Да, и као линијски објекат, а и објекти у оквиру Пројекта (петље, мост - представљају комплексне објекте у простору и утичу на пејсаж).

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина?

ДА-НЕ, ДА-простор планиран за изградњу објекта већим делом припада земљишту намењеном за пољопривредну производњу.

ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији Пројекта или у околини, земљиште које ће бити захваћено утицајем Пројекта, користи за одређене приватне или јавне намене, на пример:

– куће, баште, друга приватна имовина:

- Да, у мањем обиму;

– индустрија:

- Не;

– трговина:

- Не;

– рекреација:

- Не;

– јавни отворени простори:

- Не.

– јавни објекти:

- Не постоје.

– пољопривреда:

- Пољопривреда највише заступљена;

– шумарство:

- Не постоји

– туризам:

- Не постоји

– рудници и каменоломи, и др.:

- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта?

НЕ, у захвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора, планира се површина јавне намене и намењена је само за изградњу саобраћајнице а не и других јавних објеката.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта?

- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта:

– Болнице:

- Не постоје.

– Школе:

- Не постоје.

– Верски објекти:

- Не постоје.

– Јавни објекти:

- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта:

– подземне воде:

- Није од већег значаја.

– површинске воде:

- Водотокови са којима се укршта траса саобраћајнице су: поток Зборац, река Мисача, поток Врбњак, река Грабовица, (водотоци II реда), као и реком Пештан која је водоток I реда, даље, Крушевачка река, река Ољег, Црна река (водотоци II реда), као и река Љиг која је водоток I реда.

– шуме:

- Не постоји.

– пољопривредно земљиште:

- Заузимање пољопривредног земљишта.

– риболовно подручје:

- Не постоји.

– туристичко подручје:

- Не постоји.

– минералне сировине:

- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта?

НЕ

ПИТАЊЕ: Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини?

Због природе конструкције и технолошког процеса (одвијање саобраћаја) оправдано је очекивати да природне катастрофе, елементарне непогоде и екстремни климатски услови неће изазвати трајне и значајне негативне последице на стање животне средине ширег подручја утицаја.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:

– климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове:

Због прогнозираног саобраћајног оптерећења не очекује се да емисије загађујућих материја битније утичу на климу ширег подручја. Утицаји на микроклиму се манифестују у виду пораста просечне температуре у уском појасу изнад коловозне конструкције због различитих термичких карактеристика од околног тла.

– хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима:

- Предложено пројектантско решење не би требало да остави последице на постојеће водотокове тј. на брзину, протицај и остале хидролошке карактеристике токова.

– педолошких – на пример, количина, дубина, влажност:

- Изградњом објекта заузеће се површине пољопривредног земљишта.

– геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност:

- Нема значајног утицаја с обзиром на предложено пројектанско решење.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:

– фосилних горива:

- Нису регистровани значајни извори фосилних горива.

– вода:

- Постојећи водни ресурси нису угрожени.

– минералне сировине, камен, песак, шљунак:

- Неће утицати.

– дрво:

- У свему се придржавати услова ЈП „Србијашуме“ – Београд .

– других необновљивих ресурса:

- Нису регистровани.

– инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница:

- Неће утицати.

ПИТАЊЕ: Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

– квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехрамбених производа и других производа за људску потрошњу:

- Вероватноћа је мала.

– стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу:

- Не.

– појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте:

- Не.

– угроженост појединаца, заједница или популације болестима:

- Не.

– осећање личне сигурности појединаца:

- Вероватноћа је мала (у позитивном смислу).

– кохезију и идентитет заједнице:

- Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

– културни идентитет и заједништво:

- Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

– права мањина:

- Не.

– услове становања:

- Да, у смислу побољшаног приступа становништва свим садржајима у зони утицаја и измештања тешког теретног саобраћаја и безбедности вожње.

– запосленост и квалитет запослења:

- Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

– економске услове:

- Да, могући су утицаји у позитивном смислу.

– друштвене институције и др.:

- Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

ПРИЛОЗИ

Локацијски услови

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Бр: ROP-MSGI-30279-LOCA-2/2025

Заводни број:000071757 2025 14810 005 001 000 001

Датум: 24.02.2025.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву **доо „Коридори Србије“ Ул. Краља Петра бр.21, Стари Град - Београд,** за измену локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. и 23. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23) у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ („Сл. лист гласник РС“, бр. 62/24), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За фазну изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац - Чибутковица, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и

пројекта за извођење **на кп. у Сектору 2:**

ДЕОНИЦА 3

Општина Топола:

КО Белосавци, КО Јеленац;

Град Београд, Општина Младеновац:

КО Марковац;

Општина Аранђеловац:

КО Копљаре, КО Стојник, КО Орашац, КО Мисача, КО Раниловић, КО Буковик, КО Паризани, КО Прогореоци;

ДЕОНИЦА 4

Општина Аранђеловац:

КО Прогореоци;

Град Београд, Општина Лазаревац:

КО Крушевица, КО Трбушница, КО Брајковац, КО Барзиловица, КО Дудовица, КО Чибутковица;

Општина Љиг:

КО Латковић;

Општина Лајковац:

КО Доњи Лајковац, чији се бројеви кп. Налазе у списку у Прилогу., у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ („Сл. лист гласник РС“, бр. 62/24).

Објекти су категорије: Г

Класификациони број: 211121, 211112, 214101, 214102, 214201, 214203, 211201, 222330, 222311, 222312.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Укупна површина парцела:.....3.700.288,79м^2

Укупна дужина брзе саобраћајнице (Сектор 2):.....45,82км

Посебни делови објекта:

- **Број денивелисаних раскрсница:.....5**
- **Број мостовских конструкција (мостови, надвожњаци,...):.....67**
- **Број тунела:.....2**

Овим пројектом су предвиђени прикључци на инфраструктуру (Електроенергетску дистибутивну мрежу ниског напона):

- **Напајање разводних ормана јавног осветљења -паркиралиште „Стојник“ сваки по 22,08kW у складу са условима ЕДБ-а.**
- **Напајање разводних ормана јавног осветљења - петље „Буковик“, сваки по 22,08kW) у складу са условима ЕДБ-а.**
- **Напајање разводних ормана јавног осветљења - паркиралиште „Прогореоци“, сваки по 22,08kW у складу са условима ЕДБ-а.**
- **Напајање разводних ормана јавног осветљења - петље „Трбушница“, сваки по 22,08kW у складу са условима ЕДБ-а.**
- **Напајање разводних ормана јавног осветљења - петље „Брајковац“, сваки по 22,08kW у складу са условима ЕДБ-а.**
- **Напајање разводних ормана јавног осветљења - петље „Чибутковица-Исток“, сваки по 22,08kW у складу са условима ЕДБ-а.**
- **Напајање разводних ормана јавног осветљења и КПК за напајање објеката наплатне станице - петље „Чибутковица-Запад“, сваки по 22,08kW у складу са условима ЕДБ-а.**

Прикључак на електроенергетску мрежу:

- **Тунел Оглавак – 800kVA**
- **Тунел Трбушница – 750kVA**

Постојеће стање:

Траса брзе саобраћајнице Вожд Карађорђе протеже се у правцу исток-запад од петље Марковац (веза са Е-75) на источном крају предметне саобраћајнице до Лазаревца на западу тј. до петље Чибутковица (везе са Е-763), односно, у правцу север – југ од постојеће петље Мали Пожаревац на аутопуту Е-75 до Аранђеловца. На свом путу од Марковца, саобраћајница се протеже кроз подручја општина Лапово, Рача, Смедеревска Паланка, Топола, Аранђеловац, Лајковац и Лазаревац. **Предмет овог идејног решења је Сектор 2, односно, део од Орашца до Чибутковице, од km 43+000 до km 88+821.45, који обухвата деонице 3 и 4:**

Деоница 3 (km 43+000 - km 66+800) – почиње од планиране петље Белосавци, преко петље „Орашац“ и пружа се даље ка западу северно од општинског центра Аранђеловац, обухвата планирану петљу „Буковик“, и завршава се код насеља Прогореоци; Деоница 4 (km 66+800 – km 88+821.45) – почиње од насеља Прогореоци, пружа се даље ка западу јужно од градског општинског центра Лазаревац, обухватајући планиране петље „Трбушница“, „Брајковац“ и „Чибутковица Исток“, и завршава се планираном петљом „Чибутковица Запад“ на постојећем државном путу IA реда број 2 (аутопут „Милош Велики“);

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА НА ПАРЦЕЛИ:

Предметне катастарске парцеле на којима се идејним решењем планира изградња државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац - Чибутковица, се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ („Сл. лист гласник РС“, бр. 62/24), на површинама намењеним за саобраћајну инфраструктуру – планирани ДП IA реда „Вожд Карађорђе“.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“

Положај коридора Државног пута

Планирана траса Државног пута представља више саобраћајних праваца који чине јединствен систем крстастог облика са правцима пружања север-југ и исток-запад, укупне дужине 125,8 km. Поред тога, планира се и додатни бочни правац нижег ранга укупне дужине 10,1 km, као и више везних праваца до постојеће путне мреже. Централну тачку и место укрштања више праваца представља петља „Орашац” у близини Орашца и Аранђеловца. Од петље „Орашац” траса се пружа ка северу до петље „Мали Пожаревац”, ка истоку до планиране петље „Марковац Запад” на државном путу IA реда број 1 (аутопут E-75, Коридор X), ка западу до планиране петље „Чибутковица Запад” на државном путу IA реда број 2 (аутопут E-763, Београд-Јужни Јадран, тзв. „Милош Велики”) и ка југу до Аранђеловца.

Поред преузимања транзитних саобраћајних токова, највећи значај планираног Државног пута јесте измештање транзитних токова изван грађевинског подручја Аранђеловца, Младеновца, Раче и других мањих насеља.

Због начина пружања планиране трасе Државног пута и односа са постојећом путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса пута је условно подељена на три сектора, од којих сваки има по две деонице, уз планирање и додатног бочног правца нижег ранга, и то:

Сектор 2 (km 47+000 - km 88+917);

- Деоница 3 (km 47+000 - km 66+800) – почиње после планиране петље „Орашац“, пружа се даље ка западу северно од општинског центра Аранђеловац, обухвата планирану петљу „Буковик“, и завршава се код насеља Прогореоци;

- Деоница 4 (km 66+800 – km 88+917) – почиње од насеља Прогореоци, пружа се даље ка западу јужно од градског општинског центра Лазаревац, обухватајући планиране петље „Трбушница“, „Брајковац“ и „Чибутковица Исток“, и завршава се планираном петљом „Чибутковица Запад“ на постојећем државном путу IA реда број 2 (аутопут „Милош Велики“);

Наведена подела трасе Државног пута на секторе и деонице је условна и дефинисана само за потребе израде овог плана. У даљим фазама израде техничке документације за Државни пут, а у складу са техничким карактеристикама, могуће је другачија подела трасе на секторе и деонице.

Због конфигурације терена и укрштања са водотоковима и саобраћајницама, планиран је већи број мостова и тунела. Стационаже (дужине) мостова и тунела су дефинисане оријентационо у овом плану и могуће их је променити у даљој разради техничке документације, односно могуће је изменити позиције, дужине или габарите планираних објеката, а у обухвату регулационе линије (путног и водног земљишта) дефинисаног овим планом, ако се том изменом не мењају други технички елементи и решења у окружењу. У даљој изради техничке документације могуће је пројектовати додатне пропусте и пролазе у обухвату планираног путног земљишта (регулационе линије).

Размештај пратећих садржаја у коридору Државног пута

Пратећи садржаји Државног пута деле се на:

1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на путу, и могу бити базе за одржавање пута и објекти контроле и управљања;

2) пратеће садржаје за потребе корисника у саобраћају – паркиралишта и одморишта (уз могућност изградње станице за снабдевање погонским горивом).

Основни критеријуми за локацију пратећих садржаја у коридору пута јесу: задовољење основних захтева безбедности саобраћаја – неповољним се сматрају све локације на петљи и у непосредној близини петље и раскрсница; конфор корисника пута и пратећег садржаја – локација пратећег садржаја не сме да представља место „насилног" успорења на путу; и могућност фазне реализације пратећег садржаја у зависности од пораста саобраћаја и неопходних реконструкција.

На једној локацији може бити по правилу једна доминантна функција пратећег садржаја са појединим допунским, компатибилним садржајима са више корисника, са једном улазном саобраћајницом са пута и једном излазном саобраћајницом на пут.

Стационажа одређеног садржаја представља оквирну стационажу на средини дужине у односу на излив и улив са пута.

У изградњи пратећих садржаја у коридору Државног пута препоручује се поштовање принципа: био-климатске архитектуре и еколошких критеријума са малим степеном утицаја на средину; коришћења обновљивих извора енергије и напредних техника градње које користе сунце за грејање и ветар за климатизацију, као и локалне грађевинске материјале; уклапања у пејзаж и др.

Функционални пратећи садржаји

Базе за одржавање пута имају основну улогу сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, а комплементарни су им и објекти у функцији информатике (телефонске везе, регулисање и контрола саобраћаја и сл.).

Базе за одржавање пута се могу формирати, по потреби, у обухвату путног земљишта одређеног овим просторним планом (у близини петљи или раскрсница). Делови трасе предметног Државног пута се могу одржавати и из база за одржавање пута лоцираних изван обухвата овог просторног плана. Позиције и локације база за одржавање државног пута ће се разрађивати другом планском, односно урбанистичко-техничком документацијом.

Критеријуми за избор локације базе за одржавање пута су близина насеља, могућност опремања комуналном инфраструктуром, еколошка погодност, могућност манипулисања возила (петље, раскрснице) и површина од 1 до 2 ha и др.

У циљу обезбеђивања сталне проходности и безбедности пута, база за одржавање има следеће основне функције:

- редовно одржавање коловоза и њему припадајућих површина (укључујући мање поправке коловоза) и објеката, као и одржавање саобраћајне сигнализације и путне опреме;
- зимско одржавање, које пре свега представља чишћење снега и посипање соли, како би се тиме обезбедила проходност пута;
- свакодневне редовне прегледе коловоза и објеката;
- интервенције у ванредним околностима, као што су „шпиц" у саобраћају и саобраћајне несреће;

- вођење и надзор над саобраћајем.

Поред наведених радова, у бази за одржавање предвиђени су и остали радови на одржавању, који се не односе директно на одржавање и надзор над путевима, као што су одржавање возила и опреме.

Објекти и службе контроле и управљања саобраћајем, који имају основну намену надгледања одвијања саобраћаја, полицијске контроле (станице), информационог центра и пружања помоћи (пункта), уобичајено се лоцирају код база за одржавање пута у зависности од њиховог ранга. Локације објеката контроле и управљања могу се, у складу са техничком документацијом и програмом развоја управљача, одредити и у оквиру осталих функционалних садржаја у коридору пута, односно на другим местима у планираном путном појасу.

Пратећи садржаји за кориснике

Паркиралишта имају основну функцију обезбеђења сигурног и конфорног путовања, у првом реду одмора и допунску функцију промоције туризма у окружењу. Имају површину 1–2 ha и служе за краће задржавање и предах путника (15-30 мин.). У коридору пута могуће је формирати паркиралиште у појасу пута, као фазу у реализацији планираног одмориштa.

Одмориште има основну функцију обезбеђења сигурног и конфорног путовања, у првом реду одмора путника. Има површину 1-3,5 ha и подразумева дуже задржавање корисника пута (30-90 мин.). На локацији одморишта су раздвојене површине за паркирање путничких возила, аутобуса, теретних возила и ако постоји потреба туристичких возила. Оно садржи све програме паркиралишта, станицу за снабдевање горивом, као и јавни телефон, осветљење и по потреби ресторане, продавнице и др. Слободне површине су предвиђене за одмор и крађу рекреацију корисника пута.

У коридору Државног пута планирана су следећа *паркиралишта*:

- паркиралиште „Стојник“ (Сектор 2, Деоница 3) обострано, на стационажи km 49+525 десно и km 50+350 лево;

- паркиралиште „Крушевица“ (Сектор 2, Деоница 4) обострано, на стационажи km 67+500 десно и km 67+950 лево;

У коридору Државног пута планирана су следећа *одморишта:*

- Одмориште „Брајковац“ (Сектор 2, Деоница 4) обострано, на стационажи km 80+500 десно и km 80+500 лево;

План веза државног пута са окружењем

Веза Државног пута са окружењем остваривaће се путем петљи (денивелисаних раскрсница) и површинских кружних раскрсница на бочним правцима, а остале путне мреже преко денивелисаних укрштања.

Основни критеријуми за планирање веза Државног пута јесу: обезбеђење веза с постојећим путевима на местима укрштања и са саобраћајно најфреквентнијим путевима I и II реда или јавним општинским путевима, уз коришћење алтернативних путних праваца; и обезбеђење везе са градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских-насељских саобраћајница и обилазница.

Петље

Овим просторним планом утврђен је положај следећих планираних петљи (денивелисаних раскрсница) на Секторима 1, 2 и 3 планираног Државног пута, правцу и то:

На Сектору 2:

- петља „Буковик“ на стационажи 62+000 (Деоница 3), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 27 и општинским центром Аранђеловац ка истоку;

- петља „Трбушница“ на стационажи km 70+550 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 27 и градском општином Лазаревац ка западу и општином Аранђеловац ка истоку;

- петља „Брајковац“ на стационажи 78+417 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IIБ реда број 364 као алтернативним путним правцем и градском општином Лазаревац ка северу;

- петља „Чибутковица Исток“ на стационажи km 88+156 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 22, и градском општином Лазаревац ка северу и општином Љиг ка југу;

- петља „Чибутковица Запад“ на завршној стационажи 88+821 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IA реда број 2 (аутопут „Милош Велики“);

Денивелисана укрштања

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора Државног пута и његовог непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

- задржавањем постојећих траса свих државних и јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са Државним путем;
- обезбеђењем денивелисаног укрштања за некатегорисане општинске путеве и атарске путеве (пољски и шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци од око 500 m дужине, у ком случају се обезбеђује изградња деонице пута (сервисне саобраћајнице) до погодног места за укрштање;
- размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатегорисаних општинских путева са државним путем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 1 km, а мања од 4 km;
- предност имају подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјект у чијој је надлежности надземни вод;
- димензионисање надвожњака локалних путева преко Државног пута и надвожњака Државног пута преко другог државног пута омогући ће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину од 4,5 m и ширину од 6 m; димензионисање подвожњака локалних путева испод Државног пута омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину од 3,5 m и ширину од 6 m;

- пропусти – мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се по могућству као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи (код пропуста);
- инсталације и водови, који су положени уз постојећи државни пут и пругу, сместиће се ван путног или пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово измештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

Денивелисана укрштања дефинисана овим планом је у даљим фазама израде техничке документације могуће кориговати у погледу позиције и габарита у оквиру утврђеног јавног земљишта, под условом да не утичу на остале елементе у окружењу. Није могућа измена решења у смислу промене укрштаја из надвожњака у подвожњак или обрнуто, као и изградња нових надвожњака и подвожњака на основу овог планског основа.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору Државног пута

Просторним планом се утврђује коридор Државног пута просечне ширине од 100 m до 200 m. У коридору Државног пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

- *појас пута (путно земљиште)* – чини земљиште потребно за изградњу свих објеката Државног пута, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, пратећих садржаја и других објеката у функцији пута, као и земљиште потребно за изградњу бочних и везних праваца. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 40 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири, и то до 200 m на локацијама паркиралишта и одморишта, односно и до 400 m на деловима трасе планираним за изградњу петљи. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;
- *заштитни појас* – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције Државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе појаса пута. У зони петљи заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где су поред пута планиране парцеле водног земљишта, заштитни појас се сужава или укида. За бочне и везне правце заштитни појас се утврђује у ширини од 10 m од границе појаса пута;
- *појас контролисане изградње* – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 20 m од границе заштитног појаса. За бочне и везне правце појас контролисане изградње се утврђује у ширини од 10 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана.

Изузетак у дефинисању ширина заштитног појаса и појаса контролисане изградње представљају зоне у којима су изграђени, или је у току изградња више стамбених и индустријских објеката, а који би успостављањем наведених режима били додатно угрожени. То се односи на индустријске објекте у КО Влашка и КО Младеновац Варош (Сектор 3, Деоница 5) и више стамбених објеката у КО Партизани (Сектор 2, Деоница 3).

У појасу пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/ сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и управљање државним путем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору Државног пута, и то за:

1) *појас пута* – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката пута, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, приступних и сервисних саобраћајница и пратећих садржаја пута;

2) *заштитни појас* – успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:

- забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада,
- дозвољава се изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и управљањем путем,
- не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште,
- на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и управљањем путем,
- за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења);

3) *појас контролисане изградње* – успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

- не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима,
- дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја,
- за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од државног пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине сносе инвеститори тих објеката,
- приликом израде нових планских докумената, приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона дати складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе.

Правила уређења и грађења Државног пута

Овим просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене, за изградњу деоница Државног пута, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, пратећих садржаја и регулацију река.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања

имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

Пут мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове:

- да има две физички одвојене коловозне траке, са две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,50 m;
- да свака коловозна трака, периодично на око 2 km дуж трасе, има посебну нишу/траку ширине 3,5 m и дужине 30 m, за принудно заустављање возила;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 100km/h.

Гранични елементи Државног пута (рачунска брзина 100km/h)

Рачунска брзина	**Vr (km/h)**	**100**
а) ситуациони план		
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	450
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)
minA (параметар клотоиде)		195
Највећа дужина правца (m)		2000
Минимални радијус R (ipk – 2.5%)		3000
б) подужни профил		
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rv^{konk} (m)	4250
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rv^{konv} (m)	8000
Максимални подужни нагиб нивелете	max i_N (%)	5,0
Минимални подужни нагиб нивелете	min i_N (%)	0 – 0,8 %
в) попречни профил		

Максимални попречни нагиб у кривини	max i_{pk} (%)	7,0, изузетно 8,0
Минимални попречни нагиб на правцу	min i_{pk} (%)	2,5
Ширина возне траке	tv (m)	3,50
Ширина ивичне траке уз зауставну траку	tiz (m)	0,50
Ширина ивичне траке уз раздељни појас	tiv (m)	0,50
Минимална ширина банкине	b (m)	1,5
Минимална ширина раздељног појаса	Rt (m)	4,00
г) прегледност		
Дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за i_N=0	180

Попречни профил планираног пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Коловозне траке:

(1) Возне траке 4x3,50 m,

(2) Ивичне траке 4x0,50 m.

Пратећи елементи коловоза:

(1) Раздељна трака 1x4 m,

(2) Банкине 2x2 m.

Ширина раздељне траке може бити већа уколико се у оквиру те траке захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб моста преко пута или других елемената пратеће инфраструктуре). Код вођења тунела у две одвојене цеви могуће је раздвајање осовина и ширење раздељног појаса.

Свака петља (денивелисана раскрсница) садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац (ГП)-споредни правац (СП);
- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Оптимално решење вођења укрсних праваца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује натпутњаком или потпутњаком изнад/испод главног правца.

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом денивелисане раскрснице.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на $I_n \leq 4\%$.

Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око 90°.

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;
- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама ±1 возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећава оптерећење деонице између њих;
- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);
- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива је око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m. Стандардна дужина улива је 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m. Дужину уливне и изливне траке треба поставити у складу са условима на терену и одређене пројектне брзине на делу трасе уз уважавање прописаних параметара из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.

Типови рампи по просторном облику могу бити:

- директне рампе – користе се на свим типовима денивелисаних раскрсница и служе за десна скретања. Скретни угао директних рампи је $\gamma \sim 90°$. Капацитет једнотрачне директне рампе је од 1300 до 1600 voz/h;
- полудиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \sim 120°$. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 1100 до 1400 voz/h;
- индиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \geq 270°$ и користи се за лева скретања. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 800 до 1000 voz/h.

Геометријски попречни профили рампи утврђују се према саобраћајном оптерећењу и дужинама рампи, и могу бити:

– „R1” – има једнотрачни коловоз укупне ширине 5,50 m (минимум 5,0 m). Примењују се на релативно кратким рампама, дужине мање од 250 m, за саобраћајно оптерећење

Qmer≤1.000voz/h или на средње дугим рампама малог саобраћајног оптерећења, на укрштају (прикључку) пута са двотрачним (вишетрачним) путем;

– „R2” – садржи једнотрачни коловоз са зауставном траком укупне ширине 6,00 m и примењује се на средње дугим и дугим рампама оптерећења Qmer≤1.000voz/h, на укрштају (прикључку) два пута или са двотрачним путем;

– „R3” – садржи двотрачни коловоз ширине 7,00 m без зауставне траке намењен саобраћајном оптерећењу Qmer>1.000voz/h или мањем саобраћајном оптерећењу Qmer>800voz/h на дугим једносмерним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) аутопута и државног пута или два државна пута.

Када се паралелно воде две уливне и изливне (двосмерне) рампе стандардна ширина разделне траке између њих ради безбедности износи Rt≥3,00 m.

Унутар планираног путног појаса (регулационе линије) обезбеђен је простор за смештај сервисних јавних саобраћајница у ширини од минимално 3 m (атарски путеви уз труп пута). Ширина локалних девијација од туцаника износи минимално 4 m, асфалтних девијација испод мостова минимално 4 m, док ширина надвожњака износи минимално 6 m.

Техничком документацијом предвидети све потребне атарске путеве за приступ грађевинским парцелама и повезивање некатегорисаних путева, које ће бити под туцаничким/земљаним коловозним застором. За све катастарске парцеле које имају постојећи приступ и на које се утиче овим пројектом (у заштитном и појасу контролисане изградње) обезбедити приступ, или директно на постојећу путну мрежу, или индиректно преко постојећих атарских путева или нових атарских путева уз труп пута. Сви постојећи прикључци и путеви се задржавају.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључује у ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 40 m за државни пут I реда, 20 m за државни пут II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза.

Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:

- државни пут IA реда – аутопут, 40 метара;
- остали државни путеви I реда – 20 m;
- државни путеви II реда – 10 m;
- општински путеви – 5 m.

Земљани труп пута потребно је изградити на основу налаза геотехничког елабората.

Одводњавање површинских вода потребно је пројектовати тако да се воде на најефикаснији начин евакуишу са површине коловоза и спроведу до реципијента.

Уређење путног појаса

При изради плана озелењавања потребно је:

- обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације;
- одвојити коловозни део пута од других намена површина;
- учврстити косине насипа и усека;
- смањити ниво буке;
- побољшати микроклиматске услове;
- учинити вожњу пријатнијом.

- Приликом уређења путног појаса потребно је поштовати следећа минимална растојања:
- минимално растојање средње високог растиња од ивице банкина пута је 4,5 m;
- минимално растојање садница шибља од ивице банкина је 3,5 m, на шкарпама насипа од ивице локалних саобраћајница је 3 m;
- дрвеће, саднице планирати изван заштитног појаса државних путева, а у случају да је висина дрвета, саднице у пуном расту већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину дрвета, саднице у пуном расту, мерено од границе путног земљишта.

Зелене површине обухватају:

- површине банкина дуж трасе пута обострано (планирано делимично подизање травњака);
- површине средњег разделног појаса (делимично подизање травњака пошто је разделна трака делом трасе целом ширином избетонирана, поплочана, а делом предвиђена за подизање травњака);
- површине шкарпи обострано дуж пута (планирана садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака);
- површине денивелисаних укрштаја (планирано подизање травњака).

Потребно је применити групације различитих категорија зеленила, са садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засенчење будућег пута. Ово растиње треба да има изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине, чађи и делимично тешке метале.

Наплатна станица

За наплатне станице, које су по диспозицији чеоне за планирани Државни пут (код петљи „Мали Пожаревац 1", „Марковац Запад" и „Чибутковица Запад"), али заправо бочне наплатне станице ауто-путева IA реда број 1 и 2, потребно је применити следећа правила:

- саобраћајне траке на наплатним платоима пројектовати са ширином 3,5–3,75 m, а траку за пролаз вангабаритног возила пројектовати ширине 5,5 m;
- дужину острва наплатних платоа испројектовати у складу са модернизацијом наплатног система, односно L=52 m;
- коловозну конструкцију на дужини острва наплатних платоа пројектовати са бетонским застором, као и испред и иза острва у дужини за коју се сматра да може доћи до деформације коловоза услед кочионих сила и нагомилавања возила;
- бетонски коловоз пројектовати без арматуре која би угрозила рад електронских уређаја за наплату путарине;
- предвидети подужне и попречне спојнице.

Снабдевање електричном енергијом у функцији пута

У појасу пута, заштитном појасу или појасу контролисане градње превиђено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и надземних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја пута. Њихово полагање одвијаће се на основу техничке документације за пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са важећим прописима.

Објекти који захтевају напајање електричном енергијом су: петље, раскрснице, тунели, паркиралишта, одморишта, други објекти пута и по потреби оперативни центри и базе за одржавање, где као потрошач доминира расвета. Најмањи конзументи електричне енергије су потрошачи распоређени дуж трасе, као што су метео станице, саобраћајна сигнализација и SOS телефони.

Главно напајање свих објеката електричном енергијом одвијаће се преко трансформаторских станица 10/0,4 kV распоређених дуж трасе пута, и то примарно уз петље (денивелисане раскрснице). Трансформаторске станице ће бити стубне, монтажно – бетонске и у склопу зиданих објеката, а у зависности од максималне једновремене снаге. Напајање трансформаторских станица обављаће се путем кабловских водова или далековода. Даља дистрибуција до потрошача ће се обављати на 1kV напонском нивоу преко разводних ормана.

Резервно напајање електричном енергијом биће обезбеђено преко дизел – електричних агрегата, док ће беспрекидно напајање електричном енергијом бити обезбеђено преко UPS уређаја.

Електронске комуникације у функцији даљинског надзора и управљања путем

У путном појасу могуће је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удувавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један километар.

Обезбедити услове за формирање „дигиталног коридора”, који пружа телекомуникационе сервисе и услуге, за контролу, управљање и безбедност саобраћаја и употребу мобилних уређаја и интернет везе, као и потребе државних институција. У том смислу, планира се постављање заштитних цеви (PVC, 4 x 50 mm) за оптичке каблове, са једне стане саобраћајнице, уз ивицу парцеле и до свих објеката за контролу саобраћаја и наплатних рампи, као и базних и микро базних станица, антена и WI-FI приступних тачака са припадајућим оптичким приводним кабловима.

Елементи конструкција за заштиту од буке

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 и SRPS EN 1794 и SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

Минимална удаљеност лица конструкције за заштиту од буке од спољне ивице коловоза пута

Локација конструкције за заштиту од буке	**Пројектована брзина V_{85} km/h**	**Минимална удаљеност лица конструкције од ивице(m)**
Дуж саобраћајне траке:		

Са заштитном оградом	≤90	1,60
	>90	1,80
Без заштитне ограде	≤50	1,50
	60,70	1,60
	80,90	1,80
	100	2,00

Дуж конструкције за заштиту од буке обезбедити уздужно и попречно одводњавање, тако да сви елементи конструкције буду заштићени од утицаја атмосферских вода.

|Правила уређења и грађења функционалних садржаја пута

У зависности од активности могућих база за одржавање пута одредиће се њихов коначан садржај, при чему основни садржај чине: портирница, управна зграда са центром за управљање и контролу саобраћаја, магацин соли, покривена складишта, отворена складишта, гараже за разне врсте возила, ремонтна радионица, магацин резервних делова, вага, комунални објекти, пумпе за гориво, цистерне за плин и лако сагориво уље, складиште запаљивих материјала, трафостаница, паркинг возила, приступни путеви и др. Потребна површина за изградњу базе за одржавање пута износи око 2 ha.

Правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута

Утврђују се следећа правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута на планираним локацијама *паркиралишта* (оријентациона површина 1–2 ha):

- зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни,
- паркинг путничких аутомобила са минимум 15 места (5x2,5 m) (паркинг места за особе са инвалидитетом 5%, а минимум 2 паркинг места), паркинг теретних возила и аутобуса са минимум 4 места (22x5 m), по могућству са надстрешницама и сеницима за заштиту возила од сунца,
- јавна чесма, санитарни чвор (минимум 40 m^2 бруто),
- места за одмор и седење за минимум 50 особа, надстрешнице, телефонска говорница и пејзажно уређена површина за одмор од 500 до 1000 m^2,
- табла са називом и планом паркиралишта на улазу у паркиралиште (информације о непосредном окружењу и његовим мотивима) и табла на излазу са паркиралишта са основним информацијама о даљем путу (о главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др.),
- остали функционални садржаји путног саобраћаја.

- Додатни садржаји паркиралишта опционо могу бити и:
- мањи кафе/ресторан, мања продавница, мање игралиште (за одбојку или кошарку),

- мини-пијаца за продају локалних пољопривредних и традиционалних занатских производа са наткривеним простором са тезгама и пратећим санитарним уређајима,
- могуће информативно-туристички пункт у функцији промоције туризма (са јавним и службеним телефоном или употребом мобилног телефона и детаљнијим информацијама о непосредном окружењу и саобраћајним скретањима према туристичким мотивима и др),
- простор за приручна средства прве помоћи и помоћи на путу за путничке аутомобиле (мин. 30 m^2),
- по потреби службени објекат за нужни смештај запослених на паркиралишту и свратиште инспекције и полиције.

Утврђују се следећа правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике пута на планираним локацијама *одморишта* (оријентациона површина 1-3,5 ha):

1. основна намена

- комерцијалне делатности у функцији пратећих садржаја за потребе корисника пута: станица за снабдевање горивом,

- дозвољене пратеће намене: саобраћајне, пешачке и паркинг површине, зелене и слободне површине и сл,

- дозвољени пратећи садржаји: делатности/услуге (трговина на мало, ресторан, простор за канцеларијско пословање), инфопункт, служба прве помоћи, магацин, тоалети, и сл,

- дозвољена пратећа опрема: надстрешница, лантерна, подземни резервоари, тотеми, рекламни панои, јарболи и др;

2. услови за формирање грађевинске парцеле

- грађевинска парцеле за пратеће садржаје корисника пута формирана је овим планом,

- ако то захтева функционална или имовинско - правна организација простора, као и динамика изградње, урбанистичким пројектом је на локацији пратећег садржаја дозвољено формирање више грађевинских парцела,

- локација пратећег садржаја може имати само један приступ Државном путу типа улив - излив. У случају формирања више грађевинских парцела у комплексу, грађевинске парцеле остварују приступ до улива/излива и сервисне саобраћајнице посредно преко интерне уличне мреже;

3. положај објеката на парцели

- грађевинска линија објеката према државном путу је на растојању не мањем од 20 m од спољне ивице коловоза државног пута,

- удаљење објеката од бочне и задње границе парцеле износи минимум једну висину објекта (1h),

- дозвољена је изградња више објеката на парцели, сви као слободностојећи,

- минимално удаљење објекта од суседног објекта не може бити мање од једне висине објекта (1h),

- објекте, резервоаре и друге подземне објекте поставити у оквиру зоне грађења,

4. индекс заузетости

- на локацијама одмориштa максимални индекс заузетости је 10%,

5. висина венца објекта

- за објекте бензинских станица максимална спратност је приземље, максимална висина венца објекта је 5 m од коте приступне саобраћајнице, максимална висина надстрешнице је 6 m,

6. кота приземља

- кота приземља може бити максимално 0,2 m виша од коте приступног тротоара;

7. архитектонско обликовање

- савременим архитектонским формама, атрактивним елементима обликовања и применом квалитетних материјала за изградњу ове врсте објеката, као и увођењем елемената урбаног дизајна, треба допринети формирању визуелног идентитета комплекса;

8. услови за ограђивање парцеле

- парцела мора бити ограђена заштитном транспарентном оградом максималне висине до 2,0 m са задње и бочних граница парцеле;

9. решење саобраћајних површина

- интерне саобраћајне површине у оквиру парцеле планирати тако да омогуће несметану делатност свих објеката на парцели и међусобну независност појединих функција,

- у нивелационом смислу, потребно је прилагодити коте нових интерних саобраћајних површина са котама уливно - изливних прикључака на државни пут,

- саобраћајнице на делу на коме се налазе моторна возила за време пуњења горивом пројектовати са максималним нагибом од 2%,

- планирати опремање одговарајућом хоризонталном и вертикалном сигнализацијом,

- стандарде приступачности за лица са посебним потребама потребно је применити на пешачким површинама и прилазима до објекта,

- коловозна конструкција се планира као флексибилна са носећим слојевима од асфалт бетона на делу саобраћајних површина ван места за истакање горива и као крута цементно - бетонска конструкција на манипулативним површинама уз места за истакање горива,

- одводњавање саобраћајних површина планира се гравитационим отицањем површинских вода у систем затворене канализационе мреже, уз поштовање нивелете постојећих уливно-изливних рампи. Атмосферске воде са манипулативних површина у зони аутомата прихватити посебном сливничком решетком и одвести до сепаратора за пречишћавање, а затим испустити у реципијент;

10. услови за слободне и зелене површине

- минимални проценат зеленила у директном контакту са тлом износи 40%,

- неопходно је извршити вредновање постојећег стања вегетације, вредна стабла сачувати и уклопити у ново пејзажно - архитектонско решење,

- за озелењавање користити аутохтоне врсте (минимум 50% врста), примарно листопадне, густе и добро развијене крошње, али и одређен проценат четинарских врста, које треба да су прилагодљиве локалним педолошким и климатским условима и отпорне на загађења од саобраћаја,

- могу се користити и егзоте за које је потврђено да се добро адаптирају датим условима средине, при чему је забрањена примена инванзивних врста;

11. инжењерско - геолошки услови

- код планираних саобраћајница морају се поштовати стандарди и фазност изградње насипа, конструктивних слојева и коловоза. Пројектовање и изградњу саобраћајних и паркинг површина изводити у складу са стандардима SRPS, према категоријама саобраћајница и подтла, уважавајући све неопходне услове везано за тло. Саобраћајне површине изводити без великих засецања терена, у насипу без присуства воде,

- планирану инфраструктуру у оквиру комплекса извести у техничком рову у циљу спречавања неравномерних слегања,

- у даљој фази пројектовања извести детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, број 101/15);

12. инфраструктурни објекти

- пратећи садржаји за кориснике пута се опремају инфраструктуром по правилу из коридора пута, или из мрежа ван коридора пута;

13. евакуација отпада

- за евакуацију отпадака састава као кућно смеће планирано је постављање контејнера за смеће унутар парцеле. Контејнер поставити на избетонираном платоу у посебно изграђеној ниши или бетонском боксу унутар комплекса са директним и неометаним прилазом за комунална возила и раднике;

14. услови и могућности фазне реализације

- дозвољена је фазна реализација објеката у комплексу и на парцели, уз услов да свака фаза представља функционалну целину.

Поред наведених правила уређења и грађења, дозвољавају се и додатни садржаји за станицу за снабдевање горивом:

- зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;

- станица за снабдевање горивом са оријентационо десет точионих места и то осам за путничка возила и два за теретна возила, места за пуњење аутомобила на електрични погон, са продајом осталих потрошних материјала, ситних резервних делова за аутомобиле и др;

- паркинг за око 40 и више путничких возила (паркинг места за особе са инвалидитетом минимум 5%), за око 16 и више теретних возила и за око четири и више аутобуса, са потребним пролазним тракама;

- јавна чесма и јавни мокри чвор, по правилу у оквиру бензинске станице (мушки и женски, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, минимум 80 m2 бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са станице (површина по прорачуну);

- табла са називом и планом бензинске станице на улазу у станицу;

- служба помоћи и информација, са службеним и јавним телефоном;

- ресторан са кухињом, отвореним и затвореним простором за госте, као и простором за игру и анимацију деце;

- продавница опште потрошње: пиће, храна, цигарете, штампа и др;

- службени смештај особља ресторана и станице за снабдевање горивом, и др.

Правила паралелног вођења и укрштања Државног пута са железничком инфраструктуром

Размак између железничке пруге и планираног пута мора да буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, најмање 8 m рачунајући управно на осовину најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1 m, као ни мање од 2 m од железничких подземних инсталација.

При планирању денивелисаног укрштаја планираног државног пута и постојећих пруга изградњом друмског подвожњака, сви елементи објекта морају бити усклађени са елементима пруга на којима се објекат планира. Висина светлог отвора изнад коловоза не сме бити мања од 4,5 m.

Висина доње ивице конструкције друмског надвожњака изнад железничке пруге мерено од горње ивице шине, не сме бити мања од 7,3 m.

Најближа ивица стуба надвожњака мора бити на удаљености већој од 4 m управно на осу најближег колосека, а од стуба контактне мреже на растојању од минимум 5 m.

Конструкцију друмског надвожњака планирати тако да се сви пружни колосеци премосте једним распоном, односно стубове надвожњака не планирати између железничких колосека.

Надвожњак пројектовати тако да се на целом потезу изнад железничке пруге изгради парапет минималне висине 0,5 m, ради заштите колосека од запљускивања водом и разгртања снега. На целом потезу изнад пружног појаса поставити заштитну жичану плетену ограду висине 2,2 m.

Сви метални делови надвожњака морају бити уземљени.

Правила паралелног вођења и укрштања Државног пута са водопривредном инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања пута и водопривредне инфраструктуре су:

1) приликом паралелног вођења, краци магистралног цевовода за снабдевање водом насеља, водоводне и канализационе цеви морају бити по правилу постављене, односно измештене ван појаса пута, или минимално 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање);

2) укрштање кракова магистралног цевовода за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви са државним путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем или подбушивањем испод трупа пута, под углом што приближнијем правом углу, односно предвиђеном за водопривредну инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз путни појас, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана са по 3 m са сваке стране;
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза државног пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20 m.
- код укрштања са другим инсталацијама обезбедити мин. висински размак од 0,5 m;
- заштитна зона око главних цевовода ван насеља са сваке стране цевовода одређује се у односу на пречник и износи: ø80-200mm = 1,5 m; ø200-300mm = 2,3 m; ø300-500mm = 3 m; ø500-1000mm и преко = 5 m.

На местима укрштања потребно је обезбедити заштиту цевовода челичном облогом (заштитна цев) или бетонском облогом (тунелом), а заштитну цев на крајевима осигурати бетонским блоком.

Сва укрштања пута са водотоковима обезбеђују се мостовима и потребним регулационим грађевинама на водотоковима. На местима укрштања трасе Државног пута и мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. На деловима трасе где саобраћајница прелази нерегулисане водотокове извршиће се регулација, на позицијама и обухватима који су потребни за омогућавање изградње пута и његово безбедно коришћење.

Нивелете планираних мостова, пропуста и прелаза преко водотока, морају бити тако одређене да доње ивице конструкције ових објеката имају потребну сигурносну висину – зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода за прописно надвишење, у складу са важећим прописима. Све мостовске конструкције морају бити изведене са најсавременијим инжењерским решењима која обезбеђују постојећи протицајни профил у зони мостова, не погоршавајући постојећи водни режим и достигнути степен заштите од поплава.

Правила паралелног вођења и укрштања Државног пута са електроенергетском инфраструктуром

Укрштање електроенергетских водова 35-400 kV са путом може да буде ваздушно, с тим да:

- стубове планирати изван заштитних појаса државних путева (40m мерено од границе путног земљишта Државног пута IA реда, 20m мерено од границе путног земљишта државног пута IБ реда, и 10m мерено од границе путног земљишта Државног пута IIA и Б реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта;
- угао укрштања је по правилу 90° , не сме бити мањи од 30°;
- сигурносна висина вода изнад пута износи 7 m.

При вођењу водова паралелно са путем, удаљеност вода од крајње тачке попречног профила на потезима дужим од 5 km мора бити:

- за водове напона до 35kV - најмање 50m;

- за водове напона већег од 35kV - најмање 100 m.

У брдовитим и шумовитим пределима удаљеност вода од пута може се смањити на 40m.

Препоручује се подземно вођење (каблирање) електроенергетских водова на местима њиховог укрштања са путем, искључиво механичким утискивањем испод трупа пута, под адекватним углом предвиђеним за електроенергетску инфраструктуру, уз поштовање услова управљача пута и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана са по 3 m са сваке стране;
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

Правила паралелног вођења и укрштања Државног пута са гасоводном инфраструктуром

На местима укрштања и паралелног вођења поштовати услове дефинисане важећим законским и другим прописима којима се регулише област гасификације (Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar. Правила паралелног вођења и укрштања пута и гасоводне инфраструктуре су:

1) приликом паралелног вођења пута и транспортног/разводног гасовода (притисак 16-55 bar) објекти гасовода морају да буду ван појаса пута тако да је од границе појаса пута (изузетно од последњег елемента попречног профила пута) цевовод гасовода удаљен: најмање 10 m (односно 15 m за DN≥500), а ГМРС најмање 30 m;

2) укрштање транспортног/разводног гасовода са путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем испод трупа пута у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3 m са сваке стране;
- угао укрштања цевовода по правилу је 90°; а минимално 60°;
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
- укрштање са путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом заштитних цеви и/или изградњом армирано бетонског канала/пропуста, са унутрашњим профилом који је минимум 0,15 m већи од спољнег пречника гасовода и пратеће инсталације (оптички кабл, опрема катодне заштите и др.);
- темељне јаме за бушење морају бити удаљене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута;
- неопходно је извршити испитивање геомеханичких својстава стена и тла и анализе њихове отпорности према бушењу на местима укрштања трасе предметног гасовода.

Правила паралелног вођења и укрштања пута и гасовода притиска мањег од 16 bar-a, дефинишу се у складу са одредбама Правилника о условима за несметану и безбедну

дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС”, број 86/15) и у складу са условима надлежног привредног субјекта.

Правила паралелног вођења и укрштања Државног пута са електронском комуникационом инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања пута и електронских комуникационих водова су:

1) приликом паралелног вођења пута и електронског комуникационог вода, вод мора да буду удаљен минимално 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање);

2) укрштање електронског комуникационог вода са путем предвиђа се искључиво механичким подбушивањем или утискивањем испод трупа пута, у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута, или на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана са по 3 m са сваке стране;
- угао укрштања је 90°;
- минимална дубина електронског комуникационог вода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

3) на местима на којима је на блиском растојању више приступних ТК каблова, укрштања са путем се обезбеђује на једном месту, а највише на два места, ТК кабловском канализацијом са бројем цеви према условима власника ТК каблова.

СМЕРНИЦЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ ПЛАНА

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. директно (непосредно), издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса пута (објекти пута, петље, површинске раскрснице, функционални пратећи садржаји, паркиралишта, сервисне и приступне саобраћајнице), као и водног земљишта за потребе регулације река и других токова;

2. индиректно, израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова, за локације планираних одморишта;

3. индиректно, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, и то 1) применом и разрадом планских решења Просторног плана у другим планским документима за инфраструктурне системе који се налазе у коридору или се укрштају са коридором Државног пута. Овим планом се дефинише могућност измештања инфраструктурних мрежа и објеката, као и изградња нових, која је последица изградње пута, при чему се то односи и на катастарске парцеле у обухватима просторних планова јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу овог плана, у складу са техничким решењима и условима надлежних управљача, на основу чега ће се формирати нове позиције уз поштовање потреба локалних самоуправа и места прикључења које одреди управљач инфрастуруктуром; и 2) применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе.

На основу плана парцелације из овог плана директно се приступа формирању парцела јавне намене (грађевинске парцеле пута, водно земљиште) у катастру непокретности, на основу елабората геодетских радова, и израда пројеката експропријације према потреби.

У циљу реализације целокупног и јединственог система планираног државног пута „Вожд Карађорђе", у складу са овим просторним планом, приступиће се додатним анализама и дефинисању трасе планираног мотопута М10 (Сектор 4), а што ће бити предмет измене и допуне овог или израде новог просторног плана подручја посебне намене.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране овим просторним планом, за потребе изградње Државног пута, бочних праваца и регулације водотокова, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења (у складу са надлежностима управљача и коначним техничким решењима). Пројектом парцелације и препарцелације могуће је кориговати границу, односно регулациону линију између две јавне намене, односно између парцела путног и водног земљишта дефинисаних овим просторним планом.

У обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, уколико се укаже потреба, могуће је урбанистичким пројектом формирати парцеле за додатне сервисне и приступне саобраћајнице и објекте у функцији пута.

У обухвату заштитног појаса пута дозвољена је препарцелација катастарских парцела, а у циљу обједињавања преосталих делова катастарских парцела након експропријације са другим деловима или целим катастарским парцелама.

Израдом техничке документације у обухвату парцела путног земљишта формираних овим планом могућа је промена техничког решења без измене овог плана, ако се измена односи на промену радијуса, стационаже, положаја, габарита или других техничких елемената.

За потребе формирања инфраструктурних коридора, изградње објеката и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације пута, односно границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта у складу са чл. 60 и 61 Закона о планирању и изградњи.

Имајући у виду утицај изградње планираног Државног пута „Вожд Карађорђе" на реализацију локалних саобраћајних решења општине Рача и узимајући у обзир историјски значај села Вишевац (родног места Вожда Карађорђа), као део пројекта изградње Државног пута „Вожд Карађорђе" постају: 1) саобраћајна решења из Урбанистичког пројекта градске саобраћајнице првог реда ГС 1 број 3, обилазница Рача и регулације Липарског потока – водотока II реда, општина Рача (Потврда број 350-9/2020-IV-02 од 24. децембра 2020. године); и 2) саобраћајно решење из Плана детаљне регулације за специфично заштићено подручје природног и културног добра „Градиште" у Вишевцу („Службени гласник општине Рача", број 9/22), нарочито имајући у виду изградњу будућег спомен-комплекса, односно због повезивања будуће петље „Вишевац" са туристичким комплексом „Вожд Карађорђе" у Вишевцу, пројектовања одморишта, измештање дела Државног пута IБ реда број 27, обезбеђења приступа паркингу на КП 1981/1 КО Вишевац и др.

За потребе измештања лансирних (противградних) станица „Клока" на Деоници 2 (КО Клока) и „Мали Пожаревац" Деоница 5 (КО Мали Пожаревац), уколико буде неопходно због изградње Државног пута, а у циљу дефинисања планског основа за решавање имовинских односа и изградњу нових станица, приступиће се изради урбанистичких пројеката за нове локације и другим потребним активностима о трошку инвеститора изградње Државног пута.

Усклађивање постојеће мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије и електронске/телекомуникационе мреже, као и других инфраструктурних система, са планираним коридором пута, као и изградња нове мреже, прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима ималаца јавних овлашћења и вршиће се на основу овог просторног плана и самосталног члана 130. став 6. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” , број 132/14).

За потребе постављања електродистрибутивних и електропреносних стубова, стубова електронских комуникација, трансформаторских станица, прикључно-разводних постројења, мернорегулационих станица за гас и других сличних објеката, не формира се посебна грађевинска парцела, односно примењују се посебни случајеви, у складу са чланом 69. Закона о планирању и изградњи. Овај став се не односи на постављање мерно-регулационе станице за широку потрошњу, за коју је неопходно формирање посебне грађевинске парцеле.

Директна имплементација Просторног плана

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса пута (објекти пута, петље, површинске раскрснице, функционални пратећи садржаји, паркиралишта, сервисне и приступне саобраћајнице) и водног земљишта за потребе регулације река и других токова, и то издавањем локацијских услова од стране надлежног органа за:

- целокупну трасу Државног пута са тунелима, мостовима, пропустима, каналима за одводњавање и другим објектима;
- петље, раскрснице и денивелисана укрштања;
- функционалне пратеће садржаје и паркиралишта;
- приступне и сервисне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на регулацији река и других токова са којима се укршта пут;
- електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу пута;
- и израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова за локације планираних одмориштa.

Просторни план се спроводи директно (непосредно) и за објекте телекомуникационе и електроенергетске (преносне и дистрибутивне) мреже и друге инфраструктурне објекте чија реконструкција или измештање је последица изградње пута.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објеката који су саставни делови пута и парцела водног земљишта. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95 и 23/01 – СУС, „Службени лист СРЈ”, број 16/01 – СУС и „Службени гласник РС”, бр. 20/09 , 55/13 – УС и 106/16 – аутентично тумачење).

У делу Просторног плана који се директно спроводи, површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела (у целини или у деловима).

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података меродавна је ситуација на Тематској карти број 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења" (листови 1–38). У случају неслагања катастарских података из Просторног плана и података који се накнадно користе у току спровођења плана (оперативног катастра), односно неслагања насталих због накнадних промена насталих одржавањем катастра, меродавна је и користи се аналитика (координатне тачке) из Просторног плана уз уважавање накнадно насталог катастарског стања (важећи подаци Катастра непокретности Републичког геодетског завода).

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Предмет пројекта

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године идентификоване су развојне осовине формиране дуж постојећих и планираних саобраћајних коридора, међу којима развојна осовина I ранга – Великоморавски појас на делу коридора X, којом су обухваћени урбани центри Смедеревска Паланка, Велика Плана, Рача и Лапово. Будућа изградња државног пута I реда "Вожд Карађорђе", као савременог путног правца, од стратешког је значаја у повезивању локалних самоуправа, равномерном одрживом регионалном развоју, економској валоризацији читаве територије, повећању запослености и стандарда кроз нове инвестиције и представљао би најбржу везу Источне Србије са Централном и Западном Србијом и Коридорима Е-75 и Е-763. Траса брзе саобраћајнице Вожд Карађорђе протеже се у правцу исток-запад од петље Марковац (веза са Е-75) на источном крају предметне саобраћајнице до Лазаревца на западу тј. до петље Чибутковица (везе са Е-763), односно, у правцу север – југ од постојеће петље Мали Пожаревац на аутопуту Е-75 до Аранђеловца. На свом путу од Марковца, саобраћајница се протеже кроз подручја општина Лапово, Рача, Смедеревска Паланка, Топола, Аранђеловац, Лајковац и Лазаревац. **Предмет овог идејног решења је Сектор 2, односно, део од Орашца до Чибутковице, од km 43+000 до km 88+821.45, који обухвата деонице 3 и 4:**

Деоница 3 (km 43+000 - km 66+800) – почиње од планиране петље Белосавци, преко петље „Орашац" и пружа се даље ка западу северно од општинског центра Аранђеловац, обухвата планирану петљу „Буковик", и завршава се код насеља Прогореоци; Деоница 4 (km 66+800 – km 88+821.45) – почиње од насеља Прогореоци, пружа се даље ка западу јужно од градског општинског центра Лазаревац, обухватајући планиране петље „Трбушница", „Брајковац" и „Чибутковица Исток", и завршава се планираном петљом „Чибутковица Запад" на постојећем државном путу IA реда број 2 (аутопут „Милош Велики");

Рачунска (Vr) брзина Државни пут Вожд Карађорђе на потезима Лазаревац – Марковац и Мали Пожаревац - Аранђеловац, на свим поддеоницама има рачунску брзину од 100km/h. За мање везне правце планира и пројектује траса за рачунску брзину од 60 km/h. За девијације државних и локалних путева усвајане су рачунске брзине и елементи на основу ранга ових путева.

Функционалне и геометријске карактеристике оптималних решења

Приликом израде идејног решења примењени су следећи основни технички елементи на правцима ***брзе саобраћајнице:*** ширина возне траке 4x3,50 m; ширина ивичне траке 4x0,50 m; ширина разделне траке минимум 1x4 m; ширина банкине минимум 2x1,25 m; ширина

уливно/изливне траке 3,50 m; ширина додатне траке на нагибима 3,50 m. На деловима трасе где се планира изградња сервисних саобраћајница планиран је коловоз атарских путева од 3-4 m.

Везни правци (двотрачни путеви) су пројектовани у циљу повезивања планираних петљи Орашац и Башин са постојећом државном путном мрежом за рачунску брзину од 60km/h са две саобраћајне траке ширине 3,00 m.

Локација и концепција раскрсница

Веза Државног пута на Сектору 2 са окружењем оствариваће се путем петљи (денивелисаних раскрсница) а остале путне мреже преко денивелисаних укрштања. У наставку је дат кратак опис свих раскрсница, са њиховим оријентационим стационажама.

На основном коридору „Вожд Карађорђе“, на Сектору 2:

- петља „Буковик“ на стационажи 61+880 (Деоница 3), у функцији везе са постојећим

државним путем IБ реда број 27 на км 130+708 и општинским центром Аранђеловац ка истоку;

- петља „Трбушница“ на стационажи km 70+553 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 27 на км 121+235 и градском општином Лазаревац ка западу и општином Аранђеловац ка истоку;

- петља „Брајковац“ на стационажи 78+417 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IIБ реда број 364 на км 13+213,10 као алтернативним путним правцем и градском општином Лазаревац ка северу;

- петља „Чибутковица Исток“ на стационажи km 88+156 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 22 на км 55+131.97,и градском општином Лазаревац ка северу и општином Љиг ка југу;

- петља „Чибутковица Запад“ на завршној стационажи 88+821 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IA реда број 2 на км 65+301,01 (аутопут „Милош Велики“);

Концепт одводњавања

Сходно рангу саобраћајнице Вожд Карађорђе, усвојен је концепт одводњавања са контролисаним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотоке. На везним правцима је предвиђен отворени систем одводњавања. На местима укрштања водотока и саобраћајнице, пројектовани су објекти, мостови или пропусти.

Тип коловозне конструкције

На траси државног пута Вожд Карађорђе усвојена је флексибилна коловозна конструкција, димензионисана је за различите саобраћајне површине, у складу са меродавним саобраћајним оптерећењем и геотехничким условима средине.

Кључни инжењерски објекти

Због конфигурације терена и укрштања са водотоковима и саобраћајницама, планиран је већи број инжењерских објеката, пре свега мостовских, као и један тунел (укупно 69 на коридору Вожд Карађорђе, од чега два тунела - Оглавак и Трбушница, док остало чине

мостовске конструкције). Дужине и стационаже мостова и тунела су дефинисане оријентационо у овом ИДР и могуће их је променити у даљој разради техничке документације, односно могуће је изменити позиције, дужине или габарите планираних објеката, а у обухвату регулационе линије дефинисаног планом, ако се том изменом не мењају други технички елементи и решења у окружењу. У даљој изради техничке документације могуће је пројектовати додатне пропусте и пролазе у обухвату планираног путног земљишта (регулационе линије).

Нормални попречни профил предметне саобраћајнице на делу мостовских конструкција у трупу пута се састоји од две независне мостовске конструкције. Обе мостовске конструкције се састоје од по две возне траке ширине 3.5m, и обостране ивичне траке ширина 0.5m, тако да је укупна ширина коловоза 8m. На спољним странама мостова пројектоване су ревизионе стазе укупне ширине по 2m. Тунели су пројектовани са две одвојене тунелске цеви. У идејном решењу предвиђена је и изградња погонских станица, као и пратећа опрема тунела, што је детаљно објашњено унутар посебне пројектне документације.

Објекти пута

Редни број	Мостови на главној траси	Стационажа (km)
Орашац – Чибутковица		
1.	Мост преко потока	45+505
2.	Мост преко локалног пута	47+830
3.	Мост преко реке Мисача	48+965
4.	Мост преко реке Мисача	49+945
5.	Мост преко локалног пута	51+333
6.	Мост преко потока (јаруга)	51+598
7.	Мост преко локалног пута	52+413
8.	Мост преко потока (јаруга)	52+555

Редни број	Мостови на главној траси	Стационажа (km)
9.	Мост преко реке Мисача и локалног пута	53+293
10.	Мост преко јаруге	57+420
11.	Мост преко потока (јаруга)	58+225
12.	Мост преко јаруге	58+450
13.	Тунел	59+025
14.	Мост преко јаруге	61+161
15.	Мост преко јаруге	62+165
16.	Мост преко јаруге	62+600
17.	Мост преко јаруге и атарског пута	62+783
18.	Мост преко јаруге и атарског пута	63+150
19.	Мост преко атарских путева	64+388
20.	Мост преко атарског пута	64+693
21.	Мост преко реке Пештан и локалног пута	65+335
22.	Мост преко јаруге	66+295
23.	Мост преко потока (јаруга)	68+194
24.	Мост преко локалног пута и потока	68+685
25.	Мост преко локалног пута	69+825
26.	Мост преко ДП IБ-27 и потока	70+964
27.	Мост преко потока (јаруга)	71+494
28.	Тунел	72+405
29.	Мост преко потока	74+263
30.	Мост преко потока (јаруга)	75+007
31.	Мост преко потока (јаруга)	75+509
32.	Мост преко потока (јаруга)	75+933
33.	Мост преко потока (јаруга)	76+509
34.	Мост преко локалног пута	77+459
35.	Мост преко потока	78+620
36.	Мост преко потока Суви Оњег	79+097
37.	Мост преко потока Суви Оњег	79+211
38.	Мост преко потока Суви Оњег	79+359
39.	Мост преко реке Оњег	79+936
40.	Мост преко локалног пута	80+201
41.	Мост преко јаруге	81+468
42.	Мост прекореке Оњег	82+839
43.	Мост преко ДП IБ-22, л. пута, реке Оњег	84+395
44.	Мост преко потока	86+019
45.	Мост преко потока	87+231
46.	Мост преко локалног пута	87+673
47.	Мост преко потока	88+220
48.	Мост преко реке Љиг	88+585

Редни број	Објекти на денивелисаним раскрсницама	Стационажа (km)
Орашац - Чибутковица		
1.	Мост - петља „Белосавци“	43+392
2.	Надвожњак - петља „Буковик“	61+880
3.	Надвожњак - петља „Трбушница“	70+553
4.	Надвожњак - петља „Брајковац“	71+417
5.	Надвожњак - петља „Чибутковица-исток“	88+156
6.	Мост - петља „Чибутковица-запад“	88+821

Редни број	Надвожњаци (девијације)	Стационажа (km)
Орашац - Чибутковица		
1.	Надвожњак - ДП IIA-151	47+100
2.	Надвожњак - локални пут	55+323
3.	Надвожњак - локални пут	56+505
4.	Надвожњак - локални пут	61+760
5.	Надвожњак - локални пут	63+720
6.	Надвожњак - ДП IIB-365	65+165
7.	Надвожњак - локални пут	65+840
8.	Надвожњак - локални пут	66+943
9.	Надвожњак - локални пут	73+710
10.	Надвожњак - ДП IIБ 364	78+812
11.	Надвожњак - ДП IIБ 362	85+086

Редни број	Мостови у оквиру девијација	Стационажа (km)
Орашац – Чибутковица		
1.	Мост – девијација бр. 4	0+119 (49+963)
2.	Мост – девијација бр. 6	0+195 (53+305)

Редни број	Мостови у оквиру денивелисаних раскрсница	Стационажа (km)
Орашац – Чибутковица		
1.	Мост на везној саобраћајници у оквир денивелисане "Буковик"	0+150

Електроенергетске и телекомуникационе инсталације и опрема

Заштита и измештање електроенергетских нисконапонских, средњенапонских и високонапонских водова није предмет ове техничке документације (захтева за издавање грађевинске дозволе) већ посебне техничке документације (захтева за издавање решења о одобрењу за извођење радова према чл.145 Закона о планирању и изградњи).

Пројекат обухвата изградњу нових трансформаторсрских станица са комплетном опремом и нисконапонску мрежу до прикључних ормана мерног места РОММ, укључујући и прикључне ормане мерног места.

Пројекат обухвата комплетну инсталацију и опрему потребну за осветљење унутар основног коридора Вожд Карађорђе.

За потребе полагања кабловских веза дуж брзе саобраћајнице, пројектована је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК). ТК кабловска канализација се састоји телекомуникационих окана и телекомуникационих (кабловских) цеви. На предметној деоници брзе саобраћајнице предвиђени су такође и следећи путни телекомуникациони и сигнални системи:

1. Путна комуникациона мрежа

2. Систем видео надзора

3. Систем за управљање саобраћајем

Саобраћајна сигнализација и опрема Брзина возила на мотопуту је саобраћајним знаком II-30 ограничена на 100km/h, на улазу на новопројектовани мотопут са петљи. На мотопуту

је примењено четворостепено вођење саобраћаја, таблама за вођење саобраћаја за денивелисане раскрснице.

Вертикалном саобраћајном сигнализацијом регулисано је право првенства пролаза и обавезан смер кретања на денивелисаним и кружним раскрсницама.На крају деоница мотопута, пре укључења на аутопутске деонице пројектоване су наплатне станице. Пројектована вертикална саобраћајна сигнализација је стандардног типа.

Локације објеката за наплату путарине

Наплата путарина на наплатним станицама планирана је једино на контакту са постојећим аутопутним трасама где се планирају наплатне станице на контакту са аутопутем Е-75 и Е-763, односно на Сектору 2, у зони петље Чибутковица, односно на излазу са аутопута Е-763 Милош Велики на државни пут Вожд Карађорђе.

Пратећи садржаји за потребе корисника пута

У коридору Државног пута планирана су два *паркиралишта*: Стојник и Крушевица и једно одморište: Брајковац. Детаљна просторна концепција и сви елементи паркиралишта биће детаљно разматрани у даљој разради ове пројектно-техничке документације.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ И УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у

погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа – укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се пржавати следећих услова за укрштање и паралелно вођење које је израдила:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Младеновац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-16/2024 од 19.11.2024. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-17/2024 од 19.11.2024. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-18/2024 од 19.11.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Младеновац“ Младеновац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-25/2024 од 14.11.2024. године;
- ЈП за комуналну привреду „Лазаревац“, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-26/2024 од 06.11.2024. године;
- Општина Лајковац, одељење за комунално –стамбене, грађевинске и урбанистичке послове, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-27/2024 од 06.11.2024. године;
- ЈКСП „Топола“, Топола, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-28/2024 од 30.10.2024. године;
- ЈКП „Букуља“ Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-29/2024 од 19.11.2024. године;
- ЈКП „Комуналац“ Љиг, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-30/2024 од 28.10.2024. године;

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Телеком Србија а.д., број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-20/2024 од 21.11.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила:

- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-19/2024 од 07.11.2024. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- ЈП „Топлификација“ Лазаревац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-31/2024 од 02.11.2024. године

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-21/2024 од 13.11.2024. године.
- „Транспортгас Србија“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-22/2024 од 31.10.2024. године.
- ЈКП „Букуља“ Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-24/2024 од 29.11.2024. године.

Саобраћајна инфраструктура

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Путеви Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-43/2024 од 13.12.2024. године.

Железничка инфраструктура

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Ад за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-34/2024 од 31.10.2024. године.

Услови уређења зелених површина:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Зеленило Аранђеловац“ Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-33/2024 од 07.11.2024. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-35/2024 од 22.11.2024. године.

Заштита споменика културе:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Републички Завод за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-38/2024 од 28.10.2024. године.Ненадлежан.
- Завод за заштиту споменика културе, Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-39/2024 од 20.11.2024. године.
- Завод за заштиту споменика културе, Ваљево, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-40/2024 од 21.11.2024. године.

Услови Србијашума:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- ЈП „Србијашуме“, Булевар Михајла Пупина бр.:113, Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOCA-2-HPAP-2/2025 од 11.02.2025. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-37/2024 од 25.11.2024. године.
- ЈВП „Србијаводе“ Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-36/2024 од 29.10.2024. године.- ненадлежни.

Услови Министарства одбране:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- Министарство одбране, Сектор за инфраструктуру и услуге стандарда, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-41/2024 од 14.11.2024. године.

Услови Министарства заштите животне средине – Процена утицаја:

- Министарство заштите животне средине, сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-42/2024 од 01.11.2024. године.

Заштита од пожара:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- МУП сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOCA-2-HPAP-1/2025 од 20.02.2025. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Младеновац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-16/2024 од 19.11.2024. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-17/2024 од 19.11.2024. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-18/2024 од 19.11.2024. године.

- ЈКП „Младеновац“ Младеновац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-25/2024 од 14.11.2024. године;
- ЈП за комуналну привреду „Лазаревац“, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-26/2024 од 06.11.2024. године;

- Општина Лајковац, одељење за комунално –стамбене, грађевинске и урбанистичке послове, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-27/2024 од 06.11.2024. године;
- ЈКСП „Топола“, Топола, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-28/2024 од 30.10.2024. године;
- ЈКП „Букуља“ Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-29/2024 од 19.11.2024. године;
- ЈКП „Комуналац“ Љиг, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-30/2024 од 28.10.2024. године;
- Телеком Србија а.д., број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-20/2024 од 21.11.2024. године.
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-19/2024 од 07.11.2024. године.
- ЈП „Топлификација“ Лазаревац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-31/2024 од 02.11.2024. године
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-21/2024 од 13.11.2024. године.
- „Транспортгас Србија“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-22/2024 од 31.10.2024. године.
- ЈКП „Букуља“ Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-24/2024 од 29.11.2024. године.
- ЈП „Путеви Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-43/2024 од 13.12.2024. године.
- Ад за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-34/2024 од 31.10.2024. године.
- ЈКП „Зеленило Аранђеловац“ Аранђеловац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-33/2024 од 07.11.2024. године.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-35/2024 од 22.11.2024. године.
- Републички Завод за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-38/2024 од 28.10.2024. године.Ненадлежан.
- Завод за заштиту споменика културе, Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-39/2024 од 20.11.2024. године.
- Завод за заштиту споменика културе, Ваљево, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-40/2024 од 21.11.2024. године.
- ЈП „Србијашуме“, Булевар Михајла Пупина бр.:113, Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOCA-2-HPAP-2/2025 од 11.02.2025. године.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-37/2024 од 25.11.2024. године.
- ЈВП „Србијаводе“ Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-36/2024 од 29.10.2024. године.- ненадлежни.
- Министарство одбране, Сектор за инфраструктуру и услуге стандарда, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-41/2024 од 14.11.2024. године.
- Министарство заштите животне средине, сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-42/2024 од 01.11.2024. године.
- МУП сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-30279-LOCA-2-HPAP-1/2025 од 20.02.2025. године.

VIII Саставни део ових локацијских услова је **„Идејно решење за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац - Чибутковица“,** које је израдио „Хидропројекат – саобраћај”д.о.о Београд, Веле Нигринове 16а,

IX Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIII Издавањем ових локацијских услова престају да важе локацијски услови ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024, заводни број: 002715648 2024 14810 005 001 000 001 од 16.12.2024. године осим у делу преосталих услова ималаца јавних овлашћења.

XIV Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

По Одлуци председника Владе

да врши овлашћење министра

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Број 119-00-00117/2024-01 од 25.11.2024.

МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА

Дарко Глишић

ПРИЛОГ- СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА КОЈЕ СУ

ПРЕДМЕТ ЗАХТЕВА ИЗДАВАЊА ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

<u>Сектор 2</u>

Деоница 3

ОПШТИНА ТОПОЛА

КО Белосавци

121, 122, 128, 129, 130, 131/1, 131/2, 131/3, 133, 134, 135, 136, 137, 140/1, 140/2, 140/3, 166, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175/1, 176, 177, 178, 179/1, 179/2, 179/3, 180, 181, 182, 183/1, 183/2, 184, 185/2, 186, 187, 188, 189/1, 189/2, 189/3, 190, 191, 192, 193/1, 193/2, 194, 195, 196, 211, 212, 231, 232, 2468/1, 2473, 2474, 2475, 248, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 58, 59, 60, 61, 64, 65, 66, 69, 70, 72/2, 73/1, 73/4, 74

КО Јеленац

698/3, 698/5, 698/7, 722/13

ГРАД БЕОГРАД, ГО МЛАДЕНОВАЦ

КО Марковац

1498, 1499/2, 1499/3, 1500/3, 1500/4, 1500/5, 1500/6, 1500/7, 1500/8, 1529, 1530, 1531/1, 1531/2, 1532, 1533, 1534, 1535, 1546, 1547, 1631

ОПШТИНА АРАНЂЕЛОВАЦ

КО Копљаре

101/3, 196, 197/1, 197/2, 198, 199, 200, 201/1, 202, 203, 204, 220/2, 265/2, 58/3, 59/4, 64, 101/1, 101/2, 102, 103, 104, 105, 106/1, 106/2, 107, 108, 1128, 122/3, 122/5, 125, 126, 127/2, 137/1, 137/2, 137/3, 137/4, 137/5, 137/7, 169/4, 172/1, 172/2, 172/3, 173/2, 190, 191, 192, 195, 205/3, 206, 207, 209/1, 210/1, 211/1, 217, 218, 219, 220/1, 221, 222, 223/2, 223/3, 223/4, 223/7, 224/2, 226, 256, 257, 258, 259, 261/2, 262/1, 262/2, 263/1, 264/1, 265/1, 265/3, 266/1, 271, 272, 2786, 2787, 291, 52, 57/1, 58/1, 58/2, 58/4, 59/1, 59/2, 59/3, 62/1, 62/2, 63, 65, 66, 67, 68, 69, 78, 92, 93, 94, 95, 276, 277

КО Стојник

1877/1, 1880/1, 1882, 1883/1, 1883/2, 1883/3, 1883/4, 1883/5, 1883/6, 1884/1, 1884/2, 1884/3, 1884/4, 1885, 1886/1, 1886/4, 1886/5, 1886/6, 1887, 1906/1, 1906/2, 1906/3, 1909/1, 1909/2, 1910, 1911, 1912/1, 1912/2, 1913, 1914, 1916/2, 1917, 1918/1, 1918/10, 1918/11, 1918/2, 1918/3, 1918/4, 1918/5, 1918/6, 1918/7, 1918/8, 1918/9, 1923/1, 1923/2, 1924/1, 1925/1, 1926/1, 1926/3, 1926/4, 1926/8, 2232, 2234/1, 2234/2, 2235/1, 2235/2, 2236/2, 2237/1, 2240/1, 2240/6, 2241, 2242, 2243, 2245, 2266/1, 2266/2, 2267, 2268/1, 2268/2, 2268/3, 2269/2, 2279/1, 2279/2, 2279/3, 2280/2, 2281/1, 2281/2, 2284/1, 2284/3, 2284/6, 2285/1, 2285/5, 2305/3, 2306/1, 2306/2, 2306/3, 2306/4, 2306/5, 2307, 2308/1, 2308/2, 2309/1, 2309/2, 2309/3, 2309/4, 2312, 2313/2, 2314, 2315/3, 2317, 2318/1, 2318/2, 2319, 2322/1, 2322/2, 2323/1, 2324/1, 2324/2, 2325/1, 2325/2, 2327/1, 2327/7, 2367, 2369/7, 2384, 2387

КО Орашац

1581, 182/1, 182/2, 182/3, 182/4, 183/1, 184/1, 184/2, 185, 187/1, 187/2, 205/1, 205/2, 2143/1, 231, 236/2, 236/5, 237/1, 238/2, 238/3, 238/4, 240, 241/3, 248/1, 248/2, 249/1, 249/2, 249/3, 249/4, 261, 262/1, 262/2, 263, 264/1, 264/2, 265, 274, 275, 276/1, 276/2, 276/3, 277/1, 277/2, 278, 288/1, 288/2, 288/3, 288/4, 288/5, 288/6, 289/1, 289/2, 290/1, 290/2, 290/3, 297, 298, 299/1, 299/2, 3208, 3215, 3217, 323/1, 323/2, 3230/1, 331/1, 331/2, 331/3, 332/3, 333/1, 333/2, 333/3,

335/1, 335/2, 335/3, 335/5, 336/1, 336/2, 338/1, 338/3, 338/4, 342, 344, 345, 346/1, 346/2, 347, 352, 353, 354/1, 354/2, 366, 368/1, 368/10, 368/11, 368/3, 368/6, 368/7, 368/8, 368/9, 376/3, 381/1, 381/3, 382/1, 382/2, 412/1, 412/2, 412/3, 413/1, 413/2, 413/3, 418/1, 421/1, 421/2, 421/5, 421/6, 423/2, 423/4, 424/1, 424/2, 425/1, 429, 430, 437/3, 709/1, 710, 712/1, 712/2, 712/3, 713/1, 713/2, 714/2, 714/23, 714/3, 714/4, 715/2, 716, 717, 718/1, 718/2, 719/1, 720/4, 846, 987/1, 2236/2

КО Мисача

130, 132, 134, 135, 148, 149, 150, 151, 153, 154/1, 154/2, 155/2, 159/1, 159/2, 160/2, 160/4, 160/5, 160/6, 162/1, 187, 188, 236/6, 236/7, 236/8, 237/1, 242/2, 244/1, 244/2, 245, 246/1, 246/2, 247, 248/1, 249, 250/1, 252/2, 253/1, 253/2, 253/3, 253/5, 254/10, 254/2, 254/3, 254/8, 261/1, 261/3, 262/1, 262/2, 262/28, 263/1, 263/4, 263/6, 265, 267/2, 269, 270, 271/3, 273/1, 273/2, 274/1, 275/1, 275/2, 46/4, 492/1, 492/2, 495, 496, 508, 509/1, 509/2, 510/1, 510/2, 511/1, 513/1, 513/2, 513/3, 514, 53, 56/2, 57, 58, 586, 588/2, 588/3, 59, 60/1, 60/2, 62/1, 62/2, 62/5, 63/1, 64/1, 67, 68, 780, 81/3, 82/1, 82/2, 83/1, 83/2, 83/3, 96/1, 96/2, 96/3, 96/4

КО Раниловић

2242/8, 2252, 2253, 2257, 2258, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 2259/4, 2259/5, 2259/6, 2260, 2262/1, 2262/2, 2263, 2264, 2267/1, 2268/2, 2432/1, 2432/2, 2432/5, 2471/3, 2473/2, 2474, 2480/1, 2480/2, 2480/3, 2480/4, 2481/1, 2484, 2486, 2487/1, 2487/2, 2488, 2489, 2490, 2492/4, 2493, 2494, 2495, 2496, 2499, 2506/1, 2616/1, 2616/2, 2617, 2618, 2619, 2620/1, 2622, 2623, 2651/1, 2651/2, 2653, 2654, 2655/1, 2655/2, 2659, 2666, 2667, 2668, 2669/1, 2674, 2675, 2676, 2677, 2680/2, 2684/1, 2684/2, 2685, 2686, 2812, 2819, 2829, 2830, 2843

КО Буковик

1/1, 1/2, 270/4, 271/2, 272/1, 3, 305/1, 305/11, 305/2, 305/3, 305/4, 305/5, 305/7, 305/8, 320/2, 321/2, 322/1, 322/2, 322/4, 323, 328, 329, 340/1, 270/3

КО Партизани

2062/1, 2062/2, 2063/2, 2063/3, 2066/4, 2066/5, 2069/1, 2069/2, 2069/3, 2069/4, 2070/1, 2070/2, 2070/3, 2071/2, 2071/3, 2071/4, 2076/4, 2076/6, 2076/7, 2077/3, 2077/4, 2164/1, 2171/2, 2171/3, 2171/5, 2171/7, 2172/2, 2175/10, 2175/9, 2176/1, 2176/2, 2176/3, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2184, 2185, 2186, 2188/1, 2188/2, 2188/5, 2188/6, 2189, 2190, 2191, 2197, 2200/4, 2201/1, 2201/2, 2201/3, 2201/4, 2201/5, 2202/1, 2202/2, 2204/1, 2204/2, 2204/3, 2205, 2206/1, 2208/1, 2208/2, 2208/3, 2208/4, 2210/1, 2210/2, 2211, 2212/1, 2212/2, 2212/3, 2213/1, 2213/2, 2214/2, 2214/3, 2214/9, 2215/1, 2215/2, 2215/3, 2215/4, 2215/5, 2215/6, 2219, 2220, 2223, 2252/16, 2252/2, 2255/1, 2255/2, 2256, 2257/1, 2257/2, 2257/4, 2257/5, 2260/1, 2260/2, 2260/3, 2264, 2269/1, 2269/3, 2270/1, 2270/4, 2270/5, 2271/1, 2271/2, 2272/1, 2272/10, 2272/11, 2272/2, 2272/8, 2272/9, 2299, 2300/1, 2300/2, 2367/1, 2368/1, 2368/2, 2368/3, 2368/4, 2368/5, 2368/6, 2368/7, 2369, 2372/3, 2373, 2374, 2375/1, 2382/1, 2382/3, 2384, 2405, 2438, 2439, 2455/1, 2455/2, 2455/3, 2455/4, 2455/5, 2455/6, 2473/2, 2473/3, 2473/4, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479/1, 2481, 2482, 2483, 2484/1, 2484/2, 2486/1, 2486/2, 2487/2, 2496/1, 2498/1, 2501/1, 2501/2, 2503, 2504/1, 2504/2, 2506, 2508, 2509/1, 2509/2, 2511, 2512/1, 2512/2, 2513, 2514/1, 2514/2, 2516/1, 2516/2, 2516/3, 2517/3, 2517/4, 2518/3, 2518/5, 2519/2, 2543, 2545, 2547, 2565/1, 2565/3, 2565/4, 2575/2, 2575/3, 2578/13, 2579/2, 2579/3, 2579/4, 2580/11, 2580/12, 2580/13, 2580/14, 2580/15, 2580/16, 2580/17, 2580/2, 2580/4, 2581/2, 2583/1, 2583/15, 2583/17, 2583/18, 2583/25, 2583/9, 2585/1, 2585/2, 2586/1, 2586/2, 2587/1, 2587/2, 2588, 2589, 2590/1, 2591/7, 2592/3, 2616/2, 2616/4, 2616/5, 2821/2, 2821/4, 2824/10, 2824/5, 2824/6, 2826/1, 2827/1, 2827/2, 2828/1, 2828/2, 2829/1, 2829/2, 2830/2, 2839/22, 2839/30, 2839/32, 2839/33, 2840, 2841, 2847/1, 2848/1, 2848/2, 2848/3, 2849, 2850, 2851, 2852/1, 2852/2, 2853, 2854/1, 2854/2, 2854/3, 2854/4, 2854/5,

2855/2, 2857, 2858, 2859/1, 2859/2, 2859/3, 2860/1, 2860/2, 2861/2, 2861/3, 2862/1, 2862/3, 2862/6, 3131/1, 3136, 3142, 3144/1, 3145/1, 3149/7, 3160, 358/6, 358/7, 359/1, 359/2, 359/3, 364, 365, 379/14, 379/19

КО Прогореоци

1003/1, 1003/2, 1003/3, 1004/1, 1004/2, 1007/1, 1007/10, 1007/2, 1007/3, 1007/5, 1007/6, 1007/8, 1008/1, 1009, 1010, 1012/1, 1013, 1014, 1030/1, 1030/6, 1030/7, 1030/8, 1031, 1032/1, 1032/2, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1049/1, 1050, 1052/1, 1052/2, 1052/3, 1052/6, 1055/1, 1055/2, 1056/2, 1058/1, 1059, 1060, 1956/1, 1961/1, 954, 961, 962, 963, 964, 967/2, 998

Деоница 4

ОПШТИНА АРАНЂЕЛОВАЦ

КО Прогореоци

1055/1, 1056/1, 1057/1, 1057/2, 1099/1, 1099/2, 1953, 1957/1, 1958/1, 1965, 289/1, 289/12, 289/15, 289/17, 289/18, 289/2, 289/3, 289/4, 289/5, 289/6, 289/7, 289/8, 289/9, 305, 306/1, 308/1, 308/2, 310, 311, 312/1, 312/2, 312/3, 327, 328/1, 328/2, 329/1, 329/2, 547/1, 547/2, 604/1, 604/2, 605/1, 611/3, 612, 613/1, 613/2, 613/3, 613/4, 613/5, 613/6, 615, 624/2, 624/3, 624/4, 625/7, 626/1, 626/2, 627/1, 627/2, 627/4, 627/8, 667/7

ГРАД БЕОГРАД, ГО ЛАЗАРЕВАЦ

КО Крушевица

1808, 1818, 1820, 1827/3, 1835, 1836, 210/1, 216, 217/1, 217/2, 218, 219/1, 219/2, 220, 221, 222, 224, 225, 226, 227, 229/1, 229/2, 229/3, 229/4, 233/3, 233/4, 233/5, 233/6, 233/7, 233/8, 233/9, 234, 235/2, 238, 240/1, 241/1, 241/2, 241/3, 242/2, 242/4, 242/5, 242/6, 245, 291/1, 291/4, 291/9, 292, 293, 294, 295, 296/1, 307/1, 307/2, 307/3, 307/6, 392/1, 393, 394, 395/1, 395/2, 396, 397, 398, 399, 401/1, 401/2, 401/3, 401/4, 401/5, 402, 403, 409/1, 420/1, 420/2, 420/3, 421, 422, 423, 424, 425, 434, 435/1, 436/1, 436/2, 436/3, 436/4, 436/5, 436/6, 436/7, 436/8, 436/9, 437, 438, 439, 441/2, 441/3, 442/1, 442/2, 443/1, 444, 445, 446, 447/1, 447/2, 448/3, 449, 450, 452, 453, 456, 457/1, 457/2, 457/3, 458, 460, 461, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 471/1, 472, 473/1, 473/2, 473/3, 474/1, 474/2, 476, 477/1, 477/2, 478, 479, 480, 484/1, 484/2, 485/1, 485/2, 485/3, 486, 488, 490, 491, 492, 493

КО Трбушница

1631, 1632, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638/1, 1638/2, 1639/1, 1642, 1643, 1644/1, 1644/2, 1645/1, 1645/2, 1645/4, 1646, 1647, 1659, 1660, 1661, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1670/2, 1901, 1902/1, 1902/2, 1902/3, 1903, 1904, 1905, 1907, 1909, 1911, 1912/1, 1912/2, 1914, 1921/4, 1923, 1925/1, 1925/2, 1926/3, 1947/1, 2084/1, 2084/2, 2090/1, 2090/2, 2091, 2092, 2097, 2098, 2099/1, 2100/1, 2101/2, 2129/1, 2129/2, 2129/3, 2129/4, 2130, 2141, 2142/1, 2142/2, 2143, 2144, 2146, 2149, 2151, 2152/1, 2152/2, 2153, 2154, 2155, 2156/1, 2156/2, 2156/3, 2157, 2165/1, 2165/2, 2165/4, 2190/1, 2191, 2192, 2193, 2194, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2409/1, 2409/2, 2409/3, 2409/4, 2411/1, 2411/2, 2413, 2414, 2420, 2421, 2426, 2427, 2428, 2429/1, 2429/2, 2430, 2431/1, 2431/2, 2432, 2433/1, 2433/2, 2435/1, 2435/2, 2437/1, 2437/2, 2448/1, 2448/2, 2530, 2544/1, 2544/3, 2544/4, 2553/2, 2553/3, 2554, 2555/1, 2556, 2557/2, 2559/2, 2560, 2561, 2562/2, 2563/3, 2564/1, 2565, 2566, 2567/1, 2601/1, 2602/2, 2605, 2607, 2611, 2612/1, 2612/2, 2612/3, 2615, 2924, 2933, 2934, 2943, 2960

КО Брајковац

1309, 1515, 1516, 1517, 1572/2, 1583/1, 1584, 1592/1, 1771/2, 1772, 1773, 1782/4, 1782/5, 1788/2, 1872, 1874, 1876/1, 1876/2, 1878/1, 1878/2, 1881/4, 1882/3, 1884/2, 1885/3, 1886/3, 1958, 1959, 2498/4, 2516/3, 2559/2, 2569, 1142, 1143/1, 1143/2, 1145/1, 1145/2, 1146/2, 1150, 1151, 1152, 1153, 1285, 1286, 1287, 1288/1, 1288/2, 1289, 1290/1, 1290/2, 1291/2, 1292, 1293/1, 1293/2, 1295/2, 1296/2, 1298/2, 1301, 1302, 1304, 1307, 1308, 1310, 1311/1, 1315, 1316/1, 1316/2, 1316/3, 1317/3, 1501/1, 1501/2, 1501/3, 1501/4, 1506, 1507, 1508, 1509/1, 1509/2, 1509/3, 1509/4, 1509/5, 1511, 1512, 1513, 1514/1, 1514/2, 1518, 1519, 1535, 1536/1, 1537, 1538/2, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543/2, 1543/3, 1566, 1567, 1568, 1569/2, 1571/2, 1572/1, 1572/3, 1572/4, 1573/1, 1573/2, 1574/1, 1581, 1582, 1583/2, 1589/1, 1589/2, 1590, 1591/1, 1591/2, 1592/2, 1593, 1594, 1595/1, 1598/1, 1598/2, 1598/3, 1600/1, 1600/2, 1601, 1602, 1605/1, 1605/2, 1610/1, 1613, 1614/1, 1614/2, 1615, 1616, 1692/1, 1693/1, 1700/1, 1700/2, 1700/5, 1702, 1703, 1704/1, 1708, 1710, 1712, 1713, 1714/1, 1714/2, 1764, 1765, 1767/1, 1768, 1769/1, 1770/1, 1770/2, 1771/1, 1774, 1775, 1776, 1778/1, 1778/2, 1780, 1781, 1782/1, 1782/2, 1782/6, 1783, 1785, 1787/3, 1787/6, 1788/1, 1789/1, 1789/2, 1835, 1836, 1837, 1844, 1845/1, 1845/2, 1846/1, 1846/2, 1846/3, 1847/1, 1847/2, 1848/3, 1849, 1850, 1858, 1859, 1860, 1861/2, 1866/3, 1867, 1868/2, 1868/52500/1, 1869, 1870, 1871, 1873/1, 1873/2, 1874, 1875/1, 1877, 1879/1, 1879/2, 1879/3, 1879/4, 1880/1, 1880/2, 1881/1, 1881/2, 1881/3, 1882/1, 1882/2, 1882/4, 1882/5, 1883/1, 1883/2, 1884/1, 1885/1, 1885/2, 1886/1, 1886/2, 1887, 1889, 1890, 1907/1, 1907/2, 1908/1, 1908/2, 1909/1, 1909/2, 1910, 1911, 1912, 1956/1, 1956/2, 1957, 1960, 1961, 2025, 2496, 2498/1, 2498/3, 2500/1, 2502, 2506, 2507, 2508, 2509, 2515/1, 2515/2, 2516/1, 2516/2, 2525/1, 2533, 2545, 2552, 2558, 2559/1, 2592/1, 2592/2, 2598, 740/1, 740/2, 740/3, 740/5, 743, 745/3, 746, 747, 751, 752/1, 752/2, 752/3, 758, 759, 760, 761, 762/1, 762/2, 763, 764/1, 768, 769, 1868/5

КО Барзиловица

1887/2, 1897/1, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/2, 1900, 1901/1, 1901/4, 1901/5, 1901/6, 1901/7, 1960, 1970/1, 1970/2, 1971, 1972, 1974/1, 1974/2, 1974/3, 1975, 1976, 1978, 1979/1, 1979/2, 1980, 1981/1, 1983/1, 1983/2, 1983/3, 1983/4, 1989/2, 2025, 2026

КО Дудовица

100/1, 100/3, 100/4, 101, 102/1, 102/2, 102/3, 107/1, 108/1, 108/2, 108/3, 108/4, 109, 110, 111, 116/4, 117/1, 1269/1, 1274/2, 1303, 1318, 1322, 156/2, 163/1, 163/2, 163/3, 164, 165/1, 166/1, 166/2, 212/1, 218, 219/1, 246/1, 247/1, 247/2, 247/3, 248/1, 248/2, 25/1, 25/2, 252/1, 253, 257/1, 257/2, 258/1, 258/2, 259, 260, 261, 262/1, 262/2, 262/3, 263/1, 263/2, 264, 265/1, 265/2, 346, 351/2, 351/3, 353/1, 353/2, 353/3, 353/4, 353/5, 354/1, 354/3, 354/4, 355/1, 355/2, 358/1, 358/2, 359, 36, 362, 363/1, 363/2, 364/1, 364/2, 40/1, 40/2, 40/3, 40/4, 42/5, 42/6, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51/1, 51/2, 99/1

КО Чибутковица

1208/1, 1220/2, 1220/3, 1222/1, 1222/2, 1222/3, 1222/5, 1628/1, 1628/2, 1628/4, 1628/5, 1628/6, 1629/2, 1630/1, 1630/2, 1630/3, 1631/1, 1633/2, 1634/3, 2215/1, 2215/3, 2215/5, 2215/6, 2215/7, 2215/8, 2216/1, 2216/10, 2216/11, 2216/12, 2216/2, 2216/3, 2216/4, 2216/5, 2216/6, 2216/7, 2216/8, 2216/9, 2217/1, 2217/2, 2217/3, 2218/1, 2218/2, 2218/3, 2219, 2220, 2222, 2223/1, 2223/2, 2224/1, 2224/2, 2359/1, 2364, 2365/1, 2365/2, 2366/2, 2367, 2368/1, 2368/2, 2368/3, 2369, 2370/1, 2370/2, 2370/3, 2372/1, 2372/3, 2373, 2374, 2375/1, 2375/2, 2375/3, 2377, 2379, 2380, 2441/1, 2441/2, 2442, 2443/1, 2444/1, 2444/2, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450/1, 2450/3, 2452/1, 2452/2, 2452/3, 2462, 2471/1, 2471/2, 2472/1, 2472/2, 2472/3, 2472/4, 2473, 2474/1, 2474/2, 2474/3, 2475/1, 2475/2, 2476/2, 2478/1, 2478/2, 2486/2, 2492/4, 2492/7, 2493/1, 2493/2, 2493/4, 2493/6, 2493/7, 2493/8, 2494/1, 2496/1, 2496/2, 2497/1, 2497/2, 2497/3, 2498/1, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506/1, 2656, 2657/1, 2657/2, 2658, 2659/1, 2659/2,

2660/1, 2660/2, 2660/3, 2663/7, 2663/8, 2664/1, 2664/2, 2668/1, 2669, 2670/1, 2670/2, 2670/3, 2670/4, 2671/1, 2671/2, 2671/3, 2672/1, 2672/2, 2673, 2674, 2709/5, 2709/6, 2710, 2711/1, 2711/2, 2711/3, 2713, 2714/1, 2715, 2721/2, 2721/3, 2721/4, 2721/9, 2724, 2726, 2727/1, 2727/2, 2727/3, 2728, 2745/1, 2745/2, 2746, 2747/1, 2747/2, 2747/3, 2886/2, 2887, 2888/3, 2898, 2900/2, 2908, 2913

ОПШТИНА ЉИГ

КО Латковић

109/4, 110/3, 111/1, 111/2, 111/3, 111/4, 111/5, 115/1, 115/2, 115/4, 116, 117/3, 789, 790

ОПШТИНА ЛАЈКОВАЦ

КО Доњи Лајковац

1236, 265/1, 265/2, 265/3, 265/5, 265/6, 266, 267/1, 267/2, 267/3, 268/1, 268/2, 269/1, 269/10, 269/11, 269/12, 269/2, 269/3, 269/4, 269/5, 269/6, 269/7, 269/8, 269/9, 271/1, 271/2, 271/3, 271/4, 272/1, 272/2, 273/1, 273/2, 274/2, 275/2, 278/2, 280/2, 282/4, 282/5, 284/1, 284/3, 284/5, 284/6, 618/1, 618/2, 619/1, 619/2, 619/3, 619/4, 619/5, 620/1, 620/2, 620/3, 620/4, 621/2, 622/1, 622/2, 633/2, 633/6, 634/1, 634/2, 635/1, 635/2, 636/2, 637/1, 639/1, 639/2, 640/1, 640/2, 640/3, 640/4, 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 645/1, 645/2, 645/3, 645/4

Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени за добијање локацијских услова

ЈКП МЛАДЕНОВАЦ
Ул.Краљице Марије бр.30
Младеновац

Деловодниброј:2540400-Д.08.04-491306/1-2024

РОП-МСГИ-30279-ЛОЦ-1/2024

Наш број: ЕМ-321/24

Датум: 06.11.2024.

Технички услови

(члан 8Б и 54 Закона о планирању и изградњи "Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 УС, 50/2013 УС, 98/13 УС, 132/14 и 145/14)

У вези са вашим захтевом бр. **РОП-МСГИ-30279-ЛОЦ-1/2024**, наш бр. **ЕМ-321/24** од 25.10.2024. године за издавање Техничких услова у поступку издавања локацијских услова за новоградњу објекта државног пута I реда „Вожд Карађорђе" сектор 2, Орашац – Чибутковица на катастарски парелама КО Марковац 1498, 1499/2, 1499/3, 1500/3, 1500/4, 1500/5, 1500/6, 1500/7, 1500/8, 1529, 1530, 1531/1, 1531/2, 1532, 1533, 1534, 1535, 1546, 1547, 1631, услови за електродистрибутивну мрежу су следећи:

1. **Постојеће стање електродистрибутивне мреже:**
2. **Увидом у достављене податке Службе Техничке документације „ЕЛЕКТОРДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О.. Београд " о електроенергетским објектима, установљено је да се у предметној зони или у њеној непосредној близини налазе електроенергетски објекти 10кV и 0,4кV.**

НАПОМЕНА: - Потребно је да се обратите ЈП ЕМС за ел. објекте 110кV.

3. **Измештање и заштита постојећих електроенергетских објеката:**

3.1. Све постојеће електроенергетске објекте угрожене изградњом планираних објеката изместити и заштити.

3.2. Уколико се при извођењу радова угрожавају постојеће деонице 10кV и 0,4кV водова и уколико није могуће обезбедити прописима предвиђене сигурносне висине и растојања, кабловске водове је потребно изместити и заштитити, а надземне водове каблирати. У траси вода не смеју да се налазе објекти који би угрожавали електроенергетски вод или онемогућавали приступ воду.

3.3. Уколико је потребно измештање 10кV и 0,4кV кабловских водова користити проводнике одговарајућег типа и пресека у складу са важећим техничким прописима и препорукама „ЕПС Дистрибуција" д.о.о.

3.4.При укрштању и паралелном вођењу каблова са другим инсталацијама поштовати прописима предвиђена сигурносна растојања и углове укрштања (дато у прилогу).

3.5. Уколико се траса подземног вода нађе испод коловоза, водове заштитити постављањем у кабловску канализацију пречника Ø100 mm. За прелазак саобраћајнице постојећих водова обезбедити резерву у кабловицама и то за водове 10 kV 100% резерву, а за водове 0,4 kV 50% резерву.

3.6. Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
3.7. Све радове извести у складу са важећим Техничким прописима и препорукама и Интерним стандардима „ЕПС Дистрибуција" д.о.о.
3.8. При извођењу радова задржати све постојеће галванске везе.
3.9.Подносилац захтева је дужан да прибави сагласност надлежних служби Дирекције планирања и инвестиција. „ ЕЛЕКТОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД на:

- Трасу измештених водова (приложити 3 ситуације).

4. Општи услови:

4.1. Ови Технички услови за израду техничке документације важе годину дана од дана издавања.
4.2. Извођење свих радова вршити уз присуство надлежних служби „ЕЛЕКТОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД ".
4.3. Све потребне радове у вези са заштитом и измештањем наведених електроенергетских водова извести у складу са важећим техничким прописима и препорукама, као и Интерним стандардом „ЕЛЕКТОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД
4.4. При извођењу радова задржати све постојеће галванске везе.
4.5. Трошкове свих наведених радова сноси инвеститор.
4.6. Заштита од напона корака и напона додира и заштитна мера од електричног удара треба да буде усаглашена са важећим прописима и препорукама из ове области и Интерним стандардима ЕЛЕКТОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД
4.7. Пре почетка извођења радова подносилац захтева је дужан да се обрати ради надзора над извођењем радова:
- Огранку Младеновац, ул.Краљице Марије 30,Младеновац.
4.8. За измештене трасе електроенергетских водова прибавити сагласност Техничке документације „ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Господар Јевремова 26-28 / IV (приложити 3 ситуације).
По завршетку пројектовања, доставити на ревизију Одељењу за преглед и оверу пројеката и послове Стручног савета „ЕДБ" д.о.о. Београд, Господар Јевремова 26-28 / II.

Доставити:

- архиви
- подносиоцу захтева
- 84.1.0.0.

ЕЛЕКТОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД

ПО ОВЛАШЋЕЊУ ДИРЕКТОРА

БОЈАН МАРКОВИЋ 012952945 Sign

Digitally signed by БОЈАН МАРКОВИЋ 012952945 Sign
Date: 2024.11.18 09:08:05 +01'00'

Драган Сретеновић, дипл. инж. ел.

ЦЕОП: ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфрастуктуре

Наш број: 2541200-Д-09.13-487626-УП-24

Немањина 22-26

Лазаревац, 18.11.2024

11000 БЕОГРАД

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац размотрио је захтев примљен дана 28.10.2024 године у име у име инвеститора КОРИДОРИ СРБИЈЕ, БЕОГРАД-СТАРИ ГРАД, КРАЉА ПЕТРА бр. 21. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/14, 95/18, 40/21, 35/23 и 62/23), 8 и 8б Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 84/23), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА "ВОЖД КАРАЂОРЂЕ", СЕКТОР 2, ОРАШАЦ - ЧИБУТКОВИЦА, класе 211121, на територији општине Топола: к.о. Белосавци, к.о. Јеленац, на територији градске општине Младеновац: к.о. Марковац, на територији општине Аранђеловац: к.о. Прогореоци, к.о. Партизани, к.о. Раниловић, к.о. Буковик, к.о. Мисача, к.о. Орашац, к.о. Стојник, к.о. Копљаре, на територији градске општине Лазаревац: к.о.Чибутковица, к.о.Трбушница, к.о. Крушевица, к.о. Барзиловица, к.о. Брајковац, к.о. Дудовица, на територији општине Љиг: к.о. Латковић, на територији општине Лајковац, к.о. Доњи Лајковац.

На основу увида у Идејно решење бр 36/2/2024 из септембра 2024 године, **издају се ови услови уз констатацију да изградња објекта није могућа без испуњења следећих додатних услова:**

1. Закључивање уговора о припремању земљишта/уговора о измештању ЕЕО између инвеститора или јединице локалне самоуправе са имаоцем јавног овлашћења "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац јер пројектна документација предвиђа измештање ЕЕО у власништву оператора дистрибутивног система.
2. У моменту издавања услова не постоји **изграђена електроенергетска инфраструктура** потребног капацитета на предметном локалитету. Да би се омогућило прикључење објекта на дистрибутивни систем електричне енергије потребно је:

   Закључивање уговора о опремању земљишта између имаоца јавног овлашћења "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац и инвеститора или јединице локалне самоуправе, ради изградње ЕЕО за прикључење на ДСЕЕ објеката на петљи „Трбушница“, петљи „Брајковац“, петљи „Чибутковица-исток“ и петљи „Чибутковица-запад“. Ближе услове за пројектовање и прикључење "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац дефинисаће на захтев инвеститора у складу са члано 18 став 4 Уредбе о локацијским условима (Сл.гласник РС, бр. 115/2020).

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА "ВОЖД КАРАЂОРЂЕ", СЕКТОР 2, ОРАШАЦ - ЧИБУТКОВИЦА, класе 211121, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац, и то:

- Мрежа средњег напона 35kV, далековод на челично решеткастим стубовима, од ТС 35/10kV „Лајковац“ до ТС 35/10kV „Дудовица“.
- Мрежа средњег напона 35kV, далековод на армиранобетонским стубовима, од ТС 110/35/20kV „Љиг“ до ТС 35/10kV „Дудовица“.
- Мрежа средњег напона 10kV из ТС 35/10kV „Дудовица“, извод 131805 Жупањац, главни правац деоница „18115-18119“, на армиранобетонским стубовима, проводник Al-Č 3x50mm^2.

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Огранак Електродистрибуција Лазаревац
Лазаревац , Јанка Стајчића 2, 11550 Лазаревац, тел.: 011/8111-181 , факс: 011/8125-937

AAAE6067323514254

Наш број: 2541200-Д.09.13.-272164/2-24

Ваш број: 205

Лазаревац, 09.10.2024.

„КОСОВОПРОЈЕКТ ПЛУС“ Д.О.О.
НУШИЋЕВА 7А
11000 БЕОГРАД

-16- 2024

ПРЕДМЕТ: ДАВАЊЕ ПОДАТАКА

На основу Вашег захтева за доставу података о постојећој електроенергетској мрежи за потребе израде Техничке документације заштите и измештања електроенергетских објеката на новопланираној траси инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, на територији конзумног подручја Огранка Електродистрибуција Лазаревац, обавештавамо Вас следеће:

На ситуацији датој у прилогу (у електронској форми) уцртани су постојећи електроенергетски објекти напонског нивоа 35kV, 10kV и 1kV са припадајућим трансформаторским станицама, који су власништво Огранка Електродистрибуција Лазаревац, а који се налазе у на предметној локацији:

1. Мрежа средњег напона 35kV, далековод на челично решеткастим стубовима, од ТС 35/10kV „Лајковац“ до ТС 35/10kV „Дудовица“.
2. Мрежа средњег напона 35kV, далековод на армиранобетонским стубовима, од ТС 110/35/20kV „Љиг“ до ТС 35/10kV „Дудовица“.
3. Мрежа средњег напона 10kV из ТС 35/10kV „Дудовица“, извод 131805 Жупањац, главни правац деоница „18115-18119“, на армиранобетонским стубовима, проводник Al-Č 3x50mm².
4. Мрежа средњег напона 10kV из ТС 35/10kV „Дудовица“, извод 131804 Врачевић, главни правац деоница „18121-18122“, на армиранобетонским стубовима, проводник Al-Č 3x50mm².
5. Мрежа средњег напона 10kV из ТС 35/10kV „Дудовица“, извод 131803 Дудовица, главни правац деоница „18135-18142“, на армиранобетонским мишиним стубовима, проводник Al-Č 3x50mm².
6. Мрежа средњег напона 10kV из ТС 35/10kV „Дудовица“, извод 131808 Брајковац, деоница „123401-18111“ деоница “18108-18148” и деоница „18151-123414“, на армиранобетонским стубовима, проводник Al-Č 3x50mm².
7. Мрежа средњег напона 10kV из ТС 35/10kV „Рудовци“ извод 131608 Трбушница деоница „16134-122904“ и деоница “122809-16131”, на армиранобетонским стубовима, проводник Al-Č 3x35mm².
8. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV “Салинац“ Чибутковица, надземно на армиранобетонским стубовима, проводник Al-Č 4x25mm².
9. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV “Обрадовићи“ Брајковац, надземно на импрегнираним стубовима, проводник Al-Č 2x25mm².
10. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV “Петровићи“ Брајковац, надземно на армиранобетонским стубовима, проводник НН СКС X00/0-A 3x35+54,6+2x16mm².
11. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV “Кула“ Брајковац, надземно на армиранобетонским стубовима, проводник НН СКС X00/0-A 3x35+54,6+2x16mm².
12. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV “Палеж“ Брајковац, надземно на армиранобетонским стубовима, проводник НН СКС X00/0-A 3x70+54,6+2x16mm².
13. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV “Палеж“ Брајковац, надземно на армиранобетонским стубовима, проводник Al-Č 4x50+25mm².
14. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV “Црнишава“ Трбушница, надземно на армиранобетонским стубовима, проводник Al-Č 4x50+25mm² и НН СКС X00/0-A 3x35+54,6+2x16mm².
15. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV “Трбушница 1“ Трбушница, надземно на армиранобетонским стубовима, проводник НН СКС X00/0-A 3x35+54,6+2x16mm².
16. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV “Зекино брдо“ Крушевица, надземно на армиранобетонским стубовима, проводник НН СКС X00/0-A 3x70+54,6+2x16mm² и провдодник Al-Č 4x50+25mm².

17. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV "Зекино брдо" Крушевица, надземно на армиранобетонским стубовима, проводник Al-Č 4x50+25mm^2.
18. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV "Дом" Крушевица, надземно на армиранобетонским стубовима, проводник Al-Č 4x50+25mm^2.
19. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV "Игралиште" Крушевица, надземно на армиранобетонским стубовима, проводник Al-Č 4x25mm^2.
20. Мрежа ниског напона из ТС 10/0,4kV "Игралиште" Крушевица, надземно на армиранобетонским стубовима, проводник НН СКС X00/0-A 3x35+54,6+2x16mm^2.

Приликом израде Техничке документације заштите и измештања електроенергетских објеката на новопланираној траси инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе", потребно је придржавати се следећих услова:

1. Пре почетка израде пројектно техничке документација потребно је обратити се Електродистрибуцији Лазаревац ради детаљног уцртавања и усаглашавања траса постојећих електроенергетских водова средњег напона 35kV и 10kV, са припадајућим трансформаторским станицама 10/0.4kV и електроенергетским водовима ниског напона, с обзиром да достављена графичка документација не садржи геодетске снимке постојећих електроенергетских објеката.

2. За потребе измештања електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС" бр. 145/14, 95/18 – др.закони и 40/21, 35/23 и 62/23), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање. Придржавати се члана 218 Закона о енергетици („Сл.гласник РС" бр. 145/14, 95/18 – др.закони и 40/21, 35/23 и 62/23) којим је дефинисан заштитни појас електроенергетских водова и и објеката.

3. На основу планираних инвестиција Електродистрибуције Лазаревац и у складу са „Студијом дугорочног развоја електричне мреже напонског нивоа 10-110kV на подручју ЕД Лазаревац" из 2008. године коју је израдио Електротехнички институт „Никола Тесла" Београд за период до 2025. године, на предметном подручју није планирана изградња нових ЕЕО. Електродистрибуција Лазаревац ће се изјаснити о евентуалној потребној изградњи електроенергетских објеката средњег и ниског напона на предметном подручју када обрађивач плана достави податке о потребним инсталисаним Pi и једновременим Pj снагама на јасно дефинисаним локацијама.

Прилог: - Графички приказ електроенергетских објеката ЕД Лазаревац

С поштовањем,

ДИРЕКТОР ОГРАНКА
ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ЛАЗАРЕВАЦ

Веселин Шиљеговић, дипл.инж.ел.

Акт доставити:

1 x Подносиоцу захтева
1 x Служби енергетике
1 x Писарници – 95

ЦЕОП: ROP-30279/2024

Наш број: 8У.1.1.0.-Д.10.10.-488589-24

Аранђеловац, 15.11.2024

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфрастуктуре

Немањина 22-26

11000 БЕОГРАД

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Аранђеловац размотрио је захтев примљен дана 04.11.2024 године у име у име инвеститора КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о., БЕОГРАД-СТАРИ ГРАД, КРАЉА ПЕТРА бр. 21, . На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 8б Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу ДРЖАВНОГ ПУТА 1. РЕДА "ВОЖД КАРАЂОРЂЕ", СЕКТОР 2, ОРАШАЦ-ЧИБУТКОВИЦА, класе 211121, АРАНЂЕЛОВАЦ, катастарске парцеле број 101/3, 196, 197/1, 197/2, 198, 199, 200, ... , К.О. КОПЉАРЕ, СТОЈНИК, ОРАШАЦ, МИСАЧА, РАНИЛОВИЋ, БУКОВИК, ПАРТИЗАНИ, ПРОГОРЕОЦИ.

На основу увида у Идејно решење бр 36/2-0-2024 од 01.09.2024 године, дају се ови услови.

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац - Чибутковица, класе Г, шифра: 211121, укупна дужине L=45,82 km, укупне површине парцела 3.700.288,79 m^2, према списку парцела у Идејном решењу, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Аранђеловац.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- На ситуацији датој у графичком прилогу (у електронској форми) уцртани су постојећи електроенергетски објекти напонског нивоа 35kV, 20kV и 10kV са припадајућим трансформаторским станицама 20(10)/0,4kV, који су власништво Огранка ЕД Аранђеловац, а који се налазе на предметној локацији државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац - Чибутковица, као и већи део нисконапонске мреже 1kV која се налази на предметној локацији. Приликом пројектовања и изградње строго водити рачуна о безбедносним растојањима, о укрштању и паралелном вођењу, као и о мерама заштите на раду. Посебно испоштовати ЗАШТИТНЕ ЗОНЕ које за надземне електроенергетске водове напонског нивоа 20(10) kV, са обе стране вода од крајњег

фазног проводника, за голе проводнике имају ширину од 10 m, а за надземне водове напонског нивоа 35 kV, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, за голе проводнике имају ширину од 15 m. Заштитни појас за надземни средњенапонски СКС, као и за подземне електроенергетске водове (каблове) напонског нивоа 1-35 kV, износи 1 m. Пре почетка радова ОБАВЕЗНО се јавити у надлежну ЕД ради утврђивања тачне трасе ЕЕ водова како не би дошло до оштећења истих и како би се испоштовале све Законом прописане мере заштите на раду.

- Неопходно је да се пре почетка радова достави пројектно-техничка документација ради детаљног уцртавања и усаглашавања траса постојећих електроенергетских водова средњег напона 35kV, 20kV и 10kV, са припадајућим трансформаторским станицама и електроенергетских водова ниског напона 1kV.

- Нашим развојним програмима за следећу годину није предвиђена изградња нових нисконапонских и средњенапонских мрежа на овом подручју, а исте ће у наредном периоду зависити од потребе конзума за електричном енергијом.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

2.1. На местима приближавања надземним ЕЕО водити рачуна о стабилности темеља армирано-бетонских стубова уз предузимање свих потребних мера заштите, као и о уземљењу стубова далековода који су изведени у виду прстена на удаљењу 1.5m од стуба и уземљењу трафостаница са припадајућим радним и заштитним уземљењем. Напомињемо да инвеститор било каквим грађевинским радовима не сме довести у питање адекватан приступ ЕЕ објектима радницима ЕД Аранђеловац ради редовног одржавања или евентуланих интервенцијама на њима. У случају оштећења електроенергетских објеката, прекида напајања потрошача ел.енергијом, инвеститор (извођач) радова дужан је да надокнади нашем предузећу штету и сноси законске последице које из тога произилазе.

2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Аранђеловац у Аранђеловцу, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон. Приликом извођења радова у близини постојећих електроенергетских објеката, обавезан је стални надзор овлашћеног представника Електродистрибуције Аранђеловац, те је извођач обавезан да се писмено обрати Електродистрибуцији Аранђеловац и затражи одређивање стручног лица, које ће присуствовати радовима и констатовати да ли су радови изведени по важећем прописима, препорукама и датим условима. Тачан положај подземних електроенергетских објеката одредиће се трасирањем (обележавањем мерним инструментом) на захтев инвеститора (извођача) радова уз наплату одговарајућих трошкова. Након идентификације и обележавање трасе потребан је ископ пробних „шлицева“ како би се утврдио тачан положај и дубина ЕЕ објекта.

2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Аранђеловац.

2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Аранђеловац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/18 и 04/21), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем

На основу члана 18 став 4 Уредбе о локацијским условима (Сл.гласник РС, бр. 115/2020), изузетно од 22. став 2. ове уредбе, за објекте који су у функцији транспорта, дистрибуције и производње природног гаса, односно биогаса, као и за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, односно надлежни орган аутономне покрајине, Услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем, односно на систем за транспорт природног гаса не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика.

4. Ови Услови имају важност 24 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.

5. Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Аранђеловац само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

Прилог:

- Оверене ситуације x1

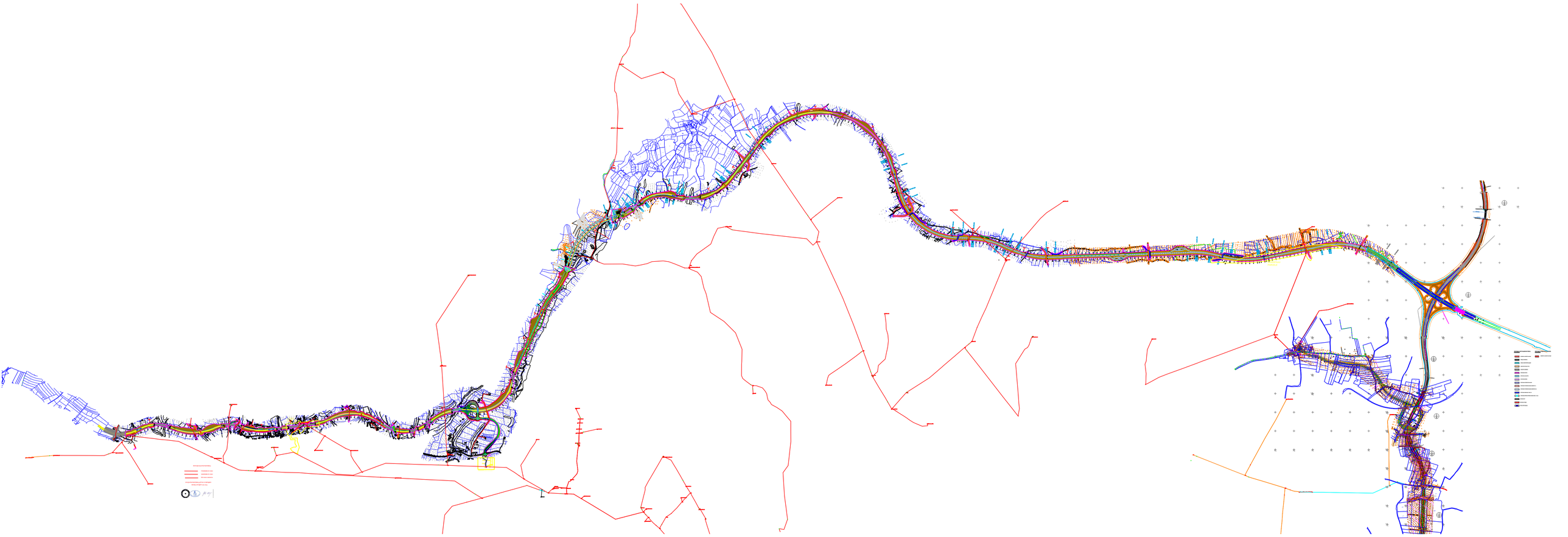
С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Директор огранка

Ненад Златковић, дипл. инж. ел.



ЈКП "Младеновац"-Младеновац
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОИЗВОДЊУ, ДИСТРИБУЦИЈУ ВОДЕ, ОДРЖАВАЊЕ ХИГИЈЕНЕ, ГРОБЉА И ЗЕЛЕНИЛА, МЛАДЕНОВАЦ
СЕДИШТЕ : 11400 МЛАДЕНОВАЦ, Улица Краљице Марије бр.32
ПРАВНА ФОРМА : ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
Регистровано: Агенција за привредне регистре Београд, број БД 45898/2005
Рачун број: 160-35376-66 "BANCA INTESA" А.Д.Београд,
150-2114-04 "Direktna Banka" А.Д.Крагујевац.
ПИБ: SR 101478352 ; Потврда о извршеној евиденцији за ПДВ број : 133328166
Матични број : 7045859 ; Шифра делатности : 3600 ; ЈББК 81768
Телефон : 011/8231-422 Централа ; 011/8231-167 Директор ; 011/8236-575 Комерцијала
Телефон факс : 011/8231-161 www.jkpmladenovac.co.rs E-mail: komun@verat.net

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о.

Број: ROP-MSGI-30281-LOC-1-HPAP-22-2024

Београд, Краља Петра 21

ППРЕДМЕТ: ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ ЗА ФАЗНУ ИЗГРАДЊУ ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА „ВОЖД КАРАЂОРЂЕ“ СЕКТОР 2, ОРАШАЦ – ЧИБУТКОВИЦА

С обзиром да у Сектору 2, ДП I реда „Вожд Карађорђе“, ЈКП“Младеновац“-Младеновац, нема својих инсталација водовода и фекалне канализације услови ЈКП“Младеновац“-Младеновац број. ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-25-2024 од 14.11.2024. су не важећи.

Обрада:
Душица Бабовић
дипл.инж.геологије
.....

ВД Директор ЈКП“Младеновац“:

Милена Димитријевић
спец.струк.инж.геодезије
.....

Бојан Станојевић
дипл.економиста
.....

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА КОМУНАЛНУ ПРИВРЕДУ „ЛАЗАРЕВАЦ“
Лазаревац, Николе Вујачића 28; Тел/Факс: 011/8123-402;
http://www.jpkp.rs; E-mail: komunalno@jpkp.rs;

Матични број: 07013922; Шифра делатности: 3600; ПИБ: 102129944;

ЈПКП "ЛАЗАРЕВАЦ"
Број: Н02.01-11725/1
Датум: 06.11.2024. год.
Л А З А Р Е В А Ц
ЈР

КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ БЕОГРАД (СТАРИ ГРАД)
Краља Петра 21, Београд (Стари Град)

Предмет : Одговор по захтеву ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024

Поштовани,

На основу Вашег захтева ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024 од 25.10.2024.г у коме тражите локацијске услове за пројектовање за катастарске парцеле на територији ГО Лазаревац (КО Чибутковица, КО Трбушница, КО Крушевица, КО Барзиловица, КО Брајковац и КО Дудовица) чији је **инвеститор Коридори Србије д.о.о.**, обавештавамо вас да ЈПКП „Лазаревац“ не поседује инсталације на тим катастарским парцелама.

Обрађивач

Милијана Милошевић

Овлашћено лице

Никола Михајловић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ЛАЈКОВАЦ
Општинска управа
Одељење за комунално-стамбене,
грађевинске и урбанистичке послове
Број: ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-27/2024
Датум: 06.11.2024. године
Л а ј к о в а ц
Тел: 014/3433-109

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Обавештење у вези захтева Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-27/2024

На основу вашег захтева број ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024 од 20.09.2024. године за издавање локацијских услова за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац - Чибутковица за инвеститора „КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о. Краља Петра 21, Београд, обавештавамо вас да Одељење за комунално-стамбене, грађевинске и урбанистичке послове општинске управе општине Лајковац нема посебних услова у погледу предметне изградње.

Катастарске парцеле број 1236, 265/1, 265/2, 265/3, 265/5, 265/6, 266, 267/1, 267/2, 267/3, 268/1, 268/2, 269/1, 269/10, 269/11, 269/12, 269/2, 269/3, 269/4, 269/5, 269/6, 269/7, 269/8, 269/9, 271/1, 271/2, 271/3, 271/4, 272/1, 272/2, 273/1, 273/2, 274/2, 275/2, 278/2, 280/2, 282/4, 282/5, 284/1, 284/3, 284/5, 284/6, 618/1, 618/2, 619/1, 619/2, 619/3, 619/4, 619/5, 620/1, 620/2, 620/3, 620/4, 621/2, 622/1, 622/2, 633/2, 633/6, 634/1, 634/2, 635/1, 635/2, 636/2, 637/1, 639/1, 639/2, 640/1, 640/2, 640/3, 640/4, 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 645/1, 645/2, 645/3, 645/4 све КО Доњи Лајковац које су наведене у идејном решењу, а налазе се на територији општине Лајковац припадају плану Измена и допуна Просторног плана општине Лајковац – усаглашавање са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник општине Лајковац“, бр. 15/2018 и 8/2019) и налазе се изван планираног грађевинског подручја, од којих су катастарске парцеле број 265/1, 265/2, 265/3, 265/6, 266, 267/1, 267/3, 268/1, 268/2, 269/1, 269/11, 269/2, 269/3, 269/4, 269/6, 269/8, 271/1, 271/2, 272/1, 273/1, 282/5, 284/1, 284/6, 618/1, 618/2, 619/2, 619/3, 619/4, 620/1, 620/2, 622/1, 633/2, 634/1, 635/1, 639/1, 640/1, 640/2, 644/1, 644/2, 645/1, 645/2, 636/1, 637/3, 263, 264, 276/3, 276/7 све КО Доњи Лајковац по намени пољопривредно земљиште, кат. парц. број 265/5, 267/2, 269/10, 269/12, 269/5, 269/7, 269/9, 271/3, 271/4, 272/2, 273/2, 274/2, 275/2, 278/2, 280/2, 282/4, 284/3, 284/5, 619/1, 619/5, 620/3, 620/4, 621/2, 622/2, 633/6, 634/2, 635/2, 636/2, 637/1, 639/2, 640/3, 640/4, 644/3, 644/4, 645/3, 645/4, 637/5, 638 све КО Доњи Лајковац су по намени коридор државног пута I-А реда у изградњи (аутопут Е-763) са линијом експропријације, а кат. парц. број 1236 КО Доњи Лајковац је по намени постојеће водно земљиште.

Руководилац одељења
Предраг Мирковић дипл.инж.саоб.

ЈАВНО КОМУНАЛНО СТАМБЕНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„ТОПОЛА“
Миливоја Петровића Блазнавца 6
34310 Топола

Тел/Факс: +381 (34) 6811 075, 6812-075
E-mail: info@jksptopola.com
Web: www.jksptopola.com
ПИБ: 101223270
Матични број: 07123582
Жиро-рачун: 205-81392-61

Број: 3126-1/2.1.5
Дана:29.10.2024 год.
Веза Ваш број: ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024

Прималац: РЕПУБЛИКА СРБИЈА: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: Издавање локацијских услова

На основу дописа који сте нам упутили дана 15.10.2024 год под бројем **ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024** а који се односи на издавање локацијских услова подносиоца **Коридори Србије друштво са ограниченом одговорношћу Београд (Стари град)**, достављамо следеће:

Парцеле које су предмет издавања локацијских услова су:
КО Белосавци
121, 122, 128, 129, 130, 131/1, 131/2, 131/3, 133, 134, 135, 136, 137, 140/1, 140/2, 140/3, 166, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175/1, 176, 177, 178, 179/1, 179/2, 179/3, 180, 181, 182, 183/1, 183/2, 184, 185/2, 186, 187, 188, 189/1, 189/2, 189/3, 190, 191, 192, 193/1, 193/2, 194, 195, 196, 211, 212, 231, 232, 2468/1, 2473, 2474, 2475, 248, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 58, 59, 60, 61, 64, 65, 66, 69, 70, 72/2, 73/1, 73/4, 74
КО Јеленац
698/3, 698/5, 698/7, 722/13

- Предметне катастарске парцеле не поседују комуналну инфраструктуру са којом располаже ЈКСП „Топола„ из Тополе

ИНВЕСТИТОР | ОБРАДИО | ОДГОВОРНО ЛИЦЕ

ЈКП „КОМУНАЛАЦ“
Карађорђева бр.7
БРОЈ: 722/и
ДАТУМ: 28.10.2024.година
Љ И Г

Одељење за општу управу
Општина Љиг надлежно за урбанизам и грађевинарство
Карађорђева бр. 7, 14240 Љиг

Предмет: Одговор на захтев за издавање техничких услова за израду техничке документације, по предмету бр. : ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-30/2024

Поштовани,

Поводом Вашег захтева : ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-30/2024 од 28.10.2024. године за издавање техничких услова за израду техничке документације обавештавамо Вас да на парцелама 109/4,110/3,111/2,115/1,115/2,115/4,116,117/3,789 КО Латковић нема инфраструктурних објеката ЈКП „Комуналац“ Љиг.

С поштовањем,

Обрадио
Влада Сајић
Техничка служба
ЈКП „Комуналац“ Љиг

Телеком Србија
Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 475216/1-2024
ДАТУМ: 25.10.2024.
ИНТЕРНИ БРОЈ:
БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 91
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ
СЕКТОР ЗА ТРАНСПОРТНУ МРЕЖУ
Служба за планирање и изградњу
оптичке транспортне мреже
Београд, Булевар уметности 16а

ВЕЗА: ROP-MSGI-30279-LOCH-1-HPAP-20/2024

Решавајући по захтеву ROP-MSGI-30279-LOCH-1-HPAP-20/2024, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за инвеститора Коридори Србије д.о.о. Београд, у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/23); Законом о електронским комуникацијама ("Сл. гласник РС" бр. 35/2023); Уредбом о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр. 87/2023); Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката ("Сл. гласник РС", бр. 16/2012), као и другим законским актима који уређују ову област, у циљу заштите својих објеката, Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а. д. Београд, Дирекција за технику, након извршеног прегледа достављене документације издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу државног пута I реда “ Вожд Карађорђе“

Сектор 2, Орашац – Чибутковица

деонице 3 и 4 (од km 43+000 до km 88+821.45)

„Телеком Србија“ а.д. поседује мрежну инфраструктуру електронских комуникација, која обухвата објекте:

- фиксне приступне и транспортне мреже (кабловска канализација, оптички и бакарни каблови, надземни кабинети). Фиксна мрежа може бити подземна и надземна (ваздушна). Подземна фиксна мрежа може бити изведена кабловима положеним у кабловску канализацију, слободно у земљу (бакарни каблови) или кабловима увученим у заштитне PE/PVC цеви (оптички каблови). Надземна фиксна мрежа је углавном ваздушна разводна мрежа (бакарни и оптички каблови). Претплатници су преко спољашњих, односно унутрашњих извода, повезани са дистрибутивном мрежом.
- бежичне мреже (базне станице и PP коридори).

На предметним деоницама постоји инфраструктура електронских комуникација „Телекома Србија“ која је угрожена планираним радовима, те је неопходно извршити

идентификацију и обележавање трасе постојећих каблова у зони планираних радова.

На местима где планирана изградња угрожава постојећу инфраструктуру електронских комуникација, обавезно је пре почетка радова изместити телекомуникационе каблове у довољној дужини, тако да буду у безбедној зони. Током извођења радова треба омогућити једноставно и брзо преспајање постојећих и новоположених телекомуникационих каблова и обезбедити минимално трајање прекида саобраћаја.

У склопу даље разраде пројектне документације, неопходно је дати детаљно Техничко решење мера заштите, односно измештања телекомуникационих каблова, на локацијама колизија, са предмером и предрачуном материјала и радова.

Ради успостављања потпуне конективности корисничких реона и делова мреже који ће бити физички раздвојени будућом саобраћајницом, потребно је да се дуж саобраћајнице постави једна PE цев Ø50mm којом ће бити повезане све колизионе тачке, на местима од интереса израде прелази испод трупа саобраћајнице цевима PVC Ø110mm, чији ће крајеви завршити у окнима са обе стране пута, у зони ван коловоза.

Уколико постоји потреба за покривањем будуће саобраћајнице сигналом мобилне телефоније нове технолошке генерације, евентуално повезивање наплатних рампи, односно њихово прикључење на постојећу оптичку мрежу „Телекома Србија“, повезивање постојећих, односно перспективних објеката уз коридор пута (одморишта, паркинг простори и др.), потребно је у оквиру пројекта саобраћајнице предвидети неопходну недостајућу инфраструктуру електронских комуникација.

Предмет ових услова су:

Деоница 3 (km 43+000 - km 66+800) – почиње од планиране петље Белосавци, преко петље „Орашац“ и пружа се даље ка западу северно од општинског центра Аранђеловац, обухвата планирану петљу „Буковик“, и завршава се код насеља Прогореоци и

Деоница 4 (km 66+800 – km 88+821.45) – почиње од насеља Прогореоци, пружа се даље ка западу јужно од градског општинског центра Лазаревац, обухватајући планиране петље „Трбушница“, „Брајковац“ и „Чибутковица Исток“, и завршава се планираном петљом „Чибутковица Запад“ на постојећем државном путу IA реда број 2 (аутопут „Милош Велики“);

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих објеката, констатовано је постојање следећих колизија новопројектованог државног пута и мреже „Телекома Србија“:

- КОЛИЗИЈА 1 – На стационажи пута km 47+110 (укрштај државни пут IIA реда бр.151, надвожњак 301)

Укрштање са подземним оптичким кабловима транспортне мреже који су положени у 2xPE Ø40mm цеви и то:

TOSM03 (6x4)xIIx0.4x3.5 CMAN G652 Младеновац – Аранђеловац кабл 1
TOSM03 (8x12)xIIx0.4x3.5 CMAN G652 Младеновац – Аранђеловац кабл 2

- КОЛИЗИЈА 2 - На стационажи пута km 53+418

Укрштање трасе постојећег бакарног кабла са трасом новопројектоване брзе саобраћајнице

Тип постојећег бакарног кабла је: TK00V 15X4X0,4

- КОЛИЗИЈА 3 – На стационажи пута km 55+656

Укрштање са подземним оптичким каблом

Тип постојећег оптичког кабла је: TOSM19 (2X5)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

- КОЛИЗИЈА 4 – У правцу стационаже пута km 61+800 (укрштање са ДП IБ реда бр.27)

Укрштање са подземним оптичким каблом

Тип постојећег оптичког кабла је: TOSM03 (3X6)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

- КОЛИЗИЈА 5 - На стационажи пута km 65+262

Укрштање са трасом постојећег ваздушног бакарног кабла разводне мреже

Тип постојећег бакарног кабла је: TK33U 10X4X0,6

- КОЛИЗИЈА 6 – у правцу стационаже km 66+950

Укрштање локалног пута са трасом постојећег бакарног кабла.

Тип постојећег бакарног кабла је: TK33U 10X4X0,6

- КОЛИЗИЈА 7 - На стационажи km 69+960

Укрштање са трасом постојећег оптичког и бакарног кабла.

Тип постојећег оптичког кабла је: ADSS (4X6)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN
Тип постојећег бакарног кабла је: TK07P 250X4X0,8

- КОЛИЗИЈА 8 - На стационажи km 70+900 као и на укрштају денивелисане раскрснице "Трбушница" са државним путем IБ реда бр. 27 (km 121+235.08)

Укрштање са трасом постојећег оптичког и бакарног кабла.

Тип постојећег оптичког кабла је: ADSS (8X12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN
Тип постојећег бакарног кабла је: TK10 100X4X0,6

- КОЛИЗИЈА 9 - На стационажи km 72+287 укрштање

Укрштање са трасом постојећег бакарног кабла.

Тип постојећег бакарног кабла је: TK10 15X4X0,6

- КОЛИЗИЈА 10 - На стационажи km 73+650 укрштање и приближавање

Укрштање и приближавање траси ваздушног бакарног кабла разводне мреже

Тип постојећег бакарног кабла је: TKDSL(30) 59U 6X2X0,4

- КОЛИЗИЈА 11 - На стационажи km 77+466

Укрштање са трасом ваздушног бакарног кабла примарне мреже.

Тип постојећег бакарног кабла је: TK33U 10X4X0,6

- КОЛИЗИЈА 12 - На стационажама km 78+000; km 78+800, као и на укрштају са државним путем IIБ реда број 364

Укрштање са трасом ваздушног бакарног кабла примарне мреже на km 78+000. Извод бр. 14 на стубу се налази на траси будуће саобраћајнице

Тип постојећег бакарног кабла је: TK33U 5X4X0,6

Укрштање са трасом ваздушног бакарног кабла примарне мреже на km 78+800, као и на укрштају са државним путем IIБ реда број 364

Тип постојећег бакарног кабла је: TK33U 10X4X0,6

- КОЛИЗИЈА 13 - На стационажи km 80+189

Укрштање са трасом ваздушног бакарног кабла примарне мреже.

Тип постојећег бакарног кабла је: TK33U 15X4X0,6

- КОЛИЗИЈА 14 - На стационажи km 84+264

Укрштање са подземним бакарним каблом примарне мреже.

Тип постојећег бакарног кабла је: TK10 75X4X0,4

- КОЛИЗИЈА 15 – На стационажи km 85+027

Укрштање са подземним оптичким каблом.

Тип постојећег оптичког кабла је: TOSM03 (6x2)xIIx0.4x3.5 CMAN G652

- КОЛИЗИЈА 16 – кружна раскрсница "Чибутковица - исток"

Укрштање и приближавање траси оптичког кабла.

Тип постојећег оптичког кабла је: TOSM19 (6x1)xIIx0.4x3.5 CMAN G652

Графички преглед инфраструктуре Телекома на посматраном подручју у dwg формату, на коме су назначена места постојећих колизија новопројектованог аутопута и мреже ЕК, саставни је део ових услова.

❖ **Општи услови**

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије” (особе за контакт су наведене у тексту), извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ек мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу

„Телеком Србија” а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

7. **Како предметна изградња условљава измештање постојећих објеката** „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име „Телекома Србија“ покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. „Телеком Србија“ ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун „Телекома Србија“, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију, набави одговарајући материјал и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.
8. Извод из Пројекта који садржи свеску са техничким решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.
9. Материјал и радови на заштити и обезбеђењу, односно на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинскоправних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.
10. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
11. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија” а.д.
12. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
13. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се у законски предвиђеном року, пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србија“, у писаној форми обрати на адресу: „Телеком Србија“ а.д., Новопазарска 37–39, 11000 Београд, телефон 011/2431-220 или e-mail najava.radova@telekom.rs, Служби за мрежне операције Крагујевац, дописом или на obelezavanje.kg@telekom.rs, као и Служби за планирање и изградњу Крагујевац, дописом или на и-мејл obk.kragujevac@telekom.rs ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон). „Телеком Србија“ ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
14. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације “Телеком Србија” а.д.

15. По завршетку радова инвеститор/извођач је у обавези да у писаној форми обавести надлежну Службу за планирање и изградњу мреже да су радови, за које су услови тражени, завршени.
16. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
17. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

Контакт особе у Служби за планирање и изградњу мреже Београд

- Горан Матић, 011/8240640 и 064/651249; goranmat@telekom.rs
- Андрија Благојевић, 0112111659 и 064/6514015; andrijab@telekom.rs
- Милош Миљковић, 011/2111843 и 064/6514324; milosm@telekom.rs

Контакт особе у Служби за планирање и изградњу мреже Крагујевац:

- Александар Сенић, 034/330182 и 064/6532339; aleksandarse@telekom.rs
- Златко Милановић, 034/336888 и 064/6121925; zlatkom@telekom.rs

Контакт особе у Дирекцији за технику, Сектор за транспортну мрежу:

- Александар Тасић, тел. 011/3200 406 и 064/6542345; aleksandarta@telekom.rs
- Лихнида Маријан, тел. 011/3120460 и 064/6501449; lihnida@telekom.rs

С поштовањем,

ШЕФ СЛУЖБЕ

Никола Видаковић, дипл. инж.

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-1283/2024-

Датум: 05.11.2024. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-19/2024
Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ БЕОГРАД (СТАРИ ГРАД)

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе", Сектор 2, Орашац - Чибутковица

На основу вашег захтева од 25.10.2024. године, који је код нас заведен дана 25.10.2024. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас да се трасе далековода:

1. 110 kV бр. 123/1 ТЕ Колубара - ТС Аранђеловац,
2. 110 kV бр. 157 ТС Аранђеловац - ТС Младеновац и
3. 110 kV бр. 1242 ТС Лазаревац - ТС Љиг,

који су у власништву "Електромрежа Србије" А.Д., једним својим делом укрштају са предметним објектима (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планирана је реконструкција ДВ 110 kV бр. 123/1/2/3/5/6 (правац ТЕ Колубара А – ТС Аранђеловац – ТС Топола – ТС Крагујевац 2 – ТС Јагодина 2 – ТС Јагодина 4). Реконструкција условљена старошћу далековода и уграђене опреме.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:
Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС", бр.115/2020)
Законом о енергетици" ('Сл. гласник РС', бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон и 62/2023)
Закон о планирању и изградњи ('Сл. гласник РС', бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023)
„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV" („Сл. лист СФРЈ" број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ" број 18 из 1992. год.),
„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V" („Сл. лист СФРЈ" број 4/74),
„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V" („Сл. лист СРЈ" број 61/95),
„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења" („Сл. гласник РС" број 36/2009 и 93/2021) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009),
„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности",

„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи" (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и
„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења" (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност ЕМС АД при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условимаи законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.
2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топловоди, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса ЕМС АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност ЕМС АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између "Електромрежа Србије" А. Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици" („Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) и „Законом о планирању и изградњи" („Сл. гласник РС" број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС и 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон и 9/2020).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектих задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију "Електромрежа Србије" А. Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави "Електромрежа Србије" А. Д. на сагласност.
- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници "Електромрежа Србије" А. Д.

Наша препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, као и у случају пада дрвета.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.

- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

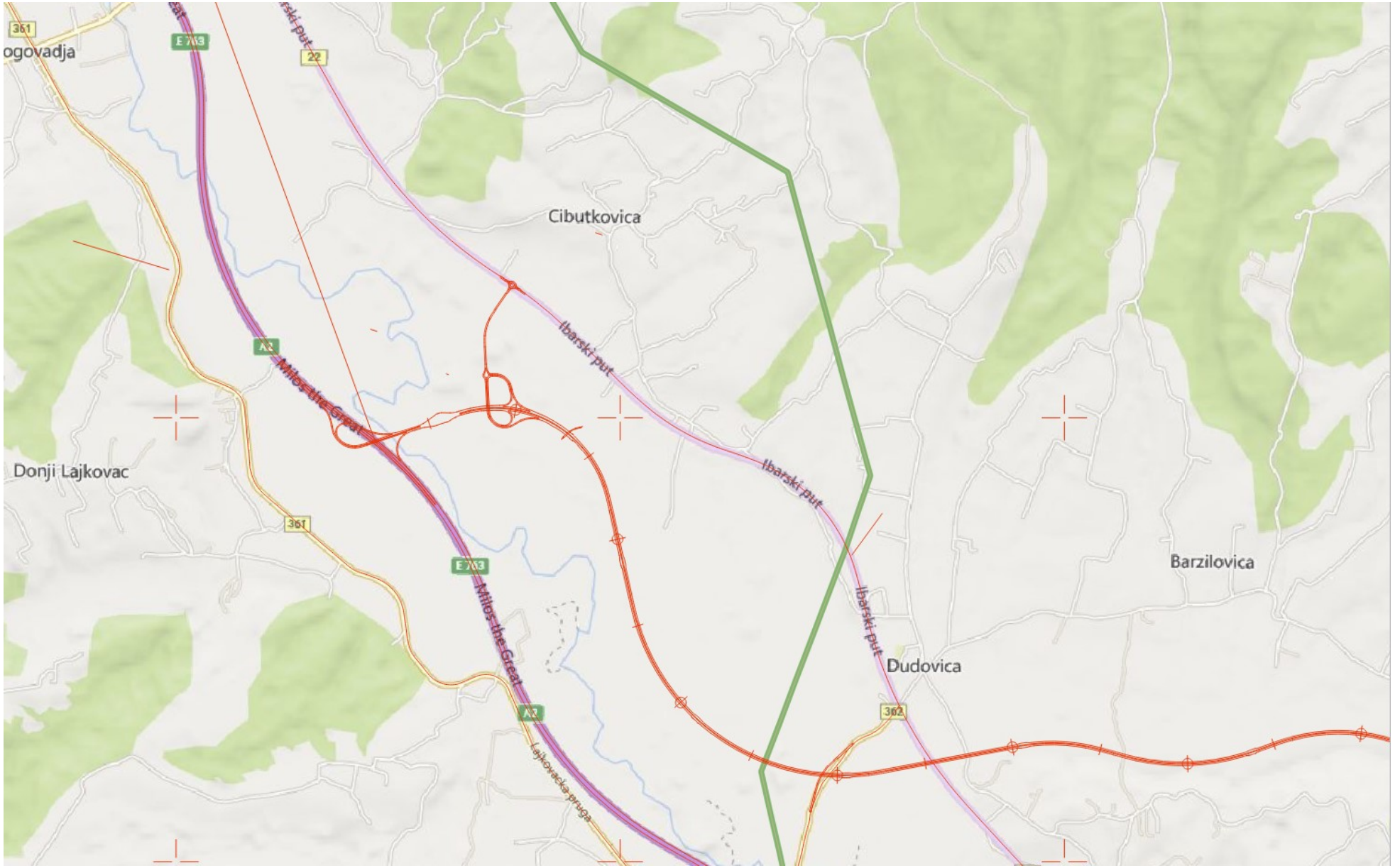
Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

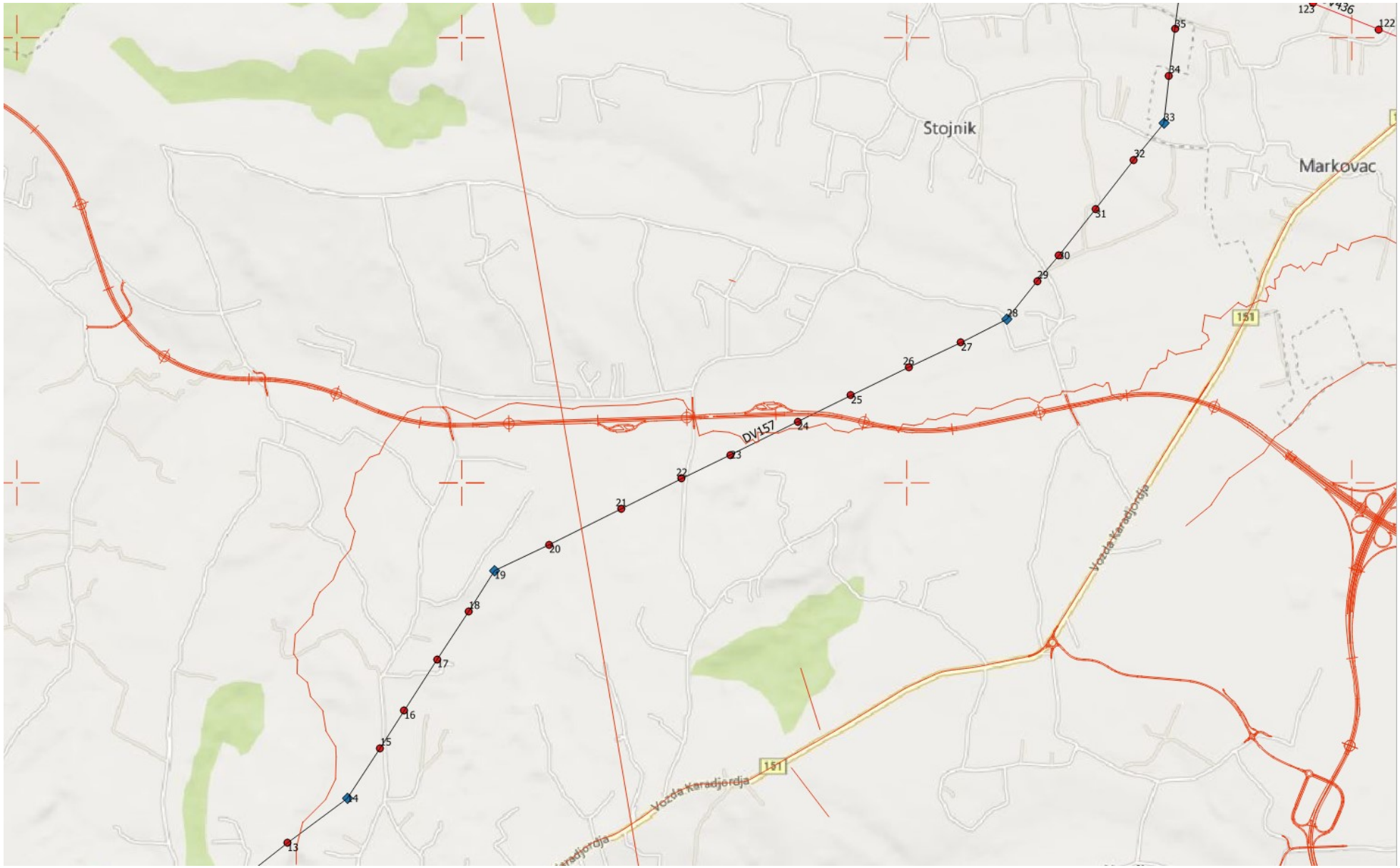
Прилог: као у тексту

Копије доставити:
- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Центар за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

Други оригинал:
- Архива


361
ogovadja
E 763
22
Cibutkovica
Ibarski put
A2
Milos the Great
Donji Lajkovac
361
E 763
Milos the Great
A2
Lajkovacka pruga
Ibarski put
Ibarski put
Barzilovica
Dudovica
362

Dobrice Erica
365
150
Dragomira Stankovica
150
Karadorda
Misaca
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82


Stojnik
Markovac
DV157
151
Vozda Karadjordja
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
122
123

JP za distribuciju toplotne energije
TOPLIFIKACIJA
LAZAREVAC

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Наш знак: МП
Број: 7814
Датум: 31.10.2024.

ПО ПРЕДМЕТУ: ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024

У вези са вашим захтевом **за издавање докумената у оквиру обједињене процедуре, а за потребе издавања локацијских услова, за инвеститора КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ БЕОГРАД (СТАРИ ГРАД), ЈП „Топлификација“ Лазаревац издаје следеће техничке услове:**

На основу достављене техничке документације **Идејно решење Државни пут I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац - Чибутковица**

обавештавамо вас да Јавно Предузеће „Топлификација“ Лазаревац, **нема изграђене своје инсталације** у зони планираних радова, за наведене катастарске парцеле а која је дефинисана достављеним Идејним решењем.

ЈП „Топлификација“ Лазаревац издаје **сагласност на инсталације из идејног решења**, а у циљу прибављања услова имаоца јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Мирко М. Петровић
дипл. маш. инж.
330 К924 12
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Обрадио
Руков. сектора за маш. и ел. одржавање

Мирко Петровић, дипл.инж.маш.

Директор ЈП „Топлификација“

ЈП за дистрибуцију топлотне енергије * ТОПЛИФИКАЦИЈА * ЛАЗАРЕВАЦ

Мр Вукашин Јањевић, дипл.ек.

Достављено:
- Наслову
- Архиви службе за развој
- Архиви Предузећа

Adresa: *Karađorđeva 32. 11550 Lazarevac* ***Tel:*** *011/8117-130* ***Faks:*** *011/8117-090*
E-mail: *toplifikacija@toplifikacija.net Web: www toplifikacija.net*
PIB: *104643237* ***Matični broj:****20199601*

СРБИЈАГАС

Сектор за развој

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: - 7. 11. 2024

ОП 899/24 (РН 1670/24)

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац-Чибутковица, на територији општине Топола-КО Белосавци, КО Јеленац, на територији граске општине Младеновац-КО Марковац, на територији општине Аранђеловац-КО Прогореоци, КО Партизани, КО Раниловић, КО Буковик, КО Мисаче, КО Орашац, КО Стојник, КО Копљаре, на територији градске општине Лазаревац:КО Чибутковица, КО Трбушница, КО Крушевица, КО Барзиловица, КО Брајковац, КО Дудовица, на територији општине Љиг:КО Латковић, на територији општине Лајковац:КО Доњи Лајковац

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац-Чибутковица, на територији општине Топола-КО Белосавци, КО Јеленац, на територији граске општине Младеновац-КО Марковац, на територији општине Аранђеловац-КО Прогореоци, КО Партизани, КО Раниловић, КО Буковик, КО Мисаче, КО Орашац, КО Стојник, КО Копљаре, на територији градске општине Лазаревац:КО Чибутковица, КО Трбушница, КО Крушевица, КО Барзиловица, КО Брајковац, КО Дудовица, на територији општине Љиг:КО Латковић, на територији општине Лајковац:КО Доњи Лајковац, обавештавамо Вас да су у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас' изграђени':

- дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви максималног радног притиска (МОР) 4 bar, ДГМ „Орашац“, прилог 2,

- дистрибутивна гасоводна мрежа гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, пречника Ø 114,3 mm, прилог 6,

- у изградњи дистрибутивна гасоводна мрежа гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, пречника Ø 88,9 mm, прилог 8,

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

- у изградњи дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви цеви МОР 4 bar, прилог 8,

- у изградњи дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви цеви МОР 4 bar, прилог 9,

- у изградњи дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви цеви МОР 4 bar, прилог 10,

- у изградњи дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви цеви МОР 4 bar, прилог 11,

- у изградњи дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви цеви МОР 4 bar, прилог 12,

што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду документације и извођење радова користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијагас" из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода (при извођењу објеката за које су издати локацијски услови и грађевинска дозвола на основу плана).

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015),
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасоводаса саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <MOP≤ 16 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m^3	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m^3 а највише 100 m3	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих	-	15,00

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11. Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

течности укупног капацитета преко 100 m^3		
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m^3	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m3 а највише 60 m^3	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m^3	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неоходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

2. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама и пругама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних ПЕ гасовода МОР ≤ 4 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m3	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m3 а највише 100 m3	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m3	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m^3	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m^3 а највише 60 m^3	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m^3	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неоходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

3. Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода МОР 16 bar и полиетиленских гасовода МОР 4 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Минимално растојање	
Називни напон	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2
20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

4. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска МОР 16 и 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима уређеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвовољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

5. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Пре добијања грађевинске дозволе за саобраћајницу које је предмет ових услова потребно је израдити Елаборат о утицају саобраћајнице на гасовод (у даљем тексту Елаборат) и доставити ЈП "Србијагас" на сагласност.

- Уколико је Елаборатом доказано да не постоји утицај изградње саобраћајнице на гасовод, обавеза је Инвеститора саобраћајнице да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода. Обавеза Инвеститора саобраћајнице је да стави на увид предметни Елаборат са издатом Саагласности ЈП "Србијагас".
- Уколико је Елаборатом утврђено да је због утицаја изградње саобраћајнице неопходна механичка заштита гасовода (армирано-бетонским плочама и сл.) обавеза је Инвеститора саобраћајнице да у Елаборату детаљно обради начин заштите и прибави сагласност ЈП "Србијагас" на исти. Обавеза Инвеститора саобраћајнице је да 10 дана пре почетка радова обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода. Обавеза Инвеститора саобраћајнице је да стави на увид предметни Елаборат са издатом Сагласности ЈП "Србијагас".
- Уколико је Елаборатом утврђено да је због утицаја изградње саобраћајнице неопходно измештање гасовода (постављање гасовода у заштитну цев, промена дубине полагања, измештање трасе гасовода и сл.), тј. да је потребна интервенција на гасоводу, Инвеститор саобраћајнице је дужан да закључи Уговор о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката који је предмет ових услова и ЈП "Србијагас".

  Закључење Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката који су предмет услова тзв. Писмом о намерама за закључење Уговора о заштити/измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици са предлогом трасе измештеног гасовода.

  Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

  Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта који је предмет ових услова.

