



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 000243071 2024 14843 000 000 000 001
Датум: 29.02.2024. год.
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020 и 116/2022), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013–УС, 98/2013–УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према к000000ласи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, у име инвеститора, Аеродроми Србије д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца бр. 24, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорке Маја Грбић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 119-01-4/26/2022-09, од 28.11.2022. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу техничке платформе за аеродромску опрему са техничким блоком - објектом ватрогасне станице и гараже за смештај аеродромске опреме и средстава, са сервисним саобраћајницама и паркингом на аеродрому "Морава", Краљево, на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2775, 2774, 2773/1 и 2773/2 КО Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 КО Катрга, на територији града Чачка;

2. Водни услови се издају за изградњу нових објеката, доградњу и реконструкцију других објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;

3. Водни услови су евидентирани у Уписник водних услова за водно подручје Морава, под редним бројем бр. 558. од 29.02.2024. године;

4. Техничком документацијом урађеном у складу са прописима који уређују израду пројеката, усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

4.1. Техничку документацију урадити на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење

којим се неће, без обзира на фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси садржани у планским документима за управљање водама, неопходно је прилагодити се њима у складу са прописима и водним актима;

4.3. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на водотоке, на планиране и већ изграђене водне објекте и хидротехничко уређење на предметном подручју (водна акта и техничка документација), укључујући и одређене фазе изградње аеродромског комплекса, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;

4.4. Избор оптималне диспозиције планираних објеката и радова прилагодити условима коришћења суседних локалитета које евентуално користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини. Дефинисати просторне карактеристике предметних објеката у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће водне објекте и водотоке (водоток Жутаја и др.). Дати положаје, трасу и капацитет за све објекте канализације, постројења за пречишћавање отпадних вода, таложнике, сепараторе или друге уређаје, ретензије. При изради техничке документације важно је знати да на посматраној деоници, река Жутаја плави околни терен при водама већим од средњих вода, према мишљењу јавног водопривредног предузећа, те је неопходно донети оперативни план за одбрану од поплава када је имовина угрожена поплавама, а у случају плавних догађаја инвеститор је дужан да поступа и предузима мере по наредби Руководиоца за одбрану од поплава за водно подручје Морава;

4.5. Пројектном документацијом предвидети да предметни објекти буду безбедни од утицаја меродавних великих вода реке Жутаје и др.. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства наведених водотока, сноси инвеститор;

4.6. Подносилац је у обавези да реши евентуално нерешене имовинско-правне односе на катастарским парцелама и водном земљишту у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објеката. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

4.7. За потребе израде техничке документације, на основу претходних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, геолошке, хидролошке, хидрогеолошке...), усвојеног степена заштите, постојеће документације и водних аката за изградњу аеродрома, извршити све потребне анализе и прорачуне и усвојити таква техничка решења, која ће бити оптимална у техничком, економском и функционалном смислу;

4.8. За намеравање радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

4.9. За локацију предметног објекта, дати такво техничко решење за снабдевање водом за пиће, прикључком на постојећу градску водоводну мрежу, према условима надлежног јавног комуналног предузећа, уз обавезу предузимања мера за обезбеђење здравствене исправности воде за пиће према Правилнику о хигијенској исправности воде за пиће („Сл. лист СРЈ" бр.42/98 и 44/99) и обезбеђење техничке исправности уређаја на водоводној мрежи. За коришћење подземних вода из бунара за санитарне и хидрантске потребе и евентуално за пиће, прибавити водна акта у посебном поступку, у складу са Законом о водама. Такође, за постојеће бунаре и друге објекте у функцији коришћења

подземних вода, који нису обухваћени издатим решењем о водној сагласности, прибавити водна акта у посебном поступку, у складу са Законом о водама;

4.10. При планирању изградње предметних објеката обезбедити заштиту истих од површинских, подземних и атмосферских вода на предметној локацији. Техничком документацијом је потребно предвидети изградњу адекватних објеката који ће имати функцију заштите техничке платформе за аеродромску опрему са техничким блоком и других објеката у склопу предметног комплекса од штетног дејства вода;

