



ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

**ПРОЈЕКТА ФАЗНЕ ИЗГРАДЊЕ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА
ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА ЗА КОРИСНИКЕ АУТОПУТА НА
ПОСТОЈЕЋЕ ПАРКИРАЛИШТЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IА РЕДА БР.2
(АУТОПУТ Е-763) НА СТАЦИОНАЖИ КМ 46+650 НА К.П. БР.
819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 И 815 КО РУКЛАДА,
ОПШТИНА УБ**



Носиоц пројекта:

„АУТО МАКИШ" д.о.о.
Боре Станковића 16, Макиш - Београд

Београд, 2023 год.

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

**ПРОЈЕКТА ФАЗНЕ ИЗГРАДЊЕ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА
ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА ЗА КОРИСНИКЕ АУТОПУТА НА
ПОСТОЈЕЋЕ ПАРКИРАЛИШТЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IА РЕДА БР.2
(АУТОПУТ Е-763) НА СТАЦИОНАЖИ КМ 46+650 НА К.П. БР. 819/2,
820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 И 815 КО РУКЛАДА, ОПШТИНА УБ**

САДРЖАЈ

Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис локације
3. Опис карактеристика пројекта
4. Приказ главних алтернатива које су разматране
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања значајних штетних утицаја

Прилог 1 Кратак опис пројекта (попуњен упитник)

Прилози:

1. Локацијски услови издати од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број предмета: ROP-MSGI-28179-LOCH-2/2022, Заводни број: 350-02-01801/2022-07 од 21.11.2022.године
2. Идејни Пројекат, Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2023.год.
3. Графички приказ микро и макро локације, Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2023год.
4. Ситуациони план 1:500
5. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом :
 - Услови ЈКП „Ђунис“, Уб, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-3/2022 од 20.10.2022. године.
 - Телеком Србија, ИЈ Ваљево, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-5/2022 од 19.10.2022. године;
 - ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-6/2022 од
 - Услови „Електро mreжа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-9/2022 од 15.11.2022. године.
 - Услови ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-8/2022 од 21.11.2022. године.
 - Услови ЈП„Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-12/2022 од 17.11.2022. године.
 - Услови Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP- 10/2022 од 9.11.2022. године.

- Водни услови ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-13/2022 од 9.11.2022. године.
 - Услови заштите од пожара, Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Ваљеву, број у систему ROP-MSGI-8179-LOCH-2-HPAP-15/2022 од 28.10.2022.године.
 - Услови одбране, Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-11/2022 од 20.10.2022. године.
 - Услови за укрштање и паралелно вођење , „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-16/2022 од 7.11.2022.године;
6. Решење о регистрацији привредног субјекта, Ауто-Макиш БД 26813/2017 од 30.03.2017.године, Агенција за привредне регистре
 7. Копија катастарско-топографског плана за Објекат: Одмориште Руклада на аутопуту Уб – Лајковац Размера 1:1000
 8. Овлашћење Ауто Макиш д.о.о., који у својству Инвеститора овлашћује „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о. са седиштем у Београду, ул. Немањина 6/IV, да за потребе израде техничке документације, студија и елабората неопходних за изградњу станица за снабдевање моторних возила горивом, саобраћајних прикључака на аутопут и угоститељског објекта за брзу храну на КП 815,816,817,818,819/1, 819/3,820/1 и 820/3, КО Руклада, у име ИНВЕСТИТОРА спроведе процедуру прибављања свих услова, сагласности и дозвола у фази израде техничке документације, студија и елабората.

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

Назив, односно име, седиште, односно адреса, телефонски број, факс, е-mail.

1.	Носиоц пројекта: Ауто Макиш д.о.о.	
	Директор: Владимир Костић	
2.	Адреса предузећа: Боре Станковића 16, Макиш - Београд	
3.	Особа за контакт: Лидија Обрадовић	Телефон: 069/80 11 468
4.	E-mail: automakisdoo@gmail.com	Факс: 011/655 7731
5.	Обрађивач: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.	
6.	Адреса предузећа: Немањина 6/IV, Београд	
7.	Особа за контакт: мр Драгица Илић	Телефон: 011 323 50 57



2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

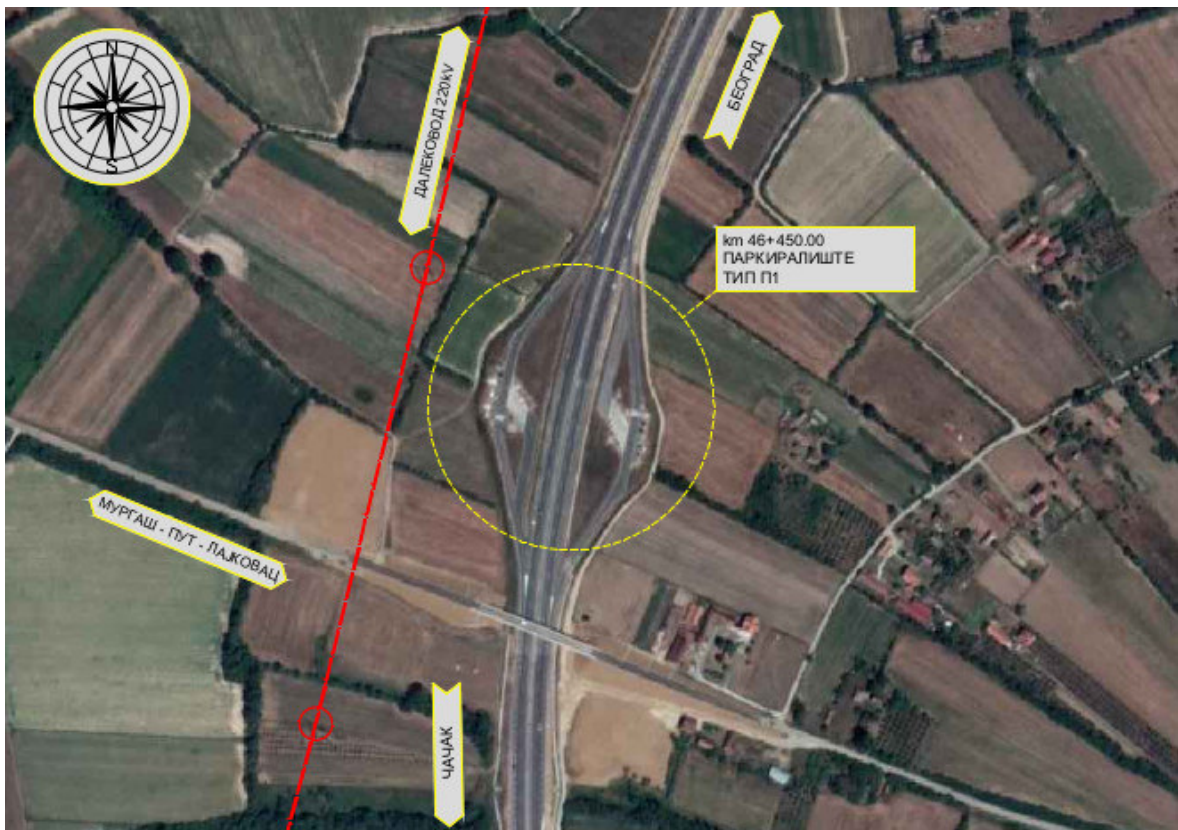
Локација на којој је предвиђено обострано одмориште налази се на К.О. Рукладе на траси државног пута 1.А реда (Аутопут Милош Велики) бр. 2 између петље УБ и петље Лајковац а на стационажи аутопута km 46+450.

На овом месту се налази обострано паркиралиште типа „П1“. Паркиралиште се налази у хоризонталној кривини $R=1500m$ са нивелетом која прати нивелету аутопута у благом паду од 0,2%. Терен на којем се простире паркиралиште је равничарски а сам плато паркиралишта је у ниском насипу. Паркиралиште је повезано са аутопутем преко траке за успорење и убрзање чије ширине износе 3,5m и преко уливно-изливних трака којима се одвија саобраћајна комуникација унутар паркиралишта а чије ширине износе 6,0m. Све саобраћајнице имају једносмеран режим кретања возила са паркинзима који су одвојени према врсти саобраћаја. Са сваке стране се налази по 12 паркинг места за путничке аутомобиле и по 4 паркинг места за тешка теретна возила.

Непосредно након паркиралишта на стационажи km 46+620 налази се надвожњак дужине $L=100m$ који је део асфалтног пута Мургаш – Лајковац.

Локација није урбанизована, односно није опремљена комуналном инфраструктуром, осим оне која је неопходна за функционисање ауто-пута.

Микролокација предметног пројекта је приказана на слици 2.-1.



Слика 2-1. Микролокација предметног пројекта

Макролокација пројекта (односно шире подручје предметног пројекта) приказана је на Слици 2-2.



Слика 2-2. Макролокација пројекта (односно шире подручје предметног пројекта)

Подручје истраживања, у морфолошком смислу, припада равничарском терену са апсолутним котама од 138 до 141 mпv и нагибом мањим од 5°. Основну геолошку грађу ширег истраживаног подручја чине речно-језерске терасне насlage (PL,Q). У доњем делу јављају се хетерогени шљункови, некад добро везани, средње величине. Валуци су пљоснати или делимично заобљени. Изграђени су од кварца, рожнаца, шкриљаца зеленог комплекса, тријаских кречњака и пешчара. Представљају водоносни хоризонт. Изнад леже пескови различите гранулације, од крупнозрних до ситнозрних, са прослојцима и сочивима шљунка, док је у површинској зони распрострањена лапоровита глина.

Глина лапоровита је прашинаста, локално мало песковита, са mm-см конкрецијама CaCO₃, обогаћена Mn оксидима. Тврдо пластичне до получврсте конзистенције, високе пластичности, мање стишљивости, слабије провлажена, смеђе боје са нијансама плаве. Хумузирана је до дубине 0,3 – 0,4 m. Може се сврстати у слабо водопропусне средине. Одликују се малим коефицијентом филтрације (1×10^{-8} до 1×10^{-7} m/s) и, као таква, сврстава се

у хидрогеолошке изолаторе. Након обилних падавина, услед немогућности отицања воде и слабе инфилтрације у тло, један од потенцијалних проблема може бити забарење.

У природним условима терен је погодан за урбанизацију, уз уважавање одређених услова и препорука.

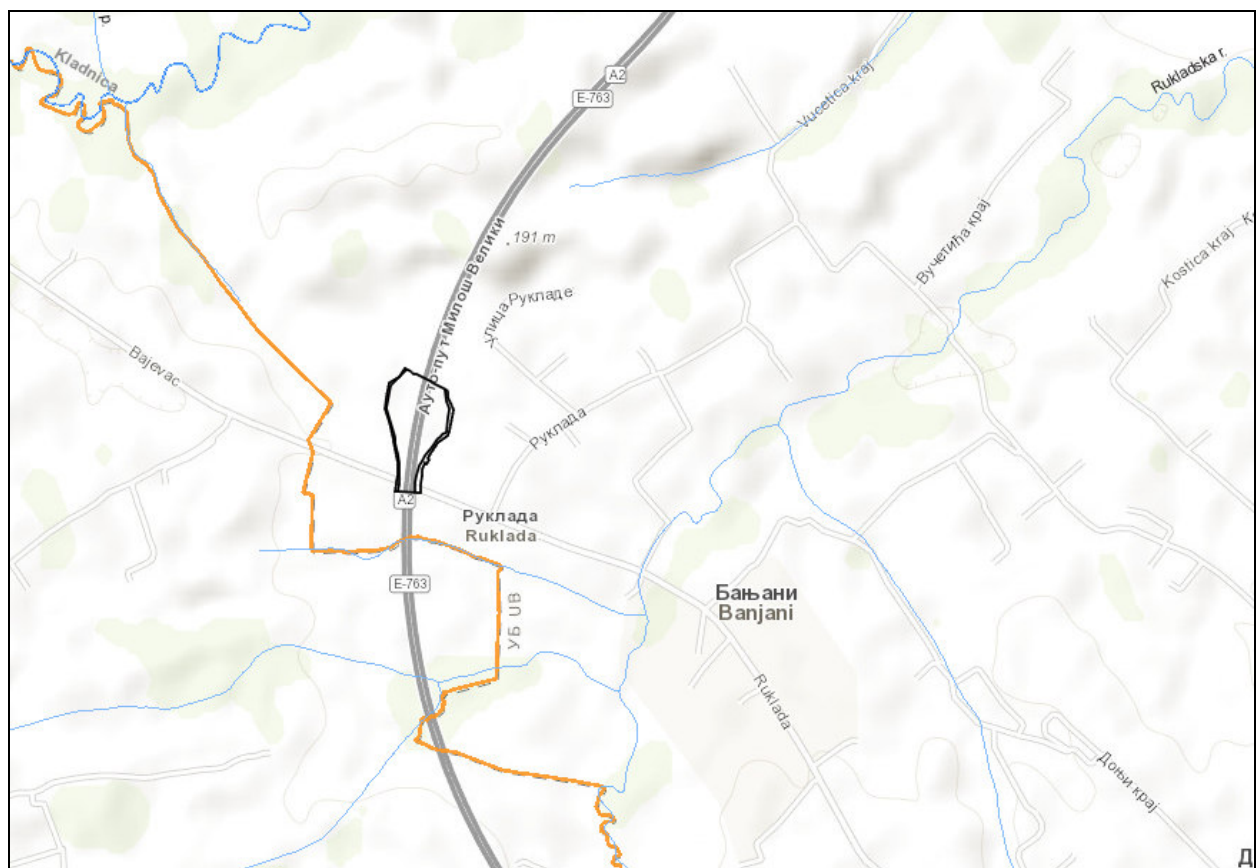
Објекти високоградње могу се фундирати плитко уколико преносе оптерећење максимално 150 - 180 kPa на тло, како би се обезбедила њихова стабилност у односу на носивост тла и укупна слегања. При уређењу терена неопходно је планирати прихватање свих површинских вода и њихово контролисано одвођење до реципијента. До максималне дубине испитивања од 10,5m подземна вода није регистрована.

Приликом изградње саобраћајница потребна је замена материјала до дубине која ће бити испитана геотехничким истраживањима, а подтло треба обрадити према техничким условима за саобраћајнице.

Неопходно је обезбедити прикупљање и брзо одводњавање воде са саобраћајних и манипулативних површина (применом риголе или на други начин).

Насип за саобраћајнице и паркинг просторе није могуће изводити од материјала из ископа, који по својим карактеристикама не испуњава критеријуме дефинисане техничким условима за ту врсту радова.

Најближи водотоци, предметној локацији, су реке Кладница која протиче на удаљености од око 720m и река Руклада око 430 m од планираног објекта (Слика 2-3).



Слика 2-3. Положај објекта у односу на водотоке (границе објекта, су обележене црном бојом, преузето са web странице - <https://geoportal.srbijavode.rs/visios/JavniPortal>)

Терен на предметној деоници је претежно равничарски и испресецан је обрадивим површинама (њивама). Са леве стране паркиралишта (гледано у правцу раста стационаже аутопута) постоје местимична породична газдинства која чине углавном приземни објекти (породичне куће, штале, гараже, бунари,...) док су са десне стране аутопута искључиво обрадиве површине.

Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити се налази у просторном обухвату еколошке мреже Србије. Предметни простор није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива статус добра под претходном заштитом и не налази се у оквиру претходно заштићене целине.

Планску основу за израду пројекта представљају: Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд- Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/06, 31/10 и 126/21) и Урбанистички пројекат за изградњу пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта ауто-пута, на подручју К.О. Руклада, општина УБ (Потврда број:350-01-01585/2022-11 од 24.8.2022 године). Катастарске парцеле бр. 826/2, 1206/1 и 840/3 КО Руклада налазе се у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/06, 31/10 и 126/21), на саобраћајним површинама.

Катастарске парцеле бр. 819/2, 820/2, 820/1 и 815 КО Руклада налазе се у обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта ауто-пута, на подручју КО Руклада, општина УБ. У складу са Планом предметне кат. парцеле се налазе на саобраћајним и површинама за пратеће садржаје за кориснике ауто-пута.

3. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

а) величина пројекта

Предмет пројекта су:

Десна страна аутопута (смер према Чачку):

- Изградња саобраћајног прикључка (везе планираног комплекса ГП1 на к.п.820/1 КО Руклада са постојећом интерном саобраћајницом паркиралишта на к.п.819/2 и к.п.820/2 КО Руклада)
- Изградња пешачких стаза које омогућавају комуникацију планираног комплекса са постојећим паркиралиштем на десној страни аутопута
- Изградња бетонског канала дуж аутопута (са припадајућим цевастим пропустом) на к.п.819/2, к.п.820/2, к.п.826/2, к.п.1206/1 и к.п.840/3 КО Руклада, који омогућава одвођење пречишћених вода са површина комплекса ГП1 до постојећег бетонског канала аутопута.

Лева страна аутопута (смер према Београду):

- Изградња саобраћајног прикључка (везе планираног комплекса ГП2 на к.п.815 КО Руклада са постојећом интерном саобраћајницом паркиралишта на к.п.819/2 и к.п.820/2 КО Руклада)
- Изградња пешачких стаза које омогућавају комуникацију планираног комплекса са постојећим паркиралиштем на левој страни аутопута
- Изградња бетонског канала дуж аутопута (са припадајућим плочастим пропустима) на к.п.819/2 и к.п.820/2 КО Руклада, који омогућава одвођење пречишћених вода са површина комплекса ГП2 до постојећег бетонског канала аутопута.