Напомене:

Како је гасификација градских општина Младеновац и Лазаревац у току (планирање, израда пројектне документације и изградња) молимо Вас да 10 дана пре почетка извођења радова и у зонама ван приказане гасоводне обавестите ЈП "Србијагас" како би могли да обезбедимо присуство нашег представника за време трајања радова, ако се за то накнадно укаже потреба.

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

Напомена:Како је на предметној локацији изграђен и у функцији транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска MOP 50 bar, пречника Ø 168,3 mm, потребно је прибавити услове за пројектовање од предузећа Транспортгас Србија д.о.о , Булевар ослобођења бр. 5, Нови Сад

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

Прилог: као у тексту

С поштовањем,

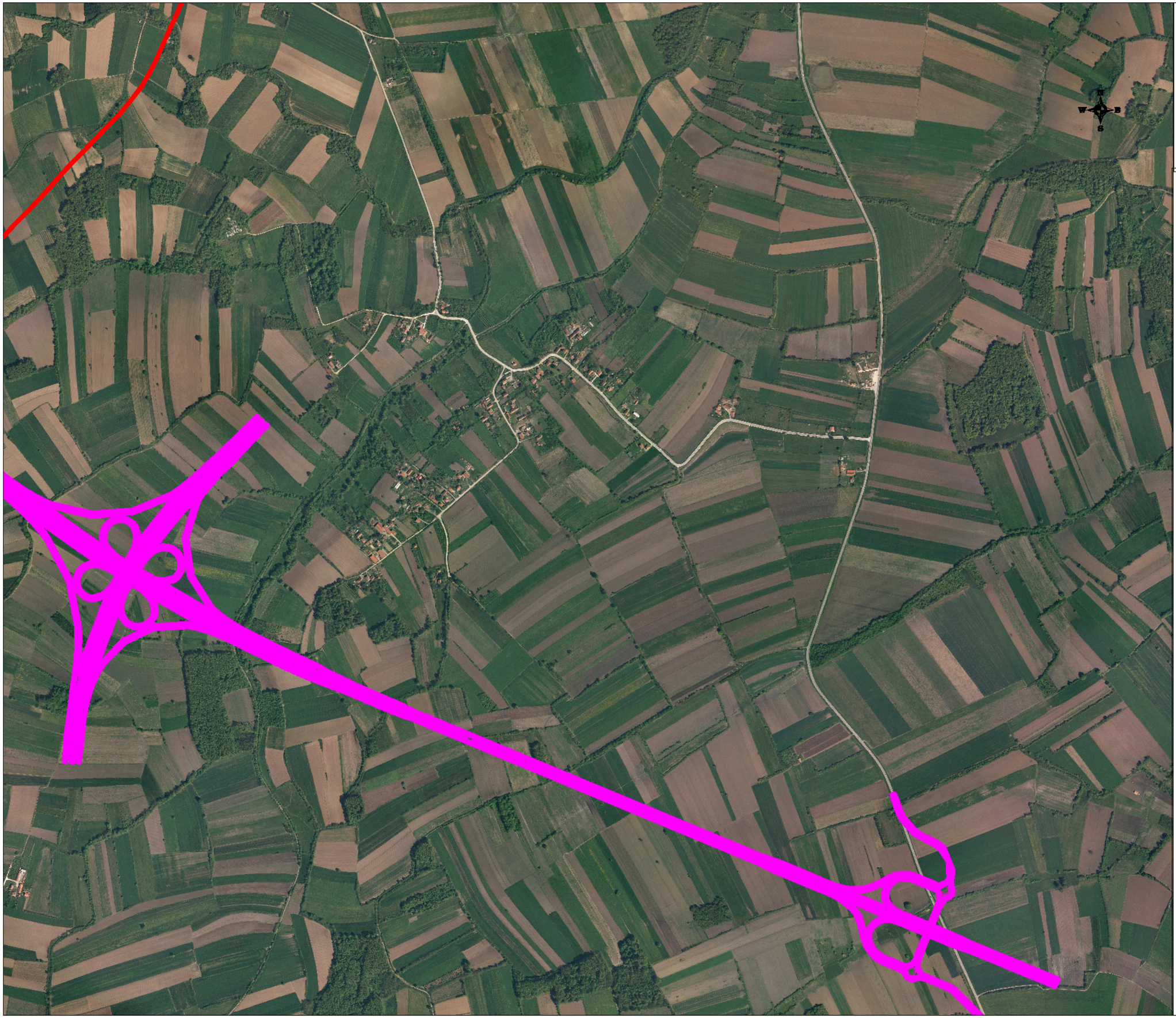
СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250



СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

Drzavni put I reda

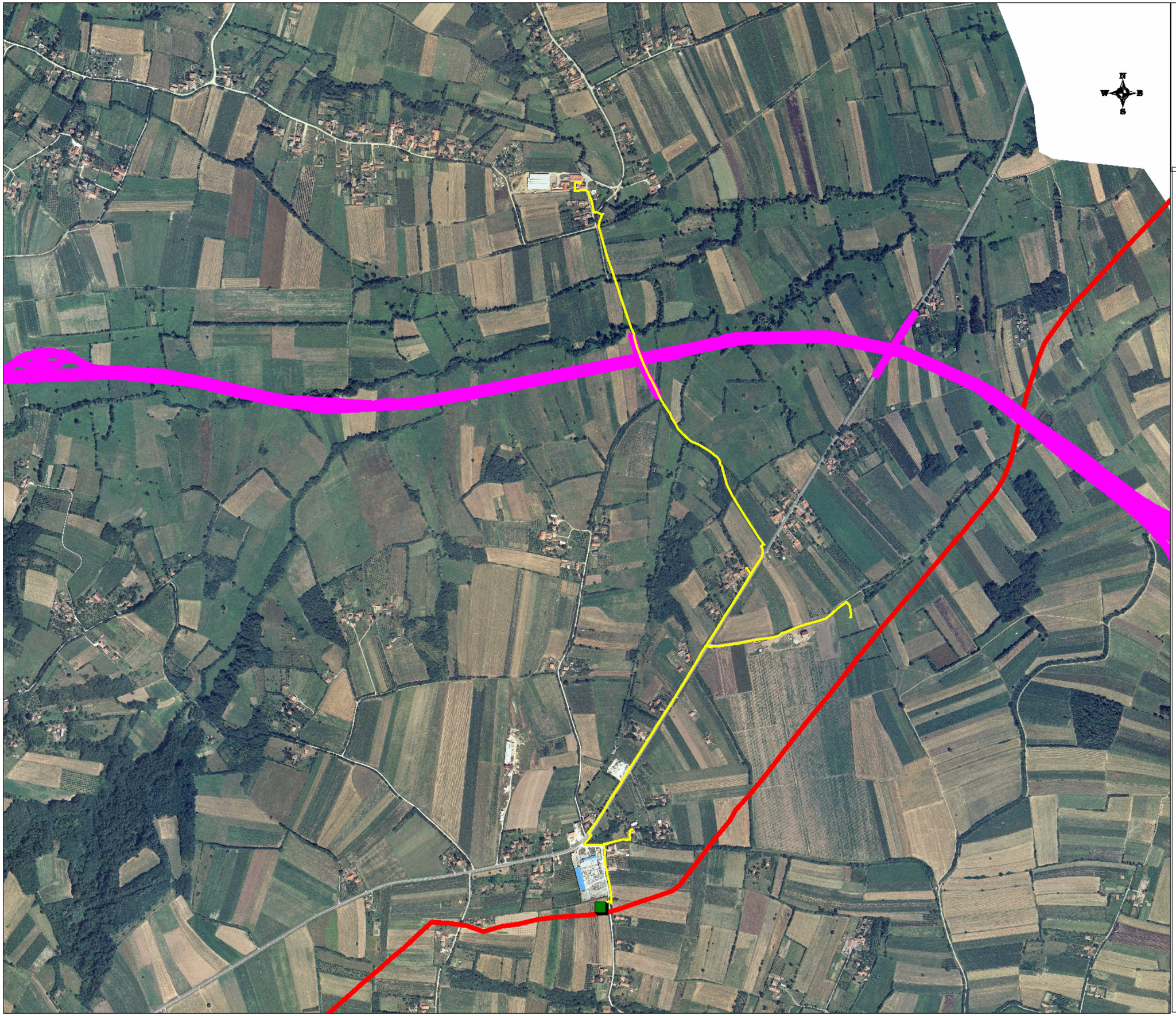
Izgradjen transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar ∅ 168,3 mm

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

1

RAZMERA: 1:10000



СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

Drzavni put I reda

Izgradjen transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar ∅ 168,3 mm

Izgradjen distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar DGM Orasac

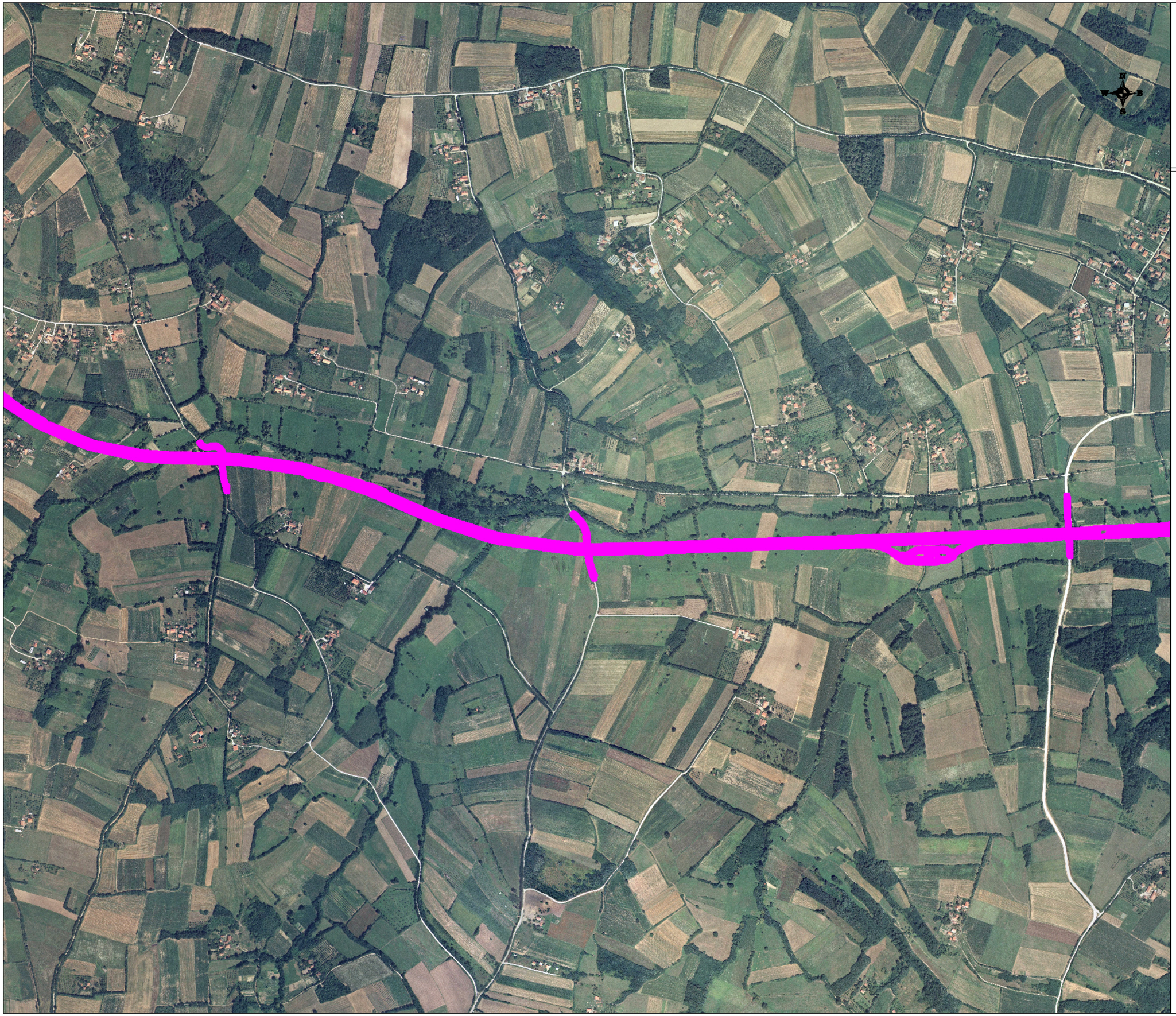
GMRS Orasac

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

2

RAZMERA: 1:10000



СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

Drzavni put I reda

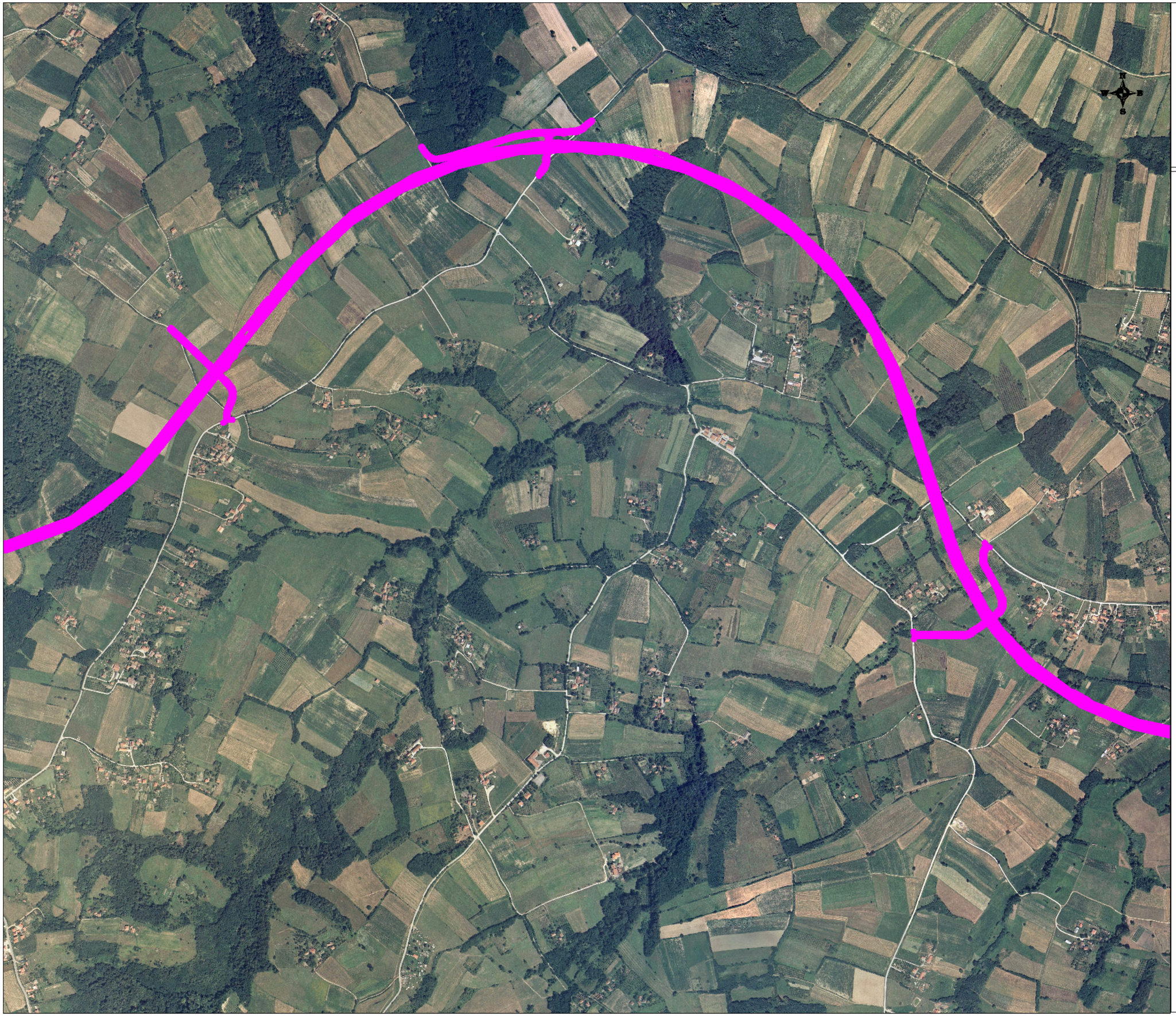
Izgradjen transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar ∅ 168,3 mm

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

3

RAZMERA: 1:10000



СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

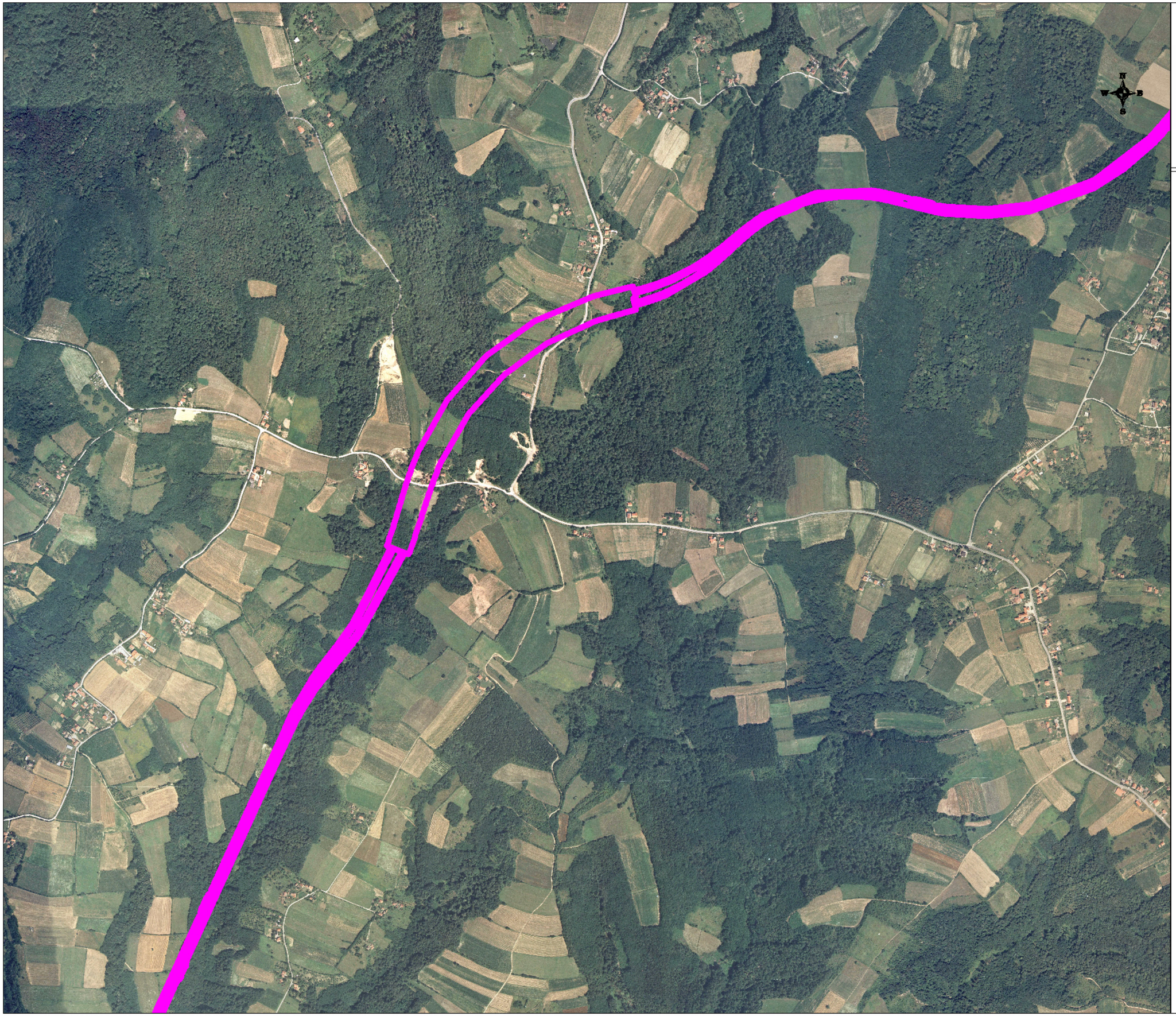
Drzavni put I reda

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

4

RAZMERA: 1:10000



СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

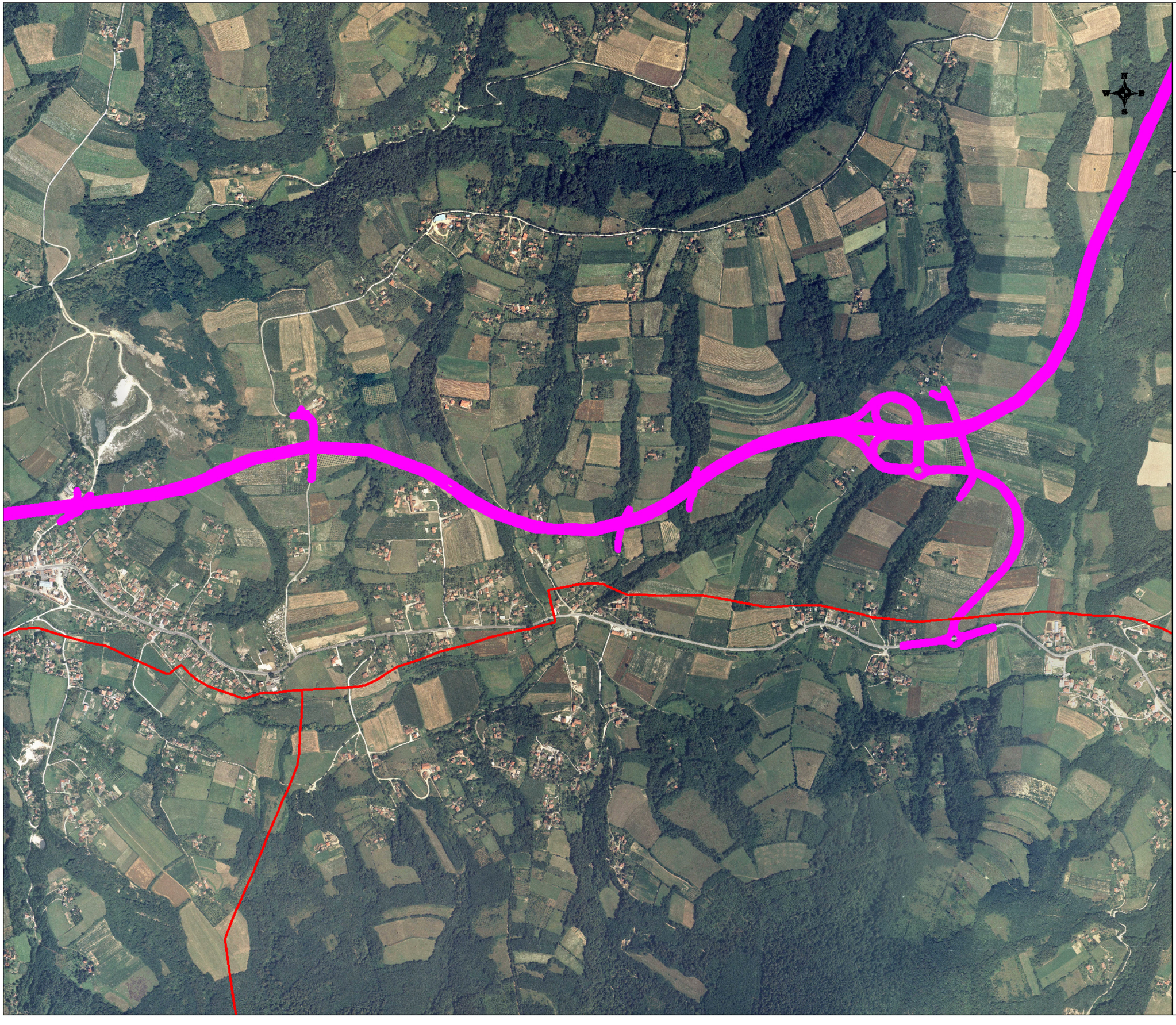
Drzavni put I reda

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

5

RAZMERA: 1:10000



СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

Drzavni put I reda

Izgradjen distributivni gasovod od celicnih cevi MOP 16 bar ∅ 114,30 mm

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

6

RAZMERA: 1:10000

СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

- *Drzavni put I reda*
- *Izgradjen distributivni gasovod od celicnih cevi MOP 16 bar ∅ 114,30 mm*
- *Izgradjena MRS*

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

7

RAZMERA: 1:10000

СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

Drzavni put I reda

Distributivni gasovod od celicnih cevi MOP 16 bar∅ 88,90 mm u izgradnji

Distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar u izgradnji

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

8

RAZMERA: 1:10000

СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

Drzavni put I reda

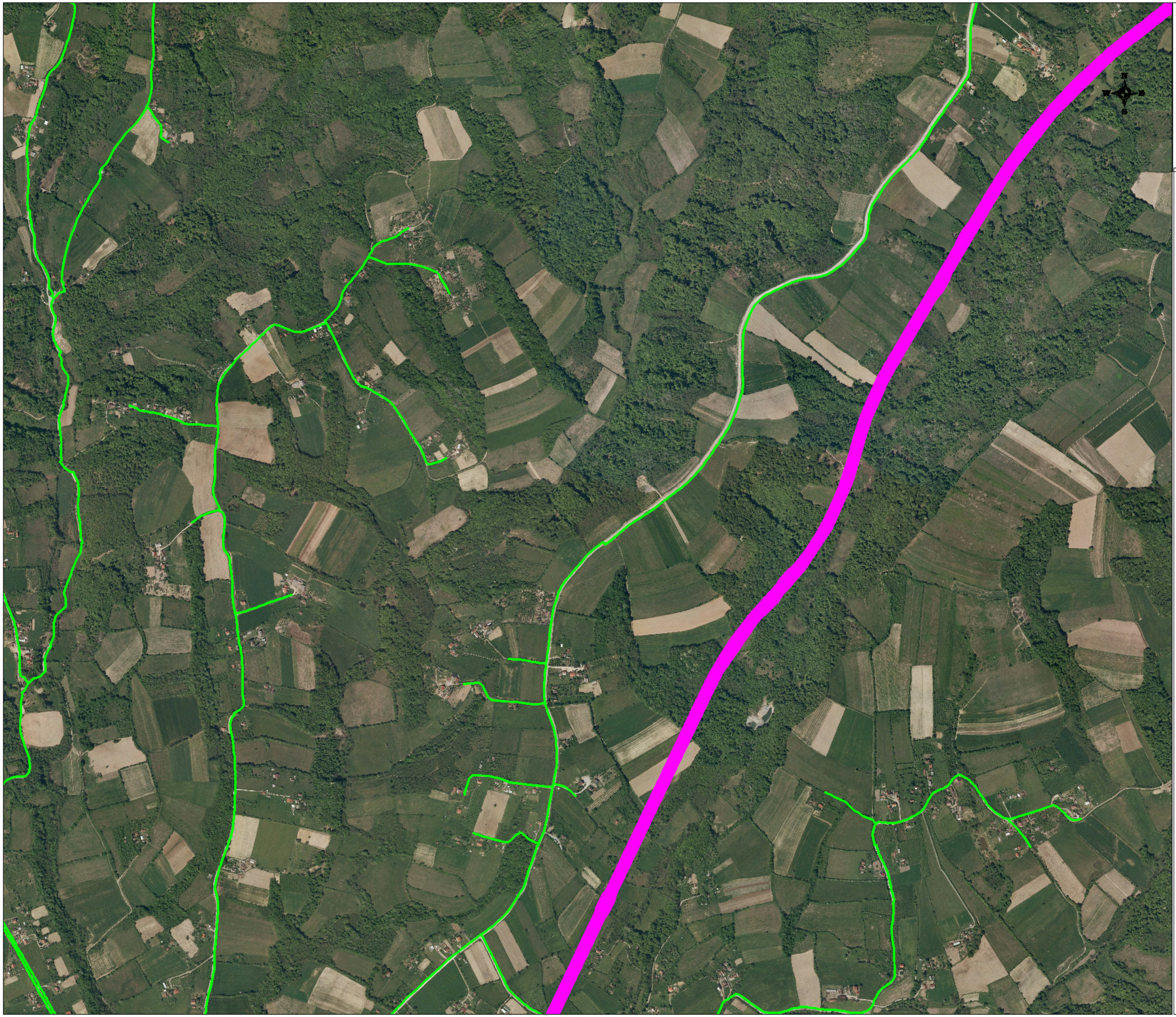
Distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar u izgradnji

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

9

RAZMERA: 1:10000



СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

Drzavni put I reda

Distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar u izgradnji

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

10

RAZMERA: 1:10000

СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

Drzavni put I reda

Distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar u izgradnji

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

11

RAZMERA: 1:10000

СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

Drzavni put I reda

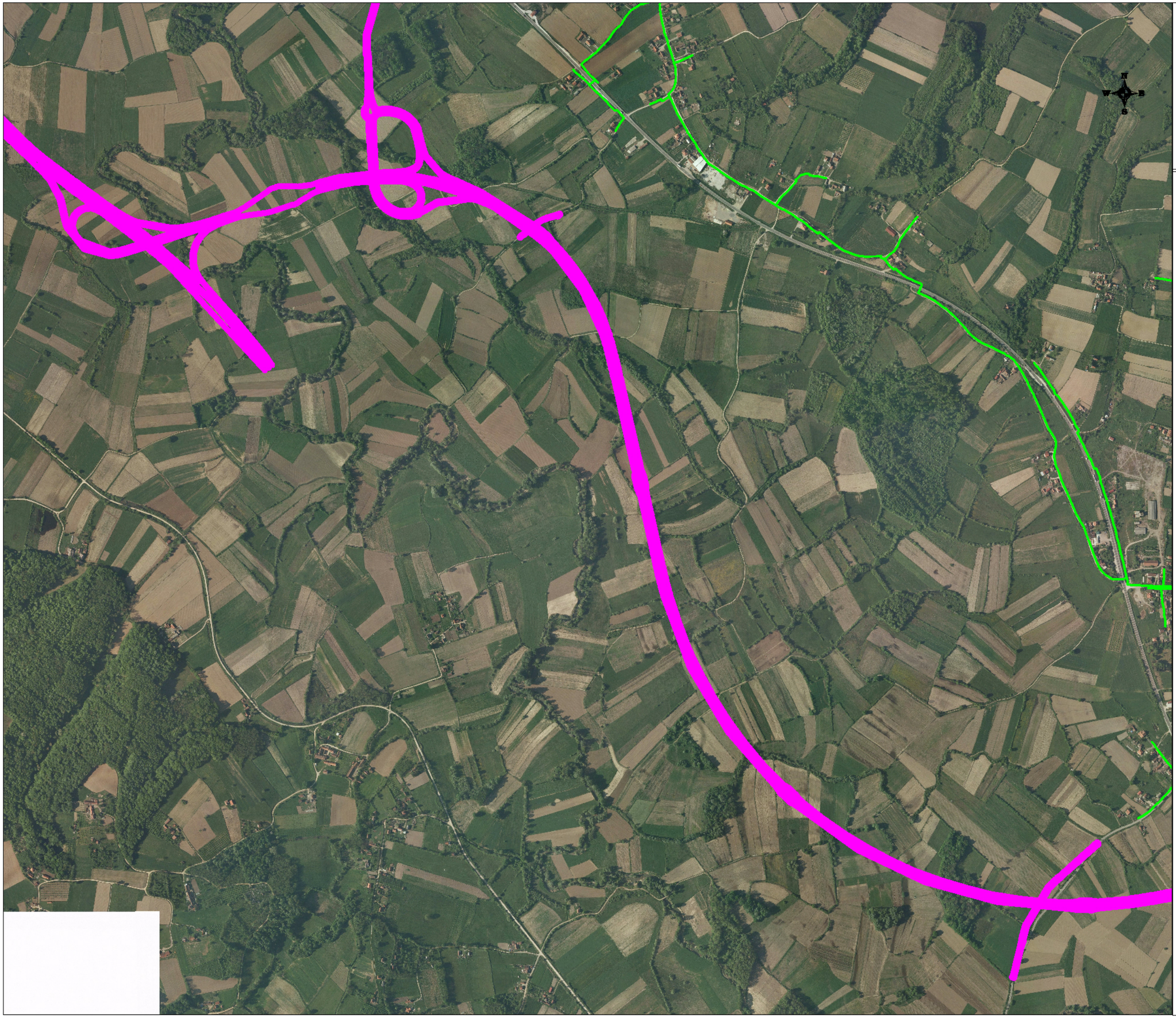
Distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar u izgradnji

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

12

RAZMERA: 1:10000



СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

Drzavni put I reda

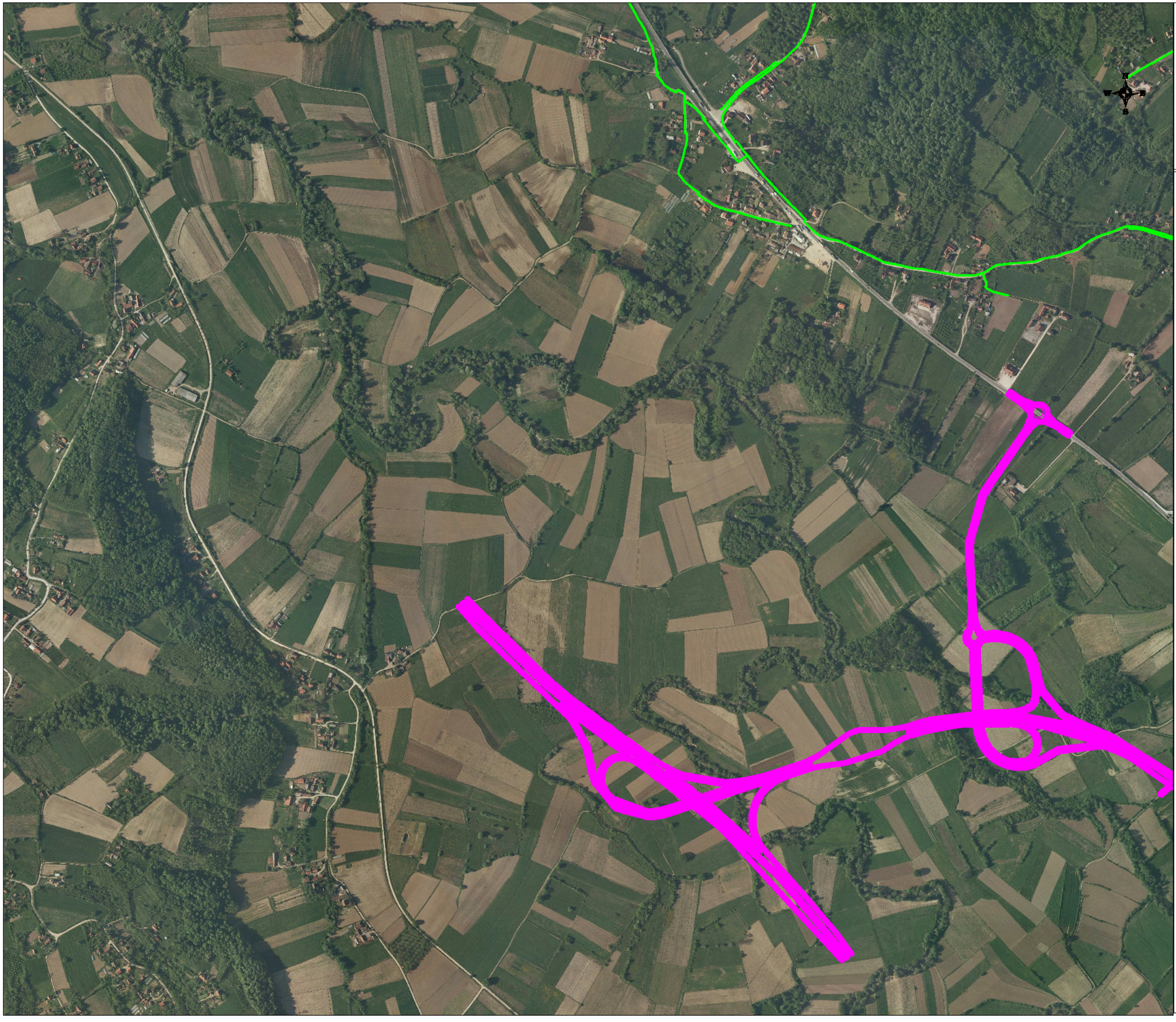
Distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar u izgradnji

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

13

RAZMERA: 1:10000



СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

Drzavni put I reda

Distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar u izgradnji

OBRADA:

DATUM: *01.11.2024. g.*

14

RAZMERA: 1:10000

КОРИДОРИ СРБИЈЕ доо

ул. Краља Петра бр. 21

11 000 Београд

Транспортгас Србија

Сектор развоја и инвестиција

Наш број: 07-01-6/426

Датум: 28.10.2024.

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за издавање локацијских услова за пројекат саобраћајница(мостови,обилазнице,тунели),хидротехничких инсталација-државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ Сектор 2 Орашац-Чибутковица

На основу захтева од 25.10.2024 год. **Министарства грађевинарства.саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије под. бр. ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-22/2024** и приложеном графичком документацијом, обавештавамо Вас да се у предметној зони налазе гасоводи високог притиска:

Увидом у достављене графичке прилоге, као и на основу података из Географског информационог система (ГИС) утврђено је да се у предметној зони налазе (у близини) **магистрални гасовод МГ 07 Бели Поток –В.Орашје** пречника 610,00 mm, и **разводни гасовод РГ 07-02 за Аранђеловац** пречника 168,00 mm сви притиска већег од 16 bar.

Транспортни гасоводи високог притиска пролазе кроз катастарске општине КО Стојник,КО Копљаре,КО Марковац, КО Орашац.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду плана користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација „Транспортгас Србија“ д.о.о. из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/2013, 87/2015) и
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник $150 < DN \leq 500$ mm износи 12 m (6 m са обе стране осе гасовода) а за пречник $500 < DN \leq 1000$ mm износи 15 m (7,5 m са обе стране гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера,

Транспортгас Србија. Булевар Ослобођења 5. 21000 Нови Сад. Србија. ПИБ:109127075. ЖР: 160-438648-34 Банка Интеза. Шифра делатности 4950. Матични број: 21129542

складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)	ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.

На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°.

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност.

Минимално потребно растојање при **укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.**

- **Минимална дубина укопавања гасовода мерена од горње ивице цеви до горње ивице прага железничке пруге код укрштања мора износити минимум 1,5 m.**
- **Укрштања путева и пруга са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје оператор транспортног система.**
- Растојања шахтова од гасовода мора бити минимум 1,0 m (у хоризонталној пројекцији)

Минимална растојања (паралелно вођење) од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала паралелних са гасоводом треба предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 50 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 50 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000

Транспорттгас Србија, Булевар Ослобођења 5, 21000 Нови Сад, Србија, ПИБ:109127075, ЖР: 160-428648-34 Банка Интеза, Шифра делатности 4950, Матични број: 21129542

Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивицео бјекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања надземне електромреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
$20\ \text{kV} < U \leq 35\ \text{kV}$	15	5
$35\ \text{kV} < U \leq 110\ \text{kV}$	20	10
$110\ \text{kV} < U \leq 220\ \text{kV}$	25	10
$220\ \text{kV} < U \leq 440\ \text{kV}$	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

Транспортгас Србија, Булевар Ослобођења 5, 21000 Нови Сад, Србија, ПИБ:109127075, ЖР: 160-428648-34 Банка Интеза, Шифра делатности 4950, Матични број: 21129542

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III i IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката морају бити у складу са тачком 13. Правилника о Условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

Грађевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удаљености у m)						
	MPC, MC и RC			Компресорске станице		Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице
	Зидане или монтажне		На отвореном или под надстрешницом				
	≤30.000 m3/h	>30.000 m3/h	За све капацитете	≤2 mlrd m3/ god.	>2 mlrd m3/god.	За све капацитете	
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30	100	500	30	30
Производне фабричке зграде и радионице*	15	25	30	100	500	30	30
Постројења, објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова и станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова*	15	25	30	100	350	30	30
Електрични водови (надземни)	За све објекте:						
	1 kV ≥ U			Висина стуба + 3 m**			
	1 kV < U ≤ 110 kV			Висина стуба + 3 m***			
	110 kV < U ≤ 220 kV			Висина стуба + 3,75 m***			
	400 kV < U			Висина стуба + 5 m***			
Трафо станице*	30	30	30	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда-утопутеви	30	30	30	30	100	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10
Општи путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	Изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15

* - ова растојања се не односе на објекте који су у функцији гасоводног система
** - али не мања од 10 m
*** - али не мања од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана.

Транспорттгас Србија, Булевар Ослобођења 5, 21000 Нови Сад, Србија, ПИБ: 109127075, ЖР: 160-428648-34 Банка Интеза, Шифра делатности 4950, Матични број: 21129542

2. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1m до 3m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода могуће је предвидети машински ископ у случају кад се са пробним ископима („шлицовањем“) недвосмислени утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник „Транспортгас-Србија“ доо на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници "Транспортгас Србија" доо о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити "Транспортгас Србија" доо ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Минимална дубина укопаности гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима: до дна одводних канала путева и пруга је 1,0 m а изузетно 0,6 m за терене за чију је израду рова потребан експлозив; **до горње коте коловозне конструкције пута треба износити минимум 1,35 m**. (члан 37. Сл. гласник бр. 37/2013 Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar).
7. **Део гасовода који остаје испод саобраћајнице а на дубини је мањој од 1,35 m, мора бити заштићен.** Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5m у правцу управном на цев, тј 1,25m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета В 500 В. Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1 m од горње ивице гасовода. Уколико није могуће испунити овај услов, неопходно је гасовод заштитити посебно армирано бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилом који је већи од пречника цеви, или типа монтажно армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.
8. Минимална дубина укопаности гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима: до дна одводних канала путева и пруга је 1,0 m а изузетно 0,6 m за терене за чију је израду рова потребан експлозив; **до горње ивице прага железничке пруге 1,50 m**. (члан 37. Сл. гласник бр. 37/2013 Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar).

   Од минималне дубине укопавања из чл. 37 овог правилника може се одступити уз навођење оправданих разлога за тај поступак, при чему се морају предвидети повећане мере безбедности, али тако да миним.дубина укопавања не може бити мања од 50 cm.
9. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.

Транспортгас Србија, Булевар Ослобођења 5, 21000 Нови Сад, Србија, ПИБ: 109127075, ЖР: 160-428648-34 Банка Интеза, Шифра делатности 4950, Матични број: 21129542

10. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.

11. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.

12. Након завршетка радова извршити геодетско снимање места укрштања гасовода са инсталацијама, а геодетски снимак доставити у „Транспортгас Србија“ д.о.о. РЈ Развој и инвестиције Београд.

13. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), **да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода**, обавести "Транспортгас Србија" доо РЈ Транспорт у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

3. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објеката у оквиру плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је прибавити начелну сагласност "Транспортгас"доо. Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са "Транспортгас"доо којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката и "Транспортгас"доо.

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици, а Уговор се потписује са ЈП „Србијагас“ као власником гасовода високог притиска.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта.

Ови технички услови морају бити саставни део пројектне документације.
Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

ПРИЛОГ:

- Ситуација са приказаним гасоводима

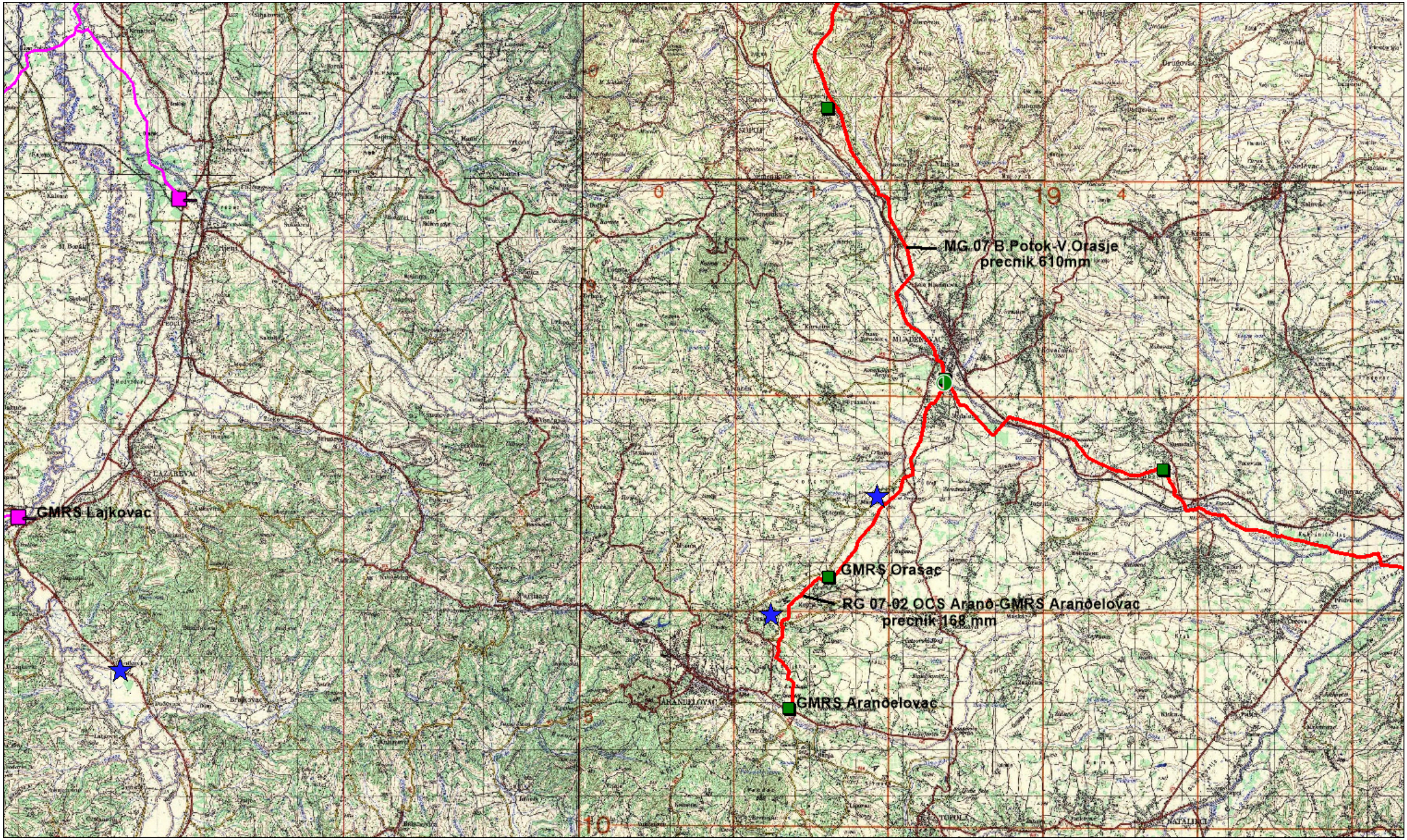
Обрадио: Ненад Руменић, дипл.инж.геол.

"ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА"- Нови Сад

Сектор Инвестиција

Љиљана Ђурић дипл.инж.маш.

Транспортгас Србија, Булевар Ослобођења 5, 21000 Нови Сад, Србија, ПИБ:109127075, ЖР: 160-428648-34 Банка Интеза, Шифра делатности 4950, Матични број: 21129542


MG 07 B.Potok-V.Orasje
precnik 610mm
GMRS Lajkovac
GMRS Orasac
RG 07-02 OCS Arano-GMRS Aranđelovac
precnik 168 mm
GMRS Aranđelovac

„БУКУЉА"
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
Аранђеловац, Бранислава Нушића 1

Бр.08-1050/171
28.11.2024.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА АРАНЂЕЛОВАЦ
Општинска управа Одељење за имовинско-правне односе, урбанизам, грађевинарство и стамбено-комуналне послове
Одсек за спровођење обједињене процедуре
број предмета ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024

На основу Вашег захтева од 26.09.2024.г.,и ситуације 1:25000 из идејног решења , достављамо вам :

- Ситуациони план размере 1:2500 са изграђеним дистрибутивним полиетиленским гасоводом Ø 180x16,4mm дуж пута за Копљаре, Ø 125x11,4mm дуж пута Аранђеловац-Младеновац и Ø 125x11,4mm дуж пута за Стојник изграђен од стране Ј.К.П. *БУКУЉА* .

- На наведеној локацији нису планиране мерно-регулационе станице за потребе Ј.К.П. *БУКУЉА* Аранђеловац.

- Наведени гасовод је подземни , укопан је на дубини од 1,2-1,3м и прати конфигурацију терена. На наведеном гасоводу је предвиђено прикључење до сада неприкључених потрошача. Прикључењем на постојећи дистрибутивни гасовод , могуће је обезбедити гасни прикључак Г-4 , протока 6м³/час , до максимално , Г-65 , протока 100 м³/час. Прикључци ће се извести подземно , ПЕ цевима , на дубини ,минимално од 0,8m , ПЕ седластим комадом , док ће се прелаз са полиетиленске на челичну цев обезбедити стандардним прелазним комадом. Кућни мерно-регулациони сет или мерно-регулациона станица ће се монтирати на спољни зид објекта или се изводи као самостојећа,прописно учвршћена на сопственом бетонском темељу. Места прикључења , траса прикључнних гасовода као и детаљи око позиције МРС ,биће дефинисани пројектом унутрашње гасне инсталације. Радни притисак у дистрибутивној гасној мрежи износи 2-4 бара.

- Цена гасног прикључка износи 14.500,00 дин. по м³ обезбеђеног протока природног гаса. У тренутку прикључења инвеститор ће платити прикључење по тада важећем ценовнику ЈКП Букуља Аранђеловац.

- При пројектовању прикључног гасовода и мерно-регулационе станице као и изградње других инсталација и објеката придржавати се Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16bar (Службени гласник РС бр.86/15 од 14.10.2015.год).

ЈКП Букуља Аранђеловац
пуномоћје директора бр.03-5199/1

Владимир Луковић д.и.м.

Razmera 1:2500

Distribucijski PE-gasovod
125x11,4mm

Distribucijski PE-gasovod
125x11,4mm

Distribucijski PE-gasovod
125x11,4mm

Distribucijski PE-gasovod
40x3,6mm

Distribucijski PE-gasovod
180x16,4mm

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ **ПУТЕВИ СРБИЈЕ**	**Услови за пројектовање**

Београд, Булевар краља Александра 282
Број: ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-43/2024
Датум: 12.12.2024.
Интерни број: АН251-24

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ", Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/2020, 52/2021 и 62/2023), на основу члана 17. став 1. тач. 1 и тач. 2, члана 79., 81. и 83. Закона о путевима ("Службени гласник РС",бр. 41/18 и 95/18-др. закон, 92/2023-др. закон) издаје:

У С Л О В Е З А П Р О Ј Е К Т О В А Њ Е

Подносиоцу захтева, **РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ** за пројектовање и изградњу на основу ИДР **„Државни пут I реда „Вожд Карађорђе", Сектор 2, Орашац - Чибутковица"** (достављеним кроз систем ЦЕОП и прилога 10 – „Посебни садржаји идејног решења у вези са прикључењем на јавни пут", достављеног мејлом 02.12.2024. од гл. пројектанта Никола Никитовић, дипл.инж.грађ)**, на катастарским парцелама: на територији општине Топола: к.о. Белосавци, к.о. Јеленац; на територији градске општине Младеновац: к.о. Марковац; на територији општине Аранђеловац: к.о. Прогореоци, к.о. Партизани, к.о. Раниловић, к.о. Буковик, к.о. Мисача, к.о. Орашац, к.о. Стојник, к.о. Копљаре; на територији градске општине Лазаревац: к.о.Чибутковица, к.о.Трбушница, к.о. Крушевица, к.о. Барзиловица, к.о. Брајковац, к.о. Дудовица; на територији општине Љиг: к.о. Латковић; на територији општине Лајковац, к.о. Доњи Лајковац;** (списак свих катастарских парцела дат је у прилогу 0.10 ИДР-а)

објекти категорије „Г" и класификационе ознаке: 211121, 211112, 214101, 214102, 214201, 214203, 211201, 222330, 222311, 222312 (у даљем тексту: **предметни радови)**

Локација предметних радова:

Сектор 2 Орашац – Чибутковица од km 43+000 - km 88+821,45 : Деоница 3 km 43+000 - km 66+800, Деоница 4 km 66+800 – km 88+821,45 (стационаже планиране саобраћајнице)

Редни број	држ.путеви и објекти на главној траси **Сектор 2 Орашац – Чибутковица** (оријенатациона стац. држ.пута)	стационажа планираног јавног пута (km)	оријентациона стационажа држ. пута на месту укрштаја са планираном трасом
1.	Денивелисана расрсница "Белосавци", прикључак на државни пут IB-25, измештање трасе д.п. са два кружна тока, реконструкција д.п. IB-25 од km 26+333,13 до km 27+139,43	43+391,50	IB-25 два кружна тока km 26+775
2.	надвожњак на д.п. IIA-151 реконструкција д.п. IIA-151 од km 3+770.36 до km 3+979,72	47+100,00	IIA-151 km 3+891
3.	Тунел „Оглавак" укрштај са д.п. IIA-150 (нису предвиђени радови на постојећем државном путу)	58+653,00	IIA-150 km 25+510

Редни број	држ.путеви и објекти на главној траси **Сектор 2 Орашац – Чибутковица** (оријенатациона стац. држ.пута)	стационажа планираног јавног пута (km)	оријентациона стационажа држ. пута на месту укрштаја са планираном трасом
4.	Денивелисана расрсница "Буковик" , прикључак на државни пут IB-27, кружна раскрсница, реконструкција д.п. IB-27 од km 130+557.20 до km 130+824,00	62+000,00	IB-27 km 130+708
5.	Надвожњак на д.п. IIB-365 преко будуће трасе брзе саобраћајнице реконструкција д.п. IIB-365 од km 19+650 до km 19+781,70	65+165,00	IIB-365 km 19+727
6.	Денивелисана раскрсница "Трбушница" , прикључак на државни пут IB-27, кружна раскрсница, реконструкција д.п. IB-27 од km 121+180,00 до km 121+315,50	71+000,00	IB-27 km 121+235,00
7.	Денивелисана раскрсница "Брајковац" , прикључак на државни пут IIB-364, кружна раскрсница, реконструкција д.п. IIB-364 од km 13+087 до km 13+700	78+500,00	IIB-364 km 13+213,10
8.	Мост на главној траси преко д.п.IB-22, (нису предвиђени радови на државном путу)	84+458,00	IB-22 km 58+874.41
9.	Надвожњак на д.п. IIB-362 реконструкција и измештање д.п. IIB-362 од km 14+314,60 до km 14+808,35	85+086,00	IIB-362 km 14+545
10.	Денивелисана раскрсница "Чибутковица исток" прикључак на д.п.IB-22, кружна раскрсница реконструкција д.п.IB-22 од km 55+052 до km 55+217,47	88+150,00	IB-22 km 55+131
11.	Денивелисана раскрсница "Чибутковица запад" са д.п.IA-2 (E-763) проширење за уливне/изливне траке на д.п IA-2 (E-763) од km 64+665,00 до km 65+855,0	88+821,45	IA-A2(E-763) km 65+301

(у даљем тексту: **предметни пут**)

(категорија, број пута, путна стационажа у складу са Референтним системом мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл. Гласник РС" бр.87/2023, 24/2024 - Тачне стационаже предметних радова утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже чворних тачака (координате чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије" (директан линк https://cloud.gdi.net/smartPortal/SRBRefSistem)

НАПОМЕНА: Локација и траса предметних радова одређена је на основу: **ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА "ВОЖД КАРАЂОРЂЕ"** (Сл. гласник РС бр. 62/2024)

I. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- Локацијских услова за изградњу предметних радова
- Техничке документације за изградњу предметних радова

II. Предметне радове планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:

1. Општи услови за пројектовање:

- предметне радове (полупречнике кривине, радијуси, дужине и ширине саобраћајних трака, подужни и попречни профил и др.) са додатним елементима из захтева планирати у складу са планском документацијом и у складу са **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (Сл. гласник бр.50/2011), **Законом о планирању и изградњи** ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23), **Законом о безбедности саобраћаја на путевима** (Сл. гласник РС бр. 41/09 , 53/10 , 101/11 , 32/13 - УС, 55/14 , 96/15 - др. закон, 9/16 - УС, 24/18 , 41/18 , 41/18 - др. закон, 87/18 , 23/19 , 128/20 - др. закон, 76/23) и другом законском и техничком регулативом и прописима, уклопљено са постојећим саобраћајним елементима и конструктивним објектима у непосредној близини
- предметне радове из захтева планирати и спроводити у складу са **Законом о путевима** ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18 - др. закон, 92/23 - др. закон), а посебно са: **Чланом 17**. Повераваље вршења јавних овлашћења, **Чланом 79**. Изградња и реконструкција јавних путева, **Чланом 81**. Измештање јавног пута или његовог дела и **Чланом 83**. Укрштање јавног пута са другим инфраструктурним системом изведено изградњом подвожњака, односно надвожњака
- Предметне радове усагласити са постојећим инсталацијама и атмосферским и осталим каналима и водотоковима поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација и услове од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;
- **пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему** у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон, 2/2021 и 62/2023), Правилником о саобраћајној сигнализацији, СРПС стандардима и другим важећим прописима, на основу утврђених елемената, реалог стања просторне и физичке структуре у путном земљишту, осталих елемената од значаја за сигурност и удобност вожње (број, распоред и типове стубова испројектовати тако да обезбеђују добру уочљивост свим учесницима у саобраћају);
- **Пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему за време извођења радова;**
- Пројектом мора бити адекватно планиран и решен евентуални пешачки, бициклистички, стационарни саобраћај и заштита постојећих и нових инсталација;
- морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног државног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушивања пута, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном државном путу

2. Услови за пројектовање предметних радова из захтева:

- Пројектовати предметне радове на основу планираног саобраћајног оптерећења и саобраћајним оптерећењем на државном путу (у складу са величином и структуром ПГДС-а за 2022. годину које можете преузети на https://www.putevi-srbije.rs/index.php/бројање-саобраћаја)
- у зависности од саобраћајног оптерећења, ранга пута и планираног саобраћајног оптерећења на приступном путу, учешћа возила, пропусне моћи, одредити тип меродавног возила, тип денивелисане раскрснице и начин каналисања саобраћајних токова, слободни профил, уз обавезну проверу проходности меродавног типа возила тако да спољна контура не улази у простор суседних возних трака (графички и нумерички);
- елементе предметне денивелисане раскрснице пројектовати за рачунску брзину на предметном државном путу према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја;

- планирати радове са неопходним троуглом прегледности; обезбедити прописану дужину прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације;
- пројектовати и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, на основу члана 33. 34. и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) који износи минимално 40,00m за државни пут IA реда.
- **пројектом предметних радова мора бити решено одводњавање и уклопљено у постојећи систем одводњавања;**
- планираним радовима не сме се нарушити континуитет попречног профила државног пута;
- предметне радове планирати са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини, односно коловозном конструкцијом димензионисаном према саобраћајном оптерећењу и геотехничком елаборату у складу са СРПС стандардима, са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- неопходно је урадити **геотехнички елаборат** и према резултатима истог урадити косине, заштиту постојећих саобраћаница и објеката зони планиране денивелисане раскрснице
- идејним пројектом предвидети **уклапање жичане ограде поред планираног пута и постојећег држ.пута IA реда** без могућности планирања остављања пролаза у истој за возила и пешаке;
- идејним пројектом денивелисане раскрснице мора бити обухваћено и **осветљење** исте и уклапање у постојеће осветљење државног пута (обавезан елемент денивелисаних раскрсница - ако није део посебног пројекта) ;

3. Услови за пројектовање кружне раскрснице и саоб. прикључака из захтева:

- Пројектовати кружне површинске раскрснице у складу **са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** ("Службени гласник РС", бр. 50/2011) Прилог 3 тачка 4. Кружне раскрснице ((4.1.2. основни типови кружних раскрсница; 4.1.3.1. услови обликовања прикључка кружних раскрсница; 4.1.3.2. уједначен пројектни третман саобраћајних струја; 4.1.3.3. хомогеност брзина на кружној раскрсници, 4.2. Пројектни елементи кружних раскрсница - провера пројектних решења кружне раскрснице, 4.2.4.1. – подужни нагиби у подручју кружне раскрснице, 4.4 – обликовање острва за каналисање, 4.5.- посебни елементи кружне раскрснице) и осталим меродавним правилницима и стандардима;
- Пројектовати саобраћајни прикључак на основу планираног саобраћајног оптерећења на приступном путу и саобраћајним оптерећењем на државном путу (у складу са величином и структуром ПГДС-а за 2022. годину које можете преузети на https://www.putevi-srbije.rs/index.php/бројање-саобраћаја)
- елементе кружне раскрснице и саоб.прикљ. пројектовати за рачунску брзину на предметном државном путу према прописима и планској документацији, на основу анализе безбедности саобраћаја у складу са законском регулативом;
- пројектована површинска раскрсница мора да буде сагледива са главног правца најмање с даљине изоштрене визуре прегледности, уз обезбеђење спољне и унутрашње прегледности;
- у зони предметне кружне раскрснице и саоб. прикљ. пројектовати одводњавање површинских вода и одвођење до реципијента усаглашен са постојећим стањем и планском документацијом; Шахте и инсталације (осим сливничких решетки) планирати ван коловоза предметног пута и кружне раскрснице;
- пројектовати јавно осветљење према Стандарду за јавно осветљење СРПС ЕН 13201, на основу подлоге преузете из грађевинског пројекта и ускладити новопројектовано осветљење са постојећим осветљењем и стањем на терену уз фотометријски прорачун;

4. Општи услови за постављање инсталација:

- трасе инсталација приказати у односу на профил државног пута,
- планиране инсталације не смеју угрожавати елементе државног пута као и одводњавање пута.
- надземне објекте за потребе планираних инсталација планирати у заштитном појасу или мин. 3,0m од спољне стране поп.профила постојећег државног пута уз адекватне мере заштите конструкције државног пута и система за одвођење атм. вода.

► **Услови за укрштање подземних инсталација са државним путем:**

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између ограде државног пута IA реда (аутопута), увећана за по 3,00m са сваке стране ограде, за остале држ путеве 1,0m од крајње тачке поп.профила пута (спољна страна канала или риголе)
- минимална дубина заштитних цеви мерено од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50m за државни пут IA реда, 1,35m за остале држ.путеве,
- минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) мерено од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20m.

► **Услови за паралелно вођење подземних инсталација поред државног пута:**

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од ограде државног пута IA реда, за остале држ путеве 1,0m од крајње тачке поп.профила пута (спољна страна канала или риголе)
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
- инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.

► **Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:**

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IA реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта – осим стубова јавне расвете денивелисане раскрснице
- обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

За планиране инсталације, пројектна документација мора садржати ситуациони план и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парела које припадају путу и то са унетим битним стационажама у складу са Референтним системом мреже државних путева, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација,

5. **<u>Пројекатна документација треба да садржи :</u>**

- ► графички део техничке документације за изградњу израђен на катастарско-топографској подлози овереној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру;
- ► графички део техничке документације за изградњу треба да садржи нивелациона и геометријска решења пута;
- ► <u>шири ситуациони план са приказом постојећих прикључака и држ.путева и растојањем од истих</u>;
- ► пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута усклађен са текстуалним делом услова;
- ► пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи предметних радова ;
- ► у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом мреже државних путева и апсолутне висинске коте предметног пута;
- ► графички део техничке документације за изградњу мора садржати попречне профиле државног пута са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге) са планираним проширењима; обавезан је попречни профил државног пута на уливној и изливној траци држаног пута, на месту

уклапања осовине пута и раскрснице (попречни профил пута са подужним профилом приступних путева са обележеним вертикалним елементима), на месту укрштаја инсталација, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут, у размери 1:100/100, и то са уцртаним положајем елемената и инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље и др.;

- проходност меродавног возила;
- графички део техничке документације за изградњу предметног денивелисане раскрснице мора садржати нивелацију и систем за одводњавање;
- техничком документацијом мора бити обухваћена коловозна конструкција и детаљи веза постојеће коловозне конструкције пута и нових конструктивних елемената;
- технички опис и опис технологије извођења радова;
- пројекат заштите или измештања постојећих инсталација;
- пројекат хидротехничких инсталација, пројекат електроенергетских инсталација (ако је део овог пројекта)
- детаље, статичке прорачуне, резултате истраживања, геотехнички елаборат и др;

Техничку документацију за изградњу предметних радова, у складу са Законом о планирању и изградњи, треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација за изградњу денивелисане раскрснице мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 72/2018) и у складу са члановима 131., 133., 134. и 134а. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021 и 62/2023) **подлеже провери испуњења свих услова од стране ревизионе комисије**.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП „Путеви Србије" уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18 , 49/19 , 86/19 - др. пропис, 156/20 - др. пропис, 15/21 - др. пропис, 15/23 - др. пропис, 92/23, 120/23-усклађени дин.изн), а према достављеној техничкој документацији и за радове који се изводе у складу са чланом 17. Закона о путевима, **прибави решење о испуњености издатих услова**.

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметних радова , који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

На основу члана 111. Став 1. Закона о путевима, став 1. новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

15) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 40. став 2. овог закона;

16) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 41. став 1. овог закона;

23) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 49. тачка 5);

37) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 49. тачка 19);

Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова / Грађевинске дозволе и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу предметних радова наведених у захтеву.

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

- податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора и податке о овлашћеном лицу за потписивање уговора);
- Техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом;
- Уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (**1090,00** динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун **840-742221843-57**, по моделу плаћања **97** и са позивом на број **32-022**).

Напред наведену документацију доставити електронски на email:
uslovi_projektovanje_jpps@putevi-srbije.rs

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" БЕОГРАД	
Обрађивач Александар Хома, маст.грађ.инж	
Шеф одсека за издавање услова: Иван Бошњак, дипл.инж.саобр.	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 E-mail:milan.novovic@srbrail.rs

Број:3/2024-1825
Датум: 30.10.2024
Наш знак: АБ

КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДОО
БЕОГРАД, КРАЉА ПЕТРА 21
Број: 01-11-2024-24704/24

Коридори Србије д.о.о.
Београд

Краља Петра 21
11000 БЕОГРАД

Предмет: Мишљење о изградњи Сектор 2 Орашац – Чибутковац државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, изван заштитног пружног појаса железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље)

Дана 25.10.2024. године, примили смо захтев број ROP-MGSI-30279-LOC-1/2024, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, којим се обраћају за Ваше потребе као Инвеститора, за издавање техничких услова за изградњу Сектор 2 Орашац – Чибутковац државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ на територији општина Топола, Младеновац, Аранђеловац, Лазаревац, Љиг и Лајковац.

Изградња Сектор 2 Орашац – Чибутковац државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ се планира са леве стране магистралне железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље), на удаљености већој од 4km мерено управно на осовину најближег колосека.

С обзиром да се изградња Сектор 2 Орашац – Чибутковац државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, планира изван заштитног пружног појаса постојећих и планираних железничких пруга, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. нема посебних услова за пројектовање и изградњу предметног објекта.

Достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,
  Ул. Немањина бр. 22-26, Београд

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Милан Нововић

ЈКП ЗЕЛЕНИЛО
• АРАНЂЕЛОВАЦ •
Бр 2679
07.11. 2024 ГОД.

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ

БЕОГРАД (СРАРИ ГРАД)

КРАЉА ПЕТРА 21

ЈКП " Зеленило Аранђеловац" на основу Закона о јавним путевима Службени гласник Републике Србије бр.10/2005,123/2007,101/2011 и 104/2013,члан 14.став2,41/2018 и 95/2018,на основу Закона о планирању и изградњи и планском документацијом вишег реда и на основу захтева бр.предемета **ROP-MSGI-30279-LOCH-1/2024** број подпроцеса **:ROP-MSGI-30279-LOCH-1-HPAP-33/2024** подносилац Коридори Србије доо од 25.10 .2024 год. издаје

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

За потребе пројектовања у поступку издавања локацијских услова

А/

На основу достављеног идејног решења које садржи приказ планиране концепције објекта немамо посебних услова за пројектовање и прикључење из надлежности управљача општинских путева .

Техничка служба

Зоран Радошевић дипл.инж.грађ.

Анђеловац,

07.11.2024.год.

Директор ЈКП „Зеленило Аранђеловац"

Вахид Ибруљ

Р Е П У Б Л И К А С Р Б И Ј А
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35 (Руководилац канцеларије мр Данко Јовић по Одлуци 02 бр. 012-65/4 од 14.11.2024. године), на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020 и 52/2021 и 62/2023), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 96/2023), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 87/2023) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 – Одлука УС РС), поступајући по захтеву ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024 од 25.10.2024. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац – Чибутковица, дана 22.11.2024. године под 03 бр. 021-4155/2, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. Траса државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац – Чибутковица се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити се налази у просторном обухвату утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

1) Предметни радови на изградњи државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац – Чибутковица могу се изводити искључиво на катастарским парцелама на територији општине Топола: К.О. Белосавци, К.О. Јеленац; на територији градске општине Младеновац: К.О. Марковац; на територији општине Аранђеловац: К.О. Прогореоци, К.О. Партизани, К.О. Раниловић, К.О. Буковик, К.О. Мисача, К.О. Орашац, К.О. Стојник, К.О. Копљаре; на територији градске општине Лазаревац: К.О.Чибутковица, К.О. Трбушница, К.О. Крушевица, К.О. Барзиловица, К.О. Брајковац, К.О. Дудовица; на територији општине Љиг: К.О. Латковић и на територији општине Лајковац, К.О. Доњи Лајковац у складу са достављеним Идејним решењем;
2) Предметне радове ускладити са урбанистичким параметрима дефинисаним Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе” („Сл.гласник РС“, бр. 62/2024);
3) Планиране активности ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
4) Применити адекватне противерозионе мере заштите од клизишта, одрона и сл. При томе, пожељна је већа примена биолошких и био-техничких мера, у комбинацији са одговарајућим техничким мерама, до нивоа функционалне стабилизације терена;
5) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;

6) Приликом изградње нових мостова применити све неопходне мере заштите тока, приобаља и живог света, сходно Закону о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон);
7) Препоручује се да се при извођењу радова на регулацији и уређењу водотокова у зони радова, примени принцип тзв. „натуралног уређења“, који подразумева примену природних материјала (камен, дрво и сл.материјали) и избегавање бетонирања обала и корита;
8) Радове у зони евентуалних водотокова изводити тако да се не ремети хидролошки режим неопходан за њихову функционалност, као и да не дође до континуираног замућења изазваног радовима дуже од три дана;
9) Приликом извођења предметних радова забрањено је уништавање и нарушавање станишта, као и уништавање и узнемиравање дивљих врста, посебно у периоду размножавања;
10) Унапредити еколошке коридоре (живице, међе, дрвореде и шумске фрагменте) унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора за дивље врсте;
11) На местима укрштања еколошких коридора са елементима инфраструктурних система који формирају баријере за миграцију врста, обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста у складу са мерама дефинисаним Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010);
12) Заштитити појединачна стабла, дрвореде, живице и групе стабала уколико се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
13) Уколико се у близини трасе државног пута налазе одрасла стабла, потребно је обезбедити их од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
14) Приликом озелењавања предност дати аутохтоним врстама, отпорним на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу. Као декоративне могу се користити и врсте егзота, које се могу прилагодити локалним условима, а да при том нису инвазивне и алергене (тополе и сл.). Инвазивне (агресивне, алохтоне) врсте у Србији су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и др.;
15) За извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре прибавити сагласност надлежних институција;
16) Радове на уклањању стабала, дрвореда и живица, реализовати пре 01. априла или после 15. јуна, док се радови ван зона стабала, дрвореда и живица могу реализовати без ограничења;
17) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, као и гнезда птица пречника 40 cm и више, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
18) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
19) Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту животне средине и превенцију акцидената до којих може доћи у поступку изградње надвожњака уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;

20) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, односно спровођења биолошких и биотехничких мера стабилизације тла;
21) Током извођења предметних радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке, вибрација и аерозагађења не сме прећи граничне вредности за радну средину;
22) За све радове у току изградње, предвидети мере којима ће се спречити, односно онемогућити загађење ваздуха, земљишта и подземних вода (спречавање ширења непријатних мириса, могућих цурења отпадних вода);
23) Сервисирање возила и радних машина на предметној парцели није дозвољено, а уколико дође до хаваријског изливања горива и уља или било којих других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
24) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника;
25) Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним и заштићеним локацијама унутар парцела;
26) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање. Поступак озељењавања предвидети у складу са наменом објекта, испоштовати спратност и ширину зеленог појаса;
27) Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон), је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација до којих може доћи у поступку изградње државног пута уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
28) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. Врста радова обавезује носиоца Пројекта на поштовање услова заштите природе, као и свих обавеза дефинисаних Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009). С тим у вези, у случају потребе израде Студије о процени утицаја на животну средину, иста треба бити израђена у складу са условима заштите природе из овог решења.
6. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 32.890,00 динара одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003-исправка, 61/2005, 101/2005-др. Закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка,

95/2018, 86/2019, 90/2019 - исправка 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 59/2024 и 63/2024) Тарифни број186а - став 2. Тачка 4) подтачка (1).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-4155/1 од 25.10.2024. године за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац – Чибутковица. Захтев за издавање локацијских услова за предметне радове Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднело друштво са ограниченом одговорношћу „Коридори Србије“, ул. Краља Петра бр. 21, Стари Град, Град Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр. 36/2-0-2024 израђено у Београду од септембра 2024. године, поручено од стране инвеститора „КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о. Краља Петра 21, Београд. Главни пројектант је Сања Фриц, дипл. грађ. инж., број лиценце 315 J478 10.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је планирана изградња државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац – Чибутковица, категорије Г (класификационе ознаке 211121, 211112, 214101, 214102, 214201, 214203, 211201, 222330, 222311 и 222312) на на територији општине Топола: К.О. Белосавци, К.О. Јеленац; на територији градске општине Младеновац: К.О. Марковац; на територији општине Аранђеловац: К.О. Прогореоци, К.О. Партизани, К.О. Раниловић, К.О. Буковик, К.О. Мисача, К.О. Орашац, К.О. Стојник, К.О. Копљаре; на територији градске општине Лазаревац: К.О.Чибутковица, К.О. Трбушница, К.О. Крушевица, К.О. Барзиловица, К.О. Брајковац, К.О. Дудовица; на територији општине Љиг: К.О. Латковић и на територији општине Лајковац, К.О. Доњи Лајковац.

Траса брзе саобраћајнице Вожд Карађорђе протеже се у правцу исток-запад од петље Марковац (веза са Е-75) на источном крају предметне саобраћајнице до Лазаревца на западу тј. до петље Чибутковица (везе са Е-763), односно, у правцу север – југ од постојеће петље Мали Пожаревац на аутопуту Е-75 до Аранђеловца. На свом путу од Марковца, саобраћајница се протеже кроз подручја општина Лапово, Рача, Смедеревска Паланка, Топола, Аранђеловац, Лајковац и Лазаревац. Предмет овог идејног решења је Сектор 2, односно, део од Орашца до Чибутковице, од km 43+000 до km 88+821.45, који обухвата деонице 3 и 4:

- Деоница 3 (km 43+000 - km 66+800) – почиње од планиране петље Белосавци, преко петље „Орашац“ и пружа се даље ка западу северно од општинског центра Аранђеловац, обухвата планирану петљу „Буковик“, и завршава се код насеља Прогореоци;Деоница 2 (km 25+000 – km 43+000) – почиње од планиране петље „Башин“, пружа се даље ка западу северно Клоке, Загорице, а јужно од Рајковца и Јелнца, све до планиране петље “Белосавци”;
- Деоница 4 (km 66+800 – km 88+821.45) – почиње од насеља Прогореоци, пружа се даље ка западу јужно од градског општинског центра Лазаревац, обухватајући планиране петље „Трбушница“, „Брајковац“ и „Чибутковица Исток“, и завршава се планираном петљом „Чибутковица Запад“ на постојећем државном путу IA реда број 2 (аутопут „Милош Велики“);

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђено је да се предметна локација не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од

међународног значаја еколошке мреже Републике Србије према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр., 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 Одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон); Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021); Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009), Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010), Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе” („Службени гласник РС“, бр. 62/2024) и Правилник о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати републичке административне таксе у износу 590,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 59-013 по моделу 97.

РУКОВОДИЛАЦ КАНЦЕЛАРИЈЕ

мр Данко Јовић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА ЗА ПРАВНЕ,
КАДРОВСКЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

Горан Дрмановић
по Одлуци 02 бр. 012-1164/9
од 30.10.2024. године

Републички завод за заштиту споменика културе
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: sekretarijat@heritage.gov.rs

Број / Ref.: 18-97/2024
Датум / Date: 28.10.2024.
ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-38/2024

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Одговор на основу захтева ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-38/2024

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставило је Републичком заводу за заштиту споменика културе захтев за издавање мера техничке заштите за локацијске услове за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац – Чибутковица, на катастарским парцелама на територијама општина Топола, Младеновац, Аранђеловац, Лазаревац, Љиг и Лајковац.