4.11. За потребе уређења терена и изградње планираних објеката, предвидети неопходна хидротехничка решења тако да се обезбеди заштита од подземних и атмосферских вода уважавајући меродавне коте насипања терена. Дефинисати нивое осцилација подземних вода на предметној локацији и предвидети елементе функционисања и мере заштите објеката од истих. Изградњом предметног комплекса не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.12. На свим местима где постоје евентуалне јаруге, природне водојаже, канали и сл. као и на местима где постоји сакупљање површинске воде, предвидети систем за адекватно прикупљање и одвођење истих;

4.13. Прорачуне и димензионисање објеката за прикупљање и каналисање атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу меродавних падавина датих у мишљењу РХМЗ, са локације припадајућег сливног подручја које гравитира ка локацији аеродрома "Морава" а није обухваћено постојећом атмосферском канализацијом;

4.14. При изради техничке документације, потребно је решити контролисано прихватање, сакупљање и одвођење воде са манипулативних површина техничке платформе, паркинга, саобраћајница, гараже са посебним сепаратором масти и уља и др. у функцији аеродрома, у складу са водним условима у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу - проширење пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, преко засебног система линијских канала, цевовода и шахтова и повезати на предвиђену ретензију другим водним условима, како би се прихватиле све загађене воде и одвеле на одговарајући третман на заједничком таложнику и сепаратору уља и нафтних деривата, пре испуста у атмосферски колектор (припада делу "airside"), који се прикључује на постојећи систем атмосферске канализације у постојећем шахту на каналу Ø400mm, до крајњег реципијента, реке Жутаје, а који није предмет ових водних услова. Такође, предвијети прикључак атмосферске воде са дограђеног дела паркинга за посетиоце и запослене са „Landside“ стране аеродрома Морава на постојећи интерни колектор атмосферске канализације постојећег дела овог паркинга у постојећи шахт KŠ6.1., до постојећег сепаратора нафтних деривата NS10/100, чији капацитет треба проверити и постојеће ретензије (предмет издате водне сагласности), до крајњег реципијента, реке Жутаје, који није предмет ових водних услова;

4.15. Уколико се техничком документацијом, на основу хидрауличног прорачуна, покаже да постојећи изливни колектор, који није предмет ових водних услова, није довољних димензија да прихвати пројектоване количине пречишћеног ефлуента, с обзиром на знатна проширења водонепропусних површина, као и његов висински положај у речном кориту, те је за исти потребна реконструкција/изградња, неопходно је прибавити водна акта у посебном поступку, у складу са Законом о водама. По потреби додатно уредити место излива, тако да се обезбеди стабилан профил и заштита од ерозије, као и функционалност излива у свим хидролошким режимима;

4.16. У посебном поступку, у складу са условом број 4.15., приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока Жутаја као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова и дефинисати мере које се предузимају за заштиту од измењеног режима вода, израдом хидролошке студије и хидрауличким прорачуном водног режима пре и после изградње, све од стране овлашћеног предузећа и лиценцираног лица, као и за заштиту од великих вода водотока;

4.17. Атмосферске воде са техничке платформе, паркинга, саобраћајница, гараже и манипулативних површина из тачке 4.14., усмерити преко одговарајућих уређаја за пречишћавање отпадних вода који ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине, пре испуштања у постојећи атмосферски колектор, односно у реку Жутају. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске воде а у подземне воде је забрањено директно или индиретно уношење загађујућих материја, у складу са чл. 8. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/2012). Предвидети да се чишћење садржаја из уређаја за пречишћавање отпадних вода врши од стране овлашћеног правног лица. Привремено чување опасног отпада обезбедити на начин да се обезбеди заштита подземних и површинских вода од евентуалног загађивања, у адекватној амбалажи уз периодичну контролу одговорног лица и вођење евиденције и након категоризације предати овлашћеном оператеру на третман и збрињавање у складу са прописима.

