

<p>Надлежни орган: Министарство заштите животне средине Сектор за управљање животном средином Одељење за процену утицаја пројеката и активности на животну средину, Омладинских бригада 1 11070 Нови Београд</p>	<p>Носиоц Пројекта: BECHTEL ENKA UK LIMITED Огранак Београд ул. Ресавска бр.23, 11000 Београд Особа за контакт: Ђорђе Радисављевић 064/159-1339 Email: djolegaf@gmail.com</p>
---	---

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

На основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС" бр.135/04 и 36/09) и члана 2. Правилника о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС" бр.69/05), подносим захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину ПРОЈЕКТА "ИЗГРАДЊА ПРИВРЕМЕНОГ ОБЈЕКТА ПОСТРОЈЕЊА ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА МИЛОЧАЈ", на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000.

Величина пројекта је 133.195,05 m²

Молимо Вас да уколико је потребна процена утицаја на животну средину, дефинишете истим решењем и обим и садржај студије.

Прилози:

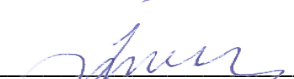
- доказ о уплати републичке административне таксе у износу од **2.610,00 динара** (Закон о републичким административним таксама, тарифни број 186),
- доказ о уплати републичке административне таксе у износу од **400,00 динара** (за захтев, тарифни бр.1)

Обе РАТ на жиро рачун 840-742221843-57, број модела 97, позив на број 80-103, сврха плаћања републичка административна такса, прималац Република Србија

- Подаци уз захтев за одлучивање о потреби процене утицаја Прилог 1
- Кратак опис пројекта Прилог 2
- Графички приказ микро и макро локације
- Информација о локацији и локацијски услови
- Копија катастарских парцела
- Идејно решење главна свеска и Пројекат дела архитектуре
- Ситуациони план цртежи 1-5
- Сагласности, решења и мишљења надлежних органа и организација

„BECHTEL ENKA UK LIMITED“ Огранак Београд

1.  **Bechtel Enka UK Limited**
Огранак Београд
Resavska 23, Belgrade, Serbia

2.  **М.П.** потпис овлашћеног лица

**ПОДАЦИ УЗ ЗАХТЕВ
ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА¹**

1.	Подаци о носиоцу пројекта
<p>Назив, односно име; Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd седиште, адреса; Београд (Врачар), 11000 Врачар, Ресавска 23 ПИБ 111763679 Матични број: 29510300 Шифра и назив делатности: 4211 - Изградња путева и аутопутева Особа за контакт: Ђорђе Радисављевић 064/159-1339 Email: djolegaf@gmail.com</p>	
2.	Карактеристике пројекта
<p>(а) величина пројекта;</p> <p>Пројекат "ИЗГРАДЊА ПРИВРЕМЕНОГ ОБЈЕКТА ПОСТРОЈЕЊА ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА МИЛОЧАЈ", на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000, заузима површину површину 133.195,05 m².</p> <p>Димензије објекта су: Укупна БРГП надземно: 1.096,80 m² Укупна БРУТО изграђена површина: 116,00 m² - објекти 980,80 m² - паркинг простор 15.854,00 m² - интерне саобраћајнице Укупна НЕТО површина: 64,46 m² – објекти контејнерског типа Површина приземља: 73,80 m² - објекти Површина земљишта под објектом/заузетост: 1.096,80 m² Спратност (надземних и подземних етажа): 1 - Пр (приземље) Висина објекта (венац): Венац 2,77 m канцеларије, вагарска кућица и портирница Апсолутна кота (венац): Спратна висина: 2 број паркинг места: 10 - за камионе 5 - за механизацију.</p> <p>Намена и карактеристике постројења и технолошког процеса производње су:</p> <ul style="list-style-type: none"> • постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута <p>Постројења се постављају на период од три године</p> <p>За предметни пројекат носиоц пројекта је прибавио: Информацију о локацији Број предмета: ROP-MSGI-19941-LOC-1/2024 Заводни број: 002021679 2024 14810 005 001 000 001 Датум: 07.04.2024. године издате од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</p>	

Локацијске услове број: Број предмета: ROP-MSGI-19941-LOC-1/2024 Заводни број: 002021679 2024 14810 005 001 000 001 Датум: 13.08.2024. године издате од Министарства грађевинарства, Саобраћаја и инфраструктуре.

Планирана намена Предметне катастарске парцеле се налазе у оквиру Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина са наменом - пољопривредно земљиште, специјална намена – зона слетања и узлетања.

Правила Уређења И Грађења Коридор аутопута Е-761 Појате–Крушевац–Краљево–Чачак (Прељина) је укупне дужине око 112 km. Он повезује територију на подручју од седам општина и то: општина Ћићевац, општина Варварин, град Крушевац, општина Трстеник, општина Врњачка Бања, град Краљево и град Чачак. Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног земљишта од око 75,0–85,0 m и обострани заштитни појас (80m) и појас контролисана изградње (80m) износи око 245 m.

ОПИС ПОСТРОЈЕЊА

Реализација пројекта је планирана за потребе изградње аутопута.

Комплекс садржи следеће садржаје:

- постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута максималног капацитета 600 t/h (2 ком*300)
- објекат портирнице и вагарске кућице
- објекте канцеларије и контејнер за возаче
- камионске ваге – 3 комада
- интерне саобраћајнице унутар комплекса
- ограда

ПРАТЕЋИ ОБЈЕКТИ - ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА

Објекат портирнице и вагарска кућица

Пројекат обухвата припрему терена, израду платоа за постављање објекта, постављање готовог објекта контејнерског типа, као и пратећу инфраструктуру (електроинсталације и машинске инсталације).

Габарит платоа и објекта износи: 3.83 m x 7.45 m = 25.53 m².

Спратност објекта П (висина 2,77 m мерено од коте 0,00).

Кота платоа је за око 10 cm издигнута у односу на околни терен.

Контејнер је стандардних димензија дужине 6,06 m и ширине 2,44 m и висине 2,65 m.

Конструкција је од поцинкованих челичних профила 3 mm спојени заваривањем. Под објекта је састављено од челичног лима 0.8 mm, минералне вуне од 15 cm, ПВЦ фолије, цементне иверице 2,4 cm и као завршни слој ПВЦ под од 2 mm. Зид објекта је сенвич панел од минералне вуне 16 cm. Плафон контејнера је израђен од сенвич панела са испуном од минералне вуне од 10 cm, затим ПВЦ фолије, термоизолације од табле полиуретана од 10 cm, поново ПВЦ фолије и пертлованог челичног лима. Унутрашњи зидови су од панела дебљине 6 cm. Прозори су од ПВЦ профила са испуном од термоизолованог нискоемисионог трослојног стакла 4+12+4+12+4, пуњено аргоном. Улазна врата су од алуминијумских профила.

Објекат је постављен на бетонски плато. По ободу платоа су темељне траке ширине 20 cm, од бетона МБ 30 и у врху армиранобетонски серклаж 30/30 cm. Такође, испод делова где спајају контејнери постављене су греде димензија 30x20 cm. Плоча је од бетона МБ 30, дебљине 30 cm. Испод плоче и темеља је мршави бетон од 5 cm.

Објекти канцеларије – постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута

Пројекат обухвата припрему терена, израду платоа за постављање објекта, постављање готовог објекта контејнерског типа, као и пратећу инфраструктуру (електроинсталације и машинске инсталације). Габарит платоа и објекта износи: 25.63 m x 3.53 m = 90.47 m². Спратност објекта П (висина 2,77 m мерено од коте 0,00). Кота платоа је за око 10 cm издигнута у односу на околни терен. Објекти су организовани као целине, тј. сваки контејнер је посебни објекат и има посебан улаз. Намена контејнера је канцеларијски простор и контејнери за возаче. Објекат је састављен из 3 контејнера. Контејнери су стандардних димензија дужине 6,06 m и ширине 2,44 m и висине 2,65 m. Конструкција је од поцинкованих челичних профила 3 mm спојени заваривањем. Под објекта је састављено од челичног лима 0.8 mm, минералне вуне од 15 cm, ПВЦ фолије, цементне иверице 2.4 cm и као завршни слој ПВЦ под од 2 mm. Зид објекта је сенвич панел од минералне вуне 16 cm. Плафон контејнера је израђен од сенвич панела са испуном од минералне вуне од 10 cm, затим ПВЦ фолије, термоизолације од табле полиуретана од 10 cm, поново ПВЦ фолије и пертлованог челичног лима. Унутрашњи зидови су од панела дебљине 6 cm. Прозори су од ПВЦ профила са испуном од термоизолованог нискоемисионог трослојног стакла 4+12+4+12+4, пуњено аргоном. Улазна врата су од алуминијумских профила. Објекат је постављен на бетонски плато. По ободу платоа су темељне траке ширине 20cm, од бетона МБ 30 и у врху армиранобетонски серклаж 30/30 cm. Такође, испод делова где спајају контејнери постављене су греде димензија 30x20 cm. Плоча је од бетона МБ 30, дебљине 30 cm. Испод плоче и темеља је мршави бетон од 5 cm.

Конструкција

Конструкција постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута састоји се од армирано бетонских плоча и темеља са анкерима за монтажу опреме, танкване испод резервоара и цистерни, затим од зидова и темеља за израду рампе за утовар у боксове за складиштење агрегата. Предвиђене су АБ заштите прелаза преко траса постојећих и будућих инсталација.

Плато

Пре почетка радова на платоу потребно је скинути слој хумуса у дебљини од 30 cm. Коловозна конструкција предвиђена је за средње тешко саобраћајно оптерећење обзиром на привремено карактер постројења и састоји се од следећих слојева:

- Дробљени камени агрегат 0/31.5mm д=20 cm
- Дробљени камени агрегат или шљунак 0/63mm д=30 cm

Ситуациони план саобраћајница

Прилаз платоу се остварује са источне стране преко привремене саобраћајнице коју је Инвеститор изградио за потребе приступа градилишту (није предмет овог пројекта). Коловозна конструкција предвиђена је за средње тешко саобраћајно оптерећење обзиром на привремено карактер постројења и састоји се од следећих слојева: - - Дробљени камени агрегат 0/31.5 mm Дробљени камени агрегат или шљунак 0/63 mm д=20 cm д=30cm.

Саобраћајне површине по којима је планирано кретање, односно маневрисање камиона, машина и других моторних возила извести од асфалта БНХС16 у дебљини од 7 cm.

Одводњавање

Одводњавање привремених асфалтираних саобраћајних површина врши се затвореним канализационим системом док се одводњавање остатка платоа са туцаничким коловозом спроводи попречним и подужним нагибом површина, делимично упијањем кроз туцанички коловоз, а делимично преко банкина разливањем по постојећем терену.

Хидротехничке инсталације:

За објекте хидротехничких инсталација, предвиђене су спољашње инсталације водовода за техничку воду за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута, спољашње инсталације канализације за отпадну воду постројења за израду мешавине за конструкцију пута резервоаром. За потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута користиће се два PEHD резервоара за воду, запремине 70 m^3 сваки, укупно 140 m^3 . Искоришћена вода се преко пумпног постројења и развода одводи у таложник, из таложника у сепаратор, из сепаратора преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода враћа у PEHD резервоар за воду, а из PEHD резервоара преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода поново у постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута. На овај начин формиран је "затворени систем", где се сва отпадна вода поново користи за потребе базе или се одвози са локације (отпадна вода из контејнера). Пражњење PEHD резервоара који прикупљају отпадну воду из канализације за потребе објекта контејнерског типа, као и чишћење сепаратора и таложника, вршиће се од стране овлашћеног правног лица. Пуњење водом свих PEHD резервоара за воду, за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута и хидрантских мрежа вршиће се камионима са цистернама, на адекватан начин, како би се обезбедило несметано функционисање постројења и пратећих објеката.

Вода за снабдевање комплекса "МИЛОЧАЈ 2" се камионима са цистернама довози са градилишног Насеља "Краљево" (km 81+200, К.О. Адрани), који је Инвеститор оформио за потребе изградње Моравског коридора.

Цистерне се пуне са бунара који је оформљен на овој локацији за потребе кампа. На основу изведених хидро-геолошких истраживања и испитивања експлоатације подземне воде добијена је издашност бунара је $6,0 \text{ l/s}^*$, што ће задовољити потребне количине воде постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута. *Није предмет овог пројекта, подаци добијени од Инвеститора

Потребни капацитети воде за рад постројења:

- за 1 m^3 (1 тона) агрегата потребно је 1 m^3 воде (1.000 l)
- капацитет постројења је 600 t/h ($600,0 \text{ m}^3/\text{h}$)
- потребна количина воде за 1 h је 600.000 l (600 m^3)

Усвајају се 2 резервоара од 70.000 l (70 m^3), укупног капацитета 140.000 l (140 m^3), као и компензациони базен капацитета 500 m^3 , чиме се обезбеђује довољно резерве воде за неометано функционисање постројења.

Атмосферске воде

Одвођење атмосферске воде са коловозних површина, паркинга за камионе и механизацију решено је шахт сливницима и линијским сливницима. Од сливника посебним цевоводом $\varnothing 300$ атмосферска вода одводи се најпре до таложника, а из таложника у сепаратор уља, масти и нафтних деривата. Овако пречишћена вода одводи се посебним цевоводом $\varnothing 400$ до компензационих базена капацитета $3 \times 500 \text{ m}^3$. На овај начин формиран је "затворени систем", где се пречишћена атмосферска вода

поново користи за потребе функционисања постројења. Компензациони базени празниће се с времена на време како би се избегло преливање воде из базена у околни терен. Пражњење базена биће организовано од стране Инвеститора на један од следећих начина:

1. закључивањем уговора са компанијом овлашћеном за рад са отпадним водама која ће бити одлагана у најближе постројење за пречишћавање,
2. уз одобрење надлежног Јавног предузећа, Инвеститор ће цистернама празнити базен и испустати воду у најближу атмосферску канализациону мрежу.

Атмосферске воде са платоа на којем су смештени дизел агрегати прикупља се преко сливника, а мрежом цевовода Ø200 одводи се до сливника за прикупљање атмосферских вода на привременој саобраћајници.

Сепаратор и Таложник за атмосферске воде са коловозних површина

Сепаратор уља, масти и нафтних деривата се користи за пречишћавање потенцијално зауљаних вода, из кишних одвода за све површине изложене падавинама и са већом количином талога, као што су саобраћајнице, тргови, паркови, бензинске пумпе, ауто сервиси, гараже, индустријски погони.

Сепаратори се произведе према европској норми ЕН858. Сепаратори уља масти и нафтних деривата се састоје из дела за таложење и дела са коалесцентним филтером. Таложник је опремљен са елементима за усмеравање тока и спречавање вртложења воде. На тај начин се интензивира таложење чврстих материја и омогућава квалитетно и несметано одвајање уља и нафтних деривата у следећој фази обраде. Коалесцентни филтер за издвајање уља и нафтних деривата се састоји од олеофилних, неротирајућих, хоризонталних таласастих плоча помоћу којих се одваја разидуално уље. Чим кап уља додирне површину филтера она је одвојена. Зауљена вода се креће дуж таласастих плоча различитом брзином. То резултира додатне колизије већих и мањих капи уља (могућност коалесценцијесједињења). Капљице постају веће, као резултат сједињавања честица уља, што убрзава њихово кретање на горе, тако да су оне као последица горе наведеног заробљене у филтеру из којег се гравитацијом издвајају у spremник уља. Сепаратори су израђени од полиетилена високе густине (ПЕХД), технологијом спиралног мотања која омогућава максималну постојаност облика при укопавању.

Електроенергетске инсталације:

Електричну инсталацију постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута и асфалтне базе чини напајање опреме трасом од дизел агрегата до главног разводног ормана опреме и осветљења. Дизел агрегати постављају се на бетонски плато. У зони дизел агрегата поставља се апсорбент – тампон слој песка, који ће задржати отпадне материје (уље и нафтне деривате) у случају акцидентне ситуације.

Потрошачи - потребни капацитети:

1. Постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута 300 kW
2. Објекти контејнерског типа 40 kW
3. Спољно осветљење 20 kW
4. Остали потрошачи 10 kW

Ограда

Комплекс се ограђује жичаном оградом која се састоји од челичних U профила, који су постављени у АБ темеље са испуном од жичаног плетива.

НАМЕНА И КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОСТРОЈЕЊА И ТЕХНОЛОШКОГ ПРОЦЕСА

Постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута – 2 комада

Опрема за постројење је максималног капацитета 600 t/h,
Главни елементи постројења (склопови и уређаји):

1. Боксови за сиров материјал (5 ком.)
2. Дозатори
3. Тракасти транспортер улазни
4. Миксер
5. Тракасти транспортер излазни
6. Бокс за пуњење камиона
7. Пнеуматски систем
8. Систем за воду
9. Контролна соба (1 ком)

Технолошки процес:

Потреба за мешањем дробљеног камена заснива се у томе што се од дугог стајања на гомили и атмосферских падавина комади каменог гранулата прилепљују један уз други у грудвице и нису тако адекватни за уградњу у конструкцију пута. У постројењу за мешање дробљеног каменог агрегата комади се одвајају један о другог буду растресити и погодни за уградњу у коловозну конструкцију. Сврха постројења је механичко мешање каменог агрегата ради одржавања равномерног гранулометријског састава непосредно пре транспорта и уградње у коловозну конструкцију.

Са простора за складиштење дробљеног камена, утоваривач узима одређену количину и убацује у бункере за мешање дробљеног камена. Дробљени камен се одатле најпре транспортује хоризонталним тракастим транспортером до вертикалног тракастог транспортера. Вертикалним тракастим транспортером, дробљени камен се убацује у бункер за утовар. Из бункера за утовар дробљени камен се изручује у камион – кипер, одакле камион након утовара одлази на мерење.

На локацији ће се (приказано у максималним капацитетима) налазити следеће запаљиве материје: - дизел гориво за генератор за постројења за мешање каменог агрегата за конструкцију аутопута, $2 \times 5 \text{ m}^3 = 10 \text{ m}^3$.

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Постројење за израду мешавине за конструкцију пута је привременог карактера за потребе изградње аутоута.

У близини постројења су складишта каменог агрегата.

Радам постројења за израду мешавине за конструкцију пута обзиром на манипулацију каменим агрегатом у зависности од влажности сировине, временских услова може се повремено формирати облак прашине који садржи силицијум диоксид јер честице потичу од камена. Такође приликом складиштења каменог агрегата у ближем окружењу може доћи до формирања облака прашине.

Утицаји на животну средину могу бити краткорочни, односно тренутни, могу се периодично или повремено понављати у току једне радне смене, за време трајања рада постројења.

У конкретном случају не очекује се да испуштањем истих или сличних отпадних материја у животну средину дође до појаве значајне концентрације прашине, која би

прекорачила дозвољене вредности и тиме угрозила ваздух и околно замљиште, као последице кумулативног ефекта.

У ближем окружењу нема стамбених, индустријских објеката нити других пројеката који би могли да буду изложени утицају.

Обзиром на локацију и делатност која ће се обављати у Пројекту, као и мере које носиоц пројекта примењује у току пројектовања, изградње објеката и монтаже постројења као и мере које ће се примењивати у току рада пројекта, кумулирање са ефектима других пројеката **се не очекује**.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

За рад постројења користиће се електрична енергија (из дизел агрегата), дизел гориво и камени гранулат. Вода се користи за квашење агрегата (у затвореном систему), за санитарне потребе и за пиће.

На локацији предметног пројекта не врши се експлатација каменог агрегата. Камени агрегат се на локацију пројекта допрема – довози камионима са друге локације за коју инвеститор има дозволу надлежног органа за експлатацију каменог агрегата.

Постројење за израду мешавине за конструкцију пута је капацитета 600 t/h.

У зависности од потребе на градилишту – на изградњи аутопута вршиће се израда мешавине за конструкцију пута. Максимална дневна израда мешавине је око 4800 t/h.

Прорачуната потрошња воде за санитарне потребе је око 500 l или 0,5 m³ дневно, рачунато за 10 запослених.

Потрошња електричне енергије

Електрична енергија користиће се за напајање опреме за рад (постројења за израду мешавине) осветљења и грејања и климатизације у објектима.

Потрошачи електричне енергије су:

1. Постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута 300 kW
2. Објекти контејнерског типа 40 kW
3. Спољно осветљење 20 kW
4. Остали потрошачи 10 kW

Дизел гориво за рад агрегата за струју

На локацији је планирано инсталирање два дизел агрегата снаге по 350 kW

Потрошња горива варира од регулације радног режима

50% потрошња горива је 35,4 l/h

75% потрошња горива је 51,2 l/h

100% потрошња горива је 66,9 l/h

За смочасовно радно време потрошња дизел горива може са се креће од око 180 до 350 литара дизел горива.

(г) стварање отпада;

У току реализације пројекта

Током изградње привременог објекта постројења за израду мешавине за конструкцију пута са пратећим садржајима, неминовно је да ће доћи до генерисања отпадног материјала, емисије прашине и полутаната у ваздух, до повећаног нивоа буке и вибрација на предметној локацији.

Током изградње објекта и монтаже опреме, доћи ће до стварања различитих врста отпада: чврстог, течног и гасовитог отпада.

Чврсти отпад јављаће се као грађевински отпад (отпадна земља, камена фракција, остаци бетона, малтера, дрвета, различитих металних и пластичних материјала, каблова и сл.), амбалажни отпад (метална и пластична амбалажа контаминирана опасним материјама уља мазива, премазна средства), отпад од одржавања седства транспорта и опреме за рад (уља, мазива, горива, зауљених крпа, уљних филтера) и мање количине комуналног отпада.

Гасовити отпад у току изградње објеката су продукти сагоревања нафтних деривата у моторима транспортних средстава.

У току извођења радова долазиће до повећања концентрације прашине у ваздуху и повећаног нивоа буке и вибрација услед рада опреме, грађевинских машина и транспортних средстава.

Наведени утицаји су пролазног карактера и њихов утицај биће присутан искључиво на локацији реализације пројекта и за време трајања радова на извођењу пројекта. Уз адекватну примену мера заштите животне средине прописаних овом студијом (мере за ублажавање негативног утицаја пројекта на околину) ови утицаји током изградње, монтаже опреме и експлоатације пројекта, биће сведени на минимум.

За време рада пројекта предвиђено је кориштење сировина и материјала који својим емисијама и садржајем токсичних супстанци неће значајно утицати на квалитет околине.

У току рада постројења за израду мешавине за конструкцију пута са пратећим садржајима

Отпад се јавља као комунални отпад.

Комунални отпад је отпад сличан кучном отпаду генришу га запослени (остаци и амбалажа хране и напитака). Комунални чврст отпад одлагаће се у контејнере и периодично предавати ЈКП.

Из постројења се може повремено формирати прашина у ваздуху од површинског слоја ускладиштеног каменог агрегата. Такође се може издвојити ситни комади по саставу камен-силицијум диоксид који се формирају услед тарања између комада гранулата при манипулацији.

Прашкасте материје-минерална прашина која се јавља на локацији саставу може садржати: CaO , SiO_2 , Al_2O_3 , Fe_2O_3 , SO_3 , MgO , alkalije (Na_2O и K_2O), кварц, и примесе различитих минералних остатака, као што су кречњак, лискуни (природни алумосиликати, мусковит), може садржати зрна циркона, рутила, апатина, граната, магнетита, турмалина.

Остаци од камена не представљају опасан отпад, као такве се могу одложити са грађевинским шутом на одређено место или на депонију.

Отпад од одржавања средстава транспорта и опреме за рад (уља, мазива, горива, зауљене крпе, филтери од уља). Транспортна средства се сервисирају у овлашћеним атомеханичарским радионицама. Отпад од одржавања објеката (светилке флуоресцентне, живине, халогене и др.) и други отпад од одржавања објекта. Овај отпад ће носиоц пројекта предавати овлашћеним оператерима према претходно склопљеним уговорима.

Течне отпадне материје представљају потенцијално зауљане атмосферске воде са манипулативних и складишних површина и санитарно фекалне отпадне воде.

У оквиру Пројекта запослени користе санитарне просторије које већ постоје у оквиру помоћних објеката. Фекална отпадна вода из санитарних просторија објекта

контејнерског типа одводи се канализационом мрежом у РЕНД резервоар за фекалну канализацију запремине 20 m³.

Санитарно фекалне отпадне воде Пражњење РЕНД резервоара који прикупљају отпадну воду из канализације, за потребе објекта контејнерског типа, као и чишћење сепаратора, вршиће се од стране овлашћеног правног лица.

Потенцијално зауљане атмосферске воде са манипулативних и складишних површина са постројења, саобраћајница и манипулативних површина се каналишу у таложник и сепаратор уља и масти а након пречишћавања у резервоар (затворени систем предходно описан).

Емитовање гасова

Издувни гасови од сагоревања нафтних деривата ослобађају се на локацији услед рада мотора са унутрашњим сагоревањем транспортних возила, која ће бити коришћена за потребе пројекта. Транспортна возила ће се релативно кратко задржавати на комплексу, са угашеним моторима, тако да се не очекује битније загађивање ваздуха.

Из постројења за израду мешавине за конструкцију пута нема емисије гасова из стационарних извора загађивања – нема емитера.

Емисија буке

Рад предметног постројења представља извор буке. Најзначајнији извори буке у предметном комплексу представљају средства и уређаји рада: инсталирано постројење за израду мешавине за конструкцију пута (транспортери за агрегат, вибро уређаји, елеватори и транспортне траке и сви остали покретни делови система).

Поред инсталиране опреме буку емитују и транспортна средства: багери утоваривачи, камиони, као и транспортна возила за допрему материјала. Бука се повећава при киповању-исипању материјала.

Обзиром на локацију постројења не очекује се емитовање буке из постројења које би имало значајан утицај на окружење.

Рад пројекта неће проузроковати штетне или неугодне ефекте у смислу вибрације, топлотног, електромагнетног зрачења или непријатних мириса.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

За време извођења грађевинских радова на локацији долази до стварања отпада, емитовања прашине и гасова, емитовања буке и вибрација.

При припреми терена за изградњу темеља и бетонирања темеља генерисаће се отпадни шут, земља од ископа.

Чврст грађевински отпад чине бетон, арматурно гвожђе, отпадна амбалажа (картон, пластика стреч фолија и сл.).

За припреме терена користиће се грађевинске машине и механизација: ровокопачи, ваљци и сл. У току извођења радова долазиће до повећања концентрације прашине у ваздуху и повећаног нивоа буке услед рада грађевинских машина.

Утицај наведених аспеката у току изградње су привременог карактера и немају значајан утицај на загађење и изазивање неугодности.

Рад постројења за израду мешавине доводи до повећања прашине при манипулацији сировинама.

При редовном раду у зависности од степена влажности сировина у атмосферу могу да се ковитлају честице прашине од сировина која се користе у процесу производње. Састав прашине је органског порекла у највећем проценту силицијум диоксид.

Обзиром на окружење и на активности које се одвијају у окружењу ван предметног комплекса не очекује се да емитовање буке које потиче од активности бетонске базе

значајан утицај на животну средину у смислу изазивање неугодности.

Организација и изградња система за каналисање, прихват, третман отпадних вода описан у претходном тексту је таква да се не очекује утицај отпадних вода има значајан утицај на животну средину у смислу изазивања загађења или неугодности.

(ћ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

На основу карактеристика предметне технологије, карактеристика сировина и готових производа, планираних техничких и технолошких решења превенције и заштите животне средине идентификовани су потенцијални удеси:

- просипање нафтних деривата услед хаварије на механизацији у редовном раду и
- пожар.

Акцидентно просипање нафтних деривата (најчешће дизел и моторна и хидраулична уља) у случају веће или мање хаварије на механизацији (багеру утоваривачу или ауто миксери за бетон) ангажованој у предметном комплексу не сме угрозити животну средину.

Изливање течних материјала (дизел горива) доводи до загађења земљишта и настале штете од просипања енергента као и штета од трошкова санације насталог удеса.

Ризик од настанка удеса у смислу пожара постоји, обзиром да се на локацији користе нафтни деривати (дизел гориво и бензин), количине су ограничене на резервоаре средстава транспорта. Такође постоји могућност настанка пожара на електричним инсталацијама обзиром да опрема користи електричну енергију. Пожар се може догодити због крајње непажње запослених или лошег одржавања и руковања опремом.

Пожар доводи до потенцијалног угрожавања присутних лица, краткотрајног загађења ваздуха и потенцијалног загађења земљишта услед гашења пожара и спирања чађи, прашине и других честица и несагорелих материјала на земљиште. Као последица удеса присутна је и материјална штета што се огледа у оштећењу опреме и непотребног сагоревања горива, као и трошак - материјална средства која су потребна за санацију насталог удеса и враћање у првобитно стање.

3. Локација пројекта

Локација на којој је планирана реализација пројекта налази се уз будућу трасу Моравског коридора, на локацији к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000.

Локација се налази на око 6 km северозападно од Краљево, на територији катастарске општине Милочај. Комплекс асфалтне базе је непосредно уз будућу трасу аутопута са северне стране. Локација је северно на око 100 m од Западне Мораве.

Северозападно од локације на око 3,5 km је Аеродором Морава.

На удаљености од око 250 m са северне и источне стране спорадично се срећу пословни, складишни и стамбени објекти. У ближем окружењу су обрадиве површине.

У ширем окружењу локације су обрадиве пољопривредне површине, нема стамбених и других објеката.

Општина, здравствене установе, полицијска станица, дом културе, спортски центар,

<p>остале образовне установе, месна заједница и други јавни објекти налазе се на удаљености већој од 1,5 km од разматраног комплекса.</p>
<p>Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројеката, а нарочито у погледу:</p>
<p>(а) постојећег коришћења земљишта; У складу са пројектом дефинисан је положај објеката на локацији. У складу са информацијом о локацији дозвољена је изградња предметног постројења ПРИВРЕМЕНОГ ОБЈЕКТА ПОСТРОЈЕЊА ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА СА ПРАТЕЋИМ САДРЖАЈИМА као саставног дела пратећих објеката за потребе изградње аутопута. Претходна намена земљишта је била пољопривредно земљиште. Пројекат је привременог карактера за потребе изградње аутопута. Коришћење земљишта неће имати негативног утицаја на животну средину обзиром да ће се пројекат реализовати у складу са условима и сагласностима надлежних органа и организација.</p>
<p>(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју; На предметној локацији не врши се експлоатација каменог гранулата, Носиоц пројекта довози камионима камени гранулат са друге локације за коју поседује дозволу за рад у складу са прописима и условима завода за заштиту природе Србије и сагласностима осталих органа и организација. Не очекује се да активност на локацији доводи до штетног утицаја регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;</p>
<p>(в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра и густо насељене области. На локацији и ближем окружењу нема мочвара, посебно заштићених подручја природна и културна добра нити густо насељене области. Корито реке Западна Мораве протиче западно на око 100 m од локације пројекта. Адекватним третманом потенцијално заугњаних атмосферских вода као и применом мера за заштиту животне средине не очекује се да рад пројекта има утицаја на приобалну зону реке Велике Мораве, обзиром на концепт постројења и примену свих мера које представљају законску обавезу. Предметно подручје не представља насељену област, налази се ван стабених зона. Планинске и шумске области неће бити изложене утицају. Рад пројекта неће имати утицаја на природну средину ван границе комплекса. Обзиром на карактеристике и опремљеност постројења не очекује се загађење земљишта, вода и ваздуха.</p>
<p>4. Карактеристике могућег утицаја</p>
<p>Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:</p>
<p>(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику); Локација се налази ван насељених места у делокругу од 300 m нема стамбених објеката. У делокругу од 1 km спорадично се срећу домаћинства са окућницама. Терен на локацији је претежно раван. У окружењу су обрадиве пољопривредне површине. У зависности од правца дувања ветра полутанти могу доспети до на околне поопривредне или зелене површине. У односу на просторну удаљеност стамбених објеката у односу на предметно постројење, не очекује се да рад пројекта утиче на околно стамбено насеље и на становништво.</p>
<p>(в) величина и сложеност утицаја;</p>

Обзиром на сировине, енергенте и активности које се одвијају на локацији нема значајнијег утицаја Пројекта

(г) вероватноћа утицаја;

Утицај рада Пројекта на животну средину се оцењује кроз деловање на медијуме животне средине (ваздух, вода, земљиште, буке, настајање и одлагање отпада).

Применом мера за заштиту животне средине које ће бити прописане у делу 8. овог захтева рад Пројекта неће изазивати негативне промене у екосистему на разматраној локацији, нити значајније утицати на квалитет фактора животне средине на предметном подручју.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Како рад постројења прати радове на градилиштима, радно време пројекта је осмочасовно радно време у преподневној смени.

Радови се не обављају у току зиме када су температуре веома ниске, тако да се и рад постројења не очекује у зимском периоду кад су температуре испод нуле.

У складу са Законом о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр.135/2004 и 36/2009), захтев о потреби процене утицаја на животну средину садржи и следеће:

5. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

У току припреме и у фази израде техничке документације носилац пројекта се у старту определио за решење које је дато овим пројектом тако да не постоје алтернативна решења.

Критеријуми које је Носиоц пројекта разматрао при избору овог решења су:

Избор локације

При избору локације носиоц пројекта се руководио погодном да постоји потреба за оваквим пројектом због близине трасе будућег аутопута.

Путна веза је повољна за приступ. Приступни и саобраћајни путеви који ће се користе до локације пројекта су постојећи и уређени.

Обзиром на окружење локација је погодна за допремање сировина. Постоји веза са магистралним путем.

На предметном подручју Јавно комунално предузеће преузима комунални отпад.

Са становишта ових критеријума, изабрана варијанта представља најбоље решење.

6. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

Утицај пројекта на окружење огледа се кроз емитовање одређеног нивоа буке, емитовањем прашине.

У току редовног рада постројења генерисаће се чврсти отпад који укључује комунални отпад и отпад од производње и одржавања опреме и средства транспорта.

Чврст отпад

Комунални отпад одлагаће се у контејнере намењене за ову врсту отпада, које ће редовно празнити служба Јавног комуналног предузећа и одлагати на регионалну депонију.

Отпад од одржавања опреме и средстава транспорта представља опасан отпад (израбљена уља, филтери, зауљани адсорбенти). Носиоц пројекта не врши сервисирање возила на локацији већ у аутомеханичарског радионици, тако да се на разматраном комплексу неће генерисати ова врстра отпада.

Рад пројекта не генерише технолошки отпад. У случају неусклађеног производа наспајају се споредни путеви, камени гранулат се не одбацује као отпад.

Утицај рада пројекта на подземне и површинске воде

Вода се користи у санитарне сврхе.

Санитарно-фекалне отпадне воде се одводе у резервоар – који ће се периодично празнити од ЈКП.

У процесу израде мешавине за конструкцију пута не користи се вода.

Потенцијално зауљане воде са манипулативних површина се третирају у таложнику и сепаратору пре испуштања у реципијент.

Рад пројекта неће имати утицаја на подземне и површинске воде.

Утицај рада пројекта на земљиште

На целом комплексу са свих саобраћајница и манипулативних површина обезбеђен је прихват атмосферских вода са сливницима које каналишу воду у таложник и даље у сепаратор уља и масти, тако да неће бити загађења околног земљишта услед потенцијално исцурелих флуида из возила.

Камени агрегат се складиштити у посебно узрађеним отвореним боксевима. Цемент се складишти у силосима, са опремом која гарантује сигурност при складиштењу и сензорима и надзором за безбедно складиштење и заштиту од проциуривања.

Не очекује се утицај пројекта на локално и околно земљиште, односно разливање течних материјала на порозне површине.

Утицај рада пројекта на ваздух

У оквиру технолошког процеса израде мешавине за конструкцију пута у редовном раду Пројекта, потенцијални загађивачи ваздуха могу бити прашина од шљунковито-песковитог материјала, димни гасови настали сагоревањем течног горива у дизел агрегатима и дизел мотора транспортних возила која служе за превоз. Испарења уља и мазива која су присутна на машинама су незнатна.

У току редовног рада пројекта гасовити отпад представљају продукти сагоревања дизел горива за рад транспортних средстава углавном камиона и аутоцистерне. Мотори возила се након доласка на локацију се гасе, тако да се приликом истовара и утовара материјала и производа не емитују гасови од рада транспортних средстава. Издувни гасови од рада транспортних средстава јављају се периодично, краткотрајно и могу се сматрати занемарљивим.

При раду са каманим гранулатом долази до формирања одређене концентрације прашине.

У току пријема и складиштења сировина, као и у току растресања, манипулације сировинама, може долазити до појаве прашине у ваздуху. Прашина која ће се јављати на локацији зависи од више фактора. Количина прашкастих материја у ваздуху приликом дозирања цемента зависи од заптивености система, влажности ваздуха и другог. Прашина која се јавља код дозирања каменог агрегата зависи од степена влажности песка, као и од временских услова-влажности ваздуха. Прашкасте материје-минерална прашина која се јавља на локацији саставу може садржати: CaO , SiO_2 , Al_2O_3 , Fe_2O_3 , SO_3 , MgO , алкалије (Na_2O и K_2O), кварц, и примесе различитих минералних остатака, као што су кречњак, лискуни (природни алумосиликати, мусковит), може садржати зрна циркона, рутила, апатина, граната, магнетита, турмалина.

На основу разматраних планираних и пројектованих решења може се закључити да ће при раду Пројекта долазити до минималног загађивања ваздуха.

Емитовање буке

Извори буке у току редовног рада пројекта представљају: рад постројења сепарације и бетонске базе, (дозатори, транспортери, миксер и др.), транспортна средства (камиони, аутоцистрне и путничка возила), активности манипулације сировинама, и друге активности запослених које се одвијају у оквиру базе.

Обзиром на позицију постројења у односу на остале објекте на комплексу, у односу на стамбене објекте и природне препреке између њих, не очекује се да рад пројекта утиче на стамбене објекте у смислу прекорачења нивоа буке.

Рад пројекта не проузрокује штетне или неугодне ефекте у смислу појаве вибрација, емитовања топлоте, светлости и електромагнетног зрачења.

7. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Значајнији штетни утицаји пројекта на животну средину очекују се у удесним ситуацијама.

Могуће удесне ситуације у пројекту су:

- Акцидентно просипање нафтних деривата
- Пожар

Удеси се могу догодити само у случају знатнијег одступања од стандардне технологије рада или неправилности елемената техничких средстава или инсталација, непажњом или нехатом запослених.

Акцидентно просипање нафтних деривата

Акцидентно просипање нафтних деривата (најчешће дизел и моторна и хидраулична уља) у случају веће или мање хаварије на дизел агрегату, механизацији (багеру утоваривачу или ауто миксери за бетон) ангажованој у предметном комплексу не сме угрозити животну средину.

У случају просипања нафтних деривата извршиће се санација прописана упутством о раду постројења које је у обавези да уради Носилац пројекта при чему је битно у комплексу обезбедити адекватан апсорбент, посуде за прикупљање запрљаног апсорбента и простор за привремено чување тако насталог отпада.

Нафтни деривати Према према Правилнику о класификацији, паковању, обележавању и оглашавању хемикалије и одређеног производа у складу са Глобално хармонизованим системом за класификацију и обележавање дизел горива спадају у запаљиве течности.

Количине нафтних деривата у пројекту су ограничене на резервоаре горива грађевинске механизације и транспортних средстава од 300 до 700 litara, 500 litara резервоар дизел агрегата.

Просипање нафтних деривата је веома могуће али су количине ограничене на резервоаре транспортних средстава.

При просипању нафтних деривата потребно је одмах спровести следеће мере:

- уколико је то технички изводљиво спречити даље исцуривање горива, односно уља,
- спречити ширење изливених нафтних деривата постављањем физичких баријера или прављењем провизорног канала око мрље,
- извршити посипање апсорбентом (најпогоднији је песак),

- извршити чишћење терена, односно искоришћеног апсорбента и земљишта задрљаног нафтним дериватима.

Максималне количине које се на овај начин могу исцурети одговарају запремини резервоара грађевинске машине која се користи и на којој је дошло до хаварије. Обзиром да то нису значајне количине, акцидент овог типа, не може имати озбиљне последице на животну средину, поготово ако се узме у обзир локални карактер загађења, мала вероватноћа.

Пожар

Могући удесни догађаји се очекују мањих размера само у случају знатнијег одступања од прописане технологије рада или неправилности елемената техничких средстава или инсталација.

На основу процене угрожености од пожара и физичко хемијских особина материја које се користе у постројењу, може се констатовати да су могуће класе пожара А, Б и Д пожари на електричним инсталацијама. Најчешћи пожари могу бити на тракастим транспортетима или на нафтним дериватима.

У класу А спадају пожари чврстих запаљивих материја често органске природе при чијем горењу се формира жар, као што су: намештај иверица, дрво, гума, папир, слама, тестил, пластичне материје и др. материје. За гашење пожара класе А, као средство се користи вода са и без додатака, а изузетно пена и прах. Пожар класе А могућ је у канцеларијским просторијама.

У класу Б спадају пожари запаљивих течности, или утечљиве чврсте материје, то су пожари без жара. То се односи на сагоревање изел горива, бензина, уља масти и сл. За гашење пожара класе Б, као средство користи се пена, суви прах и угљен диоксид. Пожар класе Б могућ је на резервоару битуменан и цевоводу за битумен као и миксеру и осталом делу постројења базе.

У класу Д спадају пожари лаких метала, нпр. алуминијум, магнезијум и њихове легуре. За гашење се користе само суха средства (прах, сухи кварцни пијесак, струготина сивог љева).

Пожари на електричним инсталацијама под напоном могу се гасити сувим прахом напона до 1000 V, угљен диоксидом до 10 000 V и до 100 000 V халонима. По правилу се пре почетка гашења пожара искључује напон у објектима па се тек тада врши гашење пожара. Након искључења напона најподесније средство за гашење пожара је вода.

8. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

При раду предметног пројекта примењиваће се директне и индиректне мере заштите животне средине које су прописане многобројним законским и подзаконским актима, предвиђене техничким нормативима и стандардима, и то; из области просторног планирања, области заштите вода, ваздуха, заштите од буке у животној средини, управљање отпадом, заштите на раду, заштите од пожара и др.

Обавеза носиоца пројекта је да сву технолошку опрему и уређаје, електро, водоводне и друге инсталације пре почетка рада пројекта испита и атестира ангажовањем овлашћених организација и лабораторија, као и да се обезбеде одговарајућа упуства за безбедно коришћење технолошке и друге опреме.

У мере предвиђене законима и другим прописима подразумева се примена Закона, Правилника, Уредби, норматива и стандарда код експлоатације производног процеса.

Напред примењеним поступком избора локације за извођење пројекта, применом одредби из напред наведених прописа при пројектовању, извођењу и пуштању у рад пројекта, примењују се и директне и индиректне превентивне мере заштите животне средине.

Мере у току изградње објекта

Током извођења радова на припреми терена и изградњи објекта потребно је планирати и применити следеће мере заштите:

- Носилац пројекта је дужан да поштује Закон о планирању и изградњи („Сл. гл. РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), као и подзаконска акта донета на основу овог Закона

- За грађевинску механизацију је потребно на другој локацији осигурати привремени сервисни центар (замена уља мотора, замена хидрауличног уља, мазива, обављати једноставније поправке) као и одговарајуће привремено складиште уља, мазива и резервне делове. У том смислу се елиминише настанак акцидента приликом претакања горива, замене уља и мазива или транспорта материјала.

- Градилиште мора пружити основне санитарно-техничке услове за рад радника. У том делу простора могу се очекивати неконтролисани испусти воде и нагомилавање отпадака.

- Пре почетка извођења радова потребно је извршити припремне радове, очистити локацију и извести друге радове којима се обезбеђује безбедан рад запослених и безбедно одвијање саобраћаја на локацији и путу, ради извођења радова.

- Извођач радова је обавезан да пре почетка извођења радова, изради Елаборат о уређењу градилишта и раду на градилишту и да радове пријави надлежној инспекцији рада

- Вршити редовно квашење запрашених површина и спречити расипање грађевинског материјала током транспорта

- Пре почетка земљаних радова прибавити податке и пренети на терен о тачном положају евентуалних постојећих подземних и надземних инфраструктурних инсталација и објекта (електрични каблови, цевоводи и сл.) како не би дошло до оштећења истих.

- Радове изводити према техничкој документацији (пројекту за извођења радова) а на основу кога је издато одобрење за ову врсту радова, односно према техничким мерама, прописима, нормативима и стандардима који важе за овакве врсте објекта.

- На предметној локацији у току извођења радова, забрањена је поправка, сервисирање механизације, претакање и складиштење нафтних деривата, уља и мазива за грађевинске машине и возила.
- У случају прекида радова, из било ког разлога потребно је обезбедити средства механизације, објекат и околину.
- Утврдити обавезу санације земљишта, у случају изливања уља и горива током рада грађевинских машина и механизације
- Отпадни материјал који настане у процесу изградње (комунални отпад, грађевински материјал и метални отпад, пластика, папир и сл.) прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену и одобрену локацију
- Материјал из ископа одвозити на унапред дефинисану локацију, за коју је прибављена сагласност надлежног органа; транспорт ископаног материјала вршити возилима која поседују прописане кошеве и систем заштите од просипања материјала
- Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и обавести надлежну организацију за заштиту споменика културе
- Ако се у току радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког типа и минеролошко-петрографског порекла, за које се претпоставља да има својство природног споменика, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежну организацију за заштиту природе.
- Да пословање усклади са условима и сагласностима надлежних органа и организација, јавних и комуналних предузећа.
- Посебан део документације морају да чине одговарајуће мере заштите од пожара за предметни Пројекат.
- Заштиту од пожара је обезбеђена организацијом и распоредом објеката на парцели, неопходно је одржавати приступне путеве за ватрогасна возила са свих страна пожарно угроженим објектима, одржавањем електричне инсталације и применом уређаја у одговарајућој заштити, одржавањем противпожарних апарата.
- Неопходно је извршити повезивање свих металних маса на систем уземљења и извршити мерења отпорности распростирања уземљивача и сачинити извештај.
- За сву уграђену опрему морају се обезбедити одговарајуће јавне исправе (сертификати, атести), као и да се обављају периодични прегледи средстава рада сагласно Закону, техничким прописима и стандардима.
- Спроводити мере безбедности и здравља на раду.
- Поставити одговарајућа средства за пружње прве помоћи.
- У случају измена у техничко-технолошком процесу, као и у утврђеним периодима Носиоц пројекта је у обавези да сагласно Закону, техничким прописима и стандардима изврши потребне прегледе и испитивања радне околине и животне средине, као и прегледе и испитивања објеката и технолошке опреме.
- Евентуалне промене на локацији у смислу измене предвиђених конструктивних карактеристика могуће су само у смислу побољшања, с обзиром на могуће утицаје и у сагласности са прописаним мерама датим у оквиру овог истраживања.

Мере у току рада пројекта

Заштита од пожара и безбедност на раду

У складу са Законом заштите од пожара („Сл. гл. СРС“ бр. 111/09, 20/15 и 87/2018 и 87/2018 - др. закони), Правилником о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона („Сл. гл. СРС“ бр. 53/88, 54/88 и 28/95), Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и урађене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара („Сл. гл. СРС“ бр. 81/95), Правилником о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара („Сл. гл. СРС“ бр. 30/91):

- Одржавати електричну инсталацију и инсталацију уземљивача, громобранску инсталацију и опрему.
- За заштиту објеката од атмосферског пражњења, вршити периодичне прегледе и испитивања инсталације, а према Правилнику о заштити од атмосферског пражњења ("Сл.гласник РС" бр. 11/96)
- Вршити периодичне прегледе и испитивања система уземљења и уграђене громобранске инсталације
- За сву уграђену опрему морају се обезбедити одговарајуће јавне исправе (сертификати, атести), као и да се обављају периодични прегледи средстава рада сагласно Закону, техничким прописима и стандардима.
- Извршити уградњу и размештај противпожрних инсталација и средстава, прописаним техничким нормативима и стандардима за гашање пожара, а на основу важећих прописа, стандарда и техничких услова у области заштите од пожара.
- Број, врсту и локацију средстава заштите од пожара распоредити на основу важећих прописа, стандарда и техничких услова у области заштите од пожара и у складу са Правилима заштите од пожара, односно Главним пројектом заштите од пожара.
- На видним местима треба истаћи ознаке упозорења и обавештења о евентуалним опасностима.
- Приступни пут објектима мора бити увек слободан, проходан и морају се одржавати у исправном стању.
- У циљу што брже евакуације из објеката улази морају увек бити слободни и проходни.
- Обавезно је искључивање напајања електричном енергијом у случају хаварије, пожара или експлозије у постројењу.
- Забрањена је употреба отворене ватре, пушења и алата који варничи.
- Рад са отвореним пламеном, ватром и усијаним површинама, апаратима за заваривање, резање и лемљење може се обављати тек уз предузимање мера заштите од пожара у складу са уредбом о заваривању, резању и лемљењу.
- Извршити основну обуку запослених из области заштите од пожара, на основу члана 53. Закона о заштити од пожара (Сл. гл. РС“ бр. 111/09 и 20/2015)
- Извршити оспособљавање запослених за безбедан и здрав рад у складу Законом о безбедности и здрављу на раду („Сл. гл. РС“ 101/05 и 91/15).
- Поставити на видна места радна упутства са разрађеним поступцима манипулације.
- Поставити на видна места посебно разрађене мере заштите у случају удесних ситуација.
- Поставити на видна места упутства за нужно заустављање постројења.
- Поштовати радно-технолошку и безбедносну дисциплину на највишем нивоу.
- Извршити стручно оспособљавање радника за послове руковоаца постојења.
- Извршити стручно оспособљавање радника за послове руковоаца механизацијом.
- Спроводити мере безбедности и здравља на раду.
- У циљу утврђивања присуства физичких и хемијских штетности у радној околини вршити одговарајућа мерења у редовном раду.
- На основу Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл. гл. РС“, бр. 101/05 и 91/15), носиоц пројекта је у обавези да изврши Стручно оспособљавање одређеног броја запослених за организовање и пружање прве помоћи и то 2% од укупног броја запослених, стим што у свакој смени мора бити по једно лице које је стручно оспособљено за организовање и пружање прве помоћи. Стручно оспособљавање за организовање и пружање прве помоћи извршити у складу са Правилником о начину пружања прве помоћи, врсти средстава и опреме који морају бити обезбеђени на радном месту, начину и роковима оспособљавања запослених за пружање прве помоћи ("Сл. гласник РС", бр. 109/2016). У складу са овим правилником обезбедити опрему за пружање прве помоћи

- Носиоц пројекта је у обавези да набави и постави на видном месту ормарић или торбу која је снабдевена санитарским материјалом и средствима за пружање прве помоћи.

Управљање отпадом

- Носилац пројекта је дужан: Да поштује Закон о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 - др. Закон и 35/23), Закон о амбалажи и амбалажном отпаду ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009 и 95/2018 - др. закон) као и подзаконска акта донета на основу ових закона

- Обезбеди посебан простор потребне услове и опрему за сакупљање, разврставање и привремено чување различитих отпадних материја (комунални и амбалажни отпад, органски или процесни отпад, рециклабилни материјал, отпад од чишћења таложника и др.)

- Склопити уговор са ЈКП или другим оператером за одвожење чврстог неопасног отпада са локације пројекта.

- Да секундарне сировине, опасан и други отпад, предаје лицу са којим је закључен уговор, а које има одговарајућу дозволу за управљање отпадом (складиштење, третман, одлагање и сл).

- Чврсти комунални отпад одлагати у контејнер на одређеном месту и вршити периодично одвожење смећа на градску депонију.

- Контејнер за одлагање отпадних материјала држати на површини која је за то одређена.

- Организовати периодично чишћење таложника од чврстих наслага – муља. За привремено одлагање муља до његове природне дехидрације на локацији може се користити бетонирана површина поред таложника. Организовати да се Муљ из таложника одвози на депонију (овај отпад има карактер неопасног грађевинског отпада, као такав може се одлагати на депонију)

- Забрањено је неконтролисано складиштење отпадних материјала на предметној локацији.

- Забрањено је спаљивање било каквог отпада на предметној локацији.

- Контејнер за одлагање отпадних материјала који имају карактер комуналног отпада држати на површини која је за то одређена. Омогућавати ЈКП или другом овлашћеном оператеру несметано преузимање и одвожење отпада са локације.

- На локацији одржавати сталну контролу технолошке и комуналне хигијене.

- Вршити чишћење радних и помоћних просторија, као и отвореног простора, сваког радног дана.

- Контејнер за одлагање отпадних материјала који имају карактер комуналног отпада држати на површини која је за то одређена. Чврсти комунални отпад одлагати у контејнер.

- Обезбеди примену начела хијерархије управљања отпадом

- Хијерархија управљања отпадом се примењује као приоритетан редослед у превенцији и управљању отпадом, прописима и политикама:

- превенција;

- припрема за поновну употребу;

- рециклажа;

- остале операције поновног искоришћења (поновно искоришћење у циљу добијања енергије и др.);

- одлагање.

Када се примењује хијерархија отпада на коју се односи редослед хијерархије управљања отпадом, предузимају се мере којима се подстичу решења којима се постиже најбољи укупан резултат за животну средину што може захтевати код посебних токова отпада одступање од хијерархије где је то оправдано животним циклусом, узимајући у обзир укупне утицаје на настајање и управљање таквим отпадом.

- Носиоц пројекта води и чува дневну евиденцију о отпаду и доставља редовни годишњи извештај Агенцији, према Правилнику о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање ("Сл. гл. РС", број 7/20 и 79/21)
- Извештаји о дневним и годишњим количинама опасног отпада предаје Агенцији за заштиту животне средине до 31. марта текуће године за претходну годину треба да садрже податке о врсти, количини, пореклу, карактеризацији и класификацији, саставу, складиштењу, транспорту, увозу, извозу, третману и одлагању насталог отпада, као и отпада примљеног у постројење за управљање отпадом.

Заштита земљишта

- Возила паркирати на предвиђеном платоу за паркинг у кругу плаца бетонске базе.
- Сировине, помоћне материјале, енергенте транспортовати, претакати, складиштити на потпуно исправан начин у смислу заштите од процуривања и расипања.
- Обезбедити адекватне судове (канте, контејнере) за све врсте отпада који се генеришу на локацији.
- Користити само исправна возила и механизацију. Вршити редован сервис осигурати од квара лома и процуривања флуида на земљиште.
- Превентивну Заштиту од процуривања нафтних деривате спроводити тако да се возила паркирају на предвиђеном платоу за паркинг.
- Спроводити посебне мере приликом танкања горива у возила и механизацију из цистерне.
- Гориво ће се точити само из ауто цистерне, која поседује АДР, и опрему за заштиту од процуривања горива на епорозне површине (танкване, каде, кофе које се подмећу ако дође до цурења горива на спојевима или цревима за претакање).
- У случају складиштења опасног отпада потребно је обезбедити заштиту од изливања опасних материја на тло постављањем адекватних танквана или смештањем отпада у затворени контејнер.
- На комплексу се морају обезбедити мере упозорења за забрану одлагања опасних материја (амбалаже од уља, антифриза и опасног отпада) као и прања алата изнад зелених површина, како би се спречило изливање на околно земљиште.
- Уколико дође до евентуалног изливања опасних материја на тло (изливања горива, уља и других штетних материја од транспортних возила или др. опасних материја) предузети мере за санацију услед насталог загађења.
- Носиоц пројекта има обавезу да се за потребе производње бетона снабдева каменим агрегатом са експлоатације која поседује дозволу надлежног ограна.

Заштита вода

- Носилац пројекта је дужан:
- Да поштује Закон о водама („Сл. гл. РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон), као и подзаконска акта донета на основу овог Закона
- Да поштује водне услове добијене од надлежног органа
- Носиоц пројекта је дужан да пре испуштања отпадних вода делимично или потпуно пречисти отпадне воде. Пречишћавање отпадних вода врши се до нивоа који одговара граничним вредностима емисије или до нивоа којим се не нарушавају стандарди квалитета животне средине реципијента, у складу са прописима којима се уређују граничне вредности загађујућих материја у површинским и подземним водама, граничне вредности приоритетних, хазардних и других загађујућих супстанци и прописом којим се уређују граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, узимајући строжији критеријум од ова два. Ради обезбеђивања пречишћавања отпадних вода, лице које испушта отпадну воду у реципијент или јавну канализацију дужно је да обезбеди средства и утврди рокове за изградњу и погон уређаја, односно постројења за пречишћавање отпадних вода у

складу са акционим планом за достизање граничних вредности емисије загађујућих материја у воде, планом заштите вода од загађивања и планом управљања водама.

- Да санитарно фекалне воде каналише у предвиђени резервоар и периодично да ангажује ЈКП или друго овлашћено лице са адекватним возилом за пражњење садржаја резервоара.

- Носиоц пројекта има обавезу пречишћавања потенцијално загађаних отпадних вода са платоа и манипулативних површина, до потребног степена пречишћавања према важећим прописима према Члану 98 Закон о водама

- Носиоц пројекта је дужан да и одржава уређај за пречишћавање отпадних вода.

- Таложник одржавати у функционалном стању, редовно уклањати муљ са дна комора вршити контролу у циљу одржавања поузданог рада.

- У колико потенцијално загађана вода након пречишћавања не одговара квалитетом за дање потребе не сме се испуштати на околне површине, већ ангажовати овлашћеног оператера (ЈКП или Друго лице) са адекватним возилом и дозволом за збрињавање отпадних вода.

- Вршити редовно чишћење таложника и сепаратора. Носиоц пројекта је дужан да ангажује акредитовану лабораторију која ће вршити периодично испитивање квалитета отпадних вода пре и после пречишћавања, да обезбеди редовно функционисање уређаја за пречишћавање отпадних вода.

- Муљ који је настао у процесу пречишћавања отпадних вода мора се збринати у складу са прописима о управљање неопасним отпадом.

- Носиоц пројекта може сам да уклања талог-муљ из таложника и да овај отпад предаје оператеру на одлагање на депонију или да користи у друге сврхе (за производњу грађевинског материјала).

- Поступање са очишћеним муљним талогом, треба бити у свему према, Закону о управљању отпадом („Сл. гл. РС“ бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 – др. Закон и 35/23) и Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гл. РС“ бр. 56/10 и 93/19).

Заштита ваздуха

- Носиоц пројекта је у обавези да поштује Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“ бр. 36/09 и 10/13), као и подзаконска акта донета на основу овог закона.

- Редовно одржавати херметичност система за складиштење и транспорт цемента, и система за отпрашивање силоса за цемент.

- Према члану 55 Закона о заштити ваздуха ("Сл.гласник РС", бр 36/09 и 10/13) Постројење мора да се користи и одржава, тако да не испушта загађујуће материје у ваздух у количини већој од граничних вредности емисије.

- Потребно је да Носиоц пројекта према Уредби о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Сл. гласник РС" бр. 11/10, 75/10 и 63/13), Изврши мерење квалитета амбијенталног ваздуха - укупне таложне материје

Заштита од буке

- Носиоц пројекта је у обавези да поштује Закон о заштити од буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 96/2021) као и подзаконска акта,

- У складу са чланом 23 Закона о заштити од буке у животној средини Носиоц пројекта је у обавези да ангажује обалшћену организацију за Мерење буке појединачних извора буке и да врши Редовно периодично мерење нивоа буке у животној средини једном у три године.

Мере које ће се предузети у случају удеса

Мере у случају пожара

- Лице које прво уочи пожар треба дати узбуну повиком „Пожар“
- Без панике треба приступити искључењу електричне енергије на главном прекидачу и приступити гашењу пожара расположивим средствима - ручним противпожарним апаратима.
- Обавестити непосредног руководиоца и
- Ватрогасно спасилачку јединицу на број 193

Мере у случају цурења уља, горива или антифриза

- Утврдити обавезу санације земљишта, у случају акцидентног изливања уља и горива током рада транспортних средстава.
- Оператер је у обавези да обезбеди одговарајућа средства за апсорпцију ненамерно изливених течности, као и судове у којима ће се одлагати искоришћени апсорбенти. Средства за апсорпцију могу бити: специјално израђени апсорбенти, папирни убруси или пуцвалт, разне упијајуће тканине, пиљевина, песак и др.
- У случају истицања течних опасних материја на чврсте површине потребно је одмах, што пре зауставити даље истицање и покупити исцурелу количину течности расположивим апсорбентима.
- Употребљени апсорбенти имају карактер опасног отпада тако да се са њима мора поступати као и са осталим опасним отпадом до предаје овлашћеном опертеру на третман.
- Ако дође до изливања опасних материја на порозне површине (на песку, шљунку или земљи), потребно је извршити деконтаминацију земљане површине. Деконтаминација се врши уклањањем свих слојева контаминираног земљишта, а одвојено земљиште се складишти према прописима као опасан отпад.
- Са опасним отпадом (искоришћени адсорбенти и уклоњено контаминирано земљиште или шљунак) поступати у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 - др. Закон и 35/23) и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада (Сл. гласник РС 92/10 и 77/21).
- Отпад настао санацијом исцурелих опасних материја предати овлашћеном опетратеру са дозволом за сакупљање, транспорт и третман те врсте отпада.