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

С обзиром на наведено, а у складу са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) и Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др. закон и 99/11-и др.закон), Републички завод за заштиту споменика културе није надлежан за утврђивање услова за наведену локацију.

За сва остала добра на овом простору надлежан је Завод за заштиту споменика културе Крагујевац.

Бранислав Орлић
по овлашћењу бр. 3-220/2024 од 14.10.2024.

Завод за заштиту споменика културе
Крагујевац

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу, на основу захтева Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфрастуктуре бр. ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024, (заведено у Заводу под бр. 3167-03 од 28.10.2024), за издавањем локацијских услова за **Пројекат саобраћајница-државни пут I реда "Вожд Карађорђе"; Сектор 2 Орашац-Чибутковица (мостови на деоници 3)** констатује следеће:

Сектор 2 Орашац-Чибутковица (мостови на деоници 3)

I. Увидом у постојећу документацију и изласком на лице места, утврђено је да се у оквиру простора за Пројекат саобраћајница-државни пут I реда"Вожд Карађорђе"; Сектор 2-Орашац-Чибутковица, а на територији општинаТопола и Аранђеловац (које су на територији Завода за заштиту споменика културе Крагујевац), налазе следећа културна добра, добра под претходном заштитом и добра која уживају претходну заштиту (археолошки локалитети) са својим заштићеним околинама.

Напомињемо да општине Младеновац, Лазаревац, Љиг и Лајковац нису на територији Завода за заштиту споменика културе Каргујевац

ОПШТИНА ТОПОЛА (за катастарску општину Белосавци и Јеленац)

-Културна добра

/

-Добра под претходном заштитом

/

-Добра која уживају претходну заштиту:

1. Белосавци – локалитет Вићија
2. Белосавци – локалитет Капетанове њиве
3. Јеленац – локалитет Брешће
4. Јеленац – локалитет Гробље
5. Јеленац – локалитет Чаир

ОПШТИНА АРАНЂЕЛОВАЦ (за катастарске општине: Прогореоци, Партизани, Раниловић, Буковик, Мисача, Орашац, Стојник и Копљаре)

-Културна добра

1. **Црква брвнара-Партизани-**споменик културе са заштићеном околином
   (кп. бр. 1328, КО Партизани; по Решењу Завода за научно проучавање споменика културе НРС бр. 922/51 од 15.08.1951. године)

2. **Кућа у селу Стојник-**споменик културе
   (кп. бр. 1775 КО Стојник; по Решењу Завода за заштиту споменика културе Крагујевац бр.253/1 од 26.04.1976. године)
3. **„Маријевића јаруга“**–знаменито место од изузетног значаја, са заштићеном околином
   <u>-надлежност Републичког завода за заштиту споменика културе</u>

<u>-Добра под претходном заштитом</u>
/

<u>-Добра која уживају претходну заштиту:</u>

1. **Копљари** – локалитет Учитељев предел/ Човића гај – 44 337815, 20 635352
2. **Копљари -** локалитет Старо село – 44 322775, 20 599959
3. **Копљари** – локалитет Вићија – 44 317556, 20 650719
4. **Копљари** – локалитет Мађарско гробље – 44 331567, 20 646118
5. **Копљари** – локалитет Родина коса - 44.334276, 20.632768
6. **Стојник** – локалитет Поповића орница - 44.371459, 20.593607
7. **Орашац** – локалитет Ћелова главица - 44.328926, 20.580988
8. **Мисача** – локалитет Кљештевица 44 355456, 20 532553
9. **Мисача** – локалитет Поровац
10. **Раниловић** – локалитет Царски пут - 44.424567, 20.548846
11. **Раниловићи** – локалитет Ливаде
12. **Раниловићи** – локалитет Мађарско гробље - 44.392543, 20.517339
13. **Раниловићи** – локалитет Црква у Језеринама - 44.403279, 20.510402
14. **Партизани (Даросава)** – локалитет Црна река - 44.343891, 20.459750
15. **Партизани (Даросава) -** локалитет Дубрава - 44 360993, 20 446733
16. **Партизани (Даросава)** – Жути оглавак - 44 362073, 20 495202
17. **Партизани (Даросава)** – локалитет Мађарско гробље – 44.354462, 20.451273

А. ОПШТИ УСЛОВИ

1) очување аутеничне (или постојеће) урбане матрице парцела и простора културних добара;
2) није дозвољена парцелација и/или препарцелација на парцелама културних добара и њиховој заштићеној околини без сагласности надлежне службе заштите;
3) културна добра не смеју се оштетити, уништити нити променити изглед или намену без сагласности надлежне службе заштите;
4) забрањују се радови на просторима културних добара и њихових заштићених околина који би на било који начин девастирали или умањили својства културног добра: складиштења, депоније, изградња инфрастуктуре која остаје видна, и др;
5) забрањују се радови који могу да наруше стабилност непокретног културног добра, као што су геомеханичка, сондажна испитивања или друга ископавања било какве врсте без услова и сагласности надлежне службе заштите;
6) забрањује се грађење објекта трајног или привременог карактера, који својом архитектуром и габаритом угрожавају споменик културе или припадајуће заштићене околине културног добра;
7) забрањена је свака градња и било каква промена облика терена у зони културног добра и припадајуће заштићене околине без претходне дозволе надлежног Завода за заштиту споменика културе Крагујевац
8) комплетно уређење заштићене околине, као и целокупног простора заштићене околине, а у складу са прописаним условима службе заштите културних добара, Завода за заштиту природе и других надлежних институција;

9) сопственик и друга физичка и правна лица која, проузрокују на заштићеном споменику какву штету, дужна су о свом трошку, према упутствима Завода, вратити заштићени споменик у првобитно стање или накнадити штету;
10) фотографско, филмско или др. снимање културних добара које захтева монтажу скела, кулиса или друге техничке опреме, коришћење кранова, употребу расветних тела укупне снаге преко два киловата или друге посебне интервенције на културном добру, односно његовој заштићеној околини, може се вршити само на основу услова надлежног завода за заштиту споменика културе;
11) археолошка налазишта не могу се преправљати, рестаурисати, дозиђивати нити рушити;
12) на простору утврђених непокретних културних добара – археолошких налазишта, неопходно је пре извођења радова обавити археолошка истраживања са циљем дефинисања детаљних мера заштите за потребе спровођења изградње, као и на другим локалитетима који се евентуално региструју приликом систематског рекогносцирања предметног подручја.

Б-ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА КУЛТУРНА ДОБРА И ЗАШТИЋЕНУ ОКОЛИНУ

За цркву брвнару, у Партизанима

Мере заштите културног добра и заштићене околине

1) Заштићени споменик не може се преправљати, рестаурисати, дозиђивати ни рушити, а забрањена је и свака градња и ма каква промена облика терена у његовој непосредној околини без претходне дозволе Завода.
2) Сопственик и друга физичка и правна лица која, поступајући поступајући противно члану 5 Закона проузрокују на заштићеном споменику какву штету, дужни су о свом трошку, према упутству Завода, вратити заштићени споменик у првобитно стање или надокнадити штету.

Ц- УСЛОВИ ЗА ДОБРА КОЈА УЖИВАЈУ ПРЕТХОДНУ ЗАШТИТУ- АРХЕОЛОШКЕ ЛОКАЛИТЕТЕ

1. Забрањено је неовлашћено копање, одношење камена и земље са археолошког локалитета;
2. Забрањује се промена конфигурације терена;
3. Забрањује се изградња објеката на археолошком локалитету и у његовој околини, без сагласност и услова Завода за заштиту споменика културе Крагујевац;
4. Забрањује се сечење стабала и пошумљавање терена, превлачење стабала преко археолошког локалитета;
5. Приликом реализације инфраструктурне мреже (саобраћај, гасовод, водовод, канализација, електификација, телекомуникација и др.) изградње индустријских објеката, као и пре обављања било каквих земљаних радова којим би се изменила конфигурација терена или нарушио изглед археолошког локалитета, извођач радова (инвеститор) је дужан да прибави Услове о мерама техничке заштите на археолошком локалитету и у његовој околини.
6. Забрањује се неовлашћено прикупљање покретног археолошког материјала;
7. Забрањује се просипање и одлагање отпадних и штетних материја на археолошком локалитету, и у његовој околини;
8. Забрањује се одношење надгробника и прекопавање гробова;

Д- ПОСЕБНИ УСЛОВ ЗА ТЕРИТОРИЈУ ЦЕЛОГ ПОДУХВАТА

1) „Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен „ (члан 109 Закона о заштити културних добара „Сл. гласник 2 бр. 71/94“).

Податке дале:
Маријана Бец, дипл.инж арх.
Славица Ђорђевић, дипл.арх

Правна обрада:
Предраг Вукашиновић, мастер правник

ДИРЕКТОР

Број: 3167-03/1

Ненад Карамијалковић

Датум: 20.11.2024.

.

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ ВАЉЕВО
Милована Глишића 2
14 000 Ваљево
Србија
Тел/факс. 014/3522-689, 3519-656
ж.р. 840-227664-16
e-mail: *office@vaza.co.rs*

Министарство грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре
Немањина 22-26
Београд

Број предмета: ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024
Број потпроцеса: ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-40/2024

На основу чл. 137. Закона о културном наслеђу („Сл. гласник РС", бр. 129/2021), чл. 99. став 2. тачка 1) и 100. став 1. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС" бр. 71/94, 52/2011 - др. закони, 99/2011 - др. закон, 6/2020 - др. закон, 35/2021 - др. закон и 129/2021 - др. закон), а у вези чл. 8б Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС" бр. 96/2023) и Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС", бр. 87/2023) Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“ утврђује:

Услове за изградњу објекта државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац – Чибутковица

На самој траси брзе саобраћајнице нема познатих археолошких налазишта. У непосрдној близини налазе се следећи археолошки локалитети.

ид. број 1060
назив Мађарско гробље **класа** сакрално

место	Латковић	**врста**	гробље
општина	Љиг	**максимална ширина**	300
катастарска	00	**максимална дужина**	200
х координата	7435865.975	**површина**	1
у координата	4906829.023	**датовање**	14. век
тип земљишта	Планосол, Лувисолс	**културна припадност**	средњи век
геолошка подлога		нб **период**	средњи век
тип рељефа	прва речна тераса	**вишеслојни**	**не**
надморска	130	**поузданост**	**5**

На простору између реке Љиг и Црне реке налазе се остаци средњовековног гробља. Видљиво је неколико надгробних плоча. Земља се обрађује већина плоча је уништена обрадом земље.. Према казивању мештана, изоравани су остаци људских скелета. Није могуће дефинисати прецизне границе локалитета.

ид. број	578		
назив	Римски мост	**класа**	инфраструкура
место	Доњи Лајковац	**врста**	мост
општина	Лајковац	**максимална**	50
катастарска	22	**максимална**	50
х координата	4,908246E+09	**површина**	2
у координата	7,438439E+09	**датовање**	0
тип земљишта	алувијум	**културна**	неопредељен
геолошка подлога		алувијум **период**	неопредељен
тип рељефа	прва речна тераса	**вишеслојни**	
надморска висина	120	**поузданост информације**	5
напомена:	Остаци старог моста, нису прецизно датовани старији сигурно од 300 година		

идентификациони бр.	909		
назив	Римски пут	**класа**	некропола
место	Горњи Лајковац	**врста**	тумули
општина	Љиг	**максимална ширина**	100
катастарска	00	**максимална дужина**	100
х координата	7440533.023	**површина**	1
у координата	4903970.634	**датовање**	10в пне
тип земљишта	Планосол, Лувисолс	**културна припадност**	неопредељен
геолошка подлога		нб **период**	старије гвоздено доба
тип рељефа	друга речна тераса	**вишеслојни**	**не**
надморска	140	**поузданост**	5

Мере заштите Археолошких локалитета

1. Споменици културе и археолошки локалитети представљају материјално културно наслеђе у државној својини, које ужива заштиту утврђену Законом.

2. Заштита археолошких локалитета (евидентираних и неевидентираних) односно археолошког подручија је трајна.

3. У случају трајног уништавања или нарушавања археолошког локалитета због инвестиционих радова, спроводи се заштитино ископавање о трошку инвеститора.

4. **У непосредној близни трасе између 55+000 и 56000 налази се остаци средњовековног гробља на локалитету Мађарско гробље. Пре почетка земљаних радова потребно је извршити пробна археолошка сондирања и геофизичка снимања овог дела трасе како би се утврдило да ли деоница брзог пута прелази преко периферије средњовековног гроба.**

5. На делу археолошких локалитета који су обухваћени земљаним радовима пре почетка инвестиционих активности неопходно је извршити геофизичка снимања и пробна сондирања којим ће бити дефинисани непокретни археолошки објекти које је потребно истражити заштитним археолошким ископавањима.

6. Извршити заштина археолошка ископавања угроженог дела локалитета тако да се истраже сви непокретни објекти дефинисани геофизичким снимањима.

7. Инвеститор објекта је дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које ужива предходну заштиту које се открије приликом изградње инвестиционог објекта до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

8. У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите (Завода за заштиту споменика културе “Ваљево”).

9. За време трајања земљаних радова потребно је обезбедити сталан надзор археолога надлежне службе заштите (Завод за заштиту споменика културе Ваљево).

10. Уколико се накнадно открију археолошки локалитет, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока преоравања.

11. У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите (Завода за заштиту споменика културе “Ваљево”).

12. Уколико би се током земљаних радова наишло на археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у полажају у коме је откривен.

13. Забрањује се привремено или трајно депоновање земље, камена, смећа и јаловине у на и у близини археолошких локалитета.

14. Забрањено је вађење и одвожење камена и земље са археолошких локалита пре окончања заштитних археолошких истраживања.

директор Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“
др Ксенија Стевановић

ЈП „Србијашуме“ - Београд
Булевар Михајла Пупина 113

тел: 011/711-34-10, 711-27-70
Број: 2083
Датум: 10.02.2025

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
Београд

Предмет: Одговор на захтев за доставу услова

Јавно предузеће „Србијашуме“ примило је Ваш предмет бр. ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024 за доставу података, из надлежности овог предузећа, потребних за изградњу државни пут I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац - Чибутковица (у даљем тексту: Пут), на који Вам одговарамо у складу са Законом о планирању и изградњи *(„Сл. гласник РС,“ бр. 72/09 и 81/09 – исправка, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13 –УС, 50/13-УС, 54/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019,37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/21 и 62/23)* у предвиђеном року.

Након извршеног увида у положај Пута, његовог преклапања са основним картама газдинских јединица којима газдује ЈП „Србијашуме“, установили смо да:

- Пут пролази кроз део Газдинске јединице „Букуља“ којом газдује Шумско газдинство „Крагујевац“ Крагујевац.
- Основна намена шума је производња дрвета.
- На обухваћеним површинама се налазе састојине цера, брезе, јасике и багрема, букве и вештачки подигнуте састојине црног бора. Степен угрожености шума од пожара обухвата I, IV и V степен угрожености.

При издавању локацијских услова водити рачуна да су испуњене одредбе:

- Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон), односно планирани радови не смеју да угрозе шуме и шумско земљиште као добро од општег интереса. Имати у виду да је ради очувања шума забрањена сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа; самовољно заузимање шума; уништавање или оштећење шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања шумама; одлагање смећа, отровних супстанци и осталог опасног отпада у шуми, на шумском земљишту на удаљености мањој од 200 m од руба шуме, као и изградња објеката за складиштење, прераду или уништавање смећа; предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожавају функције шуме;

одводњавање и извођење других радова којима се водни режим у шуми мења тако да се угрожава опстанак или виталност шуме.

- Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010).

Пројектом предвидети да радови имају што мањи утицај на животну средину и амбијентални простор.

Сходно Правилнику о шумском реду („Сл. гласник РС“, бр. 38/11, 75/2016, 94/17 и 87/21) сеча стабала, израда, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, врше се у време и на начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре, фауне и објеката, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“.

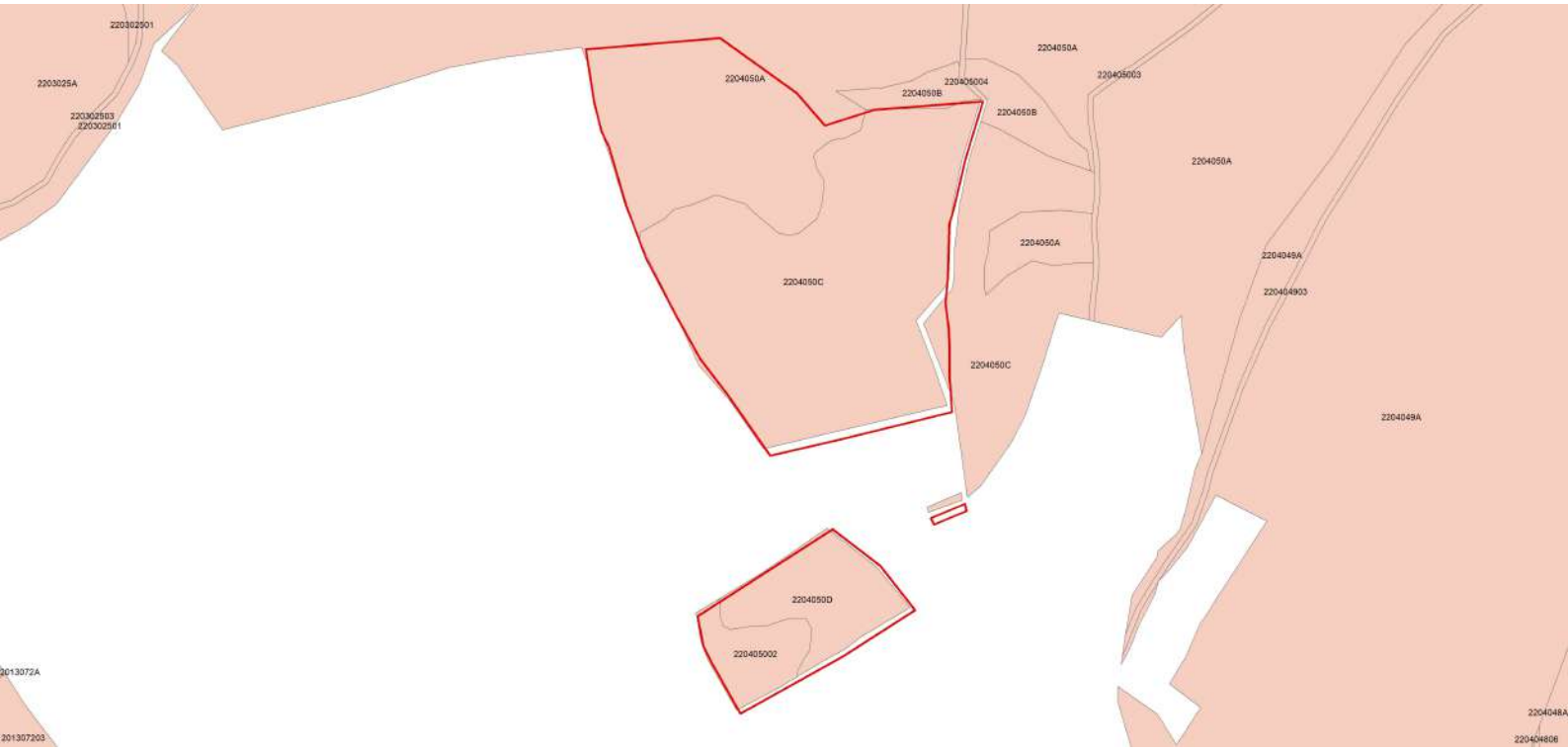
Особа за контакт: Милена Денић, дипл. про. план. тел.: 064/815 55 89.

Прилог:

- Ситуациони приказ

Вршилац дужности директора

Крсто Јањушевић


220302501
2203025A
220302503
220302501
2204050A
2204050A
220405004
2204050B
220405003
2204050B
2204050A
2204050A
2204049A
2204050C
220404903
2204050C
2204049A
2204050D
220405002
2013072A
201307203
2204048A
220404808

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 003032733 2024 14843 001 001 325 024
Датум: 25.11.2024. године
Београд, Немањина 22-26

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020, 116/2022 и 92/2023), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 , 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, „Коридори Србије“ д.о.о., Краља Петра бр. 21, Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорке Маја Грбић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 001828997 2024 од 04.06.2024. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ Сектор 2, Орашац - Чибутковица, на катастарским парцелама на територији општине Топола: к.о. Белосавци, к.о. Јеленац, градске општине Младеновац: к.о. Марковац, општине Аранђеловац: к.о. Прогореоци, к.о. Партизани, к.о. Раниловић, к.о. Буковик, к.о. Мисача, к.о. Орашац, к.о. Стојник, к.о. Копљаре; градске општине Лазаревац: к.о.Чибутковица, к.о.Трбушница, к.о. Крушевица, к.о. Барзиловица, к.о. Брајковац, к.о. Дудовица, општине Љиг: к.о. Латковић, општине Лајковац, к.о. Доњи Лајковац.
2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр. 620. од 25.11.2024. године.
3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1 На основу предходних истражних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке), комплексних хидротехничких анализа, планских и осталих докумената, израдити техничку документацију у складу са важећим прописима, стандардима и нормативима за ову врсту радова;

3.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

3.3. При изради одговарајућег пројекта водити рачуна о водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и функционалности, заштиту режима вода и спровести мере заштите вода од загађења;

3.4. Одговарајућим пројектом одредити тачан положај објеката и техничку документацију урадити на основу водних и локацијских услова. Уколико се, утврде виши интереси садржани у

планским документима за управљање водама, неопходно је прилагодити се њима у складу са прописима и водним актима;

3.5. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе, на предментим катастарским парцелама у зони изградње. Обавеза подносиоца захтева је да ако је потребно са надлежним јавним водопривредним предузећем реши односе закупа водног земљишта или установљавања права службености над истим у складу са прописима и њиховим јавним овлашћењима;

3.6 Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, режим течења, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.7. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких прорачуна уважавајући податке и мишљење датих од Републичког хидрометеоролошког завода Србије -РХМЗ Србије;

3.8. Димензионисање отвора и распона мостова извршити на основу хидрауличког прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока Q1%, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока.

Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води). У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, ледоход и ледостај, итд.).

Уважити препоручене вредности зазора датих у мишљењу ЈВП Србијаводе;

3.9. Да се где је то технички могуће, предвиде мостовски стубови и ослонци изван речног корита и изван локације водних објеката, тако да се поремећаји и утицаји на режим течења вода сведе на минимум.

Генерална је препорука да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница;

3.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослоната, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизовати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

3.11. За регулационе радове и објекте на водотоку, предвидети прелазне деонице, стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита водотока. Као меродавну рачунску воду усвојити Q1%.

3.12. Сви планирани плочасти и цевасти пропусти морају имати задовољавајући хидраулички профил за пропуштање великих вода. Максимална попуњеност цевастих пропуста меродавном великом водом је 60%;

3.13. Изградњом пута не сме онемогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.14. Да се на местима укрштања трасе државног пута и моста са водотоцима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са потребама могућих интервенција у кориту водотока, као и одржавању планираних објеката за уређење водотока у зони моста и евентуалне потребе за спровођењем одбране од поплава;

3.15. На основу спроведених прорачуна и анализа, предвидети потребну заштиту пута од утицаја подземних вода, атмосферских вода и великих вода водотока у зони планиране саобраћајнице;

3.16. Приказати укрштања инфраструктурних објеката са водотоком (у подужним, поречним профилима и детаљима), уливе атмосферске канализације након третмана и сл. Усвојена решења морају да обезбеде стабилност свих објеката и омогуће несметан режим у водотоку. Укрштања измештених инфраструктурних објеката (инсталација водовода, кабловских инсталација

и др.) са водотоковима извести тако да теме заштитне колоне буде на мин.1,50m испод нерегулисаног водотока, односно мин.1m испод регулисаног водотока;

3.17. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза саобраћајнице и моста пре упуштања у реципијент- водно тело површинске воде, као и за мерна места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике за уклањање седимента и сепараторе за нафту и њене деривате како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије у површинске воде (Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1.), односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Евакуацијом атмосферских отпадних вода са коловоза пута, не дозволити инфилтрацију атмосферских вода у подземље ради заштите квалитета површинских и подземних вода. Избором сепаратора предвидети и уклањање тешких метала у случају да се као реципијенти предвиде подземне воде, или у случају да се траса пута налази у заштићеној зони изворište водоснабдевања;

Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде. Према важећим прописима из области водопривреде забрањено је директно и индиректно испуштање у подземну воду загађујућих материја са Листе I дате у Прилогу 2, Глава II. - Листе загађујућих материја - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 50/2012);

3.18. На основу хидрауличког прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских вода са коловоза предметне саобраћајнице,. Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице;

3.19. Дуж предметне саобраћајнице изградити одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе затворене канале који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље;

3.20. Техничком документацијом дефинисати техничка решења безбедног улива на месту изливне грађевине у реципијенте. Коту излива планирати у нивоу средњих вода тако да буде стабилна и функционална у свим хидролошким условима. Неопходно је да се уливање изведе на начин да се изливна глава уклопи у косину профила; улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији; изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње; радове на уливу у водоток обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

3.21. На местима где су као реципијенти евентуално предвиђена тзв упојна поља, а што у техничком смислу представља индиретно упуштање третираних атмосферских вода са коловоза саобраћајнице у подземне воде, потребно је у оквиру техничке документације извршити и приложити следеће:

- техничко образложење усвојеног решења са упојним пољима у односу на могућности испуштања ових вода у реципијенте површинских вода, имајући у виду ограничења којима је забрањено директно или индиректно уношење загађујућих материја са Листе I и Листе II које су дефинисане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012);

- приложити Елаборат или извод о геомеханичким истражним радовима и дефинисати меродавне нивое подземних вода у зони локација упојних поља;

- на основу извршеног узорковања и лабораторијских анализа подземне воде одредити основни (нулти) ниво загађујућих материја у водном телу подземне воде у које је планирано индиректно упуштање атмосферских вода из система за одводњавање пута након предвиђеног третмана путем сепаратора. Извештај о добијеним резултатима квалитета подземне воде треба да садржи коментар о евентуалном присуству загађујућих материја са Листе I и Листе II које су дефинисане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, као и добијеним резултатима анализираних параметара квалитета подземне воде са ремедијационим вредности загађујућих, штетних и опасних материја у водоносном слоју (у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“ број 30/2018 и 64/2019);

- извршити хидраулички прорачун и димензинисање самих објеката, дати технички опис и графичке прилоге;

- предвидети у зони упојних поља потребан број пијезометара за потребе мониторинга;

- приложити програм мониторинга праћења квалитета површинских и подземних вода, са примењеним мерама у циљу заштите површинских и подземних вода. Доставити извештај о резултатима спроведених активности од почетка реализације пројекта изградње аутопута Вожд Карађорђе;

3.22. У техничкој документацији нумерички и графички приказати нивое протока водотока у зони планираних радова, пре и после изградње саобраћајнице. У графичким прилозима техничке документације потребно је уцртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на објекат;

3.23. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење – вађење речног наноса из корита или са обала водотока потребно је исходовати посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

3.24. Технички услови за изградњу предметне саобраћајнице морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу је неопходно дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање (привремено или трајно депоновање) материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено. Такође је неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку за време извођење радова.

Неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;

3.25. Изградњом саобраћајнице не сме да се угрози стабилност водотока, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава, бујица и ерозија узводно и низводно од предметних објеката и радова. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

3.26. На месту евентуалног клизишта у склопу геотехничких истражних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за санацију терена и заштиту путног објекта;

3.27. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно изазвати замуљивање или таложење наноса;

3.28. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у водном и приобалном земљишту.

У фази израде техничке документације за извођење радова потребно је на захтев ЈВП Србијаводе урадити Оперативни план одбране од поплава, који треба да буде прихваћен од стране стручне службе ЈВП Србијаводе;

3.29. Приликом израде техничке документације, неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

3.30. За планиране радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

3.31. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.32. Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати овом министарству, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име инвеститора „Коридори Србије“ из Београда, је поднело овом министарству кроз систем обједињене процедуре захтев (број

предмета ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-37/2024), у поступку припреме техничке документације за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ Сектор 2, Орашац - Чибутковица на територији општина Топола, Младеновац, Аранђеловац, Лазаревац, Љиг и Лајковац

Уз захтев је разматрана следећа документација од значаја за издавање водних услова:

- Информација о локацији заводни број 002715648 2024 14810 005 001 000 001 (број предмета:ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024) од 03.10.2024. године издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копије планова по катастарским општинама за катастарске парцеле у обухвату пројекта;
- Изводи из катастра водова;
- Списак свих парцела на којима је предвиђена изградња државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ Сектор 2
- Главна свеска 0 - Идејно решење за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ Сектор 2, Орашац - Чибутковица, септембар 2024;
- Свеска 2.1.1 – Пројекат конструкције - Мостови - Идејно решење за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ Сектор 2, Орашац - Чибутковица, урађен од предузећа Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, септембар 2024;
- Свеска 2.2 – Пројекат саобраћајнице - Идејно решење за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ Сектор 2, Орашац - Чибутковица, урађен од предузећа Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, септембар 2024;
- Свеска 3 – Пројекат хидротехничких инсталација - Идејно решење за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ Сектор 2, Орашац - Чибутковица, урађен од предузећа Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, септембар 2024;
– Хидролошка студија урађена од Грађевинског факултета Универзитета у Београду, јул-2024. године;

По службеној дужности ово Министарство прибавило је следећа мишљења сагласно чл. 118. став 6. Закона о водама:

- Мишљење ЈВП Србијаводе, ВПЦ Морава, број 10815/1 од 01.11.2024.године;
- Мишљење ЈВП Србијаводе, ВПЦ Сава-Дунав број 10803/1 од 05.11.2024. године;
- Мишљење РХМЗ Србије број 922-1-177/2024 од 01.11.2024.године;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 325-05-00001/403/2024-02 од 05.11.2024.године;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, и мостови на њима. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу реке Велике Мораве, водно подручје Морава, и подсливу реке Колубаре, водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Траса аутопута пролази кроз водно подручје обухваћено Водним јединицима број 4. Колубара – Лазаревац, број 5. Колубара – Ваљево и број 33. Јасеница - Смедеревска Паланка.

Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11) и измена Уредбе ("Сл.гласник РС" 48/2012 и 1/2016). Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих супстанци у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање, као и Уредби о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“ број 35/2011).

Мерење количина и испитивање отпадних вода треба вршити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и њиховог утицаја на реципијент и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр.18/2024).

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Плана управљања водама (Уредба Владе РС – „Сл.гласник РС број 33/2023 од 26.04.2023. документ доступан на интернет страници РДВ), као и следећих подзаконских аката:

-Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);

- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014);

- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);

- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 72/23);

- Правилник о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС", бр. 67/2011);

- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

Траса брзе саобраћајнице Вожд Карађорђе протеже се у правцу исток-запад од петље Марковац (веза са Е-75) на источном крају предметне саобраћајнице до Лазаревца на западу тј. до петље Чибутковица (везе са Е-763), односно, у правцу север – југ од постојеће петље Мали Пожаревац на аутопуту Е-75 до Аранђеловца. На свом путу од Марковца, саобраћајница се протеже кроз подручја општина Лапово, Рача, Смедеревска Паланка, Топола, Аранђеловац, Лајковац и Лазаревац.

Предмет овог идејног решења је Сектор 2, односно, део од Орашца до Чибутковице, од km 43+000 до km 88+821.45, који обухвата деонице 3 и 4.

Деоница 3 (km 43+000 - km 66+800) – почиње од планиране петље Белосавци, преко петље „Орашац“ и пружа се даље ка западу северно од општинског центра Аранђеловац, обухвата планирану петљу „Буковик“, и завршава се код насеља Прогореоци;

Деоница 4 (km 66+800 – km 88+821.45) – почиње од насеља Прогореоци, пружа се даље ка западу јужно од градског општинског центра Лазаревац, обухватајући планиране петље „Трбушница“, „Брајковац“ и „Чибутковица Исток“, и завршава се планираном петљом „Чибутковица Запад“ на постојећем државном путу ИА реда број 2 (аутопут „Милош Велики“);

ХИДРОТЕХНИЧКИ ДЕО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Уређење водотокова и заштита пута од великих вода

ИДР-ом су обрађене регулације речних токова и хидрауличка провера капацитета водотока који се укрштају или протичу паралелно са трасом новопројектованог државног пута I реда "Вожд Карађорђе", Сектор 2, Орашац - Чибутковица (km 43+000 - km 88+821,45) као и одводњавање саобраћајнице, односно решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута, мостова и тунела.

На местима укрштања водотока и саобраћајнице, пројектовани су објекти, мостови или пропусти. Светли отвор будућих објеката одређен је на основу резултата хидрауличког прорачуна тако да исти немају негативан утицај на хидраулички режим водотока. Зазор од коте велике воде повратног периода T=100 година протока Q1%, усвојен је према величини меродавног протока и одговарајуће средње профилске брзине.

Све предвиђене регулације имају за циљ осугурање стабилности места укрштаја са саобраћајницом, спречавање појаве локалне ерозије, уз поштовање прописаног зазора од доње ивице конструкције (ДИК) до меродавног нивоа у водотоку и/или спречавање негативног утицаја водотока на саобраћајницу.

Протоци Q1% су одређени хидролошким прорачунима који су обрађени у хидролошкој студији која је саставни део предметног ИДР-а .

Водотокови са којима се укршта траса саобраћајнице на деоници 3 су: поток Зборац, река Мисачаа, поток Врбњак, река Грабовица, (водотоци II реда), као и реком Пештан која је водоток I реда.

Водотокови са којима се укршта траса саобраћајнице на деоници 4 су: Крушевачка река, река Оњег, Црна река (водотоци II реда), као и река Љиг која је водоток I реда.

Сви регистровани укрштаји пројектоване трасе пута са сталним и повременим водотоковима (јаругама), деонице паралелног вођења трасе пута са природним водотоковима (деонице на којима долази до измештања трасе природног водотока у појасу пројектованог пута), као и за све природне водотокове - притоке, који немају директан укрштај са трасом саобраћајнице, али су ушћа измештена што доводи до потребе за регулацијом корита притока у зони ушћа, приказани су табеларно у оквиру које су дате стационаже водотока, врста путног објекта, вредности протока Q1%, као и изливи из сепаратора са нумеричким ознакама.

У табели су приказане геометријске карактеристике регулисаних корита добијене на основу спроведених хидрауличких прорачуна за које су протоци преузети из хидролошке студије.

За сва регулисана корита (укрштаји и паралелно вођење) усвојен је трапезни попречни пресек, а за облогу камен у бетону или камен слаган у сувом.

Прорачуни су спроведени уз обрачун нормалне дубине корита као низводног граничног услова, поред овога на местима ушћа као низводни гранични услов су коришћене меродавне коте велике воде одговарајућих водотокова. Потребна дебљина облоге и крупноћа камена средње величине су одређени на основу реализованих брзина и уз поштовање услова да реализовани рачунски тангенцијални напон буде мањи од критичног тангенцијалног напона потребног за покретање зрна d50.

Одводњавање саобраћајнице

ИДР-ом је усвојен је концепт одводњавања са контролисаним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотоке.

Концепт одводњавања пројектоване саобраћајнице обухвата:

- прикупљање
- контролисано спровођење
- третман и
- испуштање у најближи водоток атмосферских вода са коловоза пута.

На бочним и везним саобраћајницама, које такође припадају мрежи саобраћајница Вожд Карађорђе, предвиђен је отворени систем одводњавања без третмана на сепараторима, што се не може прихватити. Пре излива у крајњи реципијент предвиђа се постављање сепаратора са by-pass-ом, димензионисаног према рачунским протоцима из хидрауличког прорачуна. Усвојени сепаратор лаких нафтних деривата својим карактеристикама задовољава захтеване параметре.

Положај сепаратора је на крају пројектоване деонице кишне канализације, у проширењима банкина. Омогућено је узорковање воде због контроле квалитета ефлуента пре испуштања у реципијент. Положај сепаратора је такав да је омогућен приступ возилу за чишћење и одржавање.

Након третмана кишних вода у сепаратору вода се излива у најближи реципијент - отворени стални или повремени ток, путни канал или канал уведен са циљем довођења вода до реципијента, а на делу трасе где нема водотока у близини, у ретензију из које се прелива у јаругу или инфилтрационо поље.

Атмосферска вода са косина усека и насипа се јарковима, путним каналима и пропустима одводи из зоне пута до коначног реципијента без пречишћавања, као и цевна дренажа саобраћајнице на деловима где је она неопходна (на местима усека због заштите постељице од штетног утицаја воде). Цевна дренажа саобраћајнице је предвиђена и у разделном појасу, за одвођење воде из постељице аутопута, и на нижој страни коловоза, изнад кишне канализације, на местима усека где је то потребно због заштите постељице саобраћајнице од штетног утицаја воде.

Код одводњавања мостова се вода из мостовских сливника прикупља затвореним цевним системом који је овешен о мостовску конструкцију, предвиђа се по једна цев за сваку траку моста, пре излива у водоток преко кога мост прелази, вода се пречишћава. Цевни материјал канализације је такав да је отпоран на спољне временске утицаје.

За одводњавање петљи и одморишта је предвиђена кишна канализација са бубањ сливницима.

Одводњавање из тунела „Оглавак“ и „Трбушница“ подразумева одвођење воде која се слива из брдског масива (подземна вода) и вода и течности које се појављују у самом тунелу (погонска вода). Погонска вода је: атмосферска вода коју возила доносе у тунел, вода од прања тунела у оквиру његовог одржавања, вода од гашења пожара и течности које се изливају код евентуалних хаварија.

За сакупљање подземних вода предвиђена је дренажа која је смештена непосредно са спољне стране тунелске облоге. Те воде се сакупљају у тунелским ревизионим (дренажним) нишама, одакле их прихвата кишна канализација у тунелу.

За сакупљање погонских вода које се могу појавити у тунелу предвиђен је префабриковани површински канал који је лоциран на нижој страни у попречном профилу саобраћајнице у тунелу, код улазног портала.

Сва прикупљена вода из тунела одводи се до постројења за прихват и пречишћавање, а локација постројења за прихват и пречишћавање је одређена да буде у проширењу између улазних портала десне и леве тунелске цеви. Постројење се састоји од сепаратора са коалесцентним филтером, разделног шахта, секурата (шахта са опремом за сигнализацију инцидентних стања и затварачима) и слободног резервоарског простора за прихват опасних и токсичних материја.

За потребе заштите од пожара предвиђа хидрантска мрежа у тунелима на секцијама 3, 4 и 5. Према важећим прописима хидрантска мрежа у тунелима ≥ 300m, димензионише се на количину воде од 20 l/s при притиску од мин 6 бара (од 6 до 10), за време гашења од сат времена. Решење обезбеђења потребне количине воде за гашење пожара у тунелима је предвиђено изградњом резервоара који се гради само за противпожарне потребе. Вода ће се у резервоар довозити у цистернама. Потребан притисак ће се обезбеђивати преко компактног постројења за повећање притиска које ће се налазити у оквиру затварачнице резервоара

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Милатовицу: низводни профил Јагњило, водно тело MLT_CA, реку Турију, низводни профил Венчане, водно тело TUR_2_B, реку Пештан, низводни профил Вреоци, водно тело PEST_1 и реку Љиг, низводни профил Боговађа, водно тело LJIG_1. Подаци за профил-локација корисника и узводни профил нису садржани, јер нису обухваћени програмима мониторинга.. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине је констатовано да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

Мишљењем ЈВП "Србијаводе" ВПЦ „Морава“ и ВПЦ „Сава-Дунав“ дати су подаци о водотоцима, водним објектима који су обухваћени Оперативним планом одбране од поплава и другим карактеристичним подацима и предложеним условима који су углавном прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта.

Мишљењем РХМЗ Србије констатовано је да су наведене карактеристичне рачунске велике воде преузете из достављен документације, осим на деоници 3 за реку Пештан. Рачунске велике воде реке Пешта дате су на основу резултата контролног прорачуна уз корекцију меродавних падавина према подацима у достављеној документацији. За реку Оњег су наведене рачунске велике воде само за најнизводнији профил на траси предметне саобраћајнице, јер на наведеном водотоку у зони насеља Брајковац постоји неколико одвајања од главног тока. У случајевима одвајања делова тока није могуће јасно утврдити карактеристике слива и у складу са тим није могуће верификовати рачунске протоке за такве сливове. У вези са наведеним вредностима напомиње се да су према процени стручне службе РХМЗ, на страни сигурности, Ознаке редних бројева профила и називи профила преузети су из достављене хидролошке студије.

Такође у Мишљењу РХМЗ Србије је напоменуто да стацнонаже, обележавања водотока и анализираних профила нису усклађени у различитим деловима документације (Главна свеска. Пројекат хидротехничких инсталација, Хидролошка студија). У хидрауличком прорачуну (који је дат у Пројекту хидротехничких инсталација) спроведене су анализе и за водотоке који нису обрађени у хидролошком прорачуну, па није јасно који су профили усвојени као коначни за потребе израде техничке документације предметног објекта. Вредности протока које су коришћене у хидрауличком прорачуну не одговарају хидролошком прорачуну за водотоке који се поклапају. За мале сливове (површине до 3 km^2) није стручно оправдано извршити једнозначну верификацију рачунских вредности протока због могућности примене више метода прорачуна са значајним одступањима у резултатима.

При изради ПГД-а потребно је отклонити дате примедбе и ускладити хидрауличке прорачуне са вредностима добијеним из Хидролошке студије и датог Мишљења РХМЗ Србије.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуациије, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.3.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 3.5. – 3.31. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 3.32. дата је обавеза подносиоцу захтева да се, по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС" бр.72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности, а након изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Прегледом приложене документације, уз уважавање прибављених мишљења, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

Акт је евидентиран у Уписник водних услова за водно подручје Морава, у складу са Правилником о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл.гласник РС" бр.86/10), тачка 2. диспозитива акта.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Прилози:
-мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
-мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“
-мишљење РХМЗ Србије
-мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:
- Подносиоцу захтева - МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница

Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“
11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Број: 10804/1 Датум: 28.10.2024. године

НМ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

11000 Београд
Улица Немањина број 22-26

Предмет: Обавештење о ненадлежности захтева за издавање водних услова
Ваш број: ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024 од 03.10.2024. године
Наш број: 10804 од 28.10.2024. године

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као надлежни орган у поступку обједињене процедуре, у име инвеститора „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, Улица краља Петра број 21, 11000 Београд, поднело је захтев за водне услове под бројем: ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024 од 03.10.2024. године, ради прибављања локацијских услова за израду техничке документације за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац - Чибутковица.

На основу члана 115-118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова („Сл. гласник РС“, број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23), Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07 од 19.05.2015. године) и преузете документације у електронском облику, кроз систем обједињене процедуре, обавештавамо Вас да је, сходно члану 117. став 1. тачка 14. и члана 118. став 1. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), за издавање водних услова за државни пут I и II реда, категорије железничких пруга, пропусте и мостове на њима, метро, аеродром, надлежно је Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде.

У складу са Правилником о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), ово обавештење је евидентирано у Уписнику аката о ненадлежности захтева странке ЈВП „Србијаводе“ Београд, под бројем 212 од 28.10.2024. године.

Р У К О В О Д И Л А Ц
ВПЦ „Сава - Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:
- Подносиоцу захтева,
- Републичкој дирекцији за воде Немањина 22-26 (електронски-аналитика и инспекција),
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2),
- А р х и в и.

Чувати до 2029. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 13.11.2024. год.
Обрађивач: вс А.Вирijевић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ
И УСЛУГЕ СТАНДАРДА
Управа за инфраструктуру

Број 18874-4

14.11.2024. године
Б Е О Г Р А Д

Обавештење у вези са израдом техничке документације за за изградњу пута „Вожд Карађорђе“ – сектор 2, доставља.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ROP-MSGI-30279-LOC-1/2024

На основу вашег захтева, за инвеститора: „Коридори Србије“ д.о.о, Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ – сектор 2, Орашац - Чибутковица на катастарским парцелама на територијама општина Топола, Младеновац, Аранђеловац, Лазаревац, Љиг и Лајковац (потпун списак катастарских општина и катастарских парцела део је пратеће документације на порталу Система обједињених процедура за издавање грађевинских дозвола), нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

АВ

НАЧЕЛНИК
потпуковник
Милош Перуничић, дипл.инж.грађ.

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом), и
- а/а.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 003050681 2024
Датум: 28.10.2024. године
ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-42/2024
Немањина 22-26
Б е о г р а д

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

Предмет: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ Сектор 2, Орашац – Чибутковица, на катастарским парцелама: на територији општине Топола: к.о. Белосавци, к.о. Јеленац; на територији градске општине Младеновац: к.о. Марковац; на територији општине Аранђеловац: к.о. Прогореоци, к.о. Партизани, к.о. Раниловић, к.о. Буковик, к.о. Мисача, к.о. Орашац, к.о. Стојник, к.о. Копљаре; на територији градске општине Лазаревац: к.о.Чибутковица, к.о.Трбушница, к.о. Крушевица, к.о. Барзиловица, к.о. Брајковац, к.о. Дудовица; на територији општине Љиг: к.о. Латковић; на територији општине Лајковац, к.о. Доњи Лајковац.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-30279-LOC-1-HPAP-42/2024 од 25.10.2024. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ Сектор 2, Орашац – Чибутковица, на катастарским парцелама: на територији општине Топола: к.о. Белосавци, к.о. Јеленац; на територији градске општине Младеновац: к.о. Марковац; на територији општине Аранђеловац: к.о. Прогореоци, к.о. Партизани, к.о. Раниловић, к.о. Буковик, к.о. Мисача, к.о. Орашац, к.о. Стојник, к.о. Копљаре; на територији градске општине Лазаревац: к.о.Чибутковица, к.о.Трбушница, к.о. Крушевица, к.о. Барзиловица, к.о. Брајковац, к.о. Дудовица; на територији општине Љиг: к.о. Латковић; на територији општине Лајковац, к.о. Доњи Лајковац, обавештавамо вас следеће:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину,** а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ Сектор 2, Орашац – Чибутковица, на катастарским парцелама: на територији општине Топола: к.о. Белосавци, к.о. Јеленац; на територији градске општине Младеновац: к.о. Марковац; на територији општине Аранђеловац: к.о. Прогореоци, к.о. Партизани, к.о. Раниловић, к.о. Буковик, к.о. Мисача, к.о. Орашац, к.о. Стојник, к.о. Копљаре; на територији градске општине Лазаревац: к.о.Чибутковица, к.о.Трбушница, к.о. Крушевица, к.о. Барзиловица, к.о. Брајковац, к.о. Дудовица; на територији општине Љиг: к.о. Латковић; на територији општине Лајковац, к.о. Доњи Лајковац и исти се налази на листи II тачка 12. Инфраструктурни пројекти; подтачка 5) Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.

У складу са изнетим, носилац пројекта КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о, Краља Петра 21, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа, подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
По решењу о овлашћењу
Бр. 001747986 2024
од 24.05.2024. године

Александар Дујановић

Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија
ROP-MSGI-30279-LOCA-2-HPAP-1/2025
07.4 број 217-142/25
Дана 19.02.2025. године
Ул. Устаничка бр. 64
Београд

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија, на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 28.01.2025. године, достављеном у име „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, ул. Краља Петра бр. 21, Београд, у поступку издавања измене локацијских услова на основу захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем ROP-MSGI-30279-LOCA-2-HPAP-1/2025 издаје:

УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

за изградњу тунела „Оглавак“ са две одвојене тунелске цеви: лева цев дужине L=1025,00m, од стационаже улазног портала на km 0+215.00 (km 58+519.839), до стационаже излазног портала на km 1+240.00 (km 59+550.380), десна цев дужине L=1070.00m од стационаже улазног портала на km 0+235.00 (km 58+503.823), до стационаже излазног портала на km 1+305.00 (km 59+567.966), на Сектору 2 (km 43+000.00 - km 88+821.45), деоница 3 (km 43+000.00 - km 66+800.00) и тунела „Трбушница“ са две одвојене тунелске цеви: лева цев дужине L=835,00m, од стационаже улазног портала на km 5+230.00 (km 71+988.62), до стационаже излазног портала на km 6+065.00 (km 72+820.66), десна цев дужине L=850,00m од стационаже улазног портала на km 5+220.00 (km 71+978.37), до стационаже излазног портала на km 6+070.00 (km71+831.20), на Сектору 2 (km 43+000.00 - km 88+821.45), деоница 4 (km 66+800.00 - km 88+821.45), све у оквиру изградње државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац – Чибутковица, према достављеном Идејном решењу израђеном од стране „Хидропројекат – саобраћај“ д.о.о., Београд, Веле Нигринове бр. 16а, Београд.

У вези издавања ових услова, обавештавамо вас да је у погледу мера заштите од пожара, у фази пројектовања и изградње предметних објеката са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима потребно **применити мере заштите од пожара утврђене законима, техничким прописима, стандардима и другим актима** којима је уређена област заштите од пожара, а посебно наглашавамо следеће услове:

- Имајући у виду да безбедност од пожара друмских тунела није уређена српским прописима и стандардима, могуће је приликом пројектовања тунела испуњеност захтева заштите од пожара и експлозија доказивати према страним прописима и стандардима на начин утврђен чл. 30 Закона о заштите од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и

87/18). Приликом примене одабраног прописа морају се применити одредбе прописа у целости, са посебним освртом на безбедну евакуацију лица, опремање објекта тунела посебним системима, инсталацијама и уређајима за заштиту од пожара, напајања ових система, начина безбедног функционисања, праћења и управљања радом ових система, на начин утврђен посебним техничким прописом који ће бити примењен приликом пројектовања тунела;

- Посебно указујемо да се достављено идејно решење састоји из делова који садрже конкретна техничка решења које овај орган не може оцењивати у поступку издавања услова, већ иста треба да буду предмет пројеката за извођење.

Издати услови у погледу мера заштите од пожара су саставни део локацијских услова, на основу којих се издаје решење о грађевинској дозволи, које је потребно доставити овој Управи у складу са чл. 138 Закона о планирању и изградњи.

Сходно чл. 123 Закона о планирању и изградњи, а у складу са одредбама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чл. 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) потребно је, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објеката за употребу, доставити на сагласност пројекте за извођење објеката, чији је саставни део и Главни пројекат заштите од пожара.

Такса у износу 21.590,00 динара утврђена је сходно тарифном бр. 46а Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС”, бр. 43/03, 51/03, 61/05, 101/05, 5/09, 54/09, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22, 54/23, 92/23, 59/24 и 63/24).

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције

Ненад Јоцић

Идејно решење (ИДР)

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: „КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Објекат: **државни пут I реда „Вожд Карађорђе“.**
Сектор 2, Орашац - Чибутковица

На катастарским парцелама:
на територији општине Топола: к.о. Белосавци, к.о. Јеленац;
на територији градске општине Младеновац: к.о. Марковац;
на територији општине Аранђеловац: к.о. Прогореоци, к.о. Партизани, к.о. Раниловић, к.о. Буковик, к.о. Мисача, к.о. Орашац, к.о. Стојник, к.о. Копљаре;
на територији градске општине Лазаревац: к.о.Чибутковица, к.о.Трбушница, к.о. Крушевица, к.о. Барзиловица, к.о. Брајковац, к.о. Дудовица;
на територији општине Љиг: к.о. Латковић;
на територији општине Лајковац, к.о. Доњи Лајковац;

Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

Врста радова: новоградња

Главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 J478 10

Потпис: Sanja FRIĆ

Број техничке документације: 36/2-0-2024

Место и датум: Београд, септембар 2024

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Графички прилози
0.10	Списак свих парцела на којима је предвиђена изградња

КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДОО
БЕОГРАД, КРАЉА ПЕТРА 21

06 -09- 2024
Број: I-2903/24

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Идејног решења за новоградњу објекта државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, Сектор 2, Орашац – Чибутковица, на катастарским парцелама:

на територији **општине Топола**: КО Белосавци, КО Јеленац;
на територији **градске општине Младеновац**: КО Марковац;
на територији **општине Аранђеловац**: КО Прогореоци, КО Партизани, КО Раниловић, КО Буковик, КО Мисача, КО Орашац, КО Стојник, КО Копљаре;
на територији **градске општине Лазаревац**: КОЧибутковица, КОТрбушница, КО Крушевица, КО Барзиловица, КО Брајковац, КО Дудовица;
на територији **општине Љиг**: КО Латковић;
на територији **општине Лајковац**, КО Доњи Лајковац;

одређује се:

Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10

Инвеститор:	Коридори Србије д.о.о.,Београд,Краља Петра 21
Одговорно лице/заступник:	Александар Антић, в.д. директор
Потпис:	по
Место и датум:	Београд, септембар 2024.

Прилог 3.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Главни пројектант ИДР-а Идејног решења за новоградњу објекта државни пут I реда „Вожд Карађорђе“ , Сектор 2, Орашац - Чибутковица
На катастарским парцелама:
на територији општине Топола: к.о. Белосавци, к.о. Јеленац;
на територији градске општине Младеновац: к.о. Марковац;
на територији општине Аранђеловац: к.о. Прогореоци, к.о. Партизани, к.о. Раниловић, к.о. Буковик, к.о. Мисача, к.о. Орашац, к.о. Стојник, к.о. Копљаре;
на територији градске општине Лазаревац: к.о.Чибутковица, к.о.Трбушница, к.о. Крушевица, к.о. Барзиловица, к.о. Брајковац, к.о. Дудовица;
на територији општине Љиг: к.о. Латковић;
на територији општине Лајковац, к.о. Доњи Лајковац;

Сања Фриц, дипл.грађ.инж

И З Ј А В Љ У Ј Е М

да су делови Идејног решења међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени одговарајући елаборати и студије

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 36/2-0-2024
2/1.1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ - мостови	
2.1.1.3	Мостови на деоници 3	бр: 36-2.1.1.3-2024
2.1.1.4	Мостови на деоници 4	бр: 36-2.1.1.4-2024
2/1.2	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ - Тунел	бр: 36/2-2/1.2-2024
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: 36/2-2/2-2024
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
3.1	Текстуална, нумеричка и графичка документација	бр: 36/2-3-2024
3.2	Графичка документација	бр: 36/2-3-2024
	ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА	бр. 530456/3

Главни пројектант ИДР:	Сања Фриц, дипл.грађ.инж
Број лиценце:	315 J478 10
Потпис:	Sanja FRIĆ
Број техничке документације:	36/2-0-2024
Место и датум:	Београд, септембар 2024

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 36/2-0-2024
2/1.1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ - мостови	
2.1.1.3	Мостови на деоници 3	бр: 36-2.1.1.3-2024
2.1.1.4	Мостови на деоници 4	бр: 36-2.1.1.4-2024
2/1.2	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ - Тунел	бр: 36/2-2/1.2-2024
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: 36/2-2/2-2024
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
3.1	Текстуална, нумеричка и графичка документација	бр: 36/2-3-2024
3.2	Графичка документација	бр: 36/2-3-2024
	ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА	бр. 530456/3

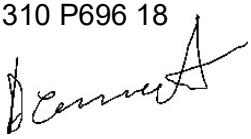
0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА И ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант:	Сања Фриц, дипл.грађ.инж..
Број лиценце:	315 J478 10
Потпис:	

2/1.1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ – мостови

2.1.1.3 Мостови на деоници 3
2.1.1.4 Мостови на деоници 4

Пројектант:	Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, Веле Нигринове 16а Лиценца Министарства бр.: 351-02-00609/2022-09
Одговорни пројектант :	Војин Стојадиновић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	310 P696 18
Потпис:	

2/1.2 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ - Тунел

Пројектант:	Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, Веле Нигринове 16а Лиценца Министарства бр.: 351-02-00609/2022-09
Одговорни пројектант :	Јасмина Костић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	316 I741 10
Потпис:	

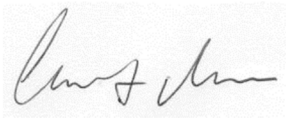
2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА:

Пројектант:	Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, Веле Нигринове 16а Лиценца Министарства бр.: 351-02-00609/2022-09
Одговорни пројектант :	Филип Трпчевски, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 P341 17
Потпис:	

3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
3.1 Текстуална, нумеричка и графичка документација
3.2 Графичка документација

Пројектант:	Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, Веле Нигринове 16а Лиценца Министарства бр.: 351-02-00609/2022-09
Одговорни пројектант :	Страхиња Николић, маст.инж.грађ
Број лиценце:	314И0010119
Потпис:	

ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА

Израђивач	Универзитет у Београду - Грађевински факултет Београд, Булевар краља Александра 73 Лиценца Министарства бр.: 351-02-03530/2020-09
Овлашћено лице :	Милош Станић,дипл.инж.грађ.
Број овлашћења:	314 А954 05
Потпис:	

0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Путни објекат, пратећа инфраструктура	
врста радова :	нова градња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	
	68%	211121 - Путеви са најмање две саобраћајне траке ширине 3 м, којима је омогућен сигуран саобраћајни ток возила брзином од најмање 60 km/h, по којима се смеју кретати само моторна возила, укључујући и раскрснице
	2%	211112 – Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања
	14%	214101 - Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др. материјала) и вијадукти
	1%	214102 - Инсталације за расвету, сигнализацију и сигурност промета на мостовима
	4%	214201 - Друмски и железнички тунели, галерије и подземни пролази
	1%	214203 - Инсталације за расвету, сигнализацију и сигурност промета у тунелима и пролазима
	5%	211201 - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе
	2%	222330 - Грађевине с одговарајућим уређајима за пречишћење отпадних вода или без њих (нпр. сабирне јаме, таложнице, сепаратори уља, септичке јаме)
	1%	222311 - Јавна канализациона мрежа Спољна канализациона мрежа
	2%	222312 - Јавна канализациона мрежа Канализациони колектори
назив просторног односно урбанистичког плана:	Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе” (Сл.гласник 62/2024)	
град/општина:	Лазаревац, Аранђеловац, Топола, Младеновац, Љиг, Лајковац	
број катастарске парцеле/списак	На катастарским парцелама: на територији општине Топола: к.о. Белосавци, к.о. Јеленац;	

катастарских парцела и катастарска општина објеката/радова који су предмет захтева:	на територији градске општине Младеновац: к.о. Марковац; на територији општине Аранђеловац: к.о. Прогореоци, к.о. Партизани, к.о. Раниловић, к.о. Буковик, к.о. Мисача, к.о. Орашац, к.о. Стојник, к.о. Копљаре; на територији градске општине Лазаревац: к.о.Чибутковица, к.о.Трбушница, к.о. Крушевица, к.о. Барзиловица, к.о. Брајковац, к.о. Дудовица; на територији општине Љиг: к.о. Латковић; на територији општине Лајковац, к.о. Доњи Лајковац; <u>Напомена:</u> Списак свих катастарских парцела дат је у прилогу 0.10.
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	/
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	/
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе	/

постојећи објекти који се уклањају:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	/

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (Електроенергетска дистибутивна мрежа ниског напона):		
Напајање разводних ормана јавног осветљења (паркиралиште „Стојник“)		
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.1) поред нове СТС 250 „Паркиралиште Стојник“.	
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.2) поред нове СТС 250 „Паркиралиште Стојник.	
Укупан капацитет	Паркиралиште „Стојник“ RO-JO 1	Паркиралиште „Стојник“ RO-JO 2
	22,08kW	22,08kW
Врста прикључка	Трајни	
Врста мерног уређаја	У складу са условима надлеже Електродистрибуције.	
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/	
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/	
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/	
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/	
Нетипични потрошачи	/	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (Електроенергетска дистибутивна мрежа ниског напона):		
Напајање разводних ормана јавног осветљења (петље „Буковик“)		
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.1) поред нове МБТС 10/0,4kV „петља Буковик“.	
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.2) поред нове МБТС 10/0,4kV „петља Буковик“.	
Укупан капацитет	Петља „Буковик“ RO-JO 1	Петља „Буковик“ RO-JO 2
	22,08kW	22,08kW
Врста прикључка	Трајни	
Врста мерног уређаја	У складу са условима надлеже Електродистрибуције.	
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/	
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/	
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/	

Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/
Нетипични потрошачи	/

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (Електроенергетска дистибутивна мрежа ниског напона):		
Напајање разводних ормана јавног осветљења (паркиралиште „Прогореоци“)		
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.1) поред нове СТС 250 „Паркиралиште Прогореоци“.	
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.2) поред нове СТС 250 „Паркиралиште Прогореоци“.	
Укупан капацитет	Паркиралиште „Прогореоци“. RO-JO 1	Паркиралиште „Прогореоци“. RO-JO 2
	22,08kW	22,08kW
Врста прикључка	Трајни	
Врста мерног уређаја	У складу са условима надлеже Електродистрибуције.	
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/	
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/	
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/	
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/	
Нетипични потрошачи	/	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (Електроенергетска дистибутивна мрежа ниског напона):		
Напајање разводних ормана јавног осветљења (петље „Трбушница“)		
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.1) поред нове МБТС 10/0,4kV „петља Трбушница“.	
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.2) поред нове МБТС 10/0,4kV „петља Трбушница“.	
Укупан капацитет	Петља „Трбушница“ RO-JO 1	Петља „Трбушница“ RO-JO 2
	22,08kW	22,08kW
Врста прикључка	Трајни	
Врста мерног уређаја	У складу са условима надлеже Електродистрибуције.	
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/	
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/	
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/	
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/	
Нетипични потрошачи	/	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (Електроенергетска дистибутивна мрежа ниског напона):		
Напајање разводних ормана јавног осветљења (петље „Брајковац“)		
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.1) поред нове МБТС 10/0,4kV „петља Брајковац“.	
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.2) поред нове МБТС 10/0,4kV „петља Брајковац“.	
Укупан капацитет	Петља „Брајковац“ RO-JO 1	Петља „Брајковац“ RO-JO 2
	22,08kW	22,08kW
Врста прикључка	Трајни	
Врста мерног уређаја	У складу са условима надлеже Електродистрибуције.	
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/	
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/	
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/	
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/	
Нетипични потрошачи	/	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (Електроенергетска дистибутивна мрежа ниског напона):		
Напајање разводних ормана јавног осветљења (петље „Чибутковица-исток“)		
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.1) поред нове МБТС 10/0,4kV „петља Чибутковица“.	
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.2) поред нове МБТС 10/0,4kV „петља Чибутковица“.	
Укупан капацитет	Петља „Чибутковица-исток“ RO-JO 1	Петља „Чибутковица-исток“ RO-JO 2
	22,08kW	22,08kW
Врста прикључка	Трајни	
Врста мерног уређаја	У складу са условима надлеже Електродистрибуције.	
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/	
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/	
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/	
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/	
Нетипични потрошачи	/	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (Електроенергетска дистибутивна мрежа ниског напона):
Напајање разводних ормана јавног осветљења и кабловске прукључне кутије КПК за напајање објеката наплатне станице (петље „Чибутковица-запад“)

прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.1) поред нове МБТС 10/0,4kV „петља Чибутковица“.			
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.2) поред нове МБТС 10/0,4kV „петља Чибутковица“.			
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.3) поред нове МБТС 10/0,4kV „петља Чибутковица“.			
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни орман мерног места (РОММ-1.4) поред нове МБТС 10/0,4kV „петља Чибутковица“.			
Укупан капацитет	Петља „Чибутковица - запад“ RO-JO 1	Петља „Чибутковица -запад“ RO-JO 2	Петља „Чибутковица - запад“ RO-JO 3	Петља „Чибутковица - запад“ КПК-НР
	22,08kW	22,08kW	22,08kW	40kW
Врста прикључка	Трајни			
Врста мерног уређаја	У складу са условима надлеже Електродистрибуције.			
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/			
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/			
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/			
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/			
Нетипични потрошачи	/			
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (ДСЕЕ, водовод, канализација, топловод, гасовод, телекомуникације и др.):				
прикључак на (инсталација, мрежа)	електроенергетску мрежу			
Укупан капацитет	Тунел Оглавак - 800 kVA Тунел Трбушница - 750 kVA			
Врста прикључка	кабловски			
Врста мерног уређаја	/			
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	/			
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/			
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/			
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/			
Нетипични потрошачи	/			

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	3,700,288.79 m^2
	брза саобраћајница (Сектор 2)	Орашац - Чибутковица (Сектор 2) L=45.82km
посебни делови објекта:	Саобраћајница, денивелисане раскрснице, кружне раскрснице, девијације, тунели, мостови, пропусти, потпорни зидови	Број денивелисаних раскрсница: 5 Број мостовских конструкција (мостови, надвожњаци, итд.): 67 Број тунела: 2
материјализација објекта:	Коловоз асфалт-бетон Тротоар бехатон плоче	
предрачунска вредност објекта:	**53,080,000,000.00 (рсд)** (педесеттримилијардеосамдесетмилиона динара)	

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Предмет пројекта

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године идентификоване су развојне осовине формиране дуж постојећих и планираних саобраћајних коридора, међу којима развојна осовина I ранга – Великоморавски појас на делу коридора X, којом су обухваћени урбани центри Смедеревска Паланка, Велика Плана, Рача и Лапово. Будућа изградња државног пута I реда "Вожд Карађорђе", као савременог путног правца, од стратешког је значаја у повезивању локалних самоуправа, равномерном одрживом регионалном развоју, економској валоризацији читаве територије, повећању запослености и стандарда кроз нове инвестиције и представљао би најбржу везу Источне Србије са Централном и Западном Србијом и Коридорима Е-75 и Е-763.

Траса брзе саобраћајнице Вожд Карађорђе протеже се у правцу исток-запад од петље Марковац (веза са Е-75) на источном крају предметне саобраћајнице до Лазаревца на западу тј. до петље Чибутковица (везе са Е-763), односно, у правцу север – југ од постојеће петље Мали Пожаревац на аутопуту Е-75 до Аранђеловца. На свом путу од Марковца, саобраћајница се протеже кроз подручја општина Лапово, Рача, Смедеревска Паланка, Топола, Аранђеловац, Лајковац и Лазаревац.

Предмет овог идејног решења је Сектор 2, односно, део од Орашца до Чибутковице, од km 43+000 до km 88+821.45, који обухвата деонице 3 и 4:

Деоница 3 (km 43+000 - km 66+800) – почиње од планиране петље Белосавци, преко петље „Орашац“ и пружа се даље ка западу северно од општинског центра Аранђеловац, обухвата планирану петљу „Буковик“, и завршава се код насеља Прогореоци;

Деоница 4 (km 66+800 – km 88+821.45) – почиње од насеља Прогореоци, пружа се даље ка западу јужно од градског општинског центра Лазаревац, обухватајући планиране петље „Трбушница“, „Брајковац“ и „Чибутковица Исток“, и завршава се планираном петљом „Чибутковица Запад“ на постојећем државном путу IA реда број 2 (аутопут „Милош Велики“);

Рачунска (Vr) брзина

Државни пут Вожд Карађорђе на потезима Лазаревац – Марковац и Мали Пожаревац - Аранђеловац, на свим поддеоницама има рачунску брзину од 100km/h. За мање везне правце планира и пројектује траса за рачунску брзину од 60 km/h. За девијације државних и локалних путева усвајане су рачунске брзине и елементи на основу ранга ових путева.

Функционалне и геометријске карактеристике оптималних решења

Приликом израде идејног решења примењени су следећи основни технички елементи на правцима ***брзе саобраћајнице:*** ширина возне траке 4x3,50 m; ширина ивичне траке 4x0,50 m; ширина разделне траке минимум 1x4 m; ширина банкине минимум 2x1,25 m; ширина уливно/изливне траке 3,50 m; ширина додатне траке на нагибима 3,50 m. На деловима трасе где се планира изградња сервисних саобраћајница планиран је коловоз атарских путева од 3-4 m.

Везни правци (двотрачни путеви) су пројектовани у циљу повезивања планираних петљи Орашац и Башин са постојећом државном путном мрежом за рачунску брзину од 60km/h са две саобраћајне траке ширине 3,00 m.

Локација и концепција раскрсница

Веза Државног пута на Сектору 2 са окружењем остварiваће се путем петљи (денивелисаних раскрсница) а остале путне мреже преко денивелисаних укрштања. У наставку је дат кратак опис свих раскрсница, са њиховим оријентационим стационажама.

На основном коридору „Вожд Карађорђе“, на Сектору 2:

- петља „Буковик“ на стационажи 61+880 (Деоница 3), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 27 на км 130+708 и општинским центром Аранђеловац ка истоку;

- петља „Трбушница“ на стационажи km 70+553 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 27 на км 121+235 и градском општином Лазаревац ка западу и општином Аранђеловац ка истоку;
- петља „Брајковац“ на стационажи 78+417 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IIБ реда број 364 на км 13+213,10 као алтернативним путним правцем и градском општином Лазаревац ка северу;
- петља „Чибутковица Исток“ на стационажи km 88+156 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IБ реда број 22 на км 55+131.97,и градском општином Лазаревац ка северу и општином Љиг ка југу;
- петља „Чибутковица Запад“ на завршној стационажи 88+821 (Деоница 4), у функцији везе са постојећим државним путем IA реда број 2 на км 65+301,01 (аутопут „Милош Велики“);

Концепт одводњавања

Сходно рангу саобраћајнице Вожд Карађорђе, усвојен је концепт одводњавања са контролисаним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотоке. На везним правцима је предвиђен отворени систем одводњавања. На местима укрштања водотока и саобраћајнице, пројектовани су објекти, мостови или пропусти.

Тип коловозне конструкције

На траси државног пута Вожд Карађорђе усвојена је флексибилна коловозна конструкција, димензионисана је за различите саобраћајне површине, у складу са меродавним саобраћајним оптерећењем и геотехничким условима средине.

Кључни инжењерски објекти

Због конфигурације терена и укрштања са водотоковима и саобраћајницама, планиран је већи број инжењерских објеката, пре свега мостовских, као и један тунел (укупно 69 на коридору Вожд Карађорђе, од чега два тунела - Оглавак и Трбушница, док остало чине мостовске конструкције). Дужине и стационаже мостова и тунела су дефинисане оријентационо у овом ИДР и могуће их је променити у даљој разради техничке документације, односно могуће је изменити позиције, дужине или габарите планираних објеката, а у обухвату регулационе линије дефинисаног планом, ако се том изменом не мењају други технички елементи и решења у окружењу. У даљој изради техничке документације могуће је пројектовати додатне пропусте и пролазе у обухвату планираног путног земљишта (регулационе линије).

Нормални попречни профил предметне саобраћајнице на делу мостовских конструкција у трупу пута се састоји од две независне мостовске конструкције. Обе мостовске конструкције се састоје од по две возне траке ширине 3.5m, и обостране ивичне траке ширина 0.5m, тако да је укупна ширина коловоза 8m. На спољним странама мостова пројектоване су ревизионе стазе укупне ширине по 2m.

Тунели су пројектовани са две одвојене тунелске цеви. У идејном решењу предвиђена је и изградња погонских станица, као и пратећа опрема тунела, што је детаљно објашњено унутар посебне пројектне документације.

Објекти пута

Редни број	Мостови на главној траси	Стационажа (km)
Орашац – Чибутковица		
1.	Мост преко потока	45+505
2.	Мост преко локалног пута	47+830
3.	Мост преко реке Мисача	48+965
4.	Мост преко реке Мисача	49+945
5.	Мост преко локалног пута	51+333
6.	Мост преко потока (јаруга)	51+598
7.	Мост преко локалног пута	52+413
8.	Мост преко потока (јаруга)	52+555

Редни број	Мостови на главној траси	Стационажа (km)
9.	Мост преко реке Мисача и локалног пута	53+293
10.	Мост преко јаруге	57+420
11.	Мост преко потока (јаруга)	58+225
12.	Мост преко јаруге	58+450
13.	Тунел	59+025
14.	Мост преко јаруге	61+161
15.	Мост преко јаруге	62+165
16.	Мост преко јаруге	62+600
17.	Мост преко јаруге и атарског пута	62+783
18.	Мост преко јаруге и атарског пута	63+150
19.	Мост преко атарских путева	64+388
20.	Мост преко атарског пута	64+693
21.	Мост преко реке Пештан и локалног пута	65+335
22.	Мост преко јаруге	66+295
23.	Мост преко потока (јаруга)	68+194
24.	Мост преко локалног пута и потока	68+685
25.	Мост преко локалног пута	69+825
26.	Мост преко ДП ІБ-27 и потока	70+964
27.	Мост преко потока (јаруга)	71+494
28.	Тунел	72+405
29.	Мост преко потока	74+263
30.	Мост преко потока (јаруга)	75+007
31.	Мост преко потока (јаруга)	75+509
32.	Мост преко потока (јаруга)	75+933
33.	Мост преко потока (јаруга)	76+509
34.	Мост преко локалног пута	77+459
35.	Мост преко потока	78+620
36.	Мост преко потока Суви Оњег	79+097
37.	Мост преко потока Суви Оњег	79+211
38.	Мост преко потока Суви Оњег	79+359
39.	Мост преко реке Оњег	79+936
40.	Мост преко локалног пута	80+201
41.	Мост преко јаруге	81+468
42.	Мост прекореке Оњег	82+839
43.	Мост преко ДП ІБ-22, л. пута, реке Оњег	84+395
44.	Мост преко потока	86+019
45.	Мост преко потока	87+231
46.	Мост преко локалног пута	87+673
47.	Мост преко потока	88+220
48.	Мост преко реке Љиг	88+585

Редни број	Објекти на денивелисаним раскрсницама	Стационажа (km)
Орашац - Чибутковица		
1.	Мост - петља „Белосавци“	43+392
2.	Надвожњак - петља „Буковик“	61+880
3.	Надвожњак - петља „Трбушница“	70+553
4.	Надвожњак - петља „Брајковац“	71+417
5.	Надвожњак - петља „Чибутковица-исток“	88+156
6.	Мост - петља „Чибутковица-запад“	88+821

Редни број	Надвожњаци (девијације)	Стационажа (km)
Орашац - Чибутковица		
1.	Надвожњак - ДП IIA-151	47+100
2.	Надвожњак - локални пут	55+323
3.	Надвожњак - локални пут	56+505
4.	Надвожњак - локални пут	61+760
5.	Надвожњак - локални пут	63+720
6.	Надвожњак - ДП IIB-365	65+165
7.	Надвожњак - локални пут	65+840
8.	Надвожњак - локални пут	66+943
9.	Надвожњак - локални пут	73+710
10.	Надвожњак - ДП IIБ 364	78+812
11.	Надвожњак - ДП IIБ 362	85+086

Редни број	Мостови у оквиру девијација	Стационажа (km)
Орашац – Чибутковица		
1.	Мост – девијација бр. 4	0+119 (49+963)
2.	Мост – девијација бр. 6	0+195 (53+305)

Редни број	Мостови у оквиру денивелисаних раскрсница	Стационажа (km)
Орашац – Чибутковица		
1.	Мост на везној саобраћајници у оквир денивелисане “Буковик”	0+150

Електроенергетске и телекомуникационе инсталације и опрема

Заштита и измештање електроенергетских нисконапонских, средњенапонских и високонапонских водова није предмет ове техничке документације (захтева за издавање грађевинске дозволе) већ посебне техничке документације (захтева за издавање решења о одобрењу за извођење радова према чл.145 Закона о планирању и изградњи).

Пројекат обухвата изградњу нових трансформаторсрских станица са комплетном опремом и нисконапонску мрежу до прикључних ормана мерног места РОММ, укључујући и прикључне ормане мерног места.

Пројекат обухвата комплетну инсталацију и опрему потребну за осветљење унутар основног коридора Вожд Карађорђе.

За потребе полагања кабловских веза дуж брзе саобраћајнице, пројектована је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК). ТК кабловска канализација се састоји телекомуникационих окана и телекомуникационих (кабловских) цеви.

На предметној деоници брзе саобраћајнице предвиђени су такође и следећи путни телекомуникациони и сигнални системи:

1. Путна комуникациона мрежа
2. Систем видео надзора
3. Систем за управљање саобраћајем

Саобраћајна сигнализација и опрема

Брзина возила на мотопуту је саобраћајним знаком II-30 ограничена на 100km/h, на улазу на новопројектовани мотопут са петљи. На мотопуту је примењено четворостепено вођење саобраћаја, таблама за вођење саобраћаја за денивелисане раскрснице. Вертикалном саобраћајном сигнализацијом регулисано је право првенства пролаза и обавезан смер кретања на денивелисаним и кружним раскрсницама.На крају деоница мотопута, пре укључења на аутопутске деонице пројектоване су наплатне станице. Пројектована вертикална саобраћајна сигнализација је стандардног типа.

Локације објеката за наплату путарине

Наплата путарина на наплатним станицама планирана је једино на контакту са постојећим аутопутним трасама где се планирају наплатне станице на контакту са аутопутем Е-75 и Е-763, односно на Сектору 2, у зони петље Чибутковица, односно на излазу са аутопута Е-763 Милош Велики на државни пут Вожд Карађорђе.