Ако у процесу рада у оквиру аеродрмоског комплекса или делу комплекса настају отпадне воде које садрже опасне материје, корисник је дужан да обавља мерење количина и испитивање квалитета отпадних вода пре њиховог спајања са осталим токовима отпадних вода;

4.18. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених отпадних вода и мерног места за узимање узорака за испитивање параметара квалитета пречишћених отпадних вода, пре и после пречишћавања отпадних вода, на свим испустима, као и њихов утицај на реципијент;

4.19. Пројектовати ретензију за прикупљање атмосферских вода као водонепропусни објекат, ради заштите површинских и подземних вода, а нарочиту пажњу посветити избору водонепропусне подлоге на дну и боковима ретензије како би се спречила свака могућност инфилтрације у подземље, као и продор подземних вода у ретензију. Атмосферске воде се могу упуштати у реципијент ако су претходно третиране (уклоњен нанос, муљ, масти, уља, нафтни деривати, пливајуће материје и др.)

Хидрауличким прорачуном дефинисати режим пражњења и потребну запремину ретензиног простора у складу са дефинисаним хидролошким режимом (хидрограмом) при чему усвојити најнеповољнији сценарио;

4.20. За све објекте за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање отпадних вода (загађених атмосферских) извршити хидрауличке прорачуне и њихово димензионисање. У зони упуштања отпадних вода у реципијент, извршити потребне анализе и прорачуне, и предвидети ретензије, као и објекте за умирење тока у потребној дужини, како би се обезбедио одговарајући режима течења;

4.21. Предвидети одвођење фекалних отпадних вода из предметних објеката у спољну постојећу фекалну канализациону мрежу унутар комплекса аеродрома, до постојећег уређаја за пречишћавање отпадних вода (ППОВ 400ЕС – предмет издате водне сагласности), са испустом у крајњи реципијент, реку Жутају, који није предмет ових водних услова;

4.22. У техничкој документацији, у графичким прилозима је потребно учртати положај планираних хидротехничких објеката који обезбеђују функционалност објекта техничке платформе са техничким блоком, као и попречне и подужне пресеке и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираних објеката на режим вода као и утицај вода на планиране објекте;

4.23. Техничком документацијом предвидети одговарајућу технологију извођења радова, којом се не ремети нормалан режим течења у водотоцима, а посебно се забрањује постављање скела и других препрека у повремене и сталне водотоке. Евентуалне штете које настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора;

4.24. Дефинисати технологију извођења земљаних радова и место одлагања материјала. Одлагање и депоновање било каквог материјала приликом изградње није дозвољено у кориту сталних и повремених водотока. Трошкове евентуалних оштећења која настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора;

4.25. При планирању и изградњи свих објеката у обзир узети могуће услове високих нивоа подземних вода и утицај великих вода оближњих водотока, као и мере заштите предметних објеката. Пројектом предвидети све одговарајуће мере да у случају хаварије не дође до изливања и загађења површинских и подземних вода. Предвидети све мере заштите инфраструктурних објеката (водовода, канализације и др.);

4.26. Приликом израде пројекта неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

4.27. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

4.28. За све накнадне изградње, доградње, реконструкције или извођење других радова предвиђених у фазној изградњи које могу утицати на водни режим, потребно је прибавити водне услове, у посебном поступку, у складу са Законом о водама;

4.29. У свему осталом придржавати се услова у диспозитиву и образложењу Решења о издавању водне сагласности, издатог од овог органа, којим се утврђује да је техничка документација за сакупљање, пречишћавање и одвођење отпадних вода (санитарно фекалних и атмосферских), цивилног дела аеродрома "Морава" (фазна градња) у насељу Лађевци и Катрга, на територији Града Краљева и Града Чачка, у оквиру ког се планира предметна изградња, као и Водних услова којим се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу - проширење пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, који планирају заједничку инфраструктуру са објектима за које се издају предметни водни услови;

4.30. Да се по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију предметних објеката која представља техничку целину, а после изградње покренути поступак за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, у име инвеститора, Аеродроми Србије д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца бр. 24, град Ниш (матични број: 21168734, шифра делатности: 5223), поднело је документацију без захтева 02.02.2024. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу техничке платформе за аеродромску опрему са техничким блоком - објектом ватрогасне станице и гараже за смештај аеродромске опреме и средстава, са сервисним саобраћајницама и паркингом на аеродрому "Морава", Краљево, на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2775, 2774, 2773/1 и 2773/2 КО Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 КО Катрга, на територији града Чачка.