Плочасти пропуссти

Пројектом су предвиђена два плочаста пропуста на делу прикључка са леве стране аутопута-правац према Београду. Наиме, изградњом прикључних саобраћајница за пратеће садржаје прекида се ток постојећег аутопутског канала. Како би се омогућило несметано кретање воде, неопходно је било предвидети плочасте пропусте, обзиром да примена цевастих пропуста није била могућа услед мале висинске разлике између планиране коте нивелете пута и постојећег канала.

Хидротехничке инсталације

Предмет овог пројекта су следећи хидротехнички системи:

Десна страна аутопута -правац према Чачку

На овом делу пројектом се обрађује колектор пречника 1000мм који је пројектован за потребе прикупљања прибрежних вода и који је предвиђен на парцелама 819/2 и 820/2, део сливничких везе предвиђених на парцели 819/2 и сливници означени као сл3 и сл4 . Путни канали уз аутопут прихватају ове воде. Овај ободни канал се простире око комплекса и у њега се поред атмосферских падавина које долазе са околног терена прикупљају и пречишћене воде са самог комплекса.

Лева страна аутопута -правац према Београду

На овом делу пројектом се обрађује прикључење комплекса и то:

- Део канализационог развода у оквиру парцеле 819/2 до шахта КШ11 и даље до реципијента (канала);
- Део канализационог развода на траси од шахта КШ7 према каналу у оквиру парцеле 819/2 и 820/2. Шахт КШ7 није предмет овог пројекта;
- Део канализационог развода на парцели 819/2 који се третира преко сепаратора са стопроцентним пречишћавањем;
- Сливник са сливничком везом који је предвиђен на парцели 820/2, и који се повезује на новопројектовани плочасти пропуст;
- Део развода пречишћене фекалне канализације који је предвиђен на парцели 819/2;
- Изливне главе пречника 160mm, 300mm и 400mm на парцелама 819/2 и 820/2.

Електроенергетске инсталације

На локацији, неколико деоница постојећих подземних 1kV водова може бити угрожено извођењем радова на саобраћајном прикључку па је неопходно исте изместити и заштитити у свему у складу са прописима и правилима струке за ову врсту електричних инсталација, тако да се не наруши њихова функција.

Детаљима Е2 и Е3 су обележена колизиона места проласка трасе постојећег 1kV кабла испод планиране пешачке стазе. На овим местима приликом извођења радова треба бити обазрив и ископе вршити ручно. Затрпавања ових кабловских деоница извршити са песком и водом тако да задњи слој буде 10cm изнад исте, а затрпавање преосталог дела рова извести материјалом из ископа са набијањем. Пошто сада ове деонице постају регулисане површине поставља се једна PVC трака за упозорење и то на 40cm изнад сваког кабла са натписом "ENERGETSKI KABLOVI 1kV", а трасу обавезно обележити месинганом плочицом уграђеном у бетонску коцку.

Детаљима Е1, Е4, Е5 и Е6 су обележена колизиона места проласка трасе постојећег 1kV кабла испод пуног профила планираног саобраћајног прикључка. На овим местима изместити трасу на већу дубину укопавања и извршити механичку заштиту 1kV водова постављањем одговарајуће "Јувидур" или "Окитен" заштитне цеви пречника 110mm, потребне дужине. Заштитне цеви поставити на постељицу дебљине 10cm, израђену од мршаваг бетона. Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине треба да износи најмање 1,35m.

Због измештања постојећих кабловских деоница на већу дубину предвиђа се настављање 1kV кабловских водова због повећања дужине кабловске трасе. На свакој деоници на једном од два краја трасе, предвиђа се кабловски наставак за продужавање 1kV кабловског вода. За ово настављање кабловских водова предвиђене су одговарајуће равне/прелазне кабловске спојнице у складу са типом и пресеком постојећих 1 kV каблова.

Очекивана оријентациона дубина кабловског вода треба износи 0,8 - 1m, у односу на површину тла. Пре почетка извођења радова неопходно је извршити тачно утврђивање трасе кабловских водова. Радове у близни електроенергетских водова вршити ручно или употребом механизације која не изазива оштећења на кабловима.

Саобраћајна сигнализација и опрема

У претходном периоду започета је израда планске и техничке документације потребне за изградњу пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта "Руклада", која се налазе на аутопутској деоници Љиг - Лајковац (обострано паркиралиште, на око km 46+650). С обзиром да се ради искључиво о пратећим садржајима за кориснике државног пута IA реда број 2, планирано је да сви садржаји буду ограђени и да се налазе унутар ограде ауто-пута. Простор за изградњу поменутих додатних пратећих садржаја састоји из два дела, са сваке стране аутопутске саобраћајнице (одвојено формирање за сваки смер). Предвиђено је да им се, коришћењем саобраћајних површина постојећих паркиралишта остваре приступи.

Планирани садржаји повезани су са постојећим паркиралиштима преко сервисне саобраћајнице, формиране унутар паркиралишта, а која се одвојено од тих нових прикључака, тренутно прикључује на аутопутску трасу преко уливно-изливних трака. Последично, како се новим садржајима приступа са саобраћајнице постојећег паркиралишта, то значи да се за њих не формира нов прикључак на ауто-пут. Осим колских прикључака, планирана је и пешачка веза планираних садржаја са постојећим паркиралиштима.

Предметна документација се односи на прикључке нових садржаја на интерне саобраћајнице постојећих паркиралишта.

Напомена пројектанта је да у постојећем стању, на деловима који су предмет идејног пројекта постоје елементи хоризонталног означавања и саобраћајних знакова, односно саобраћајне опреме. Стога су пројектом обухваћене активности прилагођавања постојећег стања са планираним.

Пројектом је планирана израда одговарајуће хоризонталне, вертикалне сигнализације као и саобраћајне опреме (у виду постављању система за задржавање возила и ретрорефлектујућих тела на заштитним системима).

Детаљан опис пројекта дат је у оквиру сепарата: Идејни пројекат(Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2023.год.), који је саставни део овог Захтева.

Треба нагласити да су Пратећи садржаји за кориснике аутопута Е-763, предмет другог пројекта за који је у Саобраћајном институту ЦИП урађена: Студија о процени утицаја на животну средину Пројекта изградње пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта аутопута на подручју Руклада, општина Уб, КП 820/1 и КП 815, КО Руклада, која је добила сагласност надлежног органа Одељења за делатности установа и заштиту животне средине, Општинске управе Општине Уб, Решење број:501-24/23-05 од:12.04.2023.год.

б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

На основу расположивих информација може се закључити да се не очекује кумулативни ефекат са другим пројектима.

в) коришћење природних ресурса и енергије;

Најзначајнији енергент неопходан за рад грађевинске механизације у току извођења радова, а касније у фази коришћења објекта су нафтни деривати. На основу литературних података и техничких карактеристика предвиђене грађевинске механизације, у табели 3-1. дата је потрошња горива и мазива за њихов рад, по радном сату, а за камионе и аутоцистерне по пређеном километру.

Табела 3-1. Очекивана потрошња горива и мазива за рад грађевинске механизације која може бити ангажована за извођење радова на изградњи саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта аутопута на подручју Руклада, општина Уб

Р.б.	Машина	Потрошња горива	Потрошња мазива
1	Утоваривач	27.5 l/h	1.0 l/h
2	Камион	35l/100km	0.1 l/100km
3	Булдозер	25.6l/h	0.7 l/h
5	Аутоцистерна	35l/100km	0.1 l/100km
6	Вибројез	23.0l/h	0.3 l/h
7	Виброваљак	34.5l/h	0.5l/h

За потребе одвијања саобраћаја користе се следеће врсте погонских горива: безоловни бензин (еуро премиум БМБ 95 и еуро БМБ 98), еуро дизел (еуро дизел и еуро дизел Ф) и течни нафтни гас.

г) стварање отпада;

У фази извођења радова на изградњи саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта аутопута на подручју Руклада а касније у току њиховог коришћења долази до емисије отпадних материја.

Емисији прашине и димних гасова доприноси и транспорт материјала и опреме у подручје изградње објекта и на друге удаљене локације (до депонија, позајмишта материјала, фабрика за производњу опреме и сл.). Овој врсти емисије доприноси и рад грађевинских машина. Иако возила у издувним гасовима избацују око 200 различитих супстанци, анализирају се само оне које су законски санкционисане и чије се концентрације прате у животној средини.

Код грађевинске механизације и опреме примењују се и четворотактни и двотактни мотори са унутрашњим сагоревањем. Код градилишних путева који нису асфалтирани и представљају извор емисије прашине и суспендованих честица, нису присутне емисије које одликују хабање коловоза (угљоводоници, метали и др.). У складу са методологијом ЕМЕР/CORINAIR-1997 најзначајнији фактори, који утичу на емисију полутаната у ваздух, су:

тип мотора возила/механизације; снага мотора; потрошња горива по јединици снаге; капацитет возила/механизације и старост (годиште) мотора. Емисије од рада градилишне механизације приказане су у табели 3-2.

Табела 3-2. Специфичне емисије за грађевинску опрему и механизацију [g/kg горива]

Тип мотора	Радна средина	NOx	NM-VOC	CH ₄	CO	NH ₃	N ₂ O	PM ₁₀	PM _{2,5}
Дизел	Копно	48,8	7,08	0,17	15,8	0,007	1,30	2,29	2,15
	Вода	42,5	4,72	0,18	10,9	0,007	1,29	4,12	3,87
Бензин (двотактни)	Копно	2,10	602	6,00	1103	0,004	0,02	-	-
	Вода	2,67	505	5,06	892	0,004	0,02	-	-
Бензин (четворотактни)	Копно	9,61	43,4	2,17	1193	0,005	0,08	-	-
	Вода	9,70	34,4	1,72	1022	0,005	0,08	-	-

Најзначајнији фактор за дефинисање емисија аерозагађивача је брзина кретања возила, односно, услови саобраћајног тока, и структура саобраћајног тока, као и процентуално учешће различитих типова возила. Према COPERT 4 методологији емисије полутаната друмског саобраћаја, у зависности од типа горива, приказане су у табели 3-3.

Табела 3-3. Специфичне емисије за возила у друмском саобраћају [g/kg горива]

Категорија	Гориво	CO	NOx	NM-VOC	CH ₄	PM ₁₀	CO ₂
РА	бензин	221,70	28,39	34,41	1,99	0,00	2720
	дизел	12,66	11,68	3,73	0,12	4,95	3090
ЛТВ	бензин	305,63	26,58	32,61	1,51	0,00	2590
	дизел	15,94	20,06	1,08	0,08	4,67	3090
БУС	дизел	10,61	42,02	5,75	0,44	2,24	3090

Дизел мотори избацују преко издувних гасова велики број угљоводоника и њихових деривата, као што су полициклични ароматични угљоводоници који имају канцерогена својства.

У фази изградње објекта доћи ће и до генерисања буке у току рада грађевинске опреме и механизације. Табела 3-4. показује узорак грађевинских радних операција и типичан низ придружених нивоа буке на 10 m (добијен из BS 5228-1:2009).

Табела 3-4. Пример грађевинских радова и типични подаци о нивоима буке на растојању од 10 m (BS 5228-1:2009), слободно поље dB (A).

Постројење / Операција	Ниво буке (L _{Aeq,T} / L _{AFmax} на 10m) из BS 5228 – L _{AFmax} означен ниво, dB (A).
Багер точкаш - Ископавање	71 – 77
Багер точкаш – Земљани радови	68 – 80
Багер точкаш –Истовар / Збијање	78 – 86
Превозна опрема за бушење	61 – 101
Опрема за сврдласто бушење	73 – 83
Камион кипер - Разношење	56 – 92
Камион кипер – Киповање / Утоваривање	74 – 86
Камион – Довожење / Превоз материјала	76 – 88
Мешалица за бетон – Пражњење камиона / Празан ход / Мешање	71 – 80
Кран точкаш	70 – 78

За неке од грађевинских машина (компактори (ваљци), утоваривачи, мешалице за бетон, кранови, вибратори, моторне тестере) прописана је дозвољена вредност – 75 dB (A).

У току коришћења саобраћајног прикључка пратећих садржаја аутопута Милош Велики на подручју Руклада долази до емисије:

- атмосферских отпадних вода,
- буке и вибрација.

д) загађивање и изазивање неугодности;

Имајући у виду карактеристике пројекта, до загађивања земљишта, подземних и површинских вода не долази ако се све активности изводе према важећим стандардима и нормама, и уз примену техничких мера заштите које су предвиђене Пројектом.

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују у складу са прописима.

У току извођења радова на изградњи саобраћајног прикључка планираних садржаја може доћи до исцуривања мањих количина нафтних деривата из резервоара грађевинских машина и/или појава пожара. Правилном организацијом градилишта хаварије са нафтом и нафтним дериватима се могу предупредити. У току експлоатације саобраћајнице, односно одвијања саобраћаја могуће је удесно изливање уља и горива из резервоара друмских возила и појава пожара. Мере противпожарне заштите су предвиђене Пројектом пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763.

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА

У оквиру Идејног решења нису разматране алтернативне локације као ни алтернативна технолошка решења.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

а) становништво

Подручје је ненасељено осим неколико објеката сеоског домаћинства у делу локације са источне стране ауто-пута.

б) фауна

Предметна територија припада ловишту „Тамнава” којим газдује истоимено Ловачко удружење са седиштем у Убу(према Решењу о установљењу ловишта у ловним подручјима - „Сл. гласник РС”, бр. 157/20).

(1) ловиште „Тамнава” се утврђује као: у погледу коришћења простора - отворено ловиште, (2) ловостајем заштићене врсте дивљачи које се налазе у ловишту „Тамнава” у време установљавања ловишта су: срна (*Capreolus capreolus*), дивља свиња (*Sus scrofa*), зец (*Lepus europaeus*), дивља мачка (*Felis silvestris*), куна белица (*Martes foina*), куна златица (*Martes martes*), јазавац (*Meles meles*), сиви пух (*Glis glis*), ондатра (*Ondatra zibethica*), веверица (*Sciurus vulgaris*), ракунолики пас (*Nyctereutes procyonoides*), нутрија (*Myocastor coypus*), ласица (*Mustela nivalis*), мрки твор (*Mustela putorius*), дивља патка (кржуља) крџа (*Anas crecca*), дивља патка звиждара (*Anas penelope*), дивља патка глуvara (*Anas platyrhynchos*), дивља патка пупчаница, гроготовац (*Anas querquedula*), дивља патка риђоглава (*Aythya ferina*), дивља гуска лисаста (*Anser albifrons*), дивља гуска глоговњача (*Anser fabalis*), шумска шљука (*Scolopax rusticola*), дивљи голуб гривнаш (*Columba palumbus*), гугутка (*Streptopelia decaocto*), грлица (*Streptopelia turtur*), препелица (*Coturnix coturnix*), пољска јаребица (*Perdix perdix*), фазан (*Phasianus sp.*), црна лиска (*Fulica atra*), сојка (*Garrulus glandarius*), 19 барска кокица (*Gallinula chloropus*), гачац (*Corvus frugilegus*), велики корморан (*Phalacrocorax carbo*), јастреб кокошар (*Accipiter gentilis*), сива чапља (*Ardea cinerea*), сива врана (*Corvus cornix*), сврака (*Pica pica*), шакал (*Canis aureus*), лисица (*Vulpes vulpes*), (3) трајно заштићене врсте дивљачи које се налазе у ловишту „Тамнава” у време

установљавања ловишта су: видра (*Lutra lutra*), дабар (*Castor fiber*), дивља патка шиљкан (*Anas acuta*), дивља патка кашикара (*Anas clypeata*), дивља патка чегртуша (*Anas strepera*), дивља гуска (*Anser anser*), мала лисаста гуска (*Anser erythropus*), дивља патка ђубаста (*Aythya fuligula*), барска шљука бекасина (*Gallinago gallinago*).

в) вегетација и флора

КО Руклада је једно од мањих сеоских насеља у Општини. Оно што карактерише шире посматрано подручје јесте морфологија терена која припада равничарско – долинском типу. Присутна је традиционална парцелација земљишта, а примарна намена земљишта јесте пољопривреда - њиве, ливаде, воћњаци, делом и пашњаци и шуме.

Доминантно, присутна вегетација подручја претрпела је антропогени утицај кроз развој пољопривредне делатности и применом аграрне праксе. Поред гајених култура, вегетацију у постојећем стању чини и аутохтона вегетација спорадично распоређена у виду фрагмента шумског земљишта и биљних заједница развијених на необрађеним површинама или у виду живица дуж међа и путева.

Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

г) земљиште

Локација предвиђена за реализацију изградње саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута се налази непосредно уз изграђена паркиралишта са обе стране аутопута Е-763.

Терен на предметној деоници је претежно равничарски и испресецан је обрадивим површинама (њивама). Са леве стране паркиралишта (гледано у правцу раста стационаже аутопута) постоје местимична породична газдинства која чине углавном приземни објекти (породичне куће, штале, гараже, бунари,...) док су са десне стране аутопута искључиво обрадиве површине.