Планове и техничка решења заштите животне средине (рециклажа, третман и диспозиција отпадних материја, рекултивација, санација и др.)

У циљу смањења загађења животне средине, чувања природних вредности и заштите здравља људи, а у складу са Законом о заштити животне средине ("Сл. Гл. РС", бр. 135/04, 36/09, 36/09 -др. закон, 72/09 -др. закон, 43/11 -одлука УС и 14/16, 76/2018, 95/2018 - др. закон и 95/2018 - др. закон), Законом о управљању отпадом ("Сл. гл.РС, 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. Закон и 35/23), обавеза носиоца пројекта је да спроводи следеће мере:

- Тежити коришћењу еколошки прихватљивих енергената чија употреба изазива најмање загађење животне средине.
- Сировине и енергенте користити што економичније и рационалније.
- Успостављање сталне контроле технолошке и комуналне хигијене на локацији.
- Вршити чишћење радних и помоћних просторија, као и отвореног простора, сваког радног дана.

Опште мере за уређење простора

– Слободне просторе локације, по могућству, хортикултурно уредити са одговарајућим биљним врстама и засадима дрвећа, у циљу очувања еколошких и естетских вредности простора.

– У случају престанка рада Пројекта носиоц пројекта је у обавези да објекте доведе у стање које неће ни на који начин угрозити или нарушити животну средину.

Прилог 2

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Укратко образложити
1	2	3	4
1.	1.1 Да ли извођење пројекта подразумева активности које ће проузроковати промене на локацији у односу на: а. топографију терена б. коришћење земљишта в. измену водних тела	Да	Претходна намена је пољопривредна површина Мења се намена коришћење земљишта али не и измена водних тела Објекти ће бити изграђени у складу са сагласностима и дозволама надлежних органа. Нема утицај аван границе комплекса
	1.2 Да ли рад пројекта подразумева активности које ће проузроковати промене на локацији у односу на: а. топографију терена б. коришћење земљишта в. измену водних тела	Не	Након изградње земљиште ће се користити само за описану намену
	1.3 Да ли престанак рада пројекта подразумева активности које ће проузроковати промене на локацији у односу на: а. топографију терена б. коришћење земљишта в. измену водних тела	Да	Престанак рада пројекта подразумева уклањање опреме и објеката. Може се простор хумусирати и користити за друге намене.

4.	2.1 Да ли извођење пројекта подразумева коришћење природних ресурса, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују, као што су: а. земљиште б. шуме в. воде г. материјали и енергија	Не	За изградњу објекта се користе класични грађевински материјали и ел. енергија
	2.2 Да ли рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују, као што су: а. земљиште б. шуме в. воде г. минералне сировине	Не	Користе се минералне сировине камени агрегат, са сепарације који је у складу са прописима РС
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину, или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље, у току: а. производње/активности б. транспорта в. Руковања г. складиштења	Не	У редовном раду пројекта нема опасности по људско здравље
4.	Да ли ће на пројекту настајати чврсти отпад током: а. извођења пројекта б. рада пројекта в. престанка пројекта	Да	У току рада пројекта настајеће отпад : муљ из таложника, комунални отпад и отпад од одржавања опреме и објеката
5.	5.1 Да ли ће при извођењу пројекта долазити до испуштања у ваздух: а. загађујућих материја б. опасних, отровних материја в. непријатних/интензивних мириса	Не	Загађујуће материје од сагоревања горива у моторима грађевинске механизације
	5.2 Да ли ће при раду пројекта долазити до испуштања у ваздух: а. загађујућих материја б. опасних, отровних материја в. непријатних/интензивних мириса	Не	Само Загађујуће материје од сагоревања горива у моторима грађевинске механизације Других емитера нема
6.	6.1 Да ли ће извођење пројекта проузроковати: а. буку	Не	У току изградње објекта и монтаже опреме може доћи

	<p>б. вибрације</p> <p>в. емитовање светлости</p> <p>г. емитовање топлотне енергије</p> <p>д. емитовање електромагнетног зрачења</p>		<p>до тренутног повећања буке на локацији због повећане фреквенције транспортних средстава и људи али без значајнијег утицај на околину</p> <p>Извођење пројекта неће проузроковати вибрације, емитовање светлости емитовање топлотне енергије и емитовање електромагнетног зрачења</p>
	<p>6.2 Да ли ће рад пројекта проузроковати:</p> <p>а. буку</p> <p>б. вибрације</p> <p>в. емитовање светлости</p> <p>г. емитовање топлотне енергије</p> <p>д. емитовање електромагнетног зрачења</p>	Не	<p>Рад пројекта емитује одређени ниво буке, која потиче од опреме и транспортних средстава. Нема утицаја ван комплекса</p>
7.	<p>7.1 Да ли ће извођење пројекта проузроковати контаминацију загађујућим материјама:</p> <p>а. земљишта</p> <p>б. површинских вода</p> <p>в. подземних вода</p>	Не	<p>Нема утицаја ван комплекса</p> <p>Носиоц пројекта ће поступати са отпадом према прописима</p>
	<p>7.2 Да ли ће рад пројекта проузроковати контаминацију загађујућим материјама:</p> <p>а. земљишта</p> <p>б. површинских вода</p> <p>в. подземних вода</p>	Не	<p>Нема одлагања отпадних материја ван границе комплекса</p>
	<p>7.3 Да ли ће престанак рада пројекта проузроковати контаминацију загађујућим материјама:</p> <p>а. земљишта</p> <p>б. површинских вода</p> <p>в. подземних вода</p>	Не	<p>Нема контаминације</p>
8.	<p>Да ли ће постојати било какав ризик од удеса, који може угрозити људско здравље или животну средину, током:</p> <p>а. извођења пројекта</p> <p>б. рада пројекта</p> <p>в. престанка рада пројекта</p>	Не	

9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена у: а. демографском смислу б. традиционалном начину живота в. запошљавању г. друго	Не	Носиоц пројекта планира да запосли минимум 10 лица
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим постојећим пројектима: а. на локацији б. у близини локације	Не	
11.	Да ли има подручја на локацији, која могу бити захваћена утицајем пројекта, која су заштићена међународним или домаћим прописима због својих: а. природних вредности б. пејзажних вредности в. културних вредности г. других вредности	Не	У ближем окружењу локације пројекта нема објекта заштићених међународним или домаћим прописима.
12.	Да ли има подручја у близини локације, која могу бити захваћена утицајем пројекта, која су заштићена међународним или домаћим прописима због својих: а. еколошких вредности б. пејзажних вредности в. културних вредности д. других вредности:	Не	У близини локације нема таквих подручја Неће имати утицаја
13.	13.1 Да ли има осетљивих подручја на локацији, која могу бити угрожена реализацијом пројекта, као што су: а. мочваре б. водотоци или друга водна тела в. планинска подручја г. шумска подручја	Не	Локација пројекта се не налази на наведеним подручјима.
	13.2 Да ли има осетљивих подручја у близини локације, која могу бити угрожена реализацијом пројекта, као што су: а. мочваре б. водотоци и друга водна тела в. планинска подручја г. шумска подручја	Не	Пројекат неће имати утицаја ван границе комплекса
14.	Да ли има подручју која користе заштићене важне или осетљиве врсте фауне и флоре (на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију) које могу бити загађене реализацијом пројекта:	Не	Рад пројекта неће имати утицаја ван границе комплекса

	а. на локацији б. у близини локације		
15.	Да ли постоје површинске или подземне воде, које могу бити захваћене утицајем пројекта: а. на локацији б. у близини локације	Не	Рад пројекта неће имати утицаја ван границе комплекса
16.	Да ли постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта: а. на локацији б. у близини локације	Не	Нема таквих подручја у окружењу
17.	Да ли постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију, или други објекти, који могу бити захваћени утицајем пројекта: а. на локацији б. у близини локације	Не	Нема таквих објеката у окружењу
18.	Да ли постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, који могу бити захваћени утицајем пројекта: а. на локацији б. у близини локације	Не	Пројекат неће имати утицај ван границе комплекса Површина комплекса је довољна за приступ, паркирање и манипулацију сировинама производима тако да нема потребе за задржавањем транспортних возила на јавним саобраћајницама
19.	Да ли се пројекат планира на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи	Не	Локација није на прометним саобраћајницама
20.	20.1 Да ли на локацији има подручја или места, која могу бити захваћена утицајем пројекта, која су од: а. историјског значаја б. културног значаја	Не	Нема
	20.2 Да ли у близини локације има подручја или места, која могу бити захваћена утицајем пројекта, која су од: а. историјског значаја б. културног значаја	Не	Нема
21.	Да ли се пројекат планира на локацији која ће његовом реализацијом претрпети губитак зелених површина	Не	Локација је предвиђена за изградњу објеката такве намене.

22.	<p>Да ли се на локацији земљиште користи за намене, које могу бити захваћене утицајем пројекта, као што су:</p> <p>а. куће, вртови, друге приватне намене б. индустријске или трговачке активности в. рекреација г. јавни отворени простори д. јавни објекти ђ. пољопривредна производња ж.шуме з. туризам и. рударске ј. друге</p>	Не	Пројекат нема утицаја ван границе комплекса
23.	<p>Да ли се у близини локације земљиште користи за намене које могу бити угрожене реализацијом пројекта, као што су:</p> <p>а. куће, вртови, друге приватне намене б. индустријске или трговачке активности в. рекреацију г. јавни отворени простори д. јавни објекти ђ. пољопривредна производња ж.шуме з. туризам и. рударске ј. друге</p>	Не	стамбено насеље је на безбедној удаљености.
24.	<p>Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта, за локацију и за околину локације</p>	Не	Није планирано
25.	<p>Да ли постоје подручја са великом густином насељености или изграђености, која могу бити захваћена утицајем пројекта:</p> <p>а. на локацији б. у близини локације</p>	Не	Најближи стамбени објекти припадају насељу са малом густином насељености.
26.	<p>Да ли се на локацији налазе подручја заузета специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, која могу бити захваћена утицајем пројекта, као што су:</p> <p>а. болнице б. школе в. верски објекти г. јавни објекти</p>	Не	Нема у ближем окружењу Објекти као што су болнице, школе, верски објекти, јавни објекти налазе се на безбедној удаљености
27.	<p>Да ли се у близини локације налазе подручја заузета специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, која могу бити захваћена утицајем пројекта, као што су:</p> <p>а. болнице б. школе в. верски објекти г. јавни објекти</p>	Не	Нема у ближем окружењу Објекти као што су болнице, школе, верски објекти, јавни објекти налазе се на безбедној удаљености

28.	<p>28.1 Да ли на локацији има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима, који могу бити захваћени утицајем пројекта, као што су:</p> <p>а. подземне воде б. површинске воде в. шуме г. пољопривредна подручја д. риболовна подручја ђ. ловна и друга подручја е. заштићена природна добра ж. минералне сировине з. друго</p>	Не	Нема
	<p>28.2 Да ли у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима, који могу бити захваћени утицајем пројекта, као што су:</p> <p>а. подземне воде б. површинске воде в. шуме г. пољопривредна подручја д. риболовна подручја ђ. ловна и друга подручја е. заштићена природна добра ж. минералне сировине з. друго</p>	Не	Нема
29.	<p>Да ли има подручја која већ трпе загађења или штету на животној средини, која могу бити захваћена утицајем пројекта:</p> <p>а. на локацији б. у близини локације</p>	Не	Нема
30.	<p>Да ли је локација на којој се планира реализација пројекта угрожена факторима, који могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта, на пример:</p> <p>а. земљотресима б. слегањем терена в. клизиштима г. ерозијом д. поплавама ђ. температурним разликама е. маглама ж. јаким ветровима з. Друго</p>	Не	Рад постројења неће изазивати ништа од наведеног

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Пројекат "ИЗГРАДЊА ПРИВРЕМЕНОГ ОБЈЕКТА ПОСТРОЈЕЊА ЗА МЕШАЊЕ

ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА МИЛОЧАЈ“, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000, заузима површину површину 133.195,05 m².

Димензије објекта су:

Укупна БРГП надземно: 1.096,80 m²

Укупна БРУТО изграђена површина:

116,00 m² - објекти

980,80 m² - паркинг простор

15.854,00 m² - интерне саобраћајнице

Укупна НЕТО површина: 64,46 m² – објекти контејнерског типа

Површина приземља: 73,80 m² - објекти

Површина земљишта под

објектом/заузетост: 1.096,80 m²

Спратност (надземних и подземних етажа): 1 - Пр (приземље)

Висина објекта (венац): Венац 2,77 m канцеларије, вагарска кућица и портирница

Апсолутна кота (венац):

Спратна висина: 2

број паркинг места: 10 - за камионе 5 - за механизацију.

Намена и карактеристике постројења и технолошког процеса производње су:

- постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута

Постројења се постављају на период од три године

Комплекс садржи следеће садржаје:

- постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута максималног капацитета 600 t/h (2 ком*300)

- објекат портирнице и вагарске кућице
- објекте канцеларије и контејнер за возаче
- камионске ваге – 3 комада
- интерне саобраћајнице унутар комплекса
- ограда

НАМЕНА И КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОСТРОЈЕЊА И ТЕХНОЛОШКОГ ПРОЦЕСА

Опрема за постројење је максималног капацитета 600 t/h,

Главни елементи постројења (склопови и уређаји):

1. Боксови за сиров материјал (5 ком.)
2. Дозатори
3. Тракасти транспортер улазни
4. Миксер
5. Тракасти транспортер излазни
6. Бокс за пуњење камиона
7. Пнеуматски систем
8. Систем за воду
9. Контролна соба (1 ком)

Технолошки процес:

Потреба за мешањем дробљеног камена заснива се у томе што се од дугог стајања на гомили и атмосферских падавина комади каменог гранулата прилепљују један уз други у грудвице и нису тако адекватни за уградњу у конструкцију пута. У постројењу за мешање дробљеног каменог агрегата комади се одвајају један о другог буду растресити и погодни за уградњу у коловозну конструкцију. Сврха постројења је механичко мешање каменог агрегата ради одржавања равномерног гранулометријског састава непосредно пре транспорта и уградње у коловозну конструкцију.

Са простора за складиштење дробљеног камена, утоваривач узима одређену количину и убацује у бункере за мешање дробљеног камена. Дробљени камен се одатле најпре транспортује хоризонталним тракастим транспортером до вертикалног тракастог транспортера. Вертикалним тракастим транспортером, дробљени камен се убацује у бункер за утовар. Из бункера за утовар дробљени камен се изручује у камион – кипер, одакле камион након утовара одлази на мерење.

На локацији ће се (приказано у максималним капацитетима) налазити следеће запаљиве материје: - дизел гориво за генератор за постројења за мешање каменог агрегата за конструкцију аутопута, $2 \times 5 \text{ m}^3 = 10 \text{ m}^3$.

Рад пројекта неће проузроковати штетне или неугодне ефекте у смислу вибрације, топлотног, електромагнетног зрачења или непријатних мириса.

Постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута је капацитета 600 t/h.

Готов производ из постројења је растресити камени гранулат. Ова мешавина не садржи везивне материјале (не садржи цемент нити било какве додатаке који се користе за справљање бетона), представља смешу каменог гранулата различитих фракција, и користи се као подслој преко кога се на путевима уграђује бетон или асфалт.

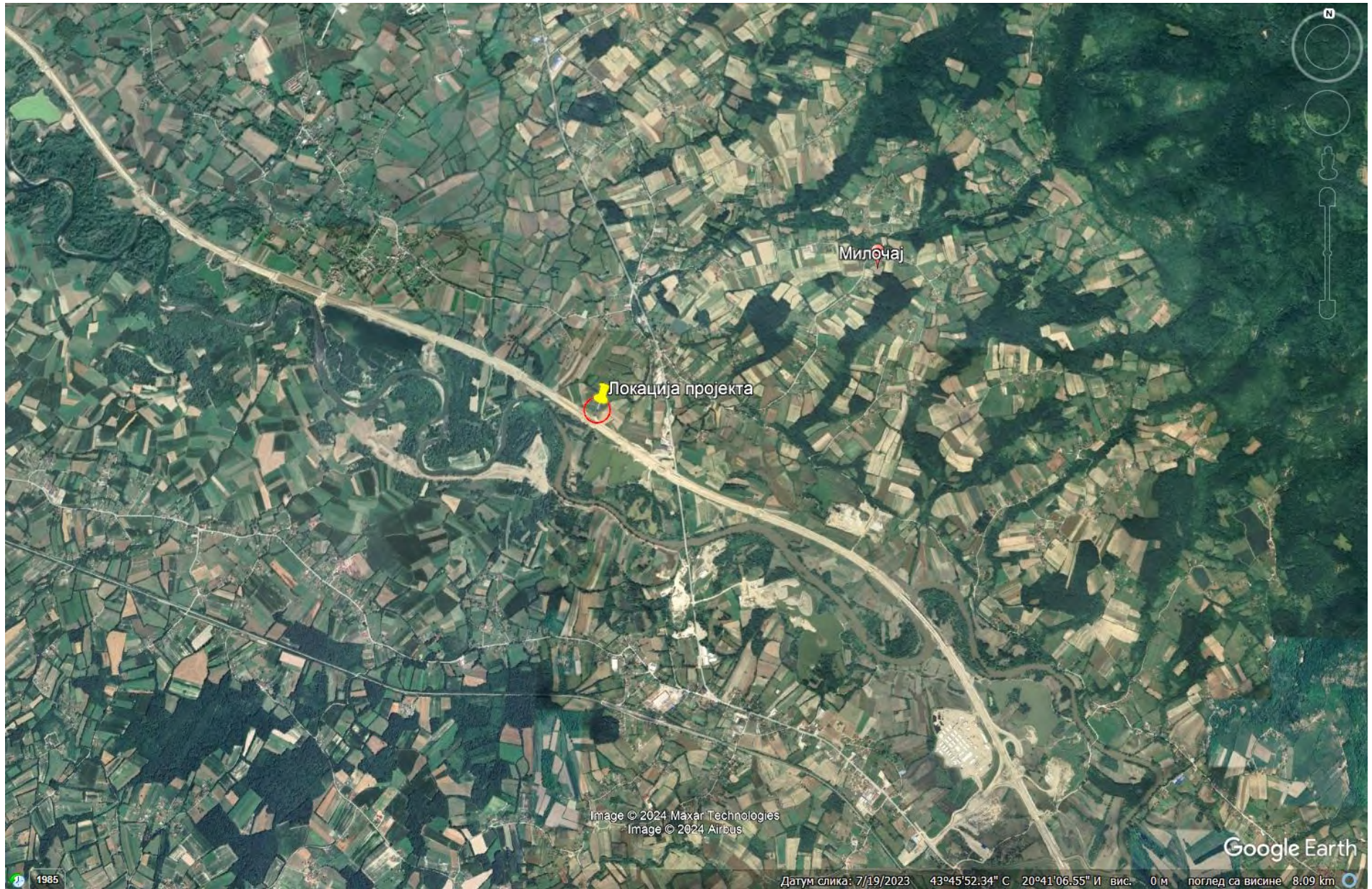
У складу са Уредбом о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Сл. гл. РС", број 114/08) на Листи II - Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, у тачки 14. Остали пројекти, под бројем 7) Постројења за производњу бетона - бетоњерке, укључујући и мобилна постројења Капацитета преко 30 т на сат, Подносимо захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину.

Крај текста захтева

Микролокација



Макролокација





Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-19941-LOC-1/2024

Заводни број: 002021679 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 07.04.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности за потребе прибављања водних и других услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, бр. 3/10), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелјина („Сл. Гласник РС“, бр. 10/20), и овлашћењем садржаним у решењу министра број 001600506 2024 14810 010 006 000 001 од 08.05.2024. године, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за кат. парцеле бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево

Предмет захтева: Издавање информације о локацији, за потребе прибављања водних и других услова, за кат. парц бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на којима подносилац захтева Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd, Ресавска бр. 23,

Београд, планира изградњу привременог објекта - постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у оквиру Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина са наменом - пољопривредно земљиште, специјална намена – зона слетања и узлетања.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Коридор аутопута Е-761 Појате–Крушевац–Краљево–Чачак (Прељина) је укупне дужине око 112 km. Он повезује територију на подручју од седам општина и то: општина Ћићевац, општина Варварин, град Крушевац, општина Трстеник, општина Врњачка Бања, град Краљево и град Чачак.

Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног земљишта од око 75,0–85,0 m и обострани заштитни појас (80m) и појас контролисане изградње (80m) износи око 245 m.

Мере заштите

- Организацијом градилишта (са јасно прецизираним локацијама за објекте, паркинге, депоније материјала, прелазак механизације и сл.), као и пројектом санације и уређења терена, потребно је обезбедити да се све површине које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима што пре санирају, након завршетка радова;
- Током припрема, као и извођењем радова, треба максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора природних и полуприродних станишта;
- Депоновање шута, земље и осталог отпада током и по завршетку радова у приобаљу и алувијону Западне и Јужне Мораве, као и на пољопривредном земљишту није дозвољено, осим на локацијама које ће се пројектом организације градилишта утврдити као привремене депоније;
- Забранили одлагања отпада на подручју пољопривредних површина, шума и шумског земљишта и у близини речних токова;
- Мере заштите свих чиниоца животне средине директно утичу на заштиту пољопривредног земљишта у смислу одржања квалитета, спречавања загађења и деградације земљишта. Техничке мере заштите спречавају додатну фрагментацију аграрног земљишта (изградња пропуста за пролаз пољских путева, асфалтирање пољских путева итд).

Смернице за спровођење плана

Просторни план представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова у складу са Законом о планирању и изградњи.

Информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се за потребе прибављања услова имаоца јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Предраг Петровић



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУР

Број предмета: ROP-MSGI-19941-LOC-1/2024

Заводни број: 002021679 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 13.08.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћај и инфраструкту , поступајући по захтеву Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd, Ресавска бр. 23, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/2022 и 92/2023 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. и чланом 147. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласн РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронски путем („Сл.гласник РС“, број 96/23) у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурно коридора аутопута Е-761, деоница Појат –Прељина („Сл. Гласник РС“, бр. 10/20 и 22/24), и овлашћењем садржаним у решењу министра број 002065341 2024 14810 010 006 000 001 од 01.07.2024. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

За изградњу привременог објекта - постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на к.п. бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2,

1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, у сврху изградње Моравско коридора, на km 85+000, потре за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. Гласник РС“, бр. 10/20 и 22/24).

Категорија објекта: „Г“, класификациони број: 230101, 222330

Укупн БРГП надземно: 1.096,80m²

Прикључак на јавну саобраћајницу: Прикључење објекта ће бити извршено на постојећу привремену градилишну саобраћајницу.

I. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у оквиру Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина са наменом - пољопривредно земљиште и друмска инфраструктур .

II. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Коридор аутопута Е-761 Појате–Крушевац–Краљево–Чачак (Прељина) је укупне дужине око 112 km. Он повезује територију на подручју од седам општина и то: општина Тишевац, општина Варварин, град Крушевац, општина Трстеник, општина Врњачка Бања, град Краљево и град Чачак.

Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног земљишта од око 75,0–85,0 m и обострани заштитни појас (80m) и појас контролисана изградње (80m) износи око 245 m.

Мере заштите

- Организацијом градилишта (са јасно прецизираним локацијама за објекте, паркинге, депоније материјала, прелазак механизације и сл.), као и пројектом санације и уређења терена, потребно је обезбедити да се све површине које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима што пре санирају, након завршетка радова;
- Током припрема, као и извођењем радова, треба максимално искористити постојећу мрежу саобраћајни и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора природних и полуприродних станишта;
- Депоновањ шута, земље и осталог отпада током и по завршетку радова у приобаљу и алувијону Западне и Јужне Мораве, као и на пољопривредном земљишту није дозвољено, осим на локацијама које ће се пројектом организације градилишта утврдити као привремене депоније;
- Забранили одлагања отпада на подручју пољопривредних површина, шума и шумског земљишта и у близини речних токова;
- Мере заштите свих чиниоца животне средине директно утичу на заштиту пољопривредног земљишта у смислу одржања квалитета, спречавања загађења и деградације земљишта. Техничке мере заштите спречавају додатну фрагментацију аграрног земљишта (изградња пропуста за пролаз пољских путева, асфалтирање пољских путева итд).

Смернице за спровођење плана

Просторни план представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова у складу са Законом о планирању и изградњи.

III. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Архитектонска концепција објекта:

Пројектом је предвиђено ситуационо решење комплекса са површином од 133.195,05 м².

Предвиђено је комплекс оградити заштитном оградом по ободу.

Комплекс има следеће садржаје:

- постројење за израду мешавине за конструкциј пура – 2 комад
- објекат портирнице и вагарске кућице
- објекте канцеларије и контејнер за возаче
- камионске ваге – 3 комад
- интерне саобраћајнице унутар комплекс

Постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду Конструкциј пута – 2 комад :

Опрема за постројење је максималног капацитета 600 t/h,

Главни елементи постројења (склопови и уређаји):

1. Боксови за сиров материја (5 ко .)
2. Дозатори
3. Тракасти транспортер улазни
4. Микс
5. Тракасти транспортер излазни
6. Бокс за пуњење камиона
7. Пнеуматск систем
8. Систем за воду
9. Контролна соба (1 ком)

Технолошк процес постројења:

Са простора за складиштење дробљеног камена, утоваривач узима одређену количину и убацује у бункере за мешање дробљеног каме . Дробљени кам се одатл најпре транспортује хоризонталним тракастим транспортеро до вертикалног тракасто транспортера. Вертикалним тракасти транспортером, дробљени камен се убацује у бун

за утовар. Из бункера за утовар дробљени камен се изручује у камион – кипер, одакле камио након утовара одлази на мерење.

Конструкција:

Конструкција постројења за мешање дробљеног камен агрегата за израду конструкције пута састо се од армирано бетонских плоча и темеља са анкерима за монтажу опреме, танкване испод резервоара и цистерни, затим од зидова и темеља за израду рампе за утовар у боксове за складиштење агрегата. Раде се АБ заштите прелаза преко трас постојећих и будућих инсталациј .

Ситуациони план саобраћајница:

Пројектом је предвиђено ситуационо решење комплекса са површином од 133.195,05 м².

Предвиђено је комплекс оградити заштитном оградом по ободу.

Површина пла је довољна да обезбеди несметано функционисање постројења.

Прилаз платоу се остварује са источне стране преко привремене саобраћајниц коју је инвеститор изградио за потребе приступа градилишту (није предмет овог пројекта).

Коловозна конструкција предвиђена је за средње тешко саобраћајн оптерећење обзиром на привремени карактер постројења и састоји се од следећих слојева:

- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм д=20цм
- Дробљени камени агрегат или шљунак 0/63мм д=30цм

Саобраћајне површине по којима је планирано кретање, односно маневрисање камиона, машина и других моторних возила извести од асфалта БНХС16 у дебљини од 7цм.

Одводњавањ :

Одводњавањ привремених асфалтираних саобраћајних површина врши се затвореним канализациони системом (биће обрађено у следећој фази пројекта (ИДП) у свесци 03 – Хидротехничке инсталациј), док се одводњавањ остатка платоа са туцаничким коловозом спроводи попречним и подужним нагибом површина, делимично упијањем кроз туцаничк коловоз, а делимично преко банкина разливањем по постојећем терену.

Хидротехничке инсталациј :

За објекте хидротехничких инсталациј , предвиђене су спољашње инсталациј водовода за техничку воду за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду

конструкције пута, спољашње инсталациј канализације за отпадну воду постројења за израду мешавине за конструкцију пута резервоаром.

За потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута користиће се два РЕНД резервоара за воду, запремине 70м³ сваки, укупно 140м³. Искоришћена вода се преко пумпног постројења и развода одводи у таложник, из таложника у сепаратор, из сепаратора преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода враћа у РЕНД резервоар за воду, а из РЕНД резервоара преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода поново у постројење за мешање дробљеног каменог агрегат за израду конструкције пута.

На овај начин формиран је "затворени систем", где се сва отпадна вода поново користи за потребе базе или се одвози са локације (отпадна вода из контејнера).

Пражњење РЕНД резервоара кој прикупљају отпадну воду из канализације за потребе објеката контејнерско типа, као и чишћење сепаратора и таложника, вршиће се од стране овлашћеног правног лица.

Пуњење водом свих РЕНД резервоара за воду, за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута и хидрантских мрежа вршиће се камионим са цистернама, на адекватан начин, како би се обезбедило несметано функциониса постројења и пратећих објеката.

Вода за снабдевање комплекса "МИЛОЧАЈ 2" се камионима са цистернама довози са градилишног Насеља "Краљево" (км 81+200, К.О. Адрани), који је Инвестито оформио за потребе изградње Моравског коридора. Цистерне се пуне са бунара који је оформљен на овој локацији за потребе кампа. На основу изведених хидро-геолошких истраживања и испитивања експлоатације подземне воде добијена је издашност бунара је 6,0 l/s*, што ће задовољити потребне количине воде постројења за мешање дробљеног ка агрегата за израду конструкциј пута.

*Није предмет овог пројекта, подаци добијени од Инвеститора

Потребни капацитети вод за рад постројења:

- за 1 м³ (1 тона) агрегата потребно је 1 м³ воде (1.000 l)
- капацитет постројења је 600 t/h (600,0 м³/h)
- потребна количина воде за 1h је 600.000 l (600 м³)

Усвајају се 2 резервоара од 70.000 l (70м³), укупног капацитета 140.000 l (140м³), ка и компензациони базен капацитета 500 м³, чиме се обезбеђује довољно резерве воде за неометано функционисање постројења.

Атмосферск воде:

Одвођење атмосферск воде са коловозних површина, паркинга за камио и механизациј решено је шахт сливницама и линијским сливницама. Од сливника посебним цевоводом Ø300 атмосферск вод одвод се најпре до таложника, а из таложника у сепаратор уља, масти и нафтних деривата. Овако пречишћена вода одвод се посебним цевоводо Ø400 до компензационих базена капацитета 3x500 м³.

На овај начин формиран је "затворени систем", гд се пречишћена атмосферск вод поново користи за потребе функционисања постројења.

Компензациони базени празниће се с времена на време како би се избегло преливање воде из базена у око терен. Пражњење базена биће организовано од стране Инвеститор на један од следећих начина:

- закључивањем уговора са компанијом овлашћеном за рад са отпадним водама кој ће бити одлагана у најближе постројење за пречишћавање,
- уз одобрење надлежног Јавног предузећа, Инвеститор ће цистернама празнити базен и испуштати воду у најближу атмосферску канализациону мрежу,

Атмосферск воде са платоа на кој су смештени дизел агрегати прикупља се преко сливника, а мреж цевовода Ø200 одводи се до сливника за прикупљање атмосферских вода на привременој саобраћајници.

Прорачун капацитета Компензационих базена за прихват и пречишћавање атмосферских вод биће приказан у следећој фази пројекта (ИДП), у складу са хидрауличким прорачуном сакупљени атмосферски вода са саобраћајних површина.

Електроенергетске инсталациј :

Електричну инсталацију постројења за мешање дробљеног камен агрегата за израду конструкције пут и асфалтне базе чини напајање опреме трасом од дизел агрегата до главног разводно орм опреме и осветљења.

Дизел агрегати постављају се на бетонски плато. У зони дизел агрегата поставља се апсорбен – там слој песка, који ће задржати от материје (уље и нафтне деривате) у случају акцидентне ситуације. У случају акцидентног изливања уља и нафтних горива, потребно је извршити деконтаминацију погођене површине. Деконтаминација се врши уклањањем свих слојева контаминирано материјал , а одвојени материјал се слаже према прописима као опасан отпад. Отпад наста санацијом исцурелих опасних материја предати овлашћеном оператеру са дозволом за сакупљање, транспорт и третман те врсте отпада.

Потрошачи - потребни капацитети:

1. Постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута 300 kW
2. Објекти контејнерског типа 40 kW
3. Спољно осветљење 20 kW
4. Остат потрошачи 10 kW

УКУПНО: 370 kW

Урбанистички параметри остварени Идејним решењем:

Укупна БРГП надземно	1.096,80 м ²
Укупна БРУТО изграђена површина	116,00 м ² - објекти
	980,80 м ² - паркинг
	простор 15.854,00 м ² - интерне саобраћајнице
Површина земљишта под објектом / заузетос	1.096,80 м ²
Спратност	Пр

Висина објекта	Венац 2,77 м
Број паркинг мес	10 – за камионе
	5 – за механизацију
Материјализација фасаде и крова	Термоиз сендвич панели - канцелариј , вагарска кућица и портирница

IV. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовањ и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовањ и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом који се уређује енергетика, а нису садржан у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронски путем,
- Угово о изградњи недостајуће инфраструктур , закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована такв потре , уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачк 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ва обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа - укрштање и паралелно вођење

При пројектовањ и извођењу радова обавезно се придржават услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-5/2024 од 22.07.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП Водовод Србија, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-4/2024 од 09.07.2024. год .

Телекомуникацион мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Телеком Србија а.д., ИЈ Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-6/2024 од 17.07.2024. годи .

Мрежа далековод

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромерж Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-8/2024 од 05.07.2024. год .

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Јавно енергетско предузеће, Топлана, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-13/2024 од 12.07.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-7/2024 од 30.07.2024. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП Дирекција за планирање и изградњу, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-3/2024 од 11.07.2024. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-9/2024 од 19.07.2024. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичк дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-16/2024 од 26.07.2024. године.

Услови заштите од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне

ситуације у Краљеву, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-18/2024 од 02.08.2024. годин .

Услов одбране

При пројектовањ и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктур , број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-11/2024 од 09.07.2024. године.

Усло заштите споменика културе

При пројектовањ и извођењу радова обавезно се придржават услова које је израдио Републички завод за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-1057-LOC-3-HPAP-4/2024 од 26.03.2024. године.

Услови заштите животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржават услова које је израдио Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-17/2024 од 11.07.2024. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈП Дирекција за планирање и изградњу, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-3/2024 од 11.07.2024. годи ;

- ЈКП Водовод, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-4/2024 од 09.07.2024. године;

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-5/2024 од 22.07.2024. године;

- Телеком Србија а.д., ИЈ Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-6/2024 од 17.07.2024. годин ;

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-7/2024 од 30.07.2024. године;

- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-8/2024 од 05.07.2024. године;

- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-9/2024 од 19.07.2024. године;

- Министарства одбране, Сектора за материјалн ресурсе, Управе за инфраструктур , број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-11/2024 од 09.07.2024. годи ;

- Јавно енергетско предузеће, Топлана, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-13/2024 од 12.07.2024. го ;

- Министарство заштите животне средине – Секто за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-15/2024 од 08.07.2024. године;

-Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за вод , Београд, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-16/2024 од 26.07.2024. годин ;

-Завода за заштиту споменика културе , Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-17/2024 од 11.07.2024. године;

-Министарства унутрашњих послова , Сектор за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Краљевоу, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-18/2024 од 02.08.2024. године ;

- VII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу привременог објекта - постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на к.п. бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000, израђено од стране UNI-ПРОЈЕКТ PLUS д.о.о., Сврљиг, и Студио АЛЕКСИЋ, Сутјеска 11Б, Ниш.
- VIII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу
- IX. Уз захтев за издавање решења о привременој грађевинској дозволи по члану 147. Закона о планирању и изградњи, Инвеститор је у обавези да достави и документацију прописану чланом 145. став 2. Закона о планирању и изградњи.
- X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Предраг Петровић

ПРЕПИС



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-19941-LOCA-2/2024

Заводни број: 002608490 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 17.09.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Vechtel ENKA UK Limited Ogranak Београд, Ресавска бр. 23, Београд, за измену локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/2022 и 92/2023 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. и чланом 147. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 96/23) у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелина („Сл. Гласник РС“, бр. 10/20 и 22/24), и овлашћењем садржаним у решењу министра број 002065341 2024 14810 010 006 000 001 од 01.07.2024. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

За изградњу привременог објекта - постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на к.п. бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2,



1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. Гласник РС“, бр. 10/20 и 22/24).

Категорија објекта: „Г“, класификациони број: 230101, 222330

Укупна БРГП надземно: 1.096,80m²

Прикључак на јавну саобраћајницу: Прикључење објекта ће бити извршено на постојећу привремену градилишну саобраћајницу.

I. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у оквиру Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина са наменом - пољопривредно земљиште и друмска инфраструктура.


II. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Коридор аутопута Е-761 Појате–Крушевац–Краљево–Чачак (Прељина) је укупне дужине око 112 km. Он повезује територију на подручју од седам општина и то: општина Ћићевац, општина Варварин, град Крушевац, општина Трстеник, општина Врњачка Бања, град Краљево и град Чачак.

Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног земљишта од око 75,0–85,0 m и обострани заштитни појас (80m) и појас контролисане изградње (80m) износи око 245 m.

Мере заштите

- Организацијом градилишта (са јасно прецизираним локацијама за објекте, паркинге, депоније материјала, прелазак механизације и сл.), као и пројектом санације и уређења терена, потребно је обезбедити да се све површине које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима што пре санирају, након завршетка радова;
- Током припрема, као и извођењем радова, треба максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора природних и полуприродних станишта;
- Депоновање шута, земље и осталог отпада током и по завршетку радова у приобаљу и алувијону Западне и Лужне Мораве, као и на пољопривредном земљишту није дозвољено, осим на локацијама које ће се пројектом организације градилишта утврдити као привремене депоније;
- Забранили одлагања отпада на подручју пољопривредних површина, шума и шумског земљишта и у близини речних токова;
- Мере заштите свих чиниоца животне средине директно утичу на заштиту пољопривредног земљишта у смислу одржања квалитета, спречавања загађења и деградације земљишта. Техничке мере заштите спречавају додатну фрагментацију



аграрног земљишта (изградња пропуста за пролаз пољских путева, асфалтирање пољских путева итд).

Смернице за спровођење плана

Просторни план представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова у складу са Законом о планирању и изградњи.

III. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Архитектонска концепција објекта:

Пројектом је предвиђено ситуационо решење комплекса са површином од 133.195,05 м².

Предвиђено је комплекс оградити заштитном оградом по ободу.

Комплекс има следеће садржаје:

- постројење за израду мешавине за конструкцију пура – 2 комада
- објекат портирнице и вагарске кућице
- објекте канцеларије и контејнер за возаче
- камионске ваге – 3 комада
- интерне саобраћајнице унутар комплекса

Постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду Конструкције пута – 2 комада:

Опрема за постројење је максималног капацитета 600 t/h,

Главни елементи постројења (склопови и уређаји):

1. Боксови за сиров материјал (5 ком.)
2. Дозатори
3. Тракасти транспортер улазни
4. Миксер
5. Тракасти транспортер излазни
6. Бокс за пуњење камиона
7. Пнеуматски систем
8. Систем за воду
9. Контролна соба (1 ком)

Технолошки процес постројења:



Са простора за складиштење дробљеног камена, утоваривач узима одређену количину и убацује у бункере за мешање дробљеног камена. Дробљени камен се одатле најпре транспортује хоризонталним тракастим транспортером до вертикалног тракастог транспортера. Вертикалним тракастим транспортером, дробљени камен се убацује у бункер за утовар. Из бункера за утовар дробљени камен се изручује у камион – кипер, одакле камион након утовара одлази на мерење.

Конструкција:

Конструкција постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута састоји се од армирано бетонских плоча и темеља са анкерима за монтажу опреме, танкване испод резервоара и цистерни, затим од зидова и темеља за израду рампе за утовар у боксове за складиштење агрегата. Раде се АБ заштите прелаза преко траса постојећих и будућих инсталација.

Ситуациони план саобраћајница:

Пројектом је предвиђено ситуационо решење комплекса са површином од 133.195,05 м².

Предвиђено је комплекс оградити заштитном оградом по ободу.

Површина платоа је довољна да обезбеди несметано функционисање постројења.

Прилаз платоу се остварује са источне стране преко привремене саобраћајнице коју је инвеститор изградио за потребе приступа градилишту (није предмет овог пројекта).

Коловозна конструкција предвиђена је за средње тешко саобраћајно оптерећење обзиром на привремени карактер постројења и састоји се од следећих слојева:

- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм д=20цм
- Дробљени камени агрегат или шљунак 0/63мм д=30цм

Саобраћајне површине по којима је планирано кретање, односно маневрисање камиона, машина и других моторних возила извести од асфалта БНХС16 у дебљини од 7цм.

Одводњавање:

Одводњавање привремених асфалтираних саобраћајних површина врши се затвореним канализационим системом (биће обрађено у следећој фази пројекта (ИДП) у свесци 03 – Хидротехничке инсталације), док се одводњавање остатка платоа са туцаничким коловозом спроводи попречним и подужним нагибом површина, делимично упијањем кроз туцанички коловоз, а делимично преко банкина разливањем по постојећем терену.

Хидротехничке инсталације:

За објекте хидротехничких инсталација, предвиђене су спољашње инсталације водовода за техничку воду за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду

конструкције пута, спољашње инсталације канализације за отпадну воду постројења за израду мешавине за конструкцију пута резервоаром.

За потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута користиће се два РЕНД резервоара за воду, запремине 70м³ сваки, укупно 140м³.



Искоришћена вода се преко пумпног постројења и развода одводи у таложник, из таложника у сепаратор, из сепаратора преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода враћа у РЕНД резервоар за воду, а из РЕНД резервоара преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода поново у постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута.

На овај начин формиран је "затворени систем", где се сва отпадна вода поново користи за потребе базе или се одвози са локације (отпадна вода из контејнера).

Празњење РЕНД резервоара који прикупљају отпадну воду из канализације за потребе објеката контејнерског типа, као и чишћење сепаратора и таложника, вршиће се од стране овлашћеног правног лица.

Пуњење водом свих РЕНД резервоара за воду, за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута и хидрантских мрежа вршиће се камионима са цистернама, на адекватан начин, како би се обезбедило несметано функционисање постројења и пратећих објеката.

Вода за снабдевање комплекса "МИЛОЧАЈ 2" се камионима са цистернама довози са градилишног Насеља "Краљево" (км 81+200, К.О. Адрани), који је Инвеститор оформио за потребе изградње Моравског коридора. Цистерне се пуне са бунара који је оформљен на овој локацији за потребе кампа. На основу изведених хидро-геолошких истраживања и испитивања експлоатације подземне воде добијена је издашност бунара је 6,0 l/s*, што ће задовољити потребне количине воде постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута.

*Није предмет овог пројекта, подаци добијени од Инвеститора

Потребни капацитети воде за рад постројења:

- за 1 м³ (1 тона) агрегата потребно је 1 м³ воде (1.000 l)
- капацитет постројења је 600 t/h (600,0 м³/h)
- потребна количина воде за 1h је 600.000 l (600 м³)

Усвајају се 2 резервоара од 70.000 l (70м³), укупног капацитета 140.000 l (140м³), као и компензациони базен капацитета 500 м³, чиме се обезбеђује довољно резерве воде за неометано функционисање постројења.

Атмосферске воде:

Одвођење атмосферске воде са коловозних површина, паркинга за камионе и механизацију решено је шахт сливницама и линијским сливницама. Од сливника посебним цевоводом Ø300 атмосферска вода одводи се најпре до таложника, а из таложника у сепаратор уља, масти и нафтних деривата. Овако пречишћена вода одводи се посебним цевоводом Ø400 до компензационих базена капацитета 3x500 м³.

На овај начин формиран је "затворени систем", где се пречишћена атмосферска вода поново користи за потребе функционисања постројења.

Компензациони базени празниће се с времена на време како би се избегло преливање воде из базена у околни терен. Празњење базена биће организовано од стране Инвеститора на један од следећих начина:

- закључивањем уговора са компанијом овлашћеном за рад са отпадним водама која ће бити одлагана у најближе постројење за пречишћавање,



- уз одобрење надлежног Јавног предузећа, Инвеститор ће цистернама празнити базен и испуштати воду у најближу атмосферску канализациону мрежу,

Атмосферске воде са платоа на којем су смештени дизел агрегати прикупља се преко сливника, а мрежом цевовода Ø200 одводи се до сливника за прикупљање атмосферских вода на привременој саобраћајници.

Прорачун капацитета Компензационих базена за прихват и пречишћавање атмосферских вода биће приказан у следећој фази пројекта (ИДП), у складу са хидрауличким прорачуном сакупљених атмосферских вода са саобраћајних површина.

Електроенергетске инсталације:

Електричну инсталацију постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута и асфалтне базе чини напајање опреме трасом од дизел агрегата до главног разводног ормана опреме и осветљења.

Дизел агрегати постављају се на бетонски плато. У зони дизел агрегата поставља се апсорбент – тампон слој песка, који ће задржати отпадне материје (уље и нафтне деривате) у случају акцидентне ситуације. У случају акцидентног изливања уља и нафтних горива, потребно је извршити деконтаминацију погођене површине. Деконтаминација се врши уклањањем свих слојева контаминираниог материјала, а одвојени материјал се слаже према прописима као опасан отпад. Отпад настао санацијом исцурелих опасних материја предати овлашћеном оператеру са дозволом за сакупљање, транспорт и третман те врсте отпада.

Потрошачи - потребни капацитети:

1. Постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута 300 kW
2. Објекти контејнерског типа 40 kW
3. Спољно осветљење 20 kW
4. Остали потрошачи 10 kW

УКУПНО: 370 kW

Урбанистички параметри остварени Идејним решењем:

Укупна БРГП надземно	1.096,80 м ²
Укупна БРУТО изграђена површина	116,00 м ² - објекти
	980,80 м ² - паркинг
	простор 15.854,00 м ² - интерне саобраћајнице



Површина земљишта под објектом / заузетост	1.096,80 м ²
Спратност	Пр
Висина објекта	Венац 2,77 м
Број паркинг места	10 – за камионе
	5 – за механизацију
Материјализација фасаде и крова	Термоизоловани сендвич панели - канцеларије, вагарска кућица и портирница

IV. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у



погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа - укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-5/2024 од 22.07.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП Водовод, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-4/2024 од 09.07.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Телеком Србија а.д., ИЈ Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-6/2024 од 17.07.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромержа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-8/2024 од 05.07.2024. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Јавно енергетско предузеће, Топлана, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOCA-2-HPAP-1/2024 од 11.09.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-7/2024 од 30.07.2024. године.

Саобраћајна мрежа


При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП Дирекција за планирање и изградњу, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-3/2024 од 11.07.2024. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-9/2024 од 19.07.2024. године.

Водни услови



При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-16/2024 од 26.07.2024. године.

Безбедно постављање

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Краљеву, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-18/2024 од 02.08.2024. године.

Услови заштите од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Краљеву, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-19/2024 од 02.08.2024. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-11/2024 од 09.07.2024. године.

Услови заштите споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Републички завод за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-1057-LOC-3-HPAP-4/2024 од 26.03.2024. године.

Услови заштите животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-17/2024 од 11.07.2024. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈП Дирекција за планирање и изградњу, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-3/2024 од 11.07.2024. године;
- ЈКП Водовод, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-4/2024 од 09.07.2024. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-5/2024 од 22.07.2024. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-6/2024 од 17.07.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-7/2024 од 30.07.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-8/2024 од 05.07.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-9/2024 од 19.07.2024. године;



- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-11/2024 од 09.07.2024. године;
- Министарство заштите животне средине – Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-15/2024 од 08.07.2024. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-16/2024 од 26.07.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-17/2024 од 11.07.2024. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Краљево – безбедно постављање, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-18/2024 од 02.08.2024. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Краљево – услови ЗОП, број у систему ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-19/2024 од 02.08.2024. године;
- Јавно енергетско предузеће, Топлана, Краљево, број у систему ROP-MSGI-19941-LOCA-2-HPAP-1/2024 од 11.09.2024. године.

VII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу привременог објекта - постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на к.п. бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000, израђено од стране UNI-PROJEKT PLUS д.о.о., Сврљиг, и Студио АЛЕКСИЋ, Сутјеска 11Б, Ниш.

VIII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу

IX. Уз захтев за издавање решења о привременој грађевинској дозволи по члану 147. Закона о планирању и изградњи, Инвеститор је у обавези да достави и документацију прописану чланом 145. став 2. Закона о планирању и изградњи.

X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

XII. Издавањем ових Локацијских услова престају да важе Локацијски услови број ROP-MSGI-19941-LOC-1/2024, заводни број 002021679 2024 14810 005 001 000 001 од 13.08.2024. године осим у делу који се односи на прибављање услова имаоца јавних овлашћења.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Предраг Петровић



Потврђује се да је овај препис подударан са изворником који се налази у досијеу предмета број: 002608490 2024 14810 005 001 000 001; ROP-MSGI-19941-LOCA-2/2024, у Централној евиденцији обједињених процедура, а који је сачињен у електронској форми у pdf формату, ћиричним писмом на српском језику, који се састоји од 10 (десет) страна и који је потписан квалификованим електронским потписом.

Овај препис је оверен у складу са чланом 3. став 10. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 96/2023).

Број: 002608490 2024 14810 005 001 000 001

Дана 27.09.2024. године (двадесетседмог септембра двехиљадедвадесетчетврте године) у Београду, оверено у 1 (једном) примерку на захтев странке.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Предраг Петровић





РЕПУБЛИКА СРБИЈА

РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД

Служба за катастар непокретности Краљево

Трг Јована Сарића 1

Број: 953-044-13419/2024

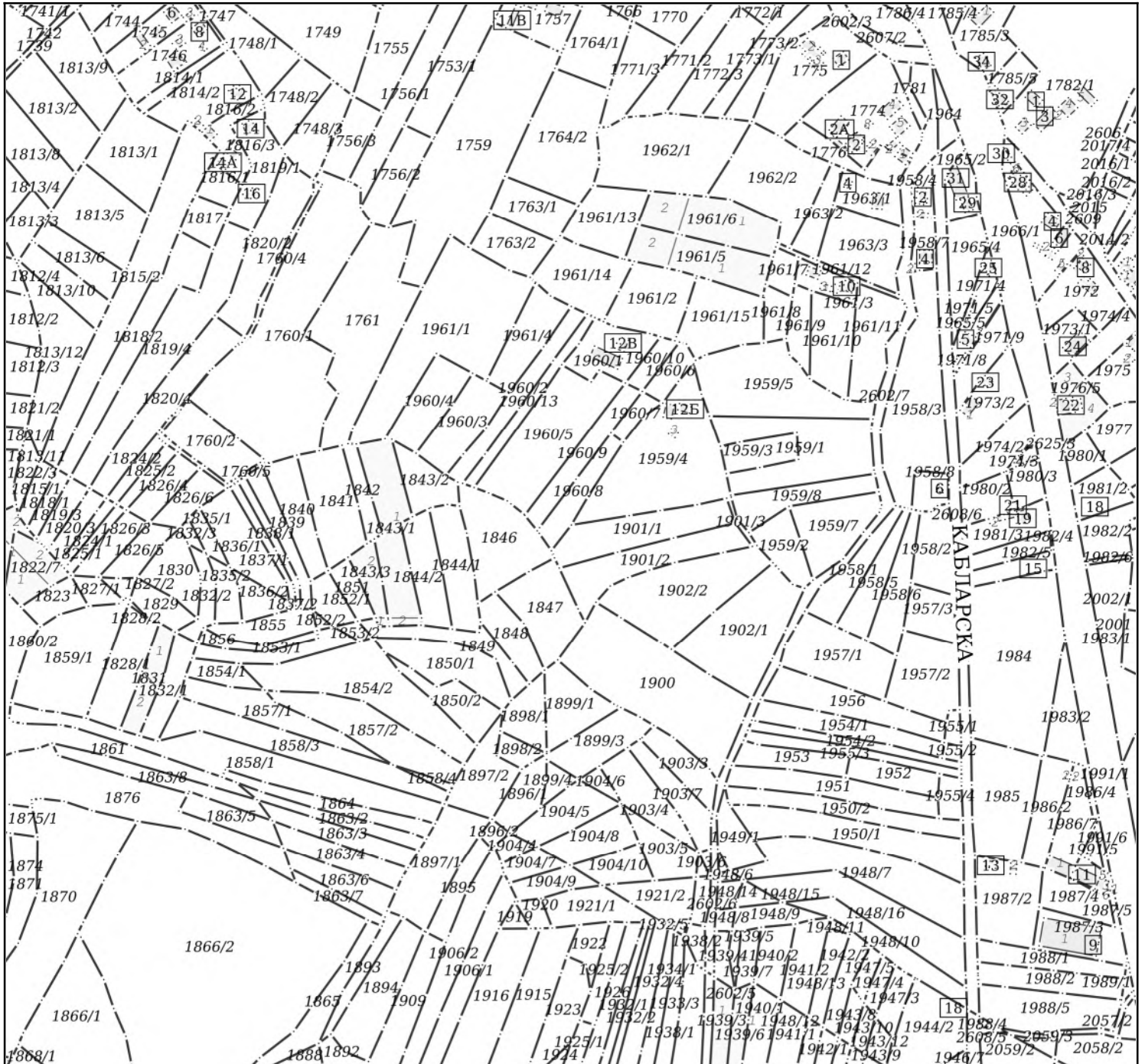
КО: Милочај

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

Размера штампе: 1:5000

Катастарска парцела број:

1847, 1848, 1832/2, 1844/2, 1844/1,
1843/2, 1843/1, 1855, 1849, 1850/2
и друге.



Датум и време издавања:

28.06.2024 године у 13:26

Овлашћено ли. Danijela Ranković

28.6.2024. 13:30:23

М.П. _____



Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd

**ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ АУТОПУТА
Е761 ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА („МОРАВСКИ КОРИДОР“)
Km 0+229,75 – Km 109+663,8**

**ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ
ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ
ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2,
1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842,
1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849,
1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1,
1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5,
1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1,
1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2,
1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево,
на изградњи Моравског коридора, на км 85+000**

Идејно решење

0 - Главна свеска

VIA ING

Ниш, Јун 2024. год.

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: ВЕСНТЕЛ ЕНКА УК LIMITED OGRANAK БЕОГРАД
ул. Ресавска бр.23, 11000 Београд, Србија

Објекат: ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА
МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА
ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на
кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1,
1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841,
1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846,
1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1,
1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1,
1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5,
1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10,
1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953,
1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956,
1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на
изградњи Моравског коридора, на км 85+000

Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

Врста радова: Нова градња/привремени објекат

Главни пројектант: Милан Алексић, дипл.инж.арх.

Број лиценце: 300 N560 14

Потпис:



Број техничке документације: 11-00/2024
Место и датум: Ниш, Јун 2024. год.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.12.	Графички прилози

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА за изградњу ПРИВРЕМЕНОГ ОБЈЕКТА ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000 одређује се:

Милан Алексић, дипл.инж.арх

300 N560 14

Инвеститор:

BECHTEL ENKA UK LIMITED OGRANAK BEOGRAD
ул. Ресавска бр.23, 11000 Београд, Србија



Одговорно лице/ Заступник:

Mr. Shawn MacCormack,
руководилац пројекта

Потпис:

Одговорно лице/ Заступник:

Mrs. Inci Saribas Yardibi
заменик руководиоца пројекта и руководиоца градилишта

Потпис:

Место и датум:

Ниш, Јун 2024.године

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Главни пројектант за израду Идејног решења за изградњу ПРИВРЕМЕНОГ ОБЈЕКТА ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ", на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000

Милан Алексић, дипл.инж.арх..... 300 N560 14

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови Идејног решења међусобно усаглашени и да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта

0	ГЛАВНА СВЕСКА	11-00/2024
1	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ	ИДР-015-2024
22	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	136/24

Главни пројектант:

Милан Алексић, дипл.инж.арх.

Број лиценце:

300 N560 14

Потпис:



Број техничке документације: 11-00/2024

Место и датум: Ниш, Јун 2024 год.

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	11-00/2024
1	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ	ИДР-015-2024
22	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	136/24

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0 ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант: Милан Алексић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 N560 14

Потпис:



1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ:

Пројектант: Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сутјеска бр. 11 Б

Одговорни пројектант: Милан Алексић дипл.инж.арх..
Број лиценце: 300 N560 14

Потпис:



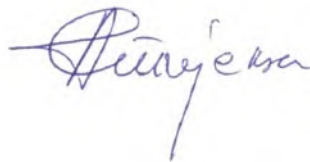
2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ:

Пројектант: UNI-PROЈЕКТ PLUS DOO Сврљиг
Крсте Поповића 5, 18360 Сврљиг

Велике лиценце: Бр. 351-02-00350/2023-09 од 14.03.2023.
Лиценца П131Г2

Одговорни пројектант: Ненад Стијеља, дипл.инж.грађ
Број лиценце: 312 J918 11

Потпис:



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	привремена грађевинска постројења за изградњу аутопута	
врста радова:	Нова градња/ привремени објекат	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	85%	Постројење за мешање агрегата за израду конструкције пута - 230101
	15%	Објекти за прикупљање и пречишћавање отпадних вода - 222330
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелина "Службени гласник РС", број 10 од 6. фебруара 2020.)	
град/општина:	Милочај, Краљево	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радова који су предмет захтева:	1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	нема колизије	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	<u>Напомена:</u> Прикључење објекта ће бити извршено на постојећу привремену градилишну саобраћајницу	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:		
Прикључак на електроенергетску мрежу:	Не прикључује се. Планирано је да се постројење напаја путем дизел агрегата.	

0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Прикључак на хидротехничку - водоводну мрежу:	Не прикључује се. Постројење ће се напајати из резервоара са водом до којих ће вода бити допремана цистернама.
Прикључак на хидротехничку – канализациону мрежу:	Не прикључује се. Сва отпадна вода се води до компензационих базена за прикупљање отпадних вода.
Прикључак на телекомуникациону мрежу:	Не прикључује се.
Прикључак на гасоводну мрежу:	Не прикључује се.