Надлежни орган је доставио следећу документацију:

- Информација о локацији за к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2775, 2774, 2773/1 и 2773/2 КО Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 КО Катрга, на територији града Чачка, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, број: 000049681 2024 14810 005 001 000 001 од 26.01.2024. године;

- Копија катастарског плана за к.п. бр. 1860 КО Катрга, у размери Р=1:2500, од Службе за катастар непокретности Чачак, под бројем: 952-04-136-1650/2024 од 30.01.2024. године;

- Копија катастарског плана за к.п. у КО Тавник, у размери Р=1:2500, од Службе за катастар непокретности Краљево, под бројем: 952-04-044-1607/2024 од 30.01.2024. године;
- Копија катастарског плана водова, град Чачак, у размери Р=1:2500, од Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Ужице, број: 956-307-1573/2024 од 30.01.2024. године;
- Копија катастарског плана водова, град Краљево, у размери Р=1:1000, од Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Краљево, број: 956-306-1578/2024 од 29.01.2024. године;
- Идејно решење (0-Главна свеска, број техничке документације: IDR-2022/14, урађена од стране пројектанта: NEO AERODROMES ENGINEERING d.o.o. Београд, у Београду, децембра 2023. године; 1- Пројекат архитектуре, број техничке документације: ЗЕИ 201522, урађен од стране пројектанта: Енергопројект Индустрија а.д. Београд, Улица Булевар Михаила пупуина бр. 12, у Београду, децембра 2023. године; 2/2-Пројекат саобраћајница, број техничке документације: NEO-23/15, урађен од стране пројектанта: NEO AERODROMES ENGINEERING d.o.o. Београд, у Београду, децембра 2023. године) за изградњу техничке платформе за аеродромску опрему са техничким блоком - објектом ватрогасне станице и гараже за смештај аеродромске опреме и средстава, са сервисним саобраћајницама и паркингом на аеродрому "Морава", Краљево, на к.п. 2890/4, 2777, 2778, 2775, 2774, 2773/1, 2773/2 к.о. Тавник, Краљево и к.п. 1860 к.о. Катрга, Чачак;
- Мишљење у поступку добијања водних услова за израду техничке документације за изградњу техничке платформе за аеродромску опрему са техничким блоком - објектом ватрогасне станице и гараже за смештај аеродромске опреме и средстава, са сервисним саобраћајницама и паркингом на аеродрому "Морава", Краљево, на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2775, 2774, 2773/1 и 2773/2 КО Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 КО Катрга, на територији града Чачка, од ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш, РЈ "Западна Морава" Чачак, број: 1652/1, од 14.02.2024. године;
- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке за изградњу техничке платформе за аеродромску опрему са техничким блоком - објектом ватрогасне станице и гараже за смештај аеродромске опреме и средстава, са сервисним саобраћајницама и паркингом на аеродрому "Морава", Краљево, од РХМЗ Београд, број: 922-1-15/2024, од 07. фебруара 2024. године;
- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке за доградњу (проширење) платформе на аеродрому „Морава“ Краљево, КО Тавник, град Краљево и КО Катрга, град Чачак, од РХМЗ Београд, број: 922-1-69/2023, од 11. априла 2023. године;
- Мишљење за издавање водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу техничке платформе за аеродромску опрему са техничким блоком - објектом ватрогасне станице и гараже за смештај аеродромске опреме и средстава, са сервисним саобраћајницама и паркингом на аеродрому "Морава", Краљево, на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, од Министарства заштите животне средине, "Агенције за заштиту животне средине", број: 325-05-00001/040/2024-02 од 08.02.2024. године.