Како је терен равничарског карактера и у благом нагибу од северозапада ка југоистоку, изградњом аутопута дошло је до пресецања кретања тока површинских вода услед обилних киша и те воде се сада прикупљају уз насип од аутопута.

Приликом изградње аутопута нису урађени путни канали, а геолошке карактеристике терена су такве да је терен водонепропусан услед дебелог слоја глине испод хумуса па долази до великих забарења са десне стране аутопута. Са леве стране аутопута нису примећена забарења обзиром да са те стране постоји путни канал који одводи воду.

Основну геолошку грађу ширег истраживаног подручја чине речно-језерске терасне наслаге. У доњем делу јављају се хетерогени шљункови. Изграђени су од кварца, рожнаца, шкриљаца зеленог комплекса, тријаских кречњака и пешчара. Изнад леже пескови различите гранулације, од крупнозрних до ситнозрних, са прослојцима и сочивима шљунка.

На поменутој геолошкој подлози развио се педолошки слој типа пароподзол. Пароподзол или псеудоглеј је подтип подзола и спада у бескарбонатна и кисела земљишта. Потпуно одсуство СаСО₃ све до дубине од 150 см последица је утицаја безкречне језерске глине на којој је ово земљиште настало. Садржај хумуса се креће од 3% до 4% .

Испитивања загађености земљишта на предметној локацији нису рађена. Могући извори загађења могу бити - аграрна пракса која се спроводи на пољопривредним површинама и у мањем обиму присутни саобраћајни ток. На предметној локацији, као ни у њеној близини, нема изграђене водоводне и фекалне канализационе мреже те извор загађења земљишта

могу бити и отпадне воде са малобројних околних домаћинстава уколико септичке јаме нису урађене према задовољавајућим стандардима.

д) вода

На посматраном подручју најближи водотоци су реке Кладница и Рукладска река које припадају водном подручју Сава.

Према Правилнику о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", бр. 74/11) река Кладница спада у водотоке типа 3 – мали и средњи водотоци, надморске висине до 500 m, доминација крупне подлоге.

Пројекат „Оперативни мониторинг подземних вода Републике Србије“ је реализован од стране Департмана за хидрогеологију, Рударско-геолошког факултета из Београда и Института за јавно здравље из Крагујевца. У оквиру овог пројекта су обухваћене и подземне воде водног тела Непричава – карст, Лазаревац (координате 4913229,181; 7429842,552), које се налазе на ширем посматраном подручју. На Слици 5-1 дат је приказ локације где је извршено узорковање подземних вода Непричава – карст, Лазаревац у односу на планиране објекте.



Слика 5-1 Локација мониторинг пункта - Извориште „Непричава“ , Лазаревац

Пројекат „Оперативни мониторинг подземних вода Републике Србије“ започет је у 2017/2018. години, настављен у 2018/2019. години, са завршним радовима обављеним 2019/2020.

године. Узорковања подземних вода за потребе израде хемијских анализа вршена су у периодима малих и великих вода.

Анализе подземних вода, за водно тело Непричава – карст, Лазаревац, рађене у периоду од 2018. до 2020. године, показале су следеће:

- У периоду 2018/2019 године повећану концентрацију амонијака и мутноћа у односу на МДК за пијаће воде.
- У периоду 2019/2020 године повећану концентрацију гвожђа у односу на МДК за пијаће воде.

У оквиру водног тела Непричава – карст, локација Непричава, уочен је тренд пораста концентрација нитрата, хлорида, сулфата, гвожђа и мангана, док је тренд концентрације амонијака и арсена у опадању.

ђ) ваздух

На локацијама будућег саобраћајног прикључка пратећих садржаја аутопута Милош Велики не постоје подаци о постојећем квалитету ваздуха. Ова територија припада општини УБ. На квалитет ваздуха на територији општине УБ пресудан утицај има рад површинског копа „Тамнава– Западно поље”, као и термоелектране „Колубара” у Великим Црљенима и ТЕНТ код Обреновца. При томе, треба нагласити да се њима током грејне сезоне придружују такозвани тачкасти извори, односно локалне котларнице и куће које користе угљ и које непосредно проузрокују изразито аерозагађење у самом насељу УБ као и његовој околини. Као извор загађења ваздуха на овој локацији појављује се и друмски саобраћај од постојећег аутопута Милош Велики.

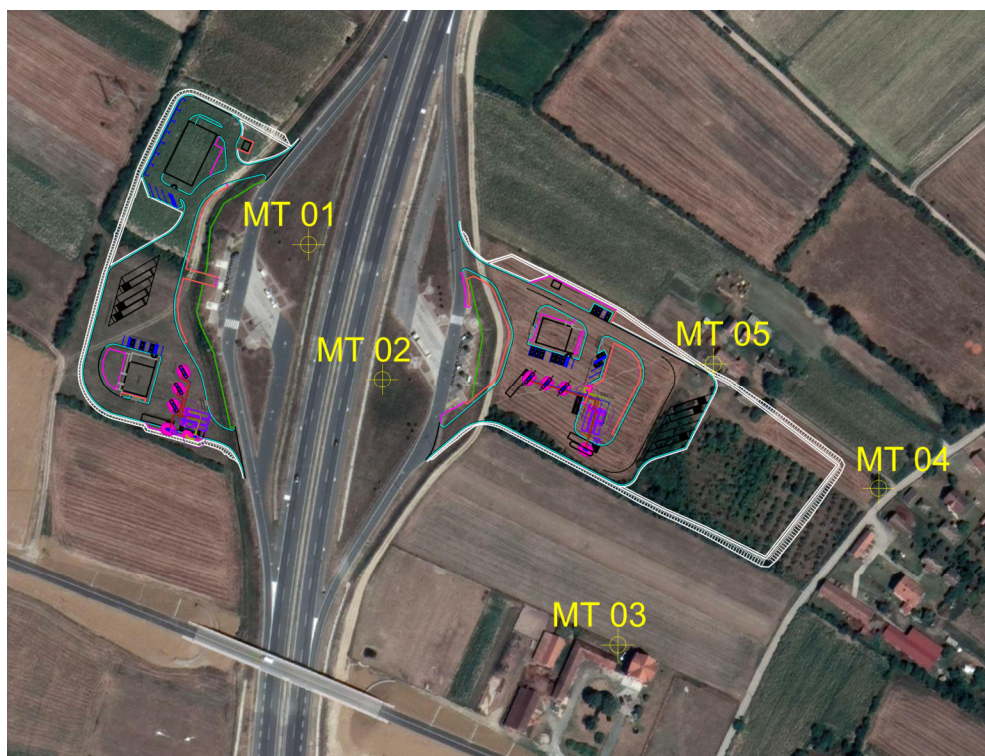
е) ниво буке

Станица за снабдевање горивом и електричном енергијом са пратећим садржајима и саобраћајним прикључком налази се уз државни пута IA реда A2: Београд - Обреновац - Лајковац - Љиг - Горњи Милановац - Прељина - Чачак – Пожега. Пут је пуштен у саобраћај 19.08.2019. године.

На деоници од петље УБ до петље Лајковац, на којој ће се налазити станица за снабдевање горивом, у току 2020. године евидентиран је ПГДС од 8870 возила, а у 2021. години евидентиран је ПГДС од 11526 возила.

Пројектом заштите животне средине у оквиру Главног пројекта за изградњу Аутопута Е - 763 Београд-Љиг-Пожега, Сектор I Београд – Љиг, деоница IV, УБ-Лајковац, km 40+645.28 - km 53+139.91 (СИ ЦИП, 2009) урађена је процена утицаја буке која ће настајати као последица одвијања друмског саобраћаја на предметном путу. Процена је урађена прорачуном коришћењем немачке методе RLS 90 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straben) и софтвера за прорачун и мапирање буке у животној средини LimA (верзија 5.2), а на основу планираног ПГДС од 17846 возила. Анализом добијених резултата и дозвољених вредности нивоа буке у насељеним подручјима, установљено је да су насељена подручја дуж посматране деонице, угрожена од саобраћајне буке ако се налазе на удаљености мањој од 140 m од аутопута.

Ради утврђивања постојећег нивоа буке која потиче од саобраћаја дана 13.09.2022. године акредитована лабораторија Саобраћајног института ЦИП (АТС 01-379) извршила је циљна мерење нивоа буке на пет мерних тачака чији ситуациони положај је приказан на слици 5-2.



Слика 5-2. Положај мерних тачака на локацији планираног саобраћајног прикључака пратећих садржаја аутопута Милош Велики

Све мерне тачке су биле на отвореном простору. Мерне тачке 1 и 2 биле су уз постојећи државни пут IA реда A2 на удаљености од 10 метара у односу на ивицу коловоза у зони постојећих одморишта. Мерне тачке 3, 4 и 5 биле су постављене код најближих стамбених објеката уз будући саобраћајни прикључак пратећих садржаја аутопута Милош Велики са леве стране. Са десне стране постојећег државног пута, у зони планираног саобраћајног прикључка пратећих садржаја аутопута Милош Велики нема стамбених објеката. Мерења су извршена у једном 15-о минутном интервалу у периоду дана (6⁰⁰ - 18⁰⁰) Мередавни нивои буке по мерним тачкама и најкраће хоризонталне удаљености мерних тачака од ивице коловоза аутопута дати су у табели 5-1.

Табела 5-1. Мередавне вредности нивоа буке по мерним тачкама

Ознака мерне тачке	Удаљеност од ивице коловоза [m]	Период мерења
		Дан [dB(A)]
MT 1	10	66,3
MT 2	10	67,5
MT 3	150	51,5
MT 4	270	58,0
MT 5	175	62,5

Доминантни извор буке на предметном подручју је друмски саобраћај који се одвија на државном путу IA реда A2.

ж) климатски чиниоци

Клима подручја општине Уб је умерено континентална са одређеним специфичностима у смислу повећаног степена континенталности. Прелазна годишња доба су променљива, с тим да су јесени топлије од пролећа, а лета услед померања субтропског појаса високог притиска

према северу, односно због утицаја „Азорског антициклона“, топла, са стабилним временским приликама и повремено краћим пљусковима.

з) заштићена природна добра, непокретна културна добра и археолошка налазишта

Подручје на ком се планира изградња саобраћајног прикључака пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) у К.О Руклада, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Предметни простор није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива статус добра под претходном заштитом и не налази се у оквиру претходно заштићене целине.

и) пејзаж

КО Руклада је слабо насељено сеоско насеље на површини од 9 km², по чему је то једно од мањих атара у Општини. Предметна локација налази се на делу трасе државног аутопута непосредно уз изграђена паркиралишта са обе стране аутопута Е-763 те је самим тим на локацији уочљив елемент пејзажне визуре линијски објекат саобраћајне инфраструктуре који се у пејзажну слику уклопио захваљујући морфологији терена и примењеним пројектанским решењима.

Пејзажне карактеристике простора настале су као последица антропогеног утицаја, доминантно као последица крчења шума и пренамене земљишта у пољопривредно земљиште. Матрицу предела чине шеме поља традиционално распоређене са спорадично размештеним фрагментима аутохтоне вегетације. Терен је претежно равничарски и испресецан обрадивим површинама (њивама). Са леве стране паркиралишта (гледано у правцу раста стационаже аутопута) постоје местимична породична газдинства која чине углавном приземни објекти (породичне куће, штале, гараже, бунари,...) док су са десне стране аутопута искључиво обрадиве површине.

Пејзажна слика предела је типичног руралног карактера са отвореном визуром.

ј) међусобни односи наведених чинилаца

Анализа постојећег стања животне средине у просторним границама које обухвата зона утицаја саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта аутопута на подручју Руклада, показује да већина утицаја потиче од одвијања саобраћаја на аутопуту Милош Велики.

Постојећа еколошка осетљивост је мала с обзиром на то да на предметној локацији и у њеном блиском окружењу нема заштићених природних и културних добара, као и да је подручје слабо настањено.

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Предметна локација налази се у К.О. Руклада, општина Уб. Локација је ненасељена, у зони могућих негативних утицаја пројекта се налази три сеоска домаћинства.

(б) природа прекограничног утицаја;

Прекограничних утицаја неће бити. Сви утицаји и у току изградње саобраћајног прикључка и у току његове експлоатације ће бити локалног карактера.

(в) величина и сложеност утицаја;

Уз примењене мере заштите утицаји ће бити минорног карактера.

(г) вероватноћа утицаја;

Утицаји у фази изградње и у току експлоатације су очекивани.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја;

Утицаји у фази изградње су привременог карактера, а у току експлоатације перманентни.

Утицаји у фази изградње

Изградња саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта аутопута на подручју Руклада, општина Уб доводи до промена у животnoj средини које су углавном ограничене на непосредну околину локације на којој се изводе радови. Утицаји на животну средину који могу настати приликом извођења радова су привременог карактера. Ти утицаји се могу манифестовати повећаним нивоом буке, емисијом издувних гасова која потиче од рада механизације са градилишта, као и разношењем честица прашине приликом земљаних радова.

Заштита животне средине у фази изградње спроводи се одговарајућом организацијом рада на градилишту као и пажљивим руковањем грађевинском и транспортном механизацијом. Ангажовањем грађевинских машина долази до различитог интензитета емисије издувних гасова, у зависности од врсте и количине присутне механизације, квалитета горива, режима рада и оптерећења мотора. У овим издувним гасовима, као загађујуће материје присутни су продукти сагоревања дизел горива, тзв. димни гасови, и гасовите штетне материје. Количина и врста димних гасова, штетних материја и емисија дати су у табели 6-1 и 6-2.

Табела 6-1. Штетне материје код сагоревања дизел горива: ¹⁾

Концентрације kg/1000 lit дизел горива	CO	CH	NO _x	Чврсте честице
Дизел мотор	7,1	1,2	26,4	13,2

Табела 6-2. Вредност емисије при потрошњи дизел горива од 15-20 lit /h: ²⁾

Полутант	CO	CH	NO _x	Чврсте честице
Емисија (g/sec)	0,04	0,007	0,15	0,073

¹⁾CRC Handbook of Environmental control, Volume 1– Air pollution, section Emission sources, 3.6. Transportation emission, page 323; ²⁾CRC Handbook of Environmental control, Volume 1– Air pollution, section Emission sources, 3.7. traffic emissions study, page 349

Овај утицај се не може прецизно квантификовати јер зависи од обима ангажовања механизације и времена трајања извођења радова, али се може са сигурношћу рећи да ће тај утицај на квалитет ваздуха бити привремен и краткорочан. Количина загађујућих материја опада са удаљењем од извора емисије, па се краткотрајни негативни утицај може очекивати само на простору градилишта и најближој околини. На основу свега наведеног може се закључити да неће доћи до погоршања квалитета животне средине.

Током изградње објеката очекује се генерисање отпада на самом градилишту, а могуће је и просипање материјала током транспорта са возила на саобраћајнице. Очекиване врсте отпада су:

- грађевински отпад,
- амбалажни отпад,
- комунални отпад.

Овај утицај се такође карактерише као утицај привременог карактера, и с обзиром на чињеницу да ће се током изградње примењивати мере заштите животне средине може се констатовати да се не очекује негативан утицај на животну средину, генерисаног отпада пореклом са градилишта, током реализације пројекта.

У току извођења радова на изградњи саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта аутопута на подручју Руклада, општина Уб може да дође до хаварије на грађевинским машинама, тј. до испуштања уља и горива на земљиште. Оваква испуштања не могу битно да угрозе земљиште, јер се ради о малим количинама, а могу се спречити избором адекватне локације за утакање горива и редовним одржавањем грађевинских машина, за шта је одговоран извођач радова. Уколико дође до испуштања уља и горива на тло неопходно је одмах извршити санацију, посипањем места изливања сорбентом (нпр. песак, зеолит, дрвена пиљевина и сл.) у циљу сакупљања просутих нафтних деривата.

Бука је нужна последица извођења радова и привременог је карактера и то само док трају радови. Грађевинске машине и камиони који ће бити ангажовани при изградњи представљају извор буке која достиже од 85 dB(A) до 90 dB(A), зависно од типа машине, степена оптерећења, техничке исправности и начина руковања. Овакав ниво буке неповољно делује на окружење. Ниво буке опада са квадратом растојања, земљиште апсорбује, а вегетација и абсорбује и рефлектује звучне таласе, тако да повећани ниво буке не би требало очекивати на удаљености већој од 50 m од места извођења радова.

Сви ови утицаји су привременог карактера, а њихов утицај је ограничен само на локацију градилишта.

Утицаји у фази експлоатације

Потенцијални извори буке приликом редовне експлоатације саобраћајног прикључка пратећих садржаја су друмска возила која долазе и одлазе са станице и/или паркинга, као и редован рад опреме станице. Обзиром на мале брзине кретања возила на подручју станице и саобраћајног прикључка, и удаљености најближих стамбених објеката очекивани нивои буке биће нижи у односу на буку са аутопута и неће у значајној мери доприносити укупним нивоима буке на предметном подручју.