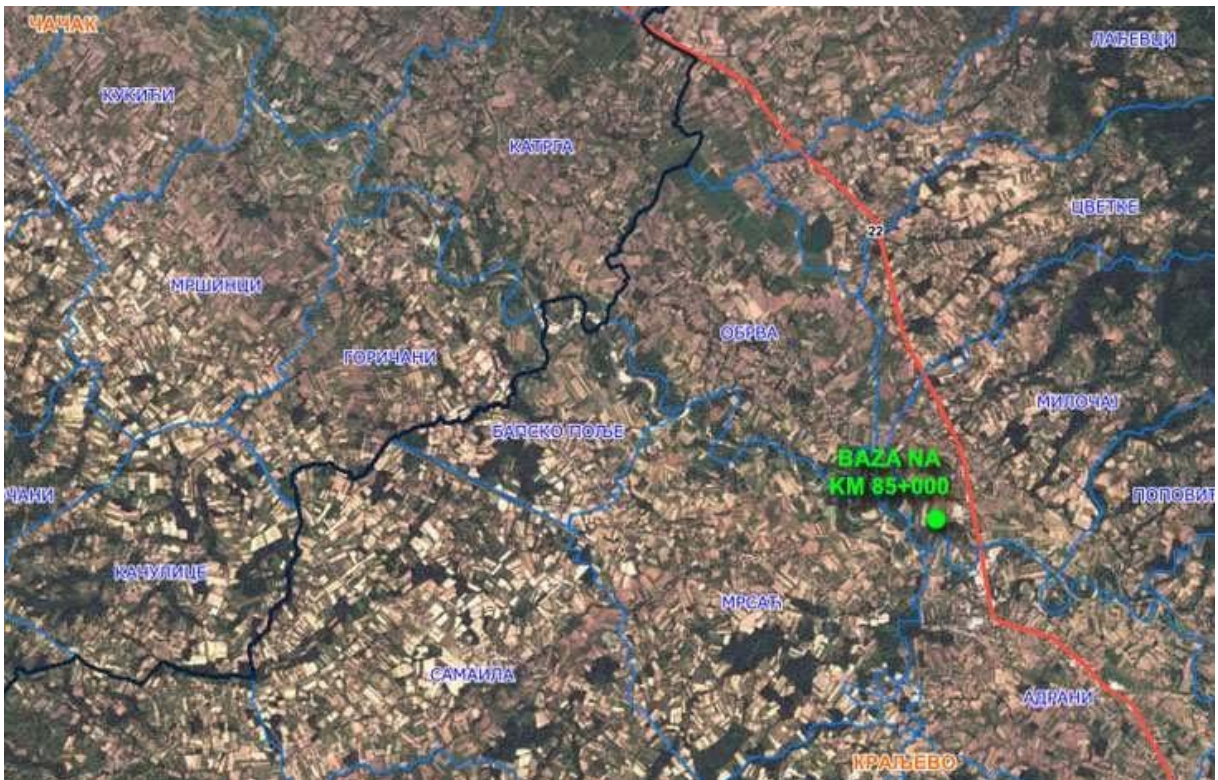
ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Димензије објекта:	Укупна површина парцеле/парцела:	133.195,05 м ²
	Укупна БРГП надземно:	1.096,80 м ²
	Укупна БРУТО изграђена површина:	116,00 м ² - објекти 980,80 м ² - паркинг простор 15.854,00 м ² - интерне саобраћајнице
	Укупна НЕТО површина:	64,46 м ² – објекти контејнерског типа
	Површина приземља:	73,80 м ² - објекти
	Површина земљишта под објектом/заузетост:	1.096,80 м ²
	Спратност (надземних и подземних етажа):	1 - Пр (приземље)
	Висина објекта (венац):	Венац 2,77 м канцеларије, вагарска кућица и портирница
	Апсолутна кота (венац):	
	Спратна висина:	2
	број паркинг места:	10 - за камионе 5 - за механизацију
Материјализација објекта:	Материјализација фасаде:	Термоизоловани сендвич панели - канцеларије, вагарска кућица и портирница
	Оријентација слемена:	север – југ исток – запад
	Нагиб крова:	/
	Материјализација крова:	Термоизоловани сендвич панели - канцеларије, вагарска кућица и портирница

САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

ЛОКАЦИЈА, ВРСТА И НАМЕНА ОБЈЕКТА

Овим пројектом је предвиђена изградња Привременог објекта – ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000



Слика бр.1 – Микролокација

АРХИТЕКТОНСКА КОНЦЕПЦИЈА ОБЈЕКТА

Пројектом је предвиђено ситуационо решење комплекса са површином од 133.195,05 м². Предвиђено је комплекс оградити заштитном оградом по ободу.

Комплекс има следеће садржаје:

- постројење за израду мешавине за конструкцију пура – 2 комада
- објекат портирнице и вагарске кућице
- објекте канцеларије и контејнер за возаче
- камионске ваге – 3 комада
- интерне саобраћајнице унутар комплекса

ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА – 2 комада

Опрема за постројење је максималног капацитета 600 t/h,

Главни елементи постројења (склопови и уређаји):

1. Боксови за сиров материјал (5 ком.)
2. Дозатори
3. Тракасти транспортер улазни
4. Миксер
5. Тракасти транспортер излазни
6. Бокс за пуњење камиона
7. Пнеуматски систем
8. Систем за воду
9. Контролна соба (1 ком)

ТЕХНОЛОШКИ ПРОЦЕС ПОСТРОЈЕЊА:

Са простора за складиштење дробљеног камена, утоваривач узима одређену количину и убацује у бункере за мешање дробљеног камена. Дробљени камен се одатле најпре транспортује хоризонталним тракастим транспортером до вертикалног тракастог транспортера. Вертикалним тракастим транспортером, дробљени камен се убацује у бункер за утовар. Из бункера за утовар дробљени камен се изручује у камион – кипер, одакле камион након утовара одлази на мерење.

КОНСТРУКЦИЈА

Конструкција постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута састоји се од армирано бетонских плоча и темеља са анкерима за монтажу опреме, танкване испод резервоара и цистерни, затим од зидова и темеља за израду рампе за утовар у боксове за складиштење агрегата. Раде се АБ заштите прелаза преко траса постојећих и будућих инсталација.

СИТУАЦИОНИ ПЛАН САОБРАЋАЈНИЦА:

Пројектом је предвиђено ситуационо решење комплекса са површином од 133.195,05 м². Предвиђено је комплекс оградити заштитном оградом по ободу. Површина платоа је довољна да обезбеди несметано функционисање постројења. Прилаз платоу се остварује са источне стране преко привремене саобраћајнице коју је Инвеститор изградио за потребе приступа градилишту (није предмет овог пројекта).

Коловозна конструкција предвиђена је за средње тешко саобраћајно оптерећење обзиром на привремени карактер постројења и састоји се од следећих слојева:

- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм д=20цм
- Дробљени камени агрегат или шљунак 0/63мм д=30цм

Саобраћајне површине по којима је планирано кретање, односно маневрисање камиона, машина и других моторних возила извести од асфалта БНХС16 у дебљини од 7цм.

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одводњавање привремених асфалтираних саобраћајних површина врши се затвореним канализационим системом (биће обрађено у следећој фази пројекта (ИДП) у свесци 03 –

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Хидротехничке инсталације), док се одводњавање остатка платоа са туцаничким коловозом спроводи попречним и подужним нагибом површина, делимично упијањем кроз туцанички коловоз, а делимично преко банкина разливањем по постојећем терену.

ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ:

За објекте хидротехничких инсталација, предвиђене су спољашње инсталације водовода за техничку воду за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута, спољашње инсталације канализације за отпадну воду постројења за израду мешавине за конструкцију пута резервоаром.

За потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута користиће се два РЕНД резервоара за воду, запремине 70м³ сваки, укупно 140м³. Искоришћена вода се преко пумпног постројења и развода одводи у таложник, из таложника у сепаратор, из сепаратора преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода враћа у РЕНД резервоар за воду, а из РЕНД резервоара преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода поново у постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута.

На овај начин формиран је "затворени систем", где се сва отпадна вода поново користи за потребе базе или се одвози са локације (отпадна вода из контејнера).

Пражњење РЕНД резервоара који прикупљају отпадну воду из канализације за потребе објекта контејнерског типа, као и чишћење сепаратора и таложника, вршиће се од стране овлашћеног правног лица.

Пуњење водом свих РЕНД резервоара за воду, за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута и хидрантских мрежа вршиће се камионима са цистернама, на адекватан начин, како би се обезбедило несметано функционисање постројења и пратећих објеката.

Вода за снабдевање комплекса "МИЛОЧАЈ 2" се камионима са цистернама довози са градилишног Насеља "Краљево" (км 81+200, К.О. Адрани), који је Инвеститор оформио за потребе изградње Моравског коридора. Цистерне се пуне са бунара који је оформљен на овој локацији за потребе кампа. На основу изведених хидро-геолошких истраживања и испитивања експлоатације подземне воде добијена је издашност бунара је 6,0 l/s*, што ће задовољити потребне количине воде постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута.

*Није предмет овог пројекта, подаци добијени од Инвеститора

ПОТРЕБНИ КАПАЦИТЕТИ ВОДЕ ЗА РАД ПОСТРОЈЕЊА:

- за 1 м³ (1 тона) агрегата потребно је 1 м³ воде (1.000 l)
- капацитет постројења је 600 t/h (600,0 м³/h)
- потребна количина воде за 1h је 600.000 l (600 м³)

Усвајају се 2 резервоара од 70.000 l (70м³), укупног капацитета 140.000 l (140м³), као и компензациони базен капацитета 500 м³, чиме се обезбеђује довољно резерве воде за неометано функционисање постројења.

АТМОСФЕРСКЕ ВОДЕ

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Одвођење атмосферске воде са коловозних површина, паркинга за камионе и механизацију решено је шахт сливницима и линијским сливницима. Од сливника посебним цевоводом Ø300 атмосферска вода одводи се најпре до таложника, а из таложника у сепаратор уља, масти и нафтних деривата. Овако пречишћена вода одводи се посебним цевоводом Ø400 до компензационих базена капацитета 3x500 м³.

На овај начин формиран је "затворени систем", где се пречишћена атмосферска вода поново користи за потребе функционисања постројења.

Компензациони базени празниће се с времена на време како би се избегло преливање воде из базена у околни терен. Пражњење базена биће организовано од стране Инвеститора на један од следећих начина:

1. закључивањем уговора са компанијом овлашћеном за рад са отпадним водама која ће бити одлагана у најближе постројење за пречишћавање,
2. уз одобрење надлежног Јавног предузећа, Инвеститор ће цистернама празнити базен и испуштати воду у најближу атмосферску канализациону мрежу,

Атмосферске воде са платоа на којем су смештени дизел агрегати прикупља се преко сливника, а мрежом цевовода Ø200 одводи се до сливника за прикупљање атмосферских вода на привременој саобраћајници.

Прорачун капацитета Компензационих базена за прихват и пречишћавање атмосферских вода биће приказан у следећој фази пројекта (ИДП), у складу са хидрауличким прорачуном сакупљених атмосферских вода са саобраћајних површина.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ:

Електричну инсталацију постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута и асфалтне базе чини напајање опреме трасом од дизел агрегата до главног разводног ормана опреме и осветљења.

Дизел агрегати постављају се на бетонски плато. У зони дизел агрегата поставља се апсорбент – тампон слој песка, који ће задржати отпадне материје (уље и нафтне деривате) у случају акцидентне ситуације. У случају акцидентног изливања уља и нафтних горива, потребно је извршити деконтаминацију погођене површине. Деконтаминација се врши уклањањем свих слојева контаминираниог материјала, а одвојени материјал се слаже према прописима као опасан отпад. Отпад настао санацијом исцурелих опасних материја предати овлашћеном оператеру са дозволом за сакупљање, транспорт и третман те врсте отпада.

Потрошачи - потребни капацитети:

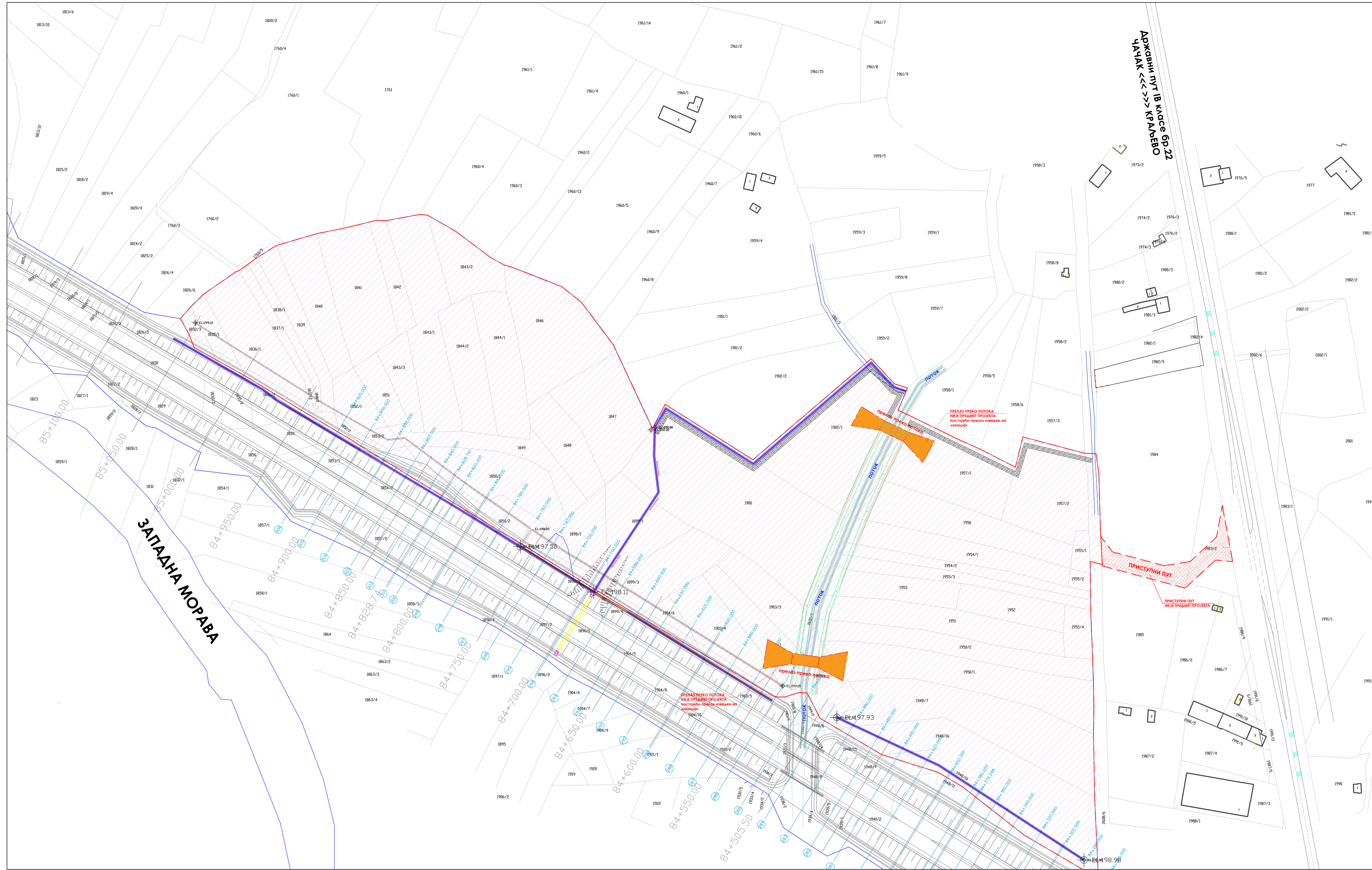
1. Постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута	300 kW
2. Објекти контејнерског типа	40 kW
3. Спољно осветљење	20 kW
4. Остали потрошачи	10 kW
УКУПНО:	370 kW

Главни пројектант:
Број лиценце:

Милан Алексић, дипл.инж.арх.
300 N560 14





Потпис:





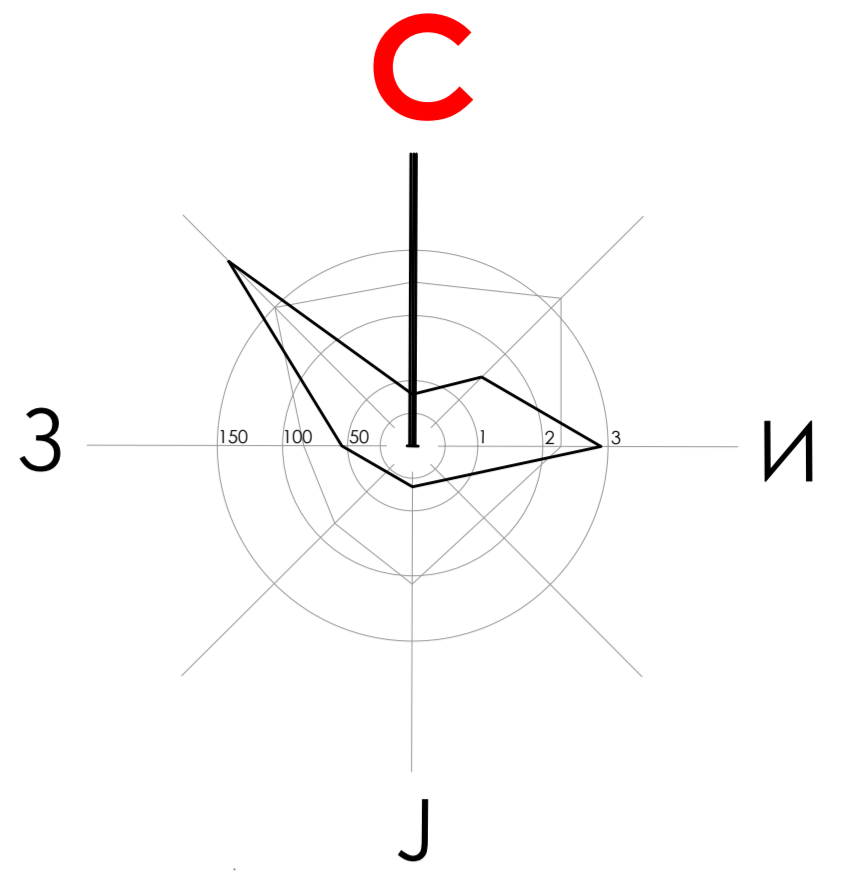
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТОЈЕЋИХ ОБЈЕКТА

ЛЕГЕНДА 2:

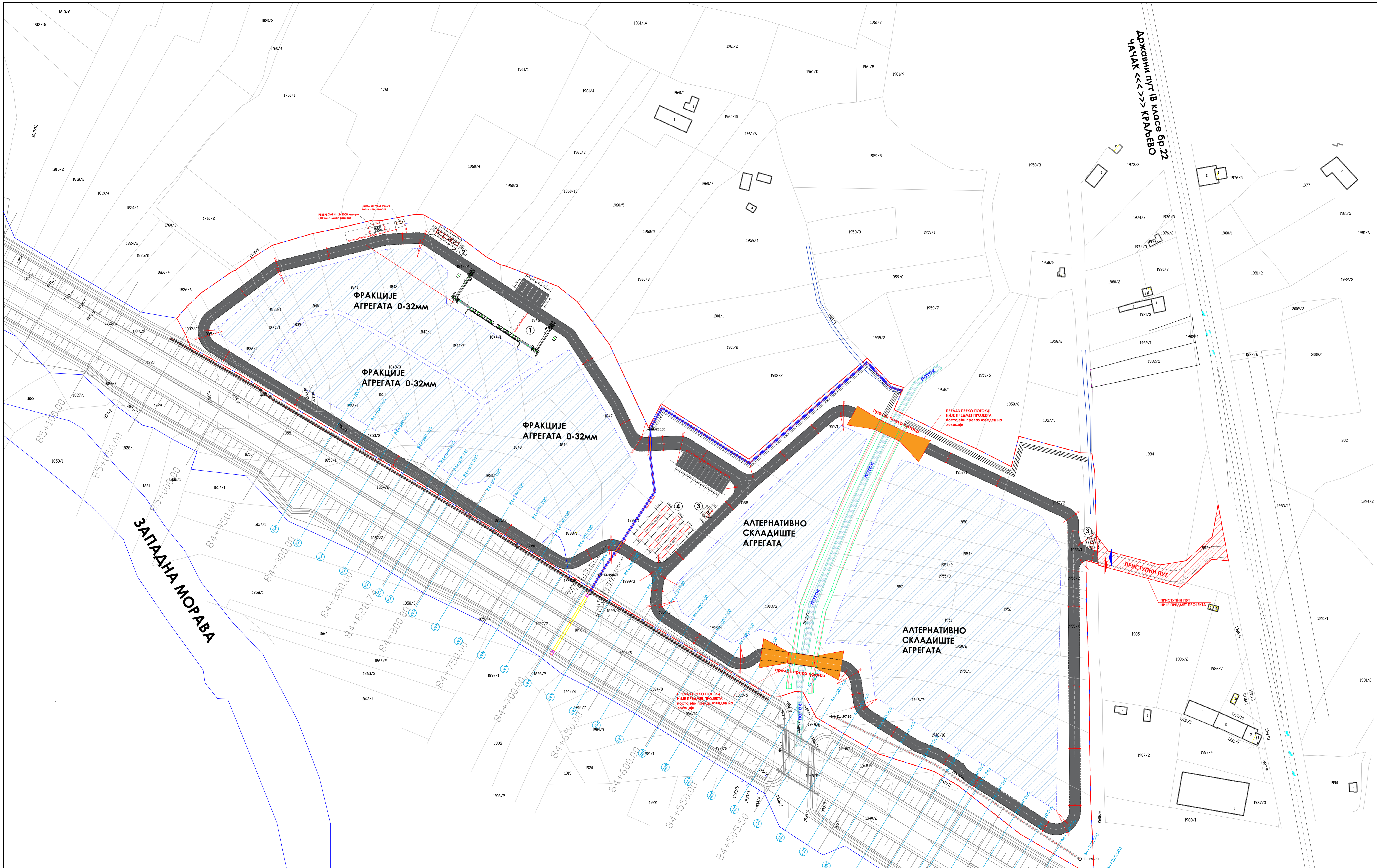
-  ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
-  ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
-  УЛАЗ/ИЗЛАЗ
-  ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

ПРОЈЕКТИНА ОРГАНИЗАЦИЈА:  Студио АЛЕКСИЈ Ниш Улица Стурџић бр. 11 б. тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54 mail: aleksijstudio@gmail.com РБВ: 192962678; мат.бр. 6429773 Шифра делатности 7111 Контакт: 200-3105630101002-31	ИНВЕСТИТОР: БЕШТЕЛ ЕНКА УК ЛИМИТЕД Странак Београд, ул. Ресавска бр.23 Врачар, Београд.	ИДР
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ: МИЛАН АЛЕКСИЋ дип.инж.арх. бр. лиценце 300 N560 14		0 - ГЛАВНА СВЕСКА
ПОПИС: 		ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТОЈЕЋИХ ЗА МЕШАЊА ДРОВНОГ КАМИНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" по к.л.бр. 1832/2, 1832/3, 1833/1, 1835/2, 1836/2, 1841/1, 1837/1, 1837/2, 1839/1, 1838/2, 1837, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1844, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1896/2, 1899/1, 1899/2, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1905/5, 1904/4, 1904/6, 1904/8, 1904/10, 1904/12, 1904/14, 1904/16, 1904/17, 1905/1, 1905/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2002/1,с.с. Милочај
ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК: 		ПРЕДМЕТ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ДАТУМ: Јануар 2024.
РАЗМЕРА: 1:1250		ЛИСТ БР. 01

1) Не смењати размеру шифра, адресити сваког постојећег објекта.
 2) Неслојни нумеру сви и било кој документ на уговорно мору бити прелиминарним одговорним пројектима.
 3) Свако одређење и све информације у овом документу су општеинформационе и не сматрају се гаранцијом за пројекат.



СИТУАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА ОСНОВОМ ПРИЗЕМЉА



ЛЕГЕНДА 1:

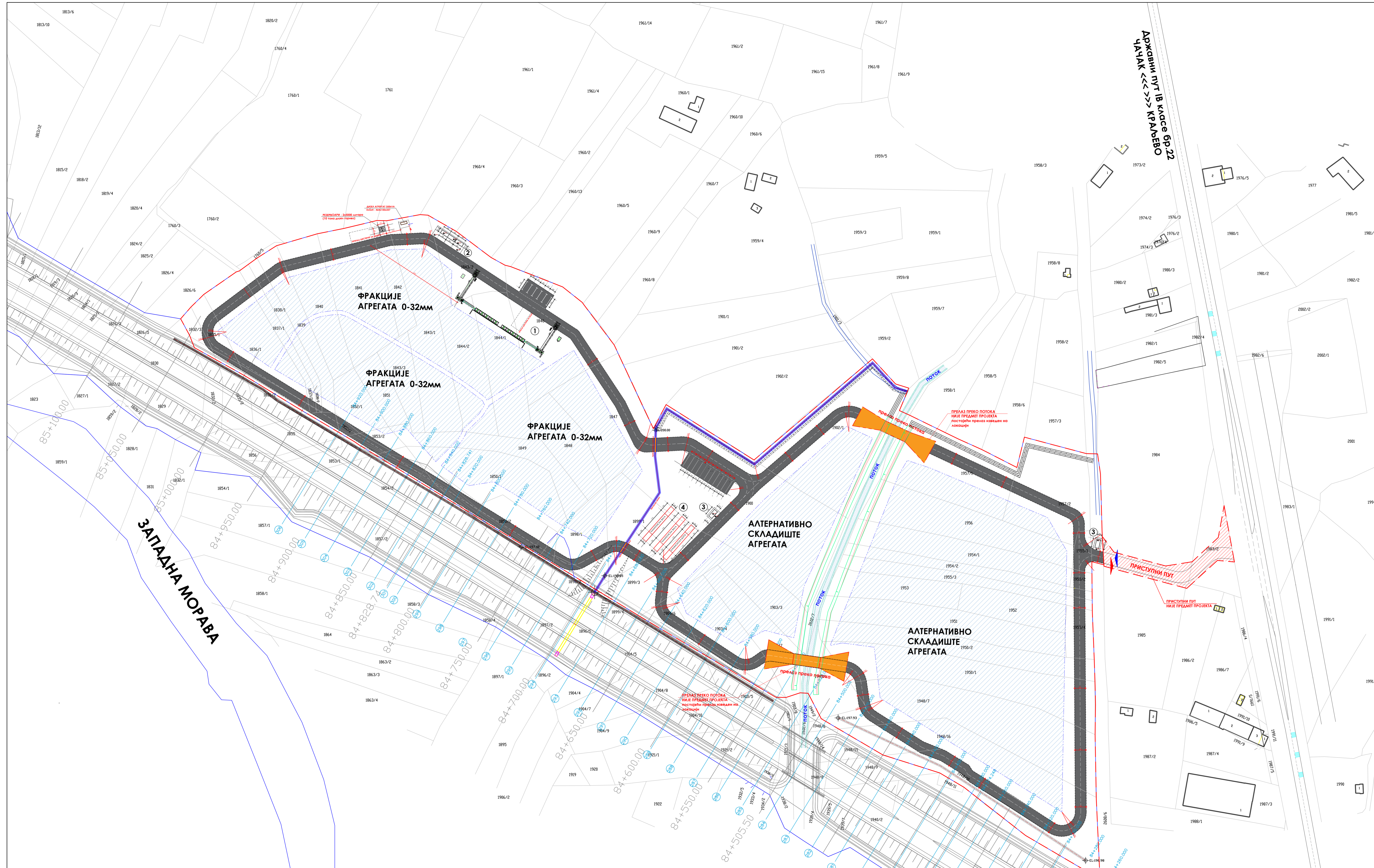
- ① ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА - 2 комада
- ② КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ
- ③ ПОРТИРНИЦА/ВАГАРСКА КУЋИЦА
- ④ КАМИОНСКА ВАГА - 3 комада

ЛЕГЕНДА 2:

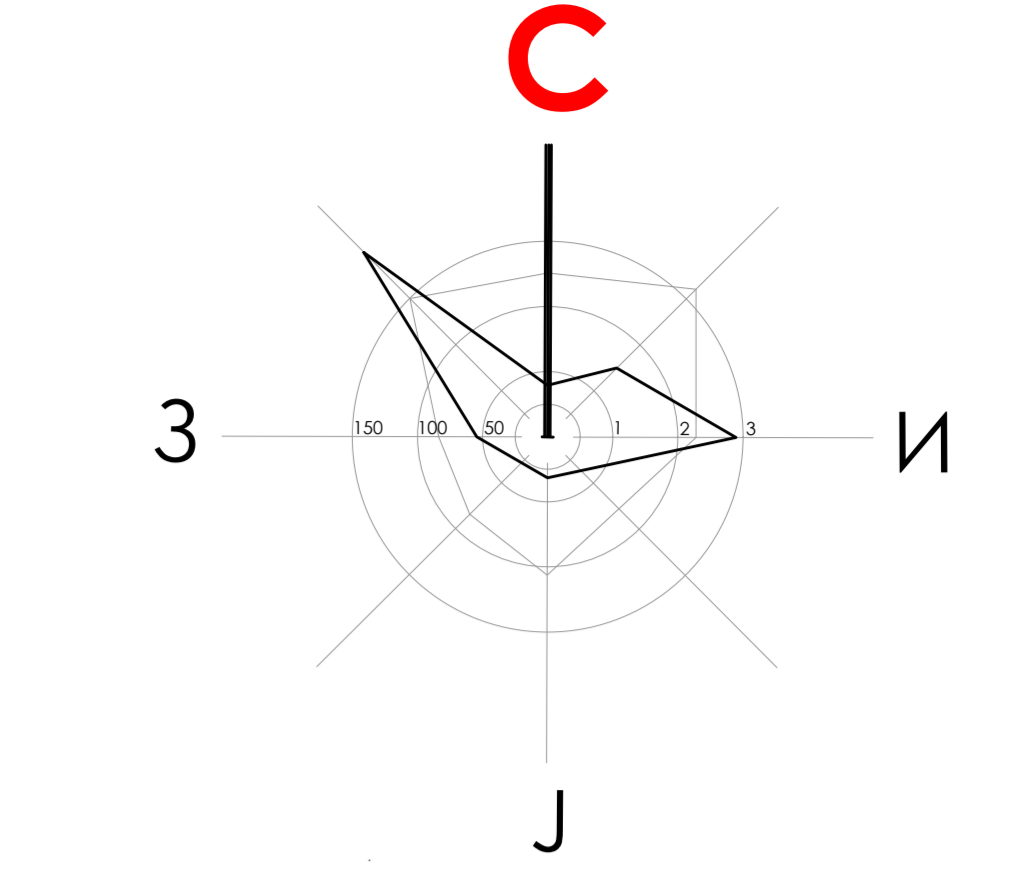
- ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
- ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
- УЛАЗ/ИЗЛАЗ
- ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА: А Студио АЛЕКСИЋ Ниш Улица Сурева бр. 11 Б Тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54 mail: alexicstudio@gmail.com РИБ: 1926262/8; мат бр: 6429773 Шанкрта делатности 7111 Факс: 200-3105630101002-31	ИНВЕСТИТОР: ВЕШТЕЛ ЕНКА UK LIMITED Српска Београд, Ул. Ресавска бр.23 Врчар, Београд.	ИДР
0 - ГЛАВНА СВЕСКА		
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ: МИЛАН АЛЕКСИЋ ДИП.ИНЖ.АРХ. Бр. лиценце 300 N560 14	ПЕЧАТ: 	ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: ПРИНИМАНИ ОБЈЕКАТ ПОСРЕДНИШТЕ ЗА ИЗРАДУ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" по к.п. бр. 1832/2, 1833/3, 1835/2, 1836/2, 1841/1, 1837/1, 1837/2, 1850/1, 1858/2, 1837, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1844, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/2, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1905/5, 1904/6, 1904/8, 1904/9, 1906/7, 1940/10, 1940/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2002/2, С.О. Милочај
ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК: 	ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК: 	ПРЕДМЕТ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН
ДАТУМ: Јун 2024.		РАЗМЕР: 1:1250
ЛИСТ БР: 02		

1. Не смеју се узимати за основу цртежи, издати пре него што се потврди да су у складу са овим документом.
2. Свако копирање или репродукција овог документа без дозволе аутора је забрањена.
3. Свако коришћење овог документа у циљу које није предвиђена овим документом је забрањено.



СИТУАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА ОСНОВОМ КРОВА



ЛЕГЕНДА 1:

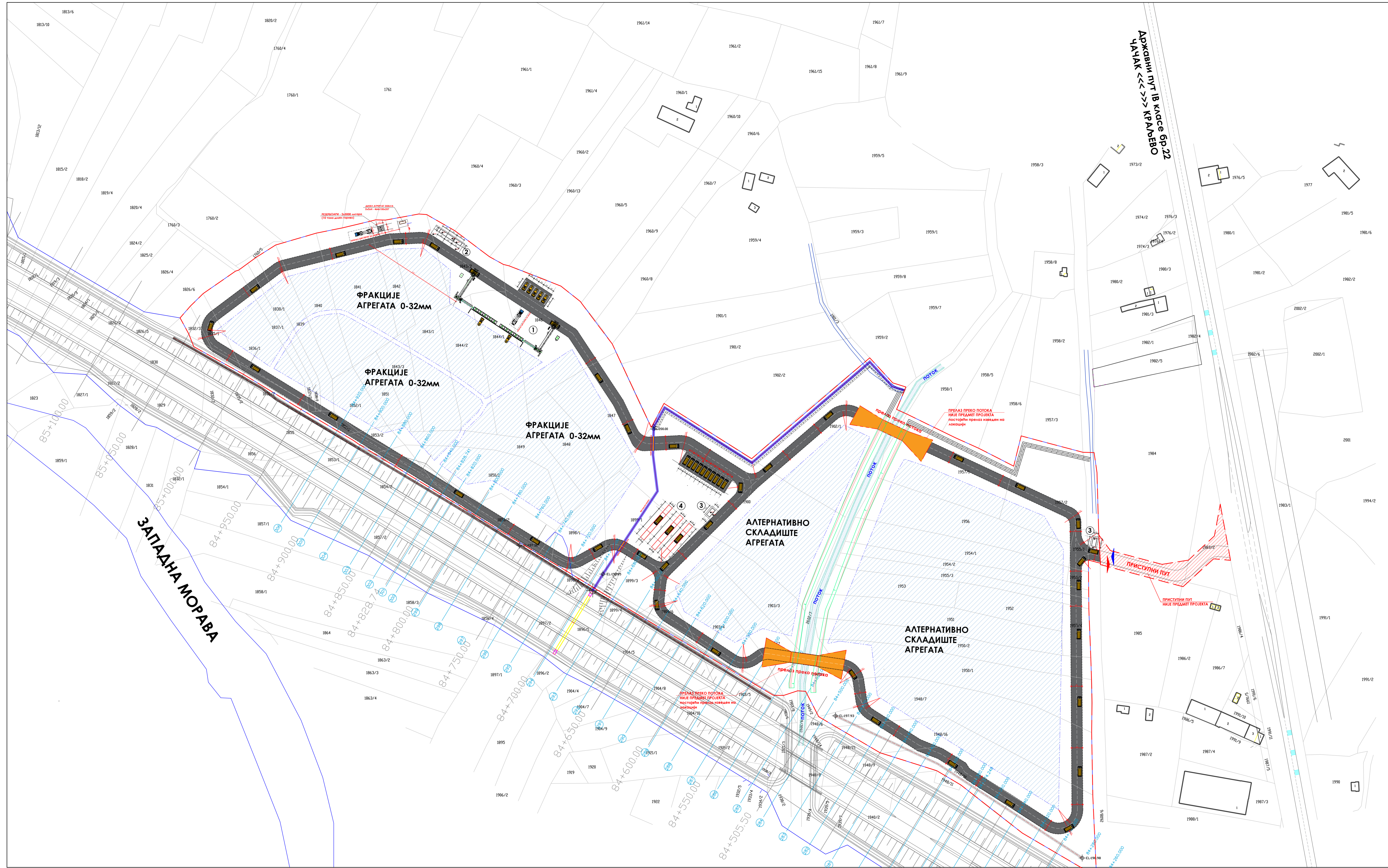
- ① ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА - 2 комада
- ② КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ
- ③ ПОРТИРНИЦА/ВАГАРСКА КУЋИЦА
- ④ КАМИОНСКА ВАГА - 3 комада

ЛЕГЕНДА 2:

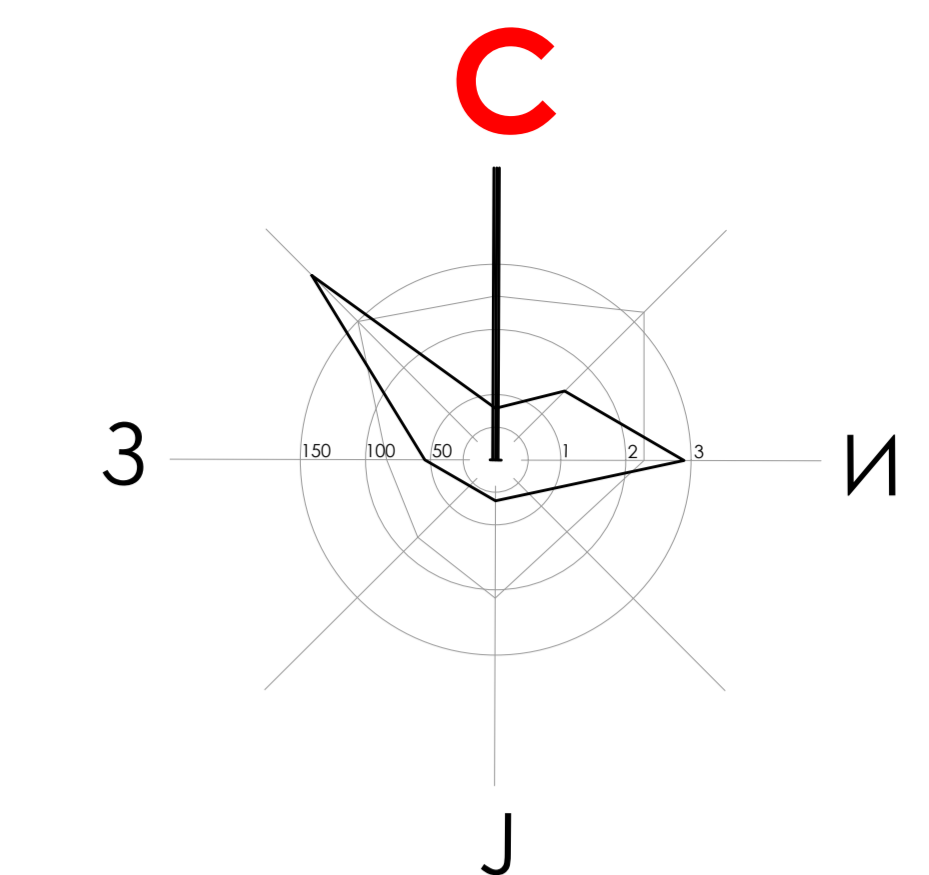
- ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
- ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
- УЛАЗ/ИЗЛАЗ
- ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:  Студио АЛЕКСИЈ Ниш Улица Суревац бр. 11 Б тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54 mail: aleksijstudio@gmail.com PIB: 192962678; мат.бр. 6429773 Шифра делатности 7111 Контакт: 200-31056301002 - 31	ИНВЕСТИТОР: БЕШТЕЛ ЕНКА УК LIMITED Странак Београд ул. Ресавска бр.23 Врчар, Београд. 0 - ГЛАВНА СВЕСКА	ИДР
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ: МИЛАН АЛЕКСИЈ ДИП.ИНЖ.АРХ. Бр. лиценце 300 N560 14 ПОТПИС: 	ПЕЧАТ: 	ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСРЕДСТВЕ ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" по к.л.бр. 1832/2, 1833/3, 1835/2, 1836/2, 1841/1, 1837/1, 1837/2, 1850/1, 1858/2, 1837, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1844, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/2, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1905/5, 1906/5, 1906/6, 1906/8, 1906/9, 1906/10, 1906/11, 1906/12, 1906/13, 1906/14, 1906/15, 1906/16, 1906/17, 1906/18, 1906/19, 1906/20, 1906/21, 1906/22, 1906/23, 1906/24, 1906/25, 1906/26, 1906/27, 1906/28, 1906/29, 1906/30, 1906/31, 1906/32, 1906/33, 1906/34, 1906/35, 1906/36, 1906/37, 1906/38, 1906/39, 1906/40, 1906/41, 1906/42, 1906/43, 1906/44, 1906/45, 1906/46, 1906/47, 1906/48, 1906/49, 1906/50, 1906/51, 1906/52, 1906/53, 1906/54, 1906/55, 1906/56, 1906/57, 1906/58, 1906/59, 1906/60, 1906/61, 1906/62, 1906/63, 1906/64, 1906/65, 1906/66, 1906/67, 1906/68, 1906/69, 1906/70, 1906/71, 1906/72, 1906/73, 1906/74, 1906/75, 1906/76, 1906/77, 1906/78, 1906/79, 1906/80, 1906/81, 1906/82, 1906/83, 1906/84, 1906/85, 1906/86, 1906/87, 1906/88, 1906/89, 1906/90, 1906/91, 1906/92, 1906/93, 1906/94, 1906/95, 1906/96, 1906/97, 1906/98, 1906/99, 1906/100.
ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК: 	СИТУАЦИОНИ ПЛАН ДАТУМ: Јун 2024. РАЗМЕРА: 1:1250 ЛИСТ Бр. 03	

1) Не смеју бити коришћени за друге сврхе од оних за које су пројектовани.
 2) Свако коришћење овог плана и/или његових деловања изван граница овог документа извршено на сопствену одговорност корисника.
 3) Свако коришћење овог плана и/или његових деловања изван граница овог документа извршено на сопствену одговорност корисника.



СИТУАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА ПРИКАЗОМ САОБРАЋАЈНОГ РЕШЕЊА



ЛЕГЕНДА 1:

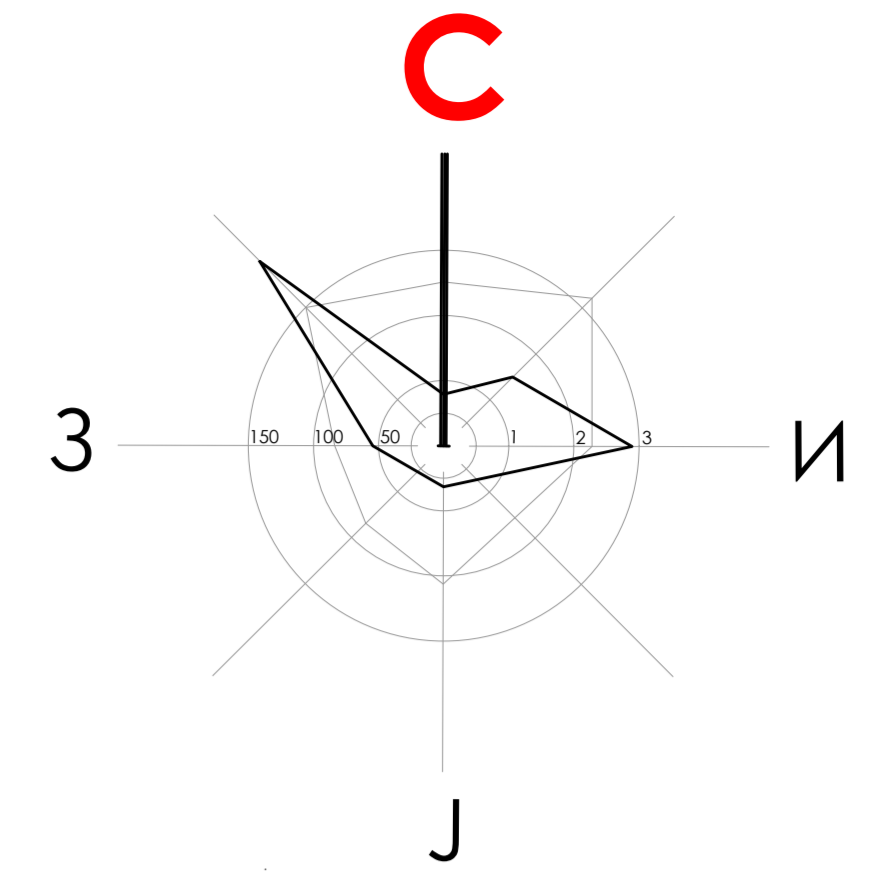
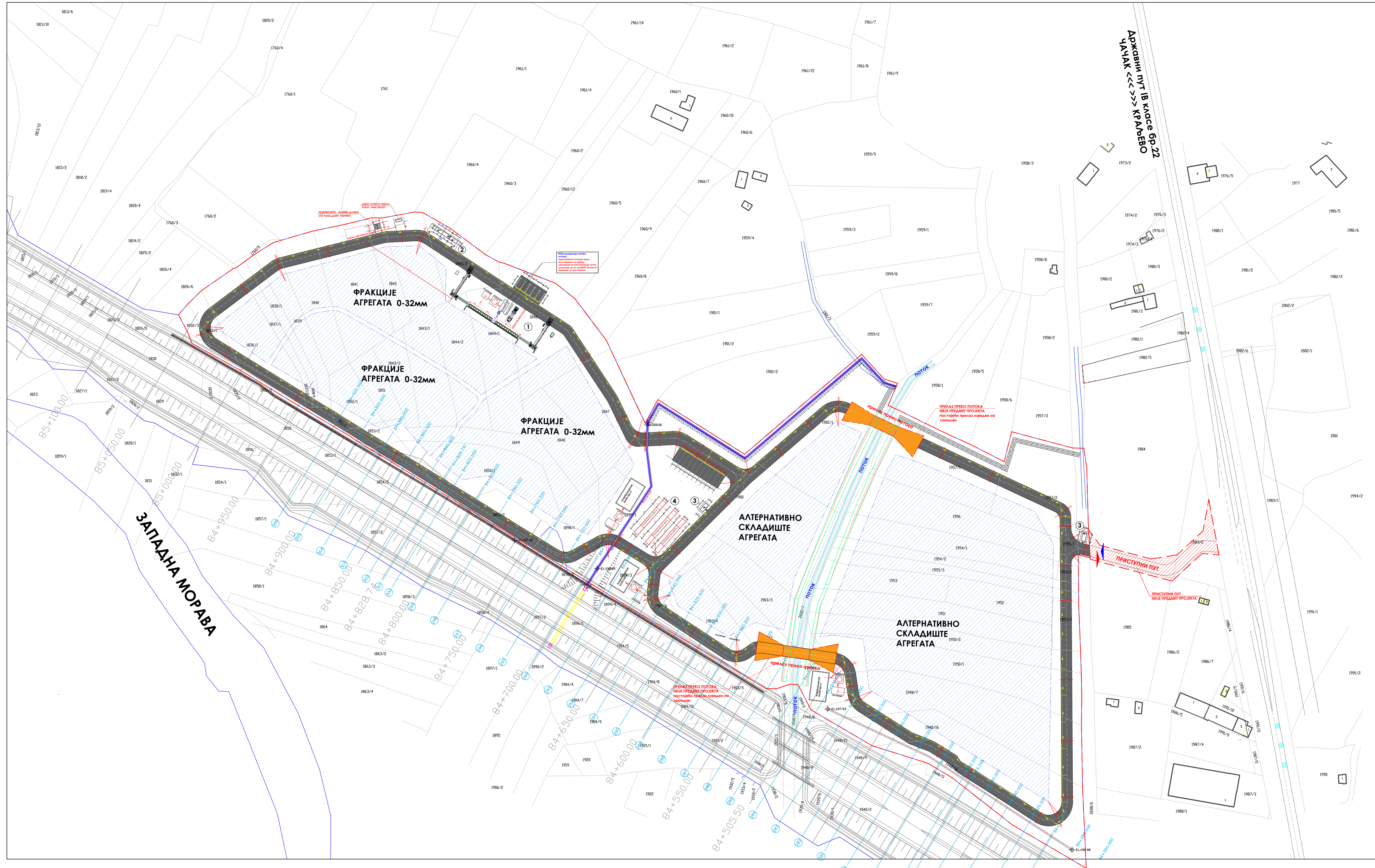
- ① ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА - 2 комада
- ② КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ
- ③ ПОРТИРНИЦА/ВАГАРСКА КУЋИЦА
- ④ КАМИОНСКА ВАГА - 3 комада

ЛЕГЕНДА 2:

- ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
- - - ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
- УЛАЗ/ИЗЛАЗ
- ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА: Студио АЛЕКСИЈ Ниш Улица Суревац бр. 11 Б тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54 mail: aleksijstudio@gmail.com PIB: 109626278; мат.бр. 6429773 Шифра делатности 7111 Контакт: 200-31056301002 - 31	ИНВЕСТИТОР: BECHTEL ENKA UK LIMITED Странак Београд ул. Ресавска бр.23 Врчар, Београд 0 - ГЛАВНА СВЕСКА	ИДР
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ: МИЛАН АЛЕКСИЈ ДИП.ИНЖ.АРХ. Бр. лиценце 300 N560 14 ПОТПИС:		
ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК: 		
ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: ПРИМЊЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСРЕДНИК ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" по к.л.бр. 1832/2, 1833/2, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1841/1, 1837/1, 1837/2, 1850/1, 1858/2, 1837, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1844/2, 1844/1, 1844/2, 1844, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/2, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/1, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1905/1, 1905/4, 1904/6, 1904/8, 1904/9, 1904/10, 1904/11, 1904/12, 1904/13, 1904/14, 1904/15, 1904/16, 1904/17, 1904/18, 1904/19, 1904/20, 1904/21, 1904/22, 1904/23, 1904/24, 1904/25, 1904/26, 1904/27, 1904/28, 1904/29, 1904/30, 1904/31, 1904/32, 1904/33, 1904/34, 1904/35, 1904/36, 1904/37, 1904/38, 1904/39, 1904/40, 1904/41, 1904/42, 1904/43, 1904/44, 1904/45, 1904/46, 1904/47, 1904/48, 1904/49, 1904/50, 1904/51, 1904/52, 1904/53, 1904/54, 1904/55, 1904/56, 1904/57, 1904/58, 1904/59, 1904/60, 1904/61, 1904/62, 1904/63, 1904/64, 1904/65, 1904/66, 1904/67, 1904/68, 1904/69, 1904/70, 1904/71, 1904/72, 1904/73, 1904/74, 1904/75, 1904/76, 1904/77, 1904/78, 1904/79, 1904/80, 1904/81, 1904/82, 1904/83, 1904/84, 1904/85, 1904/86, 1904/87, 1904/88, 1904/89, 1904/90, 1904/91, 1904/92, 1904/93, 1904/94, 1904/95, 1904/96, 1904/97, 1904/98, 1904/99, 1904/100		
ПРЕДМЕТ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ДАТУМ: Јун 2024. РАЗМЕР: 1:1250 ЛИСТ Бр. 04		

1. Не смеју се користити за друге сврхе, осим оних за које је намењено.
 2. Свако коришћење овог документа изван оквира овог документа је забрањено.
 3. Свако коришћење овог документа изван оквира овог документа је забрањено.



СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

ЛЕГЕНДА 1:

- 1 ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА - 2 КОМАДА
- 2 КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ
- 3 ПОРТИРНИЦА/ВАГАРСКА КУЋИЦА
- 4 КАМИОНСКА ВАГА - 3 КОМАДА

ЛЕГЕНДА 2:

- ЭКСПРОПРИЈАЦИЈА
- ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
- УЛАЗ/ИЗЛАЗ
- ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

ЛЕГЕНДА 3:

- ВОДОВОДНА МРЕЖА
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Улица Стурџића бр. 11 Б.
Тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: alexsibstudio@gmail.com
РИБ: 197962678; мат.бр. 6429773
Шифра делатности 7111
Факс: 200-3105630/01002-31

ИНВЕСТИТОР: **БЕШТЕЛ ЕНКА УК ЛИМИТЕД**
Српска Београд
ул. Ресавска бр.23
Врњач, Београд

0 - ГЛАВНА СВЕСКА

ИДР

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:
МИЛАН АЛЕКСИЋ
ДИП.ИНЖ.АРХ.
Бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
ПРИНАМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОВЊНОГ КАМИОНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" ПО К.П. БР. 1832/2, 1833/3, 1835/2, 1836/2, 1841/1, 1837/1, 1837/2, 1839/1, 1839/2, 1837, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1844/3, 1844/1, 1844/2, 1844, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/2, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1905/5, 1904/6, 1904/8, 1904/9, 1904/7, 1904/10, 1904/16, 1909/1, 1909/2, 1909/5, 1909/7, 1909/8, 1909/9, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2002/3, С.С. Милочај

ПРЕДМЕТ:

СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

ДАТУМ:

Јун 2024.

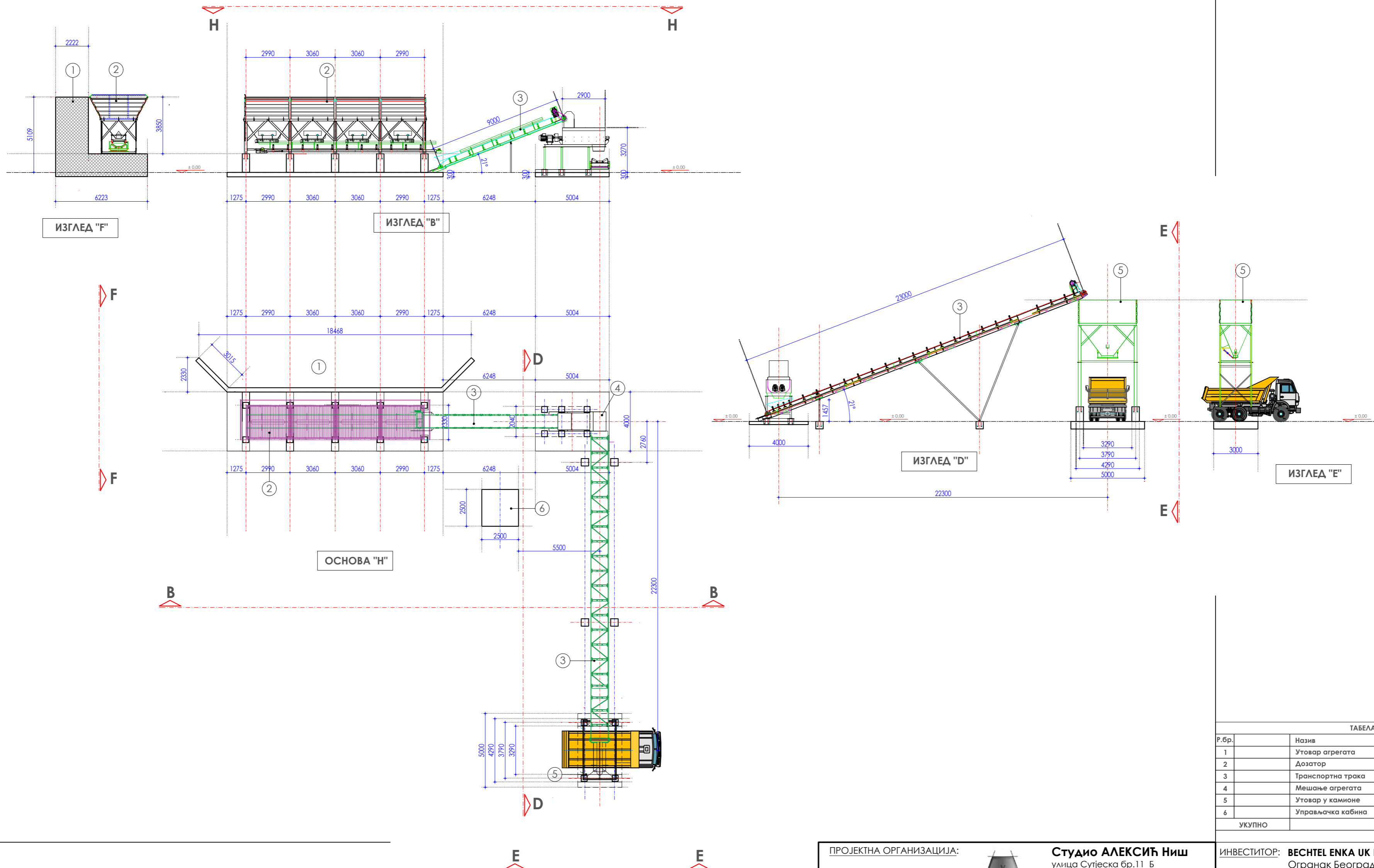
РАЗМЕРА:

1:1250

ЛИСТ БР.:

05

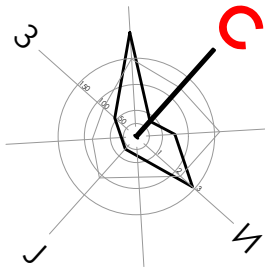
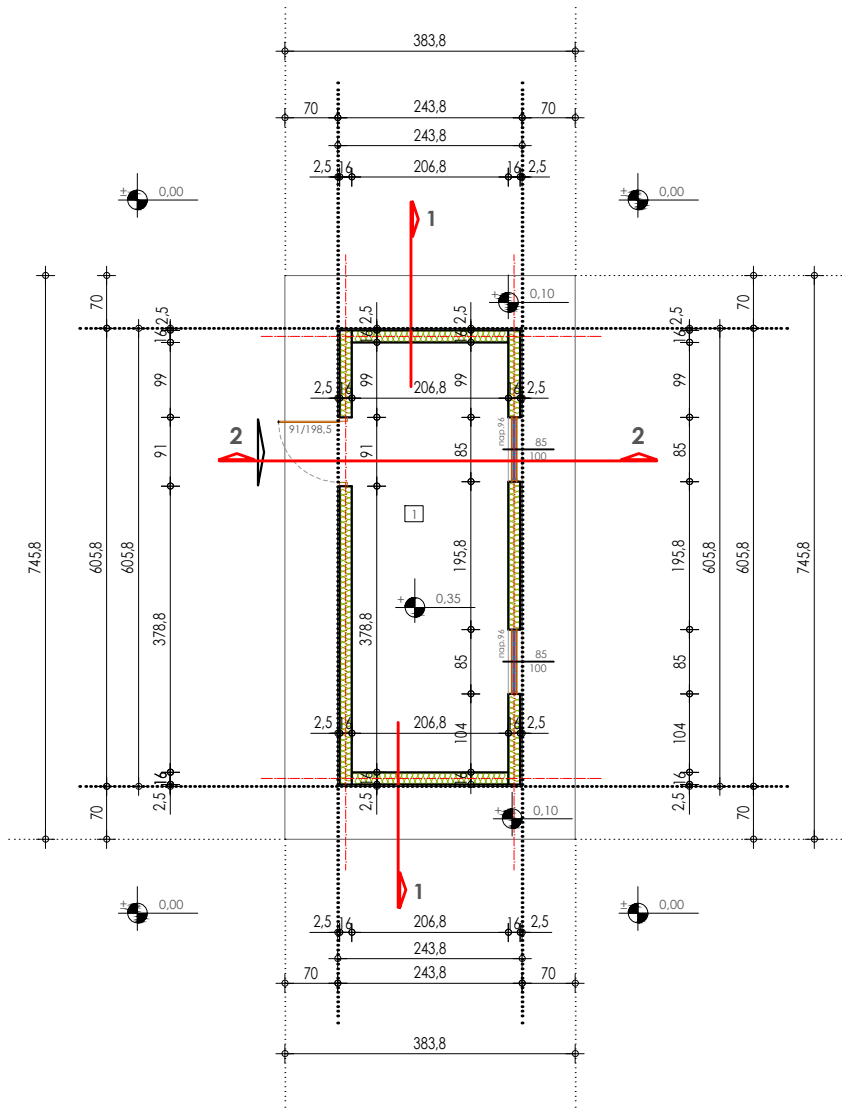
1. Не смејати разлику штампаног и цртежног издања. Сваки податак узет из ове документације је изворног карактера. Не смејати узети податке из ове документације за друге пројекте. Сваки податак узет из ове документације је изворног карактера. Не смејати узети податке из ове документације за друге пројекте.



ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ			
Р.бр.	Назив	КОМ.	ТЕЖИНА
1	Утовар агрегата	1	
2	Дозатор	4	
3	Транспортна трака	1	
4	Мешање агрегата	1	
5	Утовар у камионе	1	
6	Управљачка кабина	1	
УКУПНО		28	

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:  Студио АЛЕКСИЋ Ниш улица Сујеска бр.11 Б тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54 mail: aleksicstudio@gmail.com PIB 109602678; мат.бр. 6429773 Шифра делатности 7111 Рачун: 200 - 3105630101002 - 31		ИНВЕСТИТОР: VECHTEL ENKA UK LIMITED Огранак Београд ул. Ресавска бр.23 Врачар, Београд	<h1>ИДР</h1>		
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ: МИЛАН АЛЕКСИЋ дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 N560 14 ПОТПИС: 		ПРЕДМЕТ: ОСНОВЕ И ИЗГЛЕДИ ПОСТРОЈЕЊА			
ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:		ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/14, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај	ДАТУМ: јун 2024.	РАЗМЕРА: 1:200	ЛИСТ бр. 02

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
 2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
 3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА канцеларије/лабораторије/возачи

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ПОВРШИНА

КАНЦЕЛАРИЈЕ /ЛАБОРАТОРИЈЕ/ВОЗАЧИ			
Р.бр.	Намена просторије	Р (м ²)	О (м)
1	Канцеларија /Лабораторија/ Возачи	11,76	15,51
УКУПНО НЕТО ПОВРШИНА		11,76	
УКУПНО БРУТО ПОВРШИНА		14,76	
УКУПНАН БРОЈ КОНТЕЈНЕРА			7 ком

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОВЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

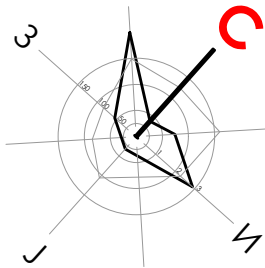
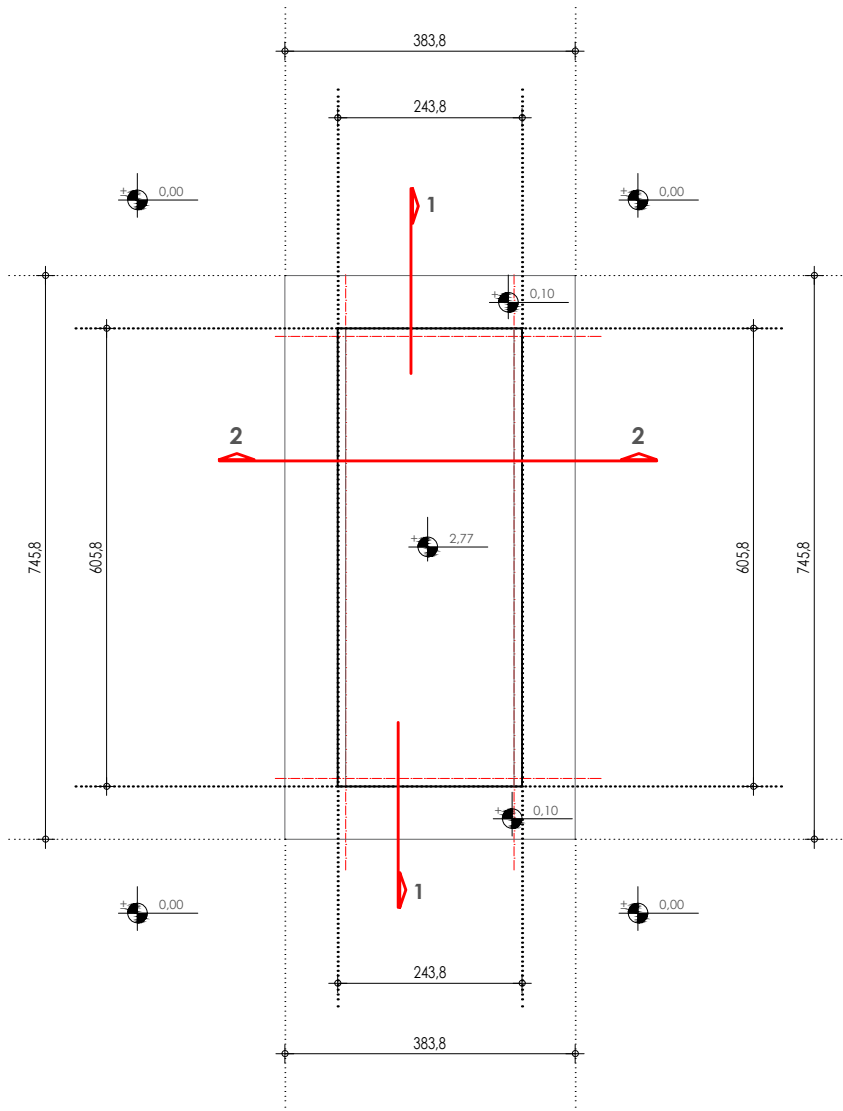
ОСНОВА

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
03

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагање између овог и било којег документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА канцеларије/лабораторије/возачи

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сутијеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**

Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

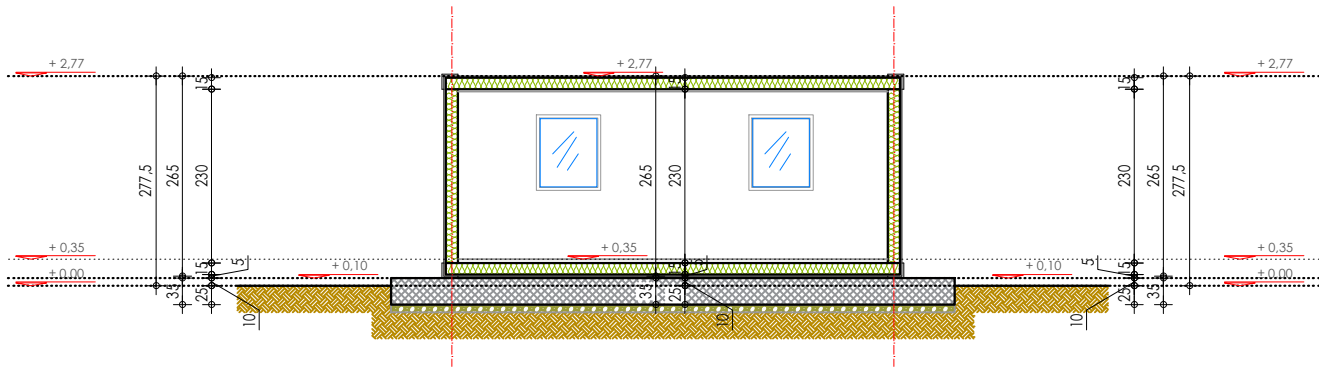
ОСНОВА КРОВА

ДАТУМ:
јун 2024.

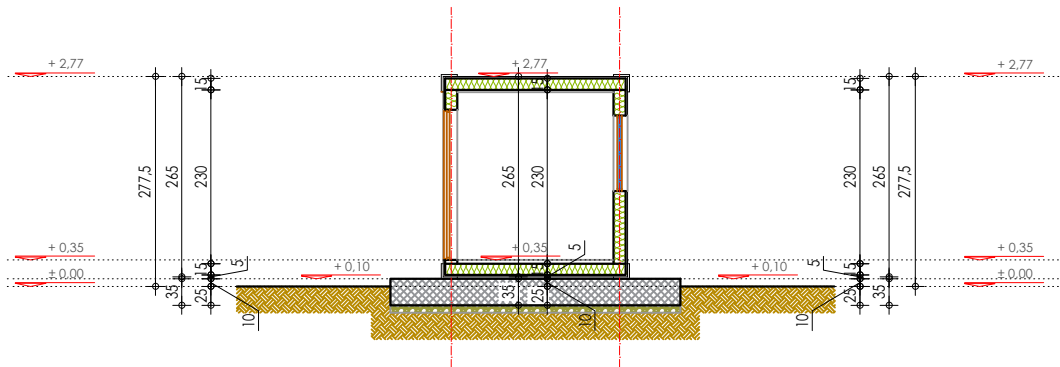
РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
04

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ПРЕСЕК 1 - 1



ПРЕСЕК 2 - 2

ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА
канцеларије/лабораторије/возачи

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
 Ниш, улица Сутијеска бр.11 Б
 тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
 mail: aleksicstudio@gmail.com
 PIB 109602678; мат.бр. 64297732
 Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**

Огранак Београд
 ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

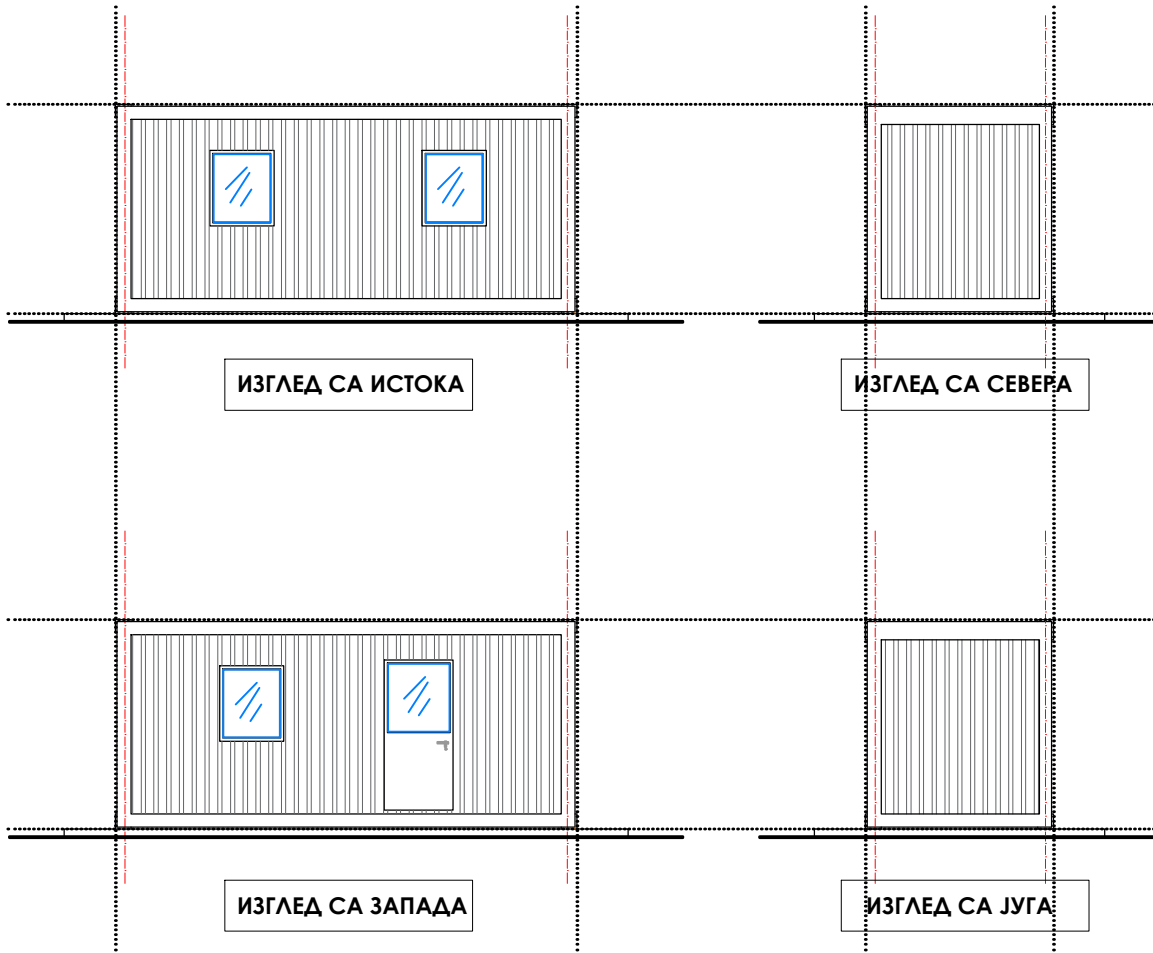
ПРЕСЕЦИ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
05

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
 2. Неслагање између овог и било којег документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
 3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА
канцеларије/лабораторије/возачи

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Суђејска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: ВЕХТЕЛ ENKA UK LIMITED
Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОВАЊЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА
ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2,
1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2,
1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2,
1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3,
1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1,
1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956,
1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

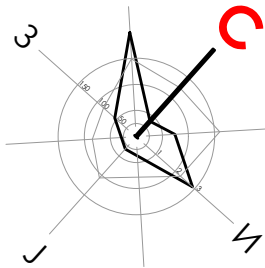
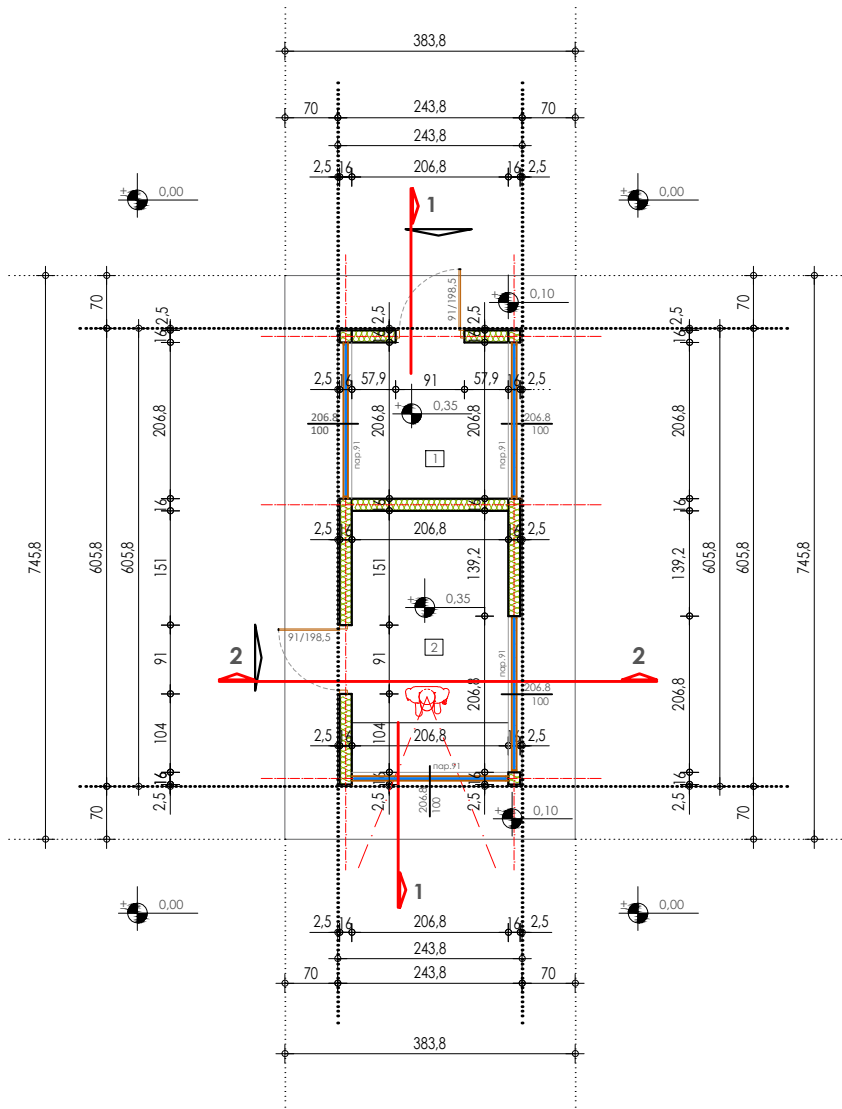
ПРЕДМЕТ:

ИЗГЛЕДИ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
06



ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА канцеларије/лабораторије/возачи

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ПОВРШИНА

ПОРТИРНИЦА И ВАГАРСКА КУЋИЦА			
Р.бр.	Намена просторије	Р (м ²)	О (м)
1	Портирница	4,27	8,27
2	Вагарска кућица	7,15	11,05
УКУПНО НЕТО ПОВРШИНА		11,42	
УКУПНО БРУТО ПОВРШИНА		14,76	
УКУПАН БРОЈ КОНТЕЈНЕРА			2 ком

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРВОЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

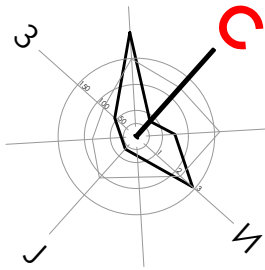
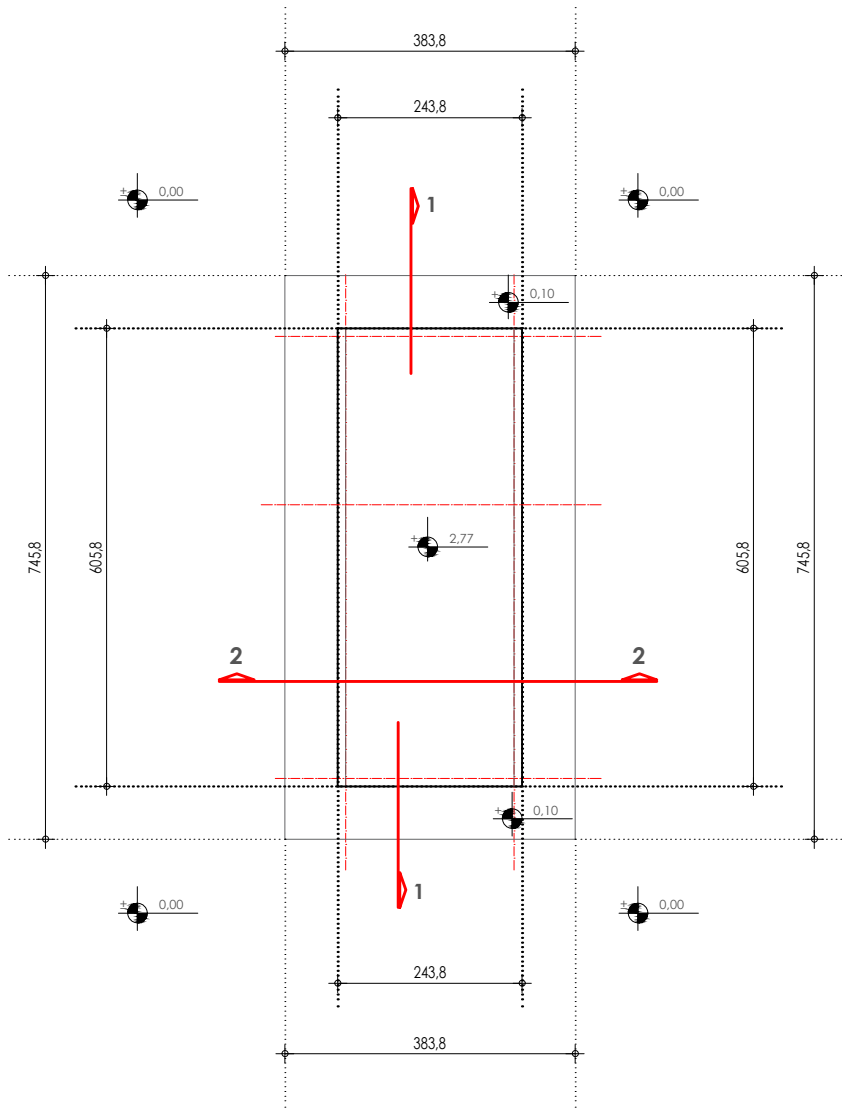
ПРЕДМЕТ:

ОСНОВА

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
07



ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА канцеларије/лабораторије/возачи

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**

Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

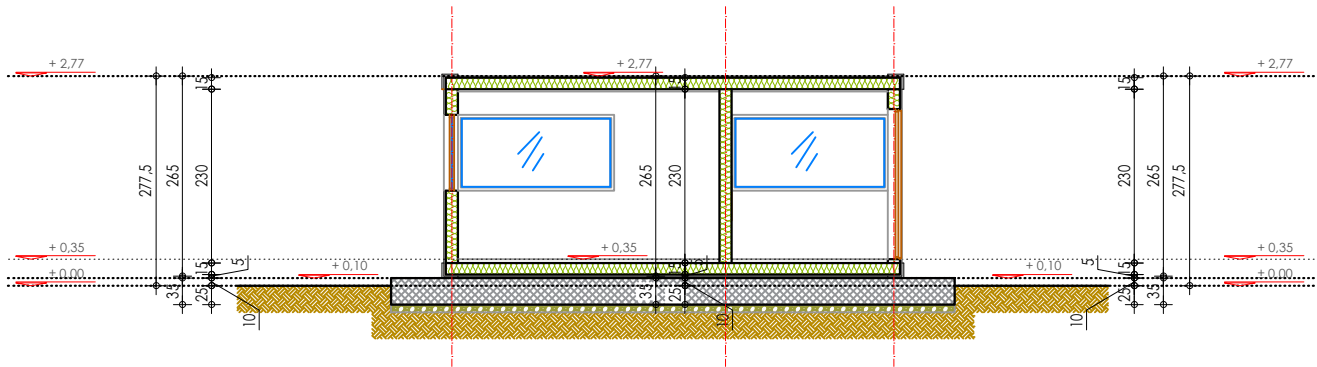
ПРЕДМЕТ:

ОСНОВА КРОВА

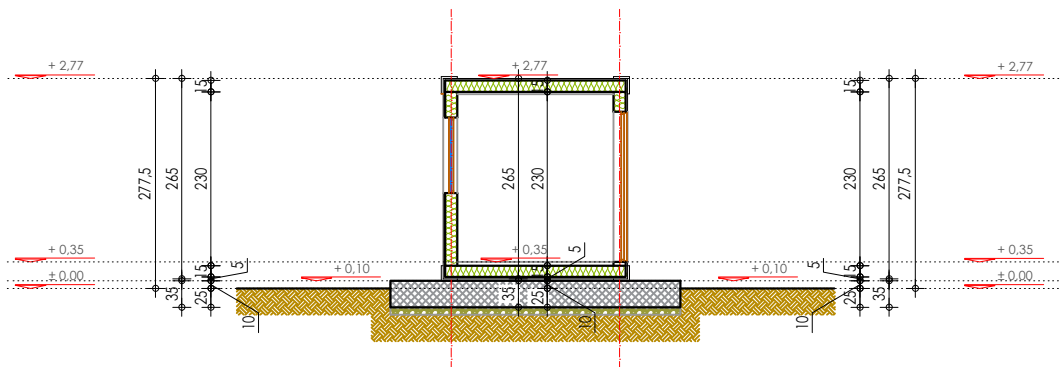
ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
08



ПРЕСЕК 1 - 1



ПРЕСЕК 2 - 2

ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА
канцеларије/лабораторије/возачи

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
 Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б
 тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
 mail: aleksicstudio@gmail.com
 PIB 109602678; мат.бр. 64297732
 Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
 Огранак Београд
 ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

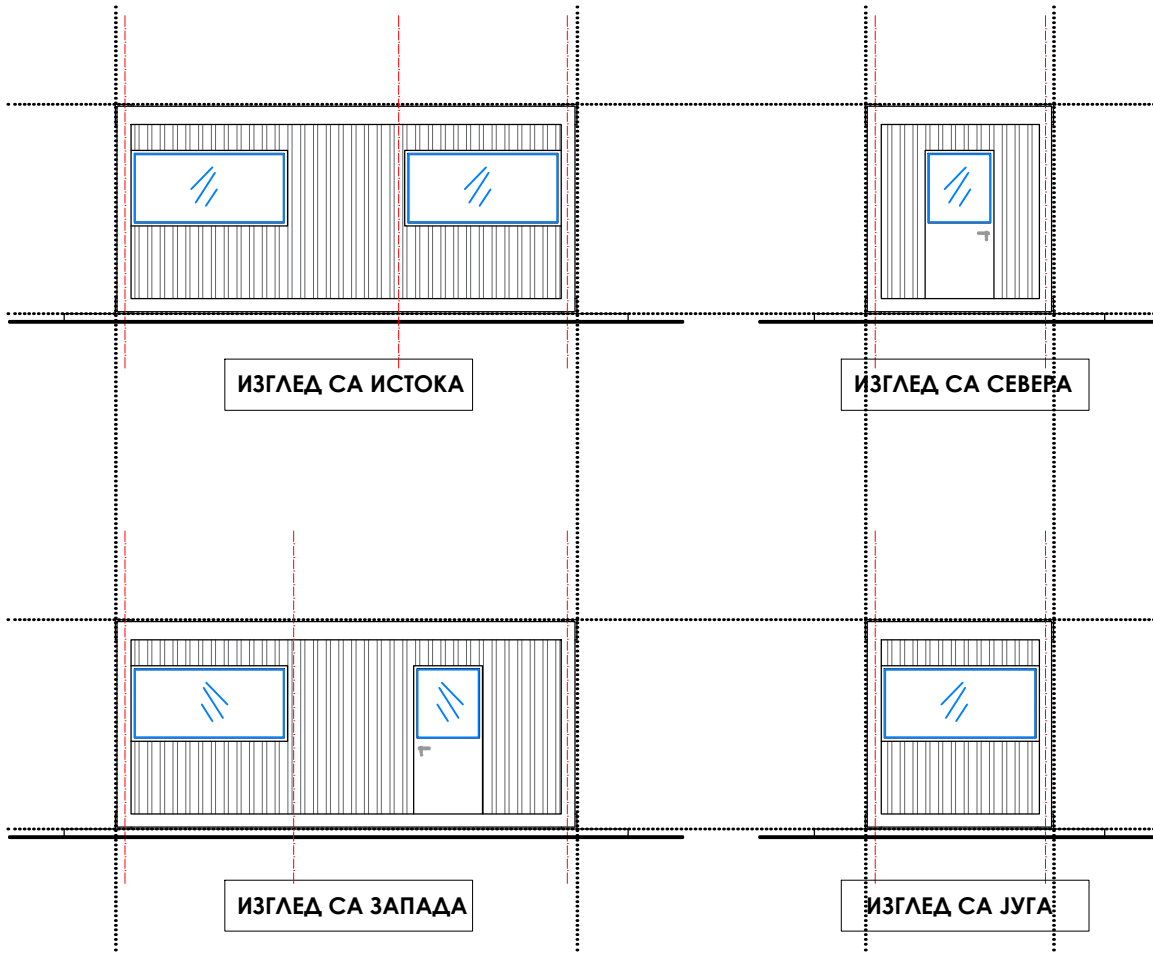
ПРЕСЕЦИ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
09

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
 2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
 3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА
канцеларије/лабораторије/возачи

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио **АЛЕКСИЋ Ниш**
Ниш, улица Суђејска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОВАЊЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА
ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2,
1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2,
1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2,
1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3,
1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1,
1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956,
1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

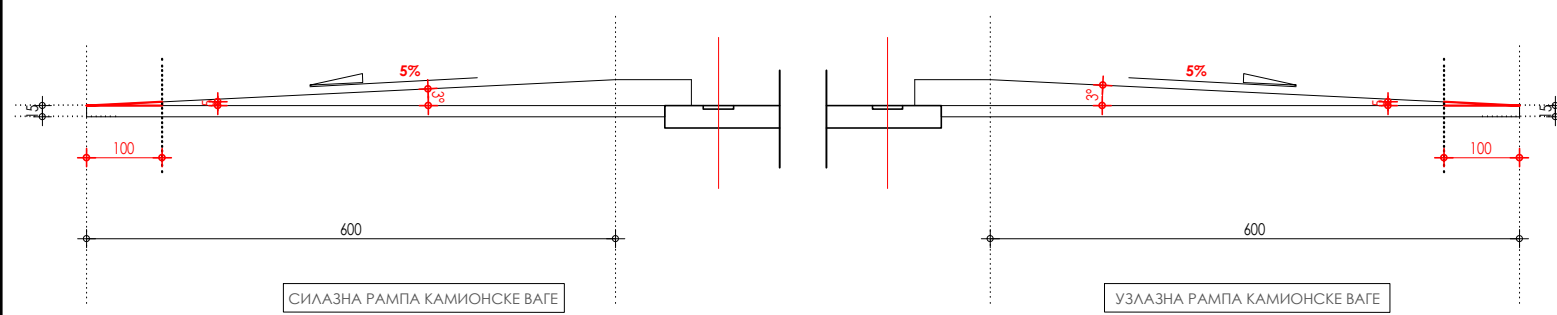
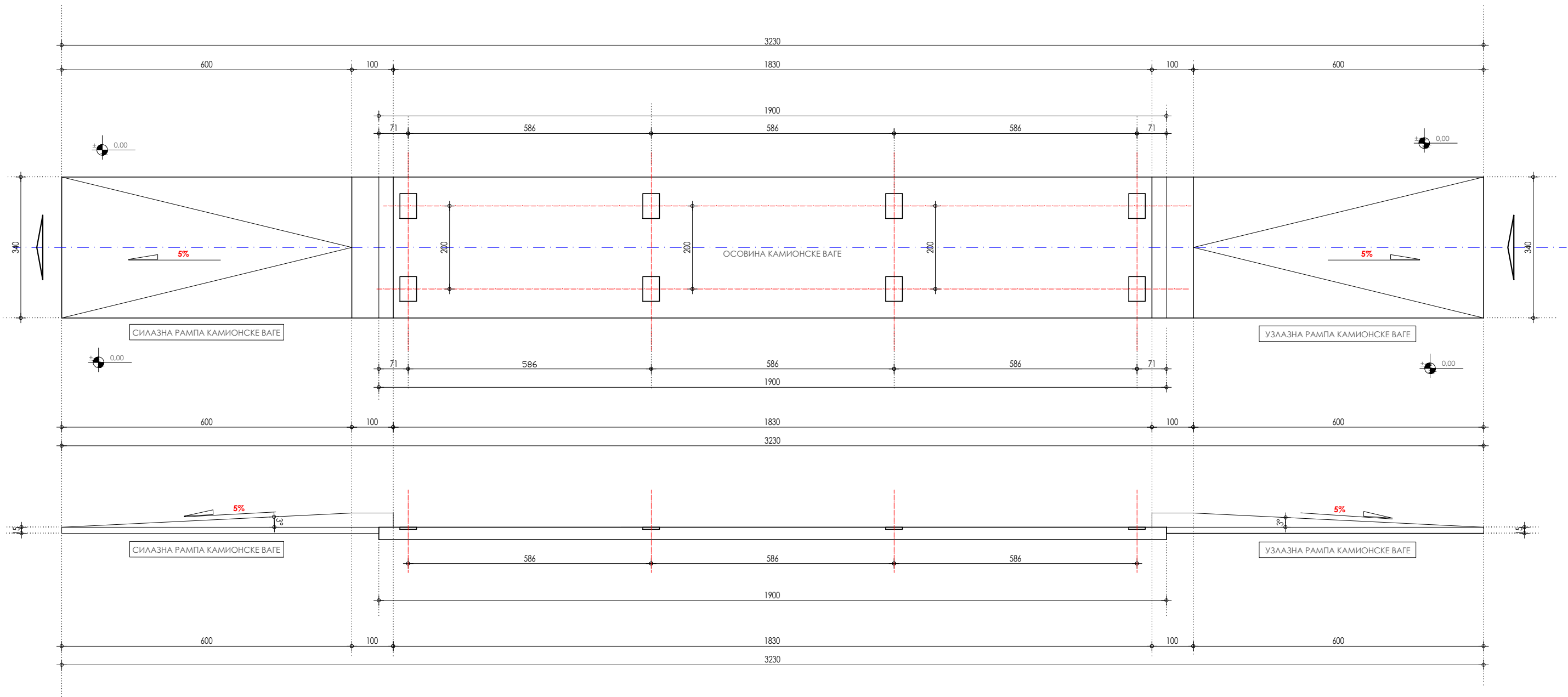
ИЗГЛЕДИ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
10

КАМИОНСКА ВАГА
тип KV 60E



АНАЛИЗА УЗЛАЗНЕ И СИЛАЗНЕ РАМПЕ КОЛСКЕ ВАГЕ ЗА КАМИОНЕ

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сујеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED
Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПЕЧАТ:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА
ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2,
1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2,
1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2,
1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3,
1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1,
1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956,
1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

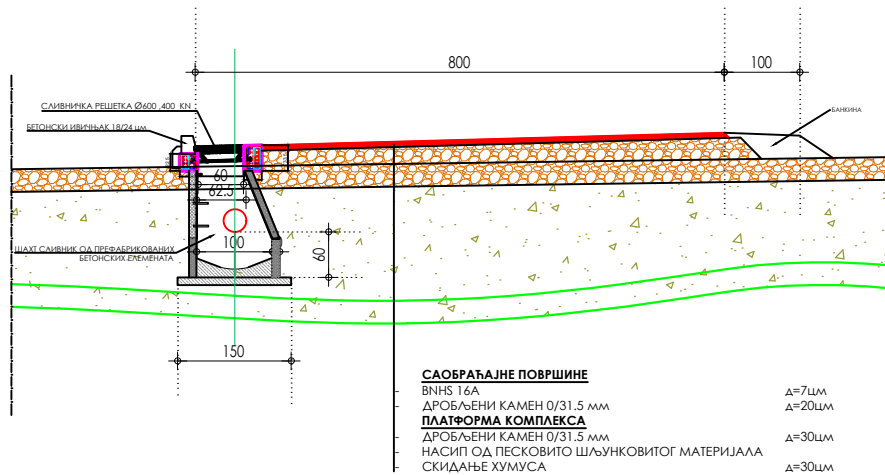
ПРЕДМЕТ:
КАМИОНСКА ВАГА тип KV 60E

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
11

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
 Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б
 тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
 mail: aleksicstudio@gmail.com
 РИВ 109602678; мат.бр. 64297732
 Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
 Огранак Београд
 ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
 дипл.инж.арх.
 бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

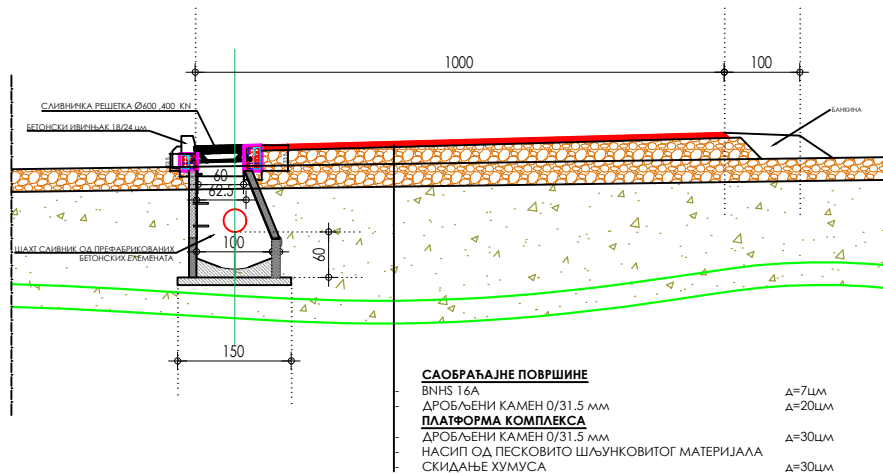
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
12

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
 2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
 3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
 Ниш, улица Суђејска бр.11 Б
 тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
 mail: aleksicstudio@gmail.com
 РИВ 109602678; мат.бр. 64297732
 Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
 Огранак Београд
 ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
 дипл.инж.арх.
 бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
13



1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
 2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
 3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



Студио АЛЕКСИЋ Ниш

Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; Мат.бр. 64297732
Шифра делатности 7111 - Архитектонска делатност
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31 банка Поштанска штедионица

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	VECHTEL ENKA UK LIMITED Огранак Београд ул. Ресавска бр.23, 11000 Београд
Објекат:	ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2", на кп.бр. 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000
Врста техничке документације:	ИДР – Идејно решење
Назив и ознака дела пројекта:	1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ
Врста радова:	Изградња новог објекта/привремени објекат
Пројектант:	Студио АЛЕКСИЋ Ниш Ниш, улица Сутјеска бр. 11 Б
Одговорно лице пројектанта:	Милан Алексић Потпис: 
Одговорни пројектант: Број лиценце:	Милан Алексић дипл.инж.арх. 300 N560 14 Потпис: 
Број техничке документације:	ИДР-015-2024
Место и датум:	Ниш, јун 2024.

1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај пројекта дела архитектуре
1.3.	Решење о именовању одговорног пројектанта пројекта дела архитектуре
1.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта дела архитектуре
1.5.	Текстуална документација
1.5.1	Технички опис
1.6.	Нумеричка документација
1.6.1.	Табеларни приказ површина објекта по просторима и етажама, са приказом намена
1.6.2.	Преглед површина
1.7.	Графичка документација

1.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр.72/09, 81/09 -исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2021, 63/2023) и одредби правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења техничке контроле, документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“, 96/2023) као:


ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта дела архитектуре, који је саставни део Идејног решења (ИДР) за изградњу привременог објекта ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2", на кп.бр. 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000

одређује се:

МИЛАН АЛЕКСИЋ дипломирани инжењер архитектуре

Лиценца број 300 N560 14

ПРОЈЕКТАНТ:	Студио АЛЕКСИЋ Ниш, улица Сутјеска бр. 11 Б
Одговорно лице/заступник:	Милан Алексић
	Потпис:
	
Број техничке документације:	ИДР-015-2024
Место и датум	Ниш, јун 2024. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

Одговорни пројектант Пројекта дела архитектуре, који је саставни део Идејног решења (ИДР) за изградњу привременог објекта ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ 2”, на кп.бр. 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000

МИЛАН АЛЕКСИЋ дипломирани инжењер архитектуре

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1) да је идејно решење у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант:

Милан Алексић дипл.инж.арх.

Број лиценце:

300 N560 14

Потпис:



Број техничке документације:

ИДР-015-2024

Место и датум:

Ниш, јун 2024.

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ИНВЕСТИТОР: **BECHTEL ENKA UK LIMITED**
Огранак Београд
ул.Ресавска бр.23, 11000 Београд

Овим пројектом је предвиђена изградња Привременог објекта ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ 2”, на кп.бр. 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000



Слика бр.1 – Микролокација

АРХИТЕКТОНСКА КОНЦЕПЦИЈА ОБЈЕКТА

Пројектом је предвиђено ситуационо решење комплекса са површином од 128.865,00 м². Предвиђено је комплекс оградити заштитном оградом по ободу.

Комплекс има следеће садржаје:

- постројење за израду мешавине за конструкцију пура – 2 комада
- објекат портирнице и вагарске кућице
- објекте канцеларије и контејнер за возаче
- камионске ваге – 3 комада
- интерне саобраћајнице унутар комплекса

ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА – 2 КОМАДА

Опрема за постројење је максималног капацитета 600 t/h,

Главни елементи постројења (склопови и уређаји):

1. Боксови за сиров материјал (5 ком.)
2. Дозатори
3. Тракасти транспортер улазни
4. Миксер
5. Тракасти транспортер излазни
6. Бокс за пуњење камиона
7. Пнеуматски систем
8. Систем за воду
9. Контролна соба (1 ком)

ТЕХНОЛОШКИ ПРОЦЕС ПОСТРОЈЕЊА:

Са платоа за складиштење фракција агрегата за израду мешавине за конструкцију пута, које су преграђене монтажним преградама утоваривач узима одређену фракцију и убацује преко рампе са АБ потпорним зидом у боксеве.

Врши се дозирање и транспорт помоћу транспортних трака у миксер у коме се прави мешавина пои прописаној рецептури. Из миксера се измешани материјал тракастим транспортером подиже у бокс за пуњење камиона.

КОНСТРУКЦИЈА

Конструкција постројења за израду мешавине за конструкцију пута састоји се од армирано бетонских плоча и темеља са анкерима за монтажу опреме, танкване испод резервоара и цистерни, затим од зидова и темеља за израду рампе за утовар у боксева за складиштење агрегата. Ради се таложник за отпад приликом прања миксера, такође се раде АБ заштите прелаза преко траса постојећих и будућих инсталација.

ПРАТЕЋИ ОБЈЕКТИ - ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА

Објект портирнице и вагарска кућица

Пројекат обухвата припрему терена, израду платоа за постављање објекта, постављање готовог објекта контејнерског типа, као и пратећу инфраструктуру (електроинсталације и машинске инсталације).

Габарит платоа и објекта износи: $3.83\text{м} \times 7.45\text{м} = 25.53 \text{ м}^2$.

Спратност објекта П (висина 2,77 м мерено од коте 0,00).

Кота платоа је за око 10 цм издигнута у односу на околни терен.

Контејнер је стандардних димензија дужине 6,06 м и ширине 2,44 м и висине 2,65 м. Конструкција је од поцинкованих челичних профила 3 мм спојени заваривањем. Под објекта је састављено од челичног лима 0.8 мм, минералне вуне од 15 цм, ПВЦ фолије, цементне иверице 2,4 цм и као завршни слој ПВЦ под од 2мм. Зид објекта је сенвич панел од минералне вуне 16 цм. Плафон контејнера је израђен од сенвич панела са испуном од минералне вуне од 10 цм, затим ПВЦ фолије, термоизолације од табле полиуретана од 10 цм, поново ПВЦ фолије и пертлованог челичног лима. Унутрашњи зидови су од панела дебљине 6 цм. Прозори су од ПВЦ профила са испуном од термоизолованог нискоемисионог трослојног стакла 4+12+4+12+4, пуњено аргоном. Улазна врата су од алуминијумских профила.

Објекат је постављен на бетонски плато. По ободу платоа су темељне траке ширине 20цм, од бетона МБ 30 и у врху армиранобетонски серклаж 30/30цм. Такође, испод делова где спајају контејнери постављене су греде димензија 30х20 цм. Плоча је од бетона МБ 30, дебљине 30цм. Испод плоче и темеља је мршави бетон од 5 цм.

Објекти канцеларије – постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута

Пројекат обухвата припрему терена, израду платоа за постављање објекта, постављање готовог објекта контејнерског типа, као и пратећу инфраструктуру (електроинсталације и машинске инсталације).

Габарит платоа и објекта износи: 25.63м x 3.53м = 90.47 м².

Спратност објекта П (висина 2,77 м мерено од коте 0,00).

Кота платоа је за око 10 цм издигнута у односу на околни терен.

Објекти су организовани као целине, тј. сваки контејнер је посебни објекат и има посебан улаз. Намена контејнера је канцеларијски простор и контејнери за возаче.

Објекат је састављен из 3 контејнера. Контејнери су стандардних димензија дужине 6,06 м и ширине 2,44 м и висине 2,65 м. Конструкција је од поцинкованих челичних профила 3 мм спојени заваривањем. Под објекта је састављено од челичног лима 0.8 мм, минералне вуне од 15 цм, ПВЦ фолије, цементне иверице 2.4 цм и као завршни слој ПВЦ под од 2мм.

Зид објекта је сенвич панел од минералне вуне 16 цм. Плафон контејнера је израђен од сенвич панела са испуном од минералне вуне од 10 цм, затим ПВЦ фолије, термоизолације од табле полиуретана од 10 цм, поново ПВЦ фолије и пертлованог челичног лима. Унутрашњи зидови су од панела дебљине 6 цм. Прозори су од ПВЦ профила са испуном од термоизолованог нискоемисионог трослојног стакла 4+12+4+12+4, пуњено аргоном. Улазна врата су од алуминијумских профила.

Објекат је постављен на бетонски плато. По ободу платоа су темељне траке ширине 20цм, од бетона МБ 30 и у врху армиранобетонски серклаж 30/30цм. Такође, испод делова где спајају контејнери постављене су греде димензија 30х20 цм. Плоча је од бетона МБ 30, дебљине 30цм. Испод плоче и темеља је мршави бетон од 5 цм.

НАПОМЕНА: Према правилнику о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда ("Сл. гласник РС", бр. 69/2012 и 44/2018- др.закон) члан 7 други и четврти став - за зграде привременог карактера за потребе извођења радова, односно обезбеђење простора за смештај људи и грађевинског материјала у току извођења радова и за објекте чија је нето површина грејаног простора мања од 50м² не израђује се Елаборат ЕЕ као ни Енергетски пасош.

ИНСТАЛАЦИЈЕ објекта контејнерског типа

Објекти ће бити снабдевени потребним инсталацијама: електроинсталацијама и инсталацијама грејања.

Пројектом није предвиђено повезивање објекта контејнерског типа на водоводну и канализациону мрежу. Вода за пиће допремаће се у пластичним боцама од 20 литара. Боце се прикључују на апарате за воду БЕКО BSS-2201 ТТ. На градилишту ће бити постављени мобилни тоалети са интегрисаним умиваоником (типа TOILET WATER или слично), за које није потребан прикључак на свежу воду и канализацију. Одржавање тоалета (чишћење и допремање свеже воде) вршиће добављач тоалета.

Електроенергетске и телекомуникационе инсталације, као и и инсталације грејања су предмет посебних пројеката, а биће саставни су део укупне инвестиционо - техничке документације.

Инсталације грејања: Објекти се загревају централним грејањем које се напаја електричном енергијом. (норвешки радијатори).

Садржај и нумерација свих делова објектата, њихова нето поршина, као и врста пода, приказани су табеларно у нумеричкој документацији као и у графичкој документацији.

ОГРАДА

Комплекс се ограђује жичаном оградом која се састоји од челичних U профила, који су постављени у АБ темеље са испуном од жичаног плетива.

ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ КОМПЛЕКСА

За објекте хидротехничких инсталација, предвиђене су спољашње инсталације водовода за техничку воду за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута, спољашње инсталације канализације за отпадну воду постројења за израду мешавине за конструкцију пута резервоаром.

За потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута користиће се два РЕHD резервоара за воду, запремине 70м³ сваки, укупно 140м³. Искоришћена вода се преко пумпног постројења и развода одводи у таложник, из таложника у сепаратор, из сепаратора преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода враћа у РЕHD резервоар за воду, а из РЕHD резервоара преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода поново у постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута. [ШЕМАТСКИ ПРИКАЗ ДАТ НА ГРАФИЧКОМ ПРИЛОГУ – Лист бр.1 – Ситуацини план](#)

На овај начин формиран је "затворени систем", где се сва отпадна вода поново користи за потребе базе или се одвози са локације (отпадна вода из контејнера).

Пражњење РЕHD резервоара који прикупљају отпадну воду из канализације за потребе објектата контејнерског типа, као и чишћење сепаратора и таложника, вршиће се од стране овлашћеног правног лица.

Пуњење водом свих РЕHD резервоара за воду, за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута и хидрантских мрежа вршиће се камионима са цистернама, на адекватан начин, како би се обезбедило несметано функционисање постројења и пратећих објектата.

Вода за снабдевање комплекса "МИЛОЧАЈ 2" се камионима са цистернама довози са градилишног Насеља "Краљево" (км 81+200, К.О. Адрани), који је Инвеститор оформио за потребе изградње Моравског коридора. Цистерне се пуне са бунара који је оформљен на овој локацији за потребе кампа. На основу изведених хидро-геолошких истраживања и испитивања експлоатације подземне воде добијена је издашност бунара је 6,0 l/s*, што ће задовољити потребне количине воде постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута.

[*Није предмет овог пројекта, подаци добијени од Инвеститора](#)

ПОТРЕБНИ КАПАЦИТЕТИ ВОДЕ ЗА РАД ПОСТРОЈЕЊА:

- за 1 м³ (1 тона) агрегата потребно је 1 м³ воде (1.000 l)
- капацитет постројења је 600 t/h (600,0 м³/h)
- потребна количина воде за 1h је 600.000 l (600 м³)

Усвајају се 2 резервоара од 70.000 l (70м³), укупног капацитета 140.000 l (140м³), као и компензациони базен капацитета 500 м³, чиме се обезбеђује довољно резерве воде за неометано функционисање постројења

АТМОСФЕРСКЕ ВОДЕ

Одвођење атмосферске воде са коловозних површина, паркинга за камионе и механизацију решено је шахт сливницима и линијским сливницима. Од сливника посебним цевоводом Ø300 атмосферска вода одводи се најпре до таложника, а из таложника у сепаратор уља, масти и нафтних деривата. Овако пречишћена вода одводи се посебним цевоводом Ø400 до компензационих базена капацитета 3x500 м³.

На овај начин формиран је "затворени систем", где се пречишћена атмосферска вода поново користи за потребе функционисања постројења.

Компензациони базени празниће се с времена на време како би се избегло преливање воде из базена у околни терен. Пражњење базена биће организовано од стране Инвеститора на један од следећих начина:

1. закључивањем уговора са компанијом овлашћеном за рад са отпадним водама која ће бити одлагана у најближе постројење за пречишћавање,
2. уз одобрење надлежног Јавног предузећа, Инвеститор ће цистернама празнити базен и испуштати воду у најближу атмосферску канализациону мрежу,

Атмосферске воде са платоа на којем су смештени дизел агрегати прикупља се преко сливника, а мрежом цевовода Ø200 одводи се до сливника за прикупљање атмосферских вода на привременој саобраћајници.

Прорачун капацитета Компензационих базена за прихват и пречишћавање атмосферских вода биће приказан у следећој фази пројекта (ИДП), у складу са хидрауличким прорачуном сакупљених атмосферских вода са саобраћајних површина.

Сепаратор и Таложник – атмосферске воде са коловозних површина

Сепаратор уља, масти и нафтних деривата се користи за пречишћавање отпадних вода, из кишних одвода за све површине изложене падавинама и са већом количином талога, као што су саобраћајнице, тргови, паркови, бензинске пумпе, ауто сервиси, гараже, индустријски погони.

Сепаратори се произведе према европској норми EN858. Сепаратори уља масти и нафтних деривата се састоје из дела за таложење и дела са коалесцентним филтером. Таложник је опремљен са елементима за усмеравање тока и спречавање вртложења воде. На тај начин се интензивира таложење чврстих материја и омогућава квалитетно и несметано одвајање уља и нафтних деривата у следећој фази обраде.

Коалесцентни филтер за издвајање уља и нафтних деривата се састоји од олеофилних, неротирајућих, хоризонталних таласастих плоча помоћу којих се одваја разидуално уље. Чим кап уља додирне површину филтера она је одвојена. Зауљена вода се креће дуж таласастих плоча различитом брзином. То резултира додатне колизије већих и мањих капи уља (могућност коалесценције=сједињења). Капљице постају веће, као резултат

сједињавања честица уља, што убрзава њихово кретање на горе, тако да су оне као последица горе наведеног заробљене у филтеру из којег се гравитацијом издвајају у spremник уља.

Сепаратори су израђени од полиетилена високе густине (ПЕХД), технологијом спиралног мотања која омогућава максималну постојаност облика при уклапавању. Сепаратори су слични као пластични резервоари цистерне и праве се од истог материјала.

Овај материјал има многоструке предности у односу на друге:

- Хемијски је постојан на већину хемијски агресивних супстанци, отпоран на абразију, корозију и електролитски стабилан
- Дуготрајност, дуго излагање атмосферским утицајима не утичу на функционалност уређаја (век употребе до 50 год.), термо отпоран (-30°C до +80°C)
- Не загађују средину, нити садржај унутар уређаја, онемогућавајући развој алги и бактерија, UV стабилан и једноставан за одржавање.

Прорачун капацитета Таложника и Сепаратора уља, масти и нафтних деривата за прихват и пречишћавање атмосферских вода биће приказан у следећој фази пројекта – ИДП.

ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИЈА

Електричну инсталацију постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута и асфалтне базе чини напајање опреме трасом од дизел агрегата до главног разводног ормана опреме и осветљења.

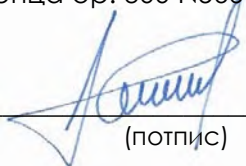
Дизел агрегати постављају се на бетонски плато. У зони дизел агрегата поставља се апсорбент – тампон слој песка, који ће задржати отпадне материје (уље и нафтне деривате) у случају акцидентне ситуације. У случају акцидентног изливања уља и нафтних горива, потребно је извршити деконтаминацију погођене површине. Деконтаминација се врши уклањањем свих слојева контаминираног материјала, а одвојени материјал се слаже према прописима као опасан отпад. Отпад настао санацијом исцурелих опасних материја предати овлашћеном оператеру са дозволом за сакупљање, транспорт и третман те врсте отпада.

Потрошачи - потребни капацитети:

1. Постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута	300 kW
2. Објекти контејнерског типа	40 kW
3. Спољно осветљење	20 kW
4. Остали потрошачи	10 kW
УКУПНО:	370 kW

Саставио:

Милан Алексић дипл.инж. арх
лиценца бр. 300 N560 14


(потпис)

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**1.6.1. ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ПОВРШИНА ОБЈЕКТА ПО ПРОСТОРИЈАМА И ЕТАЖАМА, СА ПРИКАЗОМ НАМЕНА**

ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА

КАНЦЕЛАРИЈЕ				
Р.бр.	Намена просрорије	П м ²	О м ¹	Врста пода
1	Канцеларија бр.1	11,76	15,51	PVC под
2	Канцеларија бр.2	11,76	15,51	PVC под
НЕТО ПОВРШИНА:		23,52 м²		
БРУТО ПОВРШИНА:		29,52 м²		

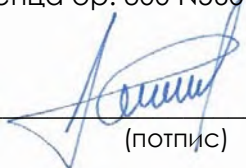
Укупан број контејнера: 2

КОНТЕЈНЕР ЗА ВОЗАЧЕ				
Р.бр.	Намена просрорије	П м ²	О м ¹	Врста пода
1	Контејнер за возаче	11,76	15,51	PVC под
НЕТО ПОВРШИНА:		11,76 м²		
БРУТО ПОВРШИНА:		14,76 м²		

Укупан број контејнера: 1

ПОРТИРНИЦА И ВАГАРСКА КУЋИЦА				
Р.бр.	Намена просрорије	П м ²	О м ¹	Врста пода
1	Портирница	4,27	8,27	PVC под
2	Вагарска кућица	7,15	11,05	PVC под
НЕТО ПОВРШИНА:		22,84 м²		
БРУТО ПОВРШИНА:		29,52 м²		

Укупан број контејнера: 2

Саставио:Милан Алексић дипл.инж. арх
лиценца бр. 300 N560 14


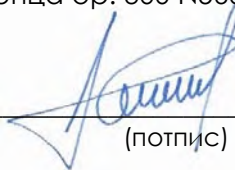
(потпис)

1.6.2. ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

- ПОВРШИНА ПАРЦЕЛЕ	128.865,00 м ²
- ПОВРШИНА ИНТЕРНИХ САОБРАЋАЈНИЦА	15.854,00 м ²
- ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТИМА	116,00 м ²
- ПОВРШИНА ПАРКИНГ ПРОСТОРА	980,80 м ²
- НЕТО ПОВРШИНА - објекта контејнерског типа	64,46 м ²

Саставио:

Милан Алексић дипл.инж. арх
лиценца бр. 300 N560 14



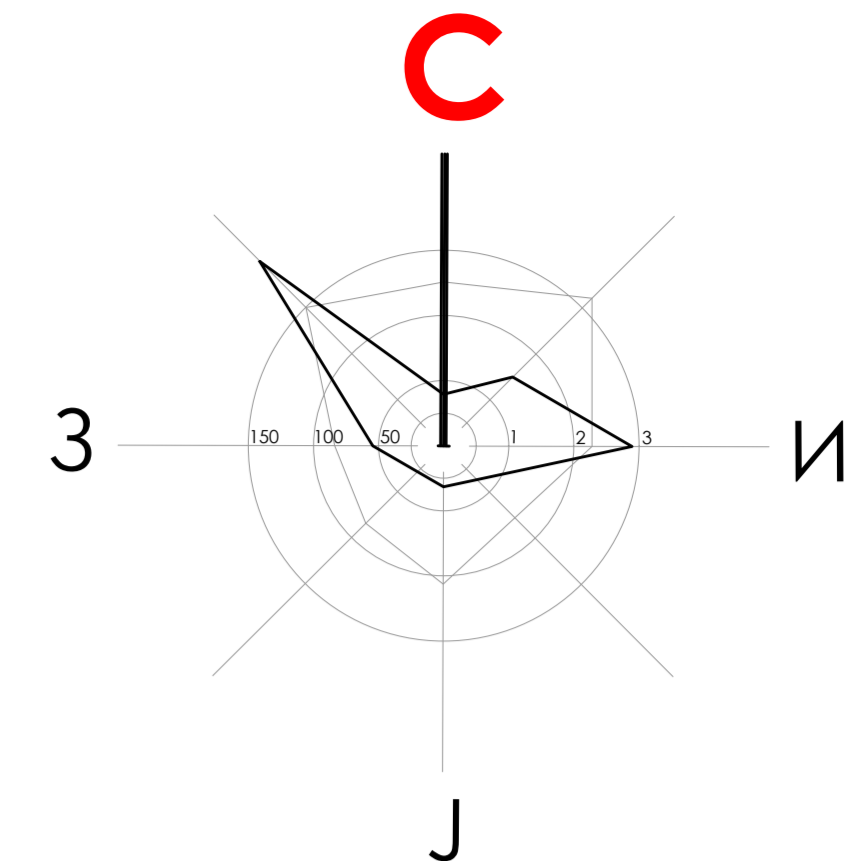
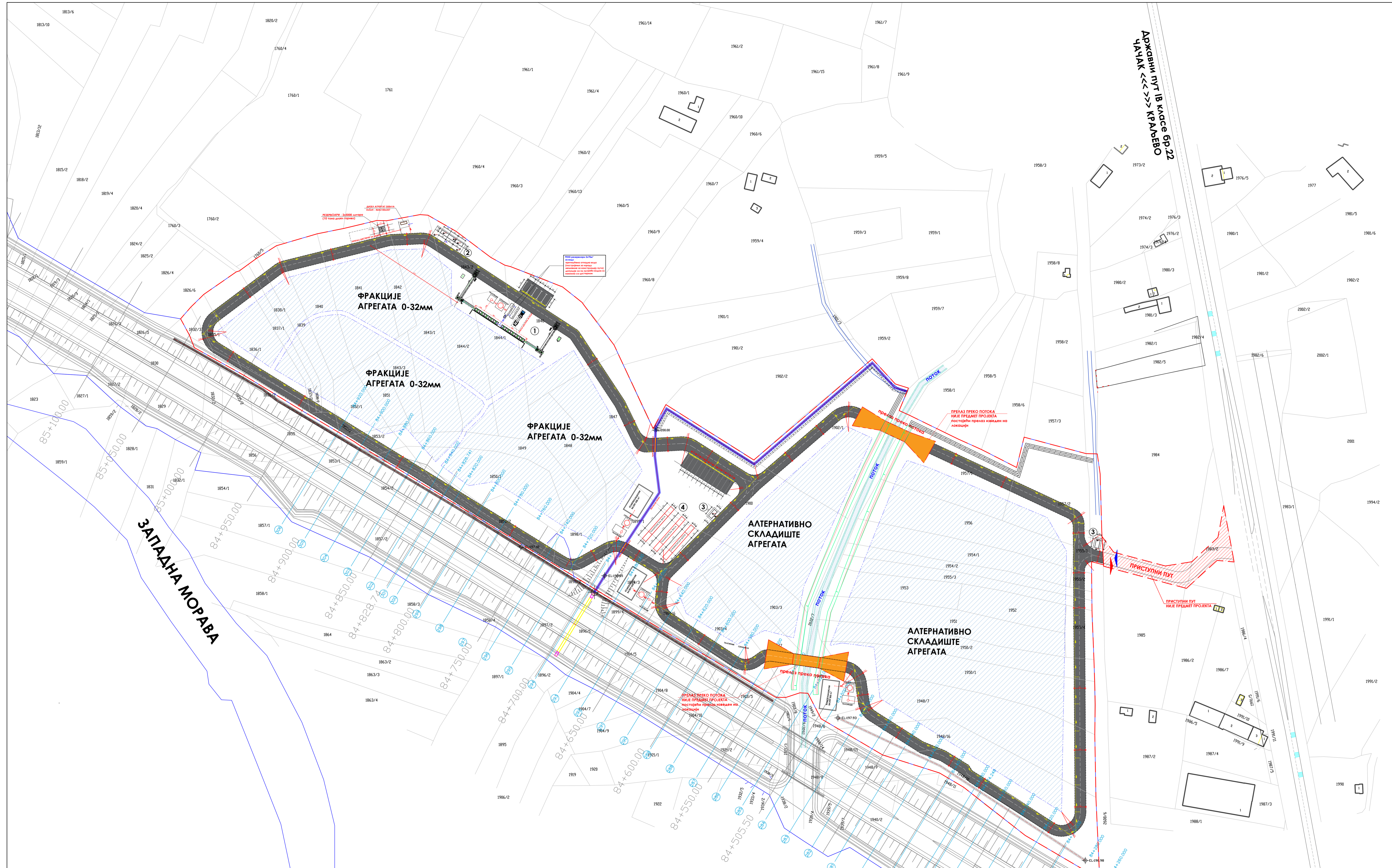
(потпис)

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈАСадржај:

Лист бр.01	СИТУАЦИОНИ ПЛАН	R=1:1250
Лист бр.02	ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА - основа и изгледи	R=1:200

ТИПСКИ ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА

Лист бр.03	КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ - основа	R=1:100
Лист бр.04	КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ - кров	R=1:100
Лист бр.05	КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ - пресеци	R=1:100
Лист бр.06	КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ - изгледи	R=1:100
Лист бр.07	ПОРТИРНИЦА и ВАГАРСКА КУЋИЦА - основа	R=1:100
Лист бр.08	ПОРТИРНИЦА и ВАГАРСКА КУЋИЦА - кров	R=1:100
Лист бр.09	ПОРТИРНИЦА и ВАГАРСКА КУЋИЦА - пресеци	R=1:100
Лист бр.10	ПОРТИРНИЦА и ВАГАРСКА КУЋИЦА - изгледи	R=1:100
Лист бр.11	КАМИОНСКА ВАГА	R=1:100
Лист бр.12	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ САОБРАЋАЈНИЦЕ	R=1:100
Лист бр.13	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ САОБРАЋАЈНИЦЕ	R=1:100



ЛЕГЕНДА 1:

- ① ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА - 2 комада
- ② КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ
- ③ ПОРТИРНИЦА/ВАГАРСКА КУЋИЦА
- ④ КАМИОНСКА ВАГА - 3 комада

ЛЕГЕНДА 2:

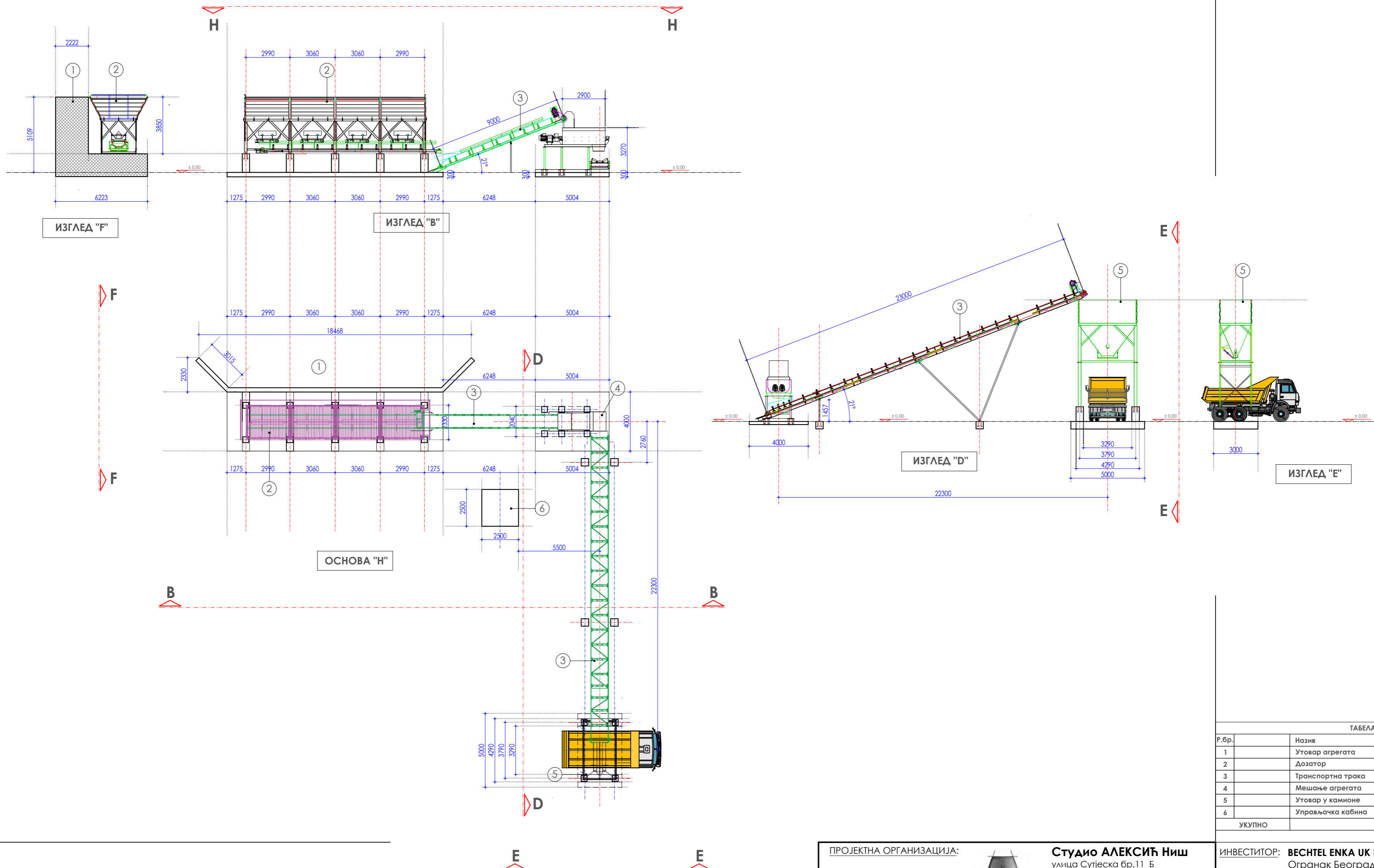
- ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
- ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
- УЛАЗ/ИЗЛАЗ
- ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

ЛЕГЕНДА 3:

- ВОДОВОДНА МРЕЖА
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:  Студио АЛЕКСИЈ Ниш улица Стурџића бр. 11 Б тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54 mail: aleksijstudio@gmail.com PIB: 109626278; мат.бр. 6429773 Шифра делатности 7111 Контакт: 200-3105630101002 - 31	ИНВЕСТИТОР: BECHTEL ENKA UK LIMITED Странак Београд ул. Ресavsка бр.23 Врњач, Београд	ИДР
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ: МИЛАН АЛЕКСИЈ дип.инж.арх. бр. лиценце 300 N560 14		
ПОТПИС: 		
ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК: 		
ПРЕДМЕТ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН		
ДАТУМ: јун 2024.	РАЗМЕРА: 1:1250	ЛИСТ БР. 01

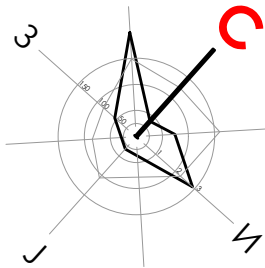
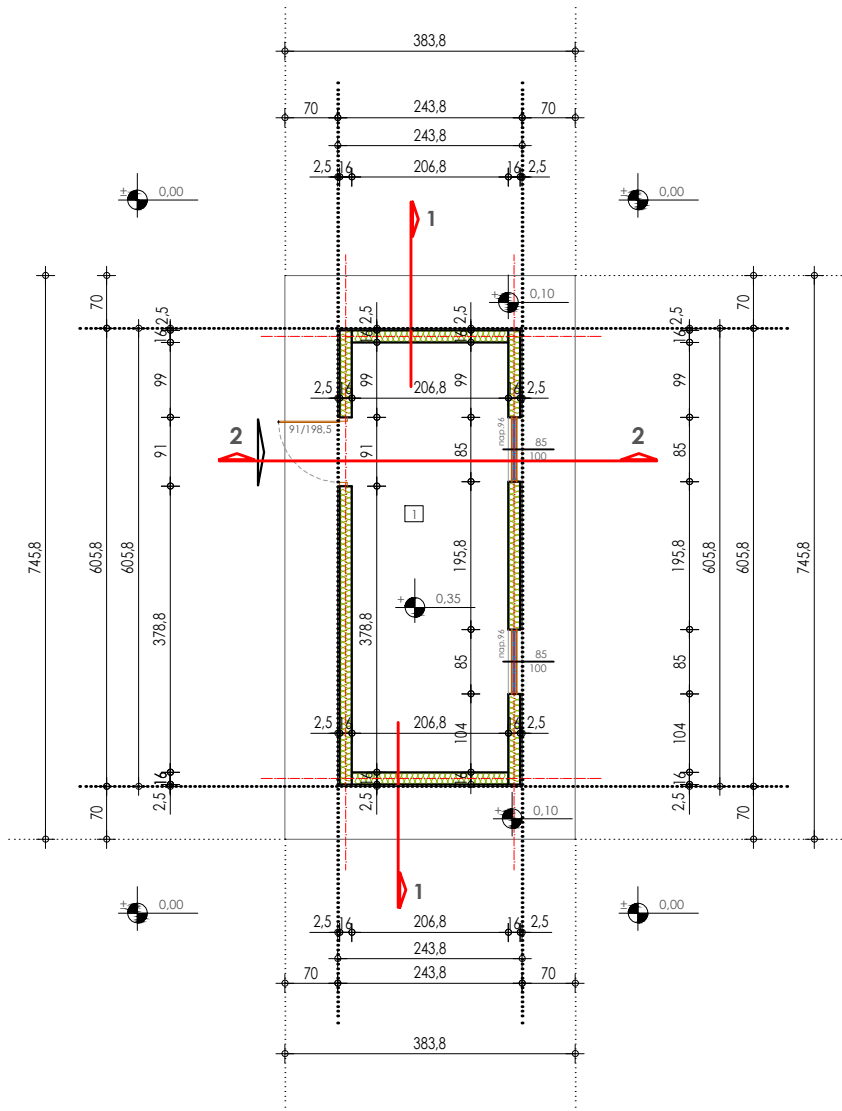
1) Не смеју бити коришћени за друге сврхе, осим оних за које су намењени.
 2) Свако коришћење овог плана изван оквира овог одговорног пројектанта
 3) Свако коришћење овог плана изван оквира овог одговорног пројектанта



ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ			
Р.бр.	Назив	КОМ.	ТЕЖИНА
1	Утовар агрегата	1	
2	Дозатор	4	
3	Транспортна трака	1	
4	Мешање агрегата	1	
5	Утовар у камионе	1	
6	Управљачка кабина	1	
УКУПНО		28	

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:  Студио АЛЕКСИЋ Ниш улица Сујеска бр.11 Б тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54 mail: aleksicstudio@gmail.com PIB 109602678; мат.бр. 6429773 Шифра делатности 7111 Рачун: 200 - 3105630101002 - 31		ИНВЕСТИТОР: VECHTEL ENKA UK LIMITED Огранак Београд ул. Ресавска бр.23 Врачар, Београд	<h1>ИДР</h1>	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ: МИЛАН АЛЕКСИЋ дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 N560 14 ПОТПИС: 		1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ		
ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:		ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/14, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај		
ПРЕДМЕТ: ОСНОВЕ И ИЗГЛЕДИ ПОСТРОЈЕЊА		ДАТУМ: јун 2024.	РАЗМЕРА: 1:200	ЛИСТ бр. 02

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
 2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
 3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА канцеларије/лабораторије/возачи

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ПОВРШИНА

КАНЦЕЛАРИЈЕ /ЛАБОРАТОРИЈЕ/ВОЗАЧИ			
Р.бр.	Намена просторије	Р (м ²)	О (м)
1	Канцеларија /Лабораторија/ Возачи	11,76	15,51
УКУПНО НЕТО ПОВРШИНА		11,76	
УКУПНО БРУТО ПОВРШИНА		14,76	
УКУПНАН БРОЈ КОНТЕЈНЕРА			7 ком

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОВЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

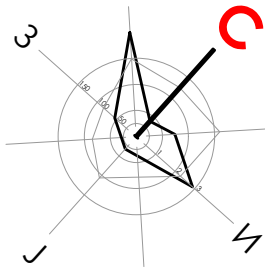
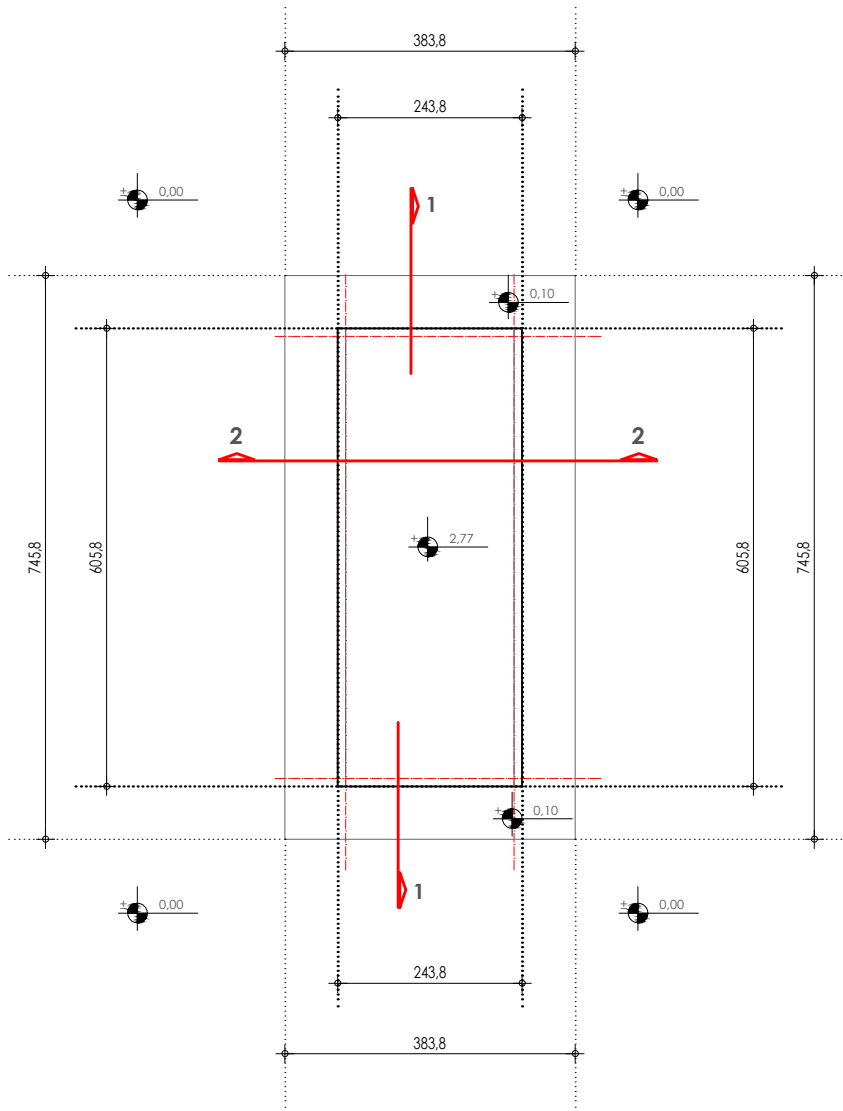
ОСНОВА

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
03

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагање између овог и било којег документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА канцеларије/лабораторије/возачи

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сутијеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**

Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

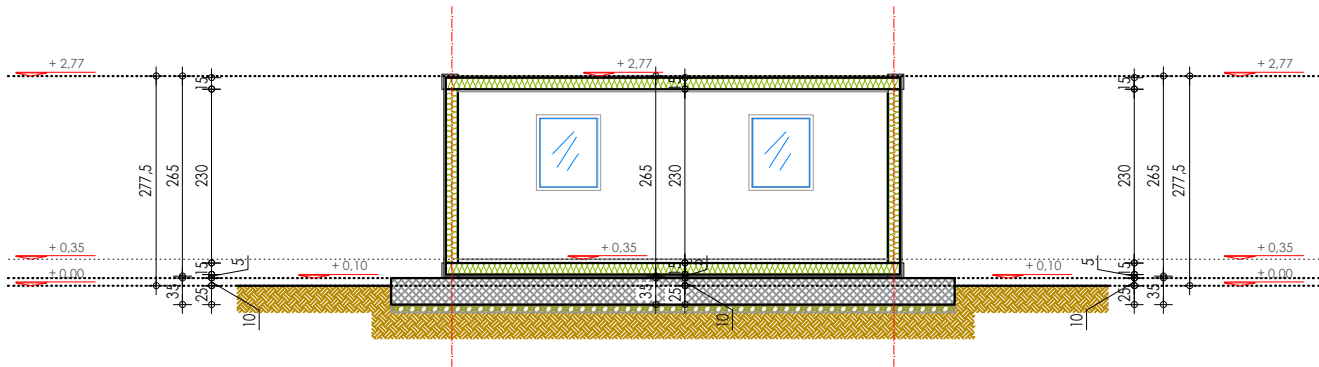
ОСНОВА КРОВА

ДАТУМ:
јун 2024.

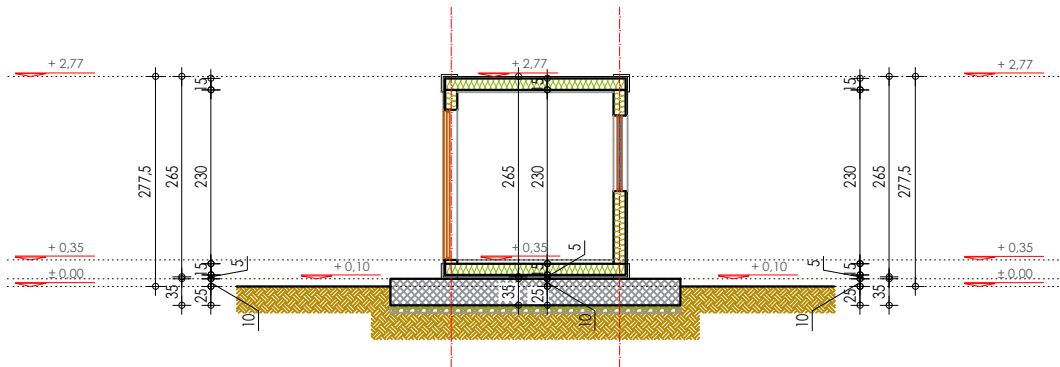
РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
04

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ПРЕСЕК 1 - 1



ПРЕСЕК 2 - 2

ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА
канцеларије/лабораторије/возачи

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сутијеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**

Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

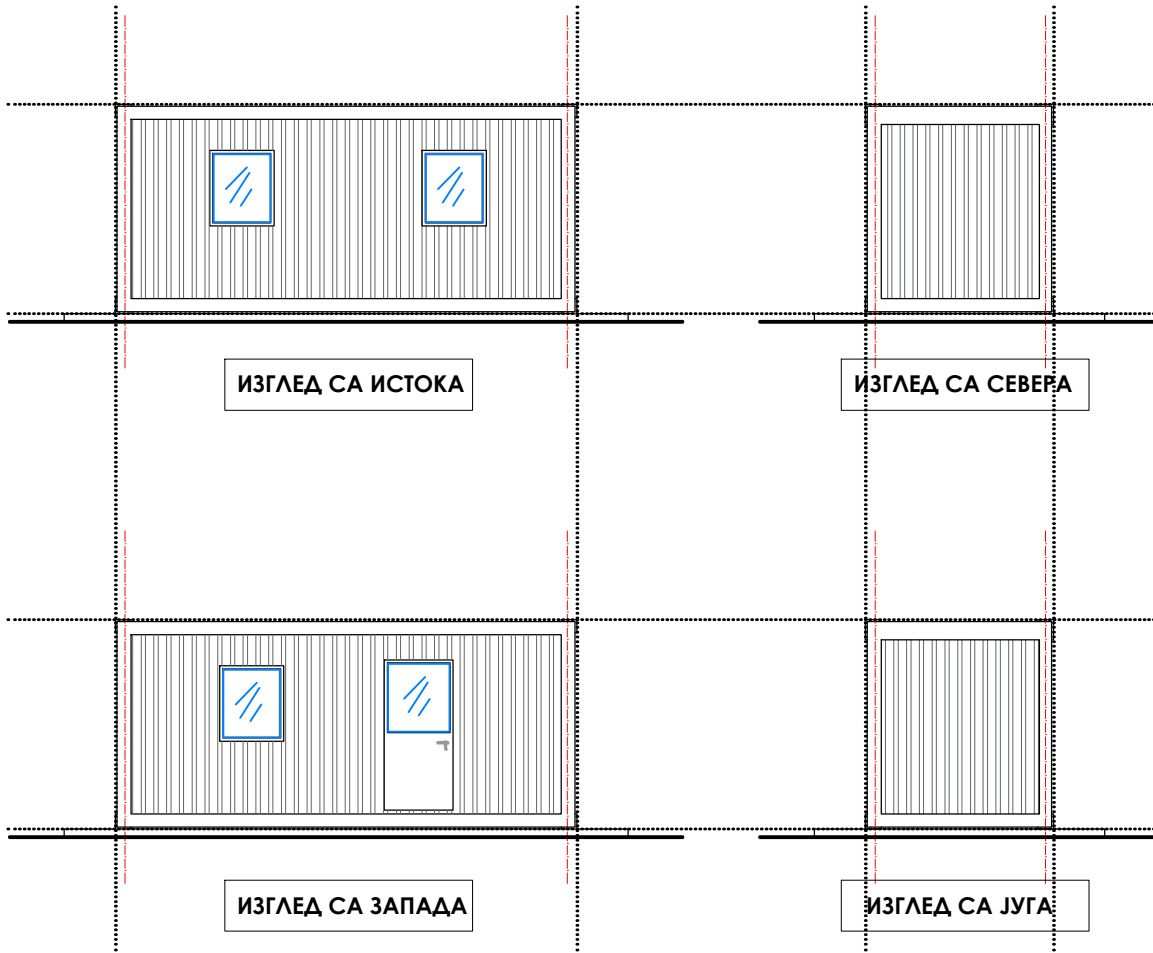
ПРЕСЕЦИ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
05

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА
канцеларије/лабораторије/возачи

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Суђејска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОВАНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА
ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2,
1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2,
1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2,
1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3,
1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1,
1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956,
1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

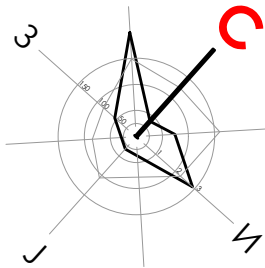
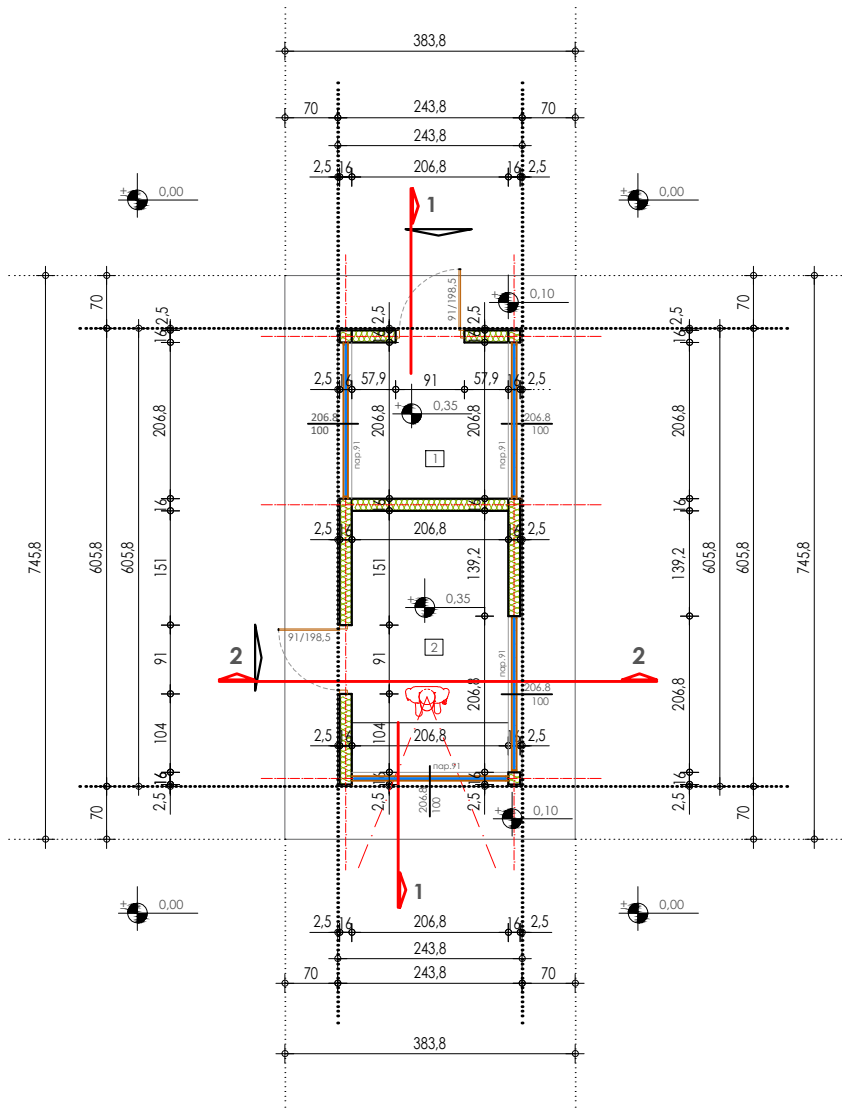
ИЗГЛЕДИ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
06

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА канцеларије/лабораторије/возачи

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ПОВРШИНА

ПОРТИРНИЦА И ВАГАРСКА КУЋИЦА			
Р.бр.	Намена просторије	Р (м ²)	О (м)
1	Портирница	4,27	8,27
2	Вагарска кућица	7,15	11,05
УКУПНО НЕТО ПОВРШИНА		11,42	
УКУПНО БРУТО ПОВРШИНА		14,76	
УКУПАН БРОЈ КОНТЕЈНЕРА			2 ком

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**

Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРВОЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

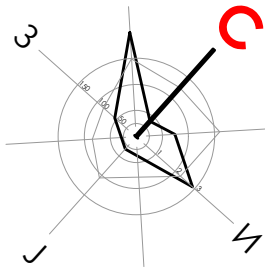
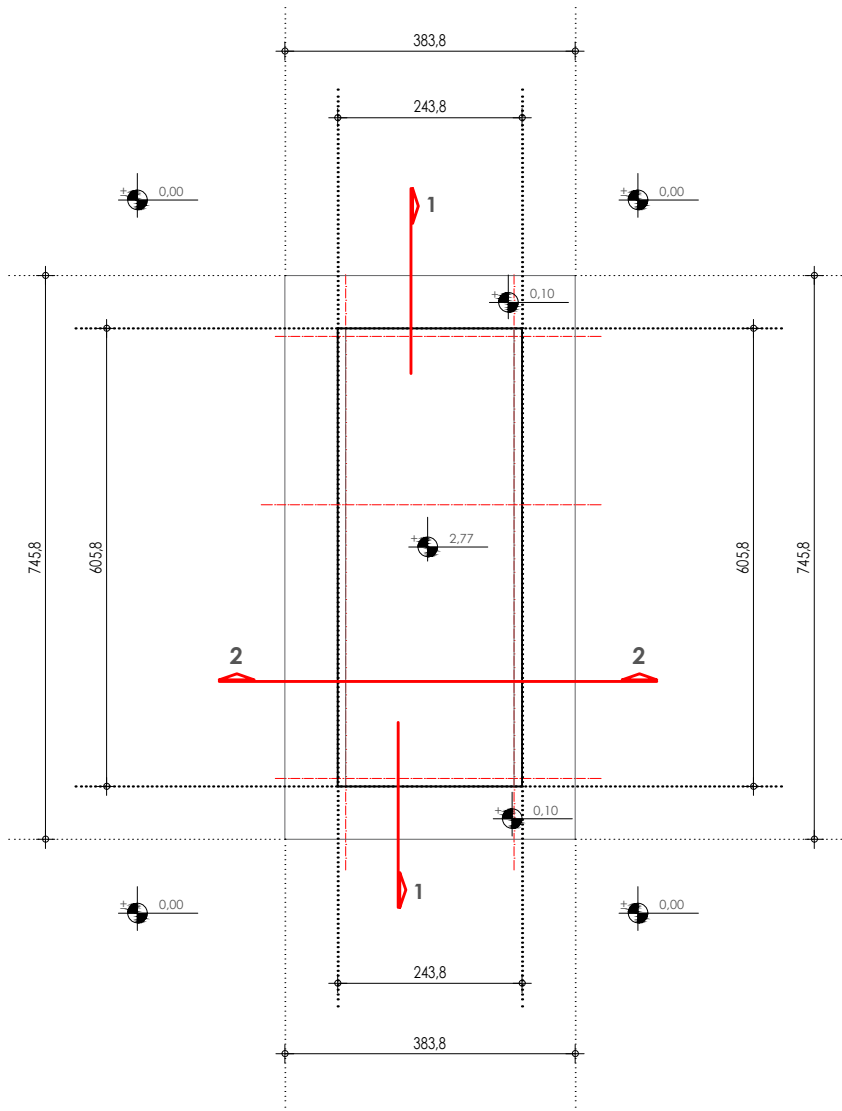
ОСНОВА

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
07

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагане између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА канцеларије/лабораторије/возачи

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕЧТЕЛ ENKA UK LIMITED**

Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

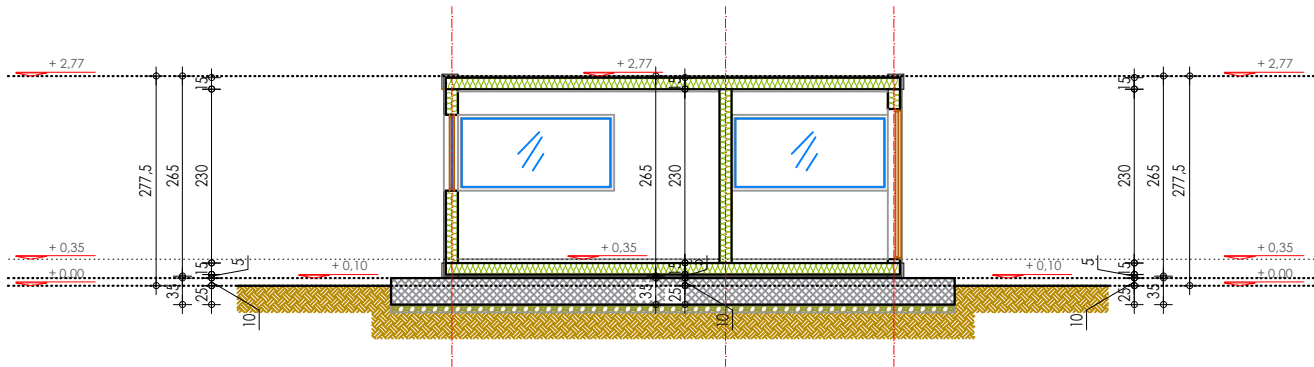
ОСНОВА КРОВА

ДАТУМ:
јун 2024.

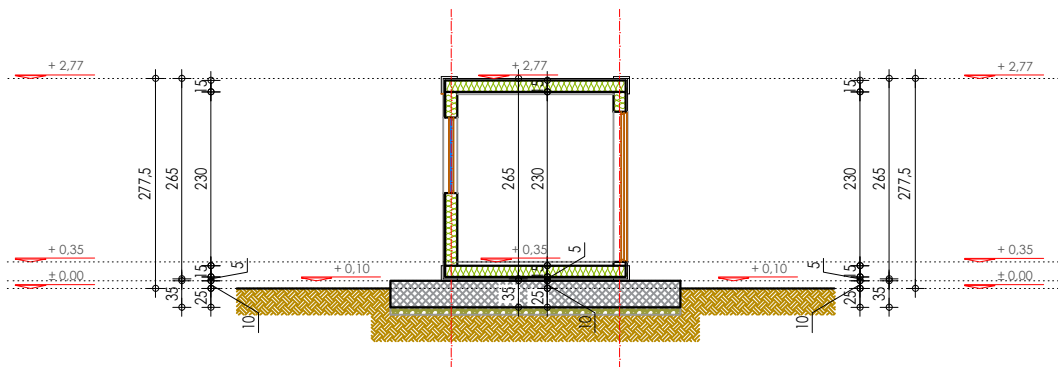
РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
08

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ПРЕСЕК 1 - 1



ПРЕСЕК 2 - 2

ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА
канцеларије/лабораторије/возачи

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА
ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2,
1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2,
1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2,
1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3,
1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1,
1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956,
1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

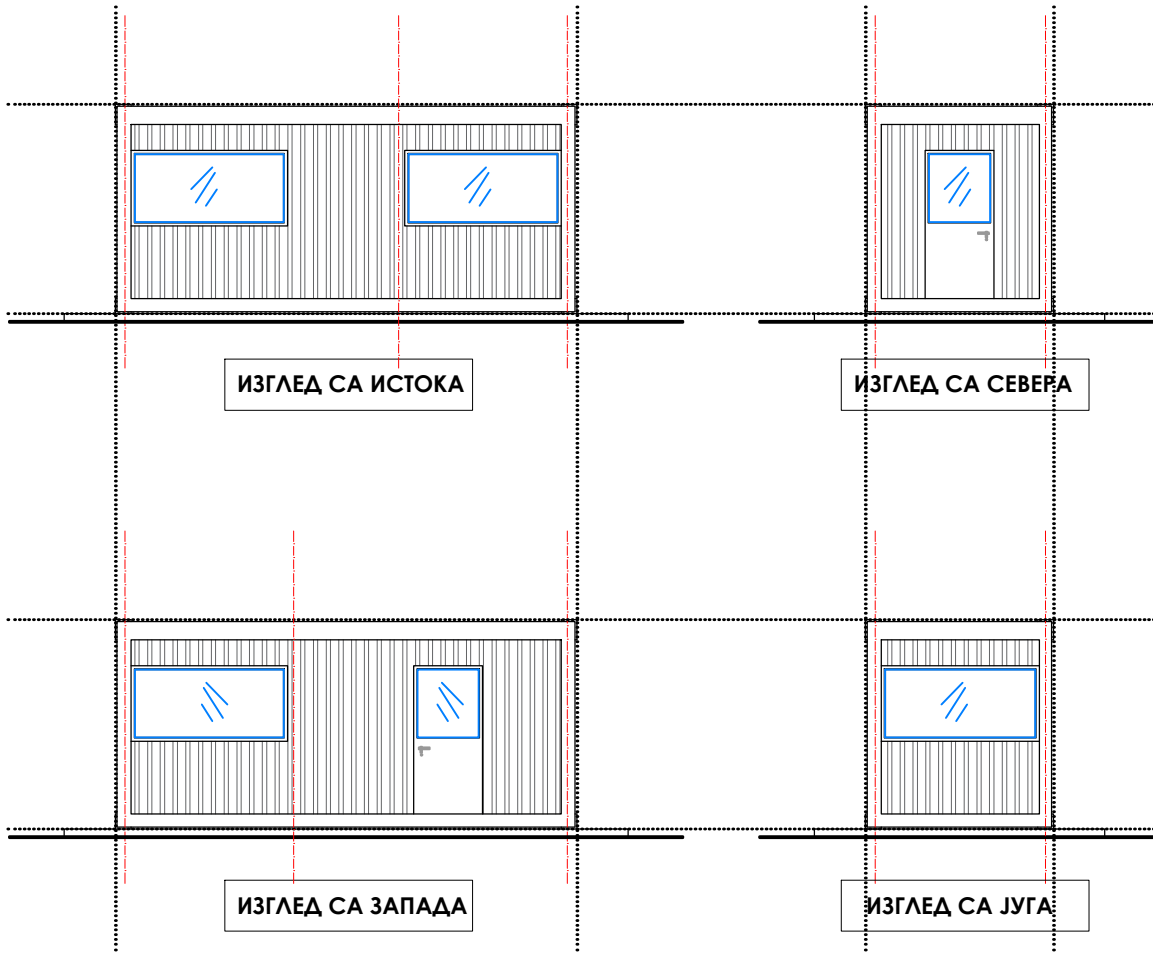
ПРЕСЕЦИ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
09

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагање између овог и било којег документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ОБЈЕКТИ КОНТЕЈНЕРСКОГ ТИПА
канцеларије/лабораторије/возачи

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Суђејска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОВАЊЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА
ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2,
1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2,
1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2,
1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3,
1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1,
1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956,
1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

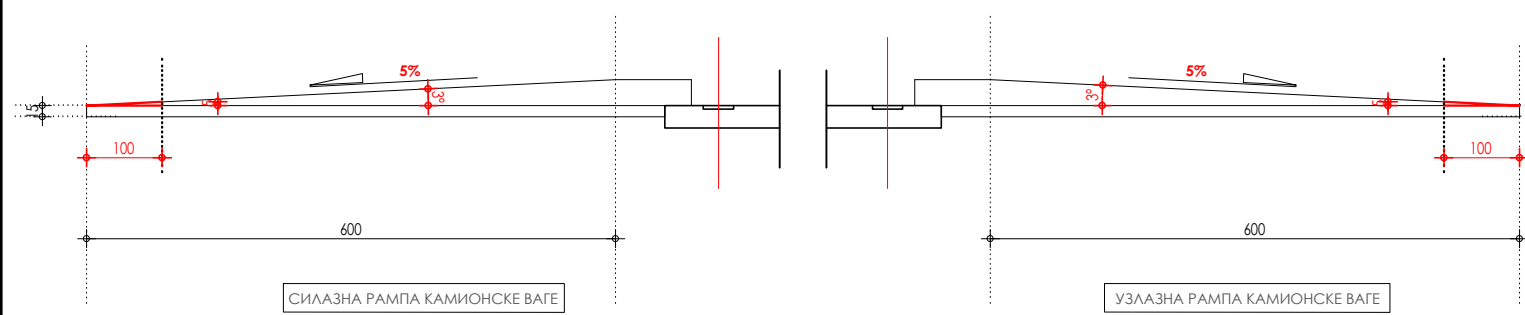
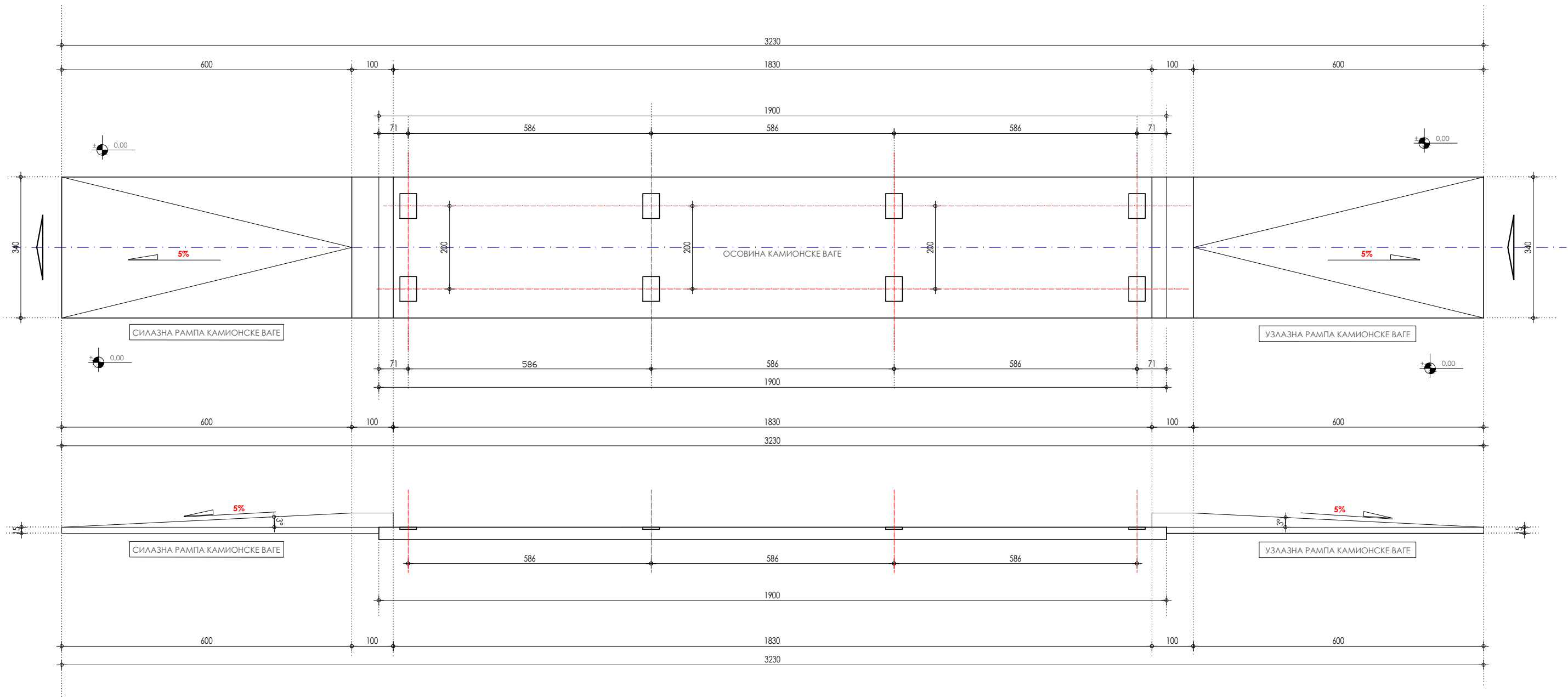
ИЗГЛЕДИ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
10

КАМИОНСКА ВАГА тип KV 60E



АНАЛИЗА УЗЛАЗНЕ И СИЛАЗНЕ РАМПЕ КОЛСКЕ ВАГЕ ЗА КАМИОНЕ

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
Ниш, улица Сујеска бр.11 Б
тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
mail: aleksicstudio@gmail.com
PIB 109602678; мат.бр. 64297732
Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА
ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2,
1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2,
1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2,
1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3,
1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1,
1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956,
1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

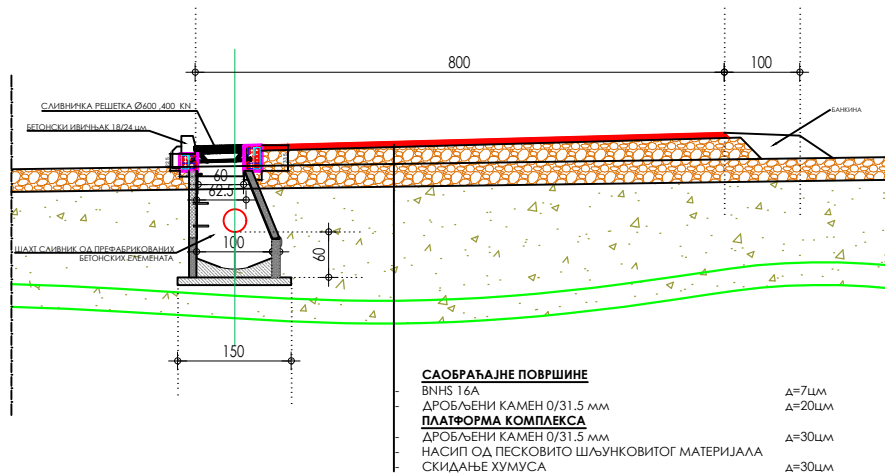
КАМИОНСКА ВАГА тип KV 60E

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
11

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
 Ниш, улица Сујеска бр.11 Б
 тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
 mail: aleksicstudio@gmail.com
 РИВ 109602678; мат.бр. 64297732
 Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED
 Огранак Београд
 ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
 дипл.инж.арх.
 бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

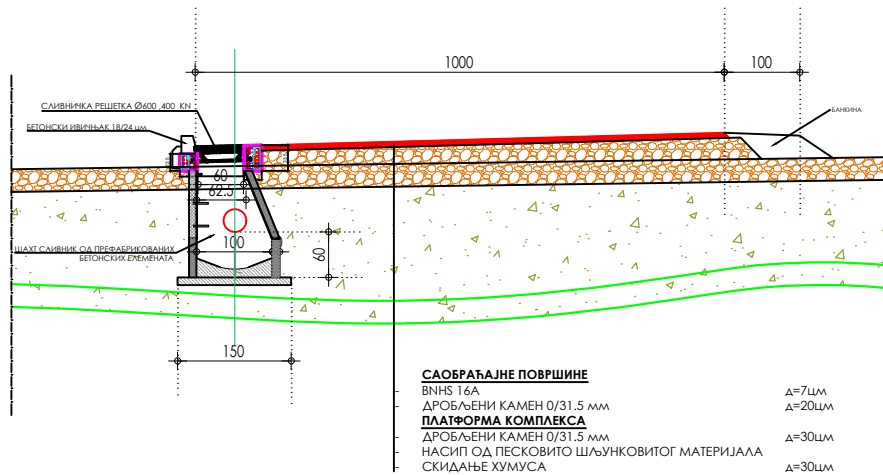
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
12

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
 2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
 3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
 Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б
 тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
 mail: aleksicstudio@gmail.com
 РИВ 109602678; мат.бр. 64297732
 Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
 Огранак Београд
 ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
 дипл.инж.арх.
 бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
13

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
 2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
 3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



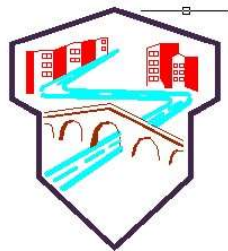
Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd

**ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ АУТОПУТА
Е761 ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА („МОРАВСКИ КОРИДОР“)
Km 0-229,75 – Km 109+663,8**

**ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ
ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ
КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3,
1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840,
1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849,
1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2,
1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5,
1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952,
1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2,
2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на
км 85+000**

Идејно решење

22 – Пројекат саобраћајница



Сврљиг, Јун 2024. год.

22 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: ВЕСНТЕЛ ЕНКА УК LIMITED OGRANAK BEOGRAD
ул. Ресавска бр.23, 11000 Београд, Србија

Објекат: ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА
МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА
ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА
“МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1,
1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1,
1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2,
1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849,
1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2,
1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900,
1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5,
1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1,
1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2,
1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2,
2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи
Моравског коридора, на км 85+000

Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

Назив и ознака дела пројекта: 2/2 – Пројекат саобраћајница

Врста радова: Нова градња/привремени објекат

Пројектант: UNI-PROJEKT PLUS DOO Сврљиг
Крсте Поповића 5, 18360 Сврљиг

Одговорно лице: Иван Божиновић, дипл.инж.грађ.

Потпис:



Одговорни пројектант: Ненад Стијеља, дипл.инж.грађ
Број лиценце: 312 Ј918 11

Потпис:



Број дела пројекта: 136/24
Место и датум: Сврљиг, Јун 2024. год.

2.2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

2.2.1.	Насловна страна пројекта саобраћајница	
2.2.2.	Садржај пројекта саобраћајница	
2.2.3.	Решење о именовању одговорног пројектанта пројекта саобраћајница	
2.2.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта саобраћајница	
2.2.5.	Текстуална документација	
2.2.6.	Нумеричка документација	
2.2.7.	Графичка документација	
1.	ПРЕГЛЕДНА КАРТА Р=1:5000	2.2.7.0.1
2.	СИТУАЦИОНИ ПЛАН Р=1:1000	2.2.7.1.1
3.	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ Р=1:50	2.2.7.2.1

2.2.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта саобраћајница, који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за изградњу ПРИВРЕМЕНОГ ОБЈЕКТА ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000 одређује се:

Ненад Стијеља, дипл.инж.грађ..... 312 J918 11

Пројектант: UNI-PROJEKT PLUS DOO Сврљиг
Крсте Поповића 5, 18360 Сврљиг

Одговорно лице/заступник: Иван Божиновић, дипл.инж.грађ.

Потпис:



Број дела пројекта: 136/24
Место и датум: Сврљиг, Јун 2024. год.

2.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

Одговорни пројектант пројекта саобраћајница, који је део Идејног решења за изградњу ПРИВРЕМЕНОГ ОБЈЕКТА ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000,

Ненад Стијеља, дипл.инж.грађ.

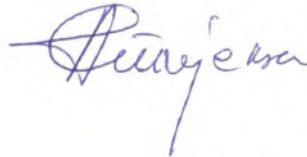
ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант:
Број лиценце:

Ненад Стијеља, дипл.инж.грађ.
312 J918 11

Потпис:



Број дела пројекта:
Место и датум:

136/24
Сврљиг, Јун 2024. год.

2.2.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ЛОКАЦИЈА, ВРСТА И НАМЕНА ОБЈЕКТА

Овим пројектом је предвиђена изградња Привременог објекта – ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај,



Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000

Слика бр.1 микро локација

ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројектна документација је урађена на основу:

- Закона о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/09 , 81/09 - исправка, 64/10 – УС и 24/11, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023)
- Закона о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију (“Службени гласник РС”, бр. 9/2020),
- Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Службени гласник РС”, бр. 96/2023),
- Свих осталих важећих закона и прописа,
- Свих добијених услова имаоца јавних овлашћења,
- Катастарско-топографског плана.

СИТУАЦИОНИ ПЛАН

Пројектом је предвиђено ситуационо решење комплекса са површином од 133.195,05 м². Предвиђено је комплекс оградити заштитном оградом по ободу. Површина платоа је довољна да обезбеди несметано функционисање постројења. Прилаз платоу се остварује са источне стране преко привремене саобраћајнице коју је Инвеститор изградио за потребе приступа градилишту (није предмет овог пројекта).

НИВЕЛАЦИЈА

Плато је пројектован са падом од приближно 1% и прати рељеф постојећег терена. Нивелација ће бити детаљно разрађена у следећој фази пројектне документације (ИДП).

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Плато:

Пре почетка радова на платоу потребно је скинути слој хумуса у дебљини од 30цм.

Коловозна конструкција предвиђена је за средње тешко саобраћајно оптерећење обзиром на привремени карактер постројења и састоји се од следећих слојева:

- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм д=20цм
- Дробљени камени агрегат или шљунак 0/63мм д=30цм

Саобраћајнице:

Саобраћајне површине по којима је планирано кретање, односно маневрисање камиона, машина и других моторних возила извести од асфалта БНХС16 у дебљини од 7цм.

Асфалтне површине потребно је оивичити бетонским ивичњацима 18/24 цм како би се потенцијално зауљене атмосферске воде сакупиле и усмериле у затворени канализациони систем преко шахт сливника у коловозу, и даље у систем за пречишћавање. Усвојени попречни нагиб коловоза је 2%, док подужни нагиб прати конфигурацију платоа. Нивелисање асфалтних површина у односу на плато извршити слојем дробљеног каменог агрегата 0/31мм минималне дебљине 8цм, а у свему према пројектној документацији.

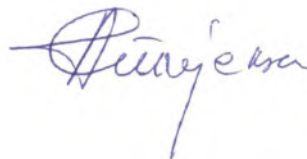
ОДВОДЊАВАЊЕ

Одводњавање привремених асфалтираних саобраћајних површина врши се затвореним канализационим системом, како је већ наведено (биће обрађено у следећој фази пројекта (ИДП) у свесци 03 – Хидротехничке инсталације), док се одводњавање остатка платоа са туцаничким коловозом спроводи попречним и подужним нагибом површина, делимично упијањем кроз туцанички коловоз, а делимично преко банкина разливањем по постојећем терену.

Одговорни пројектант:
Број лиценце:

Ненад Стијеља, дипл.инж.грађ.
312 J918 11

Потпис:



2.2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2.2.6.1. ПРЕДМЕР РАДОВА ЗА ПЛАТО

Земљани радови:

- Скидање хумуса:

$$P=133.195,05 \text{ м}^2$$

- Обрада подгла:

$$P=133.195,05 \text{ м}^2$$

- Ваљање постељице:

$$P=133.195,05 \text{ м}^2$$

Плато:

- Слој дробљеног каменог агрегата 0/63 дебљине 30 цм:

$$V \approx 133.195,05 \times 0,3 = 39.958,52 \text{ м}^3$$

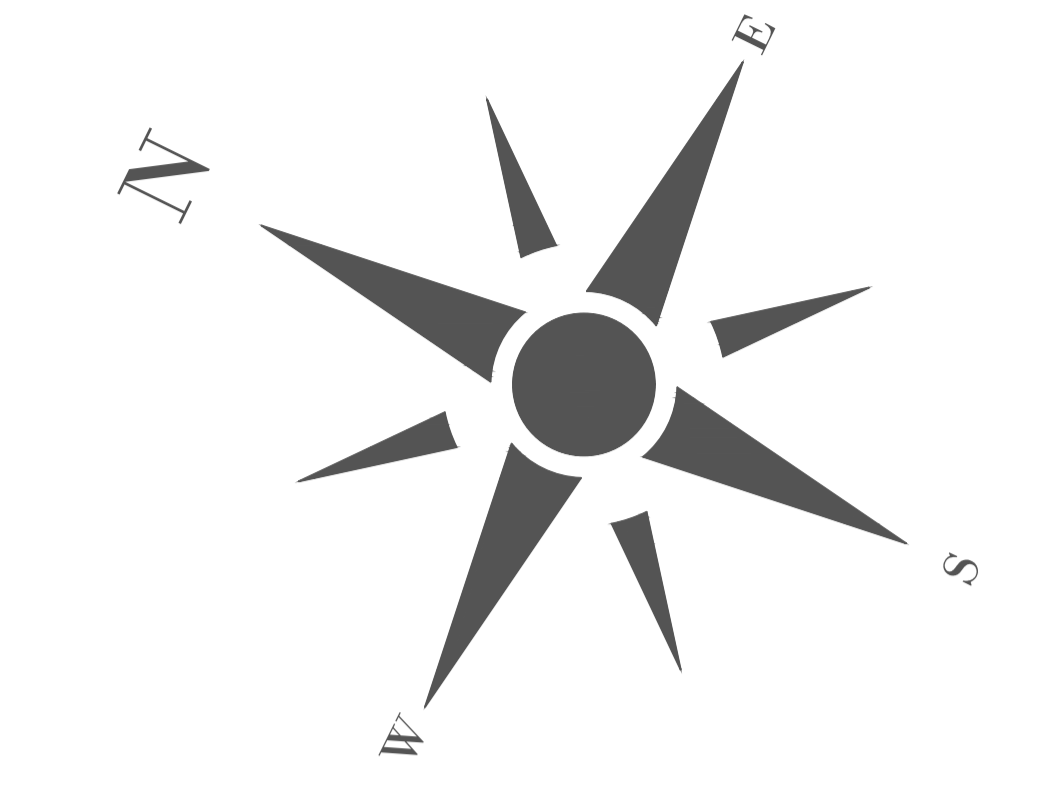
- Слој дробљеног каменог агрегата 0/31,5 дебљине 20 цм:

$$V \approx 133.195,05 \times 0,2 = 26.639,01 \text{ м}^3$$

2.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.	ПРЕГЛЕДНА КАРТА Р=1:5000	2.2.7.0.1
2.	СИТУАЦИОНИ ПЛАН Р=1:1000	2.2.7.1.1
3.	НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ Р=1:50	2.2.7.2.1



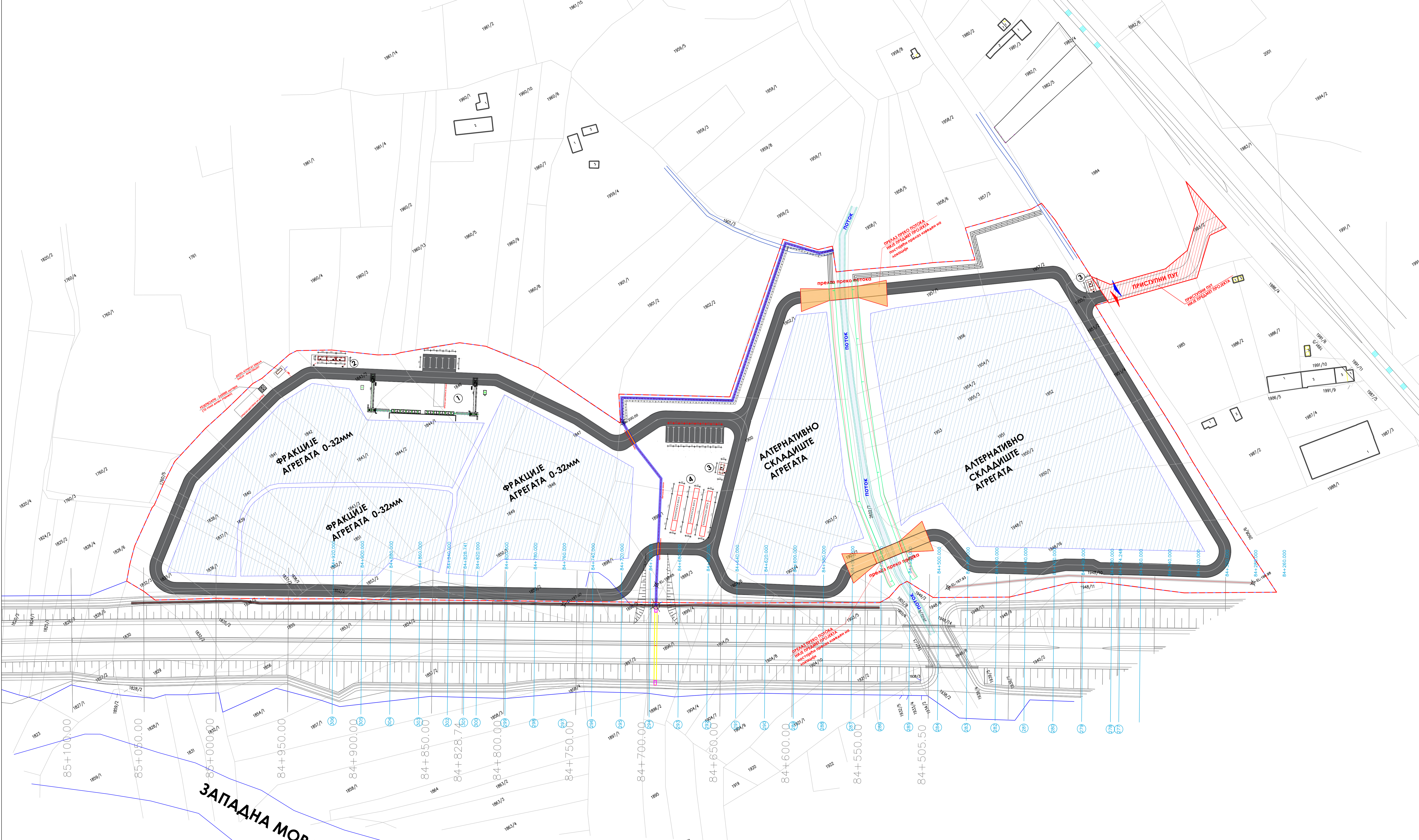
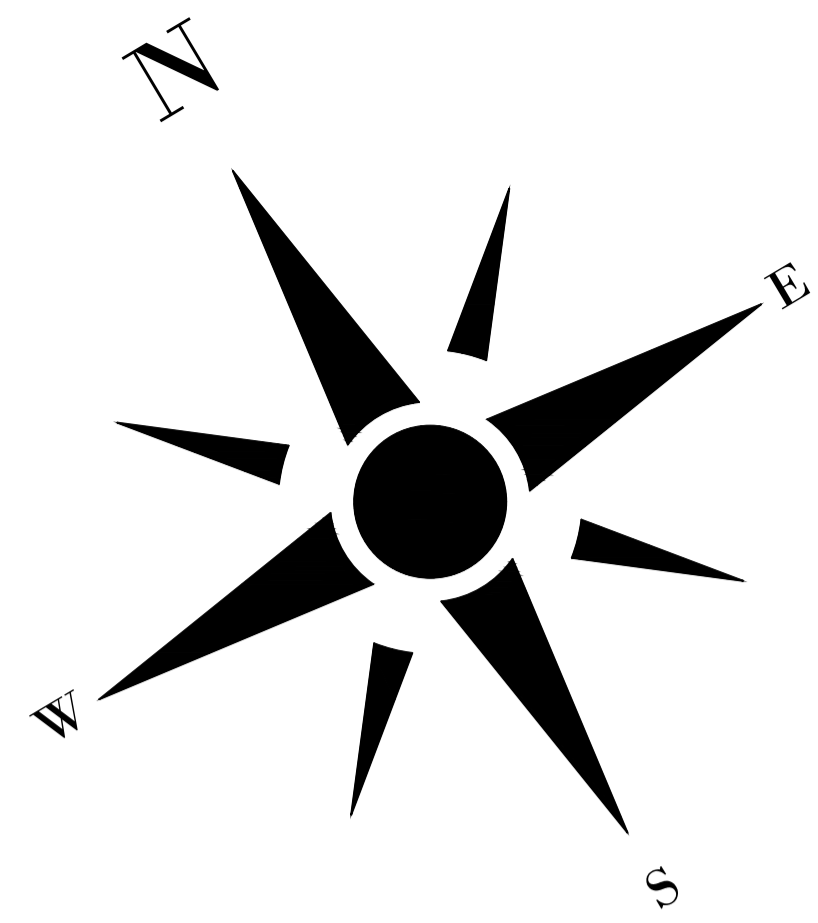
Проектна организација:

UNIPROJEKT PLUS D.O.O.
SVRLJIG

ИНВЕСТИТОР:
 BESITEL ENKA UK LIMITED Страна: Београд
 ул. Радска бр.23, Београд

ПРИВРЕМНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕНА ЗА МЕШАЊЕ ДРОБАЊИНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИГРАДУ
 КОНСТРУКЦИЈА БРА "МИЛОШАЈ" - н.н.бр. 1832/2, 1832/3, 1832/4, 1832/5, 1832/6, 1832/7, 1832/8, 1832/9, 1832/10, 1832/11, 1832/12, 1832/13, 1832/14, 1832/15, 1832/16, 1832/17, 1832/18, 1832/19, 1832/20, 1832/21, 1832/22, 1832/23, 1832/24, 1832/25, 1832/26, 1832/27, 1832/28, 1832/29, 1832/30, 1832/31, 1832/32, 1832/33, 1832/34, 1832/35, 1832/36, 1832/37, 1832/38, 1832/39, 1832/40, 1832/41, 1832/42, 1832/43, 1832/44, 1832/45, 1832/46, 1832/47, 1832/48, 1832/49, 1832/50, 1832/51, 1832/52, 1832/53, 1832/54, 1832/55, 1832/56, 1832/57, 1832/58, 1832/59, 1832/60, 1832/61, 1832/62, 1832/63, 1832/64, 1832/65, 1832/66, 1832/67, 1832/68, 1832/69, 1832/70, 1832/71, 1832/72, 1832/73, 1832/74, 1832/75, 1832/76, 1832/77, 1832/78, 1832/79, 1832/80, 1832/81, 1832/82, 1832/83, 1832/84, 1832/85, 1832/86, 1832/87, 1832/88, 1832/89, 1832/90, 1832/91, 1832/92, 1832/93, 1832/94, 1832/95, 1832/96, 1832/97, 1832/98, 1832/99, 1832/100

Ознака и назив дела пројекта:	2.2 - Пројекат саобраћајнице	ИДР
Назив цртежа:	ПРЕГЛЕДНА КАРТА	
Одговорни пројектант:	Ненад Стрелић, дипл.инж. грађ. Лична бр. 312.0915 11	
Сарадници:	Горан Тодоровић, дипл.инж.грађ. Лична бр. 317.1070 14 Борис Ракицаковић, дипл.инж.грађ.	
Датум: Јун 2024	Бр.тех.док. 136/24	Размера: 1:5000 Број цртежа: 2.2.7.0.1




ЛЕГЕНДА 1:

- ① ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА - 2 комада
- ② КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ
- ③ ПОРТИРНИЦА/ВАГАРСКА КУЋИЦА
- ④ КАМИОНСКА ВАГА - 3 комада

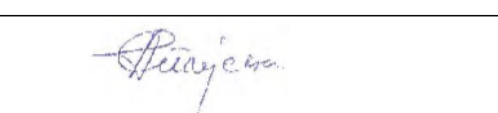
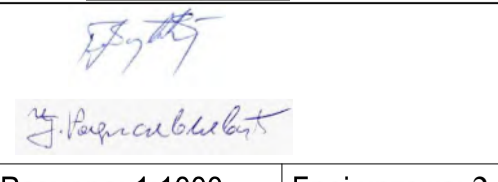
ЛЕГЕНДА 2:

- ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
- ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
- УЛАЗ/ИЗЛАЗ
- ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

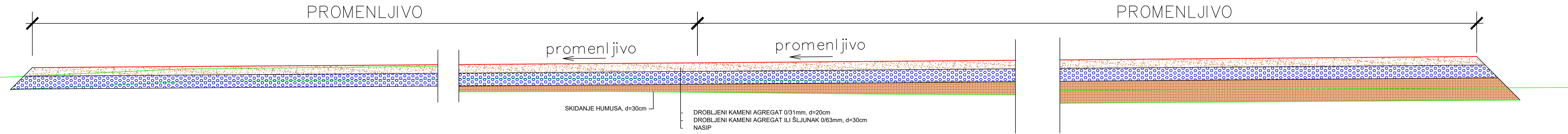
Пројектна организација:



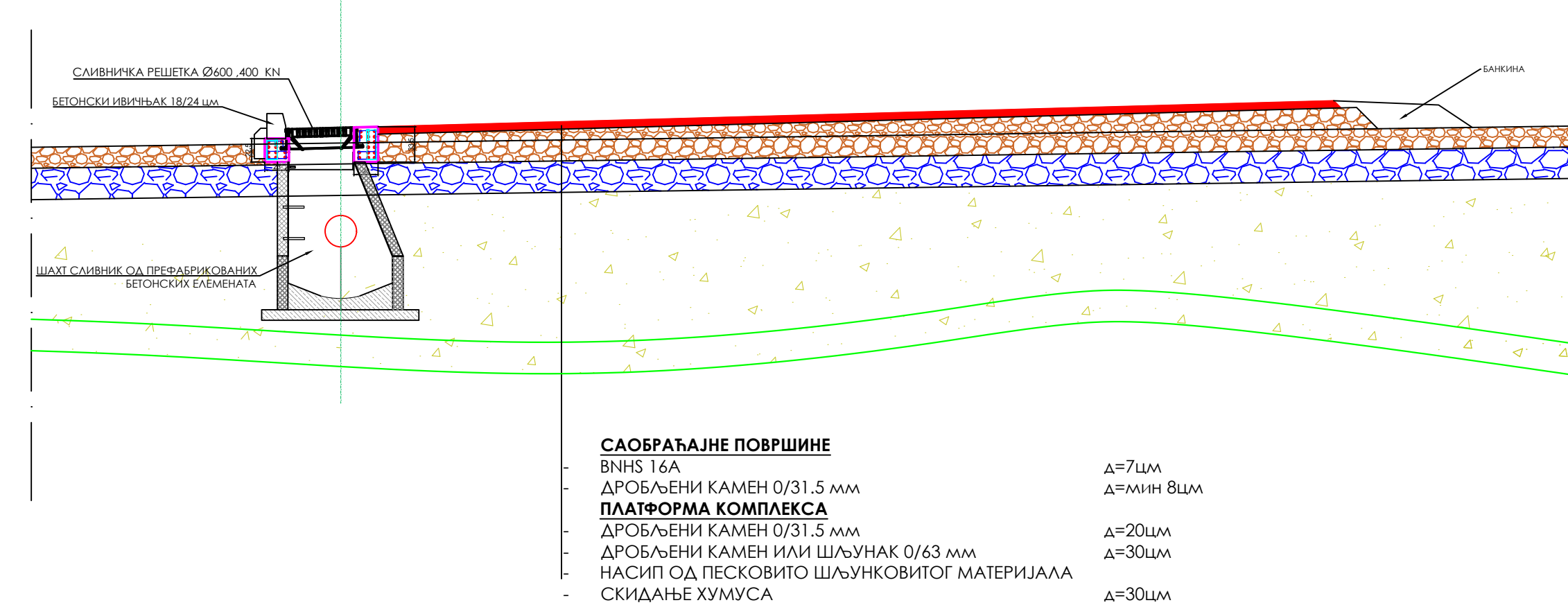
ФБ: 100788039
 МАТИЧНИ БРОЈ: 21238425
 ТЕЛЕФОН: 0602940800; 0602960069
 УЛ. Краљ Радислав III бр. 5, 18 300 Сврљиг

ИНВЕСТИТОР: БЕШТЕЛ ЕНКА УК ЛИМИТЕД Огранак Београд ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд		
НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРВЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ", на км бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1858/1, 1858/2, 1859/1, 1859/2, 1859/3, 1859/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2002/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000		
Ознака и назив дела пројекта:	2.2 - Пројекат саобраћајнице	ИДР
Назив цртежа:	СИТУАЦИОНИ ПЛАН	
Одговорни пројектант:	Ненад Стојановић, дип.инж.граф, Лиценца бр. 312/918 11	
Сарадници:	Горан Тодоровић, дип.инж.граф, Лиценца бр. 317/9570 14 Ђорђе Радисављевић, дип.инж.граф.	
Датум: Јун 2024	бр.тех.док. 136/24	Размера: 1:1000 Број цртежа: 2.2.7.1.1


НОРМАЛНИ ПРОФИЛ ПЛАТОА



НОРМАЛНИ ПРОФИЛ САОБРАЋАЈНИЦЕ



Пројектна организација:



PIB: 109768039
MATICNI BROJ: 21239429
TELEFON: 062/245-080; 064/206-00-69
105-12713-11 AIK-BANKA
Ul. Krste Popovića br. 5, 18 360 Svrljig

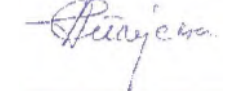
ИНВЕСТИТОР: ВЕСТЕЛ ЕНКА УК ЛИМИТЕД Огранак Београд
ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

Назив пројекта: ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ", на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1844, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1899/2, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000


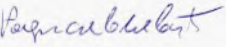
Ознака и назив дела пројекта: 2.2 - Пројекат саобраћајнице **ИДР**

Назив цртежа: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Одговорни пројектант: Ненад Стијеља, дипл.инж. грађ.
Лиценца бр. 312 Ј918 11



Сарадници: Горан Тодоровић, дипл.инж.грађ.
Лиценца бр. 317 N570 14
Борђе Радисављевић, дипл.инж.грађ.