Из архиве овог Министарства, Републичке дирекције за воде, коришћено је Решење о издавању водне сагласности којом се утврђује да је техничка документација за сакупљање, пречишћавање и одвођење отпадних вода (санитарно фекалних и атмосферских), цивилног дела аеродрома "Морава" (фазна градња) у насљу Лађевци и Катрга, на територији Града Краљева и Града Чачка, урађена у складу са издатим водним условима, инвеститору Војнограђевински центар "Београд" из Београда, број: 325-04-151/2012-07 од 09.04.2012. године, од Министарства пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде и Водни услови којим се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу - проширење пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, на к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2 и 2779/3 К.О. Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 К.О. Катрга на територији града Чачка, издати од

Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број: 325-05-13/28/2022-07 од 27.04.2022. године.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). Објекат припада типу 7: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром; у складу са чл. 117. На основу чл 43. у смислу водне делатности у питању је заштита вода од загађивања и уређење и заштита од вода. Најближи водоток је река Жутаја, подслив Западна Морава, водно подручје Морава, према чл. 27. Закона о водама, Одлуци о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" бр. 75/2010) и Правилнику о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011). Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/2010), река Жутаја, сврстана је у водотоке II реда. Предметни објекти се налазе на подручју водне јединице број 41, "Западна Морава – Крушевац", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница, ("Службени гласник РС", бр. 8/2018).

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Плана управљања водама (Уредба Владе РС – „Сл. гласник РС број 33/2023 од 26.04.2023. године документ доступан на интернет страници РДВ), као и следећих подзаконских аката:

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);

- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014);

- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);

- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 72/23);

- Правилник о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС", бр. 67/2011);

- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

Загађујуће супстанце које се испуштају комуналним отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016) III. Комуналне отпадне воде, Табела 2. Граничне вредности емисије за комуналне отпадне воде које се испуштају у реципијент, Табела 3. Граничне вредности емисије за комуналне отпадне воде према капацитету постројења за пречишћавање отпадних вода, Табела 4. Граничне вредности емисије пречишћених комуналних отпадних вода које се испуштају у површинске воде које се користе за купање и рекреацију, водоснабдевање и наводњавање и Табела 7. Граничне вредности емисије за остатке од пречишћавања комуналних отпадних вода. Пречишћене зауљене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних

вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016). Класификацију и категоризацију отпада чија се обрада планира, вршити у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10 и 14/16) и са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, број 56/10).

Такође, сходно одредбама Закона о водама, забрањено је у циљу заштите површинских и подземних вода:

- уношење у површинске воде отпадних вода које садрже хазардне и загађујуће супстанце изнад прописаних граничних вредности емисије које могу довести до погоршања тренутног стања;
- уношење свих хазардних супстанци у подземне воде;
- уношење осталих загађујућих супстанци у подземне воде у мери у којој узрокују погоршање или значајне и сталне узлазне трендове концентрација загађујућих супстанци у подземним водама;
- испуштање отпадне воде у стајаће воде, ако је та вода у контакту са подземном водом, која може проузроковати угрожавање доброг еколошког или хемијског статуса стајаће воде;
- испуштање прекомерно термички загађене воде;
- одлагање у воде муља, обрађеног или необрађеног, из постројења за пречишћавање комуналних отпадних вода;
- остављање у кориту за велику воду природних и вештачких водотока и језера, као и на другом земљишту, материјала који могу загадити воде;
- прање возила, машина, опреме и уређаја у површинским водама и на водном земљишту.

Аеродром „Морава“, познат и као аеродром „Лађевци“, налази се у долини Западне Мораве, у месту Лађевци, на територији града Краљево и Чачка. Предметним идејним решењем, предвиђена је техничка платформа за аеродромску опрему са техничким блоком - објектом ватрогасне станице и гараже за смештај аеродромске опреме и средстава, са сервисним саобраћајницама и паркингом на аеродрому "Морава", Краљево, на к.п. 2890/4, 2777, 2778, 2775, 2774, 2773/1, 2773/2 к.о. Тавник, Краљево и к.п. 1860 к.о. Катрга, град Чачак, што је дефинисано издатом информацијом о локацији од надлежног органа.