Пратећи садржаји за потребе корисника пута

У коридору Државног пута планирана су два *паркиралишта*: Стојник и Крушевица и једно одморište: Брајковац. Детаљна просторна концепција и сви елементи паркиралишта биће детаљно разматрани у даљој разради ове пројектно-техничке документације.

Главни пројектант:

Сања ФРИЋ

Сања Фриц, дипл.грађ.инж.

Лиценца бр. 315 J47810

0.9. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

ЛЕГЕНДА:

- Осовина мотопута Вожд Карађорђе
- Постојећи аутопут (E75, E763)
- Постојећи мотопут (Баточина-Крагујевац)
- Денивелисана раскрсница

Петља "Мали Пожаревац" km 0+000

Петља "Мали Пожаревац југ" km 0+744

Петља "Влашка" km 8+700

Петља "Младеновац" km 16+144

Петља "Орашац" km 27+696

Петља "Белосавци" km 43+392

Петља "Орашац југ" km 29+234

Петља "Башин" km 25+907

Петља "Марковац запад" km 0+470

Петља "Марковац исток" km 0+000

Петља "Рача" km 9+936

Петља "Вишевац" km 18+642

Петља "Трбушница" km 70+553

Петља "Чибутковица исток" km 88+156

Петља "Буковик" km 61+880

Петља "Брајковац" km 78+417

Петља "Чибутковица запад" km 88+821

Аутопут Београд - Ниш

Аутопут "Милош Велики"

Баточина - Крагујевац

Деоница 5 (Мали Пожаревац - Орашац) km 0+000 - km 29+000, L = 29.00 km

Деоница 6 (Орашац - Аранђеловац) km 29+000 - km 36+884.26, L = 7.89 km

Деоница 2 (Башин - Орашац) km 25+000 - km 43+000, L = 18.00 km

Деоница 1 (Марковац - Башин) km 0+200 - km 25+000, L = 24.80 km

Деоница 4 (Прогореоци - Чибутковица) km 66+800 - km 88+821.45, L = 22.21 km

Деоница 3 (Орашац - Прогореоци) km 43+000 - km 66+800, L = 23.80 km

Бочни правац (Рача - Градац) km 0+000 - km 10+139.827 L = 10.14 km

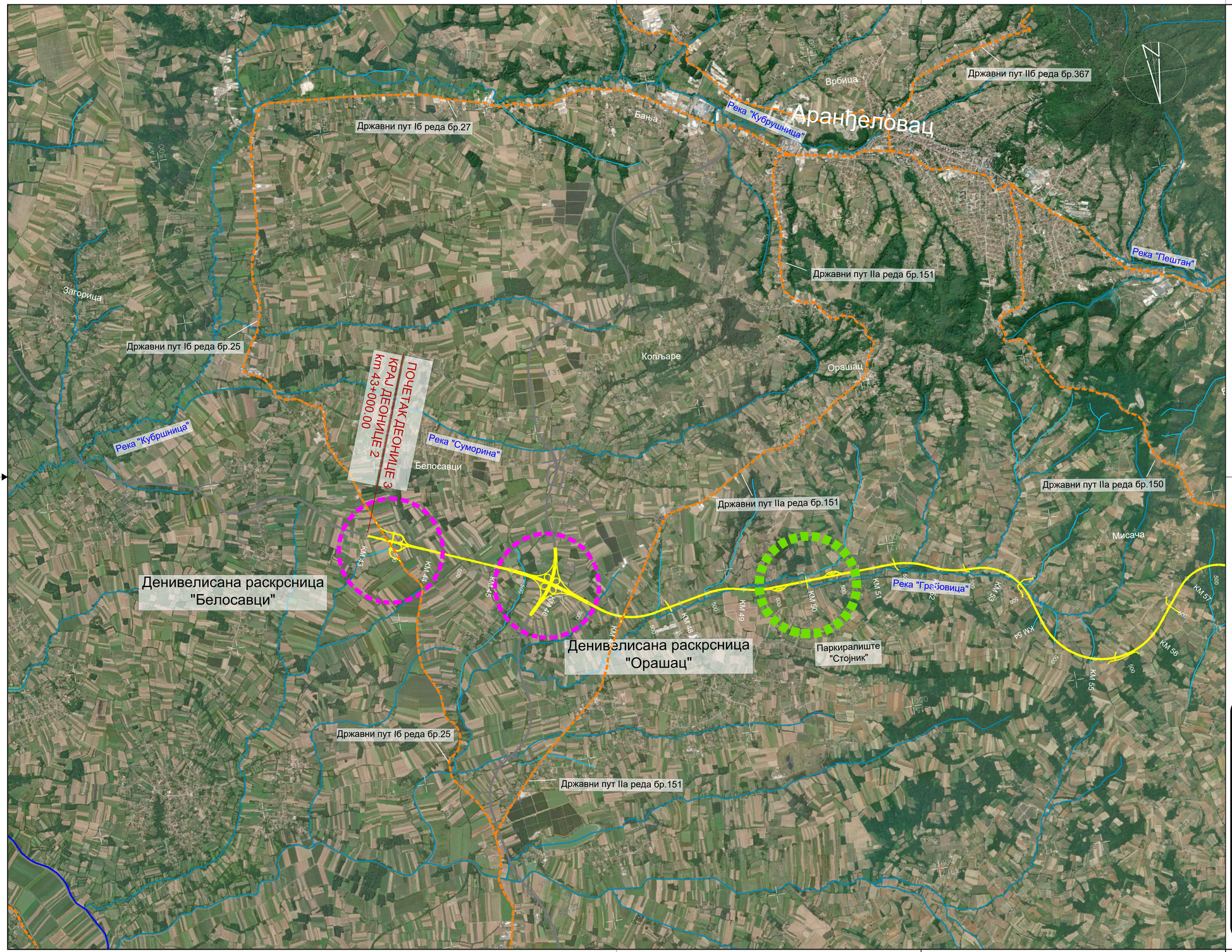
СЕКТОР 1

СЕКТОР 2

СЕКТОР 3

КОРИДОРИ СРБИЈЕ	Инвеститор: КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о. Краља Петра 21, Београд
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ	Пројектне организације: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Вере Нигринове 16а Тел: 2836-794, Факс 3047-341 Грађевински факултет у Београду Булевар краља Александра 73 Тел: 011/3218-562 Саобраћајни факултет у Београду Војводе Степе 305 Тел: 011/3096-207
објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10 — потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска
назив цртежа: Прегледна карта	датум: 2024 — бр.документације: 36/2-0-2024 размера: 1:100 000 — бр.цртежа: 0.0

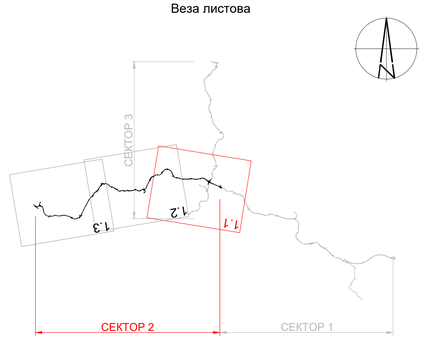
D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\01_Pregledna karta\SEKTOR2\IDR_Vozd_Pregledna_R1-100000-SEC2.dwg
3 Sep 2024 - 10:06



Легенда :

- Осовина деонице
- Денивелисана раскрсница
- Одморишта и паркиралишта
- Наплатна рампа
- Тунел
- Река I реда
- Река II реда
- Поток
- Државни путеви
- Пруга

Веза листова



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

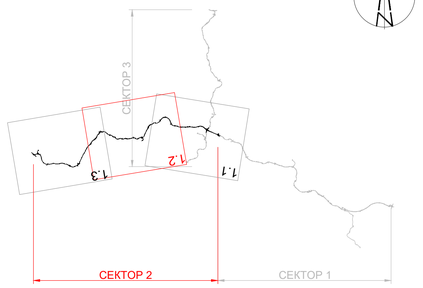
објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис: Sanja Fric
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Прегледна карта	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:25 000	бр.цртежа: 0.1.1

D:\Kristina razmena_ _ _2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\01_Pregledna karta\SEKTOR2\
IDR_Vozd_Pregledna_R1-25000-SEC2.dwg
3 Sep 2024 - 10:06

Легенда :

- Осовина деонице
- Денивелисана раскрсница
- Одморишта и паркиралишта
- Наплатна рампа
- Тунел
- Река I реда
- Река II реда
- Поток
- Државни путеви
- Пруга

Веза листова



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

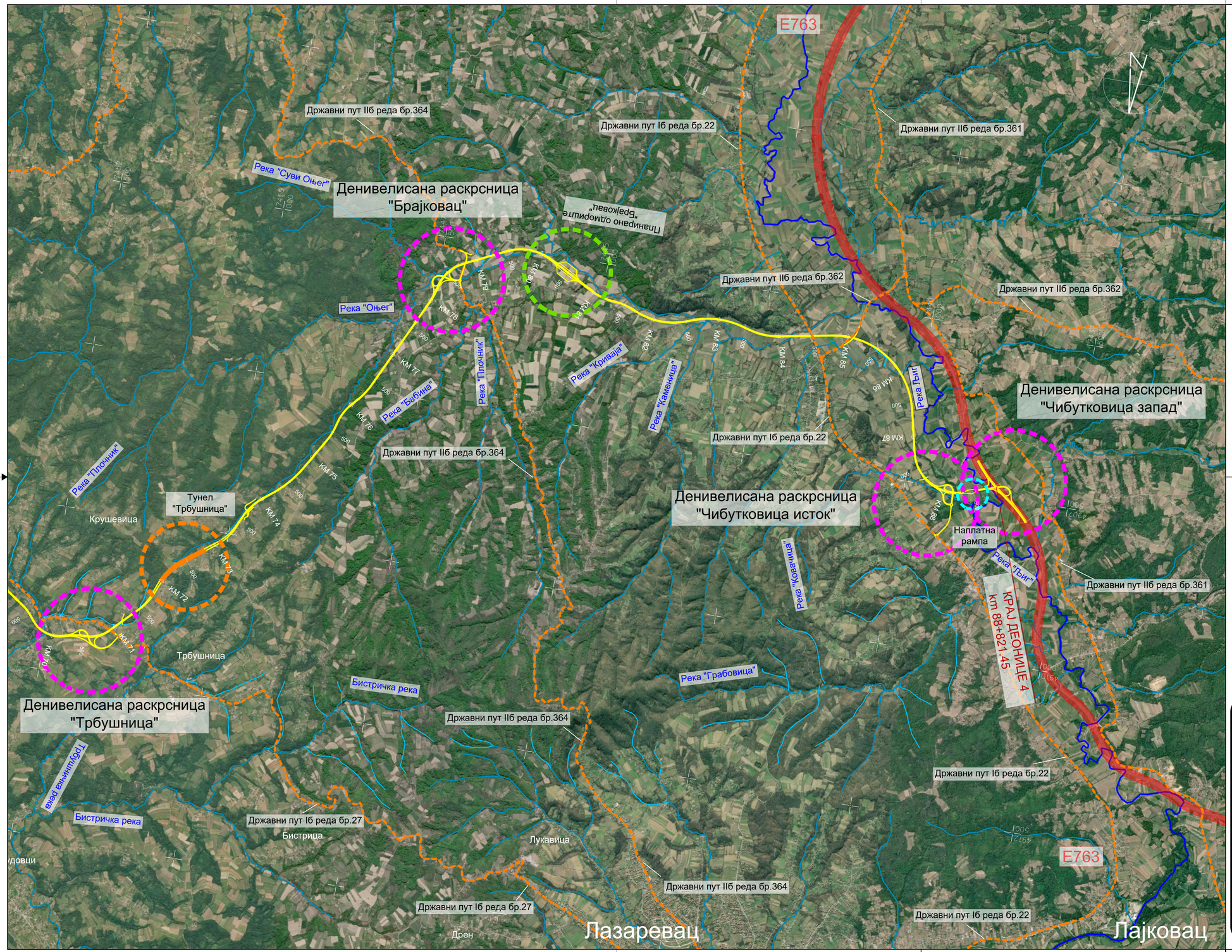
Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фрић, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Прегледна карта	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:25 000	бр.цртежа: 0.1.2

D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozak\IDR_Vozd_Karadjorje_REV1\00_Glavna sveska\01_Pregledna karta\SEKTOR2\
IDR_Vozd_Pregledna_R1=25000-SECT2.dwg
13 Sep 2024 10:06



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

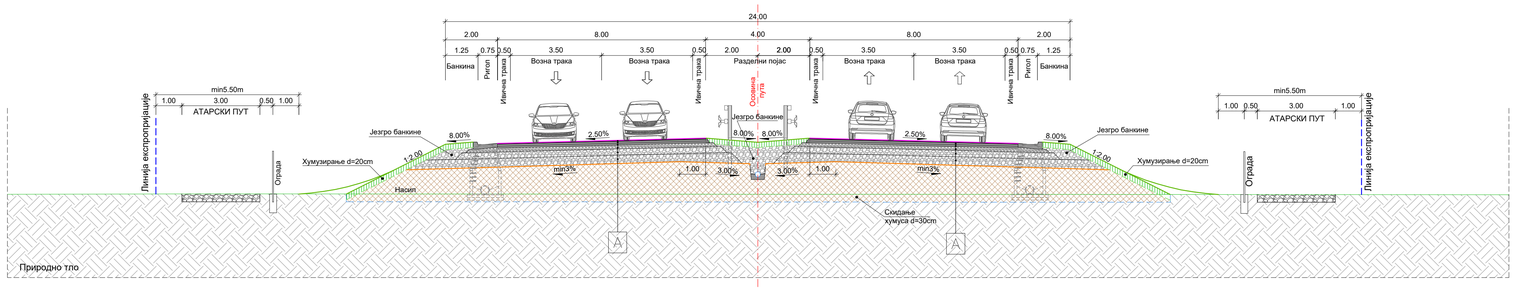
Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Прегледна карта	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:25 000	бр.цртежа: 0.1.3

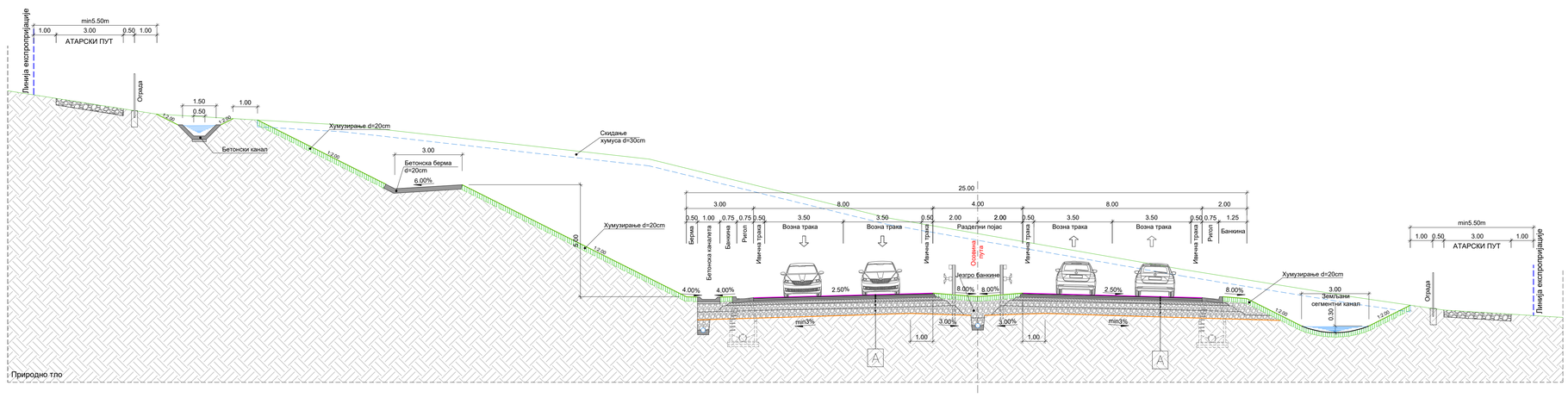
Нормални попречни профил основне трасе на правцу

Насип R=1:100



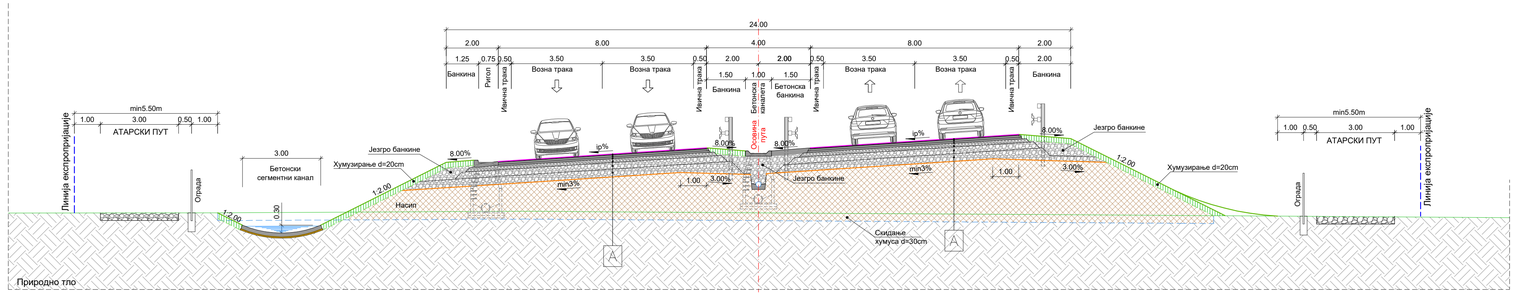
Нормални попречни профил основне трасе на правцу

Усек R=1:100



Нормални попречни профил основне трасе у кривини

Насип R=1:100



ЛЕГЕНДА:

A
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

B
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

C
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

D
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS 22sA B50/70, d=6cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

E
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

F
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS22sA B50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

G
- Цемент бетонска плоча, d=20cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

H
- Растер трава, d=5cm
- Песак, d=2cm
- Дробљени камен 4/8mm, d=10cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=13cm

I
- Асфалт бетон 11s PmB, d=4cm
- Асфалт бетон 11s PmB, d=5cm
- Битуменске траке, d=1cm
- АБ плоча, d=22cm

J
- Цемент бетонска плоча, d=22cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

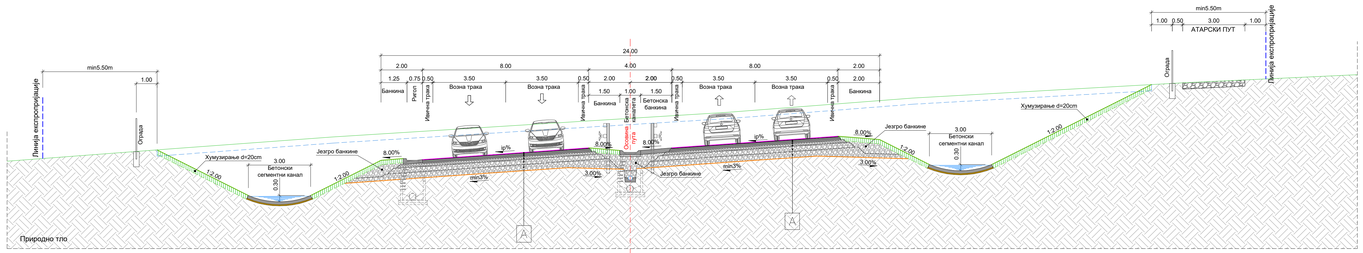
Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фрид, дипл.грађ.инж. 315 Ј478 10	потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Нормални попречни профили	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:100	бр.цртежа: 0.2.1

D:\Kristina_razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjorje_REV1\00_Glavna sveska\02_Normalni poprecni profili\02-SEKTOR2-NPP\
SEKTOR2-NPP.dwg
3. Sep 2024 - 11:05

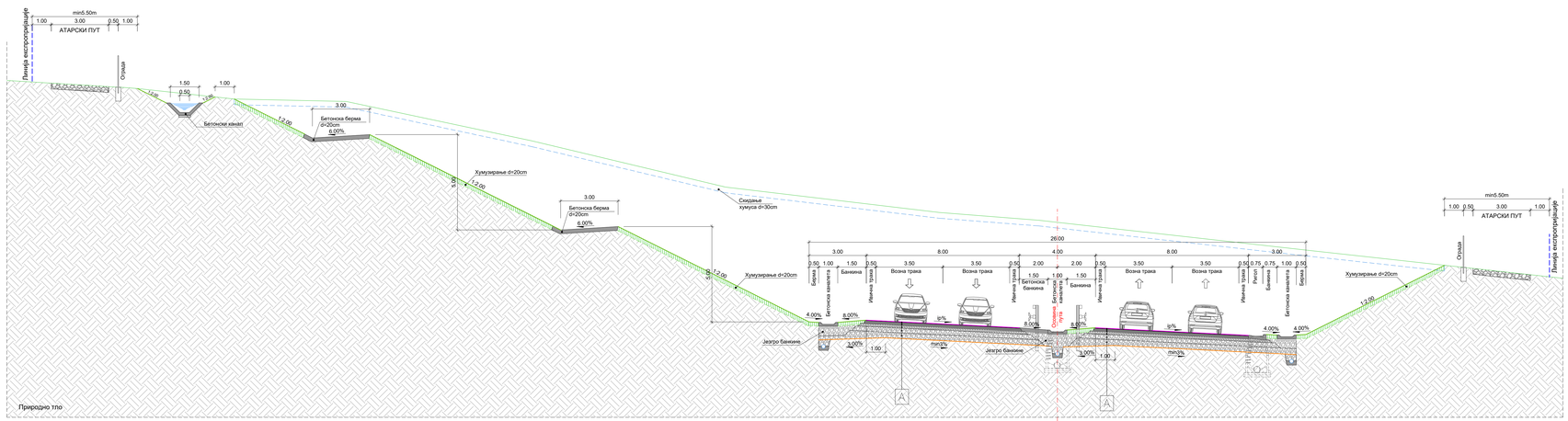
Нормални попречни профил основне трасе у кривини

Плитак усек R=1:100



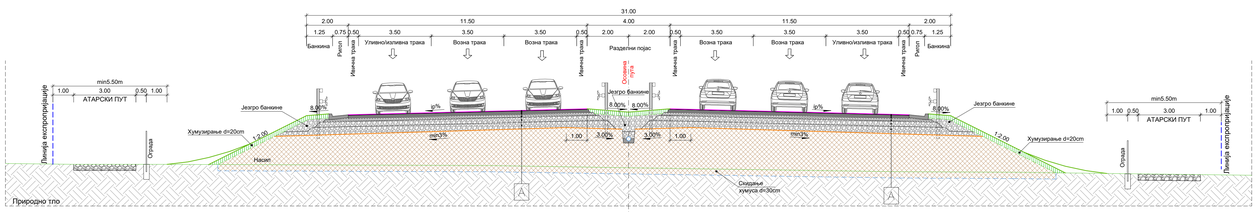
Нормални попречни профил основне трасе у кривини

Дубоки усек R=1:100



Нормални попречни профил основне трасе на месту уливних/изливних трака

Насип R=1:100



ЛЕГЕНДА:

A
- АБ 0/11 Prmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

B
- АБ 0/11 Prmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

C
- АБ 0/11 Prmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

D
- АБ11 B50/70, d=4cm
- BNS 22sA B50/70, d=6cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

E
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

F
- АБ11 B50/70, d=4cm
- BNS22sA B50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

G
- Цемент бетонска плоча, d=20cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

H
- Растер трава, d=5cm
- Песак, d=2cm
- Дробљени камен 4/8mm, d=10cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=13cm

I
- Асфалт бетон 11s PmB, d=6cm
- Асфалт бетон 11s PmB, d=5cm
- Битуменске траке, d=1cm
- АБ плоча, d=22cm

J
- Цемент бетонска плоча, d=22cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Нигријеве 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 0113218-562

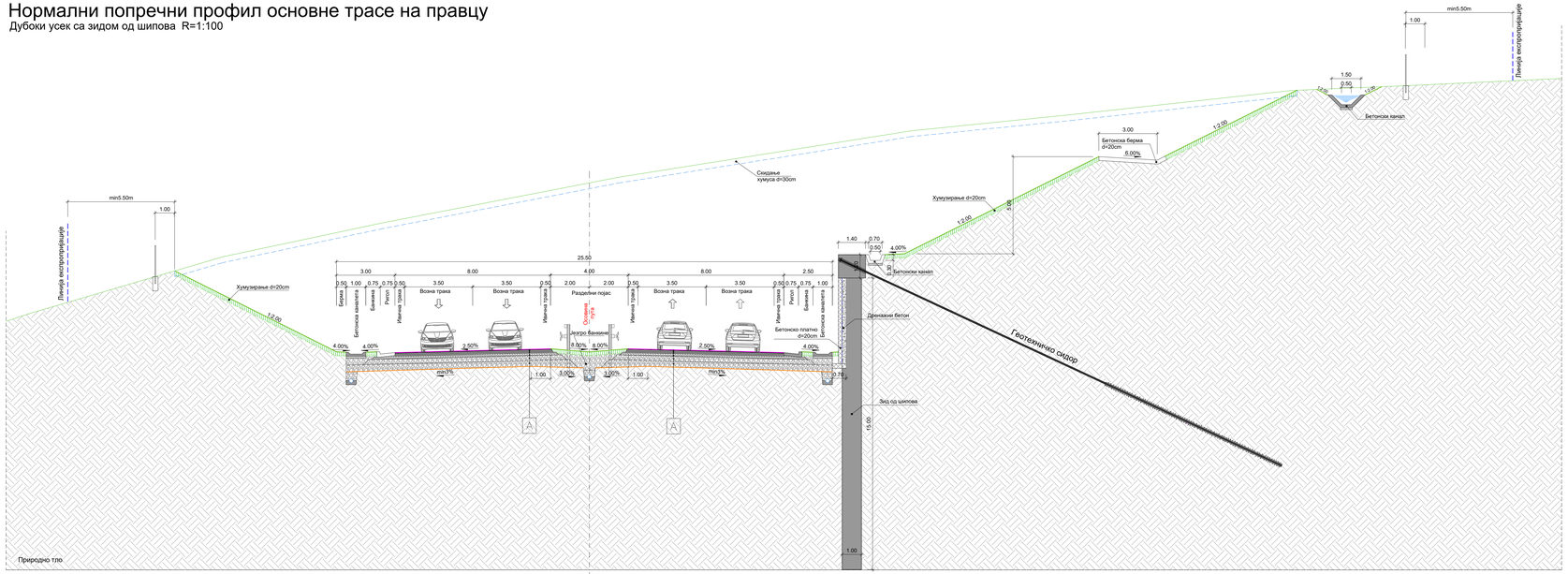
Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 0113096-207

објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фиш, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Нормални попречни профили	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:100	бр.цртежа: 0.2.2

D:\Virtual_mašine_____2024_LDR_Vozd\LDR_Vozd_Karadjorjak_REV1\00_Glavna_sveska\02_Normalni_poprecni_profili\02-SEKTOR2-NPP\
3 Sep 2024 - 11:25

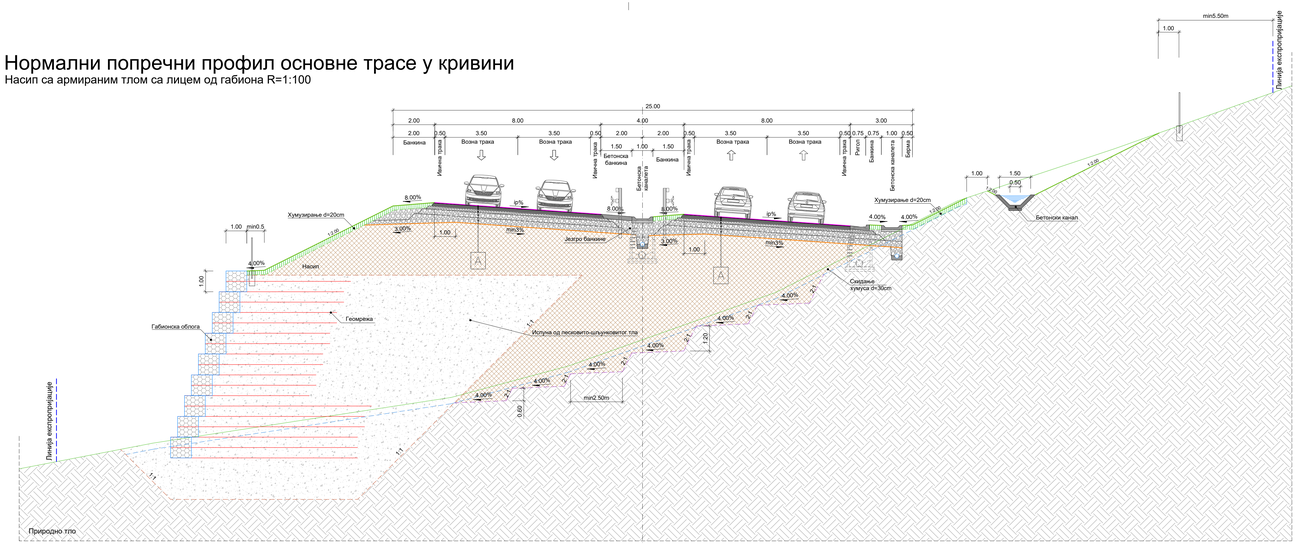
Нормални попречни профил основне трасе на правцу

Дубоки усек са зидом од шипова R=1:100



Нормални попречни профил основне трасе у кривини

Насип са армираним тлом са лицем од габиона R=1:100



ЛЕГЕНДА:

A
- АВ 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

B
- АВ 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

C
- АВ 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

D
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS 22sA B50/70, d=6cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

E
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

F
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS22sA B50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

G
- Цемент бетонска плоча, d=20cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

H
- Растер трава, d=5cm
- Песак, d=2cm
- Дробљени камен 4/8mm, d=10cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=13cm

I
- Асфалт бетон 11s PmB, d=6cm
- Асфалт бетон 11s PmB, d=5cm
- Битуменске траке, d=1cm
- АБ плоча, d=22cm

J
- Цемент бетонска плоча, d=22cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

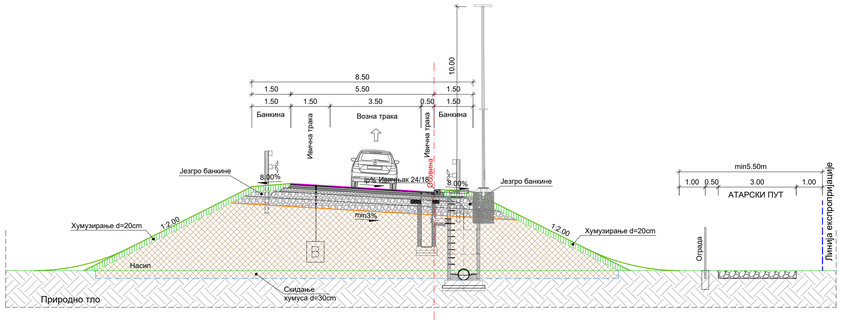
Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фрић, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Нормални попречни профили	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:100	бр.цртежа: 0.2.3

D:\Ustrina_poprecni_____2024_LIDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna_sveska\02_Normalni_poprecni_profili\02-SEKTOR2-NPP\
3 Sep 2024 - 11:25

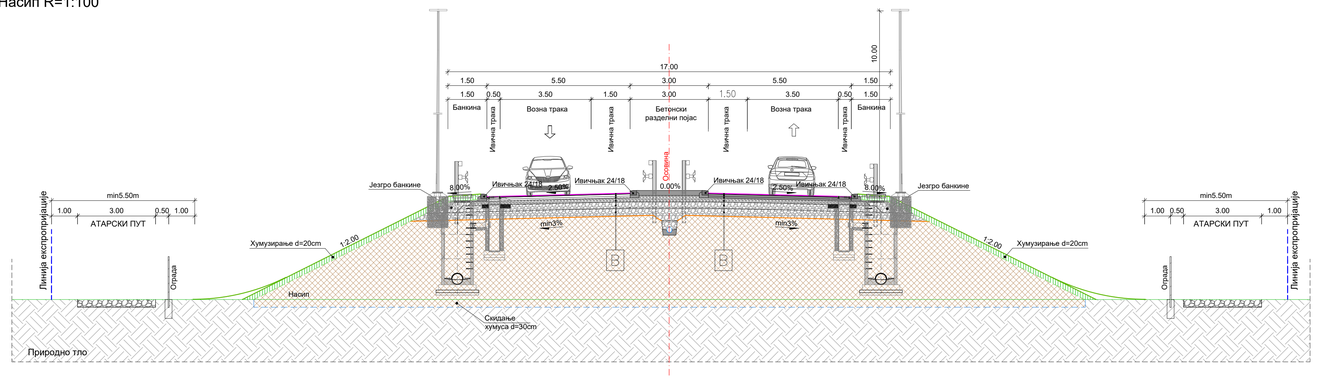
Нормални попречни профил једносмерне рампе денивелисане раскрснице

Насип R=1:100



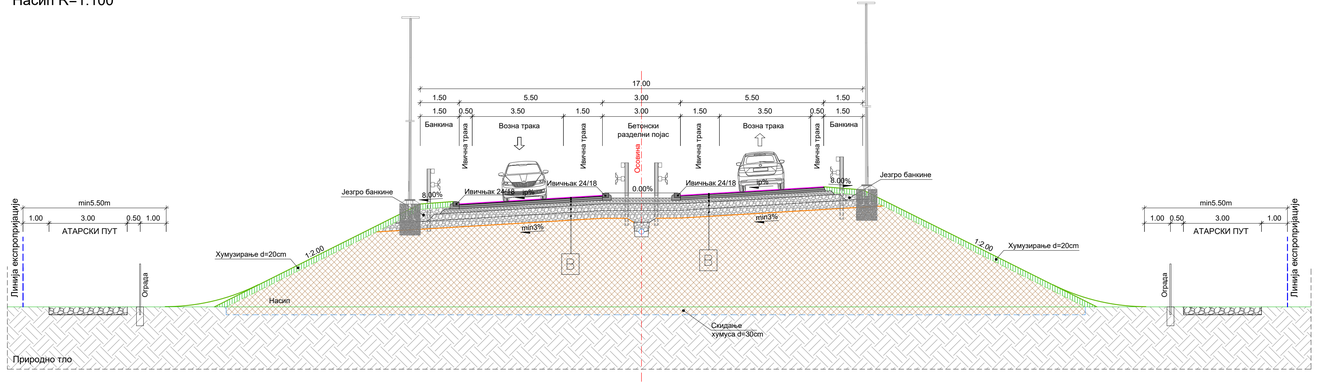
Нормални попречни профил двосмерне рампе денивелисане раскрснице на правцу

Насип R=1:100



Нормални попречни профил двосмерне рампе денивелисане раскрснице у кривни

Насип R=1:100



ЛЕГЕНДА:

A
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

B
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

C
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

D
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS 22sA B50/70, d=6cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

E
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

F
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS22sA B50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

G
- Цемент бетонска плоча, d=20cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

H
- Растер трава, d=5cm
- Песак, d=2cm
- Дробљени камен 4/8mm, d=10cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=13cm

I
- Асфалт бетон 11s PmB, d=4cm
- Асфалт бетон 11s PmB, d=5cm
- Битуменске траке, d=1cm
- АБ плоча, d=22cm

J
- Цемент бетонска плоча, d=22cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

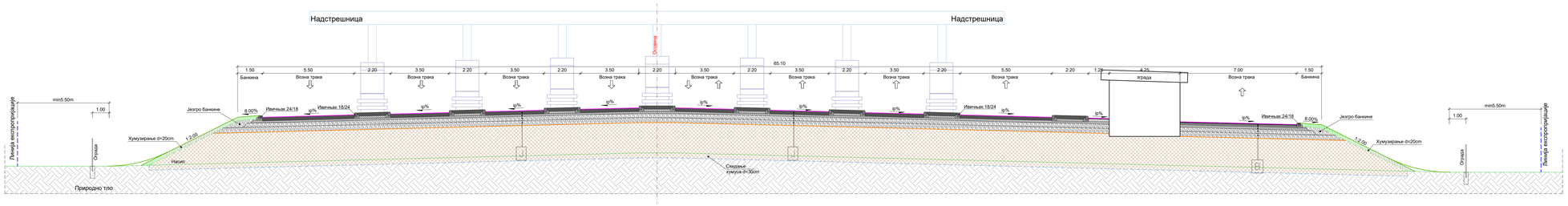
Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис: Sanja Fric
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Нормални попречни профили	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:100	бр.цртежа: 0.2.4

D:\Kristina rozmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\02_Normalni poprecni profili\02-SEKTOR2-NPP\
SEKTOR2-NPP.dwg
3 Sep 2024 - 11:05

Нормални попречни профил наплатног места
R 1:100



ЛЕГЕНДА:

A
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bi50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

B
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bi50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

C
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA Bi50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

D
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS 22sA B50/70, d=6cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

E
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

F
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS22sA B50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

G
- Цемент бетонска плоча, d=20cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

H
- Растер трава, d=5cm
- Песак, d=2cm
- Дробљени камен 4/8mm, d=10cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=13cm

I
- Асфалт бетон 11s PmB, d=4cm
- Асфалт бетон 11s PmB, d=5cm
- Битуменске траке, d=1cm
- АБ плоча, d=22cm

J
- Цемент бетонска плоча, d=22cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21., Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

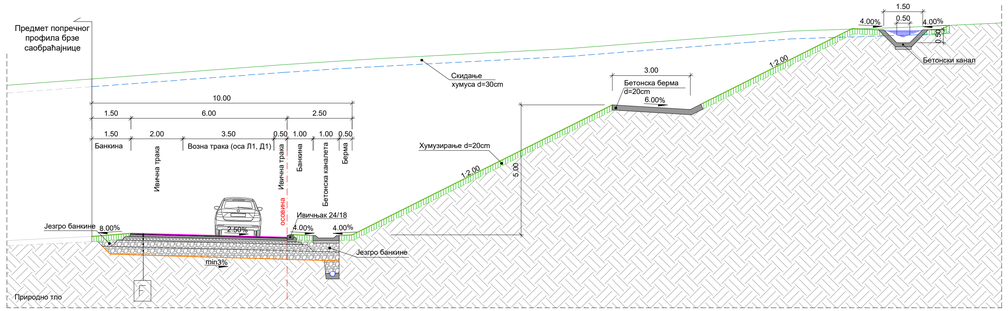
Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

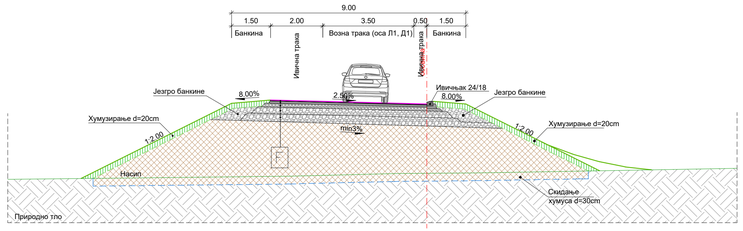
обрадио: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Савка Фрид, дипл.грађ.инж. 315 ЈАТВ 10	потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Нормални попречни профили	датум: 2024	бр.документације: 362-0-2024
	размера: 1:100	бр.цртежа: 0.2.5

D:\Kristina rozmena\.....2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna svezka\02_Normalni popreczni profili\02-SEKTOR2-NPP\
SEKTOR2-NPP.dwg
3 Stp 2024 - 11:25

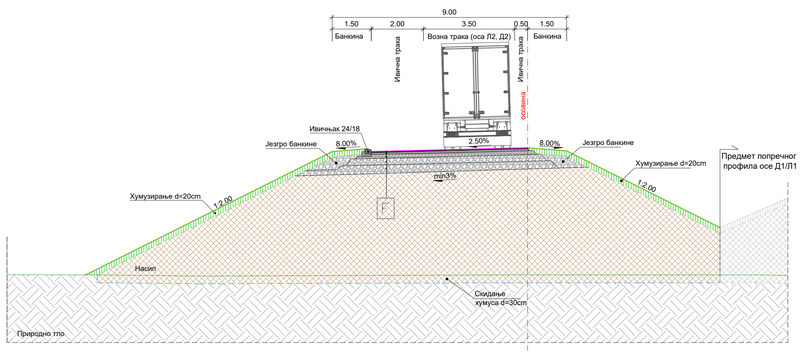
Нормални попречни профил паркиралишта / уливно - изливна рампа
У усеку R 1:100



Нормални попречни профил паркиралишта / уливно - изливна рампа
На насипу R 1:100



Нормални попречни профил паркиралишта / интерна саобраћајница за тешка теретна возила
На насипу R 1:100



ЛЕГЕНДА:

A
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

B
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

C
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

D
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS 22sA B50/70, d=6cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

E
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

F
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS22sA B50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

G
- Цемент бетонска плоча, d=20cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

H
- Растер трава, d=5cm
- Песак, d=2cm
- Дробљени камен 4/8mm, d=10cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=13cm

I
- Асфалт бетон 11s PmB, d=4cm
- Асфалт бетон 11s PmB, d=5cm
- Битуменске траке, d=1cm
- АБ плоча, d=22cm

J
- Цемент бетонска плоча, d=22cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вете Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

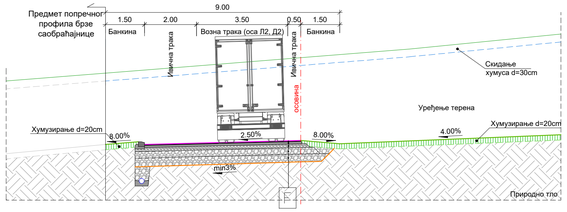
Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

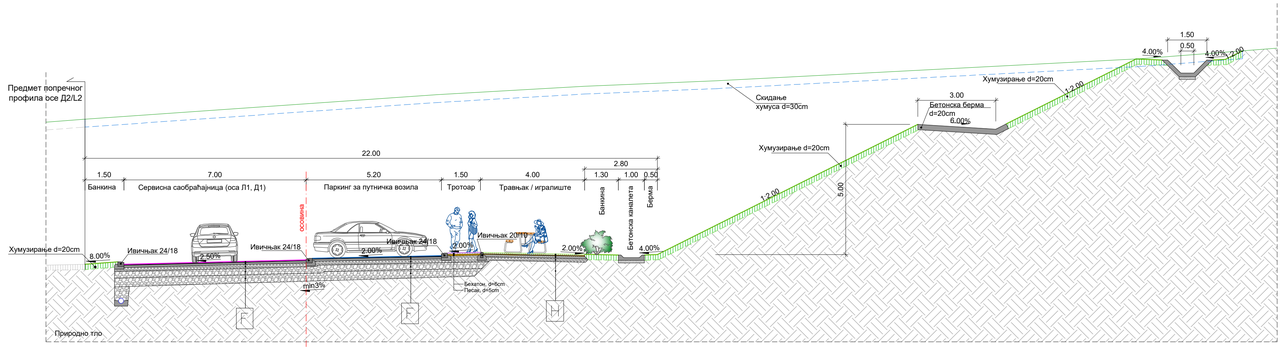
објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Нормални попречни профили	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:100	бр.цртежа: 0.2.6

D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozak\IDR_Vozak_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\02_Normalni poprecni profili\02-SEKTOR2-NPP\
SEKTOR2-NPP.dwg
3 Sep 2024 - 11:05

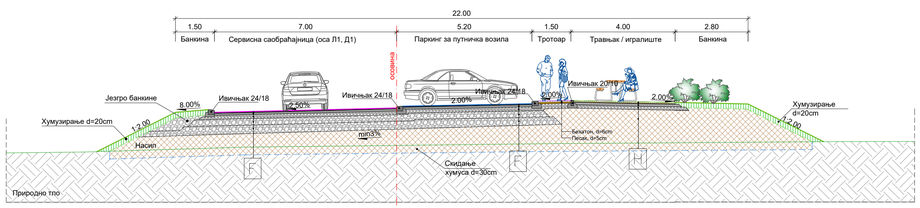
Нормални попречни профил паркиралишта / интерна саобраћајница за тешка теретна возила
У усеку R 1:100



Нормални попречни профил паркиралишта / интерна саобраћајница за путничка возила
У усеку R 1:100



Нормални попречни профил паркиралишта / интерна саобраћајница за путничка возила
На насипу R 1:100



ЛЕГЕНДА:

A
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

B
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

C
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

D
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS 22sA B50/70, d=6cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

E
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

F
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS22sA B50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

G
- Цемент бетонска плоча, d=20cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

H
- Растер трава, d=5cm
- Песак, d=2cm
- Дробљени камен 4/8mm, d=10cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=13cm

I
- Асфалт бетон 11s PmB, d=4cm
- Асфалт бетон 11s PmB, d=5cm
- Битуменске траке, d=1cm
- АБ плоча, d=22cm

J
- Цемент бетонска плоча, d=22cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

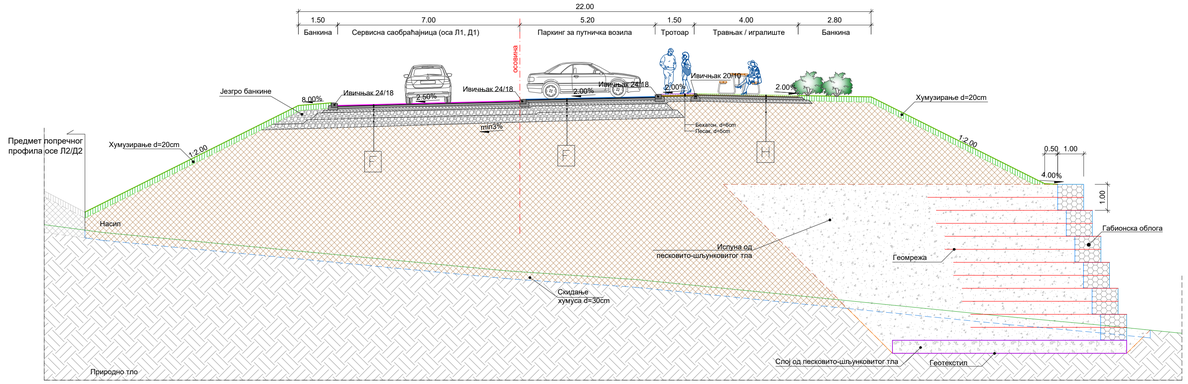
објекат:	главни пројектант:	потпис:
Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	Sanja Fric

врста техничке документације:	ознака и назив пројекта:
ИДР - Идејно решење	0 - Главна свеска

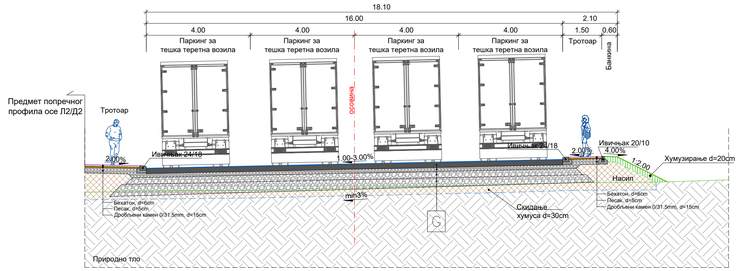
назив цртежа:	датум:	бр.документације:
Нормални попречни профили	2024	36/2-0-2024
	размера: 1:100	бр.цртежа: 0.2.7

D:\Kristina rozmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\02_Normalni poprecni profili\02-SEKTOR2-NPP\
SEKTOR2-NPP.dwg
3 Sep 2024 - 11:06

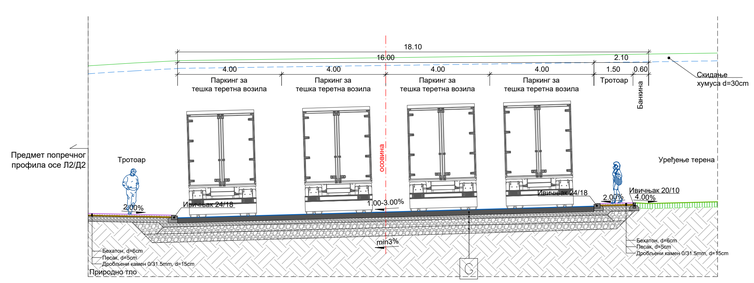
Нормални попречни профил паркиралишта / интерна саобраћајница за путничка возила
На насипу са габионским зидом R 1:100



Нормални попречни профил паркиралишта / паркинг за тешка теретна возила
На насипу R 1:100



Нормални попречни профил паркиралишта / паркинг за тешка теретна возила
У усеку R 1:100



ЛЕГЕНДА:

A
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

B
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

C
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

D
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS 22sA B50/70, d=6cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

E
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

F
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS22sA B50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

G
- Цемент бетонска плоча, d=20cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

H
- Растер трава, d=5cm
- Песак, d=20cm
- Дробљени камен 4/8mm, d=10cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=13cm

I
- Асфалт бетон 11s PmB, d=4cm
- Асфалт бетон 11s PmB, d=5cm
- Битуменске траке, d=1cm
- АБ плоча, d=22cm

J
- Цемент бетонска плоча, d=22cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

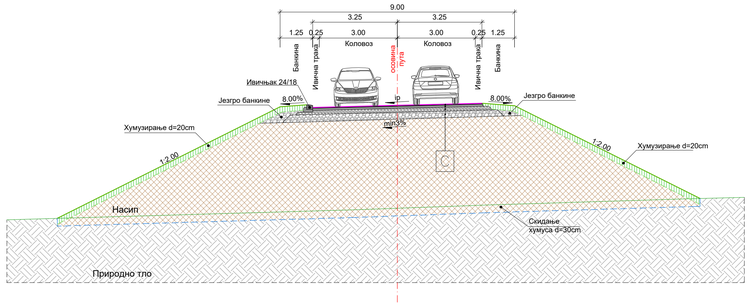
Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

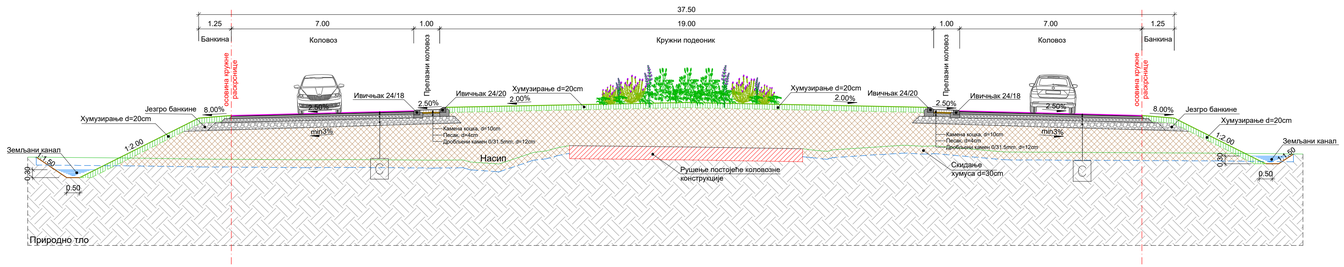
објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Нормални попречни профили	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:100	бр.цртежа: 0.2.8

D:\Kristina radnena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjorje_REV1\00_Glavna sveska\02_Normalni poprecni profili\02-SEKTOR2-NPP\
SEKTOR2-NPP.dwg
3 sep 2024 - 11:06

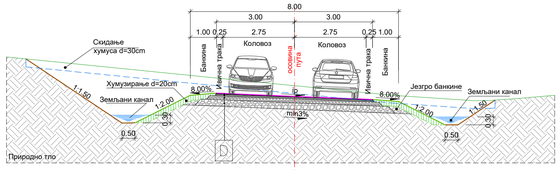
Нормални попречни профил - девијација државног пута
На насипу R 1:100



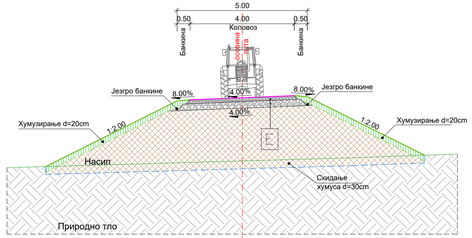
Нормални попречни профил - кружна раскрсница
R 1:100



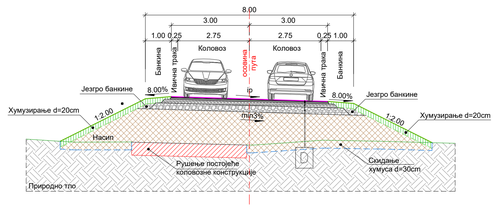
Нормални попречни профил - Девијација локалног некатегорисаног асфалтног пута
У усеку R 1:100



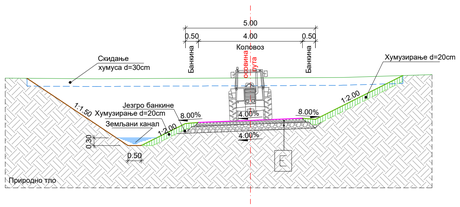
Нормални попречни профил - Девијација локалног некатегорисаног пута
На насипу R 1:100



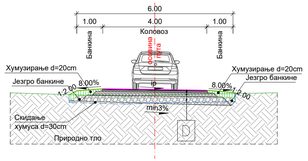
Нормални попречни профил - Девијација локалног некатегорисаног асфалтног пута
На насипу R 1:100



Нормални попречни профил - Девијација локалног некатегорисаног пута
У усеку R 1:100



Нормални попречни профил - Девијација локалног некатегорисаног асфалтног пута
R 1:100



ЛЕГЕНДА:

A
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

B
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

C
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

D
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS 22sA B50/70, d=6cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

E
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

F
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS22sA B50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

G
- Цемент бетонска плоча, d=20cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

H
- Растер трава, d=5cm
- Песак, d=2cm
- Дробљени камен 4/8mm, d=10cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=13cm

J
- Асфалт бетон 11s PmB, d=4cm
- Асфалт бетон 11s PmB, d=5cm
- Битуменске траке, d=1cm
- АБ плоча, d=22cm

J
- Цемент бетонска плоча, d=22cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ИПС ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вете Нигрисове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

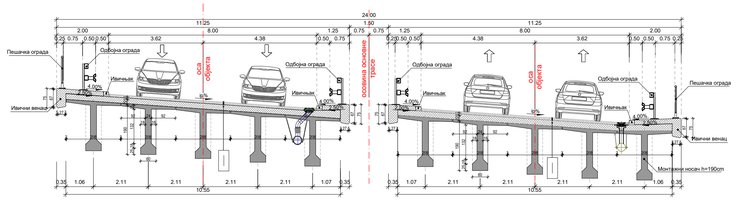
Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

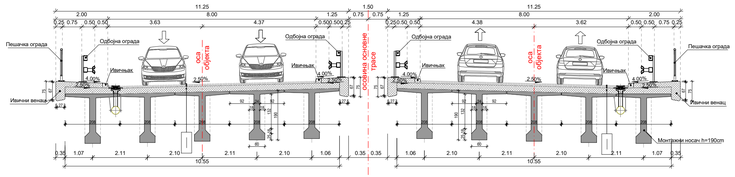
објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис: Сања Фриц
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Нормални попречни профили	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:100	бр.цртежа: 0.2.9

D:\Kristina_razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\02_Normalni poprecni profili\02-SEKTOR2-NPP\
SEKTOR2-NPP.dwg
3 Sep 2024 - 11:46

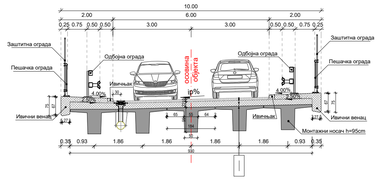
Нормални попречни профил - мост
У кривини R 1:100



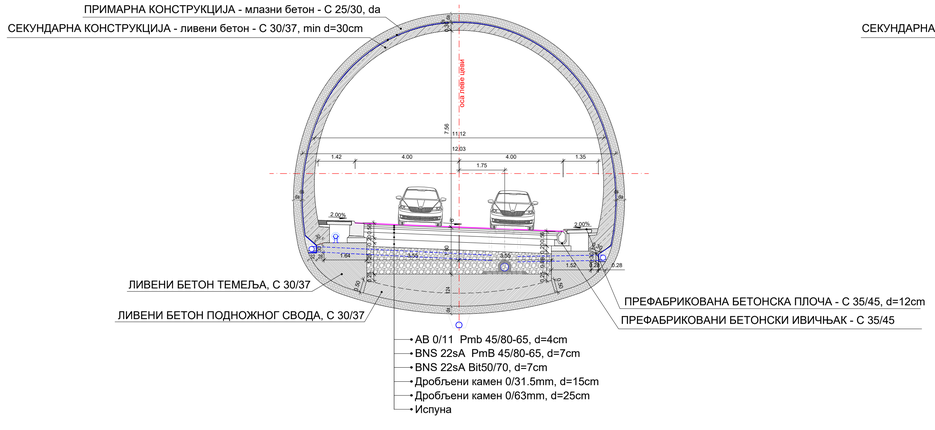
Нормални попречни профил - мост
На правцу R 1:100

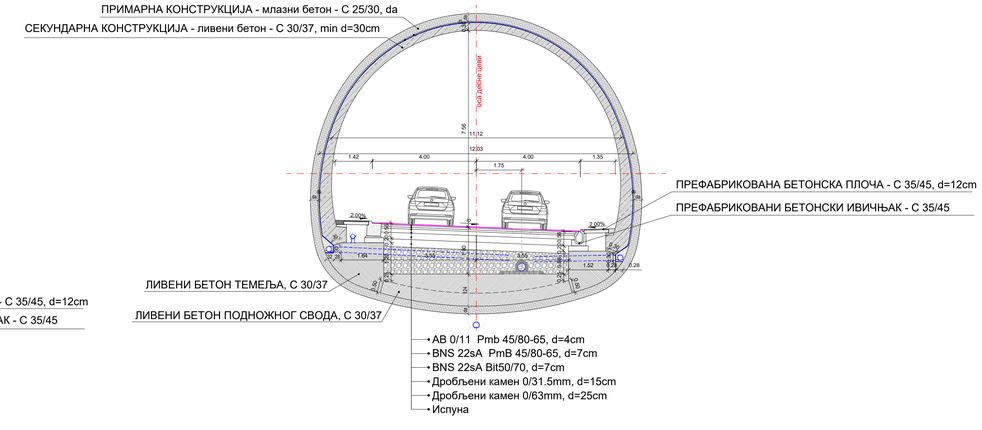


Нормални попречни профил - надвожњак
R 1:100



Нормални попречни профил - тунелских цеви
R 1:100





ЛЕГЕНДА:

A
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

B
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA PmB 45/80-65, d=7cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=7cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

C
- AB 0/11 Pmb 45/80-65, d=4cm
- BNS 22sA Bit50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

D
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS 22sA B50/70, d=6cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

E
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm

F
- AB11 B50/70, d=4cm
- BNS22sA B50/70, d=8cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

G
- Цемент бетонска плоча, d=20cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

H
- Растер трава, d=5cm
- Песак, d=20cm
- Дробљени камен 4/8mm, d=10cm
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=13cm

I
- Асфалт бетон 11s PmB, d=4cm
- Асфалт бетон 11s PmB, d=5cm
- Битуменске траке, d=1cm
- АБ плоча, d=22cm

J
- Цемент бетонска плоча, d=22cm
- PVC фолија
- Дробљени камен 0/31.5mm, d=15cm
- Дробљени камен 0/63mm, d=25cm
- Постељични слој-завршни слој насипа 0/63mm, d=30cm

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

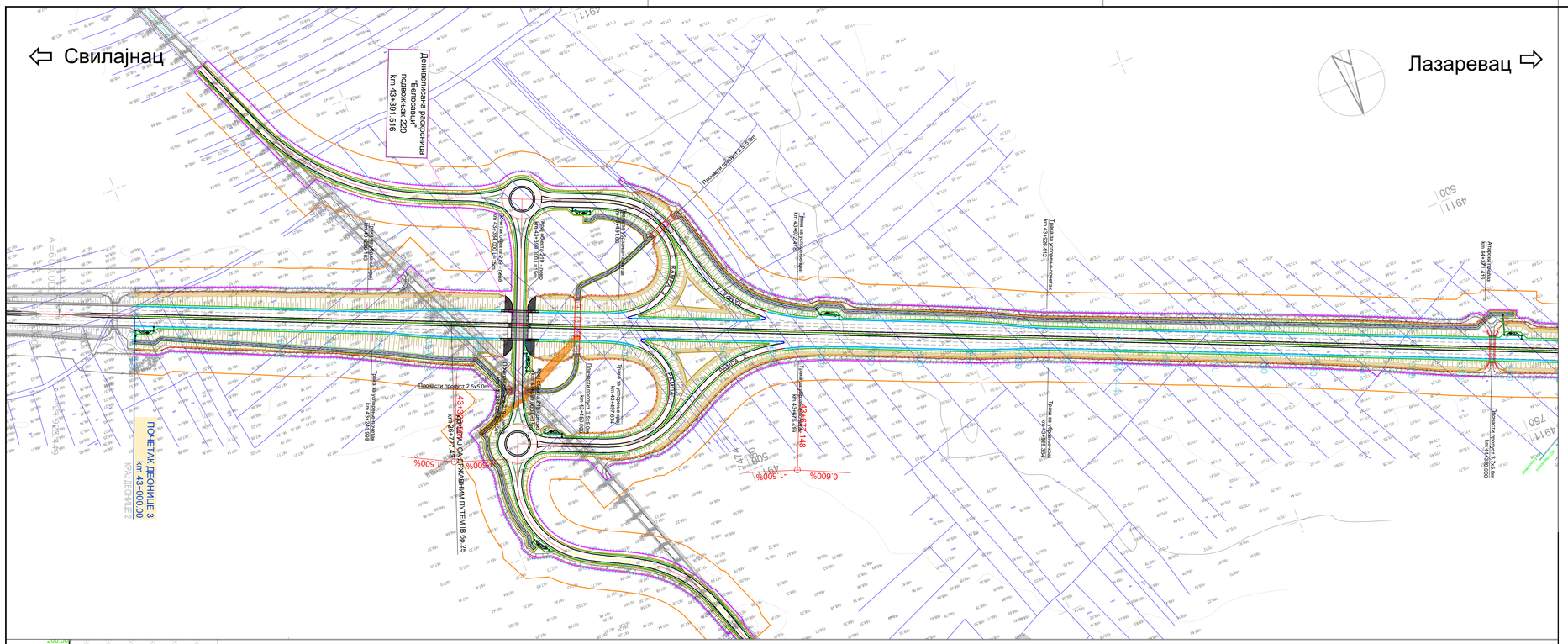
Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вете Негрикове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

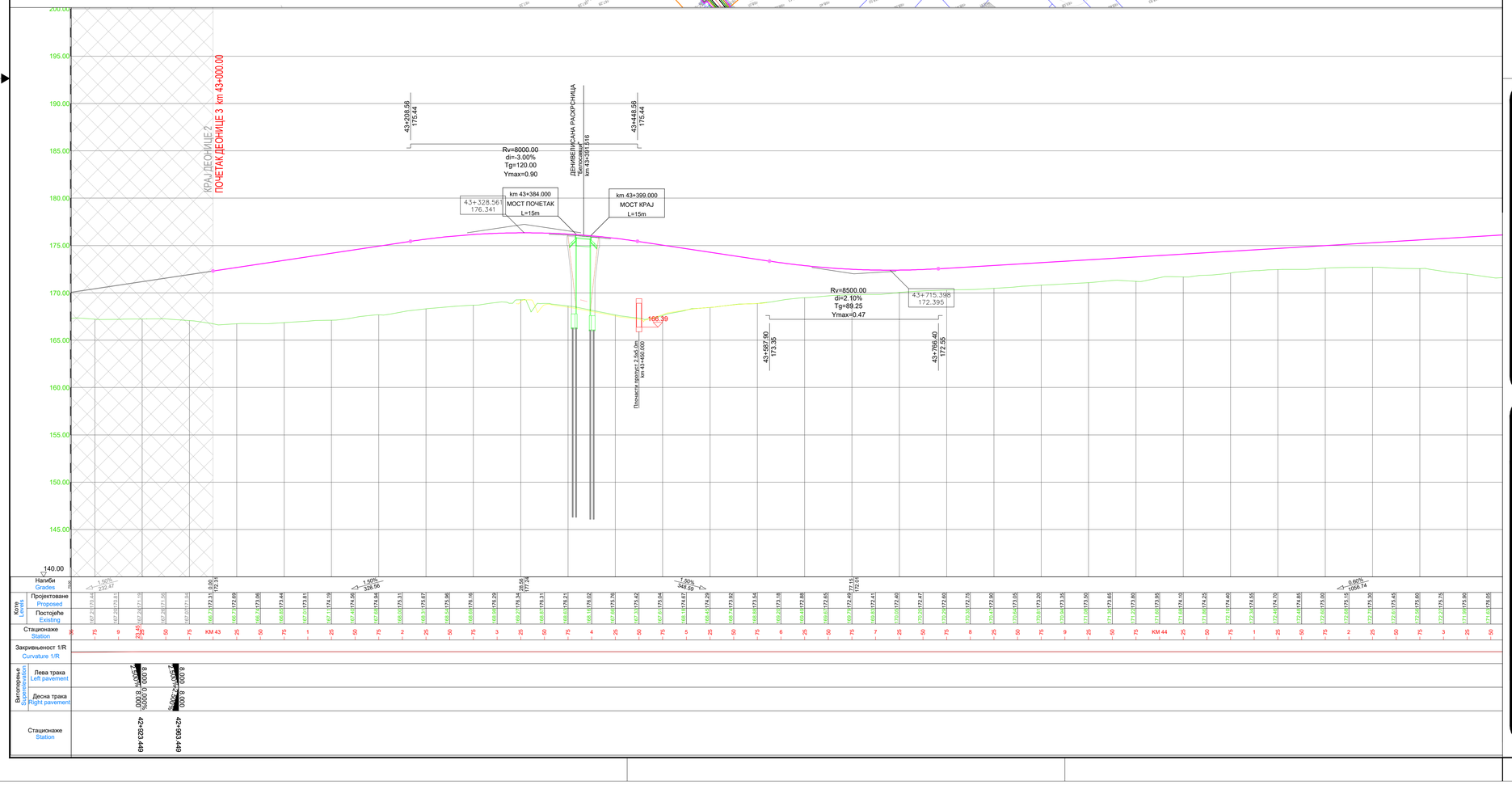
Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис: Сања Фриц
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Нормални попречни профили	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:100	бр.цртежа: 0.2.10

D:\Kristina_radovi_____2024_IDR_Vozak\IDR_Vozak_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\02_Normalni poprecni profili\02-SEKTOR2-NPP\
SEKTOR2-NPP.dwg
3 Sep 2024 - 11:06





ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН)

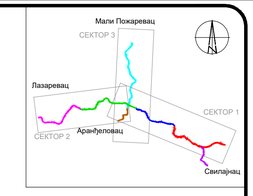
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА
- БАНКИНА
- КОСИНА
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- БЕТОНСКИ РИГОЛ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА
- БЕТОНСКА БЕРМА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК 18/24
- ЗЕМЉАНИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ ТРАПЕЗНИ КАНАЛ
- АТАРСКИ ПУТ
- ЖИЧАНА ОГРАДА
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- БЕТОНСКИ ПРЕЛАЗ ПРЕКО КАНАЛА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- КАСКАДНИ КАНАЛ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА СА ЛИЦЕМ ОД ГАБИОНА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА
- АБ ЗИД
- ЗАМЕНА ПОДТЛА У СТАРОМ КОРИТУ РЕКЕ

ЛЕГЕНДА (ПОДУЖНИ ПРОФИЛ)

- НИВЕЛЕТА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ТУНЕЛ
- БЕТОНСКА БЕРМА - ЛЕВО
- БЕТОНСКА БЕРМА - ДЕСНО
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА

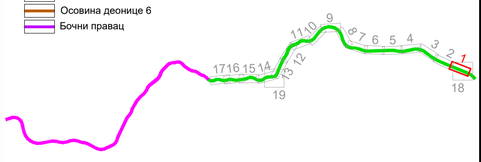
веза листова

Сектор 2
Деоница 3
од км 43+000.00 до км 66+800.00



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат:	главни пројектант:	потпис:
Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 Ј478 16	Sanja Fric

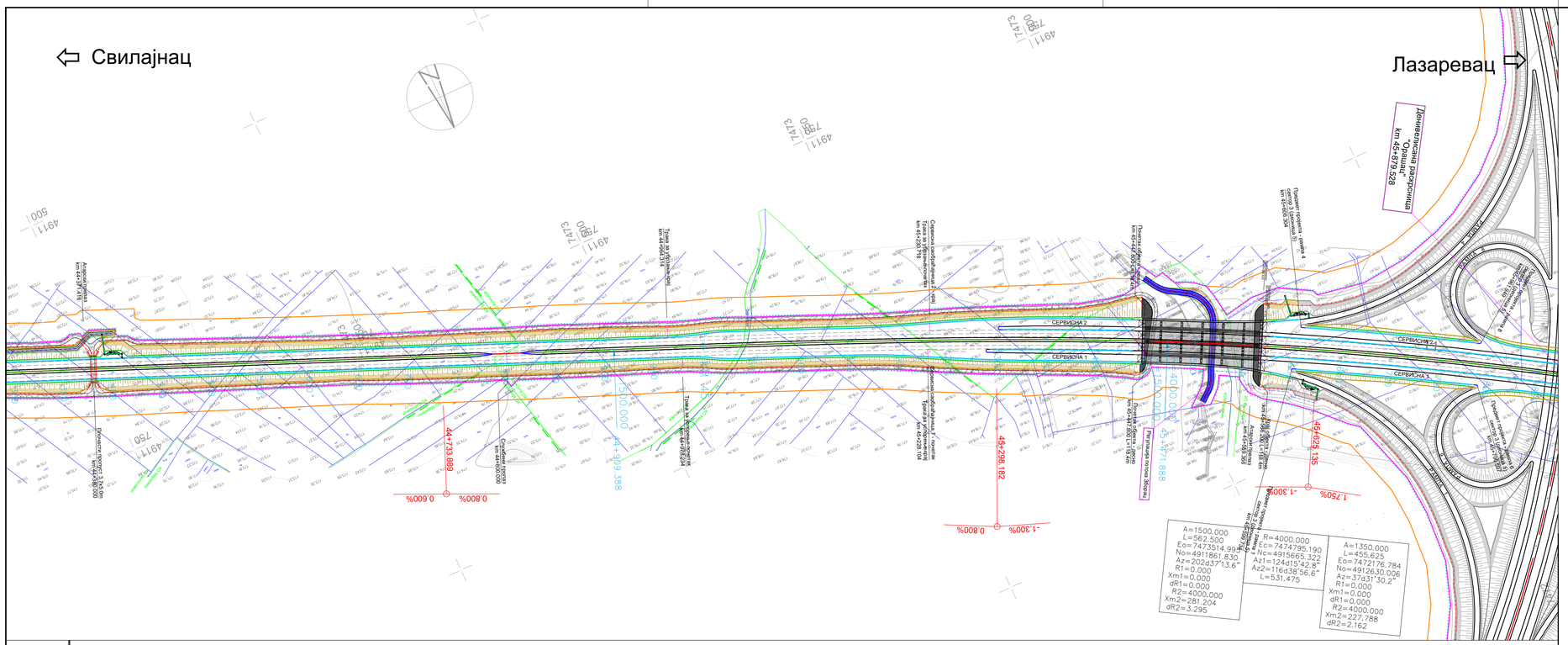
врста техничке документације:	ознака и назив пројекта:
ИДР - Идејно решење	0 - Главна свеска

назив цртежа:	датум:	бр.документације:
Ситуациони план са подужним профилом	2024	36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 3.3.1

D:\Kristina_razmena____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjorje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\52\IDR_Vozd_Deonica_3\
4 Sep 2024 - 10:41

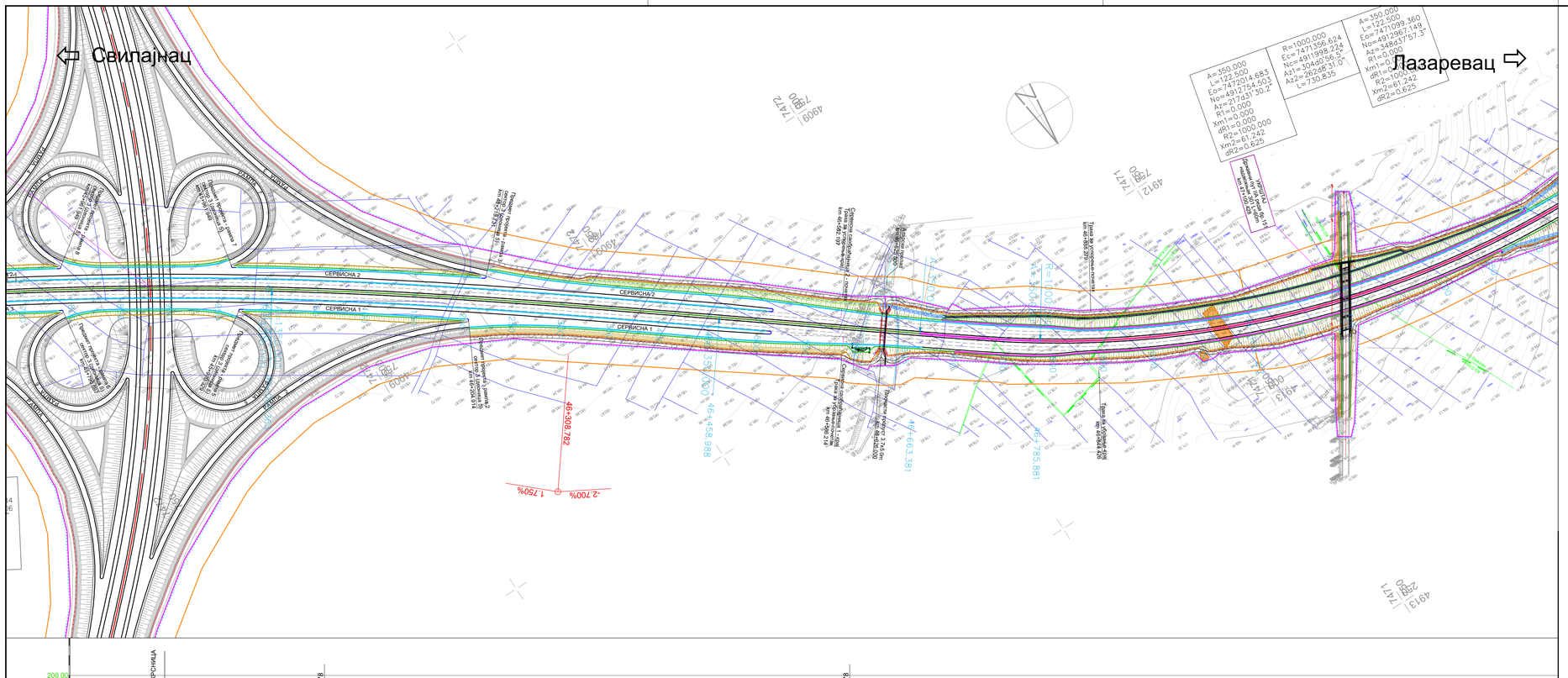
⇦ Свилајнац

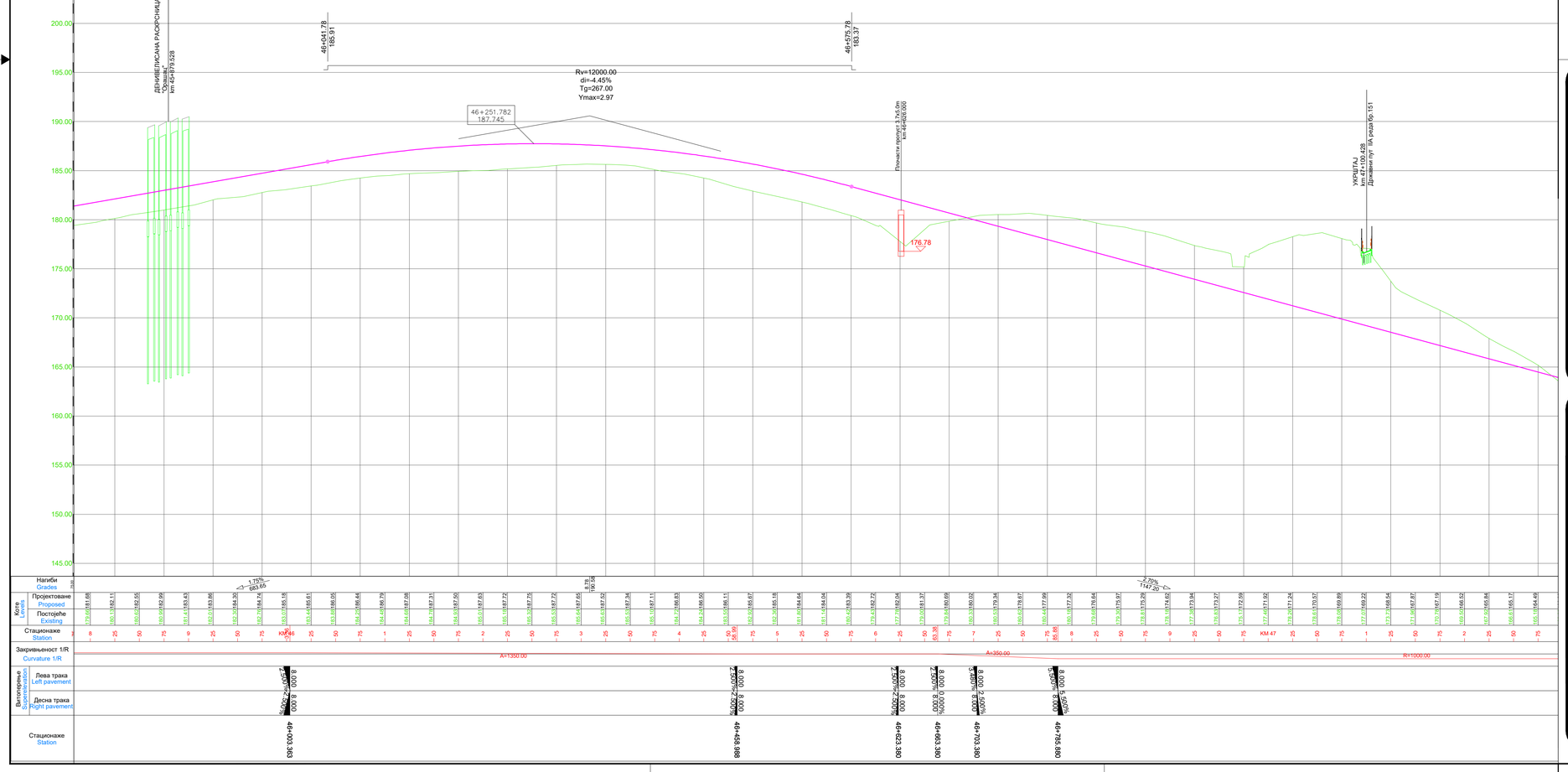
Лазаревац ⇨


СЕРВИСНА 1
СЕРВИСНА 2
СЕРВИСНА 3
Денивелисана раскрсница "Орашје" km 45+679.528
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 44+380.000
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 44+733.889
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 44+969.368
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 45+286.182
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 45+628.135
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 45+971.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 46+314.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 46+657.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 47+000.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 47+343.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 47+686.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 48+029.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 48+372.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 48+715.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 49+058.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 49+401.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 49+744.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 50+087.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 50+430.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 50+773.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 51+116.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 51+459.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 51+802.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 52+145.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 52+488.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 52+831.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 53+174.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 53+517.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 53+860.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 54+203.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 54+546.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 54+889.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 55+232.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 55+575.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 55+918.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 56+261.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 56+604.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 56+947.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 57+290.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 57+633.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 57+976.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 58+319.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 58+662.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 59+005.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 59+348.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 59+691.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 60+034.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 60+377.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 60+720.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 61+063.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 61+406.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 61+749.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 62+092.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 62+435.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 62+778.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 63+121.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 63+464.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 63+807.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 64+150.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 64+493.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 64+836.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 65+179.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 65+522.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 65+865.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 66+208.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 66+551.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 66+894.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 67+237.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 67+580.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 67+923.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 68+266.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 68+609.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 68+952.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 69+295.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 69+638.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 69+981.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 70+324.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 70+667.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 71+010.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 71+353.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 71+696.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 72+039.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 72+382.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 72+725.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 73+068.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 73+411.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 73+754.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 74+097.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 74+440.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 74+783.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 75+126.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 75+469.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 75+812.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 76+155.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 76+498.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 76+841.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 77+184.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 77+527.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 77+870.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 78+213.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 78+556.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 78+899.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 79+242.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 79+585.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 79+928.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 80+271.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 80+614.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 80+957.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 81+300.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 81+643.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 81+986.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 82+329.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 82+672.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 83+015.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 83+358.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 83+701.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 84+044.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 84+387.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 84+730.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 85+073.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 85+416.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 85+759.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 86+102.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 86+445.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 86+788.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 87+131.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 87+474.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 87+817.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 88+160.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 88+503.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 88+846.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 89+189.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 89+532.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 89+875.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 90+218.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 90+561.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 90+904.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 91+247.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 91+590.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 91+933.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 92+276.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 92+619.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 92+962.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 93+305.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 93+648.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 93+991.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 94+334.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 94+677.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 95+020.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 95+363.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 95+706.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 96+049.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 96+392.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 96+735.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 97+078.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 97+421.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 97+764.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 98+107.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 98+450.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 98+793.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 99+136.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 99+479.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 99+822.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 100+165.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 100+508.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 100+851.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 101+194.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 101+537.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 101+880.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 102+223.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 102+566.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 102+909.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 103+252.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 103+595.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 103+938.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 104+281.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 104+624.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 104+967.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 105+310.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 105+653.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 105+996.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 106+339.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 106+682.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 107+025.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 107+368.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 107+711.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 108+054.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 108+397.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 108+740.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 109+083.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 109+426.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 109+769.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 110+112.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 110+455.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 110+798.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 111+141.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 111+484.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 111+827.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 112+170.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 112+513.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 112+856.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 113+199.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 113+542.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 113+885.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 114+228.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 114+571.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 114+914.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 115+257.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 115+600.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 115+943.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 116+286.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 116+629.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 116+972.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 117+315.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 117+658.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 118+001.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 118+344.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 118+687.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 119+030.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 119+373.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 119+716.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 120+059.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 120+402.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 120+745.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 121+088.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 121+431.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 121+774.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 122+117.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 122+460.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 122+803.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 123+146.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 123+489.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 123+832.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 124+175.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 124+518.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 124+861.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 125+204.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 125+547.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 125+890.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 126+233.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 126+576.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 126+919.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 127+262.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 127+605.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 127+948.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 128+291.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 128+634.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 128+977.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 129+320.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 129+663.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 130+006.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 130+349.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 130+692.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 131+035.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 131+378.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 131+721.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 132+064.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 132+407.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 132+750.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 133+093.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 133+436.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 133+779.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 134+122.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 134+465.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 134+808.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 135+151.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 135+494.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 135+837.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 136+180.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 136+523.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 136+866.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 137+209.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 137+552.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 137+895.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 138+238.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 138+581.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 138+924.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 139+267.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 139+610.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 139+953.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 140+296.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 140+639.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 140+982.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 141+325.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 141+668.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 142+011.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 142+354.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 142+697.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 143+040.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 143+383.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 143+726.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 144+069.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 144+412.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 144+755.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 145+098.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 145+441.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 145+784.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 146+127.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 146+470.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 146+813.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 147+156.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 147+499.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 147+842.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 148+185.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 148+528.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 148+871.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 149+214.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 149+557.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 149+900.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 150+243.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 150+586.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 150+929.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 151+272.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 151+615.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 151+958.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 152+301.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 152+644.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 152+987.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 153+330.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 153+673.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 154+016.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 154+359.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 154+702.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 155+045.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 155+388.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 155+731.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 156+074.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 156+417.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 156+760.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 157+103.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 157+446.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 157+789.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 158+132.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 158+475.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 158+818.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 159+161.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 159+504.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 159+847.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 160+190.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 160+533.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 160+876.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 161+219.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 161+562.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 161+905.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 162+248.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 162+591.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 162+934.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 163+277.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 163+620.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 163+963.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 164+306.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 164+649.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 164+992.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 165+335.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 165+678.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 166+021.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 166+364.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 166+707.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 167+050.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 167+393.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 167+736.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 168+079.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 168+422.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 168+765.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 169+108.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 169+451.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 169+794.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 170+137.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 170+480.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 170+823.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 171+166.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 171+509.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 171+852.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 172+195.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 172+538.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 172+881.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 173+224.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 173+567.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 173+910.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 174+253.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 174+596.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 174+939.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 175+282.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 175+625.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 175+968.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 176+311.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 176+654.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 176+997.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 177+340.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 177+683.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 178+026.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 178+369.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 178+712.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 179+055.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 179+398.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 179+741.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 180+084.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 180+427.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 180+770.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 181+113.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 181+456.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 181+799.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 182+142.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 182+485.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 182+828.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 183+171.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 183+514.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 183+857.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 184+200.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 184+543.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 184+886.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 185+229.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 185+572.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 185+915.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 186+258.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 186+601.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 186+944.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 187+287.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 187+630.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 187+973.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 188+316.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 188+659.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 189+002.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 189+345.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 189+688.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 190+031.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 190+374.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 190+717.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 191+060.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 191+403.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 191+746.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 192+089.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 192+432.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 192+775.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 193+118.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 193+461.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 193+804.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 194+147.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 194+490.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 194+833.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 195+176.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 195+519.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 195+862.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 196+205.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 196+548.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 196+891.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 197+234.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 197+577.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 197+920.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 198+263.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 198+606.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 198+949.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 199+292.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 199+635.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 199+978.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 200+321.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 200+664.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 201+007.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 201+350.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 201+693.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 202+036.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 202+379.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 202+722.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 203+065.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 203+408.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 203+751.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 204+094.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 204+437.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 204+780.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 205+123.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 205+466.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 205+809.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 206+152.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 206+495.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 206+838.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 207+181.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 207+524.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 207+867.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 208+210.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 208+553.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 208+896.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 209+239.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 209+582.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 209+925.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 210+268.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 210+611.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 210+954.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 211+297.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 211+640.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 211+983.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 212+326.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 212+669.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 213+012.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 213+355.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 213+698.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 214+041.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 214+384.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 214+727.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 215+070.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 215+413.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 215+756.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 216+099.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 216+442.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 216+785.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 217+128.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 217+471.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 217+814.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 218+157.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 218+500.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 218+843.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 219+186.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 219+529.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 219+872.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 220+215.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 220+558.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 220+901.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 221+244.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 221+587.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 221+930.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 222+273.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 222+616.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 222+959.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 223+302.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 223+645.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 223+988.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 224+331.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 224+674.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 225+017.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 225+360.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 225+703.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 226+046.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 226+389.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 226+732.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 227+075.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 227+418.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 227+761.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 228+104.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 228+447.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 228+790.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 229+133.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 229+476.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 229+819.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 230+162.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 230+505.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 230+848.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 231+191.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 231+534.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 231+877.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 232+220.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 232+563.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 232+906.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 233+249.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 233+592.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 233+935.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 234+278.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 234+621.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 234+964.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 235+307.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 235+650.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 235+993.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 236+336.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 236+679.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 237+022.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 237+365.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 237+708.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 238+051.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 238+394.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 238+737.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 239+080.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 239+423.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 239+766.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 240+109.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 240+452.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 240+795.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 241+138.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 241+481.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 241+824.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 242+167.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 242+510.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 242+853.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 243+196.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 243+539.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 243+882.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 244+225.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 244+568.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 244+911.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 245+254.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 245+597.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 245+940.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 246+283.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 246+626.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 246+969.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 247+312.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 247+655.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 247+998.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 248+341.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 248+684.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 249+027.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 249+370.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 249+713.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 250+056.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 250+399.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 250+742.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 251+085.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 251+428.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 251+771.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 252+114.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 252+457.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 252+800.888
Пречисти пролаз 3.7x5.0m km 253+143.888
Пречисти пролаз 3.