У фази експлоатације саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута IA реда бр.2 (аутопут Е-763), као потенцијални извори загађења земљишта, подземних вода и површинских јављају се:

- *Атмосферске отпадне воде*, са саобраћајних површина и паркинга, којима се транспортују или којима гравитирају потенцијално загађујуће материје. Ове воде настају као резултат интеракције атмосферских падавина и полутаната са саобраћајних површина. Полутанти са ових површина су последица следећих процеса: таложења издувних гасова, процуривања нафтних деривата, одбацивања органских и неорганских отпадака, таложења из атмосфере, доношења ветром и развејавања услед проласка возила.

Пројектом је предвиђен третман атмосферских отпадних вода на уређајима за пречишћавање пре њиховог упуштања у реципијент.

Вода са свих коловозних површина се мора пречистити пре него што се испусти у неки од отворених канала. У ту сврху су предвиђени бетонски ивичњаци издигнути од ивице коловоза за 12cm који спроводе воду до најближег сливника или решетке. Систем одводњавања је затворен и пре испуштања у реципијент (отворени канал) воде се третирају преко сепаратора. Имајући у виду изнете чињенице, може се закључити да отпадне воде настале у фази експлоатације саобраћајног прикључка пратећих садржаја аутопута Е-763 неће негативно утицати на земљиште, подземне и површинске воде.

У фази експлоатације саобраћајног прикључка пратећих садржаја аутопута Е-763, очекује се низак интензитет негативних утицаја на животну средину: квалитет ваздуха, метеоролошке параметаре и климатске карактеристике, екосистеме, пољопривредно земљиште и сл.

Загађење ваздуха на локацији евентуално је проузроковано приласком возила пумпи, што се може сматрати занемарљивим у односу на загађење од саобраћаја који се одвија на аутопуту Е763.

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА ИЛИ ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

У овом поглављу су описане мере за спречавање, смањење и отклањање сваког значајнијег штетног утицаја пројекта Изградње саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта аутопута на подручју Руклада, општина Уб.

Обухваћене су мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере), као и планови и техничка решења заштите животне средине.

7.1. Мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере)

Регулационе мере заштите животне средине подразумевају синтезу свих мера које се као "стечене обавезе" морају примењивати из важећих планских докумената. У ову групу спадају мере предвиђене законом и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

Због рационалног управљања животном средином потребно је обезбедити поштовање законске регулативе у погледу граничних вредности појединих утицаја на околину:

- Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", број 135/04 и 36/09, 72/09-др. закон, 43/11- Одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон),
- Закон о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 135/04, 36/09),
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. Закон, 09/20 и 52/21),
- Закон о заштити природе ("Сл. гласник РС", број 36/09 и 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 и 71/21),
- Закон о заштити ваздуха ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 10/13 и 26/21-др. закон),
- Закон о заштити од буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 96/21),
- Закон о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. закон и 35/23),
- Закон о водама ("Сл. гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 др. закон);
- Закон о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23),
- Закон о културним добрима ("Сл. гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони и 99/11, 06/20 - др. закон, 35/21-др. закон и 129/21-др. закон),
- Закон о пољопривредном земљишту ("Сл. гласник РС", број 62/06, 65/08-др. закон и 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18(др. закон)),
- Закон о шумама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18(др. закон)),
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/18 и 95/18 (др. закон)),
- Закон о транспорту опасне робе ("Сл. гласник РС", бр. 104/16, 83/18, 95/18(др. закон) и 10/19(др. закон)),
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду ("Сл. гласник РС", бр. 36/09 и 95/18(др. закон)),
- Закон о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 111/09, 20/15, 87/18(др. закон))
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Сл. гласник РС”, бр. 36/09)
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Сл. гласник РС, број 73/19)(Прилог 11).
- Правилник о методологији за одређивање акустичких зона ("Сл. гласник РС", бр. 72/10),

- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 139/22),
- Правилник о заштити на раду при извођењу грађевинских радова ("Сл. гласник РС", бр. 53/97 и 14/09-др. уредба),
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр. 56/10, 93/19 и 39/21),
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10),
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл.гласник РС", бр. 33/16),
- Правилник о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС", бр. 31/82)
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Сл.гласник РС", бр. 92/08),
- Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама за њихово испитивање ("Сл. гласник РС", бр. 23/94),
- Правилник о обрасцима извештаја о управљању амбалажом и амбалажним отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 21/10 и 10/13, 44/18(др. закон)),
- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање ("Службени гласник РС", бр. 07/20 и 79/21),
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода, ("Сл.гласник РС", бр. 74/11),
- Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС", бр.114/08),
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Службени гласник РС", бр. 11/10 ,75/10 и 63/13)
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање (Сл.гласник РС, бр.111/15 и 83/21).
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, ("Сл.гласник РС", бр. 50/12),
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр.75/10),
- Уредба о програму системског праћења квалитета земљишта, индикаторима за оцену ризика од деградације земљишта и методологији за израду ремедијационих програма("Сл. гласник РС", бр. 88/10 и 30/18),
- Уредба о граничним вредностима загађујућих , штетних и опасних материја у земљишту ("Службени гласник РС", бр.30/18 и 64/19),
- Уредба о систематском праћењу стања и квалитета земљишта ("Службени гласник РС", бр.88/20)

Носилац пројекта (Инвеститор) је у обавези да испоштује све мере заштите животне средине прописане у условима и мишљењима надлежних органа и организација, како у фази израде техничке документације, такође у фази извођења радова и приликом коришћења предметних објеката.

7.2. Планови и техничка решења заштите животне средине

7.2.1. Мере заштите у току извођења радова

У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се умањују могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- Када на градилишту радове изводи један послодавац или када радове изводи више

послодаваца један за другим, сваки од послодаваца дужан је да изради елаборат о уређењу градилишта који садржи шему градилишта, односно ситуациони план, опис радова и мере за безбедност и здравље на раду.

- Послодавац који изводи радове на градилишту на коме је у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду потребно обезбедити План превентивних мера израђује елаборат о уређењу градилишта који садржи опис радова и мере за безбедност и здравље на раду, а преузима шему градилишта, односно ситуациони план из Плана превентивних мера.
- Правилником о садржају елабората о уређењу градилишта ("Сл. гласник РС", бр. 121/12 и 102/15) прописује се садржај елабората о уређењу градилишта на коме се изводе радови на изградњи објекта у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, а којим се, у складу са извршеном проценом ризика од настанка повреда и оштећења здравља на радним местима и у радној околини (за организацију и технологију извођења радова) на градилишту на коме се изводе радови, сагласно пројектној документацији и применом техничких прописа и прописа о безбедности и здрављу на раду, врши детаљна техничко-технолошка разрада мера за спречавање, отклањање или смањење ризика, у односу на послове и активности које се врше приликом извођења радова.
- При формирању градилишта и при изградњи објекта неопходно је обезбедити да ни у ком случају не дође до продора уља, нафте и нафтних једињења у тло, односно подземну воду.
- Уколико у току извођења радова дође до проциравања резервоара и акцидентног просипања деривата нафте и контаминације земљишта, радове треба одмах прекинути и извршити санацију оштећења и уклањање контаминираног земљишта на локацију коју одреди надзорни или надлежни општински орган;
- Градилиште треба обезбедити тако да не дође ни до каквих могућих хаварија: довожење потребног грађевинског материјала треба да буде минимално, транспорт материја које су по свом саставу штетне за подземне воде (нпр. нафта и нафтни деривати) дозвољено је да се обавља само атестираним превозним средствима.
- Забрану бацања комуналног и другог отпада на земљиште,
- Привремено депоновање комуналног отпада на одговарајући начин постављањем одговарајућих специјалних судова за његово прикупљање. Током извођења радова, Инвеститор је обавезан да у оквиру простора одржава максималан ниво комуналне хигијене.
- Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и предавати овлашћеном оператеру.
- Паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења земљишта уљем, нафтом и нафтним дериватима.
- По завршетку грађевинских радова, сав отпадни материјал треба уклонити.
- Са грађевинским отпадом и осталим отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. закон), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10) и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Сл. гласник РС", бр. 92/10 и 77/21).
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора;
- Користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацији;

- Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
- Уколико се у току истраживања или извођења радова утврди присуство загађујућих материја у подземним водама и земљишту/тлу непознатог порекла (историјско загађење), обавезно обавестити надлежне органе и предузети све неопходне мере санације и ремедијације, у складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, број 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон) и релевантним подзаконским актима;
- Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;
- За време извођења грађевинских радова потребно је обезбедити реализацију следећих мера ради смањења негативног утицаја на квалитет ваздуха:
 - Спречавање стварања и разношења прашине са градилишта; мера захтева редовно влажење отворених делова коловоза по сувом и ветровитом времену;
 - Спречавање неконтролисаног разношења грађевинског материјала са простора градилишта транспортним средствима; мера захтева чишћење возила приликом вожње са простора градње на аутопут, прекривање расутог товара у транспорту по аутопуту. Мера је потребно реализовати на целокупном простору градње;
 - Поштовање норми за емисију код коришћења грађевинске механизације и транспортних средстава; мера захтева употребу технички исправне грађевинске механизације и транспортних средстава.
- Експлоатацију минералних ресурса, за добијање природних грађевинских материјала за потребе изградње објекта вршити из налазишта којима је одобрена експлоатација у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Сл. гласник РС", бр. 101/15 и 95/18 - др. закон), тј. Решењем о одобрењу за експлоатацију издатим од стране надлежног министарства. Неметалични минерални ресурси за добијање природних грађевинских материјала могу бити укључени у тржишни промет само ако су ископани на експлоатационом пољу, одобреном у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима.
- Обавезна је санација или рекултивација свих деградираних површина.
- Уз сагласност надлежне комуналне службе, биће предвиђене локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки, грађевински и остали материјал настао приликом радова;
- Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018-други закон), је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација до којих може доћи у поступку изградње предметног саобраћајног прикључка уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке, вибрација и аеро-загађења не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
- У циљу заштите и очувања могућих археолошких налаза, обавезно је поштовати следеће услове:

- уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је дужан да одмах и без одлагања прекине радове и предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, у складу са чланом 109 Закона о културним добрима („Службени гласник Републике Србије“ број 71/1994, 52/2011 - др. закони, 99/2011 - др. закон, 6/2020 - др. закон и 35/2021 - др. Закон);
- Инвеститор је дужан да, по члану 110 истог Закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

7.2.2. Мере заштите животне средине у фази експлоатације

Обзиром да се ради о комплексу станице за снабдевање горивом, вода са свих коловозних површина се мора пречистити пре него што се испусти у неки од отворених канала. У ту сврху су предвиђени бетонски ивичњаци издигнути од ивице коловоза за 12cm који спроводе воду до најближег сливника или решетке. Систем одводњавања је затворен и пре испуштања у реципијент (отворени канал) воде се третирају преко сепаратора.

Решење озелењавања рађено је као једниствено решење за комплетан простор пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта аутопута на подручју К.О. Руклада општина Уб и прикључка на државни пут (који је предмет овог пројекта).

Цео простор адекватно је озелењен различитим категоријама садног материјала.

Зелене површине уређене су комбинацијом линеарног зеленила и групација у пејзажном маниру.

Решењем озелењавања делимично су умањени утицаји претеране инсолације, аерозагађења, буке и побољшани су микроклиматски услови животне средине.

Композиционим решењем и избором различитих категорија садног материјала естетски је оплемењен простор.

У складу са просторним могућностима, зелене површине комплекса озелењене су масивима формираним од биљних врста различите спратности.

На предметним зеленим површинама / саобраћајним острвима предвиђена је линеарна садња средње високих лишћара кугласте крошње и отпорног, декоративног шибља које се предвиђа и на контактним зеленим површинама пратећих садржаја. У зони прегледности предвиђен је само нижи садни материјал.

Решење озелењавања усклађено је са трасама подземних и надземних инсталација.

ПРИЛОГ 1.

УПИТНИК

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	Да. Мења се топографија и коришћење земљишта.	Не
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	Да	Не
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	Не	Не
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	Да, током извођења грађевинских радова настаје грађевински и комунални отпад.	Не, са насталим отпадом поступа се у складу са одредбама Закона о управљању отпадом и другим подзаконским актима.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	Да, до загађења ваздуха може доћи услед одвијања друмског саобраћаја.	Не
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	Да, емисију буке.	Не очекује се значајно повећање негативних утицаја буке у односу на постојеће стање.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	Не, пројектом су предвиђене техничке мере заштите земљишта, подземних и површинских вода.	-
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	Не, уз примењене мере заштите.	-
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних	Не	-

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?		
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	Не	-
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Не	-
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	Не	-
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Да Најближи водотоци, предметној локацији, су реке Кладница која протиче на удаљености од око 720m и река Руклада око 430 m од планираних објеката.	Не Атмосферске отпадне воде са саобраћајнице се пречишћавају пре испуштања.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом	Не	-

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	броју људи?		
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	Не	-
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Не	-
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	Не	-
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.)	Не	-
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не.	-
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама,	Не	-

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?		
<p>Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:</p> <p>Имајући у виду намену и карактеристике пројекта, као и осетљивост анализираних подручја, може се закључити да се изградњом саобраћајног прикључка а касније и његовим коришћењем не нарушава битно постојеће стање животне средине у истраживаном подручју уколико се испоштују мере заштите предвиђене Пројектом, као и регулационе мере заштите животне средине.</p> <p>Такође, напомињемо још једном да је урађена Студија о процени утицаја на животну средину Пројекта изградње пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта аутопута на подручју Руклада, општина Уб, КП 820/1 и КП 815, КО Руклада, која је добила сагласност надлежног органа Одељења за делатности установа и заштиту животне средине, Општинске управе Општине Уб, Решење број:501-24/23-05 од:12.04.2023.год., а за чије потребе се реализује израда пројекта фазне изградње саобраћајног прикључка пратећих садржаја који је предмет овог Захтева.</p>			

ПРЕПИС



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-28179-LOCH-2/2022

Заводни број: 350-02-01801/2022-07

Датум: 21.11.2022. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву „АУТО-МАКИШ“ д.о.о., Боре Станковића 16, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/06, 31/10 и 126/21), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора високонапонског далековода 2x400 kV Бајина Башта – Обреновац („Сл. гласник РС“, бр. 54/20), Просторним планом подручја посебне намене разводног гасовода RG-13 Београд–Ваљево–Лозница са елементима детаљне регулације („Сл. гласник РС“, бр. 67/22), Урбанистичким пројектом за изградњу пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763 на



локацијама уз постојећа паркиралишта ауто-пута, на подручју КО Руклада, општина Уб (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање издало је Потврду бр. 350-01-01585/2022-11 дана 24.8.2022. године) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1042/2022-02 од 16.11.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За фазну изградњу саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута IA реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650, на к.п. бр. 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 КО Руклада, општина Уб, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/06, 31/10 и 126/21), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора високонапонског далековода 2x400 kV Бајина Башта – Обреновац („Сл. гласник РС“, бр. 54/20) Урбанистичким пројектом за изградњу пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта ауто-пута, на подручју КО Руклада, општина Уб (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање издало је Потврду бр. 350-01-01585/2022-11 дана 24.8.2022. године).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201, 211202

Прикључак на јавну саобраћајницу:

Прикључак за комплекс ГП1:

прикључак улива на к.п. бр. 819/2 и 820/1 КО Руклада

прикључак излива на к.п. бр. 820/2 и 820/1 КО Руклада

Прикључак за комплекс ГП2:

прикључак улива на к.п. бр. 820/2 и 815 на КО Руклада

прикључак излива на к.п. бр. 819/2 и 815 на КО Руклада

Прикључци на инфраструктуру прелазе преко: к.п. бр. 819/2 и 820/2 КО Руклада, општина Уб

Електроенергетска дистрибутивна мрежа:

Недостајућа електроенергетска инфраструктура и напојни, кабловски, 10kV водови, за прикључење планираних МБТС 10-0,4kV, на кабловску дистрибутивну мрежу нису предмет ове техничке документације, исти су предмет засебног пројекта и уговора између надлежне ЕД и инвеститора као и њихова реализација

Прикључак на канализацију (Атмосферска канализација):

прикључак – смер ка Чачку: предвиђена 2 (два) сливника на к.п. бр. 819/2 КО Руклада

прикључак – смер ка Београду: предвиђен 1 (један) сливник на к.п. бр. 820/2 КО Руклада

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА



Катастарске парцеле бр. 826/2, 1206/1 и 840/3 КО Руклада налазе се у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/06, 31/10 и 126/21), на саобраћајним површинама.

Катастарске парцеле бр. 819/2, 820/2, 820/1 и 815 КО Руклада налазе се у обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта ауто-пута, на подручју КО Руклада, општина Уб. У складу са Планом предметне кат. парцеле се налазе на саобраћајним и површинама за пратеће садржаје за кориснике ауто-пута.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега

Садржаји за потребе корисника

Предвиђени су следећи пратећи садржаји за потребе корисника пута.