Техничка платформа је намењена за смештај и/или контролу исправности опреме која се користи за одржавање аеродромског комплекса, земаљско опслуживање опреме и за остале активности које се обављају на аеродрому. Налази се у оквиру обезбеђивано-рестриктивне зоне аеродрома. На делу платформе, предвиђен је простор за пуњење ватрогасних возила (два истовремено) као и њихово прање. Уз овај простор се у зеленој површини предвиђа је резервоар за воду. Резервоар за пуњење ватрогасних возила је запремине 100m³ за брзо пуњење ватрогасних возила са пумпом за утакање воде директно у резервоар возила. Уз техничку платформу потребно је предвидети плато за смештај контејнера за одлагање опасних материја које су у већој количини у фабричким паковањима, а тренутно су ускладиштена до коришћења (пример: 3 ИБЦ контејнера флуида за одлеђивање авиона, одговарајући број еуро палета на којима је смештено 20 тона урее, 3 ИБЦ контејнера са течномашћу за одлеђивање ПССа и маневарских површина, 2 бурета у којима је антифриз или уље које се користи приликом сервисирања возила, опреме и система). Смештај отпадних (искоришћених) опасних материја - подељен на боксеве за електронски отпад, отпадна уља, чврсте материје (све оно што захтевају правилници), при чему је пожељно да буде модуларан у смислу да ако нема једне врсте отпада а има неке друге укљони се преграда и отпад ускладишти у том простору. У јавној зони аеродрома, предвиђена је доградња простора за паркирање возила за различите

категорије лица (паркинг за путнике и посетиоце, паркинг за запослене, паркинг за рент-а-цар агенције, паркинг за ТАХИ возила, паркинг за аутобусе, паркинг за возила државних органа и институција неопходних за функционисање аеродрома). Проширење подразумева 111 нових обележених паркинг места. Сервисна саобраћајница пројектована је тако да пролази око ограђене зоне санитарне заштите, енергетског блока и уклапа се у постојећи асфалтни пут.

Према достављеном идејном решењу, објекат ће се снабдевати санитарном водом из постојеће спољне градске водовдне мреже унутар аеродромског комплекса која својом трасом пролази у близини предметне локације. Мерење градске утрошене воде је јединствено на постојећем централном водомеру на улазу у комплекс. Предвиђена санитарна потрошња је 2,4 l/s.

За потребе противпожарне заштите објекта предвиђа се спољашња и унутрашња хидрантска мрежа. Извор снабдевања постојеће хидрантске мреже аеродромског комплекса је постојећи резервоар пп воде, који се налази у близини новог објекта ватрогасне станице и постојећег објекта енергетског блока. Допуна описаног пп резервоара се врши из водовдне мреже која се напаја из постојећих бунара (3 ком.) унутар аеродромског комплекса. Спољашња хидрантска мрежа се прикључује на постојећу пп хидрантску мрежу унутар комплекса пречника 110mm од пехд водоводних цеви, која својом трасом пролази у близини објекта. Предвиђена хидрантска потрошња је 10 l/s.

У склопу комплекса цивилног аеродрома „Морава“ заступљен је сепарациони систем канализања. Фекалне отпадне воде из објекта се одводе у спољну постојећу фекалну канализациону мрежу унутар комплекса аеродрома у постојећи шахт капацитета 4,5 l/s, до постојећег уређаја за пречишћавање отпадних вода (ППОВ). Уређај за пречишћавање отпадних вода је димензионисан на максималан број особа у току једног дана (350 путника и запослених), али су му перформансе такве да одговара оптерећењу од 400 еквивалентних особа (дневни доток отпадних вода 40m³/dan). На локацији је уграђено постројење за третман отпадних вода по СБР технологији. Након пречишћавања у ППОВ, пречишћена отпадна вода се испушта у гравитациони развод кишне канализације пречника Ø400mm који је трасиран уз ограду са северо-западне стране комплекса аеродрома и који је повезан на АБ ретензију у непосредној близини рулне стазе.