⇦ Свилајнац

Лазаревац ⇨





ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН)

- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА
- БАНКИНА
- КОСИНА
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- БЕТОНСКИ РИГОЛ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА
- БЕТОНСКА БЕРМА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК 18/24
- ЗЕМЉАНИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ ТРАПЕЗНИ КАНАЛ
- АТАРСКИ ПУТ
- ЖИЧАНА ОГРАДА
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- БЕТОНСКИ ПРЕЛАЗ ПРЕКО КАНАЛА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- КАСКАДНИ КАНАЛ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА СА ЛИЦЕМ ОД ГАБИОНА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА
- АБ ЗИД
- ЗАМЕНА ПОДТЛА У СТАРОМ КОРИТУ РЕКЕ

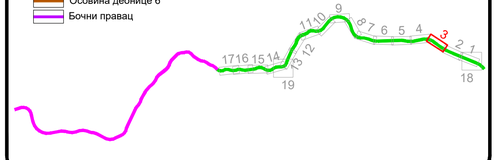
ЛЕГЕНДА (ПОДУЖНИ ПРОФИЛ)

- НИВЕЛЕТА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ТУНЕЛ
- БЕТОНСКА БЕРМА - ЛЕВО
- БЕТОНСКА БЕРМА - ДЕСНО
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА

веза листова

Сектор 2
Деоница 3
од км 43+000.00 до км 66+800.00

Легенда :
- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вељке Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

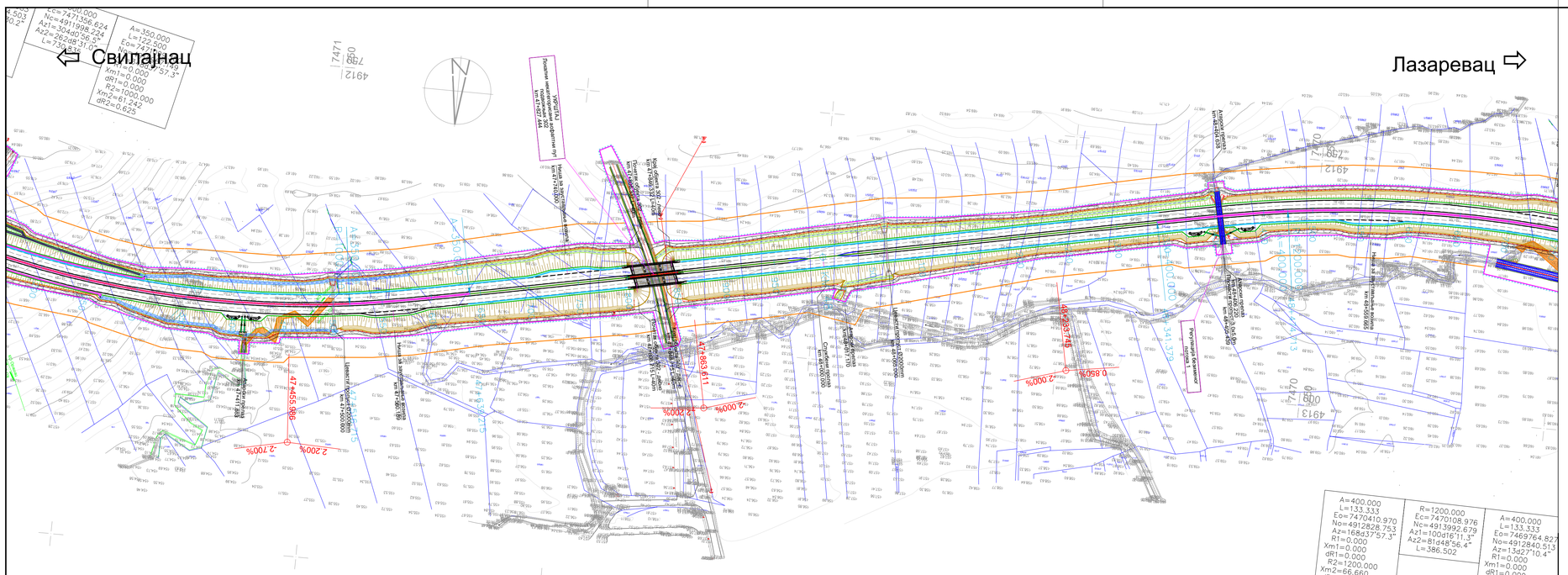
Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фрић, дипл.грађ.инж. 315 Ј478 10	потпис: Сања Фрић
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 **1:2500/250**	бр.цртежа: 3.3.3

D:\Cristina razmena____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_3\IDR_Vozd_Deonica_3.dwg
4 Sep 2024 - 10:42

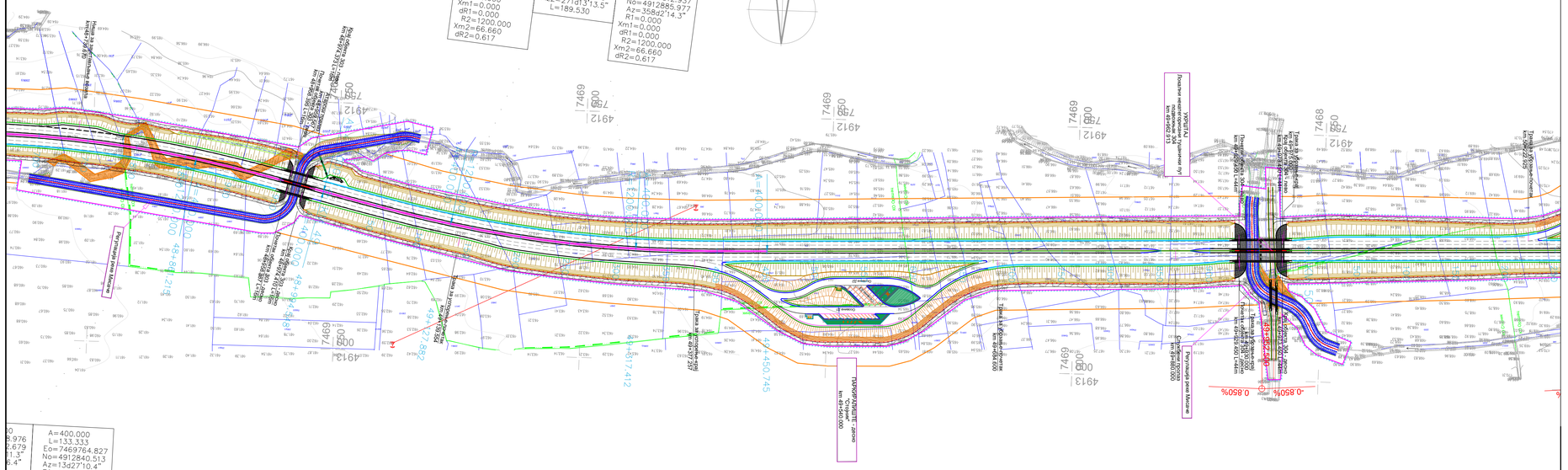
⇦ Свилајнац

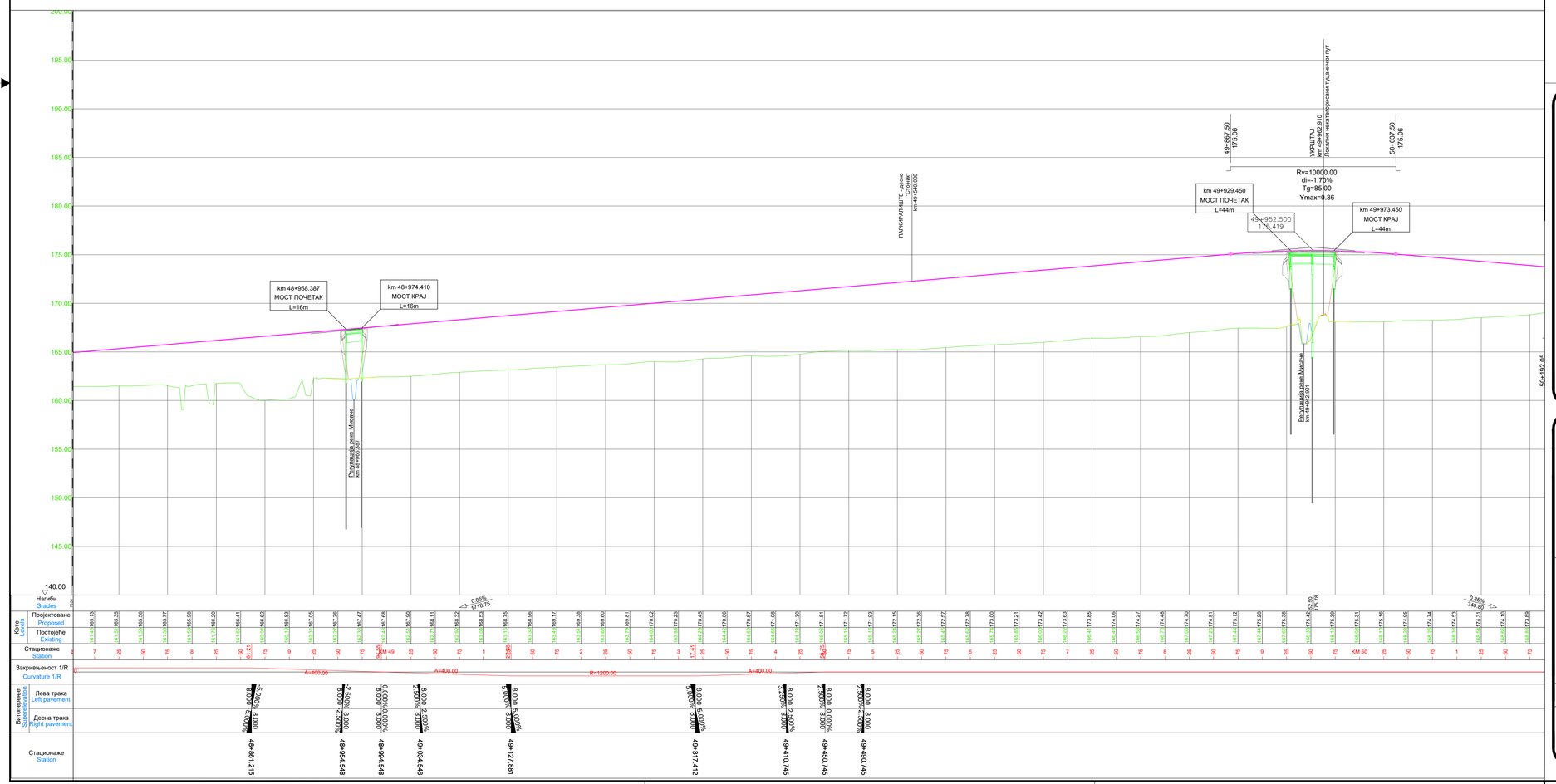
Лазаревац ⇨


Rv=8000.00
di=-4.20%
Tg=168.00
Ymax=1.76
Rv=6000.00
di=4.90%
Tg=147.00
Ymax=1.80
Rv=12000.00
di=2.85%
Tg=171.00
Ymax=1.22
km 47+808.715
МОСТ ПОЧЕТАК
L=40m
km 47+848.715
МОСТ КРАЈ
L=40m
47+871.611
166.813
47+470.986
161.388
155.20
158.29
158.39
47+865.61
164.88
48+031.61
165.21
48+302.745
162.191
48+404.75
162.62
УКРШТАЈ
km 47+827.444
Локални неасфалтирани асфалтни пут
Цевасти пропуст Ø2000mm
km 47+300.000
Цевасти пропуст Ø2000mm
km 48+400.000
Постојећи пропуст 3.0x5.0m
km 48+405.439
Реконструкција бетонског пропуста 3.0x5.0m
km 48+405.439
Далековод 400kV
Далековод 220kV
Далековод 110kV
Нисконапонска мрежа
Средњенапонска мрежа
Оптички кабл
Телефонска мрежа
Гасовод
Водовод
Канализација
Топловод
Нафтовод
Продуктовод
Дренажни канал
Ограда
Стуб
Бетонски зид
Потпорни зид
Армирана земља
Пешачка стаза
Бициклистичка стаза
Аутобуска стајалишта
Трафостаница
Мерно-регулациона станица
Бензинска пумпа
Надземни пешачки прелаз
Подземни пешачки прелаз
Надземни пролаз
Подземни пролаз
Надвожњак
Подвожњак
Железничка пруга
Железничка станица
Железничка пруга
Железничка станица
Железничка пруга
Железничка станица

⇦ Свилајнац

Лазаревац ⇨





ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН)

- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА
- БАНКИНА
- КОСИНА
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- БЕТОНСКИ РИГОЛ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА
- БЕТОНСКА БЕРМА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК 18/24
- ЗЕМЉАНИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ ТРАПЕЗНИ КАНАЛ
- АТАРСКИ ПУТ
- ЖИЧАНА ОГРАДА
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- БЕТОНСКИ ПРЕЛАЗ ПРЕКО КАНАЛА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- КАСКАДНИ КАНАЛ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА СА ЛИЦЕМ ОД ГАБИОНА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА
- АБ ЗИД
- ЗАМЕНА ПОДТЛА У СТАРОМ КОРИТУ РЕКЕ

ЛЕГЕНДА (ПОДУЖНИ ПРОФИЛ)

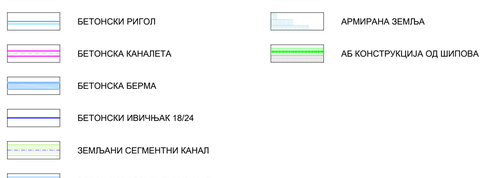
- НИВЕЛЕТА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ТУНЕЛ
- БЕТОНСКА БЕРМА - ЛЕВО
- БЕТОНСКА БЕРМА - ДЕСНО
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА

веза листова

Сектор 2
Деоница 3
од км 43+000.00 до км 66+800.00

Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат:	главни пројектант:	потпис:
Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	Сања Фрић, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	Sanja Fric

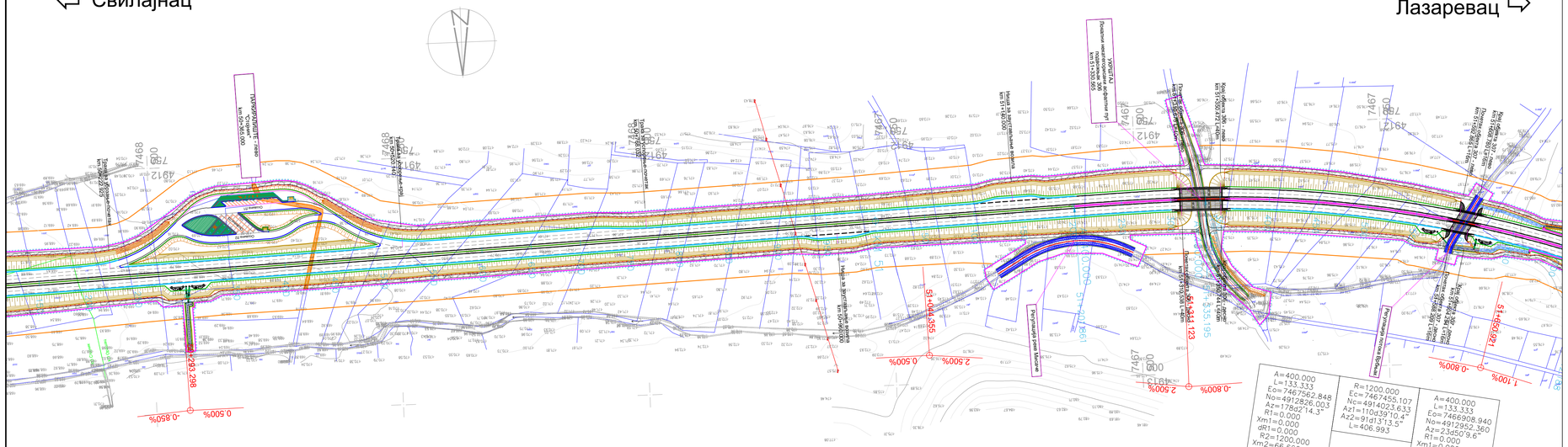
врста техничке документације:	ознака и назив пројекта:
ИДР - Идејно решење	0 - Главна свеска

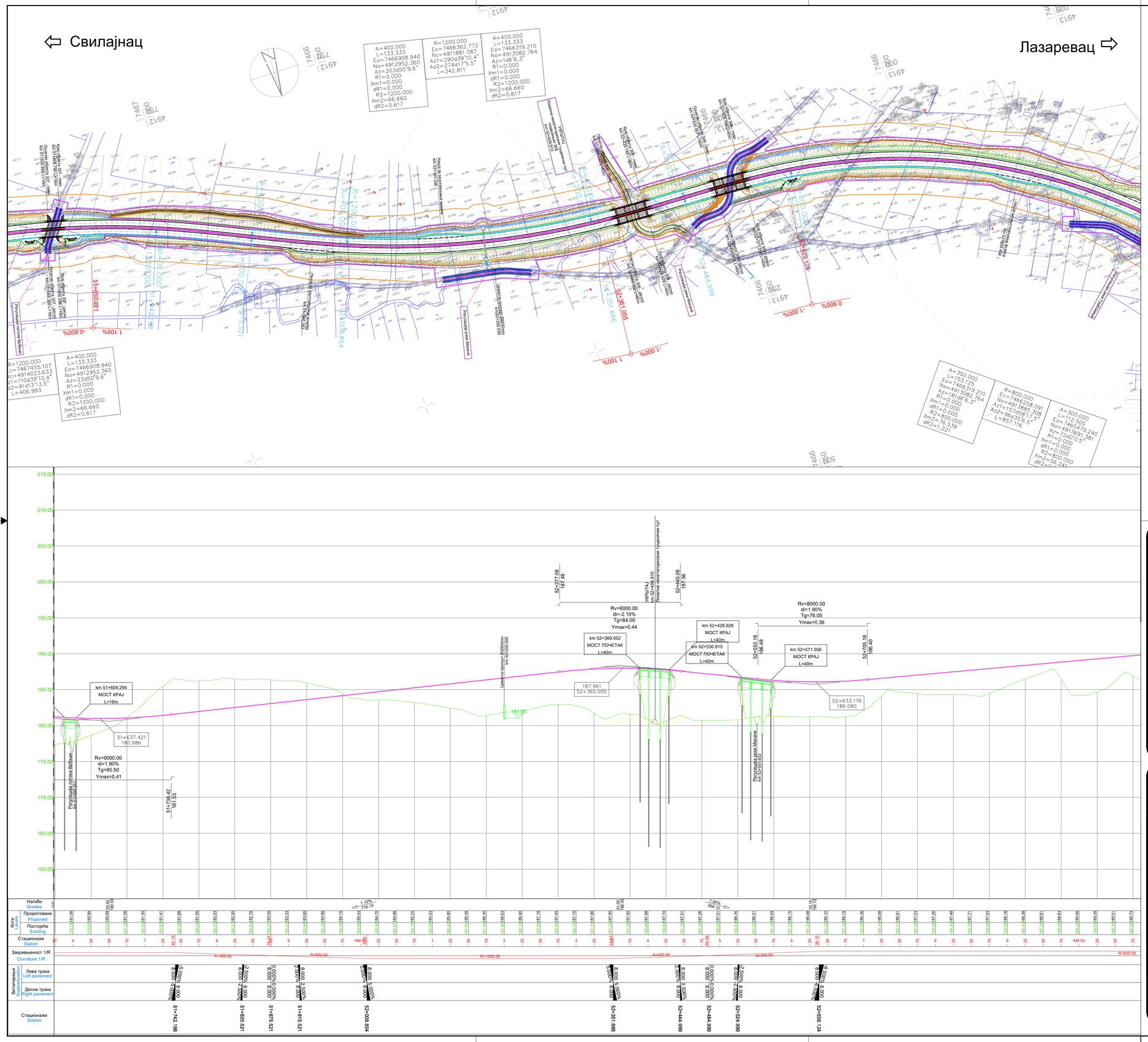
назив цртежа:	датум:	бр.документације:
Ситуациони план са подужним профилом	2024	36/2-0-2024
	размера: 1:2500 **1:2500/250**	бр.цртежа: 3.3.5

D:\Kristina_radovi_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV100_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_3\
IDR_Vozd_Deonica_3.dwg
17. Sep 2024 - 10:43

⇦ Свилајнац

Лазаревац ⇨


ПАРКИРАЛИШТЕ - лево
km 50+365.000
Раскрсница са Ибарском магистралом
km 51+330.995
Укрштај са железничком пругом
km 51+330.995
Постојећа надвожњак
km 51+330.995
Постојећа надвожњак
km 51+330.995
Постојећа надвожњак



ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН)

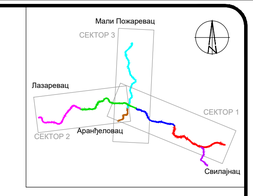
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА
- БАНКИНА
- КОСИНА
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- БЕТОНСКИ РИГОЛ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА
- БЕТОНСКА БЕРМА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК 18/24
- ЗЕМЉАНИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ ТРАПЕЗНИ КАНАЛ
- АТАРСКИ ПУТ
- ЖИЧАНА ОГРАДА
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- БЕТОНСКИ ПРЕЛАЗ ПРЕКО КАНАЛА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- КАСКАДНИ КАНАЛ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА СА ЛИЦЕМ ОД ГАБИОНА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА
- АБ ЗИД
- ЗАМЕНА ПОДТЛА У СТАРОМ КОРИТУ РЕКЕ

ЛЕГЕНДА (ПОДУЖНИ ПРОФИЛ)

- НИВЕЛЕТА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ТУНЕЛ
- БЕТОНСКА БЕРМА - ЛЕВО
- БЕТОНСКА БЕРМА - ДЕСНО
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА

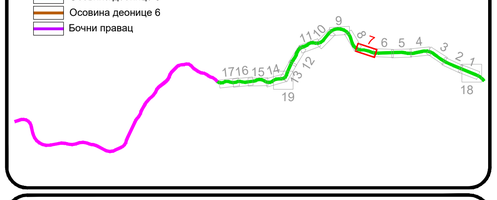
веза листова

Сектор 2
Деоница 3
од км 43+000.00 до км 66+800.00



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J479 10	потпис: Сања Фриц
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 **1:2500/250**	бр.цртежа: 3.3.7

D:\Kristina_rezerva_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjorje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_3\
4 Sep 2024 - 10:44

⇦ Свилајнац

Лазаревац ⇨

ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН)

- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА
- БАНКИНА
- КОСИНА
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- БЕТОНСКИ РИГОЛ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА
- БЕТОНСКА БЕРМА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК 18/24
- ЗЕМЉАНИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ ТРАПЕЗНИ КАНАЛ
- АТАРСКИ ПУТ
- ЖИЧАНА ОГРАДА
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- БЕТОНСКИ ПРЕЛАЗ ПРЕКО КАНАЛА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- КАСКАДНИ КАНАЛ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА СА ЛИЦЕМ ОД ГАБИОНА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА
- АБ ЗИД
- ЗАМЕНА ПОДТЛА У СТАРОМ КОРИТУ РЕКЕ

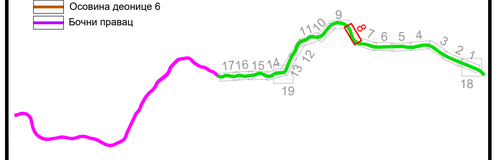
ЛЕГЕНДА (ПОДУЖНИ ПРОФИЛ)

- НИВЕЛЕТА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ТУНЕЛ
- БЕТОНСКА БЕРМА - ЛЕВО
- БЕТОНСКА БЕРМА - ДЕСНО
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА

веза листова

Сектор 2
Деоница 3
од км 43+000.00 до км 66+800.00

Легенда :
- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат:	главни пројектант:	потпис:
Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	Сања Фриц

врста техничке документације:	ознака и назив пројекта:
ИДР - Идејно решење	0 - Главна свеска

назив цртежа: **Ситуациони план са подужним профилом**

датум:	бр.документације:
2024	36/2-0-2024
размера: 1:2500 **1:2500/250**	бр.цртежа: 3.3.8

D:\Kristina_nazemna_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna_sveska\03_Situacija_sa_podužnim\SZIDR_Vozd_Deonica_3\
4. Sep 2024 - 10:44

Свилајнац

Лазаревац

A=350.000
L=122.500
Ec=7465373.460
No=4914016.939
Az=252d01'0.5"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=1000.000
Xm2=61.243
dR2=0.625

R=1000.000
Ec=7464402.884
Nc=4913795.976
Az1=338d29'28.8"
Az2=221d53'1.3"
L=2035.178

A=350.000
L=122.500
Ec=7463580.403
No=4914339.148
Az=308d22'27.5"
dR1=0.000
R1=0.000
R2=1000.000
Xm2=61.242
dR2=0.625

ПОЛЕЊА ЧВОРИШТА
km 43+846.800 десно

ВЕЛИКА ЧВОРИШНА ЦЕВ
km 43+846.800 десно

Пешачки прелаз преко Великог канала
km 44+127.327

Пешачки прелаз преко Великог канала
km 44+127.327

ВЕЛИКА ЧВОРИШНА ЦЕВ
km 44+127.327

ПОЛЕЊА ЧВОРИШТА
km 44+127.327

44+345.132

0.500%

7465 000

7464 500 4914

7464 500 4914

7464 500 4914

7464 500 4914

55+596.328

1.750%

3.000%

55+323.291

0.500%

-3.000%

265.00
260.00
255.00
250.00
245.00
240.00
235.00
230.00
225.00
220.00
215.00
210.00

УКРШТАЈ
km 55+317.327
Покални неатеторизовани туцанички пут

Почетак кривине
km 54+956.000
R=8000.00

Крај кривине
km 55+051.040

55+183.29
244.08

55+223.291
244.183

55+463.29
240.58

Rv=8000.00
di=-3.50%
Tg=140.00
Ymax=1.22

54+795.12
241.79

Rv=8000.00
di=-4.50%
Tg=180.00
Ymax=2.03

228.50

Почетак кривине
km 55+574.578

55+627.578
237.905

230.47

Rv=5000.00
di=4.75%
Tg=118.75
Ymax=1.41

55+477.58
240.15

55+715.08
238.67

Нагиби Gradex

Пројектовање Proposed

Коте Levels

Постојеће Existing

Стационаже Station

Закривљеност 1/R Curvature 1/R

R=1000.00

Вегетација Superelevation

Лева трака Left pavement

Десна трака Right pavement

Стационаже Station

ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН)

- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА
- БАНКИНА
- КОСИНА
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- БЕТОНСКИ РИГОЛ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА
- БЕТОНСКА БЕРМА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК 18/24
- ЗЕМЉАНИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ ТРАПЕЗНИ КАНАЛ
- АТАРСКИ ПУТ
- ЖИЧАНА ОГРАДА
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- БЕТОНСКИ ПРЕЛАЗ ПРЕКО КАНАЛА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- КАСКАДНИ КАНАЛ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА СА ЛИЦЕМ ОД ГАБИОНА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА
- АБ ЗИД
- ЗАМЕНА ПОДТЛА У СТАРОМ КОРИТУ РЕКЕ

ЛЕГЕНДА (ПОДУЖНИ ПРОФИЛ)

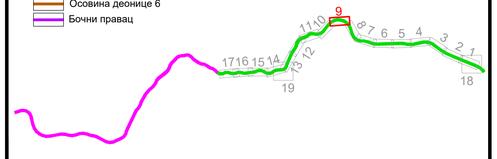
- НИВЕЛЕТА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ТУНЕЛ
- БЕТОНСКА БЕРМА - ЛЕВО
- БЕТОНСКА БЕРМА - ДЕСНО
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА

веза листова

Сектор 2
Деоница 3
од км 43+000.00 до км 66+800.00

Мали Пожаревац
СЕКТОР 3
Лазаревац
СЕКТОР 1
СЕКТОР 2
Аранђеловац
Свилајнац

Легенда :
- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

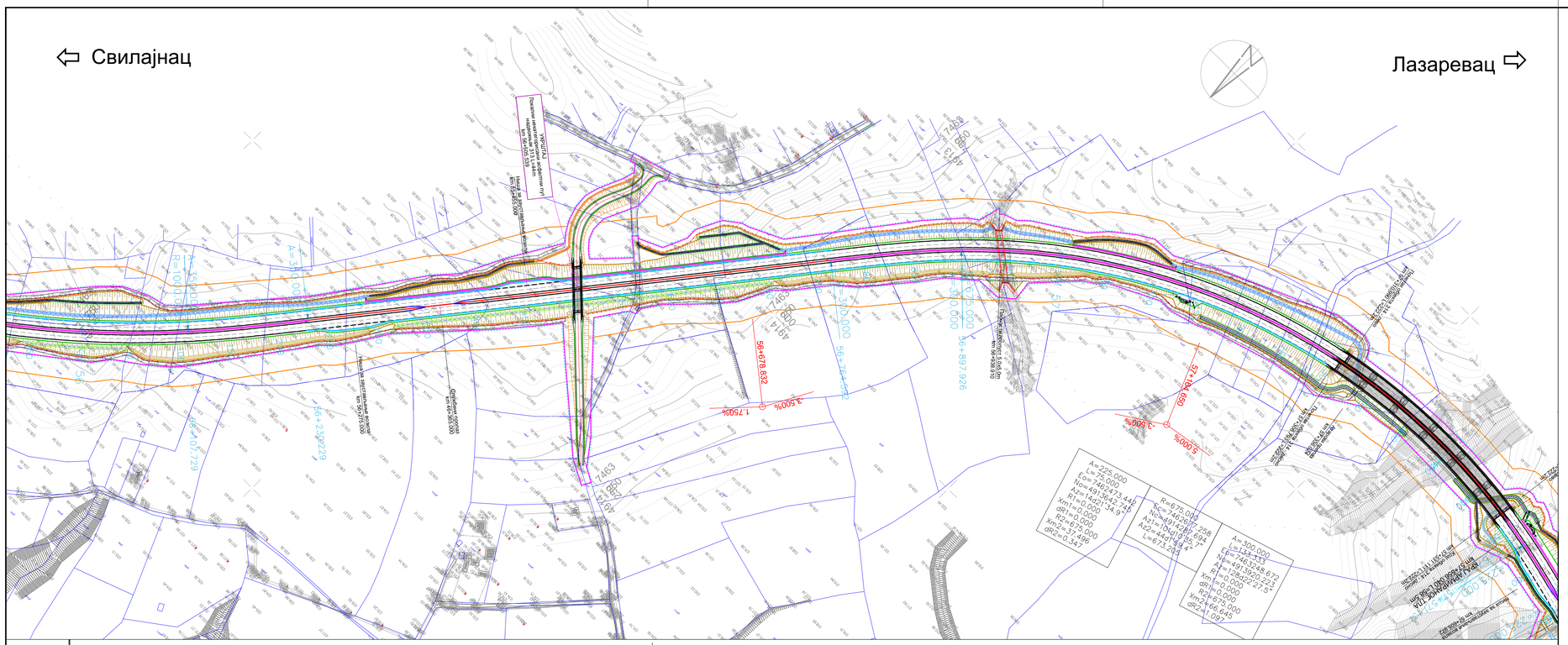
Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фрић, дипл.грађ.инж. 315 J478 10
	потпис: Сања Фрић
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024
	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 **1:2500/250**
	бр.цртежа: 3.3.9

D:\Kristina radnena_____2024_IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_3\
IDR_Vozd_Deonica_3.dwg
4. Sep 2024 - 10:45

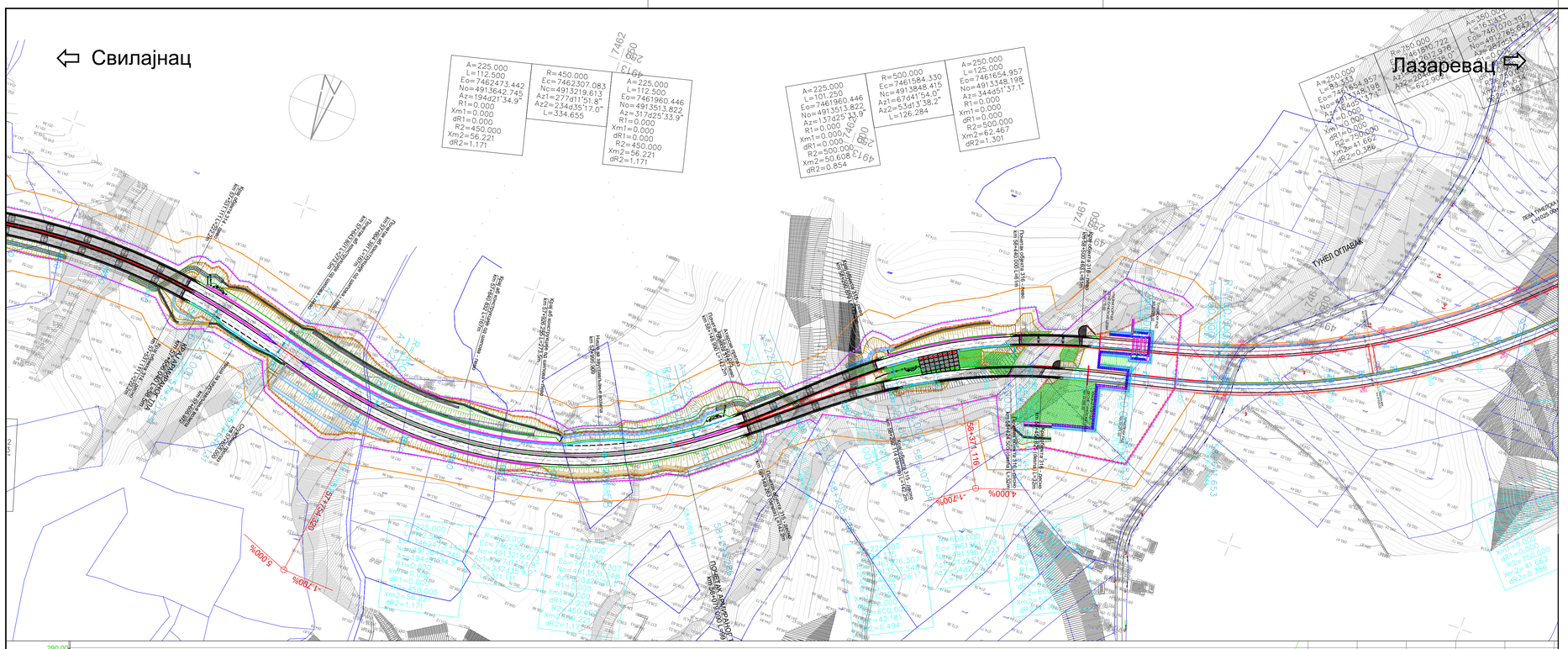
⇦ Свилајнац

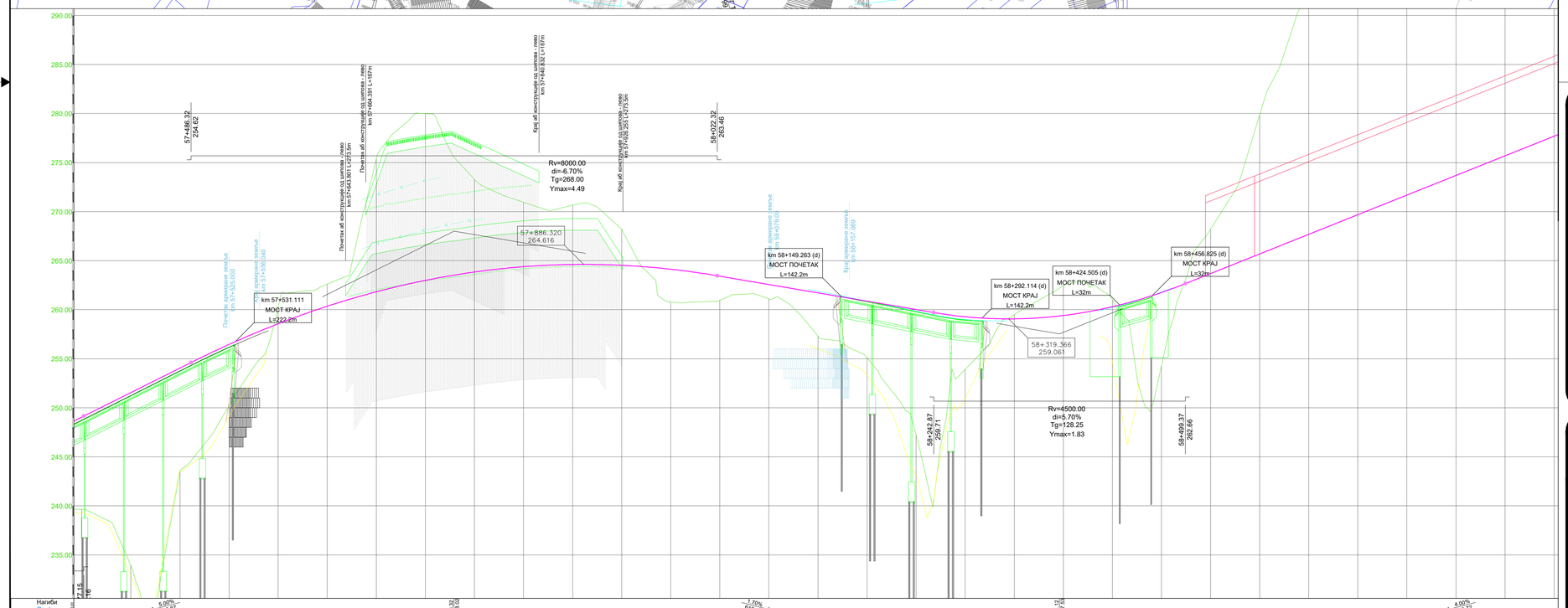
Лазаревац ⇨


Rv=8000.00
di=-5.25%
Tg=210.00
Ymax=2.76
56+608.832
253.086
Rv=5000.00
di=8.50%
Tg=212.50
Ymax=4.52
57+127.150
242.908
236.80
km 57+306.793
МОСТ ПОЧЕТАК
L=222.2m
56+488.83
251.86
56+888.83
248.19
УКРШТАЈ
km 56+465.539
Локални макадамски асфалтни пут
Пољски макадамски асфалтни пут
km 56+450.539
Пољски макадамски асфалтни пут
km 57+450.000
Пољски макадамски асфалтни пут
km 57+450.000
Пољски макадамски асфалтни пут
km 56+450.539
Пољски макадамски асфалтни пут
km 56+450.539
Пољски макадамски асфалтни пут
km 56+450.539

⇦ Свилајнац

Лазаревац ⇨





ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН)

- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА
- БАНКИНА
- КОСИНА
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- БЕТОНСКИ РИГОЛ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА
- БЕТОНСКА БЕРМА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК 18/24
- ЗЕМЉАНИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ ТРАПЕЗНИ КАНАЛ
- АТАРСКИ ПУТ
- ЖИЧАНА ОГРАДА
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- БЕТОНСКИ ПРЕЛАЗ ПРЕКО КАНАЛА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- КАСКАДНИ КАНАЛ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА СА ЛИЦЕМ ОД ГАБИОНА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА
- АБ ЗИД
- ЗАМЕНА ПОДТЛА У СТАРОМ КОРИТУ РЕКЕ

ЛЕГЕНДА (ПОДУЖНИ ПРОФИЛ)

- НИВЕЛЕТА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ТУНЕЛ
- БЕТОНСКА БЕРМА - ЛЕВО
- БЕТОНСКА БЕРМА - ДЕСНО
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА

веза листова

Сектор 2
Деоница 3
од км 43+000.00 до км 66+800.00

Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис: Сања Фриц
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 3.3.11

D:\Kristina_nazemna_____2024_IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna_sveska\03_Situacija_sa_poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_3\
4. Sep 2024 - 10:45

⇦ Свилајнац

Лазаревац ⇨

ТУНЕЛ ОГЛАВАК

ЛЕВА ТУНЕЛСКА ЦЕВ L=1025.00m

ДЕСНА ТУНЕЛСКА ЦЕВ L=1079.00m

ПОЧЕТАК АРМИРАНОСТИ km 59+746.126 L=610.00m

КРАЈ АРМИРАНОСТИ km 60+288.626 L=610.00m

Почетак бетонског канала km 59+927.706

Крај бетонског канала km 60+273.681

Почетак бетонског канала km 60+175.681

Почетак АБ конструкције од шипова km 60+218.000 L=257.00m

Крај армирано земљане km 60+260.634

Почетак АБ конструкције од шипова km 60+218.000 L=257.00m

Крај армирано земљане km 60+475.634

Пречица km 0+000.00 km 0+173.681

Пречица km 0+000.00 km 0+173.681

Пречица km 0+000.00 km 0+173.681

59+689.160

59+827.555

59+077.83 285.80

59+297.83 292.18

59+477.56 295.41

59+901.56 291.81

Rv=10000.00
di=-2.20%
Tg=110.00
Ymax=0.61

Rv=8000.00
di=-5.30%
Tg=212.00
Ymax=2.81

59+621.560
296.710

289.63

281.58

272.28

60+175.43
282.22

Rv=12000.00
di=-1.50%
Tg=90.00
Ymax=0.34

310.00
305.00
300.00
295.00
290.00
285.00
280.00
275.00
270.00
265.00
260.00
255.00

Нагиби Grades

Пројектовање Proposed

Коте Levels

Постојеће Existing

Стационаже Station

Закривљеност 1/R Curvature 1/R

Лева трака Left pavement

Десна трака Right pavement

Вертикална сигнализација Signalization

Стационаже Station

59+264.595
59+387.689
59+427.889
59+467.889
59+550.389
59+808.639
59+904.350
59+931.139
59+957.920
60+006.139
60+093.348
60+173.681
60+213.881
60+253.681

ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН)

- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА
- БАНКИНА
- КОСИНА
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- БЕТОНСКИ РИГОЛ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА
- БЕТОНСКА БЕРМА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК 18/24
- ЗЕМЉАНИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ ТРАПЕЗНИ КАНАЛ
- АТАРСКИ ПУТ
- ЖИЧАНА ОГРАДА
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- БЕТОНСКИ ПРЕЛАЗ ПРЕКО КАНАЛА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- КАСКАДНИ КАНАЛ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА СА ЛИЦЕМ ОД ГАБИОНА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА
- АБ ЗИД
- ЗАМЕНА ПОДТЛА У СТАРОМ КОРИТУ РЕКЕ

ЛЕГЕНДА (ПОДУЖНИ ПРОФИЛ)

- НИВЕЛЕТА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ТУНЕЛ
- БЕТОНСКА БЕРМА - ЛЕВО
- БЕТОНСКА БЕРМА - ДЕСНО
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА

веза листова

Сектор 2
Деоница 3
од км 43+000.00 до км 66+800.00

Мали Пожаревац
СЕКТОР 3
Лазаревац
СЕКТОР 1
СЕКТОР 2
Аранђеловац
Свилајнац

Легенда :
- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

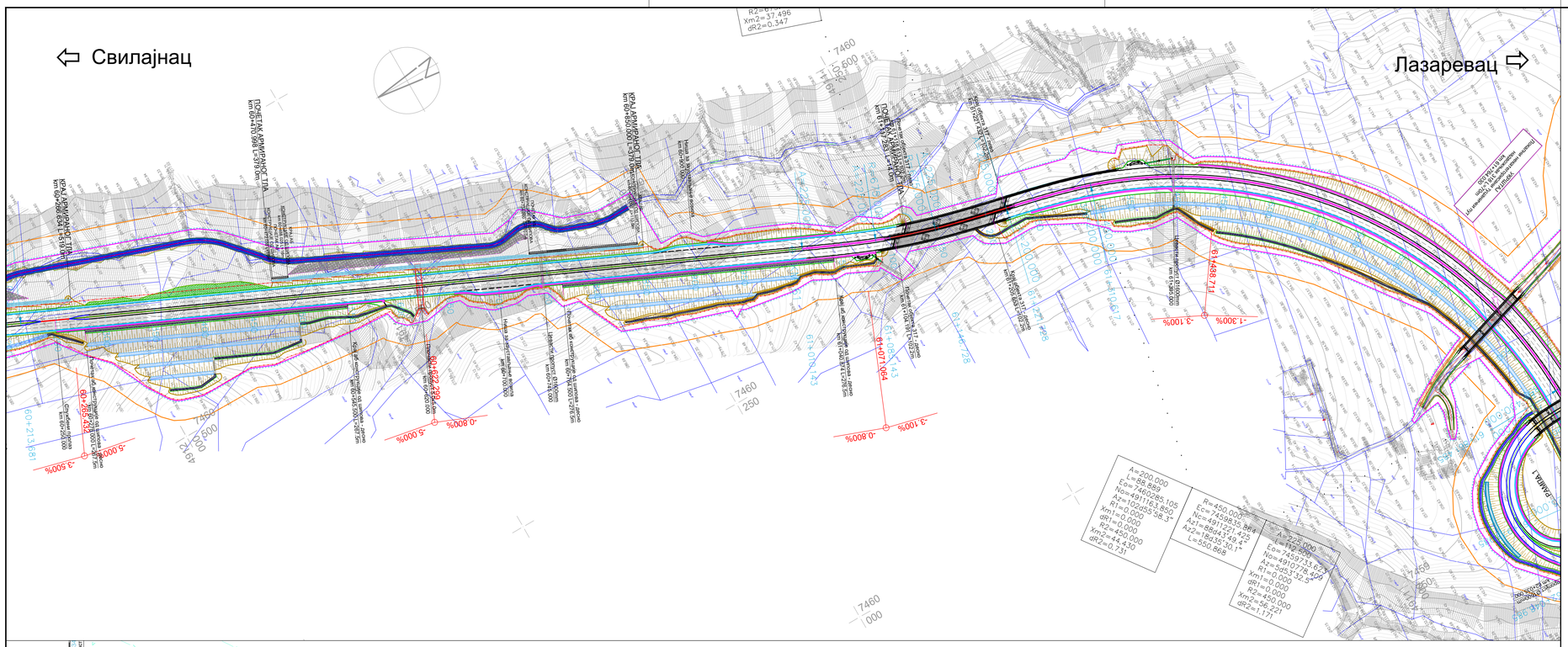
Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

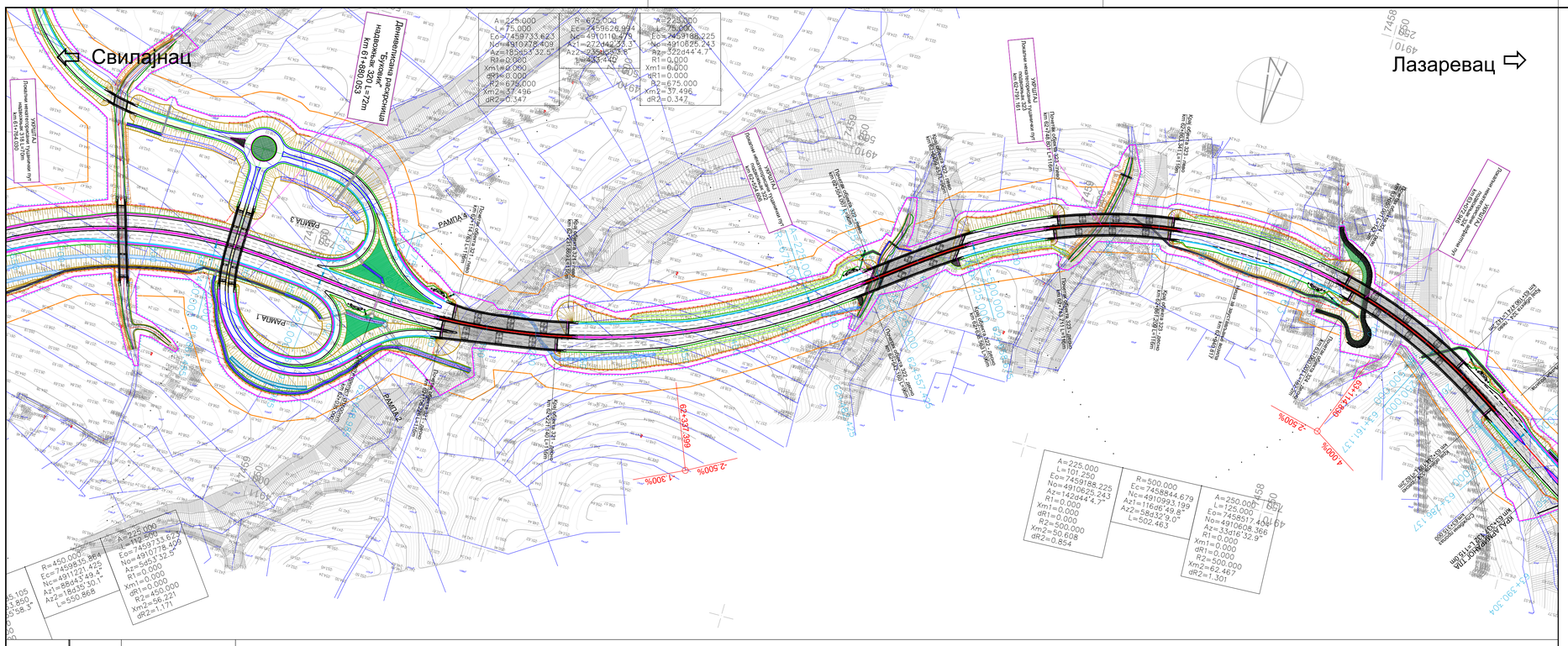
објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фрић, дипл.грађ.инж. 315 Ј478 10	потпис: Sanja Frić
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 **1:2500/250**	бр.цртежа: 3.3.12

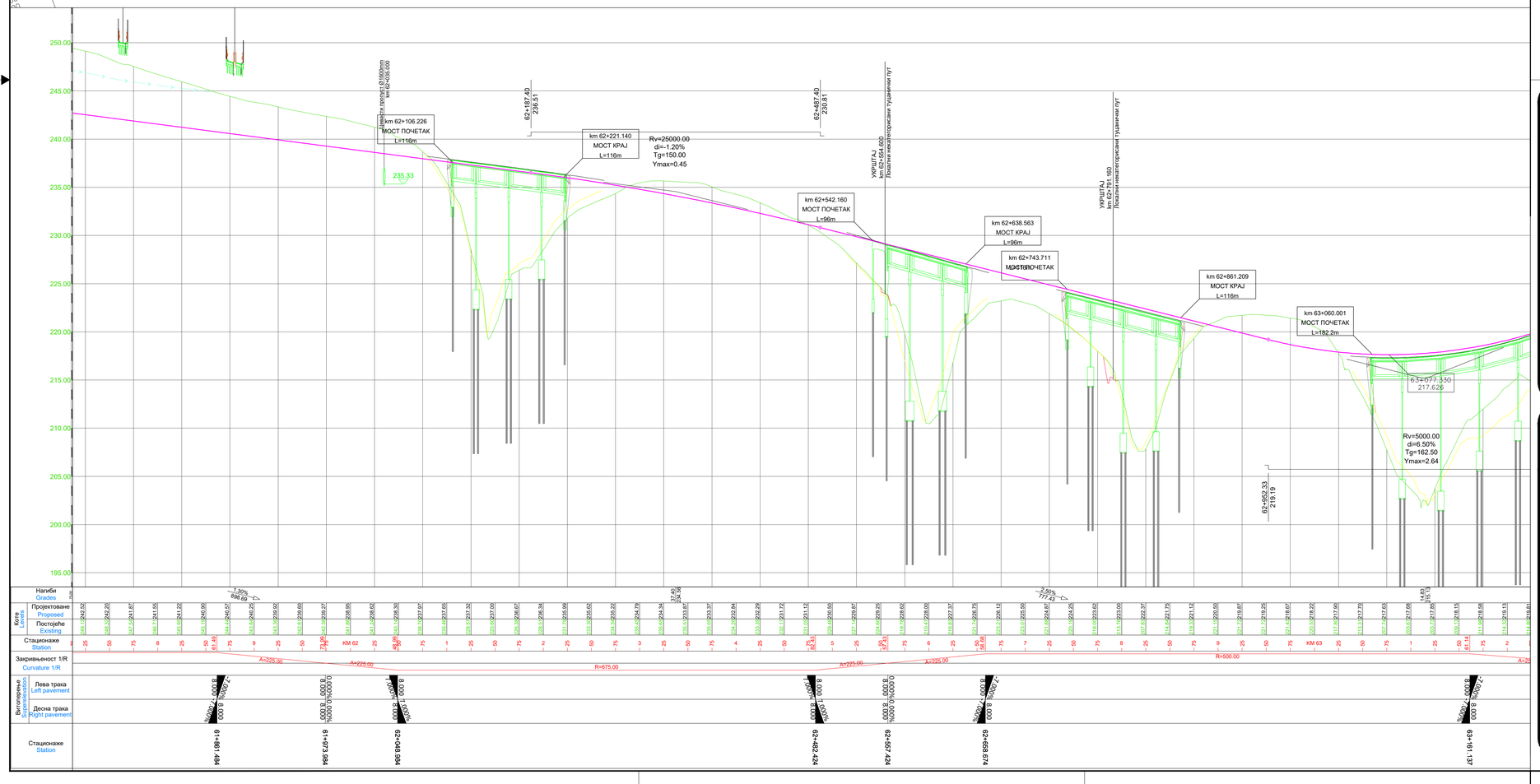
D:\Kristina_radovi_____2024_IDR_Vozd_Karadjordje_REV100_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2_IDR_Vozd_Beonica_3\
Sep 4, 2024 - 10:46

⇦ Свилајнац

Лазаревац ⇨


КРАЈ АРМИРАНОГ ТЛА
km 60+266.624 H=15.18m
ПОЧЕТАК АРМИРАНОГ ТЛА
km 60+276.598 L=379.0m
Почетак аб конструкције са шипова - десно
km 60+545.500 L=287.5m
Крај аб конструкције са шипова - десно
km 60+766.000 L=287.5m
Почетак аб конструкције 61/000mm
km 60+745.000
Цевасти пропуст Ø1000mm
km 60+745.000
Почетак аб конструкције 61/000mm
km 61+104.191
Крај аб конструкције 61/000mm
km 61+206.191
Цевасти пропуст Ø1000mm
km 61+205.653
Цевасти пропуст Ø1000mm
km 61+330.000
УКРШТАЈ
km 61+546.229
Почетак неизотермског тунелског пута
km 60+427.000
km 60+700.000
km 60+716.80
km 60+745.000
km 61+071.064
km 61+146.728
R2=37.496
Xm2=37.496
dR2=0.347
A=200.000
L=88.889
Ec=7460.286
Xc=4917116.850
Yc=5055198.3
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=440.000
Xm2=44.439
dR2=0.731
R=450.000
Ec=7459.864
Nc=4917221.425
Az1=88°11'21.1"
Az2=84°35'10.1"
L=390.868
A=225.000
Ec=7457.733.63
Nc=4917078.429
Az1=84°53'38.5"
R=450.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=450.000
Xm2=6.221
dR2=1.111
Rv=8000.00
dis=2.30%
Tg=92.00
Ymax=0.53
km 61+104.191
МОСТ ПОЧЕТАК
L=102.2m
km 61+205.653
МОСТ КРАЈ
L=102.2m
Rv=4500.00
dis=4.20%
Tg=94.50
Ymax=0.99
Rv=12000.00
dis=1.80%
Tg=108.00
Ymax=0.49
60+527.80
265.96
60+716.80
260.48
60+979.08
258.38
61+163.96
254.79
61+330.71
249.59
61+546.71
244.84
60+213.81
274.57
251.21
255.28
244.23
-5.000%
-3.500%
-0.800%
-3.100%
-1.300%
-3.100%
-0.800%
-5.000%
-3.500





ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН)

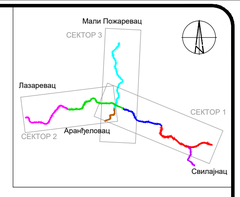
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА
- БАНКИНА
- КОСИНА
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- БЕТОНСКИ РИГОЛ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА
- БЕТОНСКА БЕРМА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК 18/24
- ЗЕМЉАНИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ ТРАПЕЗНИ КАНАЛ
- АТАРСКИ ПУТ
- ЖИЧАНА ОГРАДА
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- БЕТОНСКИ ПРЕЛАЗ ПРЕКО КАНАЛА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- КАСКАДНИ КАНАЛ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА СА ЛИЦЕМ ОД ГАБИОНА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА
- АБ ЗИД
- ЗАМЕНА ПОДТЛА У СТАРОМ КОРИТУ РЕКЕ

ЛЕГЕНДА (ПОДУЖНИ ПРОФИЛ)

- НИВЕЛЕТА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ТУНЕЛ
- БЕТОНСКА БЕРМА - ЛЕВО
- БЕТОНСКА БЕРМА - ДЕСНО
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА

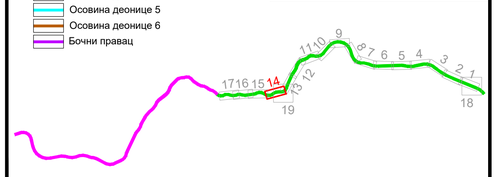
веза листова

Сектор 2
Деоница 3
од км 43+000.00 до км 66+800.00



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат:	главни пројектант:	потпис:
Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	Sanja Fric

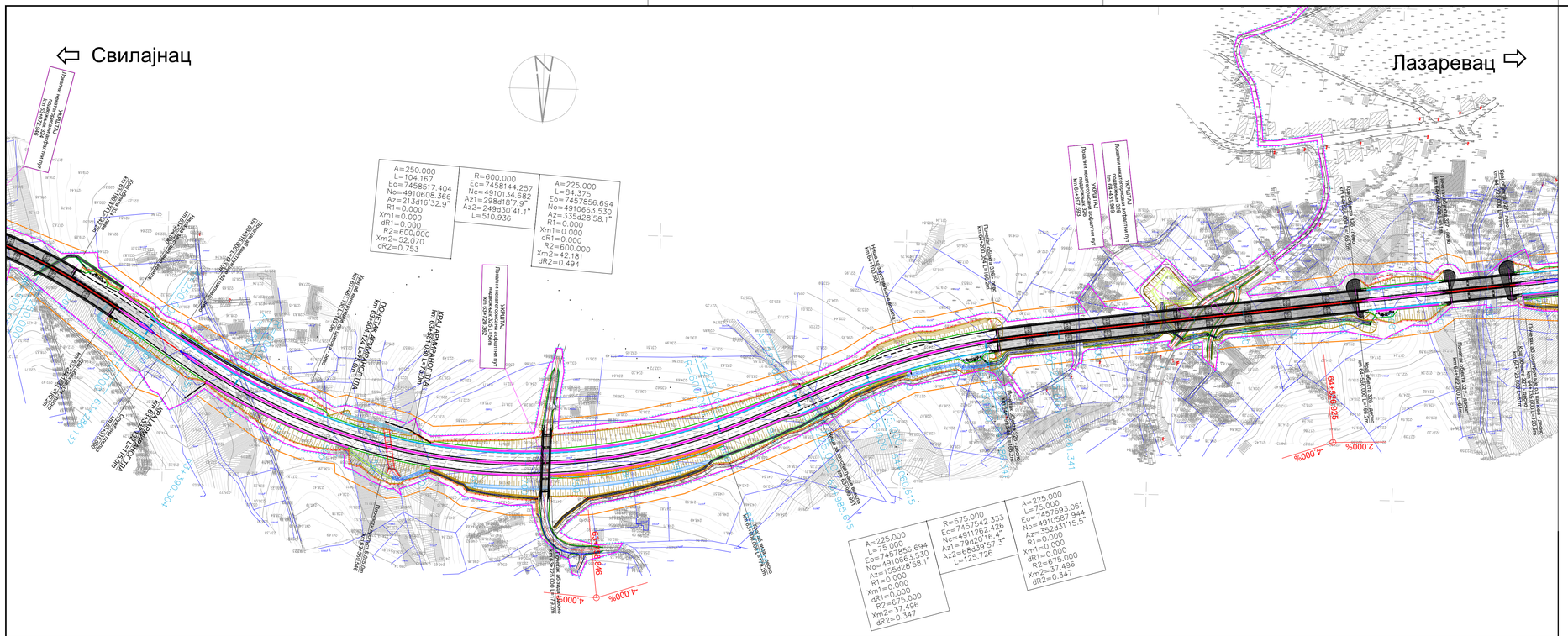
врста техничке документације:	ознака и назив пројекта:
ИДР - Идејно решење	0 - Главна свеска

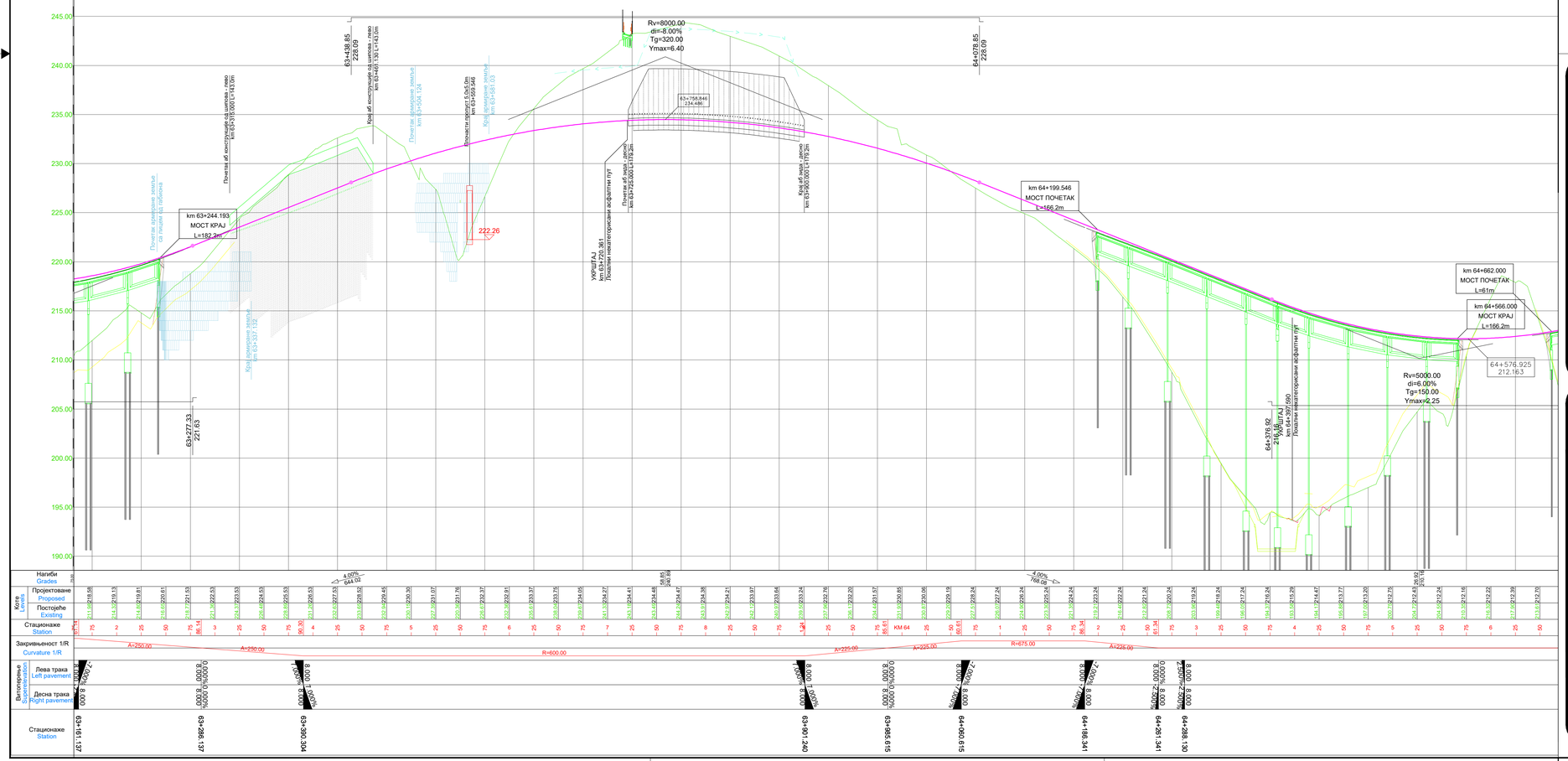
назив цртежа:	датум:	бр.документације:
Ситуациони план са подужним профилом	2024	36/2-0-2024
	размера: 1:2500 **1:2500/250**	бр.цртежа: 3.3.14

D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_3\
IDR_Vozd_Deonica_3.dwg
4 Sep 2024 - 10:47