Станице за снабдевање горивом (ССГ), које су намењене превасходно опслуживању свих врста моторних возила, по питању допуне погонског горива. С обзиром да је предметна деоница аутопутског профила и део међународне путне мреже потребно је да бензинске станице буду у складу са домаћим и европским стандардима по питању изграђености, опремљености, доступности и безбедности. На основу предложеног растера појављивања садржаја за потребе корисника у оквиру Просторног плана, јасна је потреба за формирањем станица за снабдевањем горивом на свим одмориштима и у оквиру мотелског комплекса. Тиме се постиже постојање оптималног број ССГ у сваком од смерова кретања, са просечним међурастојањем од 20 km на целој деоници аутопута Е-763 Београд–Пожега.

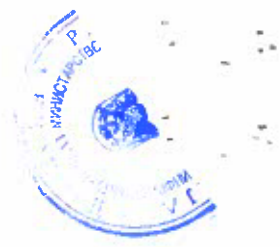
Станице за снабдевање горивом се могу градити и на паркиралиштима, као могући додатни садржај. Имајући у виду развој електромобилности, потребно је да станице за снабдевање горивом у будућности, у својој понуди имају и одговарајуће електропуњаче.

Имајући у виду развој електромобилности, потребно је да паркиралишта у будућности, у својој понуди имају одговарајуће електропуњаче. Могуће је планирати проширење наведених садржаја паркиралишта и изградњом ССГ. За проширење садржаја паркиралишта изградњом ССГ потребно је израдити одговарајући документ урбанистичког планирања (план детаљне регулације или урбанистички пројекат) и одговарајућу техничку документацију, у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу тог закона, уз услове и сагласност управљача пута.

Одморишта (О) служе дужим задржавањима путника (30–90 мин.), постављају се на растојањима од приближно 25–30 km. Обавезни садржаји на њима су: станица за снабдевањем горивом, ресторан, кафеи, продавница прехранбрене робе, продавница делова за возила, информациони центар, као и сви садржаји паркиралишта.

Одређивање тачне локације објеката пратећих садржаја је комплексан задатак, који захтева сагледавање и анализу више утицајних параметара:

1. одржавање потребног ритма између објеката у простору;
2. саобраћајно-технички услови;
3. просторна ограничења;
4. природне и историјске карактеристике посматраног локалитета;



4

5. могућност комуналног опремања;
6. снабдевање и одржавање објеката пратећих садржаја; и
7. услови заштите животне средине.

Саобраћајно-технички услови подразумевају формирање уливно/изливних трака у односу на глави правац саобраћајног тока, омогућавање уочљивости и препознатљивости објеката пратећих садржаја, опремање објеката осветљењем, зеленилом, урбаним мобилијаром, доминантност у односу на околни пејсаж.

Одређивање микролокација предвиђених објеката пратећих садржаја и прецизирање њихових капацитета ће се вршити одговарајућим документом урбанистичког планирања, којим ће бити могуће према дефинисаним критеријумима, уз услове и сагласност управљача пута изградити наведене садржаје.

Правила за утврђивање зона заштите магистралних инфраструктурних система и режим коришћења простора у зонама заштите

Утврђују се следеће зоне заштите магистралних инфраструктурних система:

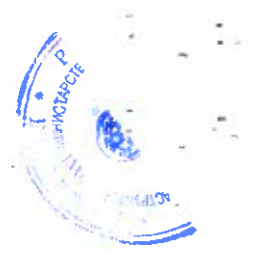
1. ужа зона заштите – простор ширине 40 лево и десно од зоне изградње аутопута (путно земљиште), 25 лево и десно од пружног појаса, 6м лево и десно од трасе гасовода и 4 лево и десно од трасе оптичких каблова;
2. шира зона заштите – простор ширине од 260 лево и десно од ужег појаса заштите аутопута, 100 лево и десно од ужег појаса заштите пруге, 16 лево и десно од ужег појаса заштите гасовода и 25 лево и десно од трасе далековода.

Овим просторним планом утврђују се следећи режими коришћења простора у зонама заштите аутопута:

1. режим коришћења простора у ужој зони заштите (40 лево и 40 десно од путног земљишта) дефинисан је следећим правилима која се односе на коришћење простора:
 - дозвољено је обављање делатности у функцији инфраструктурног система,
 - у грађевинским подручјима насеља које тангира или кроз која пролази аутопут, не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката,
 - у ван грађевинским подручјима насеља кроз која пролази аутопут, простор се може користити сходно одредбама Закона о јавним путевима;
2. режим коришћења простора у широј зони заштите:
 - дозвољено је обављање активности које нису у супротности са дефинисаним планским решењима која се односе на просторне, функционалне и техничке захтеве реализације и функционисања планираног инфраструктурног система,
 - у ван грађевинском подручју простор се може користити у складу са претходно дефинисаним режимима заштите, уз поштовање правила која се односе на уређење и изградњу објеката, а дефинисана су просторним плановима и посебним правилницима.

Овим просторним планом утврђују се следећа правила за коришћење простора у зонама заштите и то:

1. у ужој и широј зони заштите аутопута не могу се лоцирати намене и објекти следећег садржаја:
 - депоније комуналног и другог отпада,



- рудници, каменоломи, кречане и циглане,
- сточне пијаце,
- кафиљерије,
- животињске фарме,
- кванташке пијаце и други садржаји и објекти за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима;

2. у ужој зони заштите аутопутамогу се градити:

- станице за снабдевање моторних возила горивом,
- аутосервиси,
- објекти за привремени смештај онеспособљених возила,
- ауто-базе за пружење помоћи и информација учесницима у саобраћају,
- угоститељски објекти,
- туристички објекти,
- трговински објекти,
- и други објекти у функцији инфраструктурног коридора;

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Просторни план представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова, израду техничке документације, формирање грађевинских парцела јавних намена, прибављање дозвола, односно стварање услова за изградњу база за одржавање пута, у складу са Законом о планирању и изградњи.

Све врсте планираних интервенција дефинисаних Просторним планом извести у складу са правилима уређења и грађења утврђеним Просторним планом, уз обавезну сарадњу са имаоцима јавних овлашћења.

За потребе инфраструктурних коридора и објеката и других јавних радова, у случајевима у којима се на основу техничке документације покаже потреба да се изађе из дефинисаног коридора аутопута, могућа је израда урбанистичког пројекта, у складу са чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи.

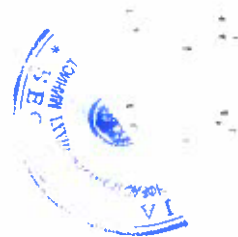
Просторни план се разрађује:

- кроз израду одговарајућег документа урбанистичког планирања (план детаљне регулације или урбанистички пројекат) за пратеће садржаје и проширење садржаја паркиралишта изградњом ССГ, и одговарајућу техничку документацију, у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу тог закона, уз услове и сагласност управљача пута;
- кроз разраду пројеката везаних за остале планиране магистралне инфраструктурне системе, по обезбеђивању техничке документације на нивоу идејних пројеката, од стране надлежних органа и организација и надлежних јавних предузећа.

Урбанистички пројекат за изградњу пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта ауто-пута, на подручју КО Руклада, општина Уб

Опис урбанистичког решења

Планирана је изградња две станице за снабдевање моторних возила горивом и електричном енергијом, са сваке стране ауто-пута по једна, као и изградња угоститељских објеката: ресторана брзе хране типа „драјв-тру“ (drive-thru) са западне и угоститељског објекта



ресторанског типа са источне стране ауто-пута, са свим пратећим саобраћајним и пешачким површинама и приступима, слободним површинама и пратећом опремом и инфраструктуром.

Планираним садржајима приступа се са саобраћајница постојећих паркиралишта, што значи да се за њих не формира нов прикључак на ауто-пут. Осим колског прикључка, планирана је и пешачка веза планираних садржаја са постојећим паркиралиштима. С обзиром да се ради искључиво о пратећим садржајима за кориснике ауто-пута Е-763, планирано је да сви садржају буду ограђени и да се налазе унутар ограде ауто-пута.

Осим наведеног, по питању инфраструктурног опремања локације, биће потребно извршити и радове на постојећем систему одводњавања ауто-пута, као и реализацију недостајуће инфраструктурне мреже унутар и изван обухвата овог Урбанистичког пројекта, што ће бити предмет посебне техничке документације.

На парцелама ауто-пута, осим реализације делова саобраћајних прикључака планираних садржаја на саобраћајнице постојећих паркиралишта, пешачких површина које повезују нове садржаје са постојећим паркиралиштима, делова недостајуће (прикључне) инфраструктурне мреже за планиране садржаје, као и опционог постављања рекламне и информативне опреме пратећих садржаја ауто-пута (тотеми, рекламни стубови и сл.), нису планиране никакве друге интервенције. Реализација планираних пратећих садржаја за кориснике ауто-пута изводиће се у две фазе изградње.

Фазна реализација

I фаза изградње обухвата следеће садржаје:

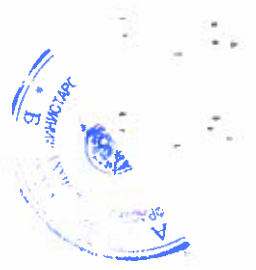
- станица за снабдевање моторних возила горивом и електричном енергијом са западне стране ауто-пута, са свим припадајућим саобраћајним и зеленим површинама и свом пратећом инфраструктурном мрежом и опремом, максималне спратности П,
- станица за снабдевање моторних возила горивом и електричном енергијом са источне стране ауто-пута, са свим припадајућим саобраћајним и зеленим површинама и свом пратећом инфраструктурном мрежом и опремом, максималне спратности П+1, и
- угоститељски објекат брзе хране типа „драјв-тру“ (drive-thru), са западне стране аутопута, са свим припадајућим саобраћајним и зеленим површинама и свом пратећом инфраструктурном мрежом и опремом, максималне спратности П.

II фаза изградње обухвата реализацију:

- угоститељског објекта ресторанског типа, са источне стране ауто-пута, са свим припадајућим саобраћајним и зеленим површинама и свом пратећом инфраструктурном мрежом и опремом, максималне спратности П+1.

Ограничења услед присуства далековода

Део локације који се налази са западне стране ауто-пута условљен је и присуством трасе постојећег далековода 220 kV и планираног далековода 2x400 kV, чије се трасе поклапају. Имајући у виду да се делови тог подручја налазе у заштитној зони, односно извођачком појасу далековода, било је неопходно је да се по питању било каквих интервенција у простору у тим зонама добије сагласност „Електромрежа Србије“ а.д, што је и прецизирано у њиховим Условима за израду Урбанистичког пројекта. У складу с тим, израђени су следећи Елаборати:



- Елаборат анализе опасних утицаја ДВ 220 kV бр. 204 ТС Бајина Башта – ТС Београд 3 на објекте планиране станице за снабдевање моторних возила горивом уз аутопут Е-763, деоница Уб – Лајковац,
- Елаборат анализе опасних утицаја планираног ДВ 2x400 kV ТС Обреновац – ТС Бајина Башта на објекте планиране станице за снабдевање моторних возила горивом уз аутопут Е-763, деоница Уб – Лајковац,
- Елаборат приближавања ДВ 220 kV бр. 204 ТС Бајина Башта – ТС Београд 3 и планиране станице за снабдевање моторних возила горивом уз аутопут Е-763, деоница Уб – Лајковац и
- Елаборат приближавања планираног ДВ 2x400 kV ТС Обреновац – ТС Бајина Башта и планиране станице за снабдевање моторних возила горивом уз аутопут Е-763, деоница Уб – Лајковац.

На све наведене Елаборате добијене су одговарајуће Сагласности „Електромрежа Србије“. Елаборати су приложени у дигиталној верзији Урбанистичког пројекта, а Сагласности „Електромрежа Србије“ приложене су у документацији Урбанистичког пројекта.

Напомена: Имајући у виду да су прописана ограничења за далековод напонског нивоа 400 kV ригорознија а граничне линије удаљеније од осовине далековода него што је то случај када се ради о далеководу напонског нивоа 220 kV, ограничења за напонски ниво 400 kV су сматрана за меродавна при конципирању урбанистичког и функционалног решења. Ове линије приказане су и у графичким прилозима Урбанистичког пројекта.

Регулација и нивелација

Регулационо решење формирано је на основу геометрије катастарских парцела на којима се реализује изградња, односно грађевинских парцела које се формирају њиховим обједињавањем.

Регулационе линије овог Урбанистичког пројекта одређене су фактичким катастарским стањем. Према парцелама ауто-пута Е-763 регулационе линије остају непромењене, као и саме парцеле ауто-пута. Овим Урбанистичким пројектом формирају се две грађевинске парцеле за реализацију пратећих садржаја за кориснике ауто-пута, са сваке стране ауто-пута по једна.

Грађевинска линија формирана овим пројектом дефинисана је на следећи начин:

- У делу уз бочне и задње границе формираних грађевинских парцела (гледано од ауто-пута) - дефинисана је одстојањем од границе парцеле, које износи 5 m,
- У зони регулационих линија према парцелама ауто-пута, грађевинска линија се поклапа са регулационим линијама, и
- У зони испод далековода, у којој нису дозвољене никакве интервенције, дефинисана је двема аналитичко-геодетским тачкама, чије координате су наведене у наставку.

Ознака тачке	X	Y
ГЛ1	7428188,19	4918319,00
ГЛ2	7428207,32	4918395,56



Грађевинска линија не односи се на интерне и прикључне саобраћајне површине (саобраћајнице, приступе, манипулативне платое, паркинге и сл.), евентуалне потпорне зидове у функцији регулисања терена, елементе ограђивања, као ни на трасе водова и објекте и опрему интерне инфраструктурне мреже, уз обавезно поштовање свих ограничења који су последица близине далековода.

Нивелационо решење у потпуности прати постојећу конфигурацију терена, уз обавезу усклађивања нивоа са нивелетама саобраћајница постојећих паркиралишта уз ауто-пут, са којих се приступа планираним садржајима за кориснике ауто-пута.

Примењен је исти концепт као и на постојећим паркиралиштима, што значи да ће платои, на којима ће бити реализовани планирани објекти, са свим саобраћајним, манипулативним, паркинг и зеленим површинама у функцији објеката, бити на ниском насипу просечне висине од 1,5 – 2,0 m. Плато са западне стране ауто-пута (смер према Чачку) планиран је на оријентационој коти од 142,55 mnn; док је плато са источне стране ауто-пута (смер према Београду) планиран на оријентационој коти од 141,50 mnn.

Планирана препарцелација

Овим Урбанистичким пројектом планира се препарцелација катастарских парцела у власништву Инвеститора, док постојеће катастарске парцеле ауто-пута Е-763 остају непромењене.


Планирано је формирање две грађевинске парцеле, и то:

- грађевинска парцела ГП1: намењена изградњи пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763 са западне стране ауто-пута (смер према Чачку), уз постојеће паркиралиште, и
- грађевинска парцела ГП2: намењена изградњи пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763 са источне стране ауто-пута (смер према Београду), уз постојеће паркиралиште.

Формирање грађевинских парцела приказано је у следећој табели:

парцела	намена	парцеле од којих се формира	површина	укупна површина
грађевинска парцела ГП1	пратећи садржаји за кориснике ауто-пута	819/1	4157,17	10101,56 m ²
		820/1	5944,39 m ²	
грађевинска парцела ГП2	пратећи садржаји за кориснике ауто-пута	815	2503,18 m ²	15553,91 m ²
		816	5147,39 m ²	
		817	875,59 m ²	



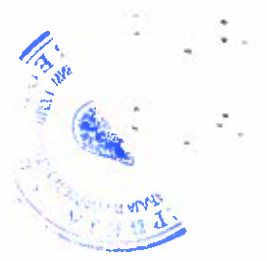
		818	5008,66 m ²	
		819/3	2019,09 m ²	
постојећа парцела ауто-пута (непромењена)	ауто-пут	819/2	12868,19 m ²	12868,19 m ²
постојећа парцела ауто-пута (непромењена)	ауто-пут	820/2	10363,51 m ²	10363,51 m ²
Укупно обухват урбанистичког пројекта				48887,17 m ²

Саобраћајне површине

Планирана је реализација пратећих садржаја за кориснике ауто-пута уз постојећа паркиралишта. На тај начин се повећава функционални ниво постојећих паркиралишта. Свим планираним објектима саобраћајно ће се приступати искључиво са ауто-пута, преко већ формираних саобраћајних прикључака и површина постојећих паркиралишта.

Планирана је изградња следећих садржаја, разврстаних по фазама изградње и страни ауто-пута на којој се налазе:

фаза изградње	западна страна ауто-пута (смер према Чачку)	источна страна ауто-пута (смер према Београду)
I фаза	станица за снабдевање возила горивом и електричном енергијом, са свим саобраћајним, манипулативним, пешачким и зеленим површинама, максималне спратности П	станица за снабдевање возила горивом и електричном енергијом, са свим саобраћајним, манипулативним, пешачким и зеленим површинама, максималне спратности П+1
	угоститељски објекат брзе хране типа „драјв-тру“ (drive-thru), са свим саобраћајним, манипулативним, пешачким и зеленим површинама, максималне спратности П	
II фаза	/	угоститељски објекат ресторанског типа, са свим саобраћајним, манипулативним, пешачким и зеленим површинама, максималне спратности П+1



Сви планирани садржаји повезани су са постојећим паркиралиштима преко сервисних саобраћајница, које се прикључују преко уливно-изливних трака. Сервисне саобраћајнице имају по један улив и по један излив. Ширина сервисне саобраћајнице је иста као и код уливно-изливних трака и износи 6,0 m. Задржава се једносмеран режим кретања свих возила, како на сервисној саобраћајници, тако и на свим осталим саобраћајним површинама пратећих садржаја за кориснике ауто-пута. Планирани садржаји физички су одвојени од постојећих паркиралишта зеленим разделним појасом.