Атмосферске воде са крова објекта се сакупљају системом кровних сливника и олучним вертикалама уводе у новопроектовани спољни развод атмосферске канализације комплекса. Отпадна вода из гаражног простора се првобитно третира на сепаратору одговарајућег капацитета и након третмана уводе у систем цевне условно чисте атмосферске канализације. Прикључак атмосферске воде са крова објекта ватрогасне станице, објекта надстрешнице и са планиране техничке платформе на интерну мрежу кишне канализације је предвиђен у новом шахту који је лоциран са („Аирсиде“) стране терминала аеродрома Морава. Третман атмосферских отпадних вода са планиране платформе је предвиђен преко сепаратора лаких нафтних деривата који је лоциран у зеленој површини са западне стране комплекса аеродрома. Сепаратор нафтних деривата је заједнички за техничку платформу која је предмет овог Идејног решења и дограђену платформу за паркирање ваздухоплова и обрађен је пројектом за доградњу платформе за авионе. Прикључак атмосферске воде са дограђеног дела паркинга за посетиоце и запослене са „Landside“ стране аеродора Морава предвиђа се на постојећи интерни колектор атмосферске канализације постојећег дела овог паркинга у постојећи шахт КЅ6.1.. Третман атмосферских отпадних вода са дограђеног дела паркинга је предвиђен преко постојећег сепаратора нафтних деривата NS10/100. Капацитет постојеће атмосферске мреже, као и постојећи прикључак атмосферске канализације аеродрома Морава је довољног капацитета да прихвати све новонастале атмосферске воде са новопроектованих површина који су предмет овог пројекта.

Све атмосферске отпадне воде (постојеће стање) са паркинга и интерних саобраћајница се пре упуштања у главни кишни колектор пречника Ø400mm који је трасиран уз ограду са северо-западне стране комплекса аеродрома пречишћавају преко сепаратора NS10/100. Цевни развод кишне канализације изведен је од коругованих ПП канализационих цеви. Атмосферске отпадне воде са објекта терминала су преко система линијских канала и олучњака уведене у цевни систем кишне канализације, а кишне воде са објекта енергетског блока се слободно разливају по околном терену. Прикупљање атмосферских отпадних вода са постојеће платформе обезбеђено је системом шлиц канала. Систем шлиц канала је уграђен како би се задовољио захтев за економичним одвођењем великих хидрауличких капацитета. Како би се спречило додатно оптерећење реципијента и да би се избегло потенцијално угрожавање низводних водотока непосредно уз постојећу платформу, а пре прикључка на постојећи систем укопаних бетонских канала, изведена је подземна АБ ретензија. На овај начин омогућено је контролисано испуштање отицаја из комплекса цивилног аеродрома „Морава“ у постојећи систем кишне канализације. Бетонска ретензија је ефективне запремине 530m³ и у њој су монтиране утопне дренажне пумпе следећих карактеристика: Q=10l/s H=8m. Све зауљене кишне воде са платформе се пре упуштања у постојећи реципијент пречишћавају преко сепаратора лакних нафтних деривата номиналног протока 20l/s. Главни колектор кишне канализације пречника 400mm је трасиран уз ограду комплекса са северо-западне стране и прикључен је на АБ ретензију. Контролисано пражњење ретензије ка постојећим укопаним бетонским каналима пречника Ø400mm и Ø500mm, који су изграђени за потребе евакуације површинског отицаја са постојеће рулне и полетно-слетне стазе, је обезбеђено утопним дренажним пумпама максималног капацитета 10l/s. Коначни реципијент за све отпадне воде са цивилног дела аеродрома „Морава“ је повременни водоток „Жутаја“ код села Доња Катрга.

За претходно наведено сакупљање, пречишћавање и одвођење отпадних вода (санитарно фекалних и атмосферских), цивилног дела аеродрома "Морава", издато је решење о водној сагласности од стране овог Министарства, Републичке дирекције за воде.

Водним условима за проширење пристанишне платформе на цивилном делу Аеродрома „Морава“, број: 325-05-13/28/2022-07 од 27.04.2022. године, предвиђено је да се све атмосферске отпадне воде са планиране техничке платформе за аеродромску опрему и са објекта ватрогасне станице преко засебног система линијских канала, цевовода и шахтова повежу на ретензију која је обухваћена овим пројектом.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, издало је Информацију о локацији за к.п. бр. 2890/4, 2777, 2778, 2775, 2774, 2773/1 и 2773/2 КО Тавник на територији града Краљева и к.п. бр. 1860 КО Катрга, на територији града Чачка, на којој подносилац усаглашеног захтева Аеродрома Србије д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца бр. 24, планира изградњу техничке платформе за аеродромску опрему са техничким блоком - објектом ватрогасне станице и гараже за смештај аеродромске опреме и средстава, са сервисним саобраћајницама и паркингом на аеродрому "Морава", Краљево, у складу са Просторним планом града Краљева („Сл. лист града Краљева“, бр. 7/2011), Просторним планом града Чачака („Сл. лист града Чачка“, бр. 17/2010), Детаљним урбанистичким планом комплекса аеродрома „Морава“ Лађевци код Краљева (План детаљне регулације сходно члану 14. тачка 2. Правилника о планирању, изградњи и одржавању објеката инфраструктуре које користе МО и ВС, ("Службени војни лист" број 29/2011), Урбанистичким пројектом за изградњу и уређење у оквиру аеродрома „Морава“ Краљево.