⇦ Свилајнац

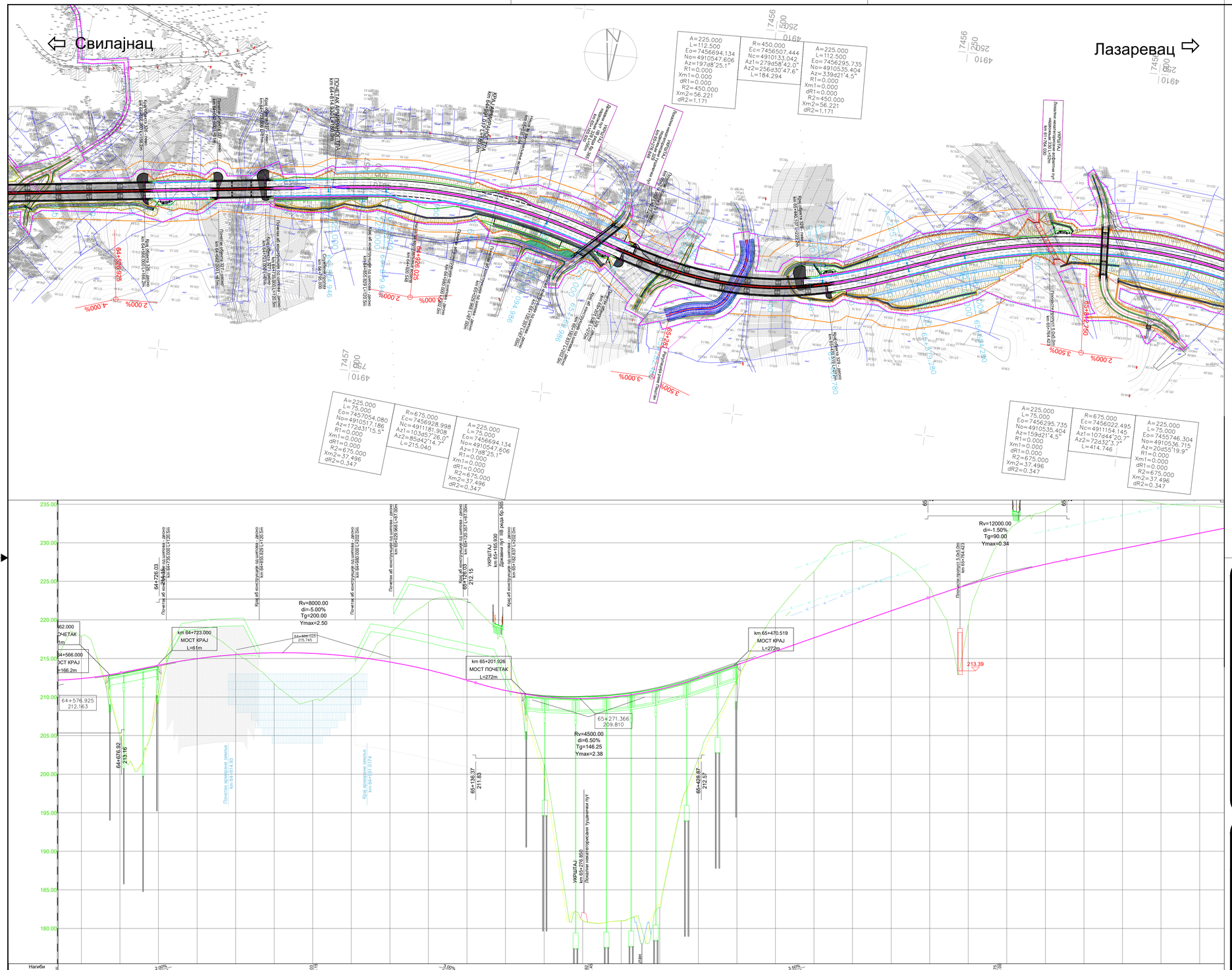
Лазаревац ⇨




Rv=8000.00
di=-8.00%
Tg=320.00
Ymax=6.40
63+438.85
228.09
63+758.846
234.486
64+078.85
228.09
km 63+244.193
МОСТ КРАЈ
L=182.2m
222.26
63+277.33
221.63
km 64+199.546
МОСТ ПОЧЕТАК
L=166.2m
Rv=5000.00
di=6.00%
Tg=150.00
Ymax=2.25
km 64+662.000
МОСТ ПОЧЕТАК
L=61m
km 64+566.000
МОСТ КРАЈ
L=166.2m
64+576.925
212.163
64+376.92
219.08
УКРШТАЈ
km 64+397.590
Локални некатегорисани асфалтни пут
УКРШТАЈ
km 63+720.361
Локални некатегорисани асфалтни пут
Почетак армиране земље
са лицем од габиона
km 63+244.193
Крај армиране земље
km 63+537.132
Почетак армиране земље
km 63+504.124
Крај армиране земље
km 63+581.03
Почетак аб конструкције од шипова - лево
km 63+310.000 L=143.0m
Крај аб конструкције од шипова - лево
km 63+438.136 L=143.0m
Почетак аб зида - лево
km 63+725.000 L=179.2m
Крај аб зида - лево
km 63+900.000 L=179.2m
Почетак аб зида - десно
km 63+725.000 L=179.2m
Крај аб зида - десно
km 63+900.000 L=179.2m
Почетак армирано-бетонског дефлектног зида
km 64+397.590
Крај армирано-бетонског дефлектног зида
km 64+431.000
Почетак армирано-бетонског дефлектног зида
km 64+397.590
Крај армирано-бетонског дефлектног зида
km 64+431.000
Почетак аб зида - десно
km 64+240.000 L=179.2m
Крај аб зида - десно
km 64+415.000 L=179.2m
Почетак аб зида - десно
km 64+240.000 L=179.2m
Крај аб зида - десно
km 64+415.000 L=179.2m
Почетак аб зида - лево
km 64+240.000 L=179.2m
Крај аб зида - лево
km 64+415.000 L=179.2m
Почетак аб конструкције од шипова - лево
km 64+078.850 L=143.0m
Крај аб конструкције од шипова - лево
km 64+207.850 L=143.0m
Почетак армирано-бетонског дефлектног зида
km 64+397.590
Крај армирано-бетонског дефлектног зида
km 64+431.000
Крај армирано-бетонског дефлектног зида
km 64+397.590
Почетак

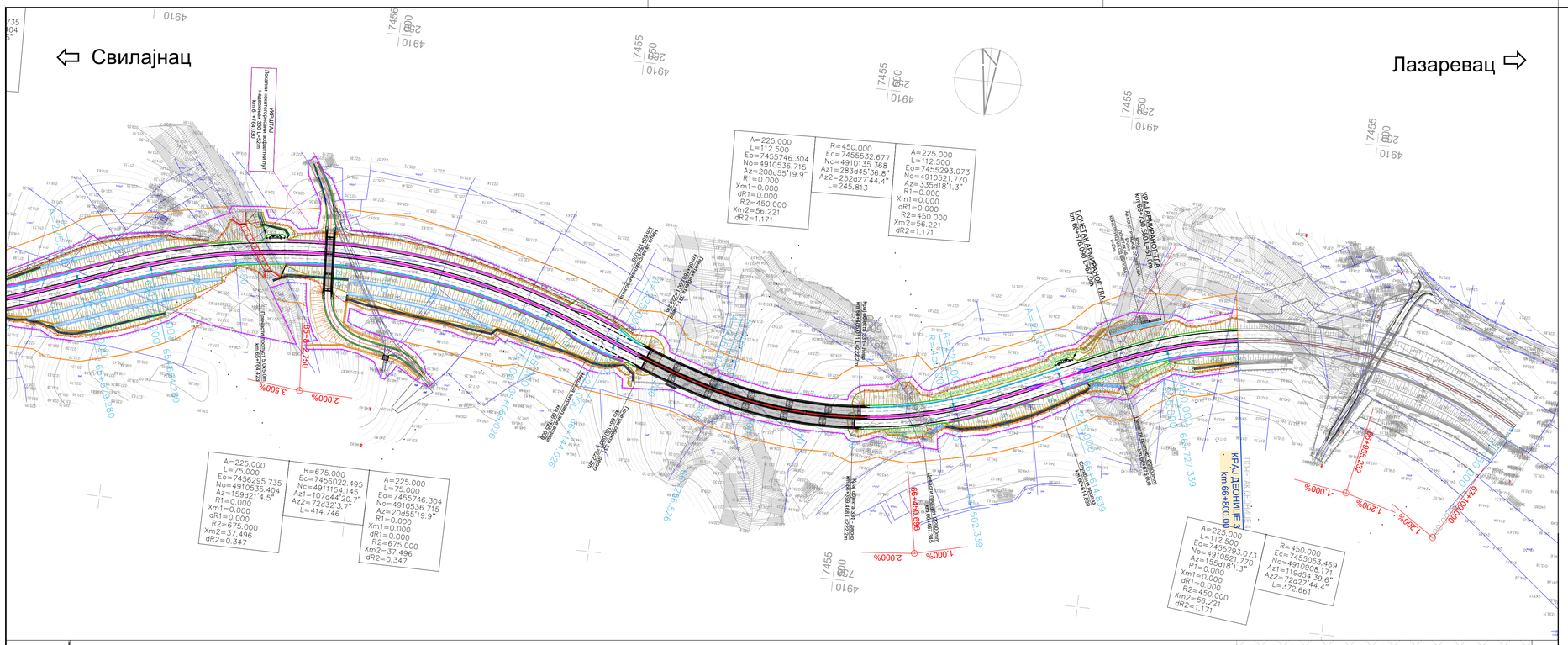
⇦ Свилајнац

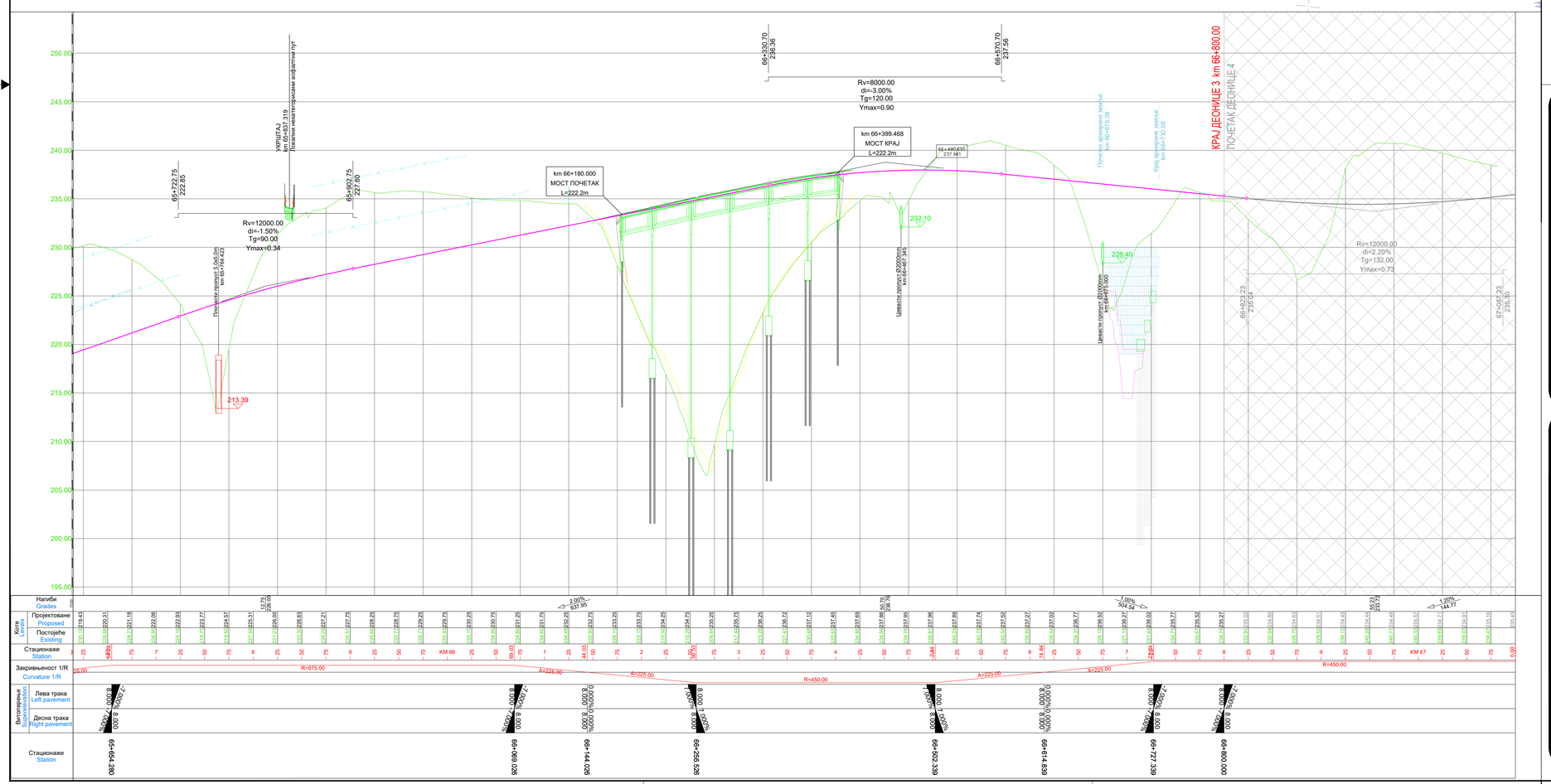
Лазаревац ⇨


A=225.000
L=112.500
Eo=7456694.134
No=4910547.606
Az=197d48'25.1"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=450.000
Xm2=56.221
dR2=1.171
R=450.000
Ec=7456507.444
Nc=4910133.042
Az1=279d58'42.0"
Az2=256d30'47.6"
L=184.294
A=225.000
L=112.500
Eo=7456295.735
No=4910535.404
Az=339d21'4.5"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=450.000
Xm2=56.221
dR2=1.171
A=225.000
L=75.000
Eo=7457054.080
No=4910517.186
Az=172d31'15.5"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=675.000
Xm2=37.496
dR2=0.347
R=675.000
Ec=7456928.998
Nc=4911181.908
Az1=103d55'26.0"
Az2=85d42'14.7"
L=215.040
A=225.000
L=75.000
Eo=7456694.134
No=4910547.606
Az=17d8'25.1"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=675.000
Xm2=37.496
dR2=0.347
A=225.000
L=75.000
Eo=7456295.735
No=4910535.404
Az=159d21'4.5"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=675.000
Xm2=37.496
dR2=0.347
R=675.000
Ec=7456022.495
Nc=4911154.145
Az1=107d44'20.7"
Az2=72d32'3.7"
L=414.746
A=225.000
L=75.000
Eo=7455746.304
No=4910536.715
Az=20d55'19.9"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=675.000
Xm2=37.496
dR2=0.347
Rv=12000.00
di=-1.50%
Tg=90.00
Ymax=0.34
Rv=8000.00
di=-5.00%
Tg=200.00
Ymax=2.50
Rv=4500.00
di=6.50%
Tg=146.25
Ymax=2.38
km 64+723.000
МОСТ КРАЈ
L=61m
km 64+566.000
МОСТ КРАЈ
L=166.2m
km 65+201.926
МОСТ ПОЧЕТАК
L=272m
km 65+470.519
МОСТ КРАЈ
L=272m
64+576.925
212.163
64+678.92
213.16
65+271.366
209.810
65+138.37
211.83
65+428.37
212.27
213.39
64+726.03
64+744.03
64+880.000 L=97.0m
64+880.000 L=202.0m
64+986.000 L=202.0m
65+067.000 L=182.0m
65+182.837 L=202.0m
УКРШТАЈ
km 65+165.930
Планирани нивелета ИВ праћа ФК-395
УКРШТАЈ
km 65+276.850
Планирани нивелета ветерински пролаз
Планирани нивелета ветерински пролаз
Планирани нивелета ветерински пролаз

⇦ Свилајнац

Лазаревац ⇨





КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вељe Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

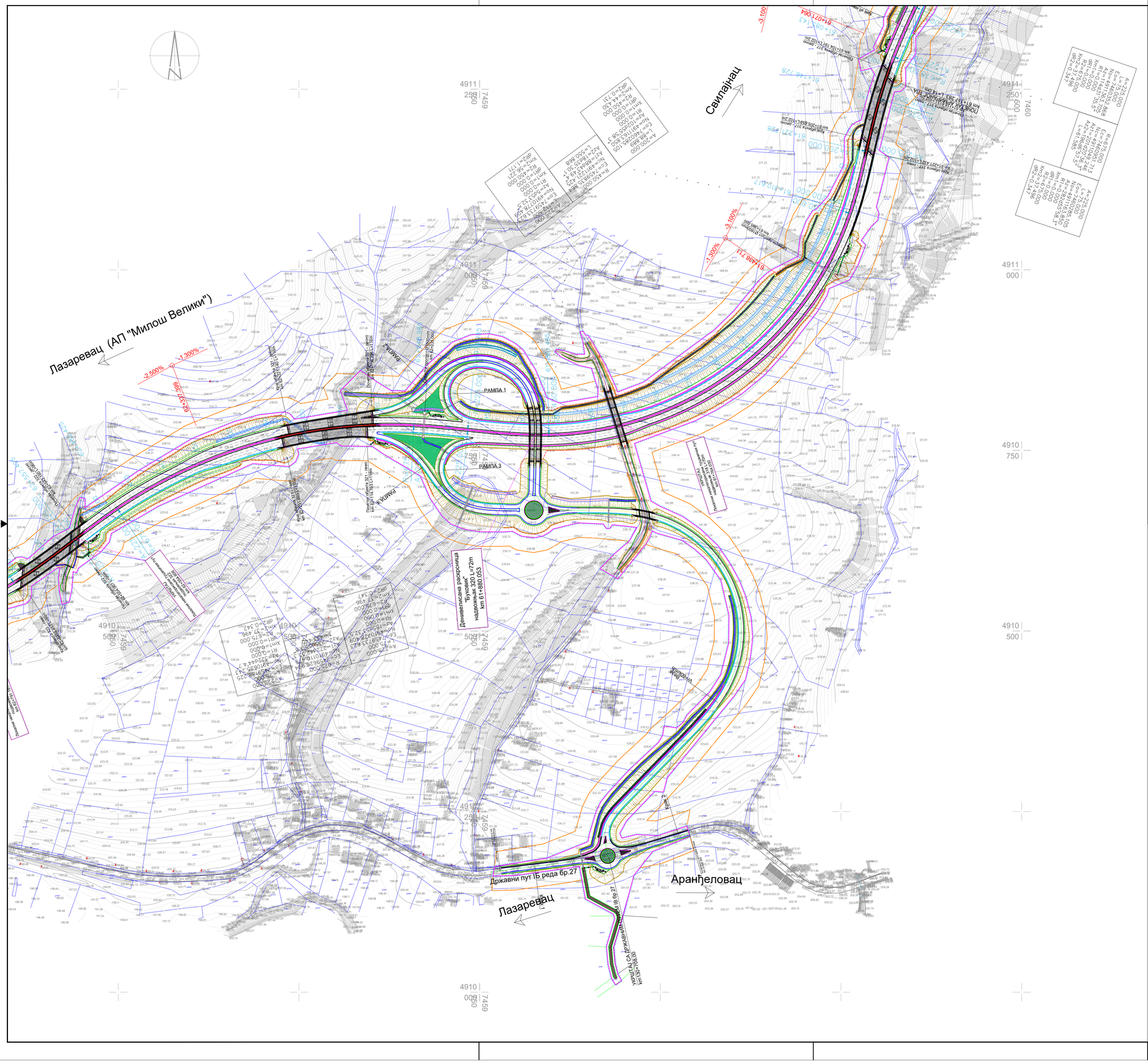
Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фрић, дипл.грађ.инж. 315 Ј478 10	потпис: Сања Фрић
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 **1:2500/250**	бр.цртежа: 3.3.17

D:\Kristina_razmena____2024_IDR_Vozak\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna_sveska\03_Situacija_sa_poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_3\
IDR_Vozd_Deonica_3.dwg
4. Sep 2024 - 10:49

Марковац - Младеновац
Лазаревац (АП "Милош Велики")
Свилајнац
Топола
ПОЧЕТАК ДЕОНИЦЕ 3
km 43+000.00
Денивелисана раскрсница "Белосавци" km 43+391.516
0.600%
-1.500%
1.500%
1.000%
Траса за пројектовање km 43+627.148
Траса за пројектовање km 43+627.148
Траса за пројектовање km 43+627.148



ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН)

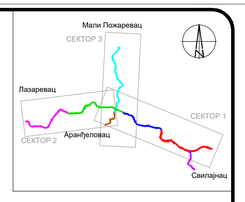
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА
- БАНКИНА
- КОСИНА
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- БЕТОНСКИ РИГОЛ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА
- БЕТОНСКА БЕРМА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК 18/24
- ЗЕМЉАНИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ СЕГМЕНТНИ КАНАЛ
- БЕТОНСКИ ТРАПЕЗНИ КАНАЛ
- АТАРСКИ ПУТ
- ЖИЧАНА ОГРАДА
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- БЕТОНСКИ ПРЕЛАЗ ПРЕКО КАНАЛА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- КАСКАДНИ КАНАЛ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА СА ЛИЦЕМ ОД ГАБИОНА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА
- АБ ЗИД
- ЗАМЕНА ПОДТЛА У СТАРОМ КОРИТУ РЕКЕ

ЛЕГЕНДА (ПОДУЖНИ ПРОФИЛ)

- НИВЕЛЕТА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ТУНЕЛ
- БЕТОНСКА БЕРМА - ЛЕВО
- БЕТОНСКА БЕРМА - ДЕСНО
- РЕЧНА РЕГУЛАЦИЈА
- ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ
- ПЛОЧАСТИ ПРОПУСТИ
- АРМИРАНА ЗЕМЉА
- АБ КОНСТРУКЦИЈА ОД ШИПОВА

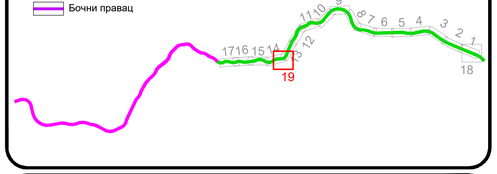
веза листова

Сектор 2
Деоница 3
од км 43+000.00 до км 66+800.00



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

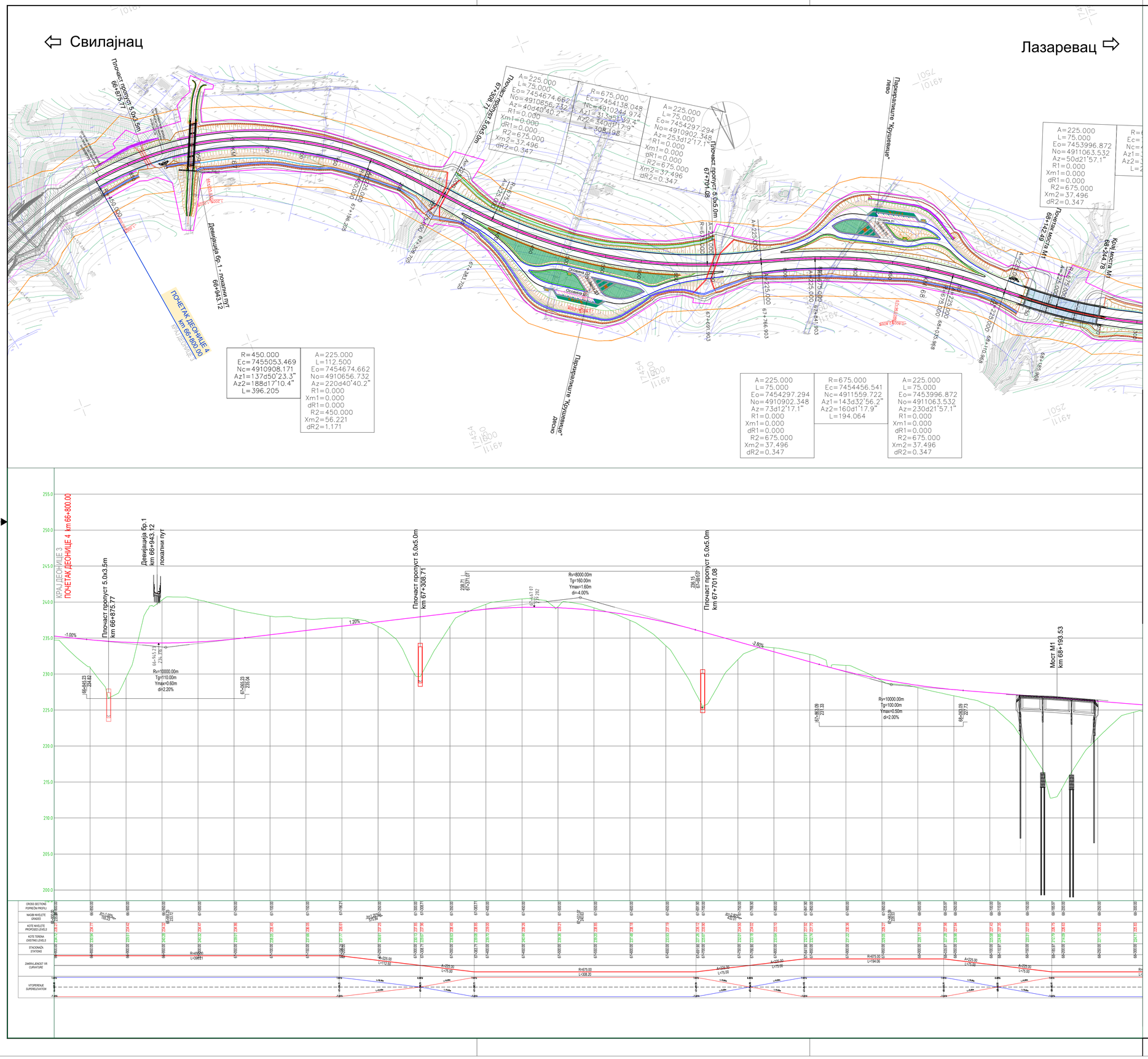
Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат:	главни пројектант:	потпис:
Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	Sanja Fric

врста техничке документације:	ознака и назив пројекта:
ИДР - Идејно решење	0 - Главна свеска

назив цртежа:	датум:	бр.документације:
Ситуациони план денивелисане раскрснице "Буковик"	2024	36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 3.3.19

D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_3\
IDR_Vozd_Deonica_3.dwg
4 Sep 2024 - 10:50



ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

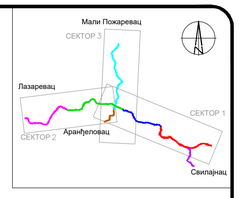
- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

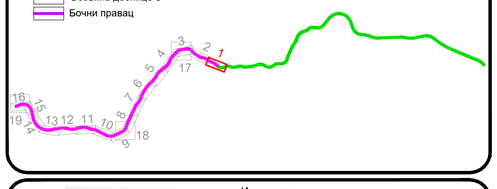
веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

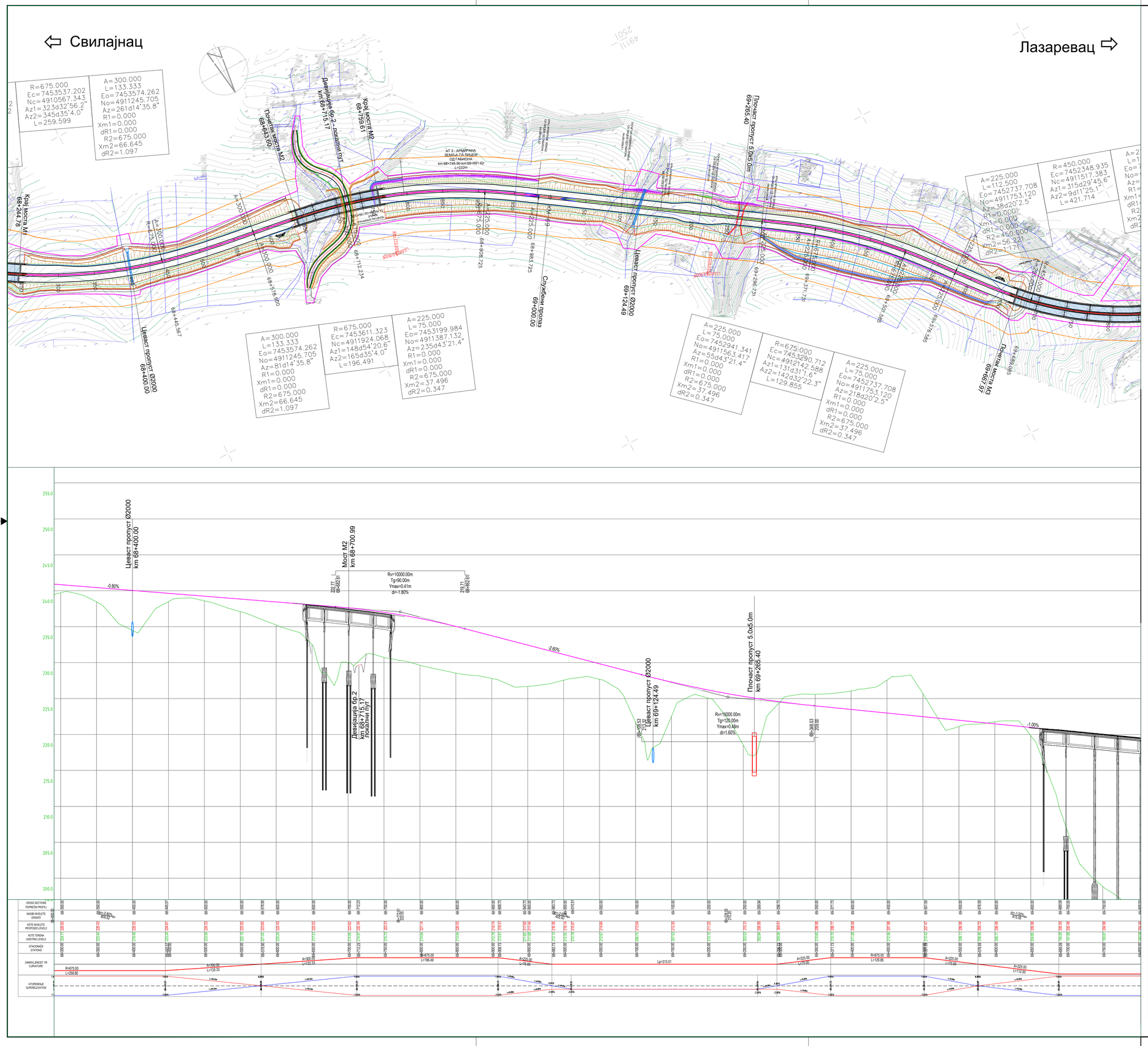
Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис: Sanja Fric
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.1

D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
IDR_Vozd_Deonica_4.dwg
4 Sep 2024 - 10:51



ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

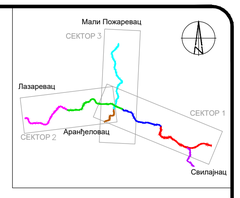
b=0.5m b=1.0m

ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

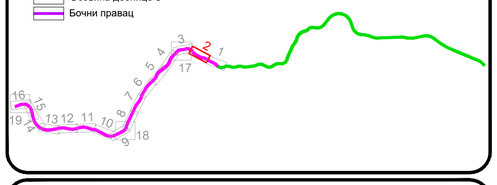
веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

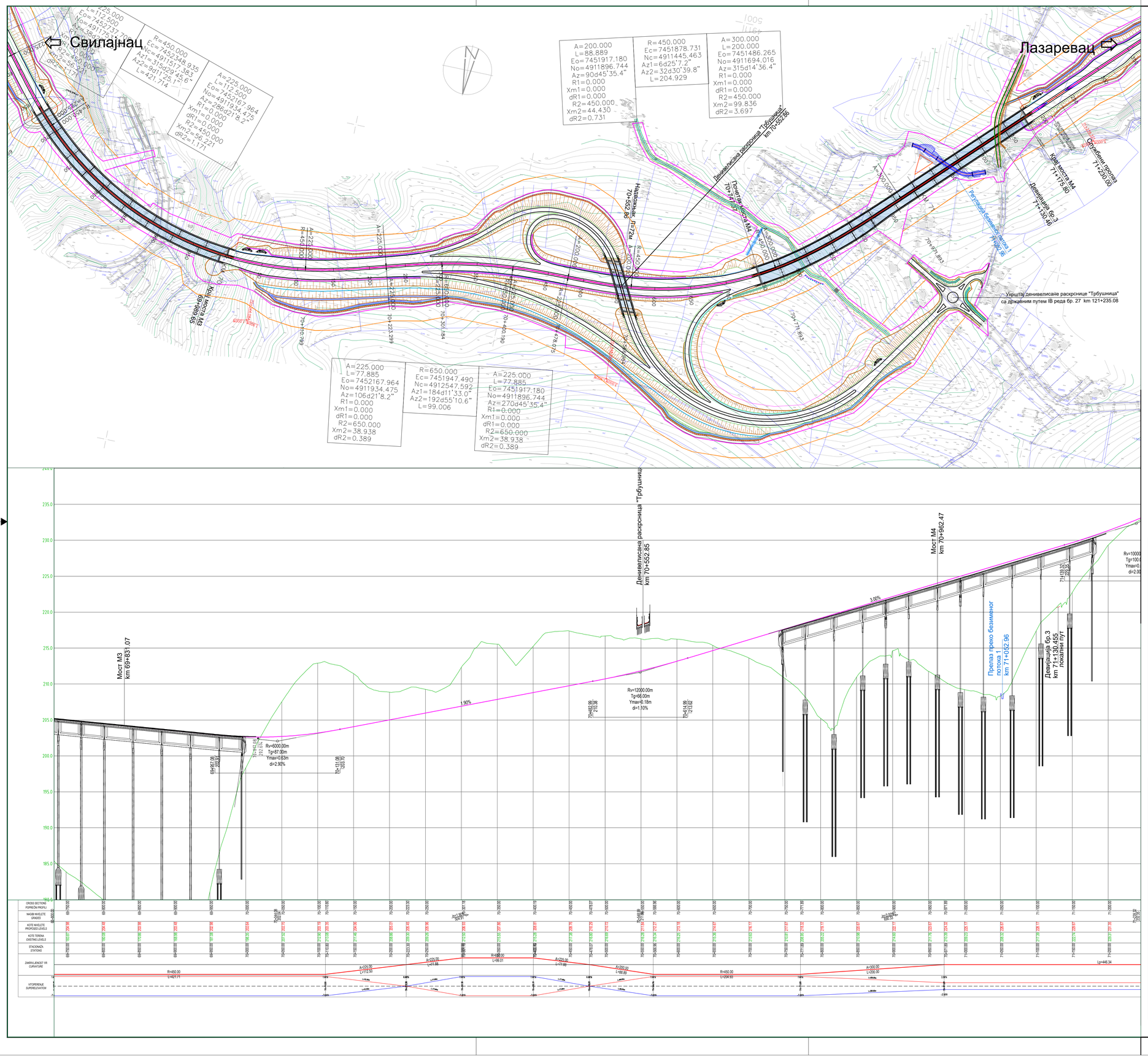
Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат:	главни пројектант:	потпис:
Државни пут I реда „Вожд Карађорђе“. Сектор 2, Орашац - Чибутковица	Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	Sanja Frić

врста техничке документације:	ознака и назив пројекта:
ИДР - Идејно решење	0 - Главна свеска

назив цртежа:	датум:	бр.документације:
Ситуациони план са подужним профилом	2024	36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.2

D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
IDR_Vozd_Deonica_4.dwg
4 Sep 2024 - 10:51



ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

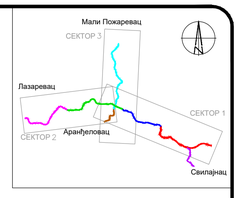
- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

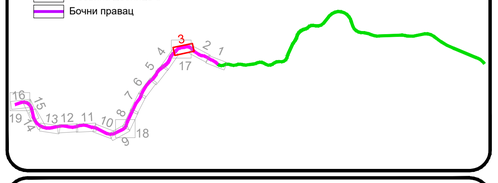
веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

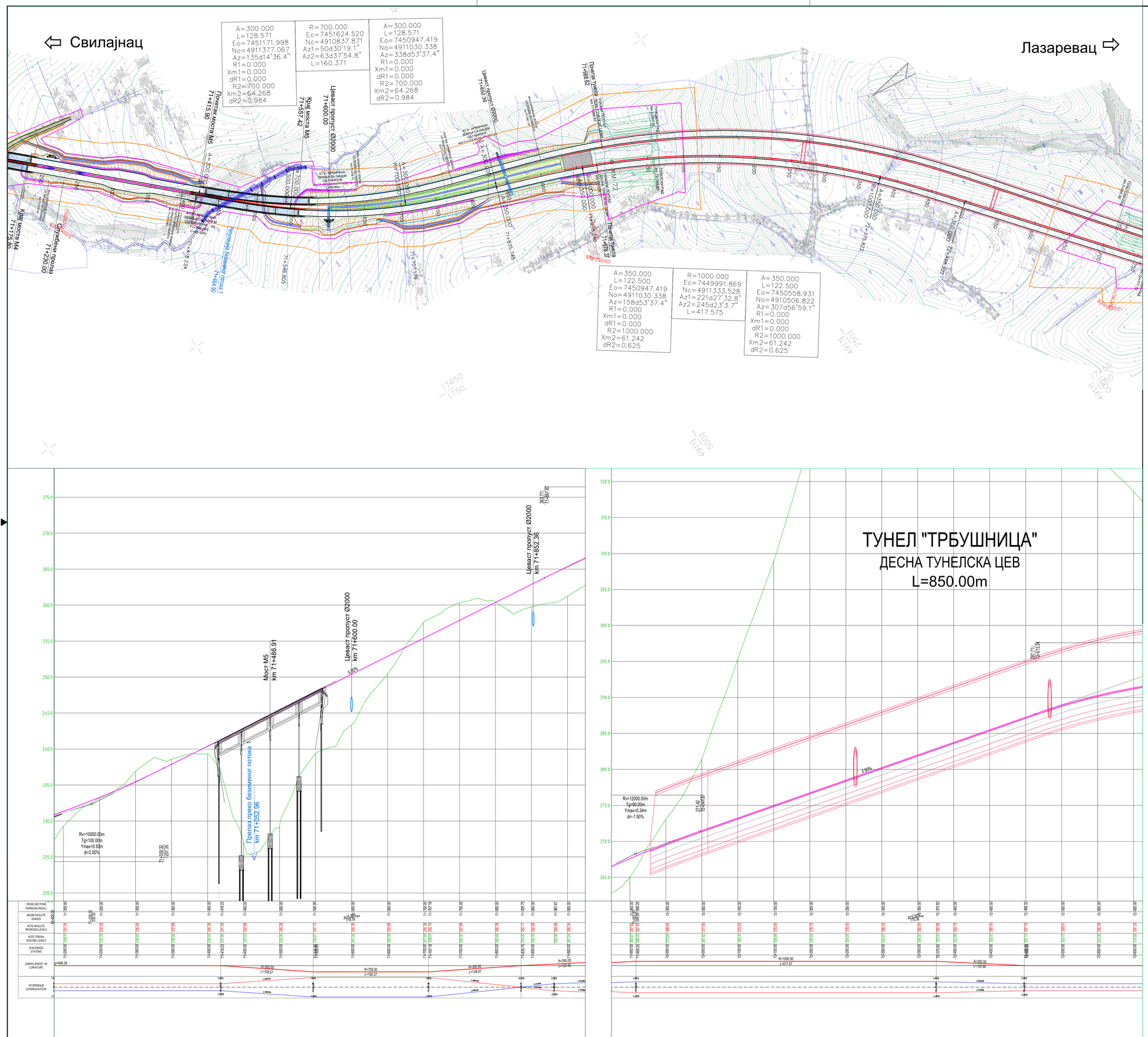
Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат:	главни пројектант:	потпис:
Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	Sanja Fric

врста техничке документације:	ознака и назив пројекта:
ИДР - Идејно решење	0 - Главна свеска

назив цртежа:	датум:	бр.документације:
Ситуациони план са подужним профилом	2024	36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.3

D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
IDR_Vozd_Deonica_4.dwg
4 Sep 2024 - 10:52

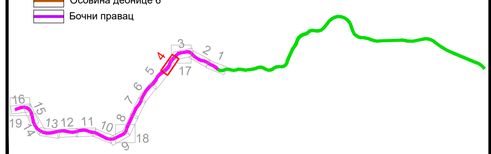


ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

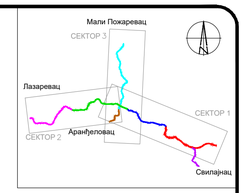
ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН



веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

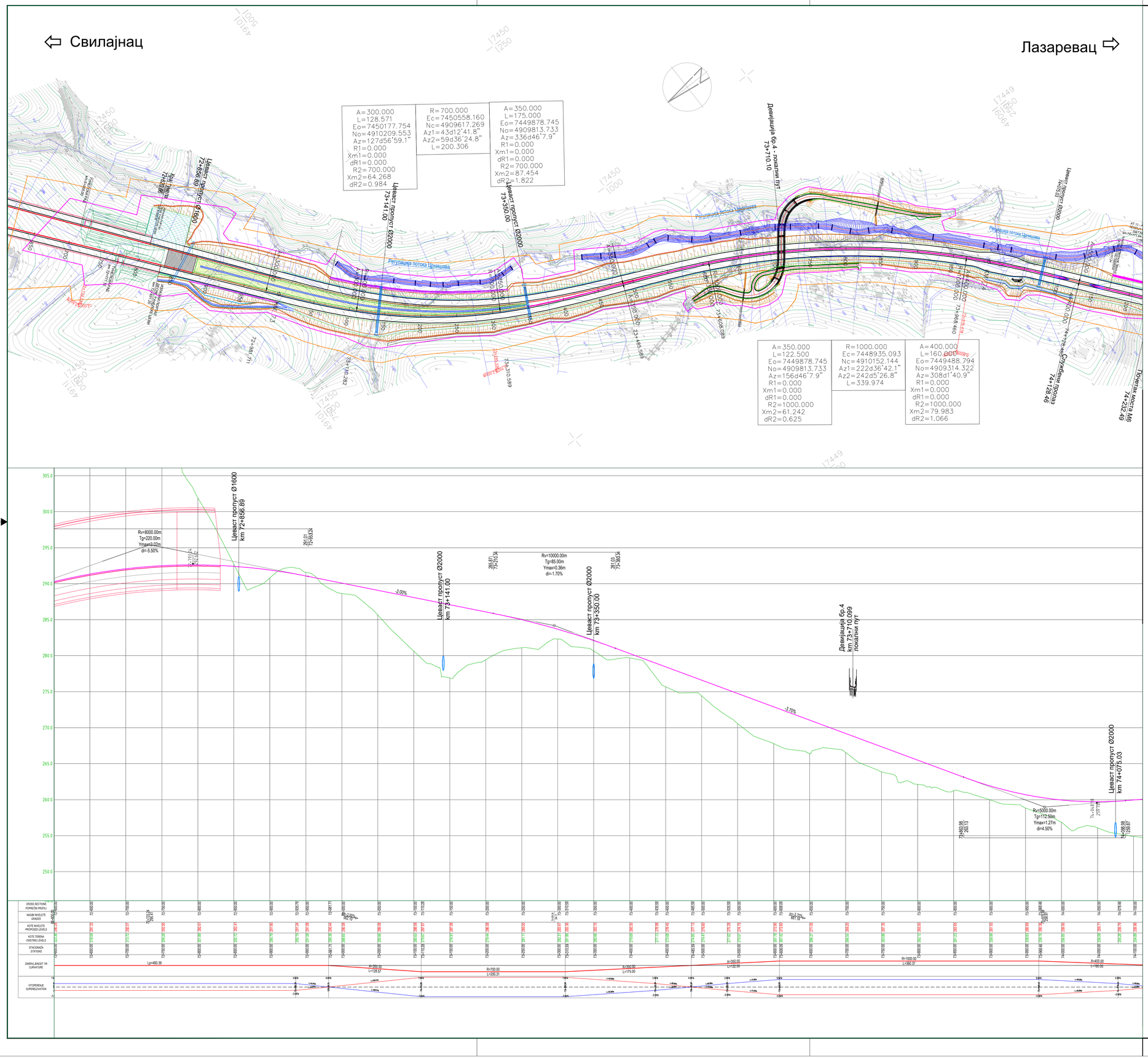
Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вељe Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фрић, дипл.грађ.инж. 315 Ј478 10	потпис: Сања Фрић
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.4

D:\Kristina_razmena____2024_IDR_Vozd_Karadjorje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
Thursday, October 24, 2024
4:56:10 PM



ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

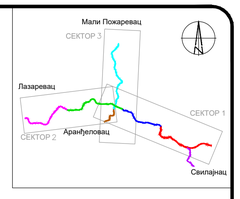
- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

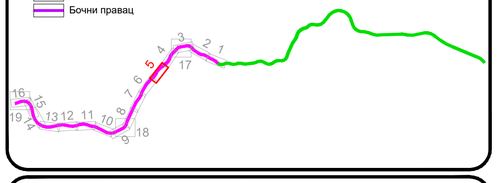
веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат:	главни пројектант:	потпис:
Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	Sanja Fric

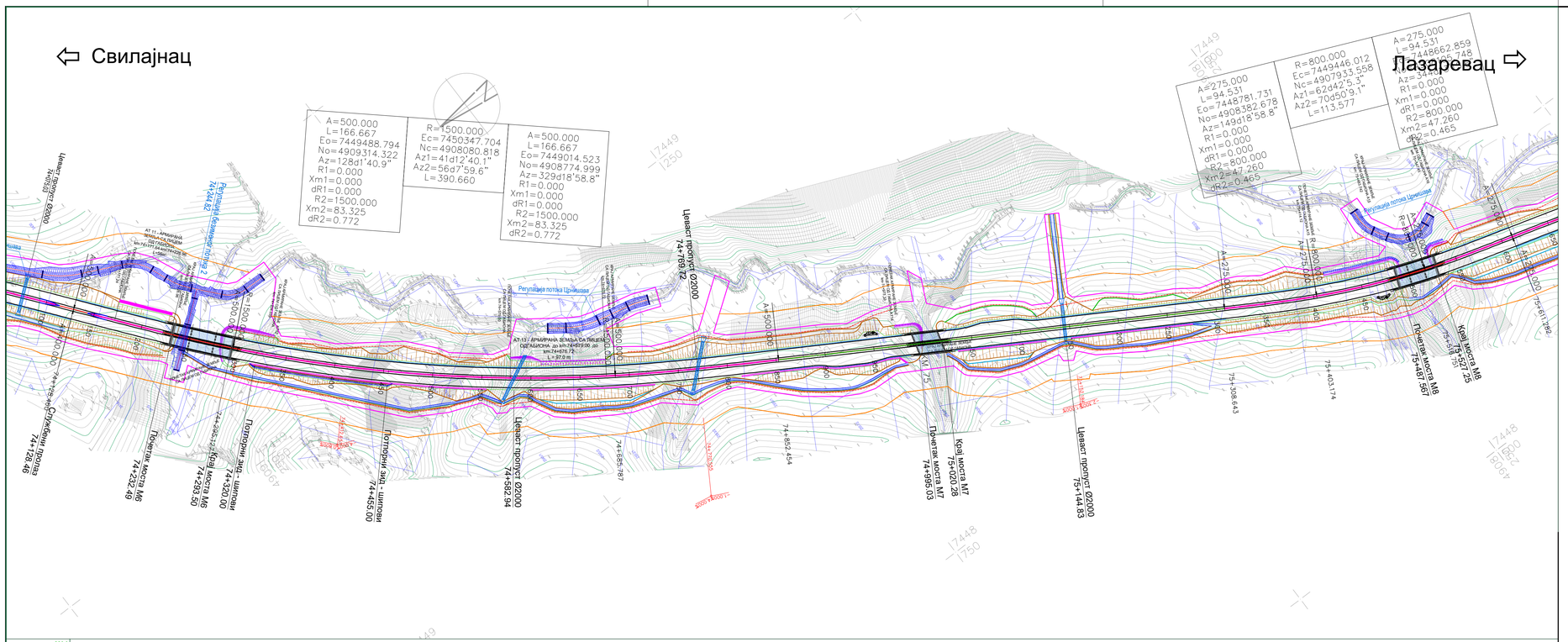
врста техничке документације:	ознака и назив пројекта:
ИДР - Идејно решење	0 - Главна свеска

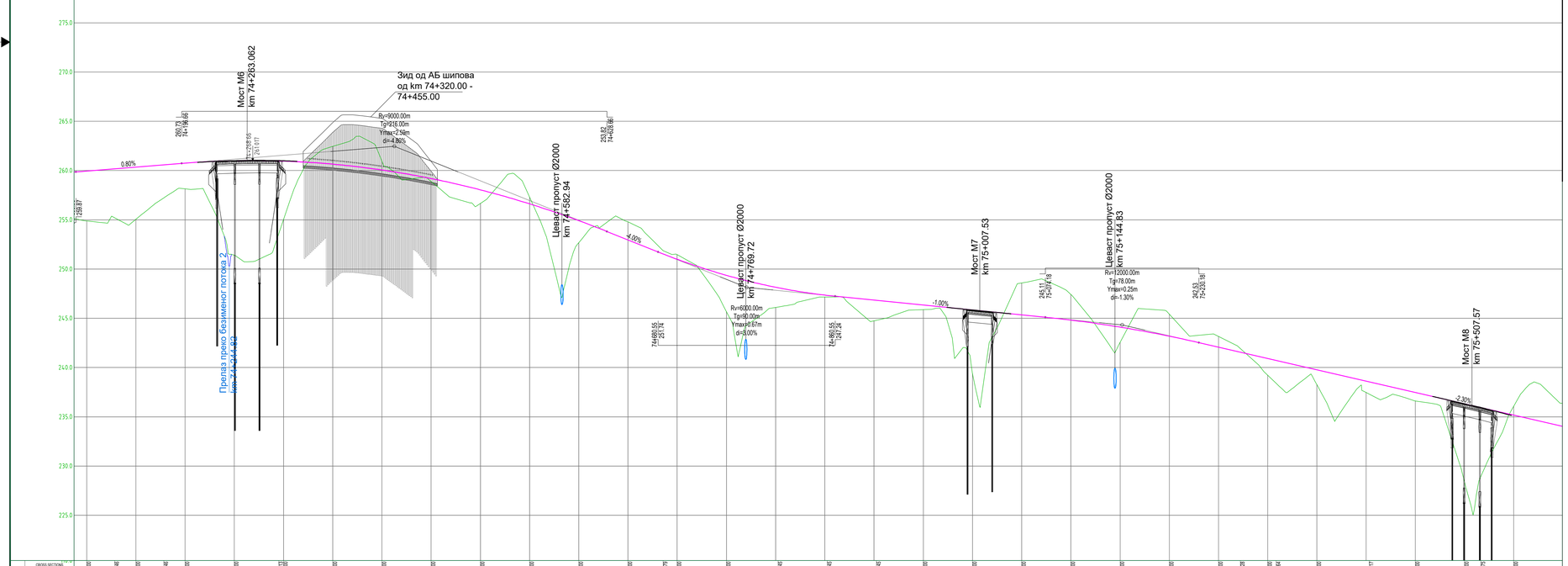
назив цртежа:	датум:	бр.документације:
Ситуациони план са подужним профилом	2024	36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.5

D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
IDR_Vozd_Deonica_4.dwg
4 Sep 2024 - 10:53

⇦ Свилајнац

Лазаревац ⇨





ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

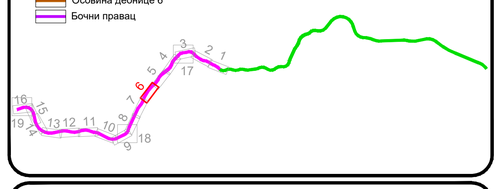
- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45

Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:

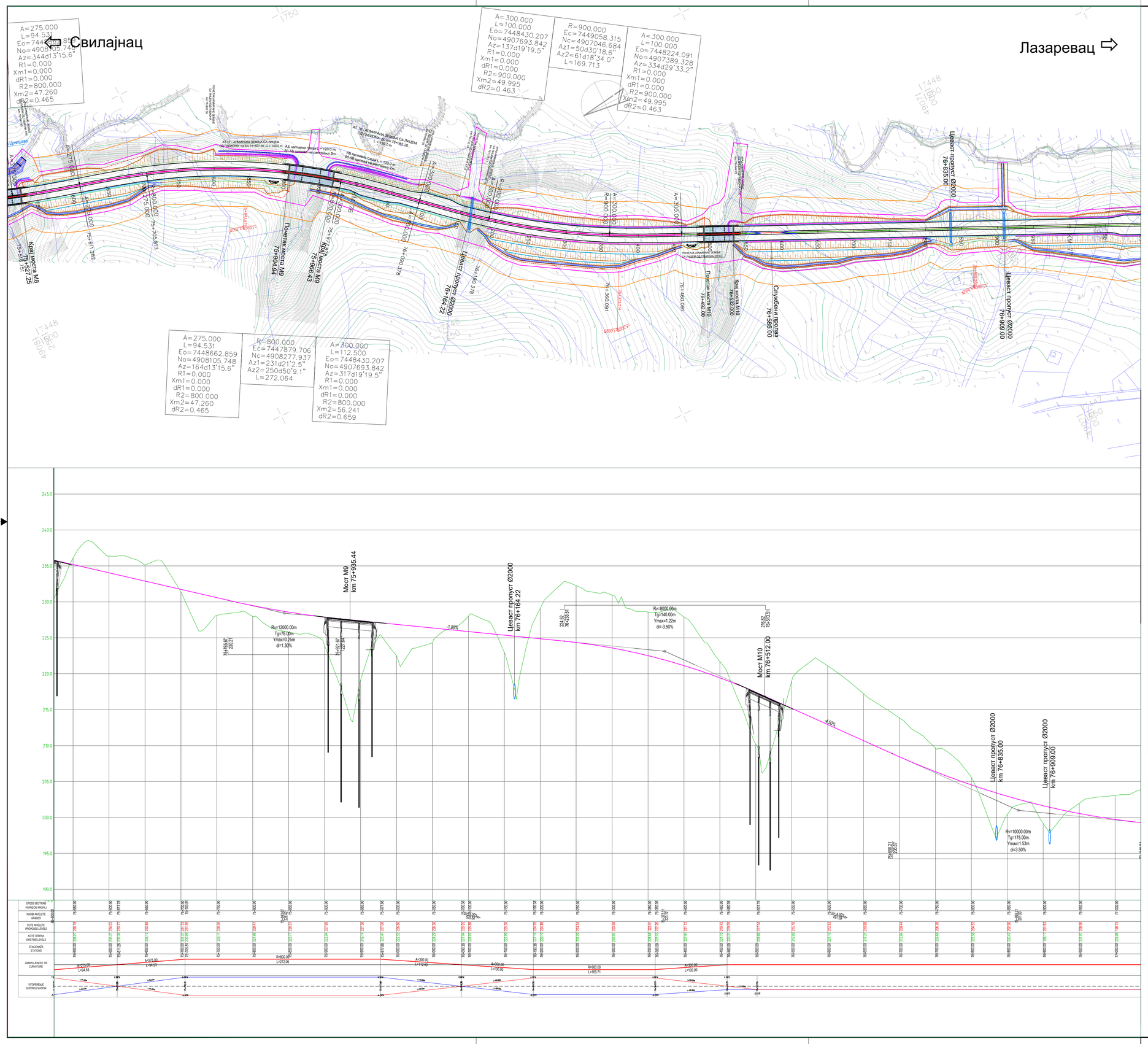
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис: Sanja Fric
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.6

D:\Kristina_razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjorje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
Fri Sep 06 2024 10:54:
4 Sep 2024 - 10:54



ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

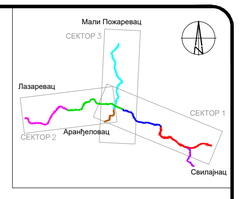
- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

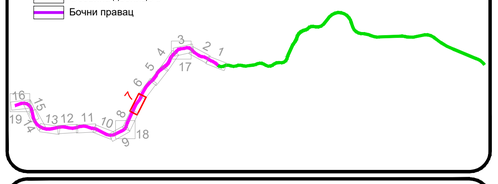
веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

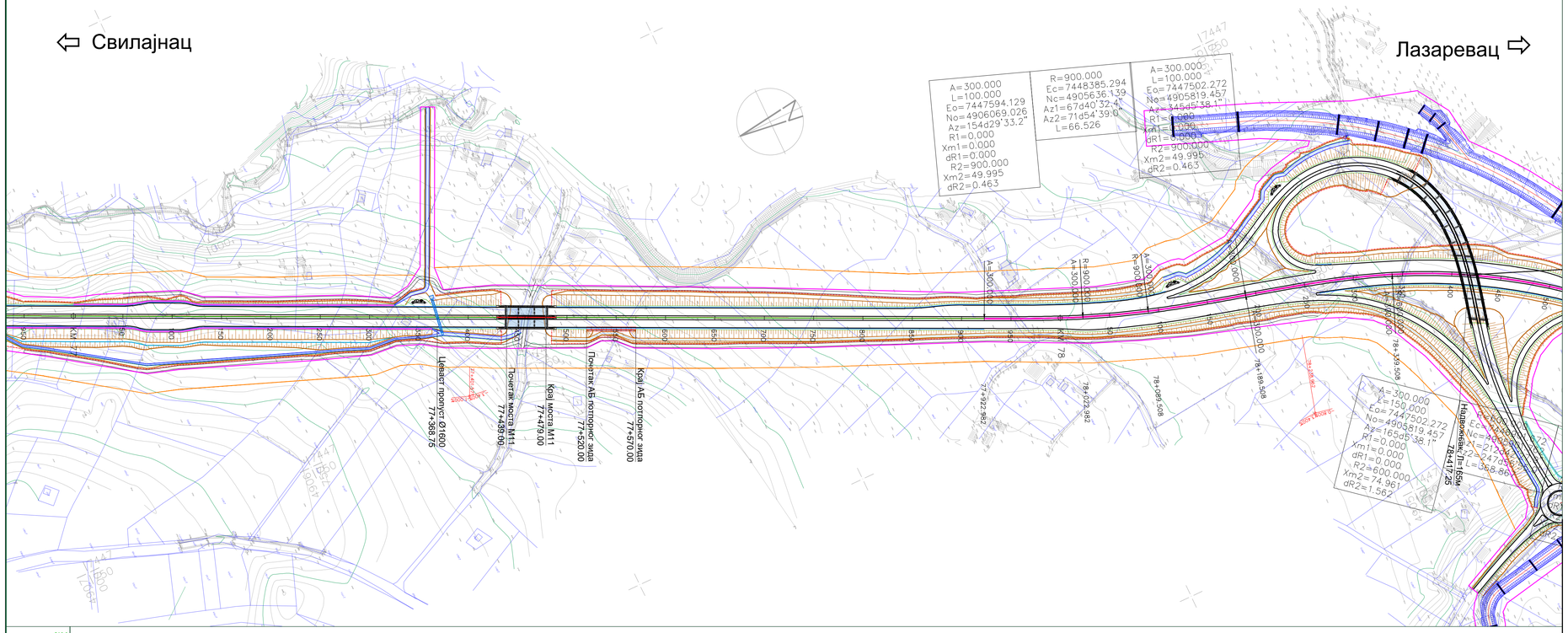
Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

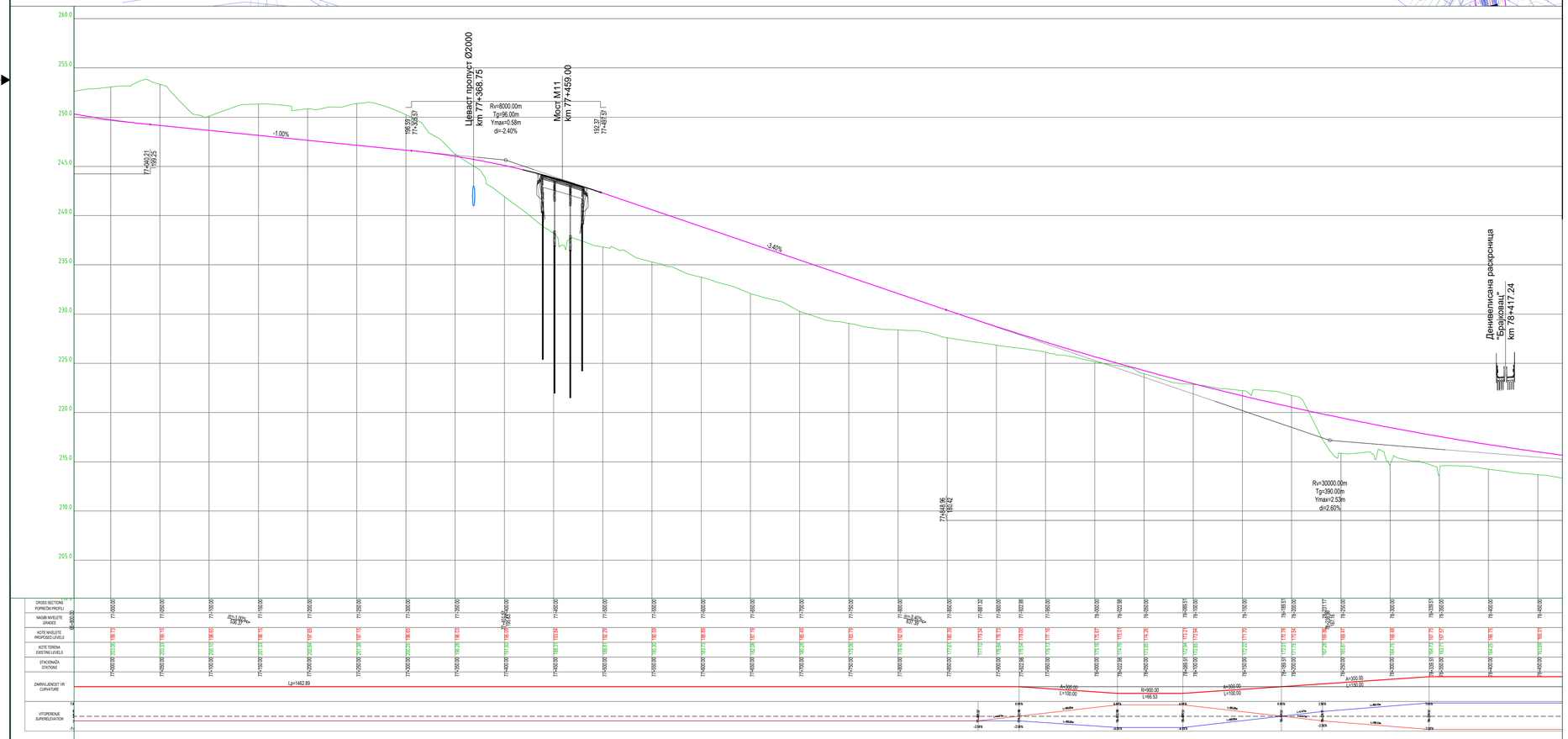
Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис: Sanja Fric
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.7

D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
IDR_Vozd_Deonica_4.dwg
4 Sep 2024 - 10:54





ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

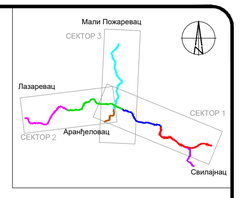
b=0.5m b=1.0m

ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

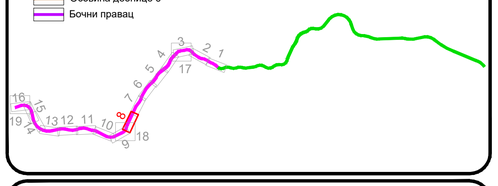
веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис: Sanja Fric
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.8

D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
IDR_Vozd_Deonica_4.dwg
4 Sep 2024 - 10:55

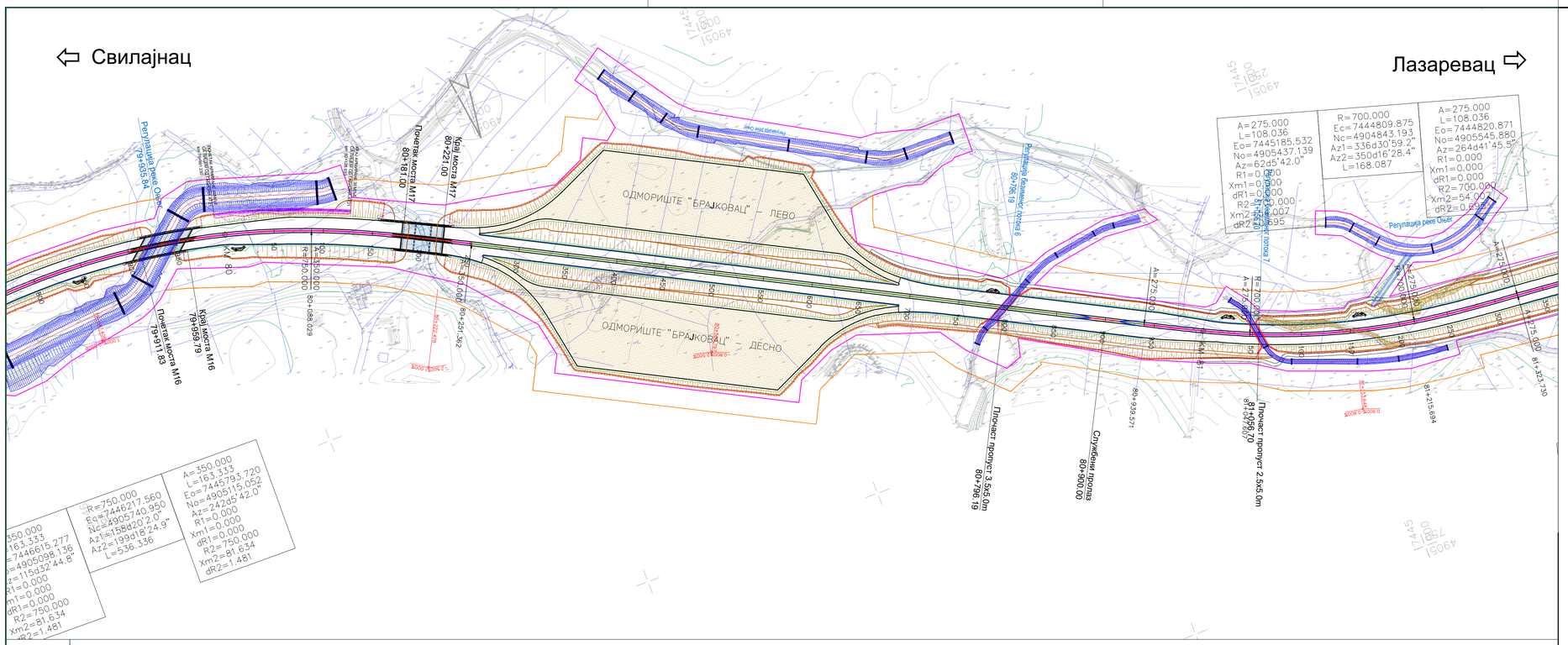
⇦ Свилајнац

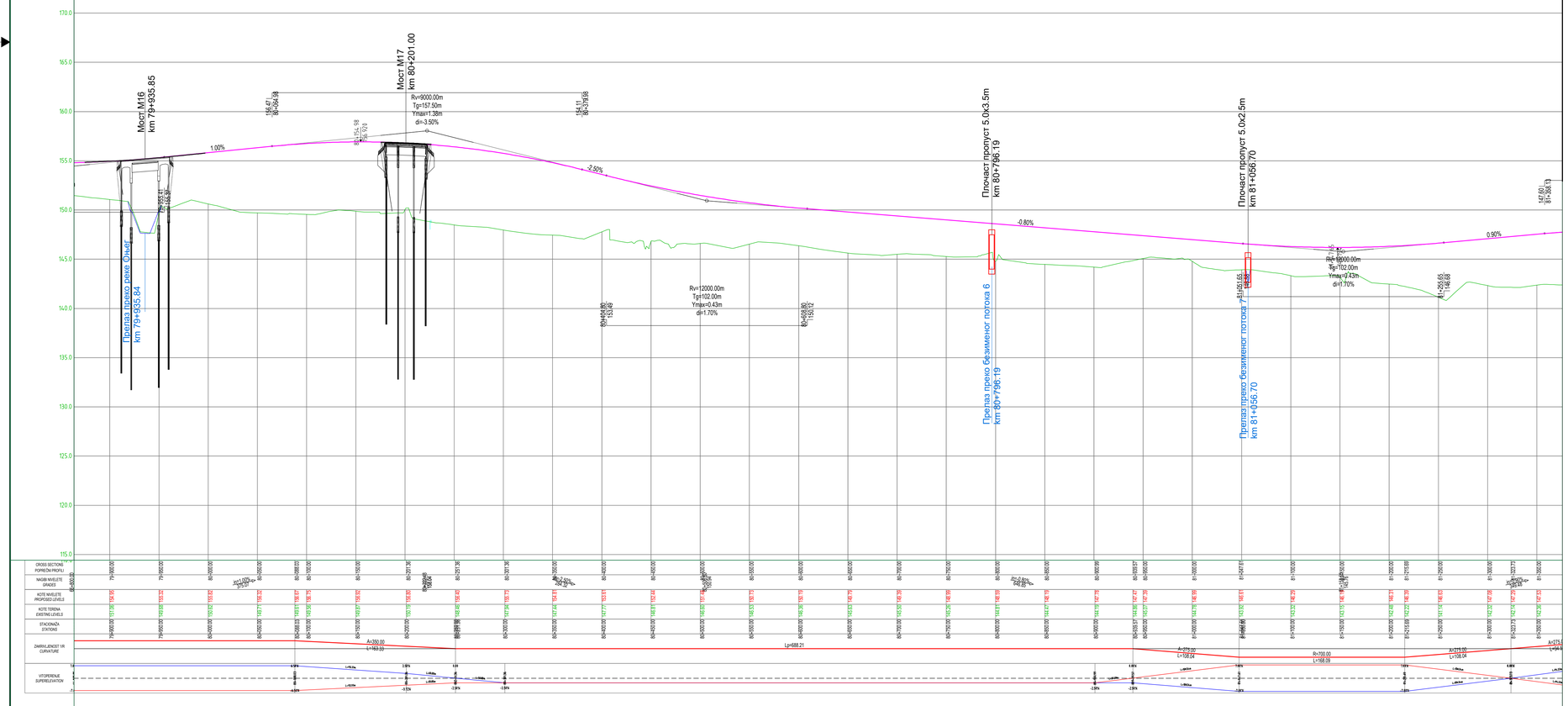
Лазаревац ⇨

Деривација 6р-државни пут IIБ реда бр. 324

Деривација 6р-државни пут IIБ реда бр. 324

Деривација 6р-државни пут IIБ реда бр. 324





ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

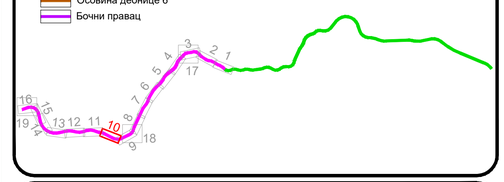
ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45

Легенда :
- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

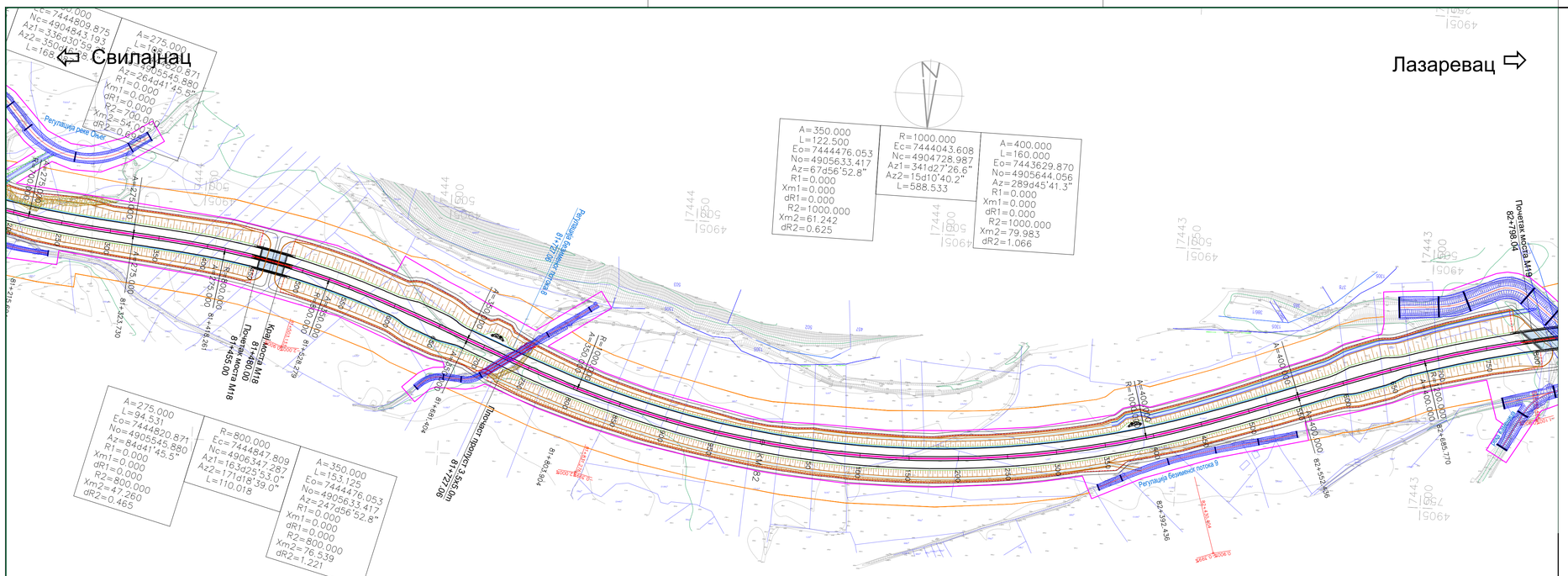
Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

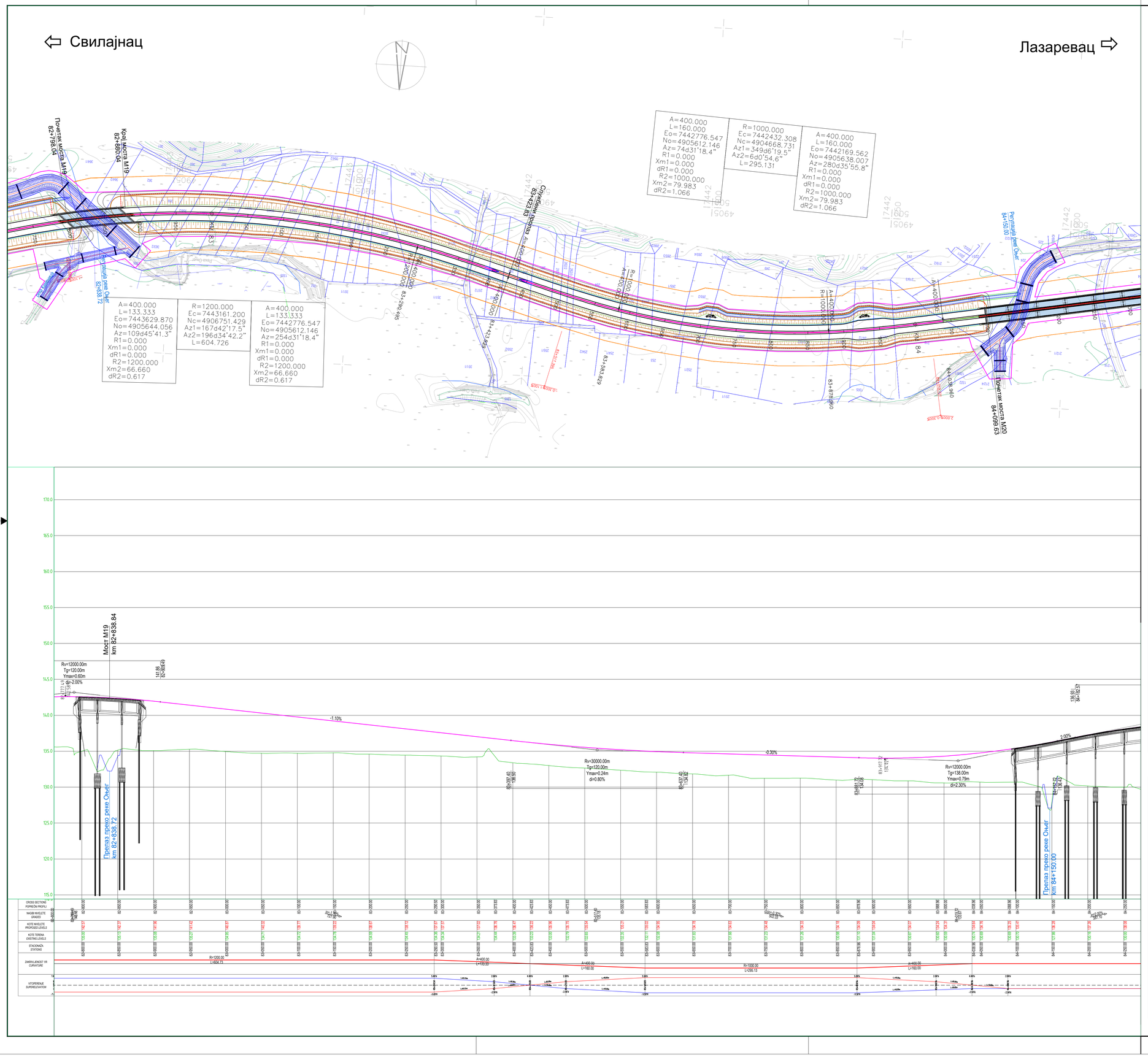
објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис: Сања Фриц
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.10

D:\Kristina_razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjorje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
4. Sep 2024 - 10:55