Са постојећих паркиралишта планирана је и пешачка веза до планираних садржаја преко пешачких стаза (тротоара).

Око планираних садржаја са западне стране ауто-пута, планира се формирање канала за одвођење вода са околног терена.

У оквиру II фазе реализације, планирано је и саобраћајно повезивање угоститељског објекта ресторанског типа, са свим потребним саобраћајним и паркинг површинама, за које је овим Урбанистичким пројектом резервисан простор. II фаза надовезује се на саобраћајно решење I фазе. Овим урбанистичким пројектом не формира се нов прикључак на ауто-пут, већ се саобраћајно повезивања обавља преко саобраћајница постојећих паркиралишта које су већ прикључене на саобраћајнице ауто-пута

Сви планирани садржаји налазе се изван заштитног појаса ауто-пута (по 40 m од путног земљишта са сваке стране ауто-пута), у оквиру појаса контролисана изградње, по условима управљача пута. Границе путног земљишта и заштитног појаса ауто-пута приказане су у графичким прилозима.

У складу са одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“, број , бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон) сви планирани објекти, са свим пратећим саобраћајним и слободним површинама и инфраструктурном мрежом, опремом и објектима, чија се реализација планира овим Урбанистичким пројектом, спадају у пратеће садржаје ауто-пута за потребе корисника и биће део јавног пута. Сви објекти и површине планираних садржаја се ограђују и налазиће се унутар оградe ауто-пута.

Услови изградње за саобраћајне површине

За планиране саобраћајне, манипулативне, паркинг и пешачке површине одређују се услови изградње наведени у наставку:

Саобраћајне површине и прикључак:

- Са западне стране ауто-пута, по ободу зоне у којој се планира формирање платоа за изградњу планираних садржаја, неопходно је формирати канал за сакупљање вода са околног терена и новопроекттованих шарпи, у одговарајућој дужини. Овај канал наставља се на планирани сегментни канал, који прихвата воде са платоа, и који се улива у постојећи путни канал;
- Са источне стране ауто-пута, реципијент за прихватање кишних вода је постојећи путни канал, па је стога неопходно његово чишћење и делимично бетонско облагање; На делу где новопроекттована саобраћајница прелази преко постојећег канала, обавезно је формирање одговарајућих пропуста;
- Претходно наведени новопроекттовани канали и пропусти биће дефинисани пројектом саобраћајница и саобраћајних површина у даљим фазама пројектовања;
- Саобраћајни прикључак мора бити пројектован искључиво за једносмерно кретање; Исто важи и за све друге саобраћајне површине на којима се одвија кретање возила;



- Коловоз прикључка мора бити минималне ширине прилагођене несметаном кретању меродавног возила;
- Зоне потребне прегледности на месту прикључка димензионисати у складу са прописима и правилима струке;
- Коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење;
- Тип коловозне конструкције дефинисати у складу са прописима и правилима струке који се односе на ову врсту објеката и планираног саобраћајног оптерећења;
- Полупречнике лепеза у зони прикључка утврдити на основу криве трагова меродавних возила која ће користити предметни саобраћајни прикључак;
- Саобраћајно решење прилагодити рачунској брзини на путу и просторним карактеристикама терена;
- Адекватно решити прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања ауто-пута;
- Све саобраћајне површине обавезно опремити свом неопходном сигнализацијом, којом ће се обезбедити несметано и безбедно функционисање свих саобраћајних површина.

Станице за снабдевање горивом и угоститељски објекти:

- Урбанистичко и саобраћајно решење планираних објеката мора да задовољава потребе корисника ауто-пута у смислу понуђених садржаја, капацитета, проточности и безбедности саобраћајних токова (једносмерно кретање), а истовремено ни на који начин не угрожава безбедно и несметано одвијање саобраћаја на ауто-путу, елементе ауто-пута, редовно одржавање, нити проузрокује потешкоће и додатне трошкове одржавања и експлоатисања;
- На станицама за снабдевање горивом планирати довољан број точионих места за путничка и теретна возила, све у складу са прописима, правилима струке, пропозицијама важећег планског документа и могућностима локације;
- Сагледати и адекватно решити прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања ауто-пута;
- Планирано решење не сме угрозити постојеће инсталације у путном профилу ауто-пута са паркиралиштима;
- Са обе стране ауто-пута обезбедити пешачку комуникацију између постојећих паркиралишта ауто-пута и планираних садржаја;
- Станице за снабдевање горивом обавезно одвојити од постојећих паркиралишта разделним острвом у складу са прописима;
- Комплетан простор у функцији планираних пратећих садржаја за кориснике ауто-пута, са обе стране ауто-пута, мора бити ограђен одговарајућом заштитном оградом како би била онемогућена неконтролисана комуникација са садржајима изван обухвата пратећих садржаја ауто-пута;
- На станицама за снабдевање горивом обавезно планирати и електропуњаче.

Начин уређења слободних и зелених површина

Решење озелењавања произлази из планираног урбанистичког, функционалног и саобраћајног решења предметног подручја. Пејзажно уређење реализује се у складу са природним и стеченим условима средине и карактером и наменом планираних садржаја, у циљу естетског и еколошког оплемењивања простора кроз примену различитог садног материјала.

У оквиру обе фазе изградње, све слободне и зелене површине третирају се као уређене и неговане зелене површине, са припадајућом новом вегетацијом, у складу са урбанистичким,



функционалним и технолошким решењем. Зелене површине уређују се комбиновањем линеарног зеленила и групација у пејзажном маниру.

Услови уређења

Овим условима уређују се обе фазе изградње Урбанистичког пројекта. Простор друге фазе ће, до привођења намени, бити формиран као слободна озелењена травната површина.

Услови уређења слободних и зелених површина су следећи:

- Одговарајућим решењем озелењавања умањити утицаје претеране инсолације, аерозагађења, буке и побољшати микроклиматске услове животне средине; Композиционим решењем и избором различитих категорија садног материјала естетски оплеменити простор;
- Обавезно поштовати све друге прописане услове, нарочито оне који се односе на прегледност, безбедност и ограничења због непосредне близине далековода;
- Планирати формирање различитих зелених површина у оквиру комплекса: ободног (заштитног) зеленила, зелених површина уз објекте, уз саобраћајне површине (где и колико је могуће) и сл;
- У складу са просторним могућностима, рубну зону комплекса и саобраћајна острва озеленити зеленим масивима формираним од биљних врста различите спратности, а у зони прегледности планирати само нижи садни материјал;
- Где за то постоји могућност, паркинг просторе засенити дрворедним садницама високих лишћара;
- Уз планиране угоститељске објекте планирати садњу атрактивнијег садног материјала;
- Планиране активности ускладити са подземном и надземном инфраструктуром, према техничким захтевима;
- У зонама опасности око подземних резервоара горива дрвеће садити на прописаној удаљености, у складу са важећим правилником;
- У близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 6 m у односу на проводнике напонског нивоа 220 kV, односно мање од 7 m у односу на проводнике напонског нивоа 400 kV;
- Испод далековода избегавати сваку садњу осим формирања травнате површине, која се мора редовно одржавати;
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 6 m у односу на проводнике напонског нивоа 220 kV, односно мање од 7 m у односу на проводнике напонског нивоа 400 kV;
- Избор врста за сваку категорију зелених површина вршити у складу са еколошким, функционалним и декоративним својствима, уз превасходну примену аутохтоних врста, али и прилагођених алохтоних врста;
- Избегавати врсте које су детерминисане као алергене или инвазивне;
- Избегавати четинарске врсте које су богате смолом због њихове лаке запаљивости,
- На свим зеленим површинама унутар предметне локације формирати травњак;
- У случају да се током изградње уништи постојеће јавно зеленило (у зони ауто-пута), оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин на који одређује јединица локалне самоуправе.

Правила приступачности за особе са посебним потребама

Планираним решењем потребно је омогућити приступ свим објектима пратећих садржаја за кориснике ауто-пута особама са инвалидитетом.



За сваки од планираних садржаја, најмање 5% од укупног броја планираних паркинг места треба буде намењено местима за особе са посебним потребама, односно минимално по једно паркинг место за сваки од планираних садржаја.

У оквиру даље разраде техничке документације на бази овог Урбанистичког пројекта за све пешачке површине, стазе, прилазе, прелазе, приступе, платое и сл. обавезна је примена Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којим се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, број 22/2015)

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Овај Урбанистички пројекат представља Плански основ за реализацију пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763 у оквиру његовог обухвата.

Овим Урбанистичким пројектом оставља се могућност накнадне корекције (у оквиру дефинисаног обухвата) позиције и капацитета комуналне инфраструктуре током даље разраде, у оквиру израде техничке документације.

У случају неусаглашености података из овог Урбанистичког пројекта и података катастарског операта надлежне службе РГЗ, примењују се подаци катастарског операта. Овај Урбанистички пројекат представља основ за формирање грађевинских парцела дефинисаних овим пројектом и спроводи се директно, израдом Елабората геодетских радова. По захтеву за спровођење препарцелације, орган надлежан за послове државног премера и катастра доноси решење о формирању нове катастарске парцеле. Тачна површина сваке новоформиране грађевинске парцеле биће прецизно дефинисана након формирања и спровођења у надлежним службама Републичког геодетског завода.

Локацијски услови за даљу разраду овог Урбанистичког пројекта кроз израду техничке документације могу се издавати посебно за сваку фазу изградње.

Потврђени Урбанистички пројекат се даље спроводи издавањем Локацијских услова, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 9/2020 и 52/2021) и Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, број 68/2019).

Након формирања парцела дефинисаних овим пројектом, дозвољена је даља парцелација, у складу са изменама у прописима, односно власничким и управљачким односима, по условима које прописује овај Урбанистички пројекат.

Дозвољава се накнадно проширење саобраћајних и паркинг површина, на свим местима где за то постоје просторне могућности, уз обавезно поштовање свих услова и ограничења које прописује овај Урбанистички пројекат.

Позиције, димензије, нивелете и трасе свих објеката, саобраћајних површина, ограда и инфраструктурног опремања локације, укључујући и опрему и апарате станица за снабдевање горивом, могу се кориговати даљом разрадом, у оквиру израде техничке документације, што се не сматра одступањем од Урбанистичког пројекта, уз поштовање свих услова и ограничења које овај Урбанистички пројекат прописује, а посебно у смислу услова и ограничења због близине далековода.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА



Предмет пројекта

У оквиру овог Идејног решења за саобраћајни прикључак пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи 46+650, предвиђене се следеће грађевинске интервенције:

Десна страна аутопута (смер према Чачку):

- Изградња саобраћајног прикључка (везе планираног комплекса ГП1 на к.п.820/1 КО Руклада са постојећом интерном саобраћајницом паркиралишта на к.п.819/2 и к.п.820/2 КО Руклада)
- Изградња пешачких стаза које омогућавају комуникацију планираног комплекса са постојећим паркиралиштем на десној страни аутопута
- Изградња бетонског канала дуж аутопута (са припадајућим цевастим пропустом) на к.п.819/2, к.п.820/2, к.п.826/2, к.п.1206/1 и к.п.840/3 КО Руклада, који омогућава одвођење пречишћених вода са површина комплекса ГП1 до постојећег бетонског канала аутопута.

Лева страна аутопута (смер према Београду):

- Изградња саобраћајног прикључка (везе планираног комплекса ГП2 на к.п.815 КО Руклада са постојећом интерном саобраћајницом паркиралишта на к.п.819/2 и к.п.820/2 КО Руклада)
- Изградња пешачких стаза које омогућавају комуникацију планираног комплекса са постојећим паркиралиштем на левој страни аутопута
- Изградња бетонског канала дуж аутопута (са припадајућим плочастим пропустима) на к.п.819/2 и к.п.820/2 КО Руклада, који омогућава одвођење пречишћених вода са површина комплекса ГП2 до постојећег бетонског канала аутопута.

Пројектно решење на ГП1

Пројектно решење на ГП1 се налази са десне стране аутопута и паркиралишта у правцу ка Чачку.

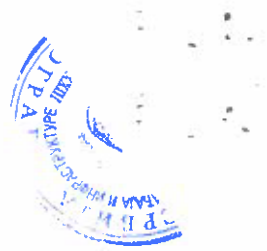
Прикључење пројектованог комплекса на постојеће паркиралиште врши се преко сервисне саобраћајнице (осовина1) која се са два прикључка (један улив и један излив) повезује са уливноизливним тракама паркиралишта. Ширина сервисне саобраћајнице износи 6,0m. Режим кретања на сервисној саобраћајници је једносмеран. Са ње се омогућава прилаз угоститељском објекту, паркингу за теретна возила као и станици за снабдевање горивом.

Пратећи садржаји на ГП1 се могу поделити у три различите саобраћајно-технолошке целине које су све повезане преко сервисне саобраћајнице:

- Станица за снабдевање горивом
- Паркинг за тешка теретна возила
- Угоститељски објект типа „Drive-trough“

Прикључак на државни пут I А реда

Обзиром да је кроз комплекс предвиђен једносмеран режим кретања возила, потребно је да постоје два прикључка. Један који би представљао улаз у комплекс и који се налази на парцели 819/2 и други који би представљао излаз из комплекса на парцели 820/2. Оба прикључка се прикључују на интерну саобраћајницу постојећег паркиралишта чија ширина износи 6,0m.



Веза са постојећим паркингом (пешачка комуникација)

Како се новопројектовани комплекс гради уз већ постојеће паркиралиште, неопходно је извршити и пешачко повезивање ове две локације. У ту сврху је предвиђена пешачка стаза ширине 2,0m. Пешачка стаза је пројектована уз сервисну саобраћајницу комплекса. Стаза је предвиђена са поплочањем од бехатон плоча и издигнута је од коловоза сервисне саобраћајнице за 12cm.

Нивелационо решење комплекса

Комплетан комплекс ГП1 је пројектован на плитком насипу просечне висине 1,5-2,0m како би се нивелетски уклопио са постојећим паркиралиштем. Плато комплекса прати нивелету аутопута и он је у подужном нагибу од 0,2%.

Одводњавање

Обзиром да се ради о комплексу станице за снабдевање горивом, вода са свих коловозних површина се мора пречистити пре него што се испусти у неки од отворених канала. У ту сврху су предвиђени бетонски ивичњаци издугнути од ивице коловоза за 12cm који спроводе воду до најближег сливника или решетке. Систем одводњавања је затворен и пре испуштања у рецепијент (отворени канал) воде се третирају преко сепаратора.

Ободни канали

У оквиру пасуса „Постојеће стање“ напоменуто је да са стране аутопута у зони парцеле ГП1 не постоје ободни канали који би одводили атмосферску воду а како је сам терен у благом паду према труп аутопута долази до великих забаривања уз саму ножицу насипа. Овај проблем је још већи имајући у виду да је геологија на овом потезу таква да се испод површинског слоја хумуса простире слој водонепропусне глине која онемогућава да се вода дренира кроз околни терен. На тај начин у дужем временском периоду након обилних падавина долази до забаривања у зони трупа аутопута, што је илустровано и сликама.

Како би се овај проблем решио предвиђен је ободни канал који се простире око комплекса и у који се поред атмосферских падавина које долазе са околног терена прикупљају и пречишћене воде са самог комплекса. Такође, предвиђен је и цеваст пропуст $\Phi 1000\text{mm}$ који спроводи воду која се скупља уз труп аутопута и одводи до ободног канала.

Примењена су два типа бетонских канала. Тип 1 је трапезасти бетонски канал са вертикалним странама ширине 91cm и висине 59cm. Тип 2 је обложени бетонски канал ширине 1,50m. Воде које се прикупе у овом ободном каналу воде се подужно до најближег бетонског канала који се налази на аутопуту код станице 46+650. Одатле се вода постојећим бетонским каналом одводи до најближег цевастог пропуста на станице 46+750.

Овим пројектом је предвиђена доградња недостајућег дела бетонског канала који би требао да споји ободни канал комплекса са постојећим бетонским каналом аутопута.

Земљани радови

Комплекс на ГП1 се изводи на плитком насипу просечне висине 1,5-2,0m. Пре израде насипа неопходно је уклонити и заменити површински хумуфицирани слој у дебљини од 60cm. Након замене материјала у подтлу приступа се изради насипа од каменог материјала. Материјал у замени и материјал у насипу су истих карактеристика али се разликују по гранулацији како је прописано кроз техничке услове. Косина насипа се изводи у нагибу од



1:1,5 и заштићује се хумузирањем у дебљини слоја хумуса од 20cm и затрављивањем. Након завршеног насипа приступа се изради коловозне конструкције.

Коловозна конструкција

Предвиђено је да саобраћајни прикључци израђују као флексибилне коловозне конструкције (асфалт-бетон). Као меродавно саобраћајно оптерећење усвојено је тешко саобраћајно оптерећење.