Датум: Јун 2024
бр.тех.док. 136/24
Размера: 1:50
Број цртежа: 2.2.7.2.1

Прилог 10.
ПОСЕБНИ САДРЖАЈИ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ

I САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ

Идејно решење, израђено у складу са одредбама овог Правилника, за објекте за које се прибављају водни услови, садржи и следеће податке и прилоге:

1. Назив, врста и намена објекта;

Изградња новог привременог објекта

ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ

ПУТА "МИЛОЧАЈ 2", на кп.бр. 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000

Податак да ли се објекат прикључује на јавни водовод и јавну канализацију;

Не.

2. Опис начина захвата воде са планираним количинама воде, уколико се вода захвата из површинских или подземних вода;
3. Опис планираног начина испуштања отпадних вода, уколико индустријски или други објекат отпадне воде испушта у површинске воде или подземне воде;

Одвођење атмосферске воде са асфалтних коловозних површина (асфалт VNHS 16A) и паркинга за камионе и механизацију решено је шахт сливницима и линијским сливницима. Од сливника посебним цевоводом Ø300 атмосферска вода одводи се најпре до таложника, а из таложника у сепаратор уља, масти и нафтних деривата. Овако пречишћена вода одводи се посебним цевоводом Ø400 до компензационих базена капацитета 2x500 м³.

Атмосферске воде са платоа на којем су смештени дизел агрегати прикупља се преко сливника, а мрежом цевовода Ø200 одводи се до сливника за прикупљање атмосферских вода на привременој саобраћајници.

4. Опис технолошког процеса са проценом квалитета и квантитета ефлуента;
5. Опис планираних радова који се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода од загађивања;
6. Податак о квалитету захваћене воде (резултати испитивања воде), у случају када се вода захвата из површинских или подземних вода, као и податак о начину водоснабдевања (водоток, канал, бунар или јавна водоводна мрежа) и локацији водозахвата. Уколико нема техничких могућности за снабдевање водом из јавне водоводне мреже, или је за потребе експлоатације објекта неопходно изградити бунар, навести његову намену (нпр. за противпожарне потребе, снабдевање водом за пиће, санитарно-хигијенске потребе, технолошке потребе, за

наводњавање, за рибњаке и др.), потребну количину воде из бунара и сл.;

7. Податке о начину прикупљања, одвођења, пречишћавања (примарно, секундарно) и испуштања свих отпадних вода са локације предметног објекта (технолошких, санитарно-фекалних, атмосферских) и о рецепијенту истих (водоток, лагуна, септичка јама, јавна канализациона мрежа и сл.), врсти и начину одлагања отпада који може утицати на водни режим (квантитет и квалитет).

Одвођење атмосферске воде са асфалтних коловозних површина (асфалт BNHS 16A) и паркинга за камионе и механизацију решено је шахт сливницама и линијским сливницама. Од сливника посебним цевоводом Ø300 атмосферска вода одводи се најпре до таложника, а из таложника у сепаратор уља, масти и нафтних деривата. Овако пречишћена вода одводи се посебним цевоводом Ø400 до компензационих базена капацитета 2x500 м³.

Атмосферске воде са платоа на којем су смештени дизел агрегати прикупља се преко сливника, а мрежом цевовода Ø200 одводи се до сливника за прикупљање атмосферских вода на привременој саобраћајници.

У зависности од намене објекта, идејно решење садржи и:

- за индустријске објекте, капацитет објекта, опис производног процеса, врсту и количину сировине која се користи, врсту технолошког поступка и финални производ;

На локацији се постављају мобилне монтажне базе за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута. Постројења користе дизел агрегате као извор електричне енергије.

ТЕХНОЛОШКИ ПРОЦЕС ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА:

Са простора за складиштење дробљеног камена, утоваривач узима одређену количину и убацује у бункере за мешање дробљеног камена. Дробљени камен се одатле најпре транспортује хоризонталним тракастим транспортером до вертикалног тракастог транспортера. Вертикалним тракастим транспортером, дробљени камен се убацује у бункер за утовар. Из бункера за утовар дробљени камен се изручује у камион – кипер, одакле камион након утовара одлази на мерење

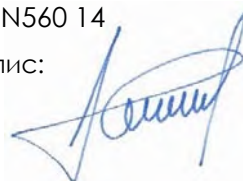
Главни пројектант:

Милан Алексић дипл.инж.арх.

Број лиценце:

300 N560 14

Потпис:

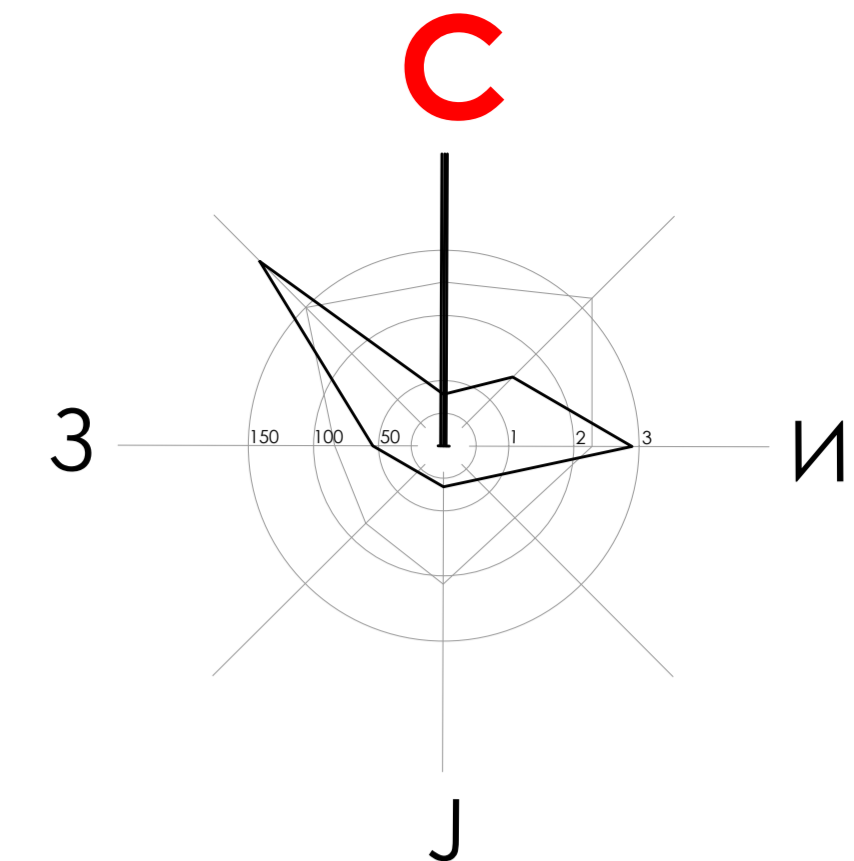
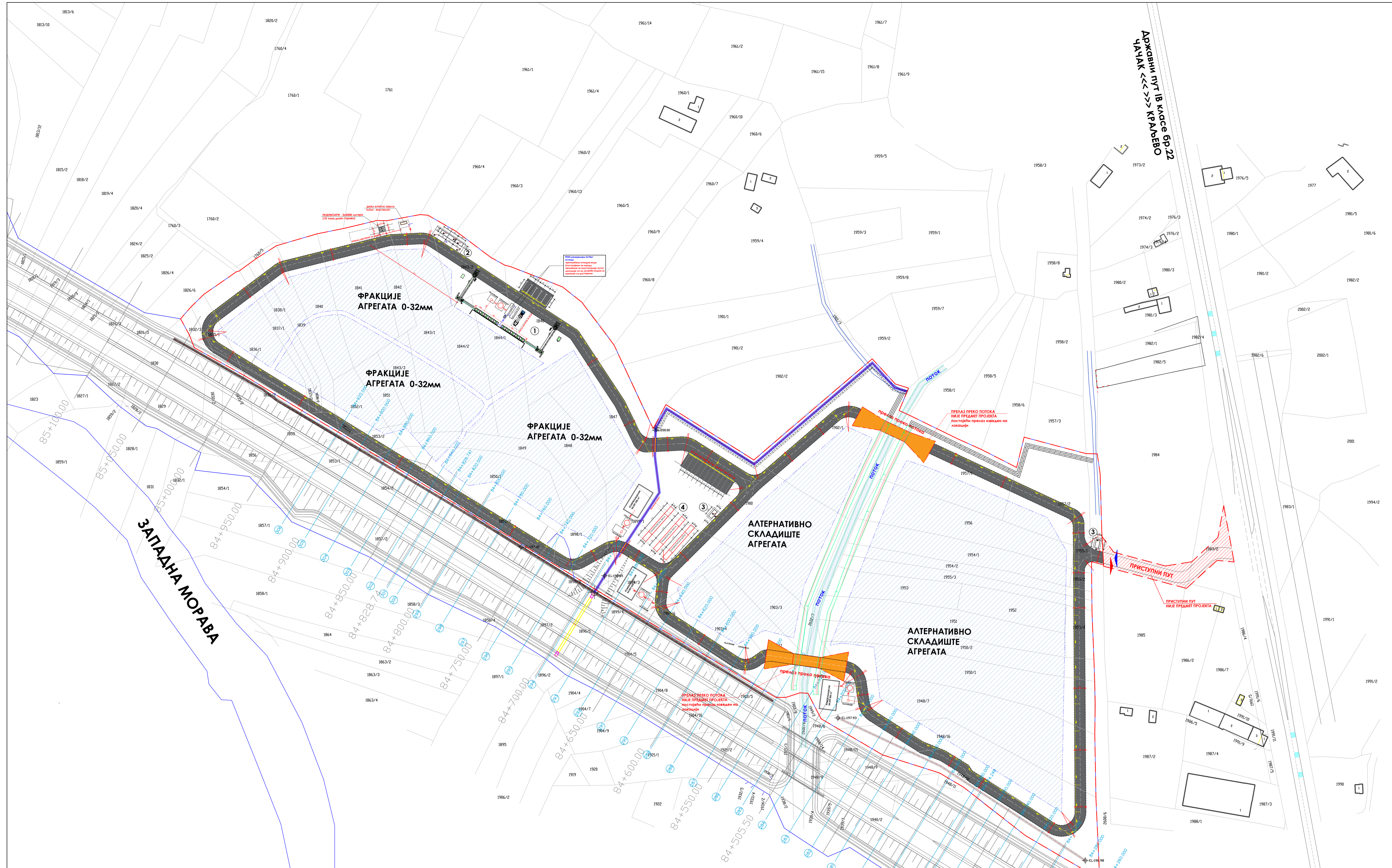


Број техничке документације:

ИДР-015-2024

Место и датум:

Ниш, јун 2024.



ЛЕГЕНДА 1:

- ① ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА - 2 КОМАДА
- ② КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ
- ③ ПОРТИРНИЦА/ВАГАРСКА КУЋИЦА
- ④ КАМИОНСКА ВАГА - 3 КОМАДА

ЛЕГЕНДА 2:

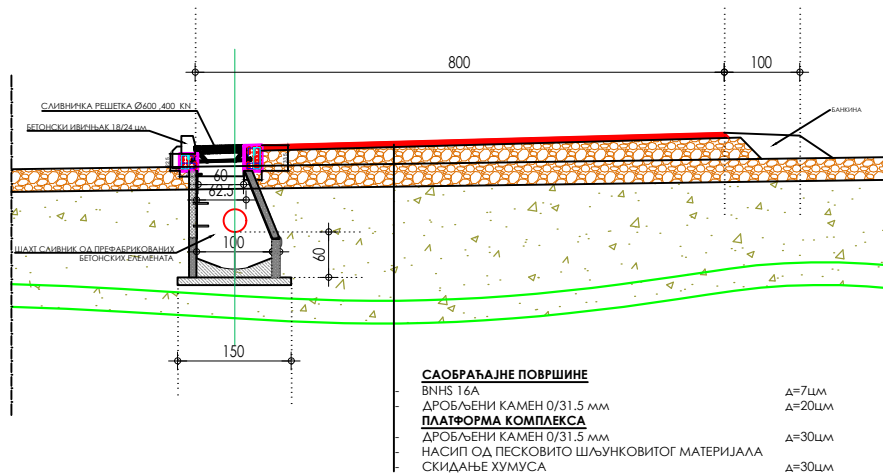
- ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
- - - ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
- УЛАЗ/ИЗЛАЗ
- ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

ЛЕГЕНДА 3:

- - - ВОДОВОДНА МРЕЖА
- - - АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- - - АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА

<p>ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:</p> <p>А Студио АЛЕКСИЋ Ниш улица Стурџића бр. 11 Б тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54 mail: alexicstudio@gmail.com РБВ: 192626278; мат.бр. 6429773 Шифра делатности 7111 Контакт: 200-3105630101002 - 31</p>	<p>ИНВЕСТИТОР: ВЕШТЕЛ ЕНКА УК ЛИМИТЕД Странак Београд ул. Ресавска бр.23 Врачар, Београд</p> <p>ИДР</p> <p>1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ</p>	<p>ОГЛAVОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:</p> <p>МИЛАН АЛЕКСИЋ ДИП.ИНЖ.АРХ. Бр. лиценце 300 N560 14</p> <p>ПОТПИС: </p> <p>ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:</p>
<p>ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАЂЕЊЕ:</p> <p>ПРИНАМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСРЕДСТВЕНО ЗА МЕШАЊЕ ДРОВНОГ КАМИОН АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" по к.л.бр. 1832/2, 1833/2, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1841/1, 1837/1, 1837/2, 1839/1, 1839/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1844/2, 1844/1, 1844/2, 1844, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1856/1, 1856/2, 1899/1, 1899/2, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/1, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1905/1, 1905/2, 1905/4, 1905/6, 1905/7, 1905/8, 1905/9, 1905/10, 1905/11, 1905/12, 1905/13, 1905/14, 1905/15, 1905/16, 1905/17, 1905/18, 1905/19, 1905/20, 1905/21, 1905/22, 1905/23, 1905/24, 1905/25, 1905/26, 1905/27, 1905/28, 1905/29, 1905/30, 1905/31, 1905/32, 1905/33, 1905/34, 1905/35, 1905/36, 1905/37, 1905/38, 1905/39, 1905/40, 1905/41, 1905/42, 1905/43, 1905/44, 1905/45, 1905/46, 1905/47, 1905/48, 1905/49, 1905/50, 1905/51, 1905/52, 1905/53, 1905/54, 1905/55, 1905/56, 1905/57, 1905/58, 1905/59, 1905/60, 1905/61, 1905/62, 1905/63, 1905/64, 1905/65, 1905/66, 1905/67, 1905/68, 1905/69, 1905/70, 1905/71, 1905/72, 1905/73, 1905/74, 1905/75, 1905/76, 1905/77, 1905/78, 1905/79, 1905/80, 1905/81, 1905/82, 1905/83, 1905/84, 1905/85, 1905/86, 1905/87, 1905/88, 1905/89, 1905/90, 1905/91, 1905/92, 1905/93, 1905/94, 1905/95, 1905/96, 1905/97, 1905/98, 1905/99, 1905/100</p>		
<p>ПРЕДМЕТ:</p> <p>СИТУАЦИОНИ ПЛАН</p>		<p>ДАТУМ: јун 2024.</p> <p>РАЗМЕР: 1:1250</p> <p>ЛИСТ Бр. 01</p>

1) Не смеју бити коришћени за друге сврхе, осим оних за које су намењени.
2) Свако коришћење овог плана изван оквира овог документа извршено на штету аутора и власника пројекта.
3) Свако коришћење овог плана изван оквира овог документа извршено на штету аутора и власника пројекта.



ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Студио АЛЕКСИЋ Ниш
 Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б
 тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54
 mail: aleksicstudio@gmail.com
 РИВ 109602678; мат.бр. 64297732
 Рачун: 200 - 3105630101002 - 31

ИНВЕСТИТОР: **ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED**
 Огранак Београд
 ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд

ИДР

1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ:

МИЛАН АЛЕКСИЋ
 дипл.инж.арх.
 бр.лиценце 300 N560 14

ПОТПИС:

ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:

ПЕЧАТ:

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:

ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај

ПРЕДМЕТ:

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ДАТУМ:
јун 2024.

РАЗМЕРА:
1:100

ЛИСТ БР.
12

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
 2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
 3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта

Прилог 11.

ПОСЕБНИ САДРЖАЈИ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ СА ЗАПАЉИВИМ И ГОРИВИМ ТЕЧНОСТИМА, ЗАПАЉИВИМ ГАСОВИМА И ЕКСПЛОЗИВНИМ МАТЕРИЈАМА ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРОПИСАНА ОБАВЕЗА ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА ЗА БЕЗБЕДНО ПОСТАВЉАЊЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА И САДРЖАЈ ЕЛАБОРАТА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

I САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Када је предмет идејног решења објекат са запаљивим и горивим течностима, запаљивим гасовима и експлозивним материјама за које је прописана обавеза издавања одобрења за безбедно постављање у складу са законом којим се уређује заштита од пожара и експлозија, идејно решење, израђено у складу са одредбама овог Правилника, садржи и следеће податке и прилоге:

- технички опис планираних и постојећих објеката и постројења;

Детаљни технички опис део је пројекта архитектуре. Предвиђа се постављање монтажне базе постројења за мешање каменог агрегата за конструкцију аутопута (2 ком.). На локацији нема постојећих објеката.

- опис технолошког процеса;

Технолошки систем за пријем, складиштење и претакање дизел горива.

Систем који ће се користи за пријем, складиштење и претакање дизел горива састоји се од следеће опреме: систем за претакање горива, систем за складиштење горива и систем за развод горива.

Систем за претакање горива и систем за развод горива до агрегата

Цевоводни систем:

- цеви за пуњење из аутоцистерне са места пуњења до надземних складишних резервоара горива
- усисне цеви-цеви за довод горива из резервоара до дизел агрегата

Пројектом су предвиђене специјалне полиетиленске флексибилне цеви средње чврстоће МДПЕ. Цеви су КПС-Петрол Пипе Систем „Кунгсорс Пласт АБ“-Шведске производње или сличне.

Планирано је инсталирање цеви под земљом минималне дубине 80 цм од асфалта до горње ивице цеви са падом од око 0,5% у смеру према резервоарима.

Цеви које су намењене за пуњење резервоара дизел горивом, имају додатни слој за спречавање процуривања горива и електроотпорни слој за спречавање статичког електрицитета. Цеви су слободно постављене у рововима на слој песка дебљине 15 цм, и затрпане песком слога дебљине 15 цм. У случају укрштања цеви, инсталираће се на различитим нивоима и најмање 15 цм размака.

Цеви за пуњење резервоара дизел горива су електропроводљиве типа КП 125/110 СЦ6. Сваки резервоар је посебном цеви везан са местом пуњења. Веза између цевних сегмената се остварује преко наглавака, који се термално заварују, типа КПС КП 2-110.

Надземна линија за пуњење се састоји од 4 цеви ДН100 са специјалним наглавком, типа "ОПW-633 TE-8160-4" за повезивање доставног возила (цистерне).

- попис врсте и количине запаљивих и горивих течности, запаљивих гасова и експлозивних материја.

На локацији ће се (приказано у максималним капацитетима) налазити следеће запаљиве материје:

- **дизел гориво за генератор за постројења за мешање каменог агрегата за конструкцију аутопута, $2 \times 5 \text{м}^3 = 10 \text{м}^3$;**

1) графичка документација идејног решења садржи ситуациони план терена на коме је планирана изградња објекта за који се тражи одобрење локације и који мора бити у одговарајућој размери ради сагледавања безбедносних растојања (највише у размери 1:1250) са означеним и уцртаним:

- планираним и постојећим објектима и постројењима и њиховом наменом;
- бројевима катастарских парцела;
- саобраћајницама и енергетским инсталацијама и сл.;
- безбедносним растојањима.

Графички прилози дати у оквиру Прилога 11:

- Ситуациони план R=1:1250
- Ситуациони план R=1:500

Главни пројектант:

Милан Алексић дипл.инж.арх.

Број лиценце:

300 N560 14

Потпис:

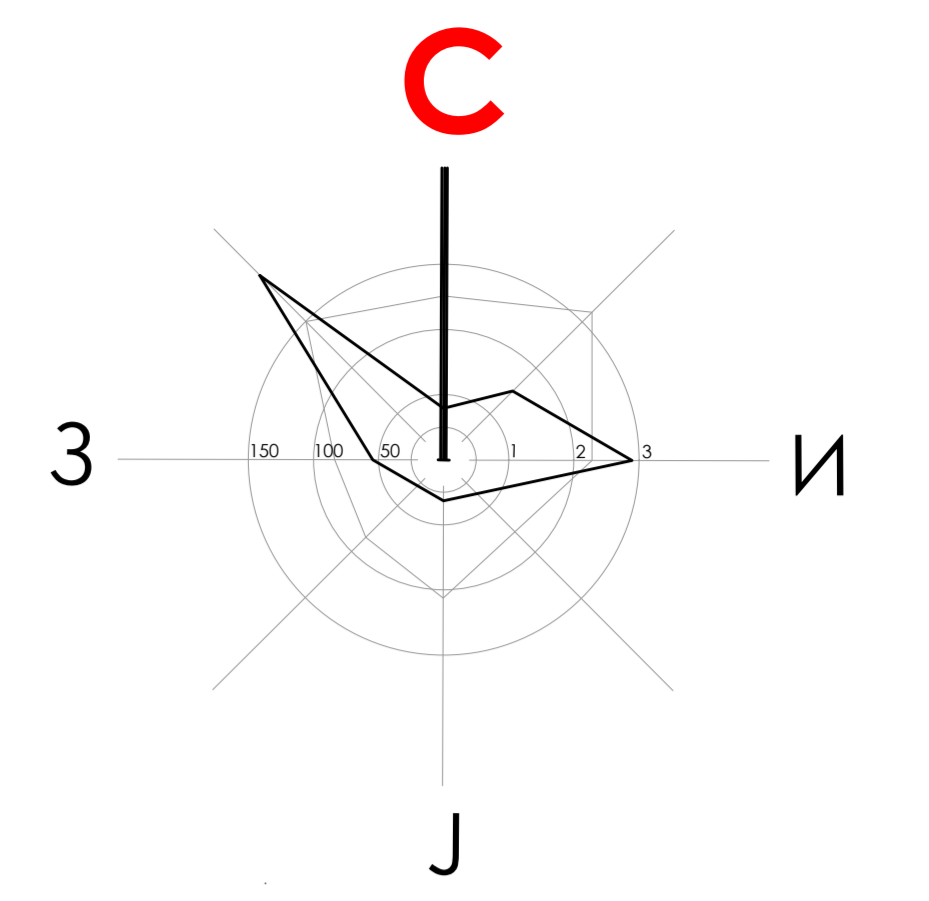
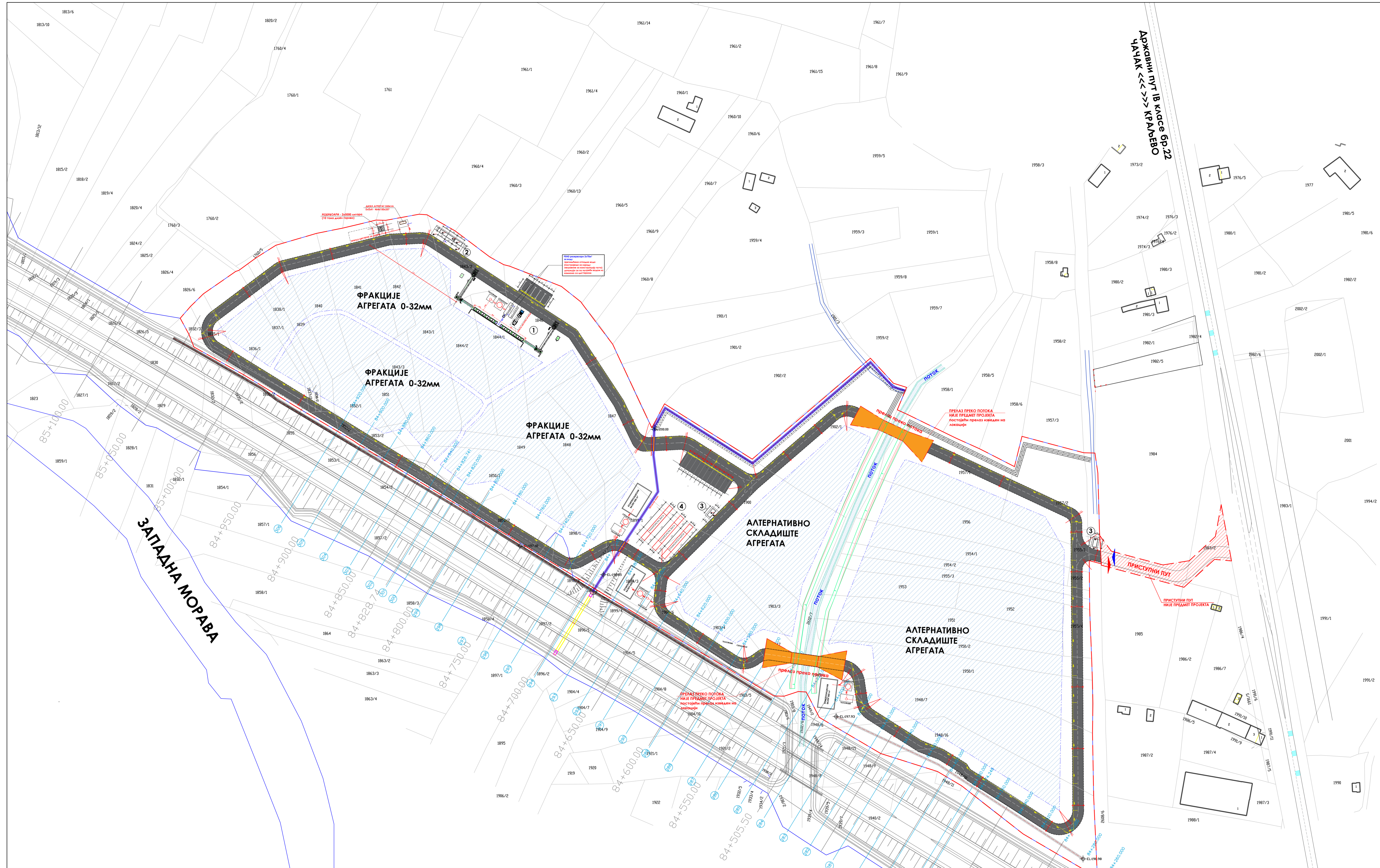


Број техничке документације:

ИДР-015-2024

Место и датум:

Ниш, јун 2024.



ЛЕГЕНДА 1:

- ① ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА - 2 КОМАДА
- ② КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ
- ③ ПОРТИРНИЦА/ВАГАРСКА КУЋИЦА
- ④ КАМИОНСКА ВАГА - 3 КОМАДА

ЛЕГЕНДА 2:

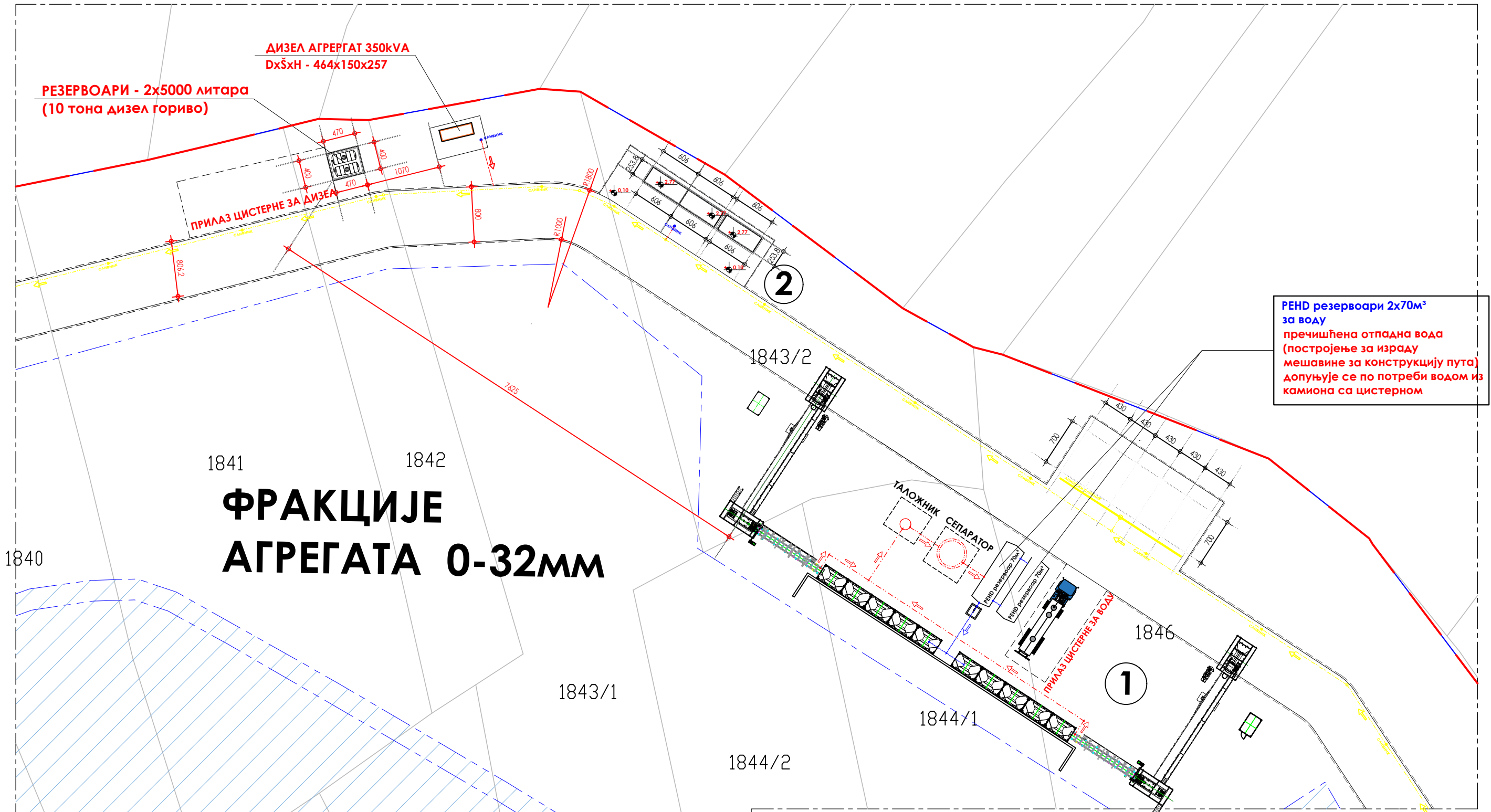
- ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
- ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
- УЛАЗ/ИЗЛАЗ
- ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

ЛЕГЕНДА 3:

- ВОДОВОДНА МРЕЖА
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА

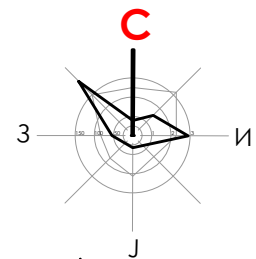
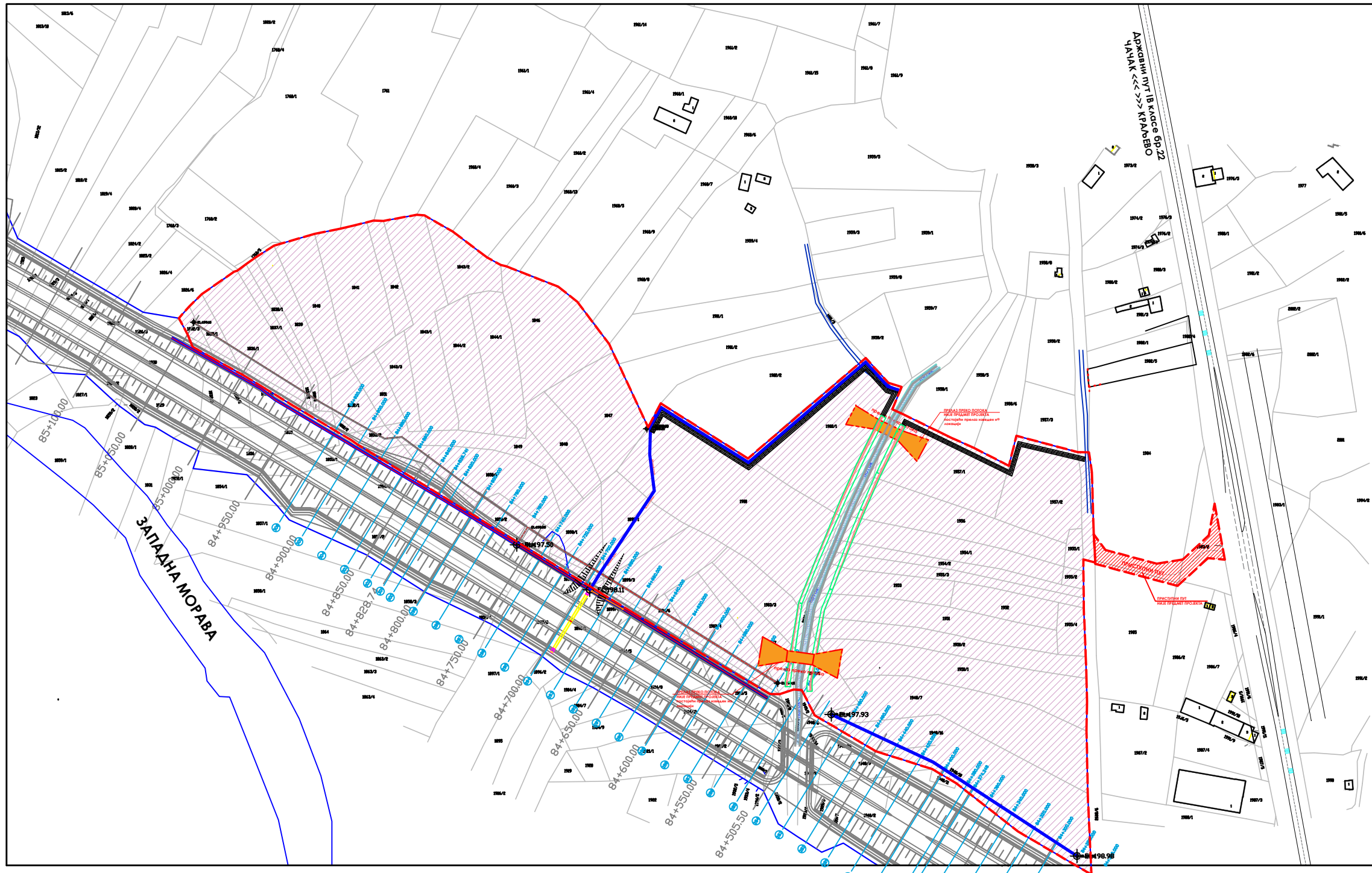
ПРОЈЕКТИНА ОРГАНИЗАЦИЈА:  Студио АЛЕКСИЈ Ниш улица Стурџић бр. 11 Б тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54 mail: aleksijstudio@gmail.com PIB: 109626278; мат.бр. 6429773 Шифра делатности 7111 Контакт: 200-3105630101002 - 31	ИНВЕСТИТОР: БЕШТЕЛ ЕНКА УК ЛИМИТЕД Странак Београд ул. Ресавска бр.23 Врачар, Београд.	ИДР
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ: МИЛАН АЛЕКСИЈ ДИП.ИНЖ.АРХ. Бр. лиценце 300 N560 14		
ПОТПИС: 		
ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК: 		
ПРЕДМЕТ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН		
ДАТУМ: јун 2024.	РАЗМЕРА: 1:1250	ЛИСТ: ПРИЛОГ 11

1) Не смеју бити коришћени без дозволе издавача. 2) Не смеју бити коришћени без дозволе издавача. 3) Сва података и све информације у овом документу су тачне и вероватно су прецизне.



ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА: 1985	А Студио АЛЕКСИЋ Ниш Ниш, улица Сутјеска бр.11 Б тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54 mail: aleksicstudio@gmail.com PIB 109602678; мат.бр. 64297732 Рачун: 200 - 3105630101002 - 31	ИНВЕСТИТОР: ВЕСНТЕЛ ENKA UK LIMITED Огранак Београд ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд	ИДР
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ: МИЛАН АЛЕКСИЋ дипл.инж.арх. бр.лиценце 300 N560 14	ПЕЧАТ:	1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ	
ПОТПИС:		ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај	
ПРОЈЕКАНТ САРАДНИК:		ПРЕДМЕТ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН	
		ДАТУМ: јун 2024.	РАЗМЕРА: 1:500
		ЛИСТ ПРИЛОГ 11	

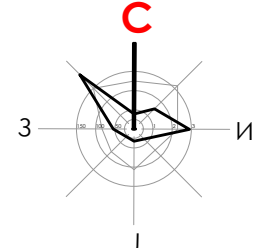
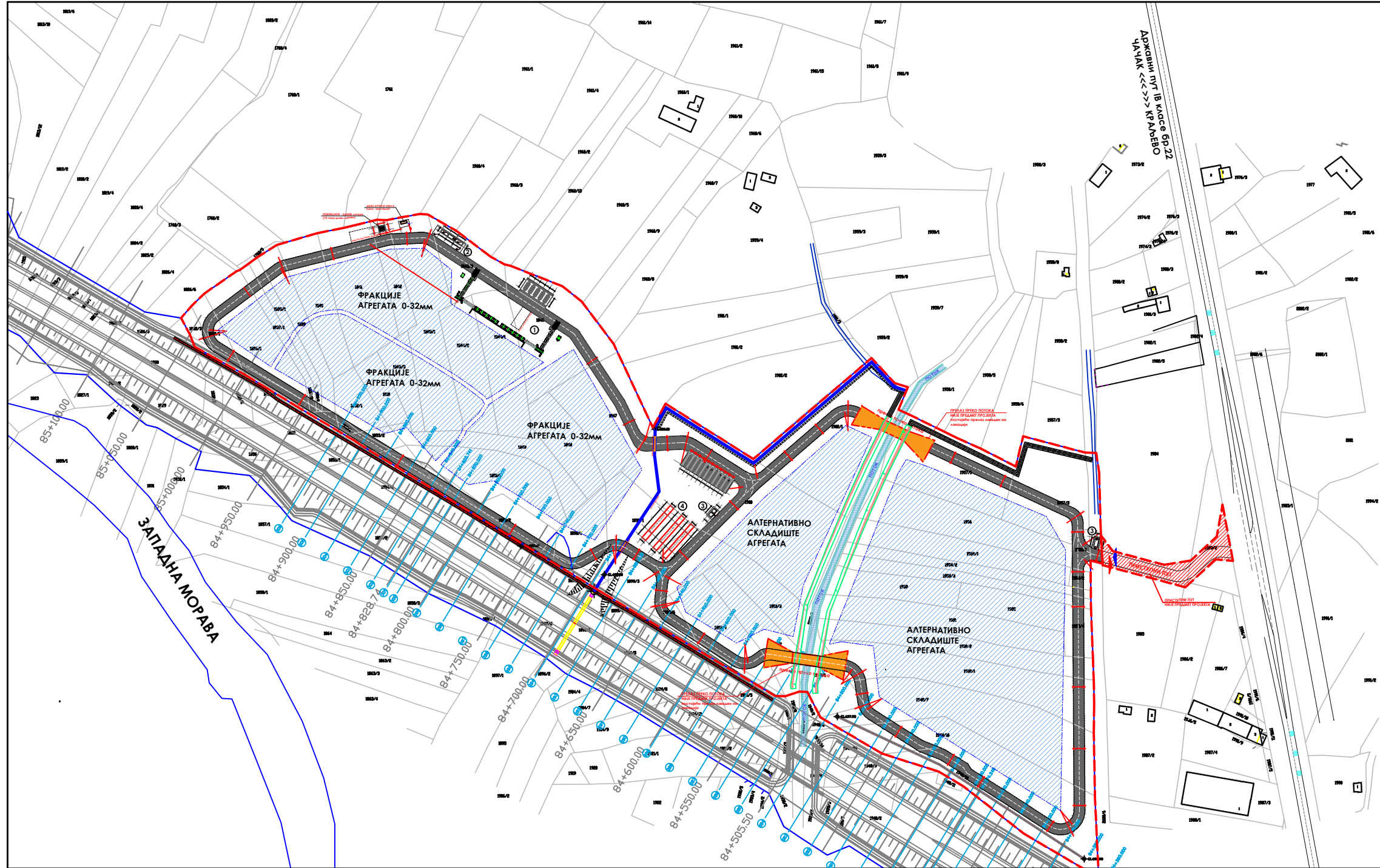
1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта



СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОСТОЈЕЋИХ ОБЈЕКТА

- ЛЕГЕНДА 2:**
- ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
 - - - ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
 - ▨ УЛАЗ/ИЗЛАЗ
 - ▨ ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

ПРОЈЕКТАНТИ Студио АЛЕКСИЋ Ниш Улица Сурског бр.11 11000 Београд телефон: 011 2622 731 мобил: 065 250 44 33 54 епошта: alexs@studioarh.com РБ: 10900278 Шифра активности: 71.11 Рачунарска регистрација: 310000010000 - 31	ОБЈЕКТОР ВЕCHTEL ENKA UK LIMITED Организација Београд Улица Ресавског бр.23 Београд, Београд	ИДР 0 - ГЛАВНА СВЕСКА
ПРОЈЕКТАНТИ АРХИТЕКТУРЕ МИЛАН АЛЕКСИЋ ДИП.ИНЖ.ОРХ. Бр. лиценце 300 N560 14	ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ ПРИНАМЕНИ СЕЛСКИ ПОСТРОЈИ ЗА МЕШАНИ ДРЖАВНОГ КАПИТАЛА ЗА ИЗГРАДЊУ КОНСТРУКЦИЈЕ ДИЈА "МИЛОЧАЈ 2" - МИЛОЧАЈ, БЕОГРАД, БЕОГРАД 1941/2, 1941/3, 1941/4, 1941/5, 1941/6, 1941/7, 1941/8, 1941/9, 1941/10, 1941/11, 1941/12, 1941/13, 1941/14, 1941/15, 1941/16, 1941/17, 1941/18, 1941/19, 1941/20, 1941/21, 1941/22, 1941/23, 1941/24, 1941/25, 1941/26, 1941/27, 1941/28, 1941/29, 1941/30, 1941/31, 1941/32, 1941/33, 1941/34, 1941/35, 1941/36, 1941/37, 1941/38, 1941/39, 1941/40, 1941/41, 1941/42, 1941/43, 1941/44, 1941/45, 1941/46, 1941/47, 1941/48, 1941/49, 1941/50, 1941/51, 1941/52, 1941/53, 1941/54, 1941/55, 1941/56, 1941/57, 1941/58, 1941/59, 1941/60, 1941/61, 1941/62, 1941/63, 1941/64, 1941/65, 1941/66, 1941/67, 1941/68, 1941/69, 1941/70, 1941/71, 1941/72, 1941/73, 1941/74, 1941/75, 1941/76, 1941/77, 1941/78, 1941/79, 1941/80, 1941/81, 1941/82, 1941/83, 1941/84, 1941/85, 1941/86, 1941/87, 1941/88, 1941/89, 1941/90, 1941/91, 1941/92, 1941/93, 1941/94, 1941/95, 1941/96, 1941/97, 1941/98, 1941/99, 1941/100, 1941/101, 1941/102, 1941/103, 1941/104, 1941/105, 1941/106, 1941/107, 1941/108, 1941/109, 1941/110, 1941/111, 1941/112, 1941/113, 1941/114, 1941/115, 1941/116, 1941/117, 1941/118, 1941/119, 1941/120, 1941/121, 1941/122, 1941/123, 1941/124, 1941/125, 1941/126, 1941/127, 1941/128, 1941/129, 1941/130, 1941/131, 1941/132, 1941/133, 1941/134, 1941/135, 1941/136, 1941/137, 1941/138, 1941/139, 1941/140, 1941/141, 1941/142, 1941/143, 1941/144, 1941/145, 1941/146, 1941/147, 1941/148, 1941/149, 1941/150, 1941/151, 1941/152, 1941/153, 1941/154, 1941/155, 1941/156, 1941/157, 1941/158, 1941/159, 1941/160, 1941/161, 1941/162, 1941/163, 1941/164, 1941/165, 1941/166, 1941/167, 1941/168, 1941/169, 1941/170, 1941/171, 1941/172, 1941/173, 1941/174, 1941/175, 1941/176, 1941/177, 1941/178, 1941/179, 1941/180, 1941/181, 1941/182, 1941/183, 1941/184, 1941/185, 1941/186, 1941/187, 1941/188, 1941/189, 1941/190, 1941/191, 1941/192, 1941/193, 1941/194, 1941/195, 1941/196, 1941/197, 1941/198, 1941/199, 1941/200, 1941/201, 1941/202, 1941/203, 1941/204, 1941/205, 1941/206, 1941/207, 1941/208, 1941/209, 1941/210, 1941/211, 1941/212, 1941/213, 1941/214, 1941/215, 1941/216, 1941/217, 1941/218, 1941/219, 1941/220, 1941/221, 1941/222, 1941/223, 1941/224, 1941/225, 1941/226, 1941/227, 1941/228, 1941/229, 1941/230, 1941/231, 1941/232, 1941/233, 1941/234, 1941/235, 1941/236, 1941/237, 1941/238, 1941/239, 1941/240, 1941/241, 1941/242, 1941/243, 1941/244, 1941/245, 1941/246, 1941/247, 1941/248, 1941/249, 1941/250, 1941/251, 1941/252, 1941/253, 1941/254, 1941/255, 1941/256, 1941/257, 1941/258, 1941/259, 1941/260, 1941/261, 1941/262, 1941/263, 1941/264, 1941/265, 1941/266, 1941/267, 1941/268, 1941/269, 1941/270, 1941/271, 1941/272, 1941/273, 1941/274, 1941/275, 1941/276, 1941/277, 1941/278, 1941/279, 1941/280, 1941/281, 1941/282, 1941/283, 1941/284, 1941/285, 1941/286, 1941/287, 1941/288, 1941/289, 1941/290, 1941/291, 1941/292, 1941/293, 1941/294, 1941/295, 1941/296, 1941/297, 1941/298, 1941/299, 1941/300, 1941/301, 1941/302, 1941/303, 1941/304, 1941/305, 1941/306, 1941/307, 1941/308, 1941/309, 1941/310, 1941/311, 1941/312, 1941/313, 1941/314, 1941/315, 1941/316, 1941/317, 1941/318, 1941/319, 1941/320, 1941/321, 1941/322, 1941/323, 1941/324, 1941/325, 1941/326, 1941/327, 1941/328, 1941/329, 1941/330, 1941/331, 1941/332, 1941/333, 1941/334, 1941/335, 1941/336, 1941/337, 1941/338, 1941/339, 1941/340, 1941/341, 1941/342, 1941/343, 1941/344, 1941/345, 1941/346, 1941/347, 1941/348, 1941/349, 1941/350, 1941/351, 1941/352, 1941/353, 1941/354, 1941/355, 1941/356, 1941/357, 1941/358, 1941/359, 1941/360, 1941/361, 1941/362, 1941/363, 1941/364, 1941/365, 1941/366, 1941/367, 1941/368, 1941/369, 1941/370, 1941/371, 1941/372, 1941/373, 1941/374, 1941/375, 1941/376, 1941/377, 1941/378, 1941/379, 1941/380, 1941/381, 1941/382, 1941/383, 1941/384, 1941/385, 1941/386, 1941/387, 1941/388, 1941/389, 1941/390, 1941/391, 1941/392, 1941/393, 1941/394, 1941/395, 1941/396, 1941/397, 1941/398, 1941/399, 1941/400, 1941/401, 1941/402, 1941/403, 1941/404, 1941/405, 1941/406, 1941/407, 1941/408, 1941/409, 1941/410, 1941/411, 1941/412, 1941/413, 1941/414, 1941/415, 1941/416, 1941/417, 1941/418, 1941/419, 1941/420, 1941/421, 1941/422, 1941/423, 1941/424, 1941/425, 1941/426, 1941/427, 1941/428, 1941/429, 1941/430, 1941/431, 1941/432, 1941/433, 1941/434, 1941/435, 1941/436, 1941/437, 1941/438, 1941/439, 1941/440, 1941/441, 1941/442, 1941/443, 1941/444, 1941/445, 1941/446, 1941/447, 1941/448, 1941/449, 1941/450, 1941/451, 1941/452, 1941/453, 1941/454, 1941/455, 1941/456, 1941/457, 1941/458, 1941/459, 1941/460, 1941/461, 1941/462, 1941/463, 1941/464, 1941/465, 1941/466, 1941/467, 1941/468, 1941/469, 1941/470, 1941/471, 1941/472, 1941/473, 1941/474, 1941/475, 1941/476, 1941/477, 1941/478, 1941/479, 1941/480, 1941/481, 1941/482, 1941/483, 1941/484, 1941/485, 1941/486, 1941/487, 1941/488, 1941/489, 1941/490, 1941/491, 1941/492, 1941/493, 1941/494, 1941/495, 1941/496, 1941/497, 1941/498, 1941/499, 1941/500, 1941/501, 1941/502, 1941/503, 1941/504, 1941/505, 1941/506, 1941/507, 1941/508, 1941/509, 1941/510, 1941/511, 1941/512, 1941/513, 1941/514, 1941/515, 1941/516, 1941/517, 1941/518, 1941/519, 1941/520, 1941/521, 1941/522, 1941/523, 1941/524, 1941/525, 1941/526, 1941/527, 1941/528, 1941/529, 1941/530, 1941/531, 1941/532, 1941/533, 1941/534, 1941/535, 1941/536, 1941/537, 1941/538, 1941/539, 1941/540, 1941/541, 1941/542, 1941/543, 1941/544, 1941/545, 1941/546, 1941/547, 1941/548, 1941/549, 1941/550, 1941/551, 1941/552, 1941/553, 1941/554, 1941/555, 1941/556, 1941/557, 1941/558, 1941/559, 1941/560, 1941/561, 1941/562, 1941/563, 1941/564, 1941/565, 1941/566, 1941/567, 1941/568, 1941/569, 1941/570, 1941/571, 1941/572, 1941/573, 1941/574, 1941/575, 1941/576, 1941/577, 1941/578, 1941/579, 1941/580, 1941/581, 1941/582, 1941/583, 1941/584, 1941/585, 1941/586, 1941/587, 1941/588, 1941/589, 1941/590, 1941/591, 1941/592, 1941/593, 1941/594, 1941/595, 1941/596, 1941/597, 1941/598, 1941/599, 1941/600, 1941/601, 1941/602, 1941/603, 1941/604, 1941/605, 1941/606, 1941/607, 1941/608, 1941/609, 1941/610, 1941/611, 1941/612, 1941/613, 1941/614, 1941/615, 1941/616, 1941/617, 1941/618, 1941/619, 1941/620, 1941/621, 1941/622, 1941/623, 1941/624, 1941/625, 1941/626, 1941/627, 1941/628, 1941/629, 1941/630, 1941/631, 1941/632, 1941/633, 1941/634, 1941/635, 1941/636, 1941/637, 1941/638, 1941/639, 1941/640, 1941/641, 1941/642, 1941/643, 1941/644, 1941/645, 1941/646, 1941/647, 1941/648, 1941/649, 1941/650, 1941/651, 1941/652, 1941/653, 1941/654, 1941/655, 1941/656, 1941/657, 1941/658, 1941/659, 1941/660, 1941/661, 1941/662, 1941/663, 1941/664, 1941/665, 1941/666, 1941/667, 1941/668, 1941/669, 1941/670, 1941/671, 1941/672, 1941/673, 1941/674, 1941/675, 1941/676, 1941/677, 1941/678, 1941/679, 1941/680, 1941/681, 1941/682, 1941/683, 1941/684, 1941/685, 1941/686, 1941/687, 1941/688, 1941/689, 1941/690, 1941/691, 1941/692, 1941/693, 1941/694, 1941/695, 1941/696, 1941/697, 1941/698, 1941/699, 1941/700, 1941/701, 1941/702, 1941/703, 1941/704, 1941/705, 1941/706, 1941/707, 1941/708, 1941/709, 1941/710, 1941/711, 1941/712, 1941/713, 1941/714, 1941/715, 1941/716, 1941/717, 1941/718, 1941/719, 1941/720, 1941/721, 1941/722, 1941/723, 1941/724, 1941/725, 1941/726, 1941/727, 1941/728, 1941/729, 1941/730, 1941/731, 1941/732, 1941/733, 1941/734, 1941/735, 1941/736, 1941/737, 1941/738, 1941/739, 1941/740, 1941/741, 1941/742, 1941/743, 1941/744, 1941/745, 1941/746, 1941/747, 1941/748, 1941/749, 1941/750, 1941/751, 1941/752, 1941/753, 1941/754, 1941/755, 1941/756, 1941/757, 1941/758, 1941/759, 1941/760, 1941/761, 1941/762, 1941/763, 1941/764, 1941/765, 1941/766, 1941/767, 1941/768, 1941/769, 1941/770, 1941/771, 1941/772, 1941/773, 1941/774, 1941/775, 1941/776, 1941/777, 1941/778, 1941/779, 1941/780, 1941/781, 1941/782, 1941/783, 1941/784, 1941/785, 1941/786, 1941/787, 1941/788, 1941/789, 1941/790, 1941/791, 1941/792, 1941/793, 1941/794, 1941/795, 1941/796, 1941/797, 1941/798, 1941/799, 1941/800, 1941/801, 1941/802, 1941/803, 1941/804, 1941/805, 1941/806, 1941/807, 1941/808, 1941/809, 1941/810, 1941/811, 1941/812, 1941/813, 1941/814, 1941/815, 1941/816, 1941/817, 1941/818, 1941/819, 1941/820, 1941/821, 1941/822, 1941/823, 1941/824, 1941/825, 1941/826, 1941/827, 1941/828, 1941/829, 1941/830, 1941/831, 1941/832, 1941/833, 1941/834, 1941/835, 1941/836, 1941/837, 1941/838, 1941/839, 1941/840, 1941/841, 1941/842, 1941/843, 1941/844, 1941/845, 1941/846, 1941/847, 1941/848, 1941/849, 1941/850, 1941/851, 1941/852, 1941/853, 1941/854, 1941/855, 1941/856, 1941/857, 1941/858, 1941/859, 1941/860, 1941/861, 1941/862, 1941/863, 1941/864, 1941/865, 1941/866, 1941/867, 1941/868, 1941/869, 1941/870, 1941/871, 1941/872, 1941/873, 1941/874, 1941/875, 1941/876, 1941/877, 1941/878, 1941/879, 1941/880, 1941/881, 1941/882, 1941/883, 1941/884, 1941/885, 1941/886, 1941/887, 1941/888, 1941/889, 1941/890, 1941/891, 1941/892, 1941/893, 1941/894, 1941/895, 1941/896, 1941/897, 1941/898, 1941/899, 1941/900, 1941/901, 1941/902, 1941/903, 1941/904, 1941/905, 1941/906, 1941/907, 1941/908, 1941/909, 1941/910, 1941/911, 1941/912, 1941/913, 1941/914, 1941/915, 1941/916, 1941/917, 1941/918, 1941/919, 1941/920, 1941/921, 1941/922, 1941/923, 1941/924, 1941/925, 1941/926, 1941/927, 1941/928, 1941/929, 1941/930, 1941/931, 1941/932, 1941/933, 1941/934, 1941/935, 1941/936, 1941/937, 1941/938, 1941/939, 1941/940, 1941/941, 1941/942, 1941/943, 1941/944, 1941/945, 1941/946, 1941/947, 1941/948, 1941/949, 1941/950, 1941/951, 1941/952, 1941/953, 1941/954, 1941/955, 1941/956, 1941/957, 1941/958, 1941/959, 1941/960, 1941/961, 1941/962, 1941/963, 1941/964, 1941/965, 1941/966, 1941/967, 1941/968, 1941/969, 1941/970, 1941/971, 1941/972, 1941/973, 1941/974, 1941/975, 1941/976, 1941/977, 1941/978, 1941/979, 1941/980, 1941/981, 1941/982, 1941/983, 1941/984, 1941/985, 1941/986, 1941/987, 1941/988, 1941/989, 1941/990, 1941/991, 1941/992, 1941/993, 1941/994, 1941/995, 1941/996, 1941/997, 1941/998, 1941/999, 1941/1000, 1941/1001, 1941/1002, 1941/1003, 1941/1004, 1941/1005, 1941/1006, 1941/1007, 1941/1008, 1941/1009, 1941/1010, 1941/1011, 1941/1012, 1941/1013, 1941/1014, 1941/1015, 1941/1016, 1941/1017, 1941/1018, 1941/1019, 1941/1020, 1941/1021, 1941/1022, 1941/1023, 1941/1024, 1941/1025, 1941/1026, 1941/1027, 1941/1028, 1941/1029, 1941/1030, 1941/1031, 1941/1032, 1941/1033, 1941/1034, 1941/1035, 1941/1036, 1941/1037, 1941/1038, 1941/1039, 1941/1040, 1941/1041, 1941/1042, 1941/1043, 1941/1044, 1941/1045, 1941/1046, 1941/1047, 1941/1048, 1941/1049, 1941/1050, 1941/1051, 1941/1052, 1941/1053, 1941/1054, 1941/1055, 1941/1056, 1941/1057, 1941/1058, 1941/1059, 1941/1060, 1941/1061, 1941/1062, 1941/1063, 1941/1064, 1941/1065, 1941/1066, 1941/1067, 1941/1068, 1941/1069, 1941/1070, 1941/1071, 1941/1072, 1941/1073, 1941/1074, 1941/1075, 1941/1076, 1941/1077, 1941/1078, 1941/1079, 1941/1080, 1941/1081, 1941/1082, 1941/1083, 1941/1084, 1941/1085, 1941/1086, 1941/1087, 1941/1088, 1941/1089, 1941/1090, 1941/1091, 1941/1092, 1941/1093, 1941/1094, 1941/1095, 1941/1096, 1941/1097, 1941/1098, 1941/1099, 1941/1100, 1941/1101, 1941/1102, 1941/1103, 1941/1104, 1941/1105, 1941/1106, 1941/1107, 1941/1108, 1941/1109, 1941/1110, 1941/1111, 1941/1112, 1941/1113, 1941/1114, 1941/1115, 1941/1116, 1941/1117, 1941/1118, 1941/1119, 1941/1120, 1941/1121, 1941/1122, 1941/1123, 1941/1124, 1941/1125, 1941/1126, 1941/1127, 1941/1128, 1941/1129, 1941/1130, 1941/1131, 1941/1132, 1941/1133, 1941/1134, 1941/1135, 1941/1136, 1941/1137, 1941/1138, 1941/1139	



СИТУАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА ОСНОВОМ КРОВА

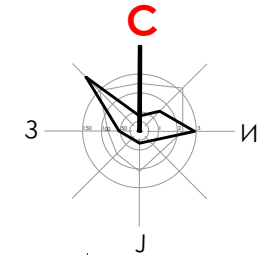
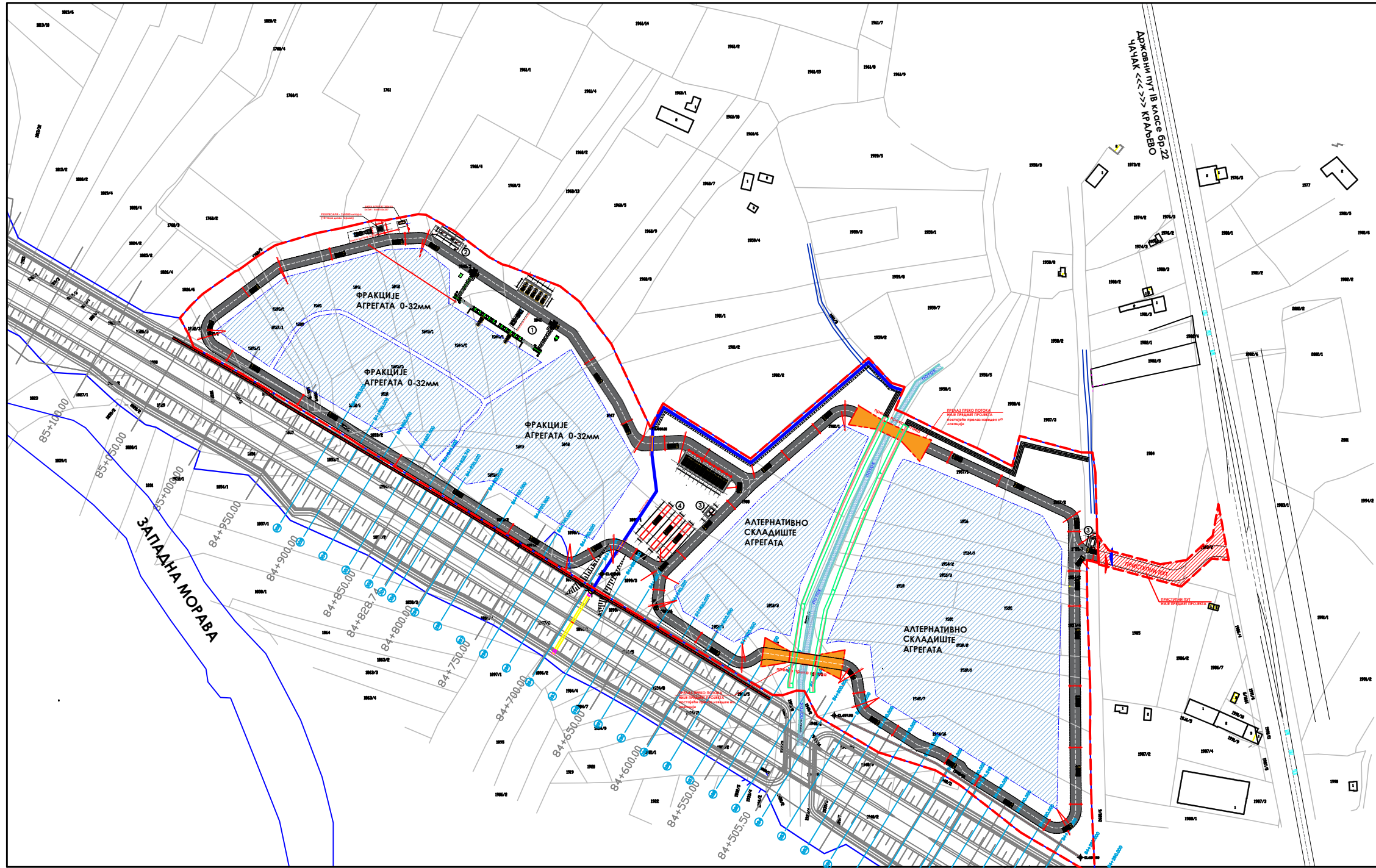
ЛЕГЕНДА 1:

- ① ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА - 2 комада
- ② КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ
- ③ ПОРТИРНИЦА/ВАГАРСКА КУЋИЦА
- ④ КАМИОНСКА ВАГА - 3 комада

ЛЕГЕНДА 2:

- ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
- - - ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
- ▲ УЛАЗ/ИЗЛАЗ
- ▨ ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

ПРОЈЕКТАНТА ОРГАНИЗАЦИЈА: СТУДИО АЛЕКСИЋ Инш Улица Сремска бр. 118 11000 Београд Контакт: 011 2620 731, моб: 060 443 33 54 Е-пошта: alexsijc@studoaleksic.com РБ ШНБ/СДБ/Е: код бр. 4429773 ШЕФРО: 4429773 Број: 200-31026/010/000-31	ИНВЕСТИТОР: ВЕЧТЕЛ ЕНКА УК ЛИМИТЕД Одринск Београд, ул. Рајсавска бр.23 Београд, Београд, 0 - ГЛАВНА СВЕСКА	ИДР
ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ: МИЛАН АЛЕКСИЋ дип.инж.арх. бр. лиценце 300 N560 14	НАМЕНА ПРОЈЕКТА:	СЕДНИШТА ОДЛУКА ОДЛУКА: ПРИМАРНИ ОБЈЕКТ ПОСРПОШЕ ЗА МЕШАВИ МЕШАВИ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" (к.к.б. 1852/2, 1852/3, 1852/4, 1852/5, 1852/6, 1852/7, 1852/8, 1852/9, 1852/10, 1852/11, 1852/12, 1852/13, 1852/14, 1852/15, 1852/16, 1852/17, 1852/18, 1852/19, 1852/20, 1852/21, 1852/22, 1852/23, 1852/24, 1852/25, 1852/26, 1852/27, 1852/28, 1852/29, 1852/30, 1852/31, 1852/32, 1852/33, 1852/34, 1852/35, 1852/36, 1852/37, 1852/38, 1852/39, 1852/40, 1852/41, 1852/42, 1852/43, 1852/44, 1852/45, 1852/46, 1852/47, 1852/48, 1852/49, 1852/50, 1852/51, 1852/52, 1852/53, 1852/54, 1852/55, 1852/56, 1852/57, 1852/58, 1852/59, 1852/60, 1852/61, 1852/62, 1852/63, 1852/64, 1852/65, 1852/66, 1852/67, 1852/68, 1852/69, 1852/70, 1852/71, 1852/72, 1852/73, 1852/74, 1852/75, 1852/76, 1852/77, 1852/78, 1852/79, 1852/80, 1852/81, 1852/82, 1852/83, 1852/84, 1852/85, 1852/86, 1852/87, 1852/88, 1852/89, 1852/90, 1852/91, 1852/92, 1852/93, 1852/94, 1852/95, 1852/96, 1852/97, 1852/98, 1852/99, 1852/100)
ПРОЈЕКТАНЕ САРАДНИКЕ:	НАМЕНА ПРОЈЕКТА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН	ДАТУМ: јун 2024.
ПРОЈЕКТАНЕ САРАДНИКЕ:	РАЈСОН: 1:1250	ЛИСТ БР.: 03



СИТУАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА ПРИКАЗОМ САОБРАЋАЈНОГ РЕШЕЊА

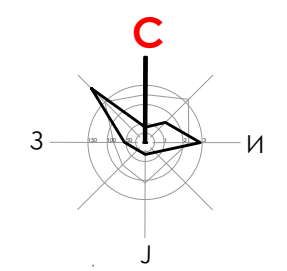
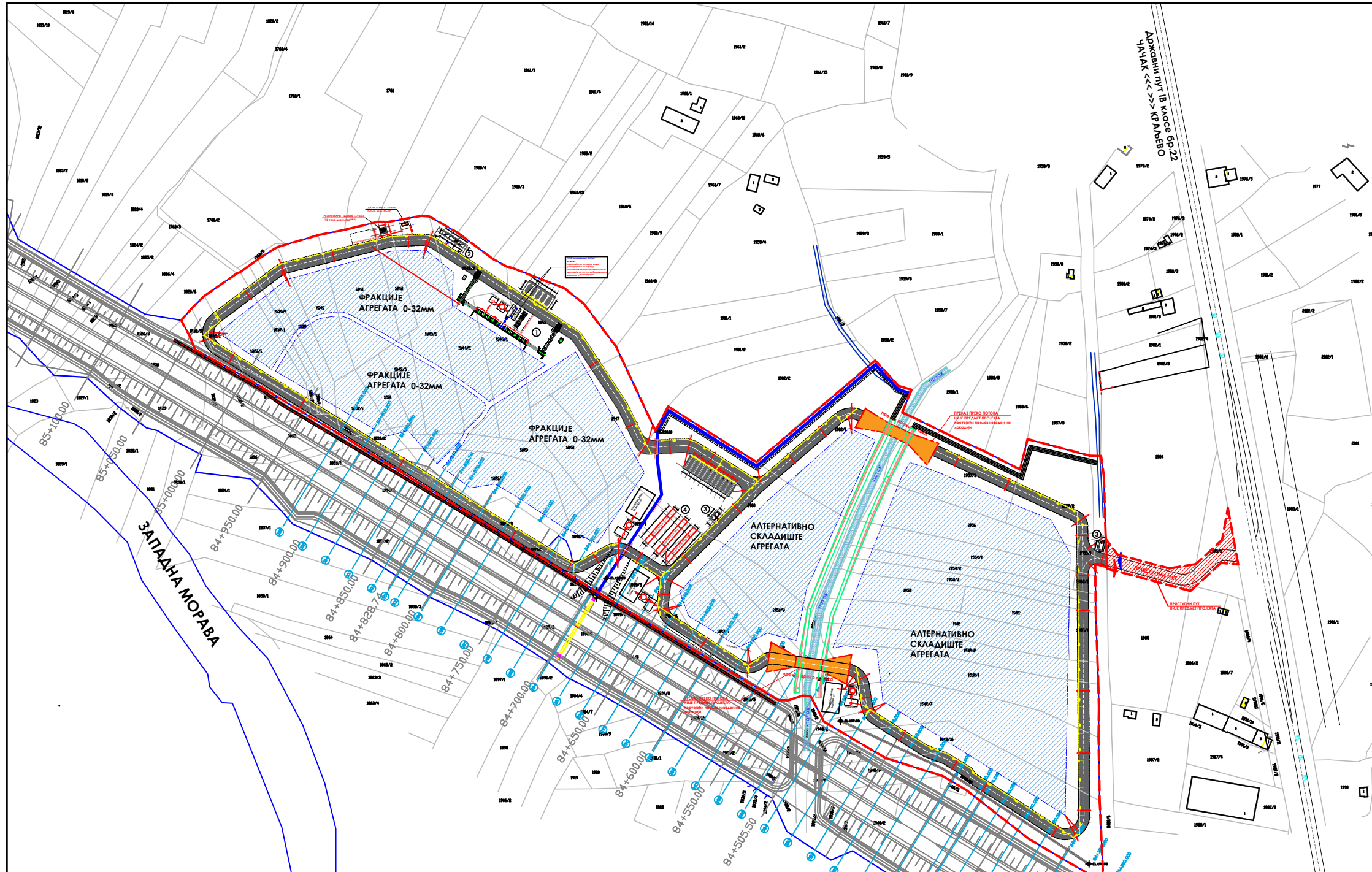
ЛЕГЕНДА 1:

- ① ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА - 2 КОМДАС
- ② КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ
- ③ ПОРТИРНИЦА/ВАГАРСКА КУЋИЦА
- ④ КАМИОНСКА ВАГА - 3 КОМДАС

ЛЕГЕНДА 2:

- ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
- ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
- УЛАЗ/ИЗЛАЗ
- ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА: *	Студио АЛЕКСИЋ Ниш Улица Сремског бр.11 Б. Контакт: 030/222-731; 060/560144-33-54 mail: alexsic@yandex.com PIB: 190420288; ЈЕД-БЕД: 4029773 Банковни сметуница: 21111 Контакт: 030/222-731	ИНВЕСТИЦИЈА: ВЕШТЕЛ ЕНКА UK LIMITED Страна: Београд Ул. Ресавско бр.23 Београд, Београд 0 - ГЛАВНА СВЕСКА
ДИДИРАНИ ПРОЈЕКТАНТИ АРХИТЕКТУРА: МИЛАН АЛЕКСИЋ дип.инж.арх. бр. лиценце 300 N560 14 ПОЗИЦИЈА: ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК	НАМЕНА: ПРОЈЕКАТИ И МЕСТОТРАЖЕ: ПРИМЕРНИЦА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ ЗА МЕШАВИНЕ ЗА МЕШАВИНЕ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" - ИЛ.Бр. 1903/2, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/6, 1903/7, 1903/8, 1903/9, 1903/10, 1903/11, 1903/12, 1903/13, 1903/14, 1903/15, 1903/16, 1903/17, 1903/18, 1903/19, 1903/20, 1903/21, 1903/22, 1903/23, 1903/24, 1903/25, 1903/26, 1903/27, 1903/28, 1903/29, 1903/30, 1903/31, 1903/32, 1903/33, 1903/34, 1903/35, 1903/36, 1903/37, 1903/38, 1903/39, 1903/40, 1903/41, 1903/42, 1903/43, 1903/44, 1903/45, 1903/46, 1903/47, 1903/48, 1903/49, 1903/50, 1903/51, 1903/52, 1903/53, 1903/54, 1903/55, 1903/56, 1903/57, 1903/58, 1903/59, 1903/60, 1903/61, 1903/62, 1903/63, 1903/64, 1903/65, 1903/66, 1903/67, 1903/68, 1903/69, 1903/70, 1903/71, 1903/72, 1903/73, 1903/74, 1903/75, 1903/76, 1903/77, 1903/78, 1903/79, 1903/80, 1903/81, 1903/82, 1903/83, 1903/84, 1903/85, 1903/86, 1903/87, 1903/88, 1903/89, 1903/90, 1903/91, 1903/92, 1903/93, 1903/94, 1903/95, 1903/96, 1903/97, 1903/98, 1903/99, 1903/100	ИДР
ПРОЈЕКАТНО НАМЕНА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН		ДАТУМ: Јун 2024.
		РАЗМЕР: 1:1250
		ЛИСТ Бр. 04



СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

ЛЕГЕНДА 1:

- ① ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ИЗРАДУ МЕШАВИНЕ ЗА КОНСТРУКЦИЈУ ПУТА - 2 КОМДАС
- ② КАНЦЕЛАРИЈЕ/ВОЗАЧИ
- ③ ПОРТИРНИЦА/ВАГАРСКА КУЋИЦА
- ④ КАМИОНСКА ВАГА - 3 КОМДАС

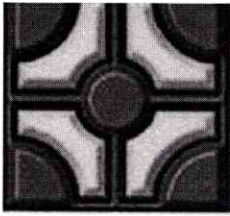
ЛЕГЕНДА 2:

- ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА
- - - ГРАНИЦА КОМПЛЕКСА "МИЛОЧАЈ 2"
- УЛАЗ/ИЗЛАЗ
- ПРИСТУПНИ ПУТ - НИЈЕ ДЕО ПРОЈЕКТА

ЛЕГЕНДА 3:

- - - ВОДОВОДНА МРЕЖА
- - - АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА
- - - АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА

<p>ПРОЈЕКТАНТИ СТУДИО АЛЕКСИЋ НИШ</p> <p>СТУДИО АЛЕКСИЋ НИШ Улица Стурска бр. 11 б 11000 НИШ тел: 010/220.731; моб: 060/50.44.33-54 mail: alexs@aleksicni.com www: alexsicni.com</p>	<p>ИДР</p> <p>ВЕШТЕЛ ENKA UK LIMITED Општина Београд Ул. Радославска бр.23 Београд, Београдска 0 - ГЛАВНА СВЕСКА</p>
<p>ОДЛУЧЕНИ ПРОЈЕКТАНТИ АРХИТЕКТУРЕ:</p> <p>МИЛАН АЛЕКСИЋ дипл.инж.орх. бр. лиценце 300 N560 14</p>	<p>ОДЛУЧЕНИ МЕСТО ПРАВИЛНИЦИ:</p> <p>ПРИМЕРНИЦИ ОДЛУКА ПОСТРОЈЕЊА ЗА МЕШАВИНЕ ДРОМОВОГ КАМЕНЦА АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" (к.н.бр. 1825/2, 1825/3, 1825/4, 1825/5, 1825/6, 1825/7, 1825/8, 1825/9, 1825/10, 1825/11, 1825/12, 1825/13, 1825/14, 1825/15, 1825/16, 1825/17, 1825/18, 1825/19, 1825/20, 1825/21, 1825/22, 1825/23, 1825/24, 1825/25, 1825/26, 1825/27, 1825/28, 1825/29, 1825/30, 1825/31, 1825/32, 1825/33, 1825/34, 1825/35, 1825/36, 1825/37, 1825/38, 1825/39, 1825/40, 1825/41, 1825/42, 1825/43, 1825/44, 1825/45, 1825/46, 1825/47, 1825/48, 1825/49, 1825/50, 1825/51, 1825/52, 1825/53, 1825/54, 1825/55, 1825/56, 1825/57, 1825/58, 1825/59, 1825/60, 1825/61, 1825/62, 1825/63, 1825/64, 1825/65, 1825/66, 1825/67, 1825/68, 1825/69, 1825/70, 1825/71, 1825/72, 1825/73, 1825/74, 1825/75, 1825/76, 1825/77, 1825/78, 1825/79, 1825/80, 1825/81, 1825/82, 1825/83, 1825/84, 1825/85, 1825/86, 1825/87, 1825/88, 1825/89, 1825/90, 1825/91, 1825/92, 1825/93, 1825/94, 1825/95, 1825/96, 1825/97, 1825/98, 1825/99, 1825/100)</p>
<p>ПРОЈЕКТАНТИ САРАДНИЦИ:</p>	<p>ПРОЈЕКАТ:</p> <p>СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА</p> <p>ДАТУМ: јун 2024. РАЗМЕР: А1/200 ЛИСТ БР. 05</p>



Јавно предузеће за уређивање
грађевинског земљишта
"Краљево"

Ул. Хајдук Вељкова бр. 61
36 000 Краљево

www.direkcijakv.net
office@direkcijakv.net

Тел. 036/312-019
036/333-370
Факс. 036/312-061
Мат. бр. 17001841
ПИБ 101258220

Наш број МС 25/2024

Датум 11.07.2024.год.

Обрађивач: МС

"Bechtel ENKA UK Limited" Ogranak Beograd

Ул. Ресавска бр. 23 Врачар 11 000 Београд

ЈП за уређивање грађевинског земљишта «Краљево» из Краљева, разматрајући захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за потребе Инвеститора : "Bechtel ENKA UK Limited" Ogranak Beograd, у поступку издавања локацијских услова и привремене грађевинске дозволе за Привремени објекат постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута "Милочај", увидом у списак парцела обухваћених пројектом предметног објекта, установило је да се по подацима Републичког геодетског завода – Служба за катастар непокретности Краљево, **ни једна од побројаних парцела не налази у власништву Града Краљева** (већ у приватном власништву или у власништву Републике Србије), те стога није надлежно за издавање сагласности са саобраћајно-техничким условима за раскопавање сходно Закону о путевима.

Тако да ЈП за уређивање грађевинског земљишта «Краљево» из Краљева, нема посебних и других услова за изградњу предметног објекта.

Marijana
Stanimirović

Digitally signed by Marijana Stanimirović
DN: c=RS, 2.5.4.97=MB:RS-17001841,
2.5.4.97=VATRS-101258220, o=KRALJEVO,
serialNumber=CA:RS-53626,
serialNumber=PNORS-1610968785024,
sn=Stanimirović, givenName=Marijana,
cn=Marijana Stanimirović
Date: 2024.07.11 08:21:58 +02'00'



Директор
Марија Мијајловић, дипл.инж.арх.



**Bechtel Enka UK Limited
Ogranak Beograd**

ПИБ: 101772636
Мат.број: 07190891
Наш број: 1882/1
Датум: 05.07.2024.год

ПРЕДМЕТ : Израда техничких услова

На основу вашег захтева од 03.07.2024. године, заведеног код ЈКП-а "Водовод" Краљево под бројем 1882, којим сте тражили техничке услове за изградњу привременог објекта постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута "Милочај" Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000, издају Вам се следећи:

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

- На предметној локацији не постоје инсталације уличне водоводне и фекалне канализационе мреже које су у надлежности ЈКП "Водовод" Краљево.

Напомена:

- Уколико постоји изграђена водоводна и канализациона мрежа која није у надлежности ЈКП-а "Водовод" Краљево, већ је група грађана градила из сопствених средстава, за које ЈКП "Водовод" Краљево нема тачне податке, обратити се месној заједници.
- За информације о постојању и положају атмосферске канализационе мреже, неопходно је обратити се Јавном предузећу за уређивање грађевинског земљишта Краљево.

Саставио: Аника Ковачевић, дипл.грађ.инж.

А.Ковачевић

Anika
Kovačević

Digitally signed by
Anika Kovačević
Date: 2024.07.09
13:35:52 +02'00'

34.Руководилац

техничке припреме и испитивања
Марија Јанковић дипл.инж.грађ.

Марија Јанковић

ЈКП „Водовод“ Краљево
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Срећко Несторовић дипл.инж.маш.





ПР-ЕНГ-01.18/02

Наш број: 8G.1.0.0-D-09.08-316329/2-24

10908-329808/1-24

Ваш број: ROP-MSGI-19941-LOC-1/2024

Краљево, 15.07.2024

16. 07. 2024

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ****НЕМАЊИНА бр. 22-26****11000 БЕОГРАД**

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево размотрио је захтев примљен дана 04.07.2024 године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доноси се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу ПРИВРЕМЕНОГ ОБЈЕКТА, ПОСТРОЈЕЊА ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУЈКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2", МИЛОЧАЈ парцеле број 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2 и 2602/7 СВЕ К.О. МИЛОЧАЈ.

На датој локацији постоје електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом у МИЛОЧАЈУ, парцеле број 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2 и 2602/7 СВЕ К.О. МИЛОЧАЈ., а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево.

1. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта
- 1.2 Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 1.3 Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, Краљево, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 1.4 Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, Краљево.

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

11070 Београд – Нови Београд
Булевар уметности бр. 12ПИБ: 100001378
Матични број: 07005466

Страна 1 од 2

- 1.5 У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
2. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
3. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
4. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
5. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог:

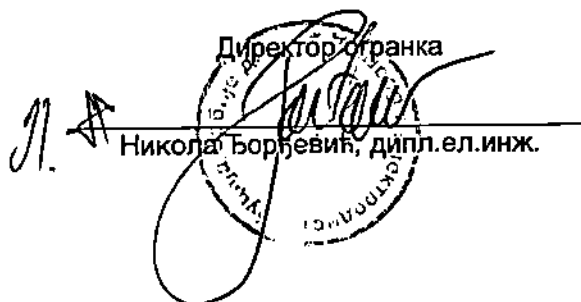
- Скица са уцртаним постојећим ЕЕО

С поштовањем,

Достављено:

1. Служби за енергетику

Директор Огранка
Никола Борђевић, дипл.ел.инж.



Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 304718/ 2 -2024

ДАТУМ: 17.07.2024.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за мрежне операције

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Краља Петра I 28, Крагујевац

BECHTEL ENKA UK LIMITED

Београд (Врачар)

Ресавска бр.23

ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу привременог објекта Постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута "МИЛОЧАЈ", изградњи моравског коридора, на км 85+000

Веза: ROP-MSGI-19941-LOC1-HPAP-6/2024

На основу захтева за издавање услова за изградњу **привременог објекта постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута "МИЛОЧАЈ"**, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000, утврђено је да на самом подручју Телеком Србија **нема подземну телекомуникациону структуру, али их има у близини** и могу бити угрожени при изградњи прикључних водова, па се сагласност издаје под следећим условима:

I ПОСТОЈЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА ТЕЛЕКОМА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

У наведеној зони, предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" **нема подземну телекомуникациону структуру, али их има у близини** и могу бити угрожени при изградњи прикључних водова. Трасе каблова су обележене на цртежу:

- ОК Краљево-Чачак (I)
- ОК Краљево-Чачак (II)

Постојећи телекомуникациони кабови Телекома обезбеђују значајан међународни, међумесни и локални ТК саобраћај. Евентуални прекид ових каблова који су од општег и посебног друштвеног значаја, изазвао би материјалну штету, али и значајне сметње у функционисању привредних, друштвених и приватних субјеката.

1. Наведене подземне ТК инсталације су геодетски снимљене и картиране од стране Службе за катастар непокретности Краљево, код које је потребно да се обратите ради добијања тачних података о локацији истих.
2. Оптички каблови у зони су магистрални и оптерећени су значајним ТК саобраћајем, и зато је неопходно предузети све мере заштите како планираним радовима не би дошло до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја. Такође, мора увек бити обезбеђен несметан и адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
3. Пре почетка извођења радова потребно је, обратити се надлежној служби „Телекома Србија” (Служба за мрежне операције Краљево Наташа Новаковић (тф. 036/319-291 е-мејл: natasan@telekom.rs) који ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојеће подземне ТК инфраструктуре у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њен тачан положај и дубина и дефинисали коначни услови њене заштите.
4. Пре почетка било каквих грађевинских радова потребно је дефинисати тачан положај ТК објеката у односу на нивелете будуће саобраћајнице и пратеће инфраструктуре, да би се затим одредио начин заштите истих уколико су угрожени.
5. Такође, пре почетка радова на изградњи саобраћајнице потребно је да представник инвеститора и Телекома Србија заједно обиђу трасу како не би дошло до оштећења постојећих ТК објеката
6. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;
7. Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова. Приликом извођења радова сигналне траке и кабловске ознаке не смеју се уништавати и ако дође до кидања морају се вратити у првобитни положај.
8. Техничком документацијом предвидети да се приликом међусобног укрштања и паралелног вођења осталих инсталација инфраструктуре (водоводне, канализационе и електро-енергетске и др) са постојећом подземном ТК инфраструктуром, обавезно поштовати прописана међусобна вертикална и хоризонтална растојања и то:

врста подземног или надземног објекта	хоризонтална удаљеност (m)	вертикална удаљеност (m)
Гасоводи средњег и ниског притиска	0,4	0,4
Електроенергетски кабл до 10kV	0,5	0,5
Електроенергетски кабл преко 10kV	1	0,5
нафтоводне цеви	3	0,3
водоводне цеви	0,6	0,5
цевоводи одводне канализације	0,5	0,5

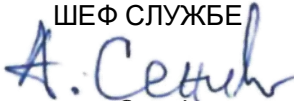
Наведене инсталације инфраструктуре поставити испод постојеће подземне ТК инфраструктуре.

9. У складу са горе наведеним условима, потребно је урадити синхрон план подземних инсталација.
10. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);

11. У случају да се открије постојећа подземна ТК инфраструктура треба одмах престати са радовима и обавезно позвати Одељење за планирање и изградњу мреже Краљево (контакт особа: Шеф службе за мрежне операције Краљево Наташа Новаковић (тф. 036/319-291 е-мејл: natasan@telekom.rs) ради договора о даљем раду. Откривена постојећа подземна ТК инфраструктура се ни у ком случају не сме савијати, газити, механички оштећивати, и томе слично.
12. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузмећу „Телеком Србија” а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
13. Важност услова је **две године** од дана издавања локацијских услова. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.
14. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;

С поштовањем,

Digitally signed by
Rade Živković
200016611
Date: 2024.07.17
10:42:05 +02'00'

ШЕФ СЛУЖБЕ

Александар Сенић, дипл.инж.

Постојеће ТТ инсталације су оријентационо удржане

Постојећи подземни кабли

ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ "ТЕЛЕКОМ СРБИЈА" А.Д. КРАЉЕВО		БРОЈ ПРОЈЕКТА	
Телеком Србија Предузеће за телекомуникације а.д.			
ЦРТАО:	Јули 2024	ЦРТЕЖ:	Технички услови за Vectel Епка, постројење за мешање дробљеног каменог агрегата 304718/1 од 04.07.2024.
		РАЗМЕРА:	БРОЈ ЦРЕЖА:
		1:1000	

Rade
Živković

Digitally signed
by Rade Živković
200016611
Date: 2024.07.17
10:48:24 +02'00'

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: 16. 07. 2024**ОП 553/24 (РН 1057/24)**

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу привременог објекта постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на к.п. бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1943/2, 1844/1, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/1, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903(3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-19941-LOC-1/2024 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу привременог објекта постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на к.п. бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1943/2, 1844/1, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/1, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903(3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
ИП
006207342
Auth

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
006207342 Auth
Date: 2024.07.23
07:42:46 +02'00'

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**

Владимир Ликић, дипл. инж. маш.

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-812/2024-

Датум: 05.07.2024. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-19941-LOC-1/2024

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-8/2024

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу привременог објекта постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај 2“, на кп.бр. 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000

На основу вашег захтева од 04.07.2024. године, који је код нас заведен дана 04.07.2024. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметних објеката нема објеката који су у власништву „Електромержа Србије“ А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромержа Србије“ А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромержа Србије“ А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за изградњу привременог објекта постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај 2“, на кп.бр. 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Служби за издавање услова, мишљења и сагласности, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Дирекција за асет менаџмент, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности
- Архива

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закони, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 96/2023), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 87/2023) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 – Одлука УС), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-19941-LOC-1-NPAP-9/2024 од 04.07.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу привременог објекта постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на катастарским парцелама наведеним у тачки 1. подтачка 1) овог Решења, К.О. Милочај, Град Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85 000, дана 19.07.2024. године под 03 бр. 021-2612/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. На предметном подручју на коме је планирана изградња привременог објекта постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на км 85 000, нема заштићених подручја за која је спроведен или покренут поступак заштите, нити се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

1) Радови на изградњи привременог објекта постројења за мешање дробљеног каменог агрегата на к.п. бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај, Краљево, могу се извести према достављеном Идејном решењу и правилима уређења и грађења која су дефинисана Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелјина („Службени гласник РС“, бр. 10/2020);

- 2) При извођењу радова строго се придржавати граница предметне локације, односно манипулативне површине просторно ограничити како радови не би оставили последице на шири простор;
- 3) Спровести мере заштите природе и животне средине у складу са планираном делатношћу, које ће спречити или умањити негативне утицаје на околину, као и радну средину (бука, прашина, загађивање ваздуха, подземних, површинских вода и водотокова, земљишта и сл.) и свести их у законом прописане параметре;
- 4) Заштитити појединачна стабала, дрвореде и групе стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем материјал и опреме;
- 5) Радам постројења за мешање дробљеног каменог агрегата ни на који начин не смеју да буду угрожене површинске и подземне воде;
- 6) Извршити идентификацију свих отпадних вода које могу настати у оквиру комплекса (санитарно-фекалних, технолошких, атмосферских) и решити њихово одвођење тако да нема утицаја на површинске и подземне воде, уз обавезан предтретман зауљених вода у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
- 7) Сав грађевински и други материјал који се користи у току предметне изградње привремено депоновати на обележеним и заштићеним локацијама унутар парцеле. У току изградње предузети све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина или било каквих других штетних материја, у циљу заштите земљишта, подземних и површинских вода од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површине;
- 8) Предвидети све неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби. Мере за спречавање акцидентних ситуација подразумевају да се обезбеди неопходна обука и знање у погледу мера заштите од пожара, као и редовно чисти од отпада и лакозапаљивих материјала и одржава радна област како би се избегле потенцијалне опасности;
- 9) У току извођења предметних радова потребно је одржавати комуналну хигијену, у том смислу неопходно је комунални отпад који је настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и редовно га евакуисати у сарадњи са надлежном комуналном службом, односно спровести систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње објеката и боравка радника у зони градилишта;
- 10) Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности индикатора буке;
- 11) За спољно осветљење, применити одговарајућа техничка решења у складу са функцијом локације и потребама површина. Изворе светлости усмерити ка тлу у складу са мерама за спречавање негативног утицаја на птице и слепе мишеве;
- 12) Све деградирани површине по завршетку радова треба довести у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, а преостали грађевински материјал уклонити;
- 13) Уколико материјал који се користи при извођењу радова може послужити као добро склониште за гмизавце и друге врста животиња, максимално скратити време одлагања, поштујући услов да је забрањено убијање свих врста дивљих животиња;

- 14) Предвидети адекватан мониторинг загађености ваздуха у складу са законском регулативом, односно успоставити јединствен функционални систем праћења и контроле нивоа загађености ваздуха;
- 15) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
5. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 31.320,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 54/2023) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

Образложење

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-2612/1 од 05.07.2024. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу привременог објекта постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на катастарским парцелама наведеним у тачки 1. подтачка 1) овог Решења, К.О. Милочај, Град Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85 000. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Надлежном органу поднело је инвеститор „Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd“, ул. Ресавска бр.23, 11000 Београд.

Уз захтев достављено је Идејно решење број 11-00/2024 из јуна 2024. године, израђено од стране Студија „АЛЕКСИЋ“, ул. Сутјеска бр. 11 Б, Ниш, главни пројектант Милан Алексић, дипл.инж.арх., бр. лиценце: 300 М560 14 .

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на изградњи привременог објекта постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на катастарским парцелама наведеним у тачки 1. подтачка 1) овог Решења, К.О. Милочај, Град Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85 000. Комплекс има следеће садржаје: два постројење за израду мешавине за конструкцију пура, објекат портирнице и вагарске кућице, објекте канцеларије и контејнер за возаче, три камионске ваге, интерне саобраћајнице унутар

комплекса Није предвиђено прикључивање предметног привременог објекта на водоводну и канализациону мрежу, већ формирање “затвореног система“, где се сва отпадна вода поново користи за потребе базе или се одвози са локације.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметна катастарска парцела не налазе унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити су у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018-други закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016), Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Службени гласник РС“, бр. 10/2020);

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 560,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 590-13 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, маг.правник

Goran

Drmanović

Digitally signed by
Goran Drmanović
Date: 2024.07.19
14:32:01 +02'00'

по Одлуци в.д. директора

02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 002112467 2024

Датум: 04.07.2024. године

Немањина 22-26

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ АУТОПУТА Е761 ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА („МОРАВСКИ КОРИДОР“) Км 0+229,75 – Км 109+663,8 ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000.

У складу са вашим дописом бр.ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-15/2024 од 04.07.2024. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ АУТОПУТА Е761 ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА („МОРАВСКИ КОРИДОР“) Км 0+229,75 – Км 109+663,8 ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати**

значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ АУТОПУТА Е761 ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА („МОРАВСКИ КОРИДОР“) Km 0+229,75 – Km 109+663,8 ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000. и исти се налази на Листи II, тачка 7 - Индустијска прерада минерала, подтачка 6 - Постројења за производњу асфалтних мешавина укључујући мобилна постројења, Капацитета преко 50 t на сат.

У складу са изнетим, носилац пројекта „Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Београд, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

Aleksandar
Dujanović
200073881
Digitally signed by
Aleksandar
Dujanović
200073881
Date: 2024.07.08
13:36:06 +02'00'

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
По решењу о овлашћењу
бр. 001747986 2024
од 24.05.2024.год

Александар Дујановић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 002111962 2024 14843 001 001 325 024
Датум: 25.07.2024. године
Немањина 22-26, Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020 и 116/2022), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, Vechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd, Ресавска бр. 23, Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорке Маја Грбић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 001828997 2024 од 04.06.2024. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу привременог објекта - постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000, на катастарским парцела у КО Милочај, на територији града Краљева.

2. Водни услови се издају за изградњу, реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму.

3. Овај акт је уписан у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр. 587. од 25.07.2024. године.

4. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту, и то:

4.1. Израдити техничку документацију на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на динамику и фазност изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси садржани у планским документима за

управљање водама, неопходно је прилагодити се њима у складу са прописима и водним актима;

4.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, на катастарским парцелама и водном земљишту у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објеката и коришћења привременог комплекса за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута за потребе изградње Моравског коридора у водно земљишту, са надлежним јавним водопривредним предузећем. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода. Планираним радовима мора се обезбедити стабилност обала и дна водотока и одговарајући хидраулички параметри режима течења, уз поштовања услова који произилазе из карактеристика водотока, режима течења, проноса наноса, евентуалних ерозивних процеса, итд.;

4.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени или планирани водни објекти и хидротехничко уређење (водна акта и техничка документациј) на предметној локацији (поток, водоток Западна Морава, канал и др.), укључујући и аутопут Е-761 Појате-Прељина и др., на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода. При изради техничке документације важно је знати да се привремено постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута пројектује на локацији у небраћеном делу на левој обали реке Западне Мораве, на око 100m од корита реке, сходно мишљењу надлежног јавног водопривредног предузећа, те је неопходно донети оперативни план за одбрану од поплава, а у случају плавних догађаја инвеститор је дужан да поступа и предузима мере по наредби Руководиоца за одбрану од поплава за водно подручје Морава;

4.6. Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде. Изградњом предметног комплекса не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.7. Пројектном документацијом предвидети да предметни објекти буду безбедни од утицаја меродавних великих вода реке Западне Мораве и потока који протиче кроз комплекс предметног постројења. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства наведених водотока, сноси инвеститор;

4.8. За потребе израде техничке документације, на основу претходних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, геолошке, хидролошке, хидрогеолошке...), усвојеног степена заштите, постојеће документације и водних аката за изградњу аутопута, извршити све потребне анализе и прорачуне и усвојити таква техничка решења, која ће бити оптимална у техничком, економском и функционалном смислу;

4.9. Предвидети водоснабдевање санитарно исправном водом за пиће према Правилнику о хигијенској исправности воде за пиће. Снабдевање водом за санитарне, техничке, хидрантске потребе и др., обезбедити по количини и квалитету, на начин који ће обезбедити здравље људи, функционалну сигурност и поуздану употребу објекта, уз обавезу постављања уређаја за мерење количине захваћене воде, обезбеђења техничке исправности уређаја на водоводној мрежи и др.. Дати пројектна решења за водоснабдевање (податке о изворишту са ког се вода довози цистернама на предметно постројење и др.);

4.10. За намераване радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

4.11. Намеравани експлоатациони капацитет изворишта подземних вода на локацији градилишног Насеља "Краљево" (км 81+200, КО Адрани), образложити потребама за водом свих објекта који ће се снабдевати са те локације и по количини и по намени (у достављеној пројектној документацији нису наведени корисници изворишта градилишног насеља Краљево). Приказати биланс потребних и расположивих количина вода (квалитативан и квантитативан) и према њему дефинисати динамику експлоатације подземне воде из бунара. У зависности од квалитета захваћене воде дефинисати потребне мере за третман захваћених вода. У случају да се за објекат привременог постројења користи други извор водоснабдевања потребно је поднети нови захтев за издавање водних аката за водоснабдевање предметног комплекса;

4.12. За начин, услове и обим коришћења подземних вода из бунара, који се налази у оквиру градилишног Насеља "Краљево" (км 81+200, КО Адрани), оформљеног за потребе изградње Моравског коридора, који није предмет ових водних услова, а са ког је планирано да се вода камионима са цистернама довози за снабдевање предметног постројења у Милочају, прибавити водна акта у посебном поступку, у складу са Законом о водама;

4.13. Предвидети да се води евиденција довезене техничке воде и воде за хидрантске потребе, као и евиденцију одвезене отпадне воде са подацима о овлашћеним лицима које су предале односно одвезле комуналне отпадне воде на локацију најближег ППОВ комуналних отпадних вода;

4.14. Извршит анализу утицаја захватања подземних вода на шири локалитет и предузети потребне мере да не дође до евентуалног угрожавања изворишта других корисника. Експлоатацију подземних вода вршити наменски за одобрену сврху. Прибавити услове од надлежног јавног комуналног предузећа о положају предметног објекта у односу на зоне санитарне заштите изворишта за јавно снабдевање водом;

4.15. Урадити одговарајућа хидрогеолошка истраживања и услове захватања утврдити у складу са елаборатом о резервама. Техничком документацијом предвидети рационално и економично коришћење вода, у складу са прописима, на начин који неће угрозити и нарушити режим рада евентуално постојећих околних бунара и изворишта. За коришћење подземних вода потребно је утврдити резерве подземних вода и прибавити решење министарства надлежног за послове геолошких истраживања. Предвидети сву хидромеханичку опрему са обавезном уградњом уређаја за мерење и регистровање захваћених количина и квалитета воде, сходно прописима;

4.16. На бунарима обезбедити затвараче за затварање бунара у случају да се бунари не експлоатишу и да је на њима дошло до самоизлива. Подземна вода из бунара се не сме изливати на површину уколико се бунари не користе. Морају се предузети све мере за заштиту подземне воде од загађења преко изведених бунара и истражних бушотина. Радове на изради бушених бунара могу обављати само овлашћена лиценцирана предузећа чији запослени поседују потребне лиценце за ову врсту радова;

4.17. Извршити идентификацију свих отпадних вода које могу настати у пројектованим објектима и очекиваним оптерећењима (по количини и квалитету). Утврдити могуће локације испуштања у реципијент односно предвидети одвожење непречишћених вода до најближег градског постројења за пречишћавање;

4.18. Предвидети сепаратни систем канализације за санитарно фекалне, условно чисте, потенцијално зауљене атмосферске воде, технолошке отпадне воде и др.;

4.19. Техничком документацијом предвидети евакуацију санитарно фекалних отпадних вода у водонепропусну септичку јаму/резервоар одговарајуће запремине, која ће се празнити од стране надлежног јавног комуналног предузећа. Није дозвољена евакуација течне фазе из септика у подземље и површинске воде;

4.20. У складу са чланом 18. став 1. Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гл.РС“, бр. 67/11, 48/12 и

1/16), отпадне воде из водонепропусног компензационог базена, резервоара и др., испуштати искључиво у јавну градску канализацију, при чему садржај непожељних материја мора да буде у границама максималних количина опасних материја које се не смеју прекорачити, поштујући услове надлежног јавног комуналног предузећа. Изузетно, у случају да се отпадне воде из водонепропусног компензационог базена, резервоара и сл. испуштају у реципијент, применити граничне вредности емисије загађујућих материја у складу са чланом 13. став 1. и 3. исте Уредбе. Уколико се планира водоток као реципијент отпадних вода, неопходно је израдити хидролошку студију и у посебном поступку прибавити водне услове, у складу са Законом о водама;

4.21. За загађене атмосферске отпадне воде са привремених саобраћајница, паркинга, оперативних платоа, рампи и других манипулативних површина, као и технолошких отпадних вода од предметног постројења и прања агрегата, са рампе, из евентулане перионице за прање камиона и механизације, од прања и одржавања тих површина и др., предвидети одговарајући третман на постројењу за пречишћавање отпадних вода пре испуста у водонепропусни резервоар или компензациони базен, како би се спречила свака могућност инфилтрације у подземље. За отпадне воде, предвидети одговарајући третман у зависности од врсте и количине загађујућих материја. Квалитет вода на испусту мора да задовољи прописане услове, тј. квалитет пречишћене воде мора да испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине. Предвидети адекватно пречишћавање, тако да испуштањем отпадних вода не дође до погоршања квалитета воде крајњег реципијента. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде, а у подземне воде је забрањено директно или индиректно уношење загађујућих материја, у складу са чл. 8. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/2012). Техничком документацијом приказати начин и динамику пражњења компензационог базена, као и коначни реципијент.

У случају измене одвођења условно зауљених атмосферских вода и технолошких отпадних вода са предметне локације, прибавити водне услове у посебном поступку;

4.22. Уколико се предвиди испуштање пречишћених отпадних вода у површинске воде, неопходно је обратити се овом органу за издавање водних услова уз претходно урађену хидролошку студију крајњег реципијента, у посебном поступку, у складу са Законом о водама. Отпадне воде се не могу упуштати у постојеће регулисане и нерегулисане водотоке ни у систем јавне канализације без третмана и/или евентуално потребног претретмана који их доводи до квалитета прописаног законом;

4.23. Предвидети да се чишћење садржаја из уређаја за пречишћавање отпадних вода врши од стране овлашћеног правног лица. Привремено чување опасног отпада обезбедити на начин да се обезбеди заштита подземних и површинских вода од евентуалног загађивања, у адекватној амбалажи уз периодичну контролу одговорног лица и вођење евиденције и након категоризације предати овлашћеном оператеру на третман и збрињавање у складу са прописима.

Ако у процесу рада у одређеном погону или делу погона настају отпадне воде које садрже опасне материје, корисник је дужан да обавља мерење количина и испитивање квалитета отпадних вода пре њиховог спајања са осталим токовима отпадних вода;

4.24. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина пречишћених отпадних вода и мерног места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода пре спајања са осталим токовима отпадних вода, пре и после сваког пречишћавања, као и утицаја на реципијент;

4.25. Условно чисте атмосферске воде са кровних и некомуникационих површина прикупити системом ригола и евакуисати, без претходног третмана, у околне зелене површине, с тим да се не угрозе околне парцеле и оближњи терен. Уколико се евакуација атмосферских вода буде планирала у водоток, неопходно је прибавити водне услове, у посебном поступку;

4.26. Извршити прорачуне и димензионисање атмосферске канализације, канала, на основу меродавних падавина за локацију привременог постројења и скалдишта агрегата и припадајућег сливног подручја које гравитира ка привременом постројењу;

4.27. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу меродавних падавина за предметну локацију, за потребе изградње аутопута и припадајућег сливног подручја. Утицај саобраћајница дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице;

4.28. Обезбедити да оптерећење отпадних вода буде сведено на минимум, увођењем процедура које ће довести до смањења количине отпадних вода и увођењем вишеструке употребе односно рецикулацијом воде уколико је то могуће;

4.29. За објекте водовода, канализације и пречишћавања отпадних вода извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати;

4.30. Уколико се предвиђа додатно насипање терена за изградњу привременог комплекса постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута и складишта агрегата, урадити анализу утицаја насипања на режим површинских и подземних вода. Дати решења заштите околних, нижих терена и водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена;

4.31. Пројектом је потребно дефинисати елементе функционисања објекта у условима високих подземних вода. Избор решења фундарања делова објекта је у директној вези са нивоом подземних вода, што може изазвати евентуално плављење нижих ката или дејство узгона. Пројектом дефинисати меродавну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности постојећих и планираних објеката;

4.32. Локација и објекти у склопу комплекса предметног постројења морају да буду безбедни од утицаја меродавне велике воде водотока и од ерозивног дејства атмосферских вода, као и од утицаја подземних вода. У том смислу техничком документацијом предвидети начин и мере за заштиту планираних објеката од великих вода и бујица и заштиту водотока од загађивања у случају плављења и могућих акцедентних и других ситуација. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства великих вода потока и водотока Западна Морава сноси инвеститор;

4.33. Да се заштита од великих вода потока који пролази кроз предметни комплекс, водотока Западна Морава и др. реши у посебном поступку, у складу са Законом о водама, у поступку издавања водних сагласности за изградњу привремених прелаза и за изградњу привремених саобраћајница и аутопута Е-761, а који нису предмет ових водних услова. Да се изврше хидраулички прорачуни свих евентуално планираних објеката за уређење и заштиту од вода, на основу хидролошких података републичке организације надлежне за хидрометеоролошке послове о карактеристичним рачунским вредностима и других расположивих података из мишљења јавног водопривредног предузећа. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова;

4.34. За резервоаре за складиштење нафте и њених деривата, предвидети одговарајућу опрему и оперативни простор, начин њиховог уграђивања и уређења, тако да буду непропусни, са потребном сигнализацијом и контролисаним интервенцијом у случају евентуалног процуривања, како би се обезбедила заштита подземних и површинских вода од евентуалног загађивања;

4.35. У техничкој документацији дати Упутство о мерама и поступцима које треба предузети у редовним, експесним и хаваријским ситуацијама, у коме ће се дефинисати: обавезе у случају евентуалног изливања течног горива или процуривања, обавезе око контроле сигналних уређаја, контроле стања таложника и сепаратора уља, резервоара, компензационих базена, као и вођење евиденције о чишћењу истих, у складу са законским прописима који се односе на предметни објекат, односно радове. За експесне случајеве предвидети посебне мере интервенције (контејнер са струготином или неким одговарајућим

материјалом, и остале мере у складу са законским прописима који се односе на реаговање у случају хаваријских ситуација);

4.36. Техничком документацијом се морају дефинисати технички услови за извођење радова, чијим се извођењем може угрозити водни режим. У случају да дође до негативних утицаја на режим вода услед нестручног руковања или хаварије, инвеститор је дужан да предузме хитне мере и санира сву насталу штету о свом трошку;

4.37. Извршити потребне анализе у погледу избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.38. За постојећу приступну саобраћајницу за прилаз предметном постројењу и складишту агрегата, као и за бетонски канал и прелазе преко истог, који нису предмет ових водних услова, а налазе се у непосредној близини предметног постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута, прибавити водна акта од надлежног јавног водопривредног предузећа, у посебном поступку, у складу са Законом о водама;

4.39. Да се извођењем радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала, не смеју угрозити евентуалне зоне санитарне заштите изворишта. Такође, неопходно је предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока, старачама, каналима, на обалама и насипима и др. Оставити слободан простор за приступ тешке механизације и елиминисати могућност оштећења водних објеката и водотока у току извођења радова;

4.40. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

4.41. Приликом израде пројекта неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

4.42. Техничком документацијом предвидети све мере заштите инфраструктурних објеката;

4.43. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

4.44. За све накнадне изградње, доградње, реконструкције или извођење других радова у оквиру привременог постројења и складишта агрегата са пратећим садржајима за потребе изградње аутопута Е-761 Појате-Прељина, потребно је прибавити водне услове, у посебном поступку, у складу са Законом о водама;

4.45. Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати органу надлежном за водопривреду, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарств грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име инвеститора, „Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd”, ул. Ресавска бр. 23, Београд, (матични број: 29510300, ПИБ: 111763679), је подне овом министарству документацију без захтева од 05.07.2024. године, у поступку припреме техничке документације за изградњу привременог објекта - постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000, на катастарским парцела у КО Милочај, на територији града Краљева.

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу привременог објекта - постројења за

мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000, на катастарским парцела у КО Милочај, на територији града Краљево, бр. 922-1-113/2024 од 15.07.2024. године;

- Мишљење ЈВП Србијаводе Београд, ВПЦ "Морава" Ниш, РЈ "Западна Морава" Чачак, у поступку издавања водних услова за изградњу привременог објекта - постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000, на катастарским парцела у КО Милочај, на територији града Краљево, број: 7081/1 од 12.07.2024. године;

- Мишљење Агенције за заштиту животне средине у поступку израде техничке документације за изградњу привременог објекта - постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000, на катастарским парцела у КО Милочај, на територији града Краљево, број 325-05-00001/253/2024-02 од 09.07.2024. године;

- Информација о локацији за катастарске парцеле у КО Милочај, град Краљево, на којима се предвиђа изградња привременог објекта - постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 002021679 2024 14810 005 001 000 001 од 07.04.2024. године;

- Копија катастарског плана Р1:5000 за КО Милочај, од Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Краљево, број: 953-044-13419/2024 од 28.06.2024. године;

- Копија катастарског плана водова Р1:1000, град Краљево, од Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Краљево, број: 956-306-16687/2024 од 28.06.2024. године;

- Идејно решење за Објекат: привремени објект постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на к.п. у КО Милочај, град Краљево, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000 (0-Главна свеска, број техничке документације: 11-00/2024), урађен у Нишу јуна 2024. године;

- Идејно решење за Објекат: привремени објект постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на к.п. у КО Милочај, град Краљево, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000 (1-Пројекат дела архитектуре, број техничке документације: ИДР-015-2024), урађено од стране пројектанта, Студио АЛЕКСИЋ Ниш, Ниш, улица Сутјеска бр. 11 Б, у Нишу, јуна 2024. године;

- Идејно решење за Објекат: привремени објект постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на к.п. у КО Милочај, град Краљево, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000 (2/2-Пројекат саобраћајница, број дела пројекта: 136/24), урађено од стране пројектанта, UNI-PROЈЕКТ PLUS DOO Сврљиг, Крсте Поповића бр. 5, 18360 Сврљиг, у Сврљигу, јуна 2024. године;

- Идејно решење за Објекат: : привремени објект постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, на к.п. у КО Милочај, град Краљево, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000 (Прилог 10, број техничке документације: ИДР-015-2024 и Прилог 11, број техничке документације: ИДР-015-2024), урађено од стране пројектанта, Студио АЛЕКСИЋ Ниш, Ниш, улица Сутјеска бр. 11 Б, у Нишу, јуна 2024. године.

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су заштита вода од загађивања и уређење и коришћење вода. Објекат се налази у подсливу реке Западне Мораве, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).



Чувати до 2029. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 08.07.2024. год.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 11960-2

09.07.2024. године

Б Е О Г Р А Д

Обавештење у вези са израдом
техничке документације за изградњу
привременог објекта за изградњу
Моравског коридора, КО Милочај,
доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-19941-LOC-1/2024

На основу вашег захтева за инвеститора „Bechtel ENKA UK Limited“ Огранак Београд, ул. Ресавска бр. 23, Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу привременог објекта постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута “Милочај”, на кат. парцелама бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а (актом).

Дигитално потписано
МИЛОШ ПЕРУНИЧИЋ
издавалац сертификата:
Ministarstvo odbrane i Vojska Srbije
09.07.2024. 08:00:19

Најближи водоток предметном постројењу за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута је река Западна Морава и поток, која је према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/10): Западна Морава је сврстана у воде I реда, под 2. остали водотоци, 1) природни водотоци, док је поток водоток II реда. Предметни простор се налази на подручју водне јединице број 41. Западна Морава – Крушевац, према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр. 8/2018).

Сходно Правилнику о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“ број 72/23), дата је дужина, категорија и шифра водног тела, водотока. Према Правилнику, река Западна Морава од ушћа Ибра до бране ХЕ Међувршје је разврстана под ред. бр. 199, шифра водног тела ZMOR_2, категорија водног тела: река, дужина водног тела је 63.61км.