Свилајнац

Лазаревац


Мост М18
km 81+467.61
Плочаст пропуст 5.0x3.5m
km 81+727.06
Прелаз преко безименог потока 8
km 81+727.06
Регулација реке Осаве
Регулација безименог потока 8
Регулација безименог потока 9
Пешачки мост М19
82+798.04
Пешачки мост М18
81+455.00
Колски мост М18
81+488.00
Пешачки мост М18
81+522.00
Пешачки мост М18
81+455.00
Пешачки мост М19
82+798.04
A=275.000
L=94.531
Eo=7444820.871
No=4905645.880
Az=84d41'45.5"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=800.000
Xm2=47.260
dR2=0.465
R=800.000
Ec=7444847.809
Nc=4906347.287
Az1=163d25'53.0"
Az2=171d18'39.0"
L=110.018
A=350.000
L=153.125
Eo=7444476.053
No=4905633.417
Az=247d06'52.8"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=800.000
Xm2=76.539
dR2=1.221
A=350.000
L=122.500
Eo=7444476.053
No=4905633.417
Az=67d56'52.8"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=1000.000
Xm2=61.242
dR2=0.625
R=1000.000
Ec=7444043.608
Nc=4904728.987
Az1=341d27'26.6"
Az2=15d10'40.2"
L=588.533
A=400.000
L=160.000
Eo=7443629.870
No=4905644.056
Az=289d45'41.3"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=1000.000
Xm2=79.983
dR2=1.066
A=275.000
L=188.220.871
Az=264d41'45.5"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=700.000
Xm2=34.000
dR2=0.625
A=275.000
L=188.220.871
Az=264d41'45.5"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=700.000
Xm2=34.000
dR2=0.625
A=275.000
L=94.531
Eo=7444820.871
No=4905645.880
Az=84d41'45.5"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=800.000
Xm2=47.260
dR2=0.465
R=800.000
Ec=7444847.809
Nc=4906347.287
Az1=163d25'53.0"
Az2=171d18'39.0"
L=110.018
A=350.000
L=153.125
Eo=7444476.053
No=4905633.417
Az=247d06'52.8"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=800.000
Xm2=76.539
dR2=1.221
A=350.000
L=122.500
Eo=7444476.053
No=4905633.417
Az=67d56'52.8"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=1000.000
Xm2=61.242
dR2=0.625
R=1000.000
Ec=7444043.608
Nc=4904728.987
Az1=341d27'26.6"
Az2=15d10'40.2"
L=588.533
A=400.000
L=160.000
Eo=7443629.870
No=4905644.056
Az=289d45'41.3"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=1000.000
Xm2=79.983
dR2=1.066
Rv=10000.00m
Tg=145.00m
Ymax=1.05m
d=-2.90%
Rv=12000.00m
Tg=96.04m
Ymax=0.38m
d=1.60%
Rv=12000.00m
Tg=77.96m
Ymax=0.25m
d=1.30%
Rv=12000.00m
Tg=120.00m
Ymax=0.60m
d=-2.00%
-2.00%
-0.40%
0.90%
Прелаз преко безименог потока 8 81+727.06
Прелаз преко безименог потока 8 81+727.06
Прелаз преко безименог потока 8 81+727.06



ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

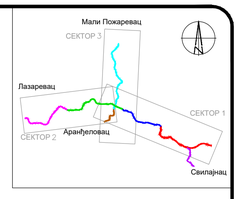
- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

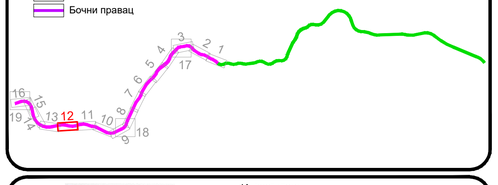
веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

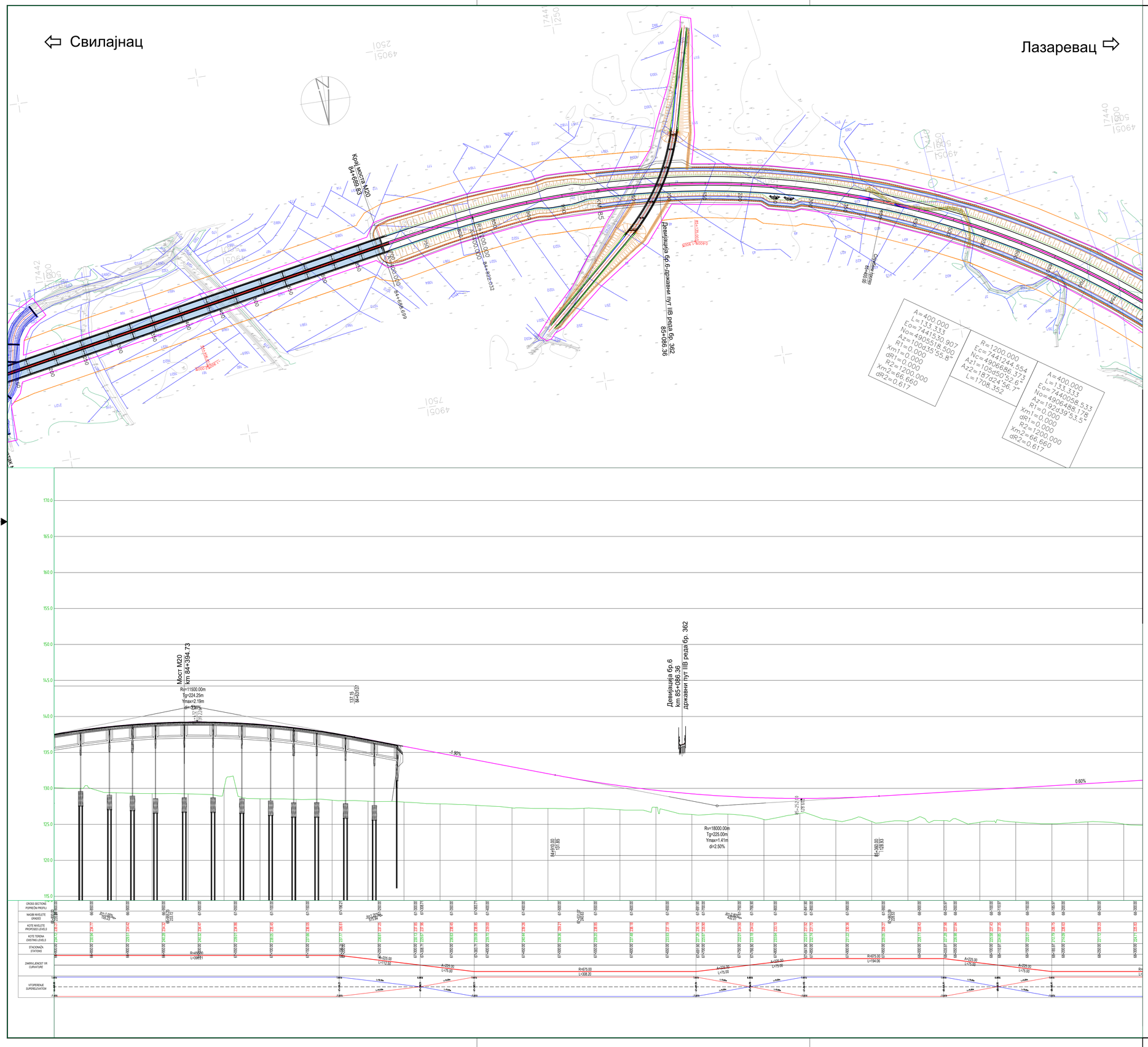
Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис: Sanja Fric
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.12

D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
IDR_Vozd_Deonica_4.dwg
4 Sep 2024 - 10:57



ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

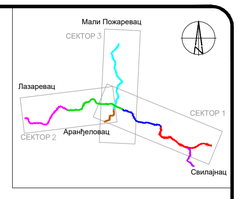
- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

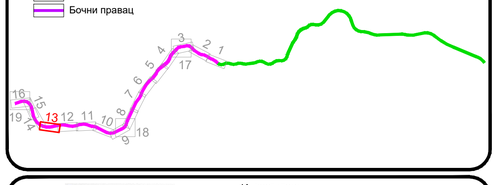
веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45



Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

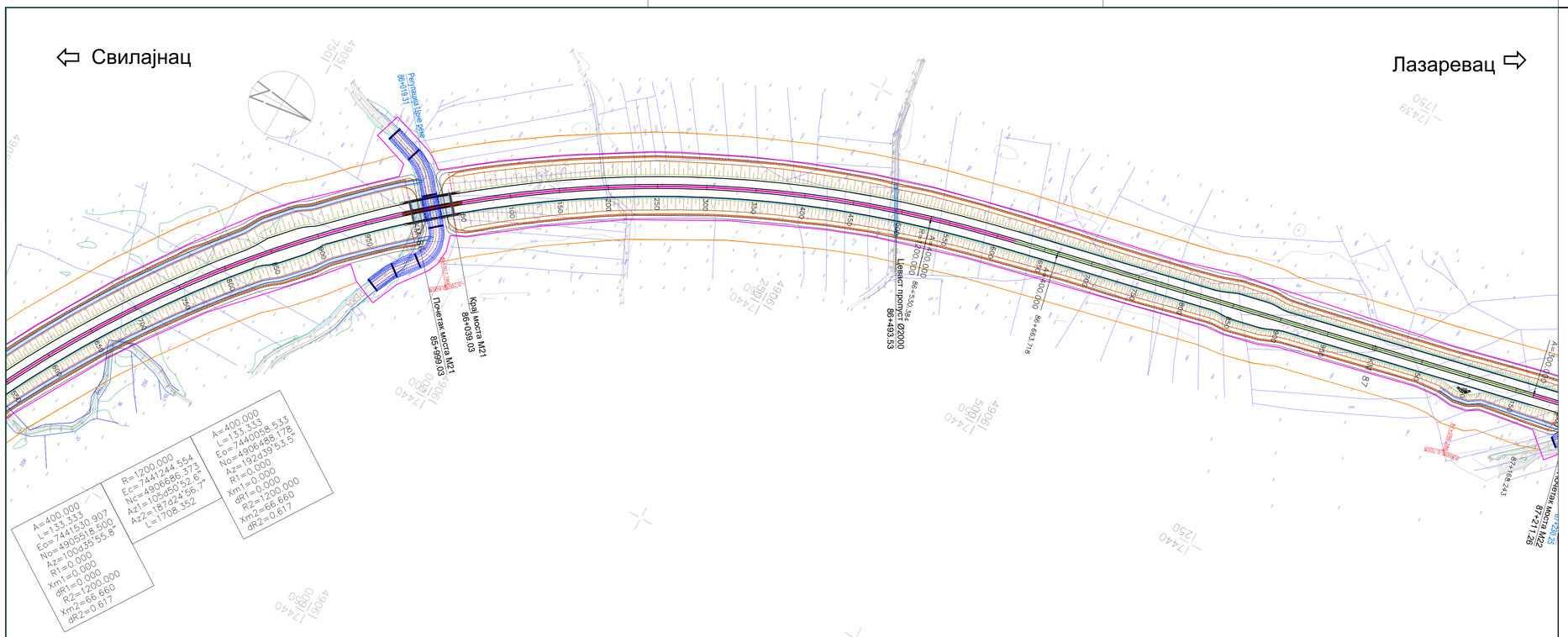
Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат:	главни пројектант:	потпис:
Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	Sanja Fric

врста техничке документације:	ознака и назив пројекта:
ИДР - Идејно решење	0 - Главна свеска

назив цртежа:	датум:	бр.документације:
Ситуациони план са подужним профилом	2024	36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.13

D:\Kristina razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
IDR_Vozd_Deonica_4.dwg
4 Sep 2024 - 10:58



ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

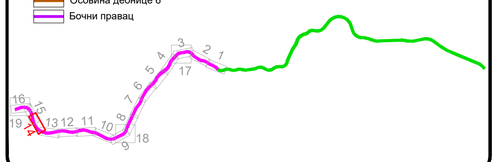
ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45

Легенда :
- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 J478 10	потпис: Сања Фриц
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.14

D:\Kristina_razmena____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjorje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
Štampano: 4. Sep 2024 - 10:58

⇦ Свилајнац

Лазаревац ⇨

Денивелисана раскрсница "Чибутковица - исток" km 78+417.24

Мост М22 km 87+230.75

Мост М23 km 87+672.65

Мост М24 km 88+219.78

Мост km 88+585.19

Деоница 6р.7 km 87+674.43 локални пут

Раскрсница Бабинички поток I

Крај моста М22 87+251.26

Почетак моста М22 87+211.26

Крај моста М23 87+1055.15

Почетак моста М23 87+680.15

река Ковачица

Девијација бр.7 локални пут km 87+671.39

Левкаст пропуст ø2000 86+463.53

Левкаст пропуст ø2000 86+530.384

Левкаст пропуст ø2000 86+663.718

R=650.000 Ec=7439297.361 Nc=4906905.169 Az1=288d46'2.5" Az2=12d15'45.4" L=947.223

A=300.000 L=138.462 Eo=7439947.917 No=4906980.428 Az=12d39'53.5" R1=0.000 Xm1=0.000 dR1=0.000 R2=650.000 Xm2=69.205 dR2=1.228

A=300.000 L=138.462 Eo=7439026.498 No=4907250.424 Az=288d21'54.4" R1=0.000 Xm1=0.000 dR1=0.000 R2=650.000 Xm2=69.205 dR2=1.228

Rv=10000.00m Tg=90.00m Ymax=0.40m di=-1.80%

Rv=8000.00m Tg=72.00m Ymax=0.32m di=-1.80%

0.80%

-1.00%

0.80%

Денивелисана раскрсница "Чибутковица - исток" km 78+417.24

Мост М22 km 87+230.75

Мост М23 km 87+672.65

Мост М24 km 88+219.78

Мост km 88+585.19

Деоница 6р.7 km 87+674.43 локални пут

Раскрсница Бабинички поток I

Крај моста М22 87+251.26

Почетак моста М22 87+211.26

Крај моста М23 87+1055.15

Почетак моста М23 87+680.15

река Ковачица

Девијација бр.7 локални пут km 87+671.39

Левкаст пропуст ø2000 86+530.384

Левкаст пропуст ø2000 86+463.53

Левкаст пропуст ø2000 86+663.718

R=650.000 Ec=7439297.361 Nc=4906905.169 Az1=288d46'2.5" Az2=12d15'45.4" L=947.223

A=300.000 L=138.462 Eo=7439947.917 No=4906980.428 Az=12d39'53.5" R1=0.000 Xm1=0.000 dR1=0.000 R2=650.000 Xm2=69.205 dR2=1.228

A=300.000 L=138.462 Eo=7439026.498 No=4907250.424 Az=288d21'54.4" R1=0.000 Xm1=0.000 dR1=0.000 R2=650.000 Xm2=69.205 dR2=1.228

Rv=10000.00m Tg=90.00m Ymax=0.40m di=-1.80%

Rv=8000.00m Tg=72.00m Ymax=0.32m di=-1.80%

0.80%

-1.00%

0.80%

CROSS SECTIONS / POPREČNI PROFILI

NAGIB NIVELETE / GRADE

KOTE NIVELETE / PROPOSED LEVELS

KOTE TERENA / EXISTING LEVELS

ETAKONAŽA / STATIONS

ZAKRIVLJENOST I/R / CURVATURE

VITOPERENJE / SUPERELEVATION

R=300.00 L=138.46

R=650.00 L=947.22

R=300.00 L=138.46

Lp=429.06

ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

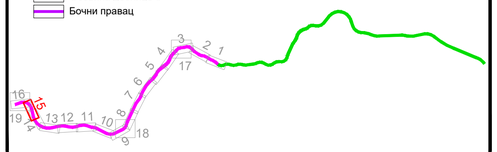
ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45

Легенда :
- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат:
Државни пут I реда „Вожд Карађорђе".
Сектор 2, Орашац - Чибутковица

главни пројектант:
Сања Фриц, дипл.грађ.инж.
315 J478 10

потпис:
Sanja Fric

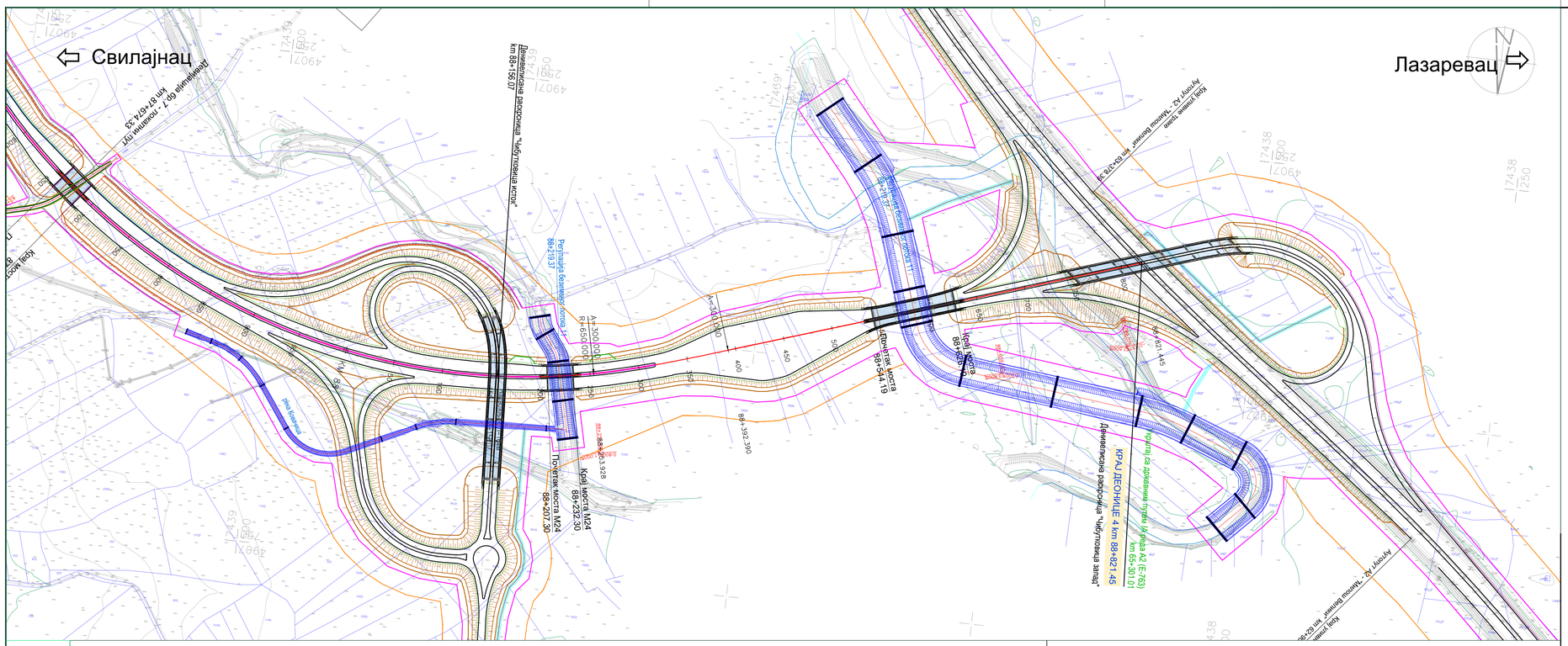
врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

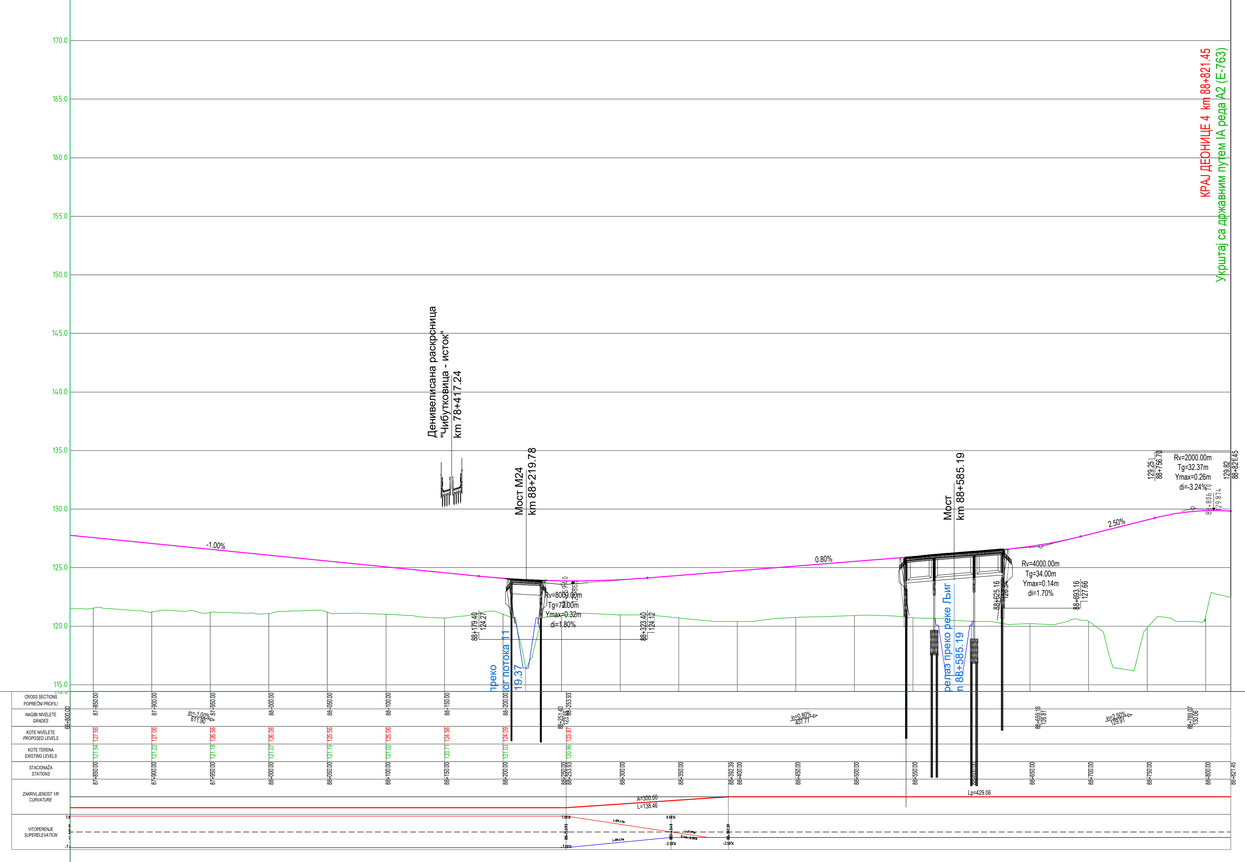
ознака и назив пројекта:
0 - Главна свеска

назив цртежа:
Ситуациони план са подужним профилом

датум: 2024
бр.документације: 36/2-0-2024
размера: 1:2500 1:2500/250
бр.цртежа: 4.3.15

D:\Kristina_razmena_____2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjorje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
Tina Jovanović
4 Sep 2024 - 10:59





ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

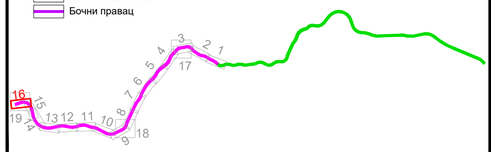
- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45

Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вељe Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	главни пројектант: Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 Ј478 10	потпис: Сања Фриц
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 0 - Главна свеска	
назив цртежа: Ситуациони план са подужним профилом	датум: 2024	бр.документације: 36/2-0-2024
	размера: 1:2500 1:2500/250	бр.цртежа: 4.3.16

D:\Kristina_nazemna___2024_IDR_Vozd\IDR_Vozd_Karadjorje_REV1\00_Glavna_sveska\03_Situacija_sa_poduznim\S2\IDR_Vozd_Deonica_4\
IDR_Vozd_Deonica_4.dwg
4. Sep 2024 - 11:00

ЛЕГЕНДА - СИТУАЦИОНИ ПЛАН

- ОСОВИНА ТРАСЕ
- ИВИЦА КОЛОВОЗА
- БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК (h=7cm)
- БЕТОНСКИ РИГОЛ (b=75cm)
- ЛИНИЈА КОСИНЕ
- ЗАОБЉЕЊЕ КОСИНЕ
- ИВИЦА БАНКИНЕ
- БЕТОНСКА КАНАЛЕТА (b=1m)
- БЕТОНСКА БЕРМА У УСЕКУ (h>5m)
- УРЕЂЕЊЕ ТЕРЕНА
- ИСПУНА КАМЕНОМ (старо корито) - гранулације 0-500mm
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - СЕГМЕНТНИ
- БЕТОНСКИ КАНАЛ - ТРАПЕЗНИ (b=0.5m, b=1.0m)
- ОГРАДА
- СЕПАРАТОР
- ГРАНИЦА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПУТА

ЛЕГЕНДА - ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

- НИВЕЛЕТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН

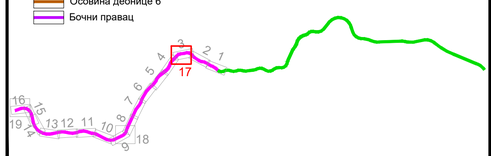
веза листова

Сектор 2
Деоница 4
од км 66+800.00 до км 88+821.45

Мали Пожаревац
Лазаревац
Аранђеловац
Свилајнац
СЕКТОР 1
СЕКТОР 2
СЕКТОР 3

Легенда :

- Осовина деонице 1
- Осовина деонице 2
- Осовина деонице 3
- Осовина деонице 4
- Осовина деонице 5
- Осовина деонице 6
- Бочни правац



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

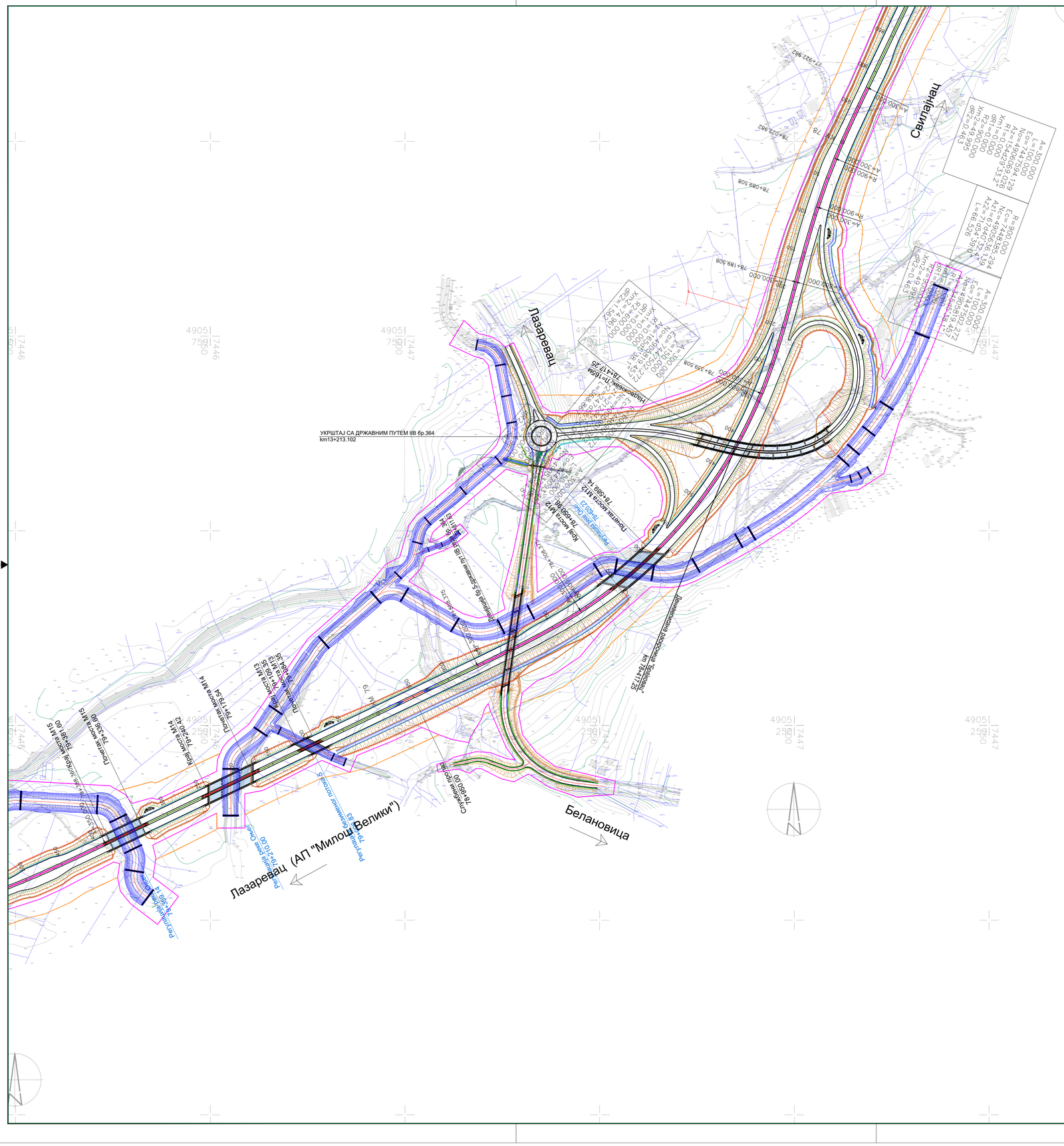
Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат:	главни пројектант:	потпис:
Државни пут I реда „Вожд Карађорђе". Сектор 2, Орашац - Чибутковица	Сања Фриц, дипл.грађ.инж. 315 Ј478 10	Sanja Fric

врста техничке документације:	ознака и назив пројекта:
ИДР - Идејно решење	0 - Главна свеска

назив цртежа:	датум:	бр.документације:
Ситуациони план денивелисане раскрснице "Трбушница"	2024	36/2-0-2024
	размера: 1:2500	бр.цртежа: 4.3.17

D:\Kristina prazneva_____2024_IDR_Voza\IDR_Voza_Karadjordje_REV1\00_Glavna sveska\03_Situacija sa poduznim\S2\IDR_Voza_Deonica_4\
Mon, 16 Dec 2024 - 11:00
4. Sep 2024 - 11:00


Лазаревац
Свилајнац
Белановица
Лазаревац (АП "Милош Велики")
УКРШТАЈ СА ДРЖАВНИМ ПУТЕМ IIБ бр.364
km13+213.102
Денивелисана раскрсница "Брајковац"
km 79+417.25
Постојећа железничка пруга
Пруга за Београд
Пруга за Ваљево
Пруга за Чачак
Пруга за Ниш
Пруга за Ужице

Лајковац - Лазаревац

Лајковац

Лазаревац

Укрштај денивелисане раскрснице "Чибутковица - исток" са државним путем IB реда бр. 22 km 88+156.07

Љиг

Београд

Чачак

Свилајнац

Крај утврђења трасе Аутопут А2 - "Милош Велики" km 62+593.22

Почетак клинова трасе Аутопут А2 - "Милош Велики" km 62+900.58

Крај моста М24 88+232.30

Почетак моста М24 88+207.30

Крај моста М24 88+253.928

Почетак моста М24 88+207.30

Крај моста М24 88+232

0.10. СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

0.10 ПРИЛОГ- СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ЗАХТЕВА ИЗДАВАЊА ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

Сектор 2

Деоница 3

ОПШТИНА ТОПОЛА

КО Белосавци
121, 122, 128, 129, 130, 131/1, 131/2, 131/3, 133, 134, 135, 136, 137, 140/1, 140/2, 140/3, 166, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175/1, 176, 177, 178, 179/1, 179/2, 179/3, 180, 181, 182, 183/1, 183/2, 184, 185/2, 186, 187, 188, 189/1, 189/2, 189/3, 190, 191, 192, 193/1, 193/2, 194, 195, 196, 211, 212, 231, 232, 2468/1, 2473, 2474, 2475, 248, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 58, 59, 60, 61, 64, 65, 66, 69, 70, 72/2, 73/1, 73/4, 74

КО Јеленац
698/3, 698/5, 698/7, 722/13

ГРАД БЕОГРАД, ГО МЛАДЕНОВАЦ

КО Марковац
1498, 1499/2, 1499/3, 1500/3, 1500/4, 1500/5, 1500/6, 1500/7, 1500/8, 1529, 1530, 1531/1, 1531/2, 1532, 1533, 1534, 1535, 1546, 1547, 1631

ОПШТИНА АРАНЂЕЛОВАЦ

КО Копљаре
101/3, 196, 197/1, 197/2, 198, 199, 200, 201/1, 202, 203, 204, 220/2, 265/2, 58/3, 59/4, 64, 101/1, 101/2, 102, 103, 104, 105, 106/1, 106/2, 107, 108, 1128, 122/3, 122/5, 125, 126, 127/2, 137/1, 137/2, 137/3, 137/4, 137/5, 137/7, 169/4, 172/1, 172/2, 172/3, 173/2, 190, 191, 192, 195, 205/3, 206, 207, 209/1, 210/1, 211/1, 217, 218, 219, 220/1, 221, 222, 223/2, 223/3, 223/4, 223/7, 224/2, 226, 256, 257, 258, 259, 261/2, 262/1, 262/2, 263/1, 264/1, 265/1, 265/3, 266/1, 271, 272, 2786, 2787, 291, 52, 57/1, 58/1, 58/2, 58/4, 59/1, 59/2, 59/3, 62/1, 62/2, 63, 65, 66, 67, 68, 69, 78, 92, 93, 94, 95, 276, 277

КО Стојник
1877/1, 1880/1, 1882, 1883/1, 1883/2, 1883/3, 1883/4, 1883/5, 1883/6, 1884/1, 1884/2, 1884/3, 1884/4, 1885, 1886/1, 1886/4, 1886/5, 1886/6, 1887, 1906/1, 1906/2, 1906/3, 1909/1, 1909/2, 1910, 1911, 1912/1, 1912/2, 1913, 1914, 1916/2, 1917, 1918/1, 1918/10, 1918/11, 1918/2, 1918/3, 1918/4, 1918/5, 1918/6, 1918/7, 1918/8, 1918/9, 1923/1, 1923/2, 1924/1, 1925/1, 1926/1, 1926/3, 1926/4, 1926/8, 2232, 2234/1, 2234/2, 2235/1, 2235/2, 2236/2, 2237/1, 2240/1, 2240/6, 2241, 2242, 2243, 2245, 2266/1, 2266/2, 2267, 2268/1, 2268/2, 2268/3, 2269/2, 2279/1, 2279/2, 2279/3, 2280/2, 2281/1, 2281/2, 2284/1, 2284/3, 2284/6, 2285/1, 2285/5, 2305/3, 2306/1, 2306/2, 2306/3, 2306/4, 2306/5, 2307, 2308/1, 2308/2, 2309/1, 2309/2, 2309/3, 2309/4, 2312, 2313/2,

2314, 2315/3, 2317, 2318/1, 2318/2, 2319, 2322/1, 2322/2, 2323/1, 2324/1, 2324/2, 2325/1, 2325/2, 2327/1, 2327/7, 2367, 2369/7, 2384, 2387

КО Орашац
1581, 182/1, 182/2, 182/3, 182/4, 183/1, 184/1, 184/2, 185, 187/1, 187/2, 205/1, 205/2, 2143/1, 231, 236/2, 236/5, 237/1, 238/2, 238/3, 238/4, 240, 241/3, 248/1, 248/2, 249/1, 249/2, 249/3, 249/4, 261, 262/1, 262/2, 263, 264/1, 264/2, 265, 274, 275, 276/1, 276/2, 276/3, 277/1, 277/2, 278, 288/1, 288/2, 288/3, 288/4, 288/5, 288/6, 289/1, 289/2, 290/1, 290/2, 290/3, 297, 298, 299/1, 299/2, 3208, 3215, 3217, 323/1, 323/2, 3230/1, 331/1, 331/2, 331/3, 332/3, 333/1, 333/2, 333/3, 335/1, 335/2, 335/3, 335/5, 336/1, 336/2, 338/1, 338/3, 338/4, 342, 344, 345, 346/1, 346/2, 347, 352, 353, 354/1, 354/2, 366, 368/1, 368/10, 368/11, 368/3, 368/6, 368/7, 368/8, 368/9, 376/3, 381/1, 381/3, 382/1, 382/2, 412/1, 412/2, 412/3, 413/1, 413/2, 413/3, 418/1, 421/1, 421/2, 421/5, 421/6, 423/2, 423/4, 424/1, 424/2, 425/1, 429, 430, 437/3, 709/1, 710, 712/1, 712/2, 712/3, 713/1, 713/2, 714/2, 714/23, 714/3, 714/4, 715/2, 716, 717, 718/1, 718/2, 719/1, 720/4, 846, 987/1, 2236/2

КО Мисача
130, 132, 134, 135, 148, 149, 150, 151, 153, 154/1, 154/2, 155/2, 159/1, 159/2, 160/2, 160/4, 160/5, 160/6, 162/1, 187, 188, 236/6, 236/7, 236/8, 237/1, 242/2, 244/1, 244/2, 245, 246/1, 246/2, 247, 248/1, 249, 250/1, 252/2, 253/1, 253/2, 253/3, 253/5, 254/10, 254/2, 254/3, 254/8, 261/1, 261/3, 262/1, 262/2, 262/28, 263/1, 263/4, 263/6, 265, 267/2, 269, 270, 271/3, 273/1, 273/2, 274/1, 275/1, 275/2, 46/4, 492/1, 492/2, 495, 496, 508, 509/1, 509/2, 510/1, 510/2, 511/1, 513/1, 513/2, 513/3, 514, 53, 56/2, 57, 58, 586, 588/2, 588/3, 59, 60/1, 60/2, 62/1, 62/2, 62/5, 63/1, 64/1, 67, 68, 780, 81/3, 82/1, 82/2, 83/1, 83/2, 83/3, 96/1, 96/2, 96/3, 96/4

КО Раниловић
2242/8, 2252, 2253, 2257, 2258, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 2259/4, 2259/5, 2259/6, 2260, 2262/1, 2262/2, 2263, 2264, 2267/1, 2268/2, 2432/1, 2432/2, 2432/5, 2471/3, 2473/2, 2474, 2480/1, 2480/2, 2480/3, 2480/4, 2481/1, 2484, 2486, 2487/1, 2487/2, 2488, 2489, 2490, 2492/4, 2493, 2494, 2495, 2496, 2499, 2506/1, 2616/1, 2616/2, 2617, 2618, 2619, 2620/1, 2622, 2623, 2651/1, 2651/2, 2653, 2654, 2655/1, 2655/2, 2659, 2666, 2667, 2668, 2669/1, 2674, 2675, 2676, 2677, 2680/2, 2684/1, 2684/2, 2685, 2686, 2812, 2819, 2829, 2830, 2843

КО Буковик
1/1, 1/2, 270/4, 271/2, 272/1, 3, 305/1, 305/11, 305/2, 305/3, 305/4, 305/5, 305/7, 305/8, 320/2, 321/2, 322/1, 322/2, 322/4, 323, 328, 329, 340/1, 270/3

КО Партизани
2062/1, 2062/2, 2063/2, 2063/3, 2066/4, 2066/5, 2069/1, 2069/2, 2069/3, 2069/4, 2070/1, 2070/2, 2070/3, 2071/2, 2071/3, 2071/4, 2076/4, 2076/6, 2076/7, 2077/3, 2077/4, 2164/1, 2171/2, 2171/3, 2171/5, 2171/7, 2172/2, 2175/10, 2175/9, 2176/1, 2176/2, 2176/3, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2184, 2185, 2186, 2188/1, 2188/2, 2188/5, 2188/6, 2189, 2190, 2191, 2197, 2200/4, 2201/1, 2201/2, 2201/3, 2201/4, 2201/5, 2202/1, 2202/2, 2204/1, 2204/2, 2204/3, 2205, 2206/1, 2208/1, 2208/2, 2208/3, 2208/4, 2210/1, 2210/2, 2211, 2212/1, 2212/2, 2212/3, 2213/1, 2213/2, 2214/2, 2214/3, 2214/9, 2215/1, 2215/2, 2215/3, 2215/4, 2215/5, 2215/6, 2219, 2220, 2223, 2252/16, 2252/2, 2255/1, 2255/2, 2256, 2257/1, 2257/2, 2257/4, 2257/5, 2260/1, 2260/2, 2260/3,

2264, 2269/1, 2269/3, 2270/1, 2270/4, 2270/5, 2271/1, 2271/2, 2272/1, 2272/10, 2272/11, 2272/2, 2272/8, 2272/9, 2299, 2300/1, 2300/2, 2367/1, 2368/1, 2368/2, 2368/3, 2368/4, 2368/5, 2368/6, 2368/7, 2369, 2372/3, 2373, 2374, 2375/1, 2382/1, 2382/3, 2384, 2405, 2438, 2439, 2455/1, 2455/2, 2455/3, 2455/4, 2455/5, 2455/6, 2473/2, 2473/3, 2473/4, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479/1, 2481, 2482, 2483, 2484/1, 2484/2, 2486/1, 2486/2, 2487/2, 2496/1, 2498/1, 2501/1, 2501/2, 2503, 2504/1, 2504/2, 2506, 2508, 2509/1, 2509/2, 2511, 2512/1, 2512/2, 2513, 2514/1, 2514/2, 2516/1, 2516/2, 2516/3, 2517/3, 2517/4, 2518/3, 2518/5, 2519/2, 2543, 2545, 2547, 2565/1, 2565/3, 2565/4, 2575/2, 2575/3, 2578/13, 2579/2, 2579/3, 2579/4, 2580/11, 2580/12, 2580/13, 2580/14, 2580/15, 2580/16, 2580/17, 2580/2, 2580/4, 2581/2, 2583/1, 2583/15, 2583/17, 2583/18, 2583/25, 2583/9, 2585/1, 2585/2, 2586/1, 2586/2, 2587/1, 2587/2, 2588, 2589, 2590/1, 2591/7, 2592/3, 2616/2, 2616/4, 2616/5, 2821/2, 2821/4, 2824/10, 2824/5, 2824/6, 2826/1, 2827/1, 2827/2, 2828/1, 2828/2, 2829/1, 2829/2, 2830/2, 2839/22, 2839/30, 2839/32, 2839/33, 2840, 2841, 2847/1, 2848/1, 2848/2, 2848/3, 2849, 2850, 2851, 2852/1, 2852/2, 2853, 2854/1, 2854/2, 2854/3, 2854/4, 2854/5, 2855/2, 2857, 2858, 2859/1, 2859/2, 2859/3, 2860/1, 2860/2, 2861/2, 2861/3, 2862/1, 2862/3, 2862/6, 3131/1, 3136, 3142, 3144/1, 3145/1, 3149/7, 3160, 358/6, 358/7, 359/1, 359/2, 359/3, 364, 365, 379/14, 379/19

КО Прогореоци

1003/1, 1003/2, 1003/3, 1004/1, 1004/2, 1007/1, 1007/10, 1007/2, 1007/3, 1007/5, 1007/6, 1007/8, 1008/1, 1009, 1010, 1012/1, 1013, 1014, 1030/1, 1030/6, 1030/7, 1030/8, 1031, 1032/1, 1032/2, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1049/1, 1050, 1052/1, 1052/2, 1052/3, 1052/6, 1055/1, 1055/2, 1056/2, 1058/1, 1059, 1060, 1956/1, 1961/1, 954, 961, 962, 963, 964, 967/2, 998

Деоница 4

ОПШТИНА АРАНЂЕЛОВАЦ

КО Прогореоци
1055/1, 1056/1, 1057/1, 1057/2, 1099/1, 1099/2, 1953, 1957/1, 1958/1, 1965, 289/1, 289/12, 289/15, 289/17, 289/18, 289/2, 289/3, 289/4, 289/5, 289/6, 289/7, 289/8, 289/9, 305, 306/1, 308/1, 308/2, 310, 311, 312/1, 312/2, 312/3, 327, 328/1, 328/2, 329/1, 329/2, 547/1, 547/2, 604/1, 604/2, 605/1, 611/3, 612, 613/1, 613/2, 613/3, 613/4, 613/5, 613/6, 615, 624/2, 624/3, 624/4, 625/7, 626/1, 626/2, 627/1, 627/2, 627/4, 627/8, 667/7

ГРАД БЕОГРАД, ГО ЛАЗАРЕВАЦ

КО Крушевица
1808, 1818, 1820, 1827/3, 1835, 1836, 210/1, 216, 217/1, 217/2, 218, 219/1, 219/2, 220, 221, 222, 224, 225, 226, 227, 229/1, 229/2, 229/3, 229/4, 233/3, 233/4, 233/5, 233/6, 233/7, 233/8, 233/9, 234, 235/2, 238, 240/1, 241/1, 241/2, 241/3, 242/2, 242/4, 242/5, 242/6, 245, 291/1, 291/4, 291/9, 292, 293, 294, 295, 296/1, 307/1, 307/2, 307/3, 307/6, 392/1, 393, 394, 395/1, 395/2, 396, 397, 398, 399, 401/1, 401/2, 401/3, 401/4, 401/5, 402, 403, 409/1, 420/1, 420/2, 420/3, 421, 422, 423, 424, 425, 434, 435/1, 436/1, 436/2, 436/3, 436/4, 436/5, 436/6, 436/7, 436/8, 436/9, 437, 438, 439, 441/2, 441/3, 442/1, 442/2, 443/1, 444, 445, 446, 447/1, 447/2, 448/3, 449, 450, 452, 453, 456, 457/1, 457/2, 457/3, 458, 460, 461, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 471/1, 472, 473/1, 473/2, 473/3, 474/1, 474/2, 476, 477/1, 477/2, 478, 479, 480, 484/1, 484/2, 485/1, 485/2, 485/3, 486, 488, 490, 491, 492, 493

КО Трбушница
1631, 1632, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638/1, 1638/2, 1639/1, 1642, 1643, 1644/1, 1644/2, 1645/1, 1645/2, 1645/4, 1646, 1647, 1659, 1660, 1661, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1670/2, 1901, 1902/1, 1902/2, 1902/3, 1903, 1904, 1905, 1907, 1909, 1911, 1912/1, 1912/2, 1914, 1921/4, 1923, 1925/1, 1925/2, 1926/3, 1947/1, 2084/1, 2084/2, 2090/1, 2090/2, 2091, 2092, 2097, 2098, 2099/1, 2100/1, 2101/2, 2129/1, 2129/2, 2129/3, 2129/4, 2130, 2141, 2142/1, 2142/2, 2143, 2144, 2146, 2149, 2151, 2152/1, 2152/2, 2153, 2154, 2155, 2156/1, 2156/2, 2156/3, 2157, 2165/1, 2165/2, 2165/4, 2190/1, 2191, 2192, 2193, 2194, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2409/1, 2409/2, 2409/3, 2409/4, 2411/1, 2411/2, 2413, 2414, 2420, 2421, 2426, 2427, 2428, 2429/1, 2429/2, 2430, 2431/1, 2431/2, 2432, 2433/1, 2433/2, 2435/1, 2435/2, 2437/1, 2437/2, 2448/1, 2448/2, 2530, 2544/1, 2544/3, 2544/4, 2553/2, 2553/3, 2554, 2555/1, 2556, 2557/2, 2559/2, 2560, 2561, 2562/2, 2563/3, 2564/1, 2565, 2566, 2567/1, 2601/1, 2602/2, 2605, 2607, 2611, 2612/1, 2612/2, 2612/3, 2615, 2924, 2933, 2934, 2943, 2960

КО Брајковац
1309, 1515, 1516, 1517, 1572/2, 1583/1, 1584, 1592/1, 1771/2, 1772, 1773, 1782/4, 1782/5, 1788/2, 1872, 1874, 1876/1, 1876/2, 1878/1, 1878/2, 1881/4, 1882/3, 1884/2, 1885/3, 1886/3, 1958, 1959, 2498/4, 2516/3, 2559/2, 2569, 1142, 1143/1, 1143/2, 1145/1, 1145/2, 1146/2, 1150, 1151, 1152, 1153, 1285, 1286, 1287, 1288/1, 1288/2, 1289, 1290/1, 1290/2, 1291/2, 1292, 1293/1, 1293/2, 1295/2, 1296/2, 1298/2, 1301, 1302, 1304, 1307, 1308, 1310, 1311/1, 1315, 1316/1, 1316/2, 1316/3, 1317/3, 1501/1, 1501/2, 1501/3, 1501/4, 1506, 1507, 1508, 1509/1, 1509/2, 1509/3, 1509/4, 1509/5, 1511, 1512, 1513, 1514/1, 1514/2, 1518, 1519, 1535, 1536/1, 1537,

1538/2, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543/2, 1543/3, 1566, 1567, 1568, 1569/2, 1571/2, 1572/1, 1572/3, 1572/4, 1573/1, 1573/2, 1574/1, 1581, 1582, 1583/2, 1589/1, 1589/2, 1590, 1591/1, 1591/2, 1592/2, 1593, 1594, 1595/1, 1598/1, 1598/2, 1598/3, 1600/1, 1600/2, 1601, 1602, 1605/1, 1605/2, 1610/1, 1613, 1614/1, 1614/2, 1615, 1616, 1692/1, 1693/1, 1700/1, 1700/2, 1700/5, 1702, 1703, 1704/1, 1708, 1710, 1712, 1713, 1714/1, 1714/2, 1764, 1765, 1767/1, 1768, 1769/1, 1770/1, 1770/2, 1771/1, 1774, 1775, 1776, 1778/1, 1778/2, 1780, 1781, 1782/1, 1782/2, 1782/6, 1783, 1785, 1787/3, 1787/6, 1788/1, 1789/1, 1789/2, 1835, 1836, 1837, 1844, 1845/1, 1845/2, 1846/1, 1846/2, 1846/3, 1847/1, 1847/2, 1848/3, 1849, 1850, 1858, 1859, 1860, 1861/2, 1866/3, 1867, 1868/2, 1868/52500/1, 1869, 1870, 1871, 1873/1, 1873/2, 1874, 1875/1, 1877, 1879/1, 1879/2, 1879/3, 1879/4, 1880/1, 1880/2, 1881/1, 1881/2, 1881/3, 1882/1, 1882/2, 1882/4, 1882/5, 1883/1, 1883/2, 1884/1, 1885/1, 1885/2, 1886/1, 1886/2, 1887, 1889, 1890, 1907/1, 1907/2, 1908/1, 1908/2, 1909/1, 1909/2, 1910, 1911, 1912, 1956/1, 1956/2, 1957, 1960, 1961, 2025, 2496, 2498/1, 2498/3, 2500/1, 2502, 2506, 2507, 2508, 2509, 2515/1, 2515/2, 2516/1, 2516/2, 2525/1, 2533, 2545, 2552, 2558, 2559/1, 2592/1, 2592/2, 2598, 740/1, 740/2, 740/3, 740/5, 743, 745/3, 746, 747, 751, 752/1, 752/2, 752/3, 758, 759, 760, 761, 762/1, 762/2, 763, 764/1, 768, 769, 1868/5

КО Барзиловица
1887/2, 1897/1, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/2, 1900, 1901/1, 1901/4, 1901/5, 1901/6, 1901/7, 1960, 1970/1, 1970/2, 1971, 1972, 1974/1, 1974/2, 1974/3, 1975, 1976, 1978, 1979/1, 1979/2, 1980, 1981/1, 1983/1, 1983/2, 1983/3, 1983/4, 1989/2, 2025, 2026

КО Дудовица
100/1, 100/3, 100/4, 101, 102/1, 102/2, 102/3, 107/1, 108/1, 108/2, 108/3, 108/4, 109, 110, 111, 116/4, 117/1, 1269/1, 1274/2, 1303, 1318, 1322, 156/2, 163/1, 163/2, 163/3, 164, 165/1, 166/1, 166/2, 212/1, 218, 219/1, 246/1, 247/1, 247/2, 247/3, 248/1, 248/2, 25/1, 25/2, 252/1, 253, 257/1, 257/2, 258/1, 258/2, 259, 260, 261, 262/1, 262/2, 262/3, 263/1, 263/2, 264, 265/1, 265/2, 346, 351/2, 351/3, 353/1, 353/2, 353/3, 353/4, 353/5, 354/1, 354/3, 354/4, 355/1, 355/2, 358/1, 358/2, 359, 36, 362, 363/1, 363/2, 364/1, 364/2, 40/1, 40/2, 40/3, 40/4, 42/5, 42/6, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51/1, 51/2, 99/1

КО Чибутковица
1208/1, 1220/2, 1220/3, 1222/1, 1222/2, 1222/3, 1222/5, 1628/1, 1628/2, 1628/4, 1628/5, 1628/6, 1629/2, 1630/1, 1630/2, 1630/3, 1631/1, 1633/2, 1634/3, 2215/1, 2215/3, 2215/5, 2215/6, 2215/7, 2215/8, 2216/1, 2216/10, 2216/11, 2216/12, 2216/2, 2216/3, 2216/4, 2216/5, 2216/6, 2216/7, 2216/8, 2216/9, 2217/1, 2217/2, 2217/3, 2218/1, 2218/2, 2218/3, 2219, 2220, 2222, 2223/1, 2223/2, 2224/1, 2224/2, 2359/1, 2364, 2365/1, 2365/2, 2366/2, 2367, 2368/1, 2368/2, 2368/3, 2369, 2370/1, 2370/2, 2370/3, 2372/1, 2372/3, 2373, 2374, 2375/1, 2375/2, 2375/3, 2377, 2379, 2380, 2441/1, 2441/2, 2442, 2443/1, 2444/1, 2444/2, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450/1, 2450/3, 2452/1, 2452/2, 2452/3, 2462, 2471/1, 2471/2, 2472/1, 2472/2, 2472/3, 2472/4, 2473, 2474/1, 2474/2, 2474/3, 2475/1, 2475/2, 2476/2, 2478/1, 2478/2, 2486/2, 2492/4, 2492/7, 2493/1, 2493/2, 2493/4, 2493/6, 2493/7, 2493/8, 2494/1, 2496/1, 2496/2, 2497/1, 2497/2, 2497/3, 2498/1, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506/1, 2656, 2657/1, 2657/2, 2658, 2659/1, 2659/2, 2660/1, 2660/2, 2660/3, 2663/7, 2663/8, 2664/1, 2664/2, 2668/1, 2669, 2670/1, 2670/2, 2670/3, 2670/4, 2671/1, 2671/2, 2671/3, 2672/1, 2672/2, 2673, 2674, 2709/5, 2709/6, 2710, 2711/1, 2711/2, 2711/3, 2713, 2714/1, 2715, 2721/2, 2721/3, 2721/4, 2721/9, 2724, 2726, 2727/1, 2727/2,

2727/3, 2728, 2745/1, 2745/2, 2746, 2747/1, 2747/2, 2747/3, 2886/2, 2887, 2888/3, 2898, 2900/2, 2908, 2913

ОПШТИНА ЉИГ

КО Латковић
109/4, 110/3, 111/1, 111/2, 111/3, 111/4, 111/5, 115/1, 115/2, 115/4, 116, 117/3, 789, 790

ОПШТИНА ЛАЈКОВАЦ

КО Доњи Лајковац
1236, 265/1, 265/2, 265/3, 265/5, 265/6, 266, 267/1, 267/2, 267/3, 268/1, 268/2, 269/1, 269/10, 269/11, 269/12, 269/2, 269/3, 269/4, 269/5, 269/6, 269/7, 269/8, 269/9, 271/1, 271/2, 271/3, 271/4, 272/1, 272/2, 273/1, 273/2, 274/2, 275/2, 278/2, 280/2, 282/4, 282/5, 284/1, 284/3, 284/5, 284/6, 618/1, 618/2, 619/1, 619/2, 619/3, 619/4, 619/5, 620/1, 620/2, 620/3, 620/4, 621/2, 622/1, 622/2, 633/2, 633/6, 634/1, 634/2, 635/1, 635/2, 636/2, 637/1, 639/1, 639/2, 640/1, 640/2, 640/3, 640/4, 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 645/1, 645/2, 645/3, 645/4

Списак катастарских парцела водног земљишта:

Деоница 3

ГРАД БЕОГРАД, ГО МЛАДЕНОВАЦ

КО Марковац

1498, 1499/2, 1499/3, 1634

ОПШТИНА АРАНЂЕЛОВАЦ

КО Копљаре

124, 125, 2788/1, 223/2, 224/2, 2787,1634

КО Стојник

2305/3, 2306/3, 2327/7, 2232, 2233, 2235/1, 2235/2, 2236/1, 2236/2, 2237/1, 2241, 2242, 2243, 2245, 2389

КО Орашац

235/1, 235/2, 235/3, 235/4, 236/2, 238/2, 238/3, 238/4, 240, 241/3, 242/1, 242/2, 243, 244, 245, 246, 248/1, 278, 323/1, 323/2, 3230/1, 3230/4, 3230/5, 361, 363/1, 363/2, 364/1, 365/4, 421/3, 421/4, 421/5, 424/1, 424/2, 438/1, 438/3, 441, 442, 443, 712/1, 712/3, 714/10, 714/2, 714/5, 714/7, 714/8, 714/9, 716, 717, 718/2, 719/1, 719/2

КО Мисача

236/5, 236/8, 237/1, 242/2, 244/2, 245, 249, 250/1, 250/2, 250/3, 252/2, 252/3, 261/1, 262/1, 262/2, 263/1, 263/5, 263/6, 265, 492/2, 588/2

КО Партизани

2829/1, 2829/2, 2830/1, 2830/2, 3153/4

КО Прогореоци

998, 1004/2, 1961/1, 1976/8

Деоница 4

ГРАД БЕОГРАД, ГО ЛАЗАРЕВАЦ,

КО Крушевица.

470/2, 471/1, 472, 473/2, 476, 477/1, 477/2, 1808, 1835, 1836, 490, 492, 493, 1851, 495, 1851, 1807

КО Трбушница

1639/1, 1642, 1643, 1644/2, 1947/1, 2097, 2098, 2099/1, 2099/2, 2100/1, 2101/2, 2145, 2146, 2152/1, 2152/2, 2153, 2154, 2156/1, 2156/3, 2157, 2158, 2165/1, 2165/4, 2176/2, 2177, 2178, 2179/3, 2188/1, 2188/2, 2189/1, 2189/2, 2189/3, 2190/1, 2191, 2192, 2193, 2194, 2412, 2413, 2414, 2420, 2421, 2426, 2427, 2429/1, 2429/2, 2430, 2431/1, 2432, 2435/1, 2435/2, 2436, 2437/1, 2538, 2539, 2543/3, 2543/4, 2543/6, 2543/9, 2544/1, 2544/2, 2544/4, 2553/3, 2607, 2611, 2612/1, 2612/2, 2612/3, 2615, 2616/2, 2926, 2933, 2943, 2955, 2961

КО Брајковац

1507, 1508, 1531, 1532, 1533/2, 1534, 1616, 1755/1, 1757/1, 1757/2, 1757/3, 1758/1, 1758/3, 1758/6, 1774, 1775, 1788/1, 1789/1, 1789/2, 1790/2, 1790/4, 1791/1, 1791/2, 1791/3, 1791/4, 1792/1, 1792/2, 1805/5, 1808, 1812/2, 1821/4, 1822/1, 1822/2, 1822/3, 1835, 1836, 1837, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840/1, 1840/2, 1841/1, 1841/2, 1842/2, 1843/1, 1843/2, 1844, 1846/1, 1846/3, 1847/1, 1847/2, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1856/2, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861/1, 1861/2, 1861/3, 1862, 1867, 1868/2, 1868/4, 1869, 1870, 1871, 1873/1, 1873/2, 1875/1, 1877, 1879/1, 1879/2, 1879/3, 1879/4, 1880/1, 1881/2, 1882/1, 1882/2, 1882/4, 1882/5, 1889, 1894, 1895, 1954, 1955, 1956/1, 1956/2, 1957, 1960, 1961, 1962, 1963, 2109, 2395/2, 2498/1, 2498/2, 2498/3, 2500/1, 2502, 2507, 2515/1, 2515/2, 2554, 2555, 2556, 2557, 2561, 2592/2, 740/3, 1560, 1561, 1585/1, 1585/2, 1585/3, 1588/1, 1588/2, 1588/3, 2500/3

КО Барзиловица

1897/2, 1886, 1887/1, 1887/2, 1896/2, 1897/1, 1899/1, 1899/2, 1989/2, 2026

КО Дудовица

363/1, 363/2, 364/1, 364/2, 1305, 212/1, 212/3, 212/4, 218, 219/1, 224, 225, 1269/1, 1269/3, 1322, 1323, 1305

КО Чибутковица

2740/1, 2662, 2665, 2666, 2667, 2669, 2746, 2887, 2898, 2913, 2471/2, 2472/2, 2472/3, 2474/2, 2474/3, 2475/4, 2476/4, 2660/1, 2663/1, 2663/2, 2663/4, 2663/5, 2663/6, 2668/1, 2668/2, 2671/1, 2672/1, 2672/2, 2740/2, 2740/3, 2744/1, 2744/2, 2745/1, 2745/2, 2745/3, 2747/1, 2747/3, 2900/2

ОПШТИНА ЉИГ

КО Латковић

110/3, 111/2, 789, 109/4, 789

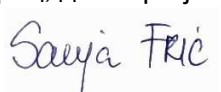
ОПШТИНА ЛАЈКОВАЦ

КО Доњи Лајковац

636/1, 636/2, 637/1, 637/3, 637/5, 638, 1236, 263, 264, 265/6, 268/1, 269/4, 269/5, 269/6, 269/8, 269/9, 269/11, 276/3, 276/7, 1236

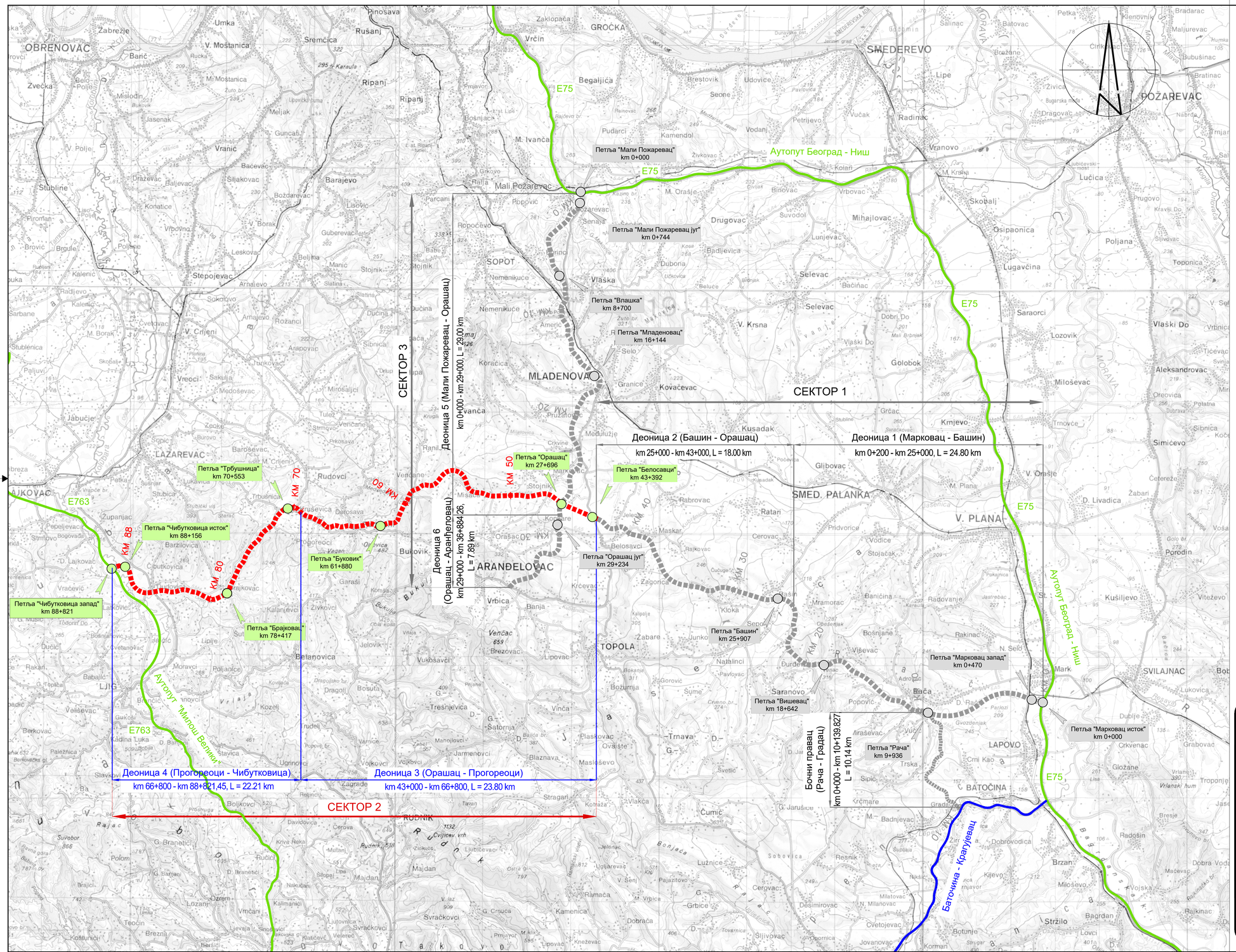
Главни пројектант:

Сања Фриц, дипл.грађ.инж.



Лиценца бр. 315 J478 10

Графички приказ микро и макро локације



ЛЕГЕНДА:

- Осовина мотопута Вожд Карађорђе
- Постојећи аутопут (E75, E763)
- Постојећи мотопут (Баточина-Крагујевац)
- Денивелисана раскрсница

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	одговорни пројектант: Филип Трпчевски, дипл.грађ.инж. 315 P341 17	потпис:
	сарадник: Никола Никитовић, дипл.грађ.инж. Сања Фриц, дипл.грађ.инж. Михајло Кузмановић, маст.инж.грађ. Драган Самарџић, маст.инж.грађ. Дејан Деспотовић, маст.инж.грађ. Алекса Закоч, маст.инж.грађ. Немања Бабић, маст.инж.грађ. Невена Чубрић, маст.инж.грађ. Вања Стаменковић, маст.инж.грађ. Кристина Радојевић, грађ.тех.	потпис:
	унутрашња контрола: Дејан Гавран, дипл.грађ.инж.	потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 2/2 Пројекат саобраћајница	
назив цртежа: Прегледна карта	датум: 2024	бр.документације: 36/2-2/2-2024
	размера: 1:100 000	бр.цртежа: 0.0

C:\Users\Nenan\AppData\Local\Temp\AcPublish_37136\IDR_Vozd_Pregledna_R1-100000-SEC2.dwg
2 Sep 2024 - 10:21

Аранђеловац
Врбица
Бања
Загорица
Копљаре
Орашац
Белосавци
Мисача

Државни пут IIб реда бр.367
Државни пут Iб реда бр.27
Државни пут Iб реда бр.25
Државни пут IIа реда бр.151
Државни пут IIа реда бр.150

Река "Кубршница"
Река "Суморина"
Река "Грејовица"
Река "Пештан"

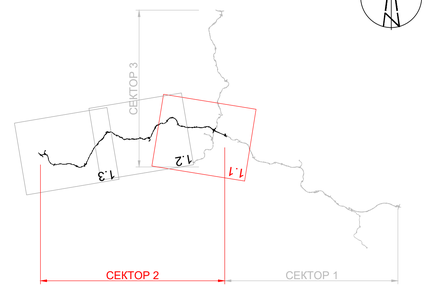
ПОЧЕТАК ДЕОНИЦЕ 3
km 43+000.00
КРАЈ ДЕОНИЦЕ 2
km 43+000.00

Денивелисана раскрсница "Белосавци"
Денивелисана раскрсница "Орашац"
Паркиралиште "Стојник"

Легенда :

- Осовина деонице
- Денивелисана раскрсница
- Одморишта и паркиралишта
- Наплатна рампа
- Тунел
- Река I реда
- Река II реда
- Поток
- Државни путеви
- Пруга

Веза листова



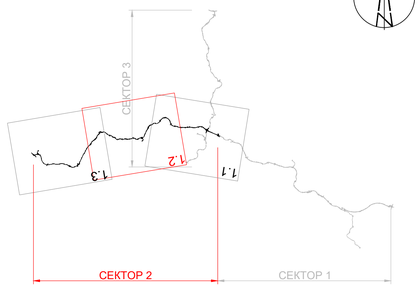
КОРИДОРИ СРБИЈЕ	Инвеститор: КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о. Краља Петра 21, Београд
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ	Пројектне организације: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2636-794, Факс 3047-341 Грађевински факултет у Београду Булевар краља Александра 73 Тел: 011/3218-562 Саобраћајни факултет у Београду Војводе Степе 305 Тел: 011/3096-207
објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	одговорни пројектант: Филип Тртчевски, дипл.грађ.инж. 315 P341 17 — потпис:
	сарадник: Никола Никитовић, дипл.грађ.инж. Сања Фриц, дипл.грађ.инж. Михајло Кузмановић, маст.инж.грађ. Драган Самарџић, маст.инж.грађ. Дејан Деспотовић, маст.инж.грађ. Алекса Зекић, маст.инж.грађ. Немања Бабић, маст.инж.грађ. Невена Чубрић, маст.инж.грађ. Вања Стаменковић, маст.инж.грађ. Кристина Радојевић, грађ.тех. — потпис:
	унутрашња контрола: Дејан Гавран, дипл.грађ.инж. — потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 2/2 Пројекат саобраћајница
назив цртежа: Прегледна карта	датум: 2024 — бр.документације: 36/2-2/2-2024 размера: 1:25 000 — бр.цртежа: 0.1.1

C:\Users\Nemanja\AppData\Local\Temp\AcPublish_37136\
IDR_Vozd_Pregledna_R1-25000-SCC2.dwg
2. Sep 2024 - 10:23

Легенда :

- Осовина деонице
- Денивелисана раскрсница
- Одморишта и паркиралишта
- Наплатна рампа
- Тунел
- Река I реда
- Река II реда
- Поток
- Државни путеви
- Пруга

Веза листова



Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

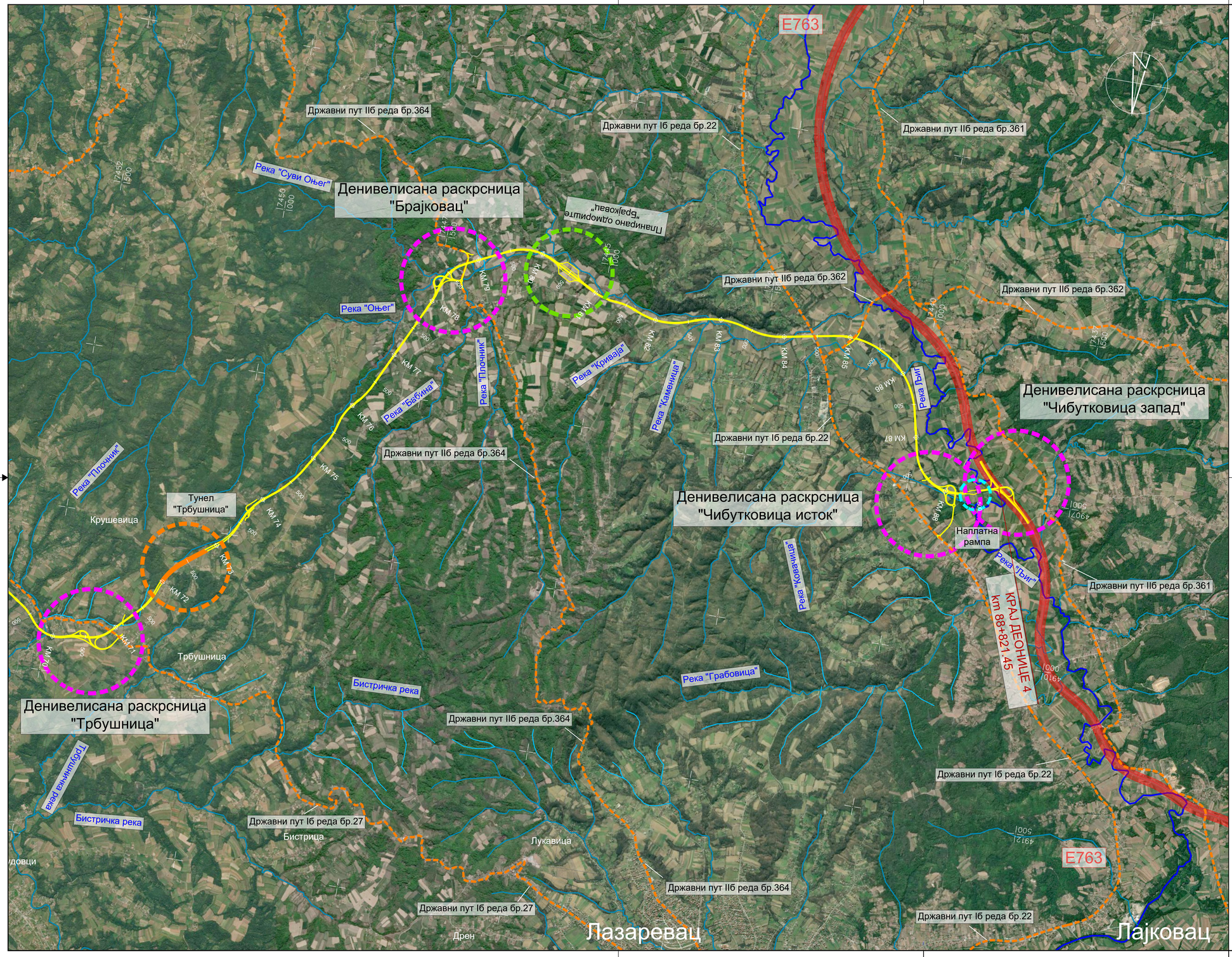
Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2636-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	одговорни пројектант: Филип Тртчевски, дипл.грађ.инж. 315 P341 17	потпис:
	сарадник: Никола Никитовић, дипл.грађ.инж. Сања Фрић, дипл.грађ.инж. Михајло Кузмановић, маст.инж.грађ. Драган Самарџић, маст.инж.грађ. Дејан Деспотовић, маст.инж.грађ. Алекса Зекић, маст.инж.грађ. Немања Бабић, маст.инж.грађ. Невена Чубрић, маст.инж.грађ. Вања Стаменковић, маст.инж.грађ. Кристина Радојевић, грађ.тех.	потпис:
	унутрашња контрола: Дејан Гавран, дипл.грађ.инж.	потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 2/2 Пројекат саобраћајница	
назив цртежа: Прегледна карта	датум: 2024	бр.документације: 36/2-2/2-2024
	размера: 1:25 000	бр.цртежа: 0.1.2

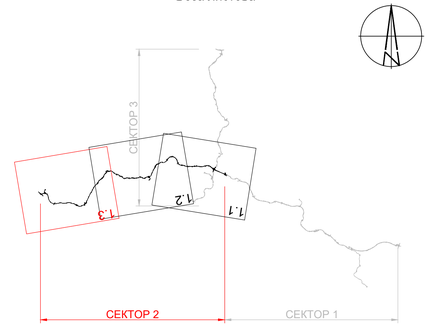
C:\Users\Nemanja\AppData\Local\Temp\AcPublish_37136\IDR_Vozal_Pregledna_R1-25000-SCC2.dwg
2. Sep 2024 - 10:23



Легенда :

- Осовина деонице
- Денивелисана раскрсница
- Одморишта и паркиралишта
- Наплатна рампа
- Тунел
- Река I реда
- Река II реда
- Поток
- Државни путеви
- Пруга

Веза листова



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ, д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

Пројектне организације:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а
Тел: 2636-794, Факс 3047-341

Грађевински факултет у Београду
Булевар краља Александра 73
Тел: 011/3218-562

Саобраћајни факултет у Београду
Војводе Степе 305
Тел: 011/3096-207

Објекат: Државни пут I реда "Вожд Карађорђе" Сектор 2, Орашац - Чибутковица	одговорни пројектант: Филип Тртчевски, дипл.грађ.инж. 315 P341 17	потпис:
	сарадник: Никола Никитовић, дипл.грађ.инж. Сања Фрић, дипл.грађ.инж. Михајло Кузмановић, маст.инж.грађ. Драган Самарџић, маст.инж.грађ. Дејан Деспотовић, маст.инж.грађ. Алекса Зекић, маст.инж.грађ. Немања Бабић, маст.инж.грађ. Невена Чубрић, маст.инж.грађ. Вања Стаменковић, маст.инж.грађ. Кристина Радојевић, грађ.тех.	потпис:
	унутрашња контрола: Дејан Гавран, дипл.грађ.инж.	потпис:
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	ознака и назив пројекта: 2/2 Пројекат саобраћајница	
назив цртежа: Прегледна карта	датум: 2024	бр.документације: 36/2-2/2-2024
	размера: 1:25 000	бр.цртежа: 0.1.3

C:\Users\Nenad\a\AppData\Local\Temp\AcPublish_37136\IDR_Vozd_Pregledna_R1-25000-SCC2.dwg
2. Sep 2024 - 10:23