Димензије флексибилне коловозне конструкције:

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| • Асфалт бетон АБ11с | d=4cm |
| • Битуменизирани носећи слој БНС32сА | d=9cm |
| • Дробљени камени агрегат 0/31,5mm | d=20cm |
| • Дробљени камени агрегат 0/63mm | d=30cm |

УКУПНО : d=63cm

Пројектно решење на ГП2

Пројектно решење на ГП2 се налази са леве стране аутопута и паркиралишта у правцу ка Београду.

Прикључење пројектованог комплекса на постојеће паркиралиште врши се преко сервисне саобраћајнице (осовина1) која се са два прикључка (један улив и један излив) повезује са уливноизливним тракама паркиралишта. Ширина сервисне саобраћајнице износи 6,0m. Режим кретања на сервисној саобраћајници је једносмеран. Са ње се омогућава прилаз станици за снабдевање горивом и паркингу за теретна возила.

Пратећи садржаји на ГП2 се могу поделити у три различите саобраћајно-технолошке целине које су све повезане преко сервисне саобраћајнице:

- Станица за снабдевање горивом
- Паркинг за тешка теретна возила
- Зоне израде насипа као припреме за другу фазу

Прикључак на државни пут 1.А реда

Обзиром да је кроз комплекс предвиђен једносмеран режим кретања возила, потребно је да постоје два прикључка. Један који би представљао улаз у комплекс и који се налази на парцели 820/2 и други који би представљао излаз из комплекса на парцели 819/2. Оба прикључка се прикључују на интерну саобраћајницу постојећег паркиралишта чија ширина износи 6,0m.

Како се прикључење врши на државни пут, ови прикључци потпадају под грађевинску дозволу коју издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Веза са постојећим паркингом (пешачка комуникација)

Како се новопројектовани комплекс гради уз већ постојеће паркиралиште, неопходно је извршити и пешачко повезивање ове две локације. У ту сврху је предвиђена пешачка стаза ширине 2,0m која спаја ове две локације. Пешачка стаза је пројектована уз сервисну саобраћајницу комплекса. Стаза је предвиђена са поплочањем од бехатон плоча и издигнута је од коловоза сервисне саобраћајнице за 12cm.



Нивелационо решење комплекса

Комплетан комплекс ГП2 је пројектован на плитком насипу просечне висине 2,0-3,0m. Плато је нагнут према аутопуту како би се омогућило такво нивелационо решење да сва вода са платоа тежи према ободном каналу уз паркиралиште. Пошто је сам терен нагнут на супротну страну долази до повећања висине насипа како се крећемо од паркиралишта према паркингу за теретна возила.

Одводњавање

Обзиром да се ради о комплексу станице за снабдевање горивом, вода са свих коловозних површина се мора пречистити пре него што се испусти у неки од отворених канала. У ту сврху су предвиђени бетонски ивичњаци издугнути од ивице коловоза за 12cm који спроводе воду до најближег сливника или решетке. Систем одводњавања је затворен и пре испуштања у рецeпијент (отворени канал) воде се третирају преко сепаратора.

Ободни канали

Уз постојеће паркиралиште постоји земљани канал који служи за одводњавање воде која се дренира из постелице. Канал обилази целом дужином око паркиралишта, пролази испод надвожњака и улива се у канал непосредно иза постојећег цевастог пропуста на аутопуту. Канал је делом земљани а непосредно иза паркиралишта постаје бетонски обложени.

Пројектант је искористио овај канал како би у њега спровео све пречишћене воде са комплекса. Обзиром да прикључак сервисне саобраћанице прелази преко постојећег канала у ту сврху је неопходно испројектовати два плочаста пропуста како би се омогућио несметани ток воде кроз канал.

Предвиђено је и да се преостали део канала који је земљани, реконструише у обложени бетонски канал, обзиром да ће морати да прими већу количину воде која пристиже са комплекса.

Земљани радови

Комплекс на ГП2 се изводи на плитком насипу просечне висине 2,0-3,0m. Пре израде насипа неопходно је уклонити и заменити површински хумуфицирани слој у дебљини од 60cm. Након замене материјала у подтлу приступа се изради насипа од каменог материјала. Материјал у замени и материјал у насипу су истих карактеристика али се разликују по гранулацији како је прописано кроз техничке услове. Косина насипа се изводи у нагибу од 1:1,5 и заштићује се хумузирањем у дебљини слоја хумуса од 20cm и затрављивањем. Након завршеног насипа приступа се изради коловозне конструкције.

Коловозна конструкција

Предвиђено је да саобраћајни прикључци израђују као флексибилне коловозне конструкције (асфалт-бетон). Као меродавно саобраћајно оптерећење усвојено је тешко саобраћајно оптерећење.

Димензије флексибилне коловозне конструкције:

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| • Асфалт бетон АБ11с | d=4cm |
| • Битуменизирани носећи слој БНС32сА | d=9cm |
| • Дробљени камени агрегат 0/31,5mm | d=20cm |
| • Дробљени камени агрегат 0/63mm | d=30cm |



УКУПНО :

d=63cm

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-16/2022 од 7.11.2022. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Ђунис“, УБ, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-3/2022 од 20.10.2022. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Ваљево, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-5/2022 од 19.10.2022. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-6/2022 од 10.11.2022. године;



- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-7/2022 од 10.11.2022. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-9/2022 од 15.11.2022. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-8/2022 од 21.11.2022. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-12/2022 од 17.11.2022. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-10/2022 од 9.11.2022. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-13/2022 од 9.11.2022. године.

Услови заштите од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Ваљеву, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-15/2022 од 28.10.2022. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-11/2022 од 20.10.2022. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-01345/2022-03 од 24.10.2022. године (достављено 28.10.2022. године), наводи се следеће:



№ 100
100

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута IA реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650, на к.п. бр. 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 КО Руклада, општина Уб. На Листи II уредбе, тачка 12. Инфраструктурни пројекти; подтачка 5, налазе се регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти. У складу са изнетим, носилац пројекта „АУТО-МАКИШ“ д.о.о Боре Станковића 16, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања и потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа и овом органу подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/06).“

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Ђунис“, Уб, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-3/2022 од 20.10.2022. године;
- Телеком Србија, ИЈ Ваљево, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-5/2022 од 19.10.2022. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-6/2022 од 10.11.2022. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-7/2022 од 10.11.2022. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-8/2022 од 21.11.2022. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-9/2022 од 15.11.2022. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-10/2022 од 9.11.2022. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-11/2022 од 20.10.2022. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-12/2022 од 17.11.2022. године;
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-13/2022 од 9.11.2022. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Ваљеву, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-



15/2022 од 28.10.2022. године;

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац, број у систему ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-16/2022 од 7.11.2022. године;

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње прибављена ван система обједињене процедуре:

- Министарство заштите животне средине, број 011-00-01345/2022-03 од 24.10.2022. године (достављено 28.10.2022. године).

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута IA реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650, на к.п. бр. 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 КО Руклада, општина Уб, које је израдио Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Немањина 4/IV, Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.


XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац





Потврђује се да је овај препис подударан са изворником који се налази у досијеу предмета број: 350-02-01801/2022-07; ROP-MSGI-28179-LOCH-2/2022, у Централној евиденцији обједињених процедура, а који је сачињен у електронској форми у pdf формату, ћиричним писмом на српском језику, који се састоји од 21 (двадесетиједне) стране и који је потписан квалификованим електронским потписом.

Овај препис је оверен у складу са чланом 3. став 10. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 68/2019).

Број: /
Дана 23.08.2023. године (двадесеттрећег августа двехиљадедвадесеттреће године) у Београду, оверено у 1 (једном) примерку на захтев странке.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларец



Идејни пројекат за саобраћајни прикључак пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи 46+650

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

За потребе израде Идејног пројекта коришћене су следеће подлоге и елаборати:

- Катастарско-топографска подлога коју је израдио Саобраћајни институт ЦИП.
- Елаборат о гетотехничким условима изградње.
- Урбанистички пројекат за изградњу пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта ауто-пута, на подручју к.о.Руклада, општина Уб.
- Локацијски услови ROP-MSGI-28179-LOCH-2/2022 бр. 350-02-01801/2022-07 од 21.11.2022 год.
- Идејни пројекат за саобраћајни прикључак пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650 (Извештај о извршеној стручној контроли идејног пројекта бр.350-01-00235/2023-07 од 03.05.2023 год.)

РЕЗИМЕ ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА

У оквиру овог Пројекта за саобраћајни прикључак пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи 46+650, предвиђене се следеће грађевинске интервенције :

Саобраћајне површине

Десна страна аутопута (смер према Чачку):

- Изградња саобраћајног прикључка (везе планираног комплекса ГП1 на к.п.820/1 КО Руклада са постојећом интерном саобраћајницом паркиралишта на к.п.819/2 и к.п.820/2 КО Руклада).
- Изградња пешачких стаза које омогућавају комуникацију планираног комплекса са постојећим паркиралиштем на десној страни аутопута.
- Изградња бетонског канала дуж аутопута (са припадајућим цевастим пропустом) на к.п.819/2, к.п.820/2, к.п.826/2, к.п.1206/1 и к.п.840/3 КО Руклада, који омогућава одвођење пречишћених вода са површина комплекса ГП1 до постојећег бетонског канала аутопута.

Лева страна аутопута (смер према Београду):

- Изградња саобраћајног прикључка (везе планираног комплекса ГП2 на к.п.815 КО Руклада са постојећом интерном саобраћајницом паркиралишта на к.п.819/2 и к.п.820/2 КО Руклада).
- Изградња пешачких стаза које омогућавају комуникацију планираног комплекса са постојећим паркиралиштем на левој страни аутопута.
- Изградња бетонског канала дуж аутопута (са припадајућим плочастим пропустима) на к.п.819/2 и к.п.820/2 КО Руклада, који омогућава одвођење пречишћених вода са површина комплекса ГП2 до постојећег бетонског канала аутопута.

Плочасти пропусти

Пројектом су предвиђена два плочаста пропуста на делу прикључка са леве стране аутопута-правац према Београду. Наиме, изградњом прикључних саобраћајница за пратеће садржаје прекида се ток постојећег аутопутског канала. Како би се омогућило несметано кретање воде, неопходно је било предвидети плочасте пропусте, обзиром да примена цевастих пропуста није била могућа услед мале висинске разлике између планиране коте нивелете пута и постојећег канала.

Хидротехничке инсталације

Предмет овог пројекта су следећи хидротехнички системи:

Десна страна аутопута -правац према Чачку

На овом делу пројектом се обрађује колектор пречника 1000mm који је пројектован за потребе прикупљања прибрежних вода и који је предвиђен на парцелама 819/2 и 820/2, део сливничких везе предвиђених на парцели 819/2 и сливници означени као сл3 и сл4 . Путни канали уз аутопут прихватају ове воде. Овај ободни канал се простире око комплекса и у њега се поред атмосферских падавина које долазе са околног терена прикупљају и пречишћене воде са самог комплекса.

Лева страна аутопута -правац према Београду

На овом делу пројектом се обрађује прикључење комплекса и то:

- Део канализационог развода у оквиру парцеле 819/2 до шахта КШ11 и даље до реципијента (канала);
- Део канализационог развода на траси од шахта КШ7 према каналу у оквиру парцеле 819/2 и 820/2. Шахт КШ7 није предмет овог пројекта;
- Део канализационог развода на парцели 819/2 који се третира преко сепаратора са стопроцентним пречишћавањем;
- Сливник са сливничком везом који је предвиђен на парцели 820/2, и који се повезује на новопројектовани плочасти пропуст;
- Део развода пречишћене фекалне канализације који је предвиђен на парцели 819/2;
- Изливне главе пречника 160mm, 300mm и 400mm на парцелама 819/2 и 820/2.

Електроенергетске инсталације

На локацији, неколико деоница постојећих подземних 1kV водова може бити угрожено извођењем радова на саобраћајном прикључку па је неопходно исте изместити и заштитити у свему у складу са прописима и правилима струке за ову врсту електричних инсталација, тако да се не наруши њихова функција.

Детаљима Е2 и Е3 су обележена колизиона места проласка трасе постојећег 1kV кабла испод планиране пешачке стазе. На овим местима приликом извођења радова треба бити обазрив и ископе вршити ручно. Затрпавања ових кабловских деоница извршити са песком и водом тако да задњи слој буде 10cm изнад исте, а затрпавање преосталог дела рова извести материјалом из ископа са набијањем. Пошто сада ове деонице постају регулисаније површине поставља се једна PVC трака за упозорење и то на 40cm изнад сваког кабла са натписом "ENERGETSKI KABLOVI 1kV", а трасу обавезно обележити месинганом плочицом уграђеном у бетонску коцку.

Детаљима Е1, Е4, Е5 и Е6 су обележена колизиона места проласка трасе постојећег 1kV кабла испод пуног профила планираног саобраћајног прикључка. На овим местима изместити трасу на већу дубину укопавања и извршити механичку заштиту 1kV водова постављањем одговарајуће "Јувидур" или "Окитен" заштитне цеви пречника 110mm,

потребне дужине. Заштитне цеви поставити на постељицу дебљине 10cm, израђену од мршаваог бетона. Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине треба да износи најмање 1,35m.

Због размештања постојећих кабловских деоница на већу дубину предвиђа се настављање 1kV кабловских водова због повећања дужине кабловске трасе. На свакој деоници на једном од два краја трасе, предвиђа се кабловски наставак за продужавање 1kV кабловског вода. За ово настављање кабловских водова предвиђене су одговарајуће равне/прелазне кабловске спојнице у складу са типом и пресеком постојећих 1 kV каблова.

Очекивана оријентациона дубина кабловског вода треба износи 0,8 - 1m, у односу на површину тла. Пре почетка извођења радова неопходно је извршити тачно утврђивање трасе кабловских водова. Радове у близини електроенергетских водова вршити ручно или употребом механизације која не изазива оштећења на кабловима.

Саобраћајна сигнализација и опрема

У претходном периоду започета је израда планске и техничке документације потребне за изградњу пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта "Руклада", која се налазе на аутопутској деоници Љиг - Лајковац (обострано паркиралиште, на око km 46+650). С обзиром да се ради искључиво о пратећим садржајима за кориснике државног пута IA реда број 2, планирано је да сви садржаји буду ограђени и да се налазе унутар ограде ауто-пута. Простор за изградњу поменутих додатних пратећих садржаја се састоји из два дела, са сваке стране аутопутске саобраћајнице (одвојено формирање за сваки смер). Предвиђено је да им се, коришћењем саобраћајних површина постојећих паркиралишта остваре приступи.

Планирани садржаји повезани су са постојећим паркиралиштима преко сервисне саобраћајнице, формиране унутар паркиралишта, а која се одвојено од тих нових прикључака, тренутно прикључује на аутопутску трасу преко уливно-изливних трака. Последично, како се новим садржајима приступа са саобраћајнице постојећег паркиралишта, то значи да се за њих не формира нов прикључак на ауто-пут. Осим колских прикључака, планирана је и пешачка веза планираних садржаја са постојећим паркиралиштима.

Предметна документација се односи на прикључке нових садржаја на интерне саобраћајнице постојећих паркиралишта.

Напомена пројектанта је да у постојећем стању, на деловима који су предмет идејног пројекта постоје елементи хоризонталног означавања и саобраћајних знакова, односно саобраћајне опреме. Стога су пројектом обухваћене активности прилагођавања постојећег стања са планираним.

Пројектом је планирана израда одговарајуће хоризонталне, вертикалне сигнализације као и саобраћајне опреме (у виду постављању система за задржавање возила и ретрорефлектујућих тела на заштитним системима).

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Саобраћајни прикључак	
врста радова:	нова градња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	95%	211201 - улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бицикличке и јахачке стазе
	5%	211202 - све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања
назив просторног односно урбанистичког плана:	<p>Урбанистички пројекат за изградњу пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта ауто-пута, на подручју КО Руклада, општина Уб (Потврда МГСИ број: 350-01-01585/2022-11 од 24.8.2022. године)</p> <p>Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега (ауто-пут Е-763) („Службени гласник Републике Србије“ број 37/2006, 31/2010, 126/2021) (у даљем тексту: „ППППН Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега“)</p>	
место:	Руклада, општина Уб	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	<u>Општина Уб:</u> к.п.819/2, к.п.820/2, к.п.826/2, к.п.1206/1, к.п.840/3, к.п.820/1 и к.п.815 на КО Руклада	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	к.п.819/2, к.п.820/2 КО Рукладе, општина Уб	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	<p><u>Прикључак за комплекс ГП1:</u> прикључак улива на к.п.819/2 и к.п.820/1 КО Руклада прикључак излива на к.п.820/2 и к.п.820/1 КО Руклада</p> <p><u>Прикључак за комплекс ГП2:</u> прикључак улива на к.п.820/2 и к.п.815 КО Руклада прикључак излива на к.п.819/2 и к.п.815 КО Руклада</p>	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
Електроенергетска дистрибутивна мрежа	
Недостајућа електроенергетска инфраструктура и напојни, кабловски, 10kV водови, за прикључење планираних МБТС 10-0,4kV, на кабловску дистрибутивну мрежу нису предмет ове техничке документације, исти су предмет засебног пројекта и уговора између надлежне ЕД и инвеститора као и њихова реализација	
Друга инфраструктура	
прикључак на канализацију	<u>Атмосферска канализација</u>
	прикључак – смер ка Чачку: предвиђена 2 (два) сливника на к.п.819/2 КО Руклада прикључак – смер ка Београду: предвиђен 1 (један) сливник на к.п.820/2 КО Руклада

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:	Министарство грађевинства, саобраћаја и инфраструктуре	бр: 350-02-01801/2022-07
	ROP-MSGI-28179-LOCH-2/2022	датум: 21.11.2022.