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, РЈ "Западна Морава", Чачак, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Истим је констатовано да се постојећи колектор атмосферске канализације и излив налазе на десној обали нерегулисаног корита реке Жутаје на к.п. бр.1885/1 К.О. Катрга. Излив отпадних вода

аеродрома „Морава“ се налази у павној зони реке Жутаје, у атару сеоског насеља Катрга. На посматраној деоници у зони аеродрома и заједничког излива пречишћених фекалних вода и атмосферских вода, река Жутаја је нерегулисан водоток, са плитким неуређеним коритом, чије су обала зарасле у растине. На посматраној деоници река Жутаја плави околни терен при водама већим од средњих вода. Река Жутаја је нерегулисан водоток II реда.

Такође, техничку документацију је потребно допунити хидролошко хидрауличким прорачунима водног режима реципијента реке Жутаје пре и после намеравања изградње по поднетом захтеву, израдом хидролошке студије и хидрауличким прорачуном водног режима пре и после изградње, све од стране овлашћеног предузећа и лиценцираног лица, те су дати услови у диспозитиву водних услова број 4.15, 4.16 и 4.28..

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци, хидрографски, хидролошки и метеоролошки подаци од значаја за издавање водних услова. Мишљењем је наведено да је издато мишљење у поступку израде техничке документације за проширење пристанишне платформе на аеродрому "Морава", број: 922-1-69/2023 од 11.04.2023., којим су дати следећи подаци:

Метеоролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности)					
Трајање кише (мин)	Интензитет кише у функцији трајања и вероватноће (l/s/ha)				
	P1%	P2%	P5%	P10%	P50%
10	585	515	430	368	230
20	368	324	270	232	144
30	273	241	201	172	107
60	161	141	118	101	62.8

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Истим су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Западну Мораву: узводни профил Гугаљски мост, водно тело ZMOR_4 и низводни профил Краљево, водно тело ZMOR_2_A, док подаци о квалитету водотока на профилима корисника државног мониторинга нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине констатовано је да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

Сагласно условима из диспозитива акта, бр.: 4.1.-4.6. техничка документација треба да буде на нивоу пројекта у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, степен загађења,...),

-техничко решење за објекте и активности захватања вода и испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања

вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд..

Водни услов из тч. 1 диспозитива овог акта, дат је по основу одредаба чл. 114., чл. 115., чл. 117. ст. 1. тч. 7. и чл. 118. ст. 1. Закона о водама (ЗОВ). Водни услов под тч. 3. диспозитива дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Условима број 4.14. и 4.17., квалитет вода на испусту мора да задовољи прописане услове, сагласно сагласно чл. 92; чл. 93; чл. 97; чл. 98. - чл. 100., чл. 101., чл. 103. и 133. Закона о водама, којима је обухваћена заштита вода од загађивања и обавеза предузимања мера у случају непосредне опасности од загађивања. Услови број 4.4., 4.5., 4.10.-4.12., 4.15.-4.16., 4.19. и 4.25. диспозитива решења, дати су сагласно чл. 4-10, чл. 13-17, чл. 44-62, којима је обухваћено уређење водотока и заштита од штетног дејства вода. Условом број 4.18. је дата обавеза инвеститору да мери и региструје отпадне воде, које испушта у реципијент и потом изврши плаћање накнаде за заштиту вода, у складу са чл. 154. – 168. Закона о водама. Услови бр. 4.22.-4.27. дати су сагласно чл. 133. Закона о водама. Условом број 4.30. дата је обавеза дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС" бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС”, бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услови број 3.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена је у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- мишљење РХМЗ
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ,
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш,
- водној инспекцији,
- водној књизи,
- архиви

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл. правница