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Плана управљања водама (Уредба Владе РС – „Сл. гласник РС број 33/2023 од 26.04.2023. године документ доступан на интернет страници РДВ), као и следећих подзаконских аката:

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014);
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);
- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 72/23);
- Правилник о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС", бр. 67/2011);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у водонепропусни резервоар, компензациони базен и сл., а онда је неопходно да се одвозе цистернама до најближег постројења за пречишћавање отпадних вода, морају задовољити критеријуме сагласно чл. 8. Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16), односно граничне вредности емисије за одређене групе или категорије загађујућих материја за технолошке отпадне воде, пре њиховог испуштања у јавну канализацију, дате су у Прилогу 2. Глава III. Комуналне отпадне воде, Табела 1. Граничне вредности емисије за одређене групе или категорије загађујућих материја за технолошке отпадне воде, пре њиховог испуштања у јавну канализацију. Испуштање технолошких отпадних вода у систем јавне канализације врши се у складу са актом о испуштању отпадних вода у јавну канализацију који доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе. Када акт за испуштање отпадних вода у систем јавне канализације није донет, примењиваће се граничне вредности емисије из Прилога 2. Глава III. Комуналне отпадне воде, Табела 1. Граничне вредности емисије за одређене групе или категорије загађујућих материја за технолошке отпадне воде, пре њиховог испуштања у јавну канализацију.

У случају измене одвођења зауљених атмосферских вода, технолошких отпадних вода и др. са предметне локације, у ком је неопходно прибавити нове водне услове у посебном поступку, што је задато условима број 4.20.-4.22. и 4.25. у диспозитиву водних услова, отпадне воде не смеју имати негативан утицај на квалитет површинских и подземних вода, у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/12), Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 24/14) и Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и

параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", бр. 74/2011), а квалитет испуштених вода неопходно је да буде у складу са параметрима прописаним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр.67/11, 48/12 и 1/16), прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Отпадне воде од прања агрегата пре испуштања у реципијент пречистити тако да се обезбеди такав квалитет ефлуента да задовољи прописане услове Уредбе, у Прилогу 2, Глава I. Технолошке отпадне воде, Одељак 9. Граничне вредности емисије отпадних вода из објеката и постројења за производњу камена, кварца, доламита, азбестног цемента, Табела 9.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде и Табела 9.2. Граничне вредности емисије пре мешања са осталим отпадним водама на нивоу погона.

Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и њихов утицај на реципијент и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 18/2024).

Класификацију и категоризацију отпада чија се обрада планира, вршити у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10 и 14/16) и са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, број 56/10).

Због радова на изградњи Моравског коридора, на км 85+000, потребна је изградња привремених објеката - постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, ако и складишта агрегата, на катастарским парцелама у КО Милочај, на територији града Краљева, што је дефинисано у информацији о локацији од стране надлежног органа. Како је Инвеститор у међувремену изградио приступну саобраћајницу за прилаз постројењу за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута, овим је искључена потреба за пројектовањем нове приступне саобраћајнице за потребе предметног комплекса, а за приступну саобраћајницу, која није предмет достављене документације па ни ових водних услова, потребно је прибавити водна акта од надлежног јавног водопривредног предузећа, у посебном поступку, у складу са Законом о водама, сходно датим условима број 4.37. и 4.38. у диспозитиву овог акта и у складу са чл. 117. ст. 1. бр. 30. и 39. Закона о водама, као и за уређење потока који протиче кроз комплекс предменог постројења и постојеће прелазе преко потока, бетонски канал и прелазе преко канала, који такође нису предмет достављене документације ни овог акта, водних услова, у складу са условом број 4.33. у диспозитиву овог акта.

Идејним решењем се предвиђа на предметном комплексу изградња следећих садржаја:

- постројење за израду мешавине за конструкцију пута – 2 комада,
- објекат портирнице и вагарске кућице,
- објекте канцеларије и контејнер за возаче,
- камионске ваге – 3 комада,
- интерне саобраћајнице унутар комплекса.

На предметном комепску, предвиђена су и складишта агрегата.

Опрема постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута – 2 комада, је максималног капацитета 600 t/h. Главни елементи постројења (склопови и уређаји): боксови за сиров материјал (5 ком.), дозатори, тракасти транспортер улазни, миксе , тракасти транспортер излазни, бокс за пуњење камиона, пнеуматски систем, систем за воду, контролна соба (1 ком) и др.

За објекте хидротехничких инсталација, предвиђене су спољашње инсталације водовода за техничку воду за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута, спољашње инсталације канализације за отпадну воду постројења за израду мешавине за конструкцију пута резервоаром, као и спољашње инсталације канализације за одвод атмосферске воде.

Пројектом није предвиђено повезивање објеката контејнерског типа на водоводну и канализациону мрежу. Вода за пиће допремаће се у пластичним боцама од 20 литара. Боце се прикључују на апарате за воду. На градилишту ће бити постављени мобилни тоалети са интегрисаним умиваоником, за које није потребан прикључак на свежу воду и канализацију. Одржавање тоалета (чишћење и допремање свеже воде) вршиће добављач тоалета.

За потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута користиће се два РЕНД резервоара за воду, запремине 70m^3 сваки, укупно 140m^3 . Искористићена вода ће се преко пумпног постројења и развода одводити у таложник, из таложника у сепаратор, из сепаратора преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода враћати у РЕНД резервоар за воду, а из РЕНД резервоара преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода поново у постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута. На овај начин формиран је "затворени систем", где се сва отпадна вода поново користи за потребе базе или се одвози са локације (отпадна вода из контејнера). Пажљиво РЕНД резервоара који прикупљају отпадну воду из канализације за потребе објеката контејнерског типа, као и чишћење сепаратора и таложника, вршиће се од стране овлашћеног правног лица.

Одвођење атмосферске воде са асфалтних коловозних површина, паркинга за камионе и механизацију и др. решено је шахт сливницама и линијским сливницама. Од сливника посебним цевоводом $\text{Ø}300$ атмосферска вода одводи се најпре до таложника, а из таложника у сепаратор уља, масти и нафтних деривата. Овако пречишћена вода одводи се посебним цевоводом $\text{Ø}400$ до компензационих базена капацитета $3 \times 500\text{m}^3$ (након третмана на три таложника и сепаратора масти и уља и нафтних деривата). На овај начин формиран је "затворени систем", где се пречишћена атмосферска вода поново користи за потребе функционисања постројења. Компензациони базен празниће се с времена на време како би се избегло преливање воде из базена у околни терен. Атмосферске воде са платоа на којем су смештени дизел агрегати прикупља се преко сливника, а мрежом цевовода $\text{Ø}200$ одводи се до сливника за прикупљање атмосферских вода на привременој саобраћајници. Дизел агрегати постављају се на бетонски плато. У зони дизел агрегата поставиће се апсорбент – тампон слој песка, који ће задржати отпадне материје (уље и нафтне деривате) у случају акцидентне ситуације. У случају акцидентног изливања уља и нафтних горива, потребно је извршити деконтаминацију погођене површине. Деконтаминација се врши уклањањем свих слојева контаминираних материјала, а одвојени материјал се слаже према прописима као опасан отпад. Отпад настао санацијом исцурелих опасних материја предати овлашћеном оператеру са дозволом за сакупљање, транспорт и третман те врсте отпада.

Напомиње се да је, сходно одредбама Закона о водама, забрањено је у циљу заштите површинских и подземних вода:

- уношење у површинске воде отпадних вода које садрже хазардне и загађујуће супстанце изнад прописаних вредности које могу довести до погоршања тренутног стања;
- уношење свих хазардних супстанци у подземне воде;
- уношење у подземне воде супстанци које узрокују побољшање или значајне и сталне узлазне трендове концентрација загађујућих супстанци у подземним водама;
- испуштање отпадних вода у стајаће воде (ако је та вода у контакту са подземном водом) која може проузроковати угрожавање доброг еколошког или хемисјког статуса стајаће воде.

Пуњење водом свих РЕНД резервоара за воду, за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута и хидрантске мреже вршиће се камионима са цистернама, на адекватан начин, како би се обезбедило несметано функционисање постројења и пратећих објеката. Вода за снабдевање комплекса "МИЛОЧАЈ 2" ће се камионима са цистернама довозити са градилишног Насеља "Краљево" (км 81+200, К.О. Адрани), који је инвеститор оформио за потребе изградње Моравског коридора. Цистерне ће се пунити са бунара који је оформљен на овој локацији за потребе кампа. На основу изведених хидро-геолошких истраживања и испитивања експлоатације подземне воде

добијена је издашност бунара је 6,0 l/s, што ће задовољити потребне количине воде постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута, а који није предмет достављене техничке документације, па ни ових водних услова, те је за коришћење воде из бунара на локацији градилишног Насеља "Краљево" (км 81+200, К.О. Адрани), потребно прибавити водна акта у посебном поступку, у складу са Законом о водама, у складу са условима број 4.11. и 4.12. у диспозитиву решења.

Потребни капацитети воде за рад постројења су:

- за 1 m³ (1 тона) агрегата потребно је 1 m³ воде (1.000 l)
- капацитет постројења је 600 t/h (600,0 m³/h)
- потребна количина воде за 1h је 600.000 l (600 m³).

Усвајају се 2 резервоара од 70.000 l (70m³), укупног капацитета 140.000 l (140m³), као и компентзациони базен капацитета 500m³, чиме се обезбеђује довољно резерве воде за неометано функционисање постројења.

Напомиње се да је коришћење подземних вода за водоснабдевање привремених објеката у оквиру предметног комплекса, сходно одредбама Закона о водама, дефинисано као посебно коришћење вода за које се право стиче водном дозволом. Министарство може привремено ограничити право на посебно коришћење вода:

1.) ако је услед природних појава доведено у питање обезбеђивање количина воде или угрожен њен квалитет, природна равнотежа акватичних и приобалних екосистема или смањена безбедност од штетног дејства воде;

2.) у случају већег оштећења водних објеката, због чега је потребна њихова реконструкција;

3.) ако се вода не користи рационално и економично, у складу са уговором о концесији, односно са водном дозволом;

4.) ако коришћење воде има за последицу њено загађење и угрожавање водних и приобалних екосистема;

5.) у другим случајевима, који за последицу имају недостатак воде или смањену безбедност од штетног дејства воде.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за кат парцеле. бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на којима подносилац захтева Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd, ул. Ресавска бр. 23, Београд, планира изградњу привременог објекта - постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. Гласник РС“, бр. 10/20).

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, РЈ "Западна Морава" Чачак, Чачак, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. У истом је наведено да се локација постројења за припрему каменог агрегата налази у небраћеном подручју на левој обали реке Западне Мораве на пољопривредном земљишту. Локација привремене базе се налази на око 100 м од корита реке Западне Мораве.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци и други карактеристични подаци (ограничења и обавезе) од значаја за издавање водних услова и истим су предложени услови који су прихваћени. Такође, од стране РХМЗ-а је дата напомена да је са предметним захтевом, РХМЗ обрадио укупно 15 предмета за привремене објекте постројења предвиђених за изградњу аутопута Е-761 (Моравски коридор, дужина деонице ~110km).

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Истим су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Западну Мораву: узводни профил Међувршје водно тело ZMOR_3_V и низводни профил Краљево водно тело ZMOR_2_A, док подаци о квалитету водотока на профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине констатовано је да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе", РХМ Завода Србије, који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта, потребно је димензионисати предметне објекте у складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", бр. 88/2010) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Службени гласник РС”, број 3/17) и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др. У складу са већ поменутих предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутих објектима без ремећења режима вода, а такође и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови), потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.5. диспозитива, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне, степен загађења, и др.;

- технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, попречне и подужне профиле, карактеристичне детаље и др.;

- техничко решење за објекте и активности од захватања вода до испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед захватања и испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина захваћених и испуштених вода као и места за узорковање вода итд..

Водни услов из тч. 1 диспозитива овог акта, дат је по основу одредаба чл. 114., чл. 115., чл. 117. ст. 1. тч. 7 и чл. 118. ст. 1. Закона о водама (ЗОВ). Водни услов под тч. 3. диспозитива дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Условима бр. 4.4. и 4.5. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима број 4.6. – 4.44. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 68. - чл. 70. чл. 71.-80. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 103. и чл. 154. – 168. у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 4.45. дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Сл. гласник РС", бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са Законом о водама и другим прописима.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, условом број 3. диспозити .

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена је у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- мишљење РХМЗ
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

ДОСТАВИТИ:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница

Јавно водопривредно предузеће
“Србијаводе” Београд
Водопривредни центар “Морава” Ниш
РЈ “Западна Морава” Чачак
број: 7081/1
Дана: 12.07.2024.год.
Н И Ш

ЂБ (380-7081/08.07.2024.год.)

На основу члана 118. став 6. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Службени гласник РС“, број 72/2017), решавајући према захтеву бр. 002111962 2024 14843 001 001 325 024 од 05.07.2024.год. Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде Републичка дирекција за воде, Немањина 22-26, Београд, у име инвеститора „Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd“, ул. Ресавска бр. 23, Београд, за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за изградњу привременог објекта - постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“ на више кат.пар. све КО Милочај, Град Краљево, Јавно водопривредно предузеће “Србијаводе” Београд, ВПЦ “Морава” Ниш, РЈ “Западна Морава” из Чачка издаје:

МИШЉЕЊЕ

1.1.Назив:	
објекта	ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000
радова	
Планског документа	Просторни план подручја посебне намене инфра структурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прелина („Службени гласник РС“ број 10/2020)

1.2.Хидрографски подаци:	
Најближи водоток-река, канал, акумулација	река Западна Морава
Слив,подслив	Западна Морава

Водно подручје	Морава
Водно тело:	површинских вода
број	199
индентификација	ZMOR 2

Постојеће стање Западне Мораве профил Милочај

1.3.Хидролошки подаци за значајно измењена водна тела или вештачка водна тела (за непоремећени и измењени режим- из техничке документације)	
Десетохиљадугодишња велика вода	
Хиљадугодишња велика вода	1579 м3/сек из студије ХУЗМ израђене од стане Института за водопривреду „Јарослав Черни“
Двестогодишња велика вода	
Стогодишња велика вода	1067 м3/сек из студије ХУЗМ израђене од стане Института за водопривреду „Јарослав Черни“
Педесетогодишња велика вода	930 м3/сек из студије ХУЗМ израђене од стане Института за водопривреду „Јарослав Черни“
Двадесетпетогодишња велика вода	
Двадесетогодишња велика вода	759 м3/сек из студије ХУЗМ израђене од стане Института за водопривреду „Јарослав Черни“
Средње воде	
Минимални одрживи протицај	
Површина слива	
Време трајања минималног годишњег протока	
Време трајања максималног годишњег протока	
Карактеристичне коте у каналу, акумулацији	
Трајање ледостаја и ледохода	

2.Подаци од значаја за издавање водних услова

Пројектом је предвиђено ситуационо решење комплекса постројења за припрему каменог агрегата укупне бруто површине од 15.854,00 м2.

Привремена база се гради на кат.пар.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2 и 2602/7 све КО Милочај, Град Краљево.

Локација постројења за припрему каменог агрегата се налази у небрањеном на левој обали реке Западне Мор на пољопривредном земљишту. Локација привремене базе се налази на око 100 м од корита реке Западне Мораве.

Технички опис привремене базе (извод из достављене документације):

Комплекс има следеће садржаје:

- постројење за израду мешавине за конструкцију пура – 2 комада
- објект портирнице и вагарске кућице

- објекте канцеларије и контејнер за возаче
- камионске ваге – 3 комада
- интерне саобраћајнице унутар комплекса

ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА – 2 комада

Опрема за постројење је максималног капацитета 600 t/h,

Главни елементи постројења (склопови и уређаји):

- Боксови за сиров материјал (5 ком.)
- Дозатори
- Тракасти транспортер улазни
- Миксер
- Тракасти транспортер излазни
- Бокс за пуњење камиона
- Пнеуматски систем
- Систем за воду
- Контролна соба (1 ком)

ТЕХНОЛОШКИ ПРОЦЕС ПОСТРОЈЕЊА:

Са простора за складиштење дробљеног камена, утоваривач узима одређену количину и убацује у бункере за мешање дробљеног камена. Дробљени камен се одатле најпре транспортује хоризонталним тракастим транспортером до вертикалног тракастог транспортера. Вертикалним тракастим транспортером, дробљени камен се убацује у бункер за утовар. Из бункера за утовар дробљени камен се изручује у камион – кипер, одакле камион након утовара одлази на мерење.

Конструкција постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута састоји се од армирано бетонских плоча и темеља са анкерима за монтажу опреме, танкване испод резервоара и цистерни, затим од зидова и темеља за израду рампе за утовар у боксове за складиштење агрегата. Раде се АБ заштите прелаза преко траса постојећих и будућих инсталација.

Прилаз платоу се остварује са источне стране преко привремене саобраћајнице коју је Инвеститор изградио за потребе приступа градилишту. Коловозна конструкција предвиђена је за средње тешко саобраћајно оптерећење обзиром на привремени карактер постројења.

ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ КОМПЛЕКСА

За објекте хидротехничких инсталација, предвиђене су спољашње инсталације водовода за техничку воду за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута, спољашње инсталације канализације за отпадну воду постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута. За потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута користиће се два РЕНД резервоара за воду, запремине 70м³ сваки, укупно 140м³. Искоришћена вода се преко пумпног постројења и развода одводи у таложник, из таложника у сепаратор, из сепаратора преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода враћа у РЕНД резервоар за воду, а из РЕНД резервоара преко пумпног постројења (GRS пумпе) и развода поново у постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута. На овај начин формиран је "затворени систем", где се сва отпадна вода поново користи за потребе базе или се одвози на локације (отпадна вода из контејнера).

Пражњење РЕНД резервоара који прикупљају отпадну воду из канализације за потребе објеката контејнерског типа, као и чишћење сепаратора и таложника, вршиће се од стране овлашћеног правног лица. Пуњење водом свих РЕНД резервоара за воду, за потребе постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута и хидрантских мрежа вршиће се камионима са цистернама.

ПОТРЕБНИ КАПАЦИТЕТИ ВОДЕ ЗА РАД ПОСТРОЈЕЊА ЗА ПРИПРЕМУ АГРЕГАТА:

За 1 м3 (1 тона) агрегата потребно је 1 м3 воде (1.000 l)

- капацитет постројења је 600 t/h (600,0 м3/h)

- потребна количина воде за 1h је 600.000 l (600 м3)

Усвајају се 2 резервоара од 70.000 l (70м3), укупног капацитета 140.000 l (140м3), као и компензациони базен капацитета 500 м3, чиме се обезбеђује довољно резерве воде за неометано функционисање постројења.

АТМОСФЕРСКЕ ВОДЕ

Одвођење атмосферске воде са коловозних површина, паркинга за камионе и механизацију решено је шахт сливницама и линијским сливницама. Од сливника посебним цевоводом Ø300 атмосферска вода одводи се најпре до таложника, а из таложника у сепаратор уља, масти и нафтних деривата. Овако пречишћена вода одводи се посебним цевоводом Ø400 до компензационих базена капацитета 3x500 м3. На овај начин формиран је "затворени систем", где се пречишћена атмосферска вода поново користи за потребе функционисања постројења. Компензациони базени празниће се с времена на време како би се избегло преливање воде из базена у околни терен.

Атмосферске воде са платоа на којем су смештени дизел агрегати прикупља се преко сливника, а мрежом цевовода Ø200 одводи се до сливника за прикупљање атмосферских вода на привременој саобраћајници.

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.):

На основу горе наведених података предлагемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради пројектне документације и то:

- Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе на предметним катастарским парцелама у зони изградње;
- На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;
- Пројектну документацију ускладити са важећом планском документацијом Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина („Службени гласник РС“ бр.10/2020);
- Дати пројектна решења за водоснабдевање (изворишта, капацитети система, дистрибутивна мрежа, квалитет воде, резервоарски простор и др.);
- Предвидети водоснабдевање санитарно исправном водом за пиће, техничком водом за одржавање и прање уређених површина и противпожарну заштиту (по количини и квалитету), на начин којим се обезбеђује здравље људи, функционална сигурност и поуздана употреба објеката;
- Уколико се за водоснабдевање објекта станице за снабдевање горивом користи сопствени бунар, коришћење подземних вода за водоснабдевање се врши према члановима 68, 69. и 70. Закона о водама и то је посебно коришћење вода за које се право стиче водном дозволом. Министарство може привремено ограничити право на посебно коришћење вода:
 - 1.) ако је услед природних појава доведено у питање обезбеђивање количина воде или угрожен њен квалитет, природна равнотежа акватичних и приобалних екосистема или смањена безбедност од штетног дејства воде;
 - 2.) у случају већег оштећења водних објеката, због чега је потребна њихова реконструкција;
 - 3.) ако се вода не користи рационално и економично, у складу са уговором о концесији, односно са водном дозволом;

4.) ако коришћење воде има за последицу њено загађење и угрожавање водних и приобалних екосистема;

5.) у другим случајевима, који за последицу имају недостатак воде или смањену безбедност од штетног дејства воде;

Експлоатацију подземних вода вршити искључиво наменски за одобрену сврху;

- Уколико Инвеститор користи подземне воде из бунара има обавезу да за коришћење истих прибави Решење Министарства надлежног за послове геолошких истраживања о утврђеним и разврстаним резервама подземних вода;
- За намераване радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;
- Водоснабдевање пројектовати тако да квалитет воде мора да буде према Правилнику о хигијенској исправности воде за пиће (Сл.лист СРЈ бр.42/98 и 44/99) уз обавезу плаћања накнаде за захваћене воде према Уредби о висини накнаде за воде (Сл.гласник Р.Србије бр.36/17), уз обавезу постављања уређаје за мерење количине захваћене воде, предузимања мера за обезбеђење здравствене исправности воде за пиће, обезбеђења техничке исправности уређаја на водоводној мрежи;
- Извршити анализу утицаја захватања подземних вода на шири локалитет и предузети потребне мере да не дође до евентуалног угрожавања изворишта других корисника;
- **Коришћење подземних вода из подземних вода преко бушеног бунара је могуће само на основу издатих водних услова, локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, и на основу решења Министарства рударства и енергетике о разврстаним и овереним резервама подземних вода;**
- У пројектној документацији дати Упутство о мерама и поступцима које треба предузети у редовним, експлоатационим и хаваријским ситуацијама, у коме ће се дефинисати: обавезе у случају евентуалног изливања отпадне воде, течног горива или процуривања из возила и цистерни за нафту и нафтне деривате, обавезе око контроле сигналних уређаја, контроле стања таложника и сепаратора уља, као и вођење евиденције о чишћењу истих, у складу са законским и подзаконским прописима који се односе на предметни објекат односно радове;
- За експлоатационе случајеве предвидети посебне мере интервенције (контејнер са струготином или неким одговарајућим материјалом, и остале мере у складу са законским прописима који се односе на реаговање у случају хаваријских ситуација).
- Потенцијално зауљене воде са манипулативних површина увести у таложник и сепаратор масти и уља. Приступну саобраћајницу пројектовати са решетком за прихват потенцијално зауљених вода или исцурелог горива. Прерађене отпадне воде након пречишћавања испустити у реципијент;
- Третман отпадног муља из сепаратора масти и уља вршити према условима Закона за заштиту животне средине. Предузети мере за уређење манипулативног простора које ће обезбедити заштиту површинских и подземних вода од евентуалног загађења. За подземне резервоаре и опрему морају се обезбедити потребни атести;
- Извршити идентификацију свих отпадних вода које могу настати у пројектованим објектима и очекивани оптерећења (по количини и квалитету). Утврдити могуће локације испуштања у реципијент односно предвидети одвожење непречишћених вода до најближег градског постројења за пречишћавање;
- Дати пројектно решење за пријем и евакуацију површинских, атмосферских вода, са планираних манипулативних и саобраћајних површина, које се евентуално загађене морају, пре испуштања у дефинисане реципијенте, пречистити до нивоа прописаног законом;
- Атмосферске воде са кровних и условно незагађених површина се могу прикупљати системом ригола и евакуисати без претходног третмана у околне зелене површине;
- Пројектовати система за одвођење отпадних вода и постројења за пречишћавање отпадних вода тако да у складу са очекиваним количинама и квалитетом отпадних вода обезбеди заштита подземних и површинских вода, забрањено је испуштати отпадне воде у подземље;

- Отпадне воде не могу упуштати у постојеће регулисане и нерегулисане водотоке ни у систем јавне канализације без третмана и/или евентуално потребног предтретмана који их доводи до квалитета прописаног законом;
- У случају да дође до негативних утицаја на режим површинских и подземних вода услед нестручног руковања или хаварије на резервоарима, таложницима, цевоводима, инвеститор је дужан да предузме хитне мере и санира сву насталу штету о свом трошку;
- Извршити прорачуне и димензионисање атмосферске канализације основу меродавних падавина са локације постројења за дробљење камена и припадајућег сливног подручја које није обухваћено постојећим атмосферском канализацијом, а гравитира ка локацији базе;
- При испуштању отпадних вода у реципијент придржавати се:
 - Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 67/2011 и 48/2012 и 1/2016).
 - Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 50/2012).
 - Правилника о начину и условима мерења количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС", бр. 33/2016);
- Третман отпадног муља из уређаја за пречишћавање вршити према условима Закона за заштиту животне средине;
- У пројектној документацији у графичким прилозима потребно је учрвати објекте и уређаје са инсталацијама за водоснабдевање објекта, за одвођење фекалних отпадних вода, за довођење атмосферских вода, локацију сепаратора масти и уља, прикључно место у реципијент (ситуациони план, попречни профили, положај шахта за узорковање фекалних вода, положај шахта са мерачима протока атмосферских зауљених вода), као и остале детаље из којих се може сагледати начин прикључења у реципијент;

Уз захтев је поднето следеће:

- Главна свеска – 0 - Идејног решења – „ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000“, бр.тех.док. 11-00/2024, јун 2024.год., пројектант „Студио АЛЕКСИЋ“ Ниш;
- Идејно решење 1. - ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ – „ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000“, бр.тех.док. ИДР-015-2024, јун 2024.год., пројектанта „Студио АЛЕКСИЋ“ Ниш;
- Идејно решење 2.2. - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – „ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА “МИЛОЧАЈ”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на

изградњи Моравског коридора, на км 85+000“, бр.тех.док. ИДР-015-2024, јун 2024.год., пројектанта „Студио АЛЕКСИЋ“ Ниш;

- Прилог 10 ИДР-а;
- Прилог 11 ИДР-а;
- Копија катастарског плана бр. 953-044-13419/2024 од 28.06.2024.год., РГЗ СКН Краљево;
- Копија катастарског плана водова бр. 956-306-16687/2024 од 28.06.2024.год., РГЗ СКН Одељење за катастар водова Краљево;
- Информација о локацији бр.002021679 2024 14810 005 001 000 001 од 07.04.2024.год., Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Овлашћење бр. 26289-000-СМ-АТН-00376 од 19.06.2024.год. за Milan Aleksić PR Studio ALEKSIĆ Niš, издато од „BECHEL ENKA UK LIMITED OGRANAK BEOGRAD“ из Београда;
- Цртежи ИДР-а дати у .pdf и .dwg формату;

Инвеститор треба да се обрати Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичкој дирекцији за воде у Београду, Улица Немањина бр. 22-26 ради издавања водних услова за израду техничке документације. Уз захтев се подноси ово мишљење и остала потребна документација.

Подносиоцу захтева

- Архива

Руководилац ВПЦ „Морава“ Ниш

Dragana Digitally signed
Драгана Симић
Simić by Dragana
Simić
20002601 200026014
Date: 2024.07.12
4 10:59:27 +02'00'

Република Србија
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
Број: 922-1-113/2024
Датум: 15. јул 2024. године
Београд
дипл. инж. СрМ/

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и други), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу привременог објекта – постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута "Милочај" у сврху изградње Моравског коридора (аутопут Е-761 Појате-Прељина), КО Милочај, град Краљево, на km 85+000, Републички хидрометеоролошки завод издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

1.1. Назив:	
- објекта	привремени објекат - постројење за мешање дробљеног каменог агрегата "Милочај"
- локације	КО Милочај, град Краљево

1.2. Достављена документација уз захтев број 002111962 2024 14843 001 001 325 024 од 05.07.2024. године (достављен 08.07.2024. године):

- Идејно решење предметног објекта (/ , Ниш, јун 2024.)

1.3. Хидрографски подаци:

водоток	/
предметни профил	/
слив	Западна Морава, Велика Морава
водно подручје	Морава

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Према достављеној документацији планирани радови немају утицај на водни режим у погледу надлежности РХМЗ.
- 2.2. Уколико је потребно, пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за хидротехничко уређење, постојеће и планиране хидротехничке објекте на предметном подручју, укључујући и аутопут Е-761 Појате-Прељина.
- 2.3. Пројектом предвидети све одговарајуће потребне мере да у случају хаварије не дође до изливања и загађења површинских и подземних вода.

НАПОМЕНА: Из достављене документације није могуће утврдити пројектанта. Закључно са предметним захтевом, РХМЗ је обрадио више од 15 предмета за привремене објекте постројења предвиђених за изградњу аутопута Е-761 (Моравски коридор, дужина деонице ~110 km).

- подносиоцу захтева;
- архиви.

ДИРЕКТОР
Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.



Образац 3.

Министарство заштите животне средине

„Агенција за заштиту животне средине”

Број: 325-05-00001/253/2024-02

Датум: 09.07.2024. година

На основу члана 117. и члана 118. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/10, 93/12 и 101/16) и Закона о изменама и допунама Закона о водама ("Службени гласник РС" број 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС" број 72/17 и 44/18-др.закон, 12/22) и Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС" број 50/12), решавајућ по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде/Републичке дирекциј за воде у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу привременог објекта - постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „Милочај“, у сврху изградње Моравског коридора, на km 85+000, број 002111962 2024 14843 001 001 325 024 од 05.07.2024. године, "Агенција за заштиту животне средине", издаје:

М И Ш Љ Е Њ Е

I. Општи подаци:

1.1. Назив:

- објекат/радови: изградња привременог објекта - постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута “Милочај”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000
- техничка документација: ИДР - Идејно решење за изградњу привременог објекта-постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута “Милочај”, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000;
Прилог 10. Посебни садржаји идејног решења за објекте за које се прибављају водни услови

1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водоток: Градинац, Западна Морава

Слив: Западна Морава, Велика Морава

Водно подручје: Морава

Водно тело: -, ZMOR_3_B, ZMOR_2_A

I. ОПШТИ ПОДАЦИ

Табела 1.

ОПШТИ ПОДАЦИ					
Локација корисника					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
--	Западна Морава	-	-	-	-
--	Велика Морава	-	-	-	-
Узводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Међувршје (А-0.5)_Западна Морава	Велика Морава	ZMOR_3_B	(код бране)	-	-
Низводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Краљево_Западна Морава	Велика Морава	ZMOR_2_A	-	4842972	7479838

II. КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Табела 2.1

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Профил: Локација корисника								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: -			МДК ⁰
					*Cmax	*Cmin	*Csr	
--	Западна Морава	-	-	-	-	-	-	-
--	Велика Морава	-	-	-	-	-	-	-

* Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода

⁰- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

Табела 2.2

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2010. - 2011.г.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Међувршје (A _{0.5}) Западна Морава	Велика Морава	ZMOR_3_B	Температура воде	°C	18.2	10.3	14.3	
			Мутноћа	NTU	10.4	9.6	10.0	
			Суспендоване материје	mg/l	6	3	4.5	25
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	8.3	7.1	7.7	7.0
			Процент zasiћења воде кисеоником	%	76	74	75	
			Алкалитет	mmol/l	3.82	3.74	3.78	
			Укупна тврдоћа	mg/l	244	214	229	
			Растворени CO ₂	mg/l	2.6	2.6	2.6	
			Карбонати (CO ₃ ⁻)	mg/l	0.0	0.0	0.0	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	233	228	231	
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	192	191	192	
			pH	-	8.07	7.82	7.95	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	408	386	397	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	269	240	255	1000
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.24	0.18	0.21	0.10
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.059	0.056	0.058	0.03
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	0.80	0.40	0.60	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	1.88	1.50	1.69	
			Укупни азот (N)	mg/l	2.60	2.52	2.56	2
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.033	0.018	0.026	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.046	0.021	0.034	0.20
			Растворени силикати (SiO ₂)	mg/l	10.5	10.4	10.5	
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	7.7	7.6	7.7	
			Калијум (K ⁺)	mg/l	1.9	1.0	1.5	
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	70	59	65	
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	20.0	16.0	18.0	
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	7.0	7.0	7.0	100
			Сулфати (SO ₄ ⁻)	mg/l	23	21	22	100
			Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	162.0	13.0	87.5	
			Манган (Mn)-растворени	µg/l	21.0	<10.0	13.0	
Цинк (Zn)-растворени	µg/l	16.0	10.4	13.2				
Бакар (Cu)-растворени	µg/l	7.7	4.9	6.3				

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2010. - 2011.г.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.41	0.14	0.28	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	<0.1	<0.1	<0.1	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	3.0	2.8	2.9	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	16.6	16.6	16.6	
			Арсен (As)-растворени	µg/l	1.3	0.9	1.1	
			Хемијска потрошња кисеоника из КМпО ₄ (НРК _{Mn})	mg/l	3.5	2.8	3.14	10
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	2.7	2.2	2.46	4.5
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	4.5	3.6	4.07	5.0
			UV-екстинкција(254nm)	cm-1	0.052	0.048	0.0500	

Табела 2.3.

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2021 – 2022.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Краљево_Западна Морава	Велике Мораве	ZMOR_2_A	Температура воде	°C	28.4	2.2	13.5	
			Температура ваздуха	°C	34.0	-1.0	15.5	
			Мутноћа	NTU	272.0	8.1	40.4	
			Суспендоване материје	mg/l	149	<4.0	19.5	25
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	12.5	6.8	9.4	7.0
			Процент zasiћења воде кисеоником	%	125	81	93	
			Алкалитет	mmol/l	4.86	2.34	3.73	
			Укупна тврдоћа	mg/l	270	140	209	
			Растворени CO ₂	mg/l	2.2	0.0	1.2	
			Карбонати (CO ₃ ²⁻)	mg/l	15.6	0.0	1.3	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	296	143	225	

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Низводни профил - државни мониторинг

СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2021 – 2022.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	243	117	187	
			pH	-	8.50	7.80	8.08	6.5-8.5
			Електропроводљивост	μS/cm	588	316	452	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	324	173	250	1000
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.18	0.07	0.14	0.10
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.042	0.024	0.033	0.03
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	1.80	1.10	1.40	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	1.25	0.05	0.57	
			Укупни азот (N)	mg/l	2.71	1.49	2.19	2
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.124	0.046	0.080	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.563	0.068	0.310	0.20
			Растворени силикати (SiO ₂)	mg/l	11.0	11.0	11.0	
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	9.5	8.6	9.1	
			Калијум (K ⁺)	mg/l	2.9	2.3	2.7	
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	75	40	56	
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	22.4	9.7	16.8	
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	15.8	9.0	12.1	100
			Сулфати (SO ₄ ⁻)	mg/l	35	19	28	100
			Гвожђе (Fe)	μg/l	652.0	74.0	287.4	500
			Манган (Mn)	μg/l	104.0	28.0	45.0	100
			Гвожђе (Fe)-растворено	μg/l	40.0	<10.0	16.8	
			Манган (Mn)-растворени	μg/l	17.0	<10.0	<10.0	
			Цинк (Zn)	μg/l	67.8	6.0	16.8	300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500)
			Бакар (Cu)	μg/l	50.4	4.9	14.6	5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300)
			Хром (Cr)-укупни	μg/l	3.1	0.9	1.9	50
			Олово (Pb)	μg/l	4.3	<0.5	1.2	
			Кадмијум (Cd)	μg/l	0.06	<0.02	0.03	
			Жива (Hg)	μg/l	<0.07	<0.07	<0.07	
			Никл (Ni)	μg/l	8.6	2.8	6.70	

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Низводни профил - државни мониторинг

СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2021 – 2022.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Алуминијум (Al)	µg/l	338.0	36.0	172.1	
			Кобалт (Co)	µg/l	0.6	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)	µg/l	0.3	<0.5	<0.5	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	14.7	<1.0	5.3	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	7.4	1.7	5.1	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	0.7	<0.5	<0.5	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	2.8	<0.5	0.6	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.04	<0.02	0.02	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	3.8	1.8	2.9	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	87.0	<10.0	18.6	
			Кобалт (Co)-растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)-растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Арсен (As)	µg/l	3.5	1.1	2.43	10
			Арсен (As)-растворени	µg/l	2.3	1.0	1.8	
			Бор(B)	µg/l	111.0	31.0	63.25	1000
			Бор(B)-растворени	µg/l	77.0	22.0	43.8	
			Хемијска потрошња кисеоника из КМnО ₄ (НРК _{Mn})	mg/l	7.4	3.0	4.38	10
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	4.2	1.9	2.60	4.5
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	7.6	3.8	5.27	5.0

* Напомена: C – концентрација параметра/елемента квалитета вода

⁰- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

III ОСТАЛИ ПОДАЦИ

Напомена:

- а) Агенција за заштиту животне средине на основу члана 117. и члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/10, 93/12 и 101/16) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама („Службени гласник РС” број 95/18-др.закон), доставила је податке квалитета вода у водном акту, који се односе на реку Западну Мораву: узводни профил Међувршје (тачка А-0.5м), водно тело ZMOR_3_V (Табела 2.2) и низводни профил Краљево, водно тело ZMOR_2_A (Табела 2.3).
- б) Подаци за табелу Квалитет водотока (Табела 2.1.) Профил-локација корисника нису садржани, јер нису обухваћени програмима мониторинга.

IV ЗАКЉУЧАК

Пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС” бр.50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС” бр. 24/14).



ДИРЕКТОР

Стефан Симеуновић

-подносиоцу захтева
- архиви



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: zzskv@gmail.com

жирос рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 835/2

Датум: 11.07.2024.

МАЧ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ
БРОЈ: ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-17/2024

Поступајући по вашем захтеву број: ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-17/2024, који је заведен у овом Заводу под бројем 835/1 од 05.07.2024. године, а односи се на издавање локацијских услова за изградњу привременог објекта - постројењ за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута "МИЛОЧАЈ 2", на кп.бр. 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, Завод за заштиту споменика културе Краљево, као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-исправка, др. закон, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) обавештава вас следеће:

- Изласком на терен утврђено је да су парцеле које су обухваћене пројектом у потпуности насуте што је онемогућило површинску перспекцију терена. Током прошлости на наведеном терену није убележено постојање археолошког материјала.

- Увидом у документацију која се чува у Заводу за заштиту споменика културе најближи археолошки локалитет простору који је обухваћен пројектом представља праисториска некропола Горело поље, која се налази на кат. парцелама 2399, 2398 и 2396 КО Милочај.

- Уколико се предвиђа укопавање у оригинални слој земљишта на парцелама обухваћеним пројектом неопходно је обезбедити археолошко праћење радова како би се утврдило евентуално постојање археолошких слојева на овом простору.

- Уколико се наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежну установу заштите и очувања културног наслеђа (Завод у Краљеву) и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен. Завод обавестити писаним путем у току истог дана на доступе мејлове.

- На основу увида извршеног на терену Завод ће прописати додатне мере заштите. Додатне мере могу подразумевату уклањање тампона и извођење заштитних истраживања.



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: zzzskv@gmail.com

жирос рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Напомињемо да сви земљани радови на територији Републике Србије подлежу одредбама Закона о културном наслеђу чланови 30 и 31, а у вези са члановима 109 и 110 Закона о културним добрима:

- претходна заштита археолошких локалитета (евидентираних и неевидентираних) односно археолошког подручја је трајна.
- ако се у току земљаних радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежну установу заштите и очувања културног наслеђа (Завод у Краљево) и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен. Завод обавестити писаним путем у току истог дана на доступе мејлове.
- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли откривена непокретност има својства културног добра. На основу ситуације Завод може издати додатне мере заштите налазишта и налаза.
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за надзор, праћење, истраживање, чување, публиковање и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
- уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака.
- надзор над прописаним мерама врши Завод у Краљево као територијално надлежна служба заштите. Завод може обуставити радове уколико се утврди да се не изводе у складу са издатим условима.

С поштовањем,

директор Завода
мр Катарина Грујовић Брковић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Одељење за ванредне ситуације у Краљеву
07.16.1 број 217 - 5988/24
Дана 02.08.2024. године
ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-18/2024
Трг Јована Сарића бр. 3
Краљево
/МВ/

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Краљеву, на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19), чл. 6 Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. гласник РС“, бр. 54/15), чл. 20 став 1 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 01.08.2024. године, достављеном у име Предузећа "Bechtel ENKA UK Limited" – Огранак „Београд“ из Београда, ул. Ресавска бр. 23/8б, преко пуномоћника Радње за архитектонске делатности „Студио Алексић“ пр. Милан Алексић из Ниша, ул. Сутјеска бр. 11Б, у поступку издавања локацијских услова на основу захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем **ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-18/2024** издаје:

УСЛОВЕ ЗА БЕЗБЕДНО ПОСТАВЉАЊЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА СА ОВЕРЕНИМ СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОМ

којима се **ОДОБРАВА** безбедно постављање два резервоара за дизел гориво за снабдевање генератора електричне енергије запремине по 5 m³ за потребе привременог објекта постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута „МИЛОЧАЈ“, на кат.пар.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000 према достављеном идејном решењу и ситуационом плану Р= 1:500, јер **СУ ИСПУЊЕНИ** услови предвиђени одредбама чл. 6 Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. гласник РС“, бр. 54/15), као и одредбама Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија постројења и објеката за запаљиве и гориве течности и о услађивању и претакању запаљивих и горивих течности („Сл. гласник РС“ бр. 114/17 и 85/21) и посебно наглашавамо:

1. Објекти, опрема, уређаји и инсталације који су предмет ових услова морају испуњавати безбедносна растојања у односу на постојеће и планиране објекте приказане на овереном ситуационом плану P=1:500 из идејног решења, који је саставни део ових услова.
2. Оверени ситуациони план из ових услова мора бити саставни део локацијских услова.

Министарство унутрашњих послова Републике Србије је, преко овлашћених радника Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Краљеву, извршило преглед достављеног идејног решења израђеног од стране Радње за архитектонске делатности „Студио Алексић“ пр. Милан Алексић из Ниша, ул. Сутјеска бр. 11Б и предложеног места за постављање објеката.

Издати услови за безбедно постављање са овереним ситуационим планом су саставни део локацијских услова, на основу којих се издаје решење о грађевинској дозволи, које је потребно доставити овом Одељењу у складу са чл. 138 Закона о планирању и изградњи Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19).

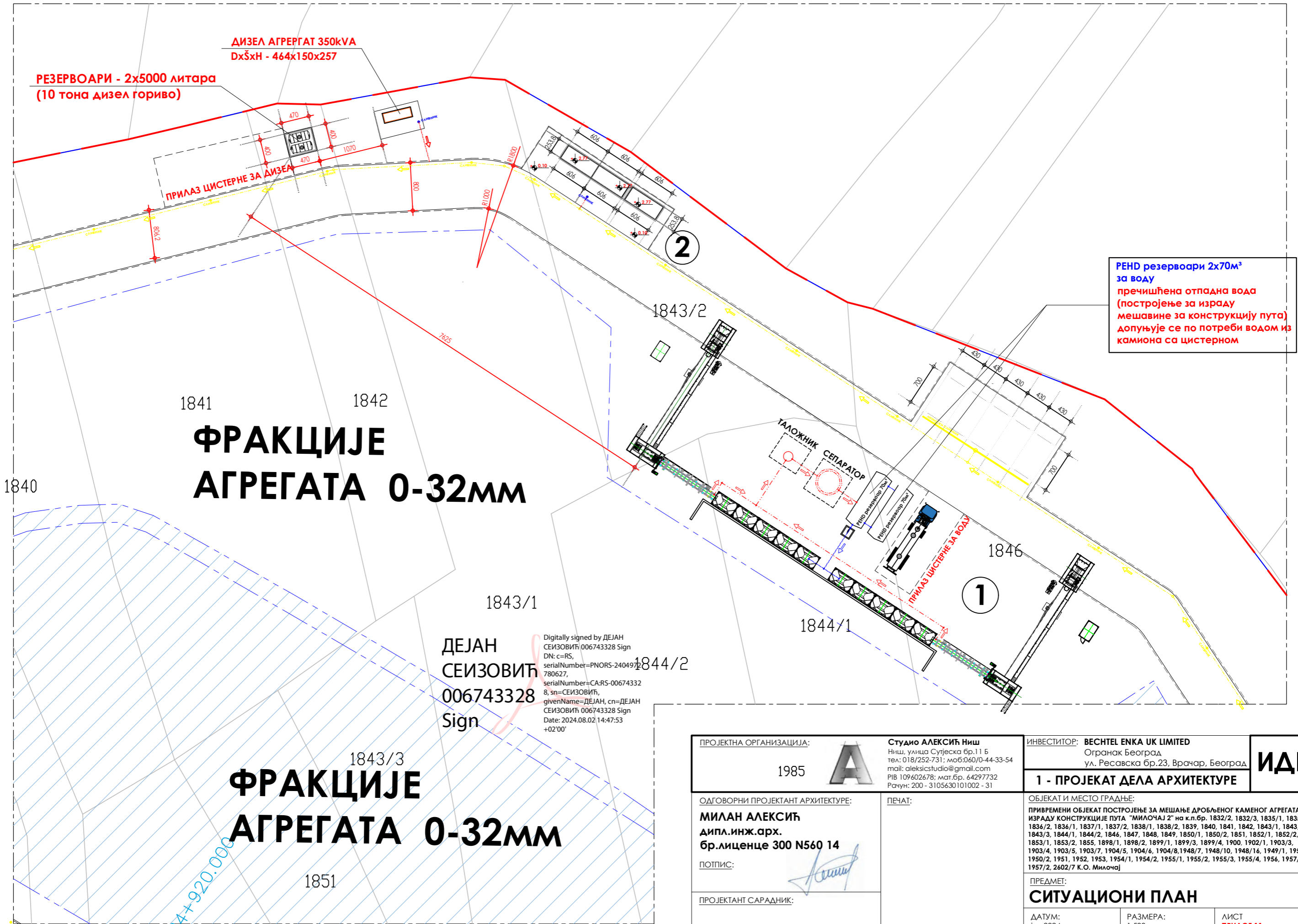
Сходно чл. 123 Закона о планирању и изградњи, а у складу са одредбама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23) и чл. 33 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) потребно је, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објеката за употребу, органу надлежном за послове заштите од пожара доставити на сагласност пројекте за извођење објеката, чији је саставни део и Главни пројекат заштите од пожара.

Такса у износу од 39.670,00 динара утврђена је сходно тарифном бр. 46а, ст. 2. Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22 и 54/23).



ДЕЈАН
СЕИЗОВИЋ
006743328
Sign

Digitally signed by ДЕЈАН
СЕИЗОВИЋ 006743328 Sign
DN: c=RS,
serialNumber=PNORS-24049
72780627,
serialNumber=CA:RS-006743
328, sn=СЕИЗОВИЋ,
givenName=ДЕЈАН,
cn=ДЕЈАН СЕИЗОВИЋ
006743328 Sign
Date: 2024.08.02 14:44:22
+02'00'



РЕЗЕРВОАРИ - 2x5000 литара
(10 тона дизел гориво)

ДИЗЕЛ АГРЕГАТ 350kVA
DxŠxH - 464x150x257

ПРИЛАЗ ЦИСТЕРНЕ ЗА ДИЗЕЛ

PHD резервоари 2x70m³
за воду
пречишћена отпадна вода
(постројење за израду
мешавине за конструкцију пута)
допуњује се по потреби водом из
камиона са цистерном

1841 1842
**ФРАКЦИЈЕ
АГРЕГАТА 0-32мм**

ДЕЈАН
СЕИЗОВИЋ
006743328
Sign

Digitally signed by ДЕЈАН
СЕИЗОВИЋ 006743328 Sign
DN: c=RS,
serialNumber=PNORS-240492
780627,
serialNumber=CA-RS-00674332
8, sn=СЕИЗОВИЋ,
givenName=ДЕЈАН, cn=ДЕЈАН
СЕИЗОВИЋ 006743328 Sign
Date: 2024.08.02 14:47:53
+02'00'

1843/3
**ФРАКЦИЈЕ
АГРЕГАТА 0-32мм**

84+920.000

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА: 1985	А Студио АЛЕКСИЋ Ниш Ниш, улица Суђјеска бр.11 Б тел: 018/252-731; моб:060/0-44-33-54 mail: aleksicstudio@gmail.com PIB 109602678; мат.бр. 64297732 Рачун: 200 - 3105630101002 - 31	ИНВЕСТИТОР: VECTEL ENKA UK LIMITED Огранак Београд ул. Ресавска бр.23, Врачар, Београд	ИДР
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ АРХИТЕКТУРЕ: МИЛАН АЛЕКСИЋ дипл.инж.арх. бр.лиценце 300 N560 14	ПЕЧАТ:	1 - ПРОЈЕКАТ ДЕЛА АРХИТЕКТУРЕ	
ПОТПИС:		ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: ПРИВРЕМЕНИ ОБЈЕКАТ ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ 2" на к.п.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 К.О. Милочај	
ПРОЈЕКАНТ САРАДНИК:		ПРЕДМЕТ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН	
		ДАТУМ: јун 2024.	РАЗМЕРА: 1:500
			ЛИСТ ПРИЛОГ 11

1. Не мењати размеру цртежа, користити само писане димензије
2. Неслагање између овог и било ког документа из уговора мора бити пријављено одговорном пројектанту
3. Овај цртеж и све информације у њему заштићене су ауторским правима и власништво су пројектанта

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Одељење за ванредне ситуације у Краљеву
07.16.1 број 217 - 5987/24
Дана 02.08.2024. године
ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-19/2024
Трг Јована Сарића бр. 3
Краљево
/МВ/

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Краљеву, на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19), чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 01.08.2024. године, достављеном у име Предузећа "Bechtel ENKA UK Limited" – Огранак „Београд“ из Београда, ул. Ресавска бр. 23/86, преко пуномоћника Радње за архитектонске делатности „Студио Алексић“ пр. Милан Алексић из Ниша, ул. Сутјеска бр. 11Б, у поступку издавања локацијских услова на основу захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем ROP-MSGI-19941-LOC-1-HPAP-19/2024, издаје:

УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА

за изградњу привременог објекта постројења за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута "МИЛОЧАЈ", на кат.пар.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000, према достављеном идејном решењу, израђеним од стране Радње за архитектонске делатности „Студио Алексић“ пр. Милан Алексић из Ниша, ул. Сутјеска бр. 11Б.

У вези издавања ових услова, обавештавамо вас да је у погледу мера заштите од пожара, у фази пројектовања и изградње предметних објеката са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима потребно **применити мере заштите од пожара и експлозија утврђене законима, техничким прописима, стандардима и другим актима** којима је уређена област заштите од пожара, а посебно наглашавамо следеће услове:

1. Применити одредбе Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија постројења и објеката за запаљиве и гориве течности и

о усладиштавању и претакању запаљивих и горивих течности („Сл. гласник РС“ бр. 114/17 и 85/21).

Издати услови у погледу мера заштите од пожара су саставни део локацијских услова, на основу којих се издаје решење о грађевинској дозволи, које је потребно доставити овом Одељењу у складу са чл. 138 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19).

Сходно чл.123 Закона о планирању и изградњи, а у складу са одредбама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23) и чл. 33 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) потребно је, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објеката за употребу, доставити на сагласност пројекте за извођење објеката, чији је саставни део и Главни пројекат заштите од пожара.

Такса у износу од 21.590,00 динара утврђена је сходно тарифном бр. 46а Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22 и 54/23).

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
пуковник полиције



Дејан Сеизовић

ДЕЈАН
СЕИЗОВИЋ
006743328
Sign

Digitally signed by ДЕЈАН
СЕИЗОВИЋ 006743328 Sign
DN: c=RS,
serialNumber=PNORS-24049
72780627,
serialNumber=CA:RS-006743
328, sn=СЕИЗОВИЋ,
givenName=ДЕЈАН,
cn=ДЕЈАН СЕИЗОВИЋ
006743328 Sign
Date: 2024.08.02 14:45:29
+02'00'



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за просторно планирање и урбанизам
Немањина 22-26, Београд

ROP-MSGI-19941-LOC-1/2024

Ваш знак

Ваш допис

1138/1

Наш број

11.7.2024.

Датум

Предмет: **ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ**

Молимо да у одговору
наведете наш број

У складу са захтевом број ROP-MSGI-19941-LOC-1/2024 од 4.7.2024. године наш број 1138 од 11.7.2024. године тражили сте Техничке услове (ради издавања Локацијских услова) за изградњу **ПРИВРЕМЕНОГ ОБЈЕКТА, ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА МЕШАЊЕ ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА ЗА ИЗРАДУ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТА "МИЛОЧАЈ"**, на кп.бр. 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1948/16, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2, 2602/7 КО Милочај, Краљево, на изградњи Моравског коридора, на км 85+000 за **ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ АУТОПУТА Е761 ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА („МОРАВСКИ КОРИДОР“) Км 0+229,75 – Км 109+663,8**

Увидом у достављену техничку документацију обавештавамо о следећем: обзиром да Јавно енергетско предузеће "Топлана" Краљево својом инфраструктуром покрива уже градско језгро града Краљева и да на наведеним локацијама нема постојећих нити будуће планираних инсталација, нема посебних техничких захтева што се тиче система даљинског грејања па нема посебних услова за изградњу Привременог објекта, постројење за мешање дробљеног каменог агрегата за израду конструкције пута "Милочај".

Особа за контакт је Руководилац техничког сектора, Драган Балшић, дипл. маш. инж. (064/8238508 и d_balsic@toplanakv.rs).

С поштовањем
-наслову
- архива

Обрадио: D. Balsic
Контролисао: _____



ВД директор
Драган Вулић, дипл. екон.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД

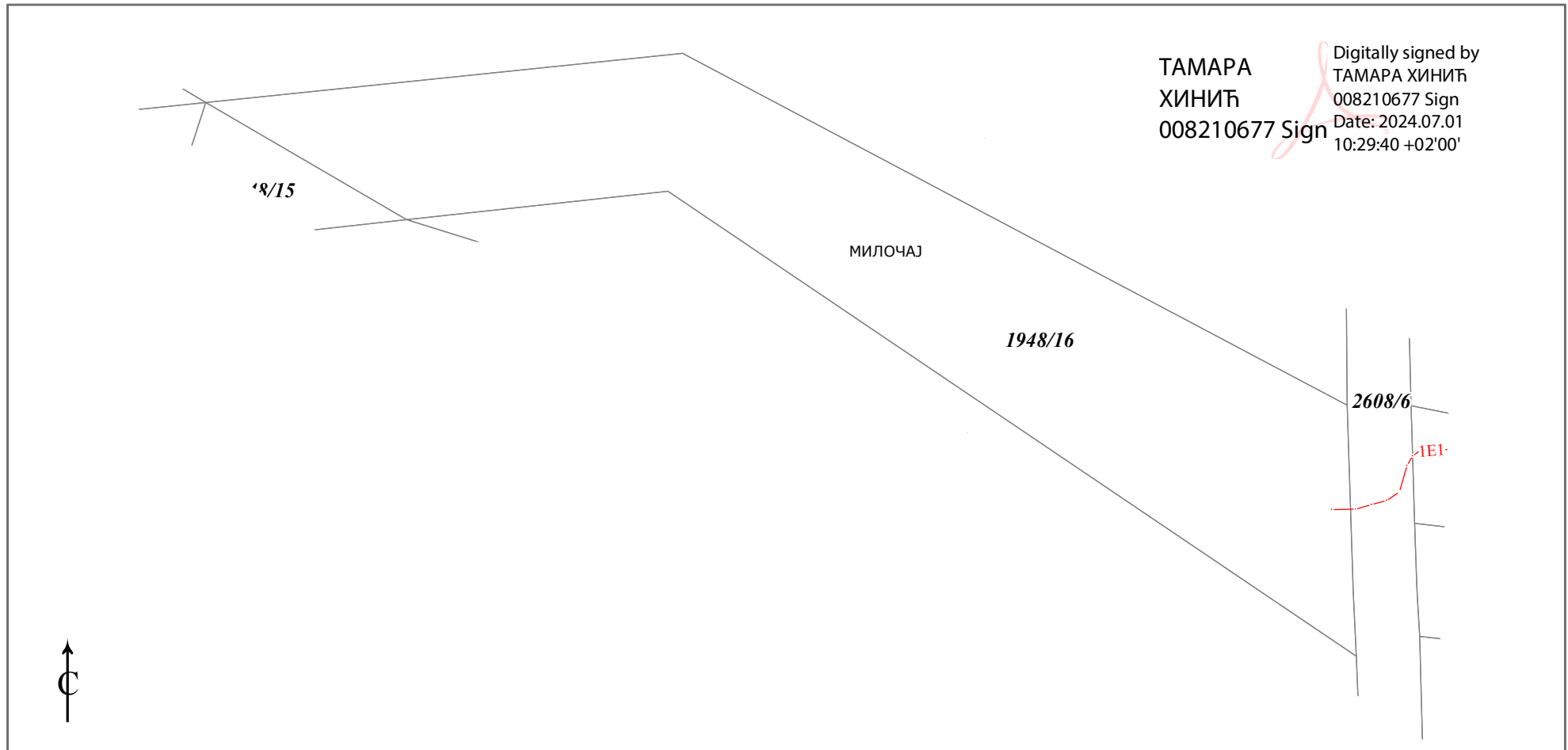
Сектор за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Краљево

Број: 956-306-16687/2024

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА

Град / Општина КРАЉЕВО

Размера: 1: 1000



Копија плана водова је верна оригиналу.

Краљево

28.06.2024.године

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
ОДЕЉЕЊЕ ЗА КАТАСТАР ВОДОВА КРАЉЕВО

Адреса: Трг Јована Сарића бр.1-3, Краљево

Број: **956-306-16687/2024**

Дана: 28.06.2024. год

Републички геодетски завод - Одељење за катастар водова Краљево, поступајући по захтеву **РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, БЕОГРАД** а за *потребе Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd, Resavska br 23, Beograd-Vračar* на основу члана 161. Закона о општем управном поступку («Службени лист СРЈ» бр. 33/97 и 31/01) и члана 173. став 2. Закона о државном премеру и катастру («Службени гласник РС» бр. 72/09, 18/10, 65/13, 15/15-УС, 96/15 и 47/17 – аутентично тумачење) издаје

УВЕРЕЊЕ

Потврђује се да сагласно подацима катастра водова за Град Краљево, на катастарским парцелама број:

- 1832/2, 1832/3, 1835/1, 1835/2, 1836/2, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1838/1, 1838/2, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850/1, 1850/2, 1851, 1852/1, 1852/2, 1853/1, 1853/2, 1855, 1898/1, 1898/2, 1899/1, 1899/3, 1899/4, 1900, 1902/1, 1903/3, 1903/4, 1903/5, 1903/7, 1904/5, 1904/6, 1904/8, 1948/7, 1948/10, 1949/1, 1950/1, 1950/2, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1955/3, 1955/4, 1956, 1957/1, 1957/2 и 2602/7 све у Ко Милочај, **НЕМА** уписаних/уцртаних подземних нити надземних водова, што не представља доказ да на наведеним катастарским парцелама не постоје водови.

Ово уверење се издаје подносиоцу захтева на основу података из службене евиденције Републичког геодетског завода - Одељење за катастар водова Краљево.

Уверење се може користити: За израду пројектне документације и у друге сврхе се не може употребити.

Републичка административна такса на захтев за издавање уверења наплаћена је у износу од 380,00 динара сходно тарифном броју 1. Закона о републичким административним таксама («Службени гласник РС», бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 54/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 50/2018, 38/2019, 98/2020, 62/2021 и 54/23).

Такса за пружање услуга РГЗ-а наплаћена је у износу од 780,00 динара сходно Тарифном броју 15. тачка 4. допуна 215 Д тачка 4. Правилника о висини таксе за пружање услуга Републичког геодетског завода («Службени гласник РС», број 116/13, 5/14 – исправка, 8/14, 120/14, 29/15, 35/16, 110/16 и 48/17).

Начелник одељења водова:

Бранко Вучетић, дипл.геод.инж.