САГЛАСНОСТИ:

Издате сагласности:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	бр: 350-01-00235/2023-07
	ИЗВЕШТАЈ О ИЗВРШЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА	датум: 03.05.2023.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Саобраћајни прикључак на ГП1 – правац ка Чачку		
Површине:	Саобраћајне површине:	317 m ²
	Пешачке површине:	180 m ²
ширина саобраћајног улива:		min 6,0 m
ширина саобраћајног излива:		min 5,0 m
ширина пешачке стазе:		2,0 m
Саобраћајно оптерећење:	Тешко саобраћајно оптерећење	
Коловозна конструкција:	Флексибилна коловозна конструкција (асфалт-бетон)	
Саобраћајни прикључак на ГП2 – правац ка Београду		
Површине:	Саобраћајне површине:	379 m ²
	Пешачке површине:	165 m ²
ширина саобраћајног улива:		min 6,0 m
ширина саобраћајног излива:		min 5,0 m
ширина пешачке стазе:		2,0 m
Саобраћајно оптерећење:	Тешко саобраћајно оптерећење	
Коловозна конструкција:	Флексибилна коловозна конструкција (асфалт-бетон)	

Микролокација објекта



Макролокација објекта



ЛЕГЕНДА :

- Осовина саобраћајнице
- Ивица коловоза - ивичњак 18/24cm
- Ивица пешачке стазе ивичњак 12/18cm
- Банкина
- Ивица шкарле
- Бетонски канал
- Ивица коловоза (по посебном пројекту)
- Ивица пешачке стазе (по посебном пројекту)
- Банкина (по посебном пројекту)
- Ивица шкарле (по посебном пројекту)
- Сливничка решетка
- Стуб расвете (висина 1,0m)
- Стуб расвете (висина 8,0m)
- Сливник
- Бетонски канал (по посебном пројекту)
- Ограда комплекса
- Обухват грађевинске парцеле

- Шрафура - асфалтни застор
- Шрафура - бетонски застор
- Шрафура - бехатон поплочање
- Шрафура - гранитна керамика
- Шрафура - зелена површина

- 1a** прикључак - улив
- 1b** прикључак - излив
- 2** угоститељски објекат "drive-trough"
- 3** башта угоститељског објекта брзе хране
- 4** економско двориште угоститељског објекта
- 5** паркинг за ПА угоститељског објекта
- 6** јарбол угоститељског објекта
- 7a** објекат ССГ
- 7b** надстрешница ССГ
- 8** паркинг теретних возила ССГ
- 9** паркинг путничких возила ССГ
- 10** башта објекта ССГ
- 11** контејнери за смеће
- 12** острво са точионим местом за ПА
- 13** тачионо место за ТВ
- 14** електропунјач
- 15** компресор за ваздух
- 16** претакање горива
- 17** подземни резервоари горива
- 18** одушне цеви и АТ вентили
- 19** пешачка веза са постојећим паркиралиштем
- 20** зона постављања "готема" ССГ
- 21** трафостаница
- 22** бунар за снабдевање водом
- 23** израда насипа (припрема за 2.фазу)
- 24** плочаст пропуст

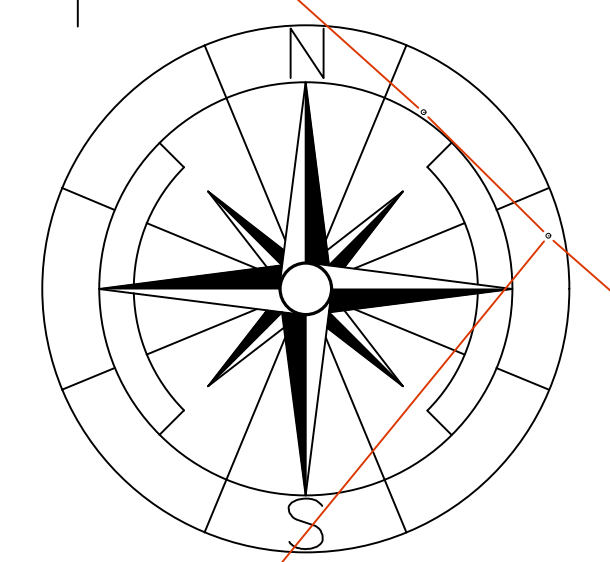
НАПОМЕНА: Предмет пројекта су елементи под редним бројевима 1a, 1b, 19 и 24. Остали елементи су предмет посебног пројекта за комплекс пратећих садржаја.

КООРДИНАТЕ ТЕМЕНА ОСОВИНА НА ГП1

ОСОВИНА бр.1		
Point No.	Easting	Northing
1	7428303.14	4918436.33
2	7428252.27	4918423.64
3	7428234.23	4918356.18
4	7428250.64	4918327.79
5	7428254.52	4918308.11
6	7428260.68	4918298.84
7	7428278.13	4918294.17

КООРДИНАТЕ ТЕМЕНА ОСОВИНА НА ГП2

ОСОВИНА бр.1 270/2		
Point No.	Easting	Northing
1	7428363.50	4918288.17
2	7428404.86	4918323.20
3	7428412.80	4918349.00
4	7428401.60	4918377.42
5	7428377.48	4918387.98



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина 6: 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за саобраћајнице

Одговорни пројектант: Марко Коврлија, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 N569 14	Инвеститор: "АУТО МАКИШ" д.о.о, Боре Станковића 16, Макиш, Београд (Чукарица)
Сарадник: Јована Јанчић, магст. грађ. инж.	Објекат: Саобраћајни прикључак пратећих садржаја за кориснике аутопута на постројењу паркинговског друштва пута ИА код бр. 2 (аутопут Е-763) на стационарним км 48+450.00, 48+500.00 и км 48+550.00, км 48+600.00, км 48+650.00, км 48+700.00, км 48+750.00 и км 48+800.00 на КО Руколац
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл. грађ. инж.	Део пројекта: 2/2 – пројекат саобраћајних површина
Главни пројектант: Ненад Ђорђевић, дипл. маш. инж.	Цртеж: Ситуациони план
Руководилац организационе јединице: мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.	Тех. док.: ПГД
	Датум: 2023.
	Цртеж бр. 2021-710-47-CAO-2/2-Ц.02
	Размер: Р=1:500

КОМУНАЛНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЂУНИС“ УБ

УБ – Вељка Влаховића 6 – тел/факс (014) 411 107 – Текући рачун 200-2362530102886-83

Мат.бр. 07098499 ПИБ 101347777

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о

Немањина 6/ IV

11000 Београд

Наш број: 891

Ваш број: 710-47/21-10

Датум: 20.10.2022.г.

Број предмета: ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-3/2022

Предмет: Положај комуналне инфраструктуре и технички услови за изградњу саобраћајног прикључка на парцелама к.п.бр.819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 К.О.Руклада, општина УБ

Подаци о објекту из достављеног идејног решења:

-тип објекта: саобраћајни прикључак

-врста радова: нова градња

-категорија објекта : Г

-класификациона ознака : 95%- 211201- улице и путеви унутар градова и ост. насеља

5%- 211202- све потребне инсталације-расвета, сигнализација

-катастарске парцеле: 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 К.О.Руклада

По вашем захтеву за давање података о положају комуналне инфраструктуре и услова за изградњу саобраћајног прикључка на парцелама к.п.бр.819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 К.О.Руклада, општина УБ, техничка служба КЈП „Ђунис“ УБ извршила је увид у постојеће стање на терену и техничку документацију и на основу тога даје следеће услове из своје надлежности:

Водоводна мрежа

У близини катастарских парцела 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 КО Руклада нема изграђене водоводне мреже којом управља КЈП Ђунис Уб. Снабдевање водом и третман воде вршити како је предвиђено идејним решењем.

Канализациона мрежа

У близини катастарских парцела 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 КО Руклада нема изграђене канализационе мреже којом управља КЈП Ђунис Уб. Складиштење и третман отпадних вода вршити како је предвиђено идејним решењем.

КЈП „Ђунис“ Уб

Славица Тешић, дипл.инж.маш.

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:426812/2 -2022

ДАТУМ:19.10 .2022.год
БРОЈ ИЗ ЛКРМ:39
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ
СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ
И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ
БЕОГРАД
Београд,Булевар
Уметности 16а

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Ул.Немањина 22-26
11 000 Београд

ПРЕДМЕТ :ROP-MSGI-28179-LOC-2-HPAP-5/2022

Захтев за издавање тк услова за потребе издавања локациских услова за израду пројектне документације за изградњу пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 и других угоститељских и пратећих садржаја на локацијама уз постојећа паркиралишта аутопута на кат.пар.бр.815, 820/1,840/3,1206/1,826/2,820/2 и 819/2 све О.Руклада ,општина Уб.

По Вашем писаном захтеву за издавање тк услова за изградњу угоститељскики објеката и пратећих садржаја на локацијама уз постојећа паркиралишта на аутопуту подручје Рукладе општина Уб. Дирекција за технику Београд је извршила орјентационо уцртавање постојећег подземног тк кабла. На ситуацији се види да ће постојећи подземни ТК кабл (ТК 59 GM 15X4X0,4) доћи под удар планираних радова и дају се следећи ТК услови.

1. Неопходно је урадити **Техничко решење/Пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова** у сарадњи са надлежном Службом „Телекома Србија“. Такво Техничко решење мора бити **саставни део** потребне техничке документације.

Извод из Пројекта за грађевинску дозволу који садржи поменуто Техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим Техничким условима, треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.

- 2 Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК каблова, изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише

имовинско – правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.

- 3 Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
- 4 Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.
- 5 Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова угрожених изградњом, на које је „Телеком Србија“ а.д. дао своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
- 6 Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д., надлежној Извршној јединици у чијој надлежности је одржавање ТК објеката и каблова у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
- 7 „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
- 8 По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести предузеће „Телеком Србија“ а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени, а у случају када је инвеститор урадио Пројекат измештања ТК објеката из тачке 1, инвеститор је обавезан да предузеће Телеком Србија достави сву потребну документацију неопходну за добијање употребне дозволе.
- 9 По завршетку радова на измештању ТК каблова потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању и картирању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
- 10 Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК каблова изврши пренос новоизграђеног дела ТК капацитета, као основног средства на Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

Прикључење на нашу подземну мрежу тј.тражене услуге нисмо у могућности да реализујемо јер на аутопуту ми немано нашу инфраструктуру. Што се тиче услова за повезивање путем РР-а, неопходно је да се поставе метални носачи fi89 (у дужини од 2м, тако да нема померања истих) на највишим kotaма планираних објеката, дакле и са леве и десне стране ауто пута. Потом је потребно од наведених носача респективно обезбедити трасе за полагање каблова од тих носача до будућих позиција сервер соба. У сервер собама поставити по једну IDU јединицу потрошње 90w. Предвидети рек ормаре за постављање IDU јединица.

Ови услови важе годину дана од дана издавања.

Контакт телефони: 014/315 2002 .

ПРИЛОГ: 1X ситуација

С поштовањем,

ОДОБРАВА

Шеф службе

Goran Filipović
200016286

Digitally signed by Goran
Filipović 200016286
Date: 2022.10.19 12:57:19
+02'00'

Бојан Фундук дипл.инг.

Kontakt osoba: Aleksandar Janačković

Auto Makiš d.o.o.
Bore Stankovića 16
Makiš-Beograd

Delovodni broj: 9/308/22
Datum: 7.11.2022

► **Predmet: Izdavanje uslova za izgradnju saobraćajnog priključka pratećih sadržaja za korisnike autoputa**

► **Veza: ROP-MSGI-28179-LOCH-2/2022**

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem izgradnju saobraćajnog priključka pratećih sadržaja za korisnike autoputa i situacijom izvedenog stanja CETIN-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. nema u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosno infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Kontakt osobe iz CETIN-a:

Aleksandar Janačković, 063.230.305, aleksandar.janackovic@cetin.rs
Višnja Šimpraga, 063.670.929, visnja.simpraga@cetin.rs

S poštovanjem,

CETIN d.o.o. Beograd-Novi Beograd

Pjer Vučković

Digitally signed by Pjer Vučković
DN: cn=Pjer Vučković, serialNumber=9900851604927210136,
serialNumber=CARS1465A, cn=Pjer Vučković, givenName=Pjer
Vučković
Date: 2022.11.10 16:24:26 +01'00'

Pjer Vučković

Network Strategy, Planning and Development Director

CETIN d.o.o. Beograd, Omladinskih brigada 90, 11070 Novi Beograd
PIB: 112035829, Matični broj: 21594105, Šifra delatnosti: 6110
Tekući račun: 330-0000004020903-09, 330-0070100141556-76
Credit Agricole AD Novi Sad
www.cetin.rs

www.cetin.eu

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-1386/2022-

Датум: 15.11.2022. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-28179-LOCH-2/2022
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-9/2022

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута IA реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650, Општина УБ: к.п.819/2, к.п.820/2, к.п.826/2, к.п.1206/1, к.п.840/3, к.п.820/1 и к.п.815, на КО Руклада

На основу вашег захтева од 12.10.2022. године, који је код нас заведен дана 18.10.2022. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекти не налазе у заштитном појасу објеката који су у власништву „Електромержа Србије ” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре у власништву „Електромержа Србије” А.Д. која би се укрштала са предметним објектима.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромержа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за изградњу саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута IA реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650, Општина УБ: к.п.819/2, к.п.820/2, к.п.826/2, к.п.1206/1, к.п.840/3, к.п.820/1 и к.п.815, на КО Руклада.
4. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметних објеката, а ван заштиног појаса далековода, налазе трасе следећих далековода:
 - 220 kV бр. 204 ТС Бајина Башта - ТС Београд 3,
 - 220 kV бр. 213/1 ТС Бајина Башта - ТС Обреновац,
 - 220 kV бр. 227/2 ТС Ваљево 3 - ТС Обреновац,
 - 110 kV бр. 107/2 ТС Тамнава Западно Поље - ТС Ваљево 3 и
 - 110 kV бр. 120/2 ТС Лазаревац - ЕВП Словац,

који су у власништву “Електромержа Србије” А.Д.(ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планиране су следеће активности:

- ДВ 2x400 kV ТС Обреновац – ТС Бајина Башта, са подизањем напонског нивоа у ТС Бајина Башта на 400 kV, који ће се налазити у непосредној близини предметних објеката (ситуацију достављамо у прилогу).
- Преусмеравање ДВ 220 kV бр. 204 ТС Београд 3 – ТС Б. Башта . Овим пројектом би се формирала два нова далековода: 1) ДВ 110 kV ТС Ваљево 3 - ТС Тамнава Западно поље, настао увођењем средишњег дела ДВ бр. 204 у ове трансформаторске станице; 2) ДВ 110 kV ТС Ваљево 3 - ТС Цементара Косјерић, настао увођењем јужног дела ДВ бр. 204 у ове трансформаторске станице. Пројекат такође предвиђа адаптацију деоница ДВ бр. 204 од места расецања за увођење у ТС Тамнава Западно поље до места расецања за увођење у ТС Цементара Косјерић.

- Превезивање ДВ 220 kV бр. 204 и 213/1. У оквиру овог пројекта би се изградио нови сегмент 220 kV далековода који би повезао трасе постојећих далековода 220 kV бр. 204 (ТС Београд 3 – ТС Бајина Башта) и бр. 213/1 (ТС Обреновац – ТС Ваљево 3). Овим пројектом би се остварила друга директна веза између ТС Београд 3 и ТС Обреновац и побољшала поузданост рада преносног система у овом региону.
- Реконструкција ДВ 220 kV бр. 227/1/2 (правац ТС Обреновац – ТС Ваљево 3 – ТС Бајина Башта). Реконструкција је условљена старењем постојеће инфраструктуре и, према томе, њеним лошим стањем, као и потребом за ојачањем преносне мреже у региону западне Србије.
- Адаптација ДВ 110 kV бр. 107/2 ТС Ваљево 3 – ТС Јабучје. Потреба за пројектом је проистекла из старости и високе оптерећености далековода у региону Колубаре.
- Расплет далековода 110 kV код ТС 400/110 kV Конатице
- ТС 400/110 kV Конатице са расплетом водова - II етапа
- Адаптација ДВ 110 kV бр. 120/1/2/3 (правац ТЕ Колубара А – ТС Лазаревац – ЕВП Словац – ТС Ваљево 3). Адаптација је условљена старошћу далековода.

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105) и извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведених далековода у циљу разматрања могућности градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Пре изградње ових објеката предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредностиутицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје објекти од електропроводног материјала, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса EMC АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност EMC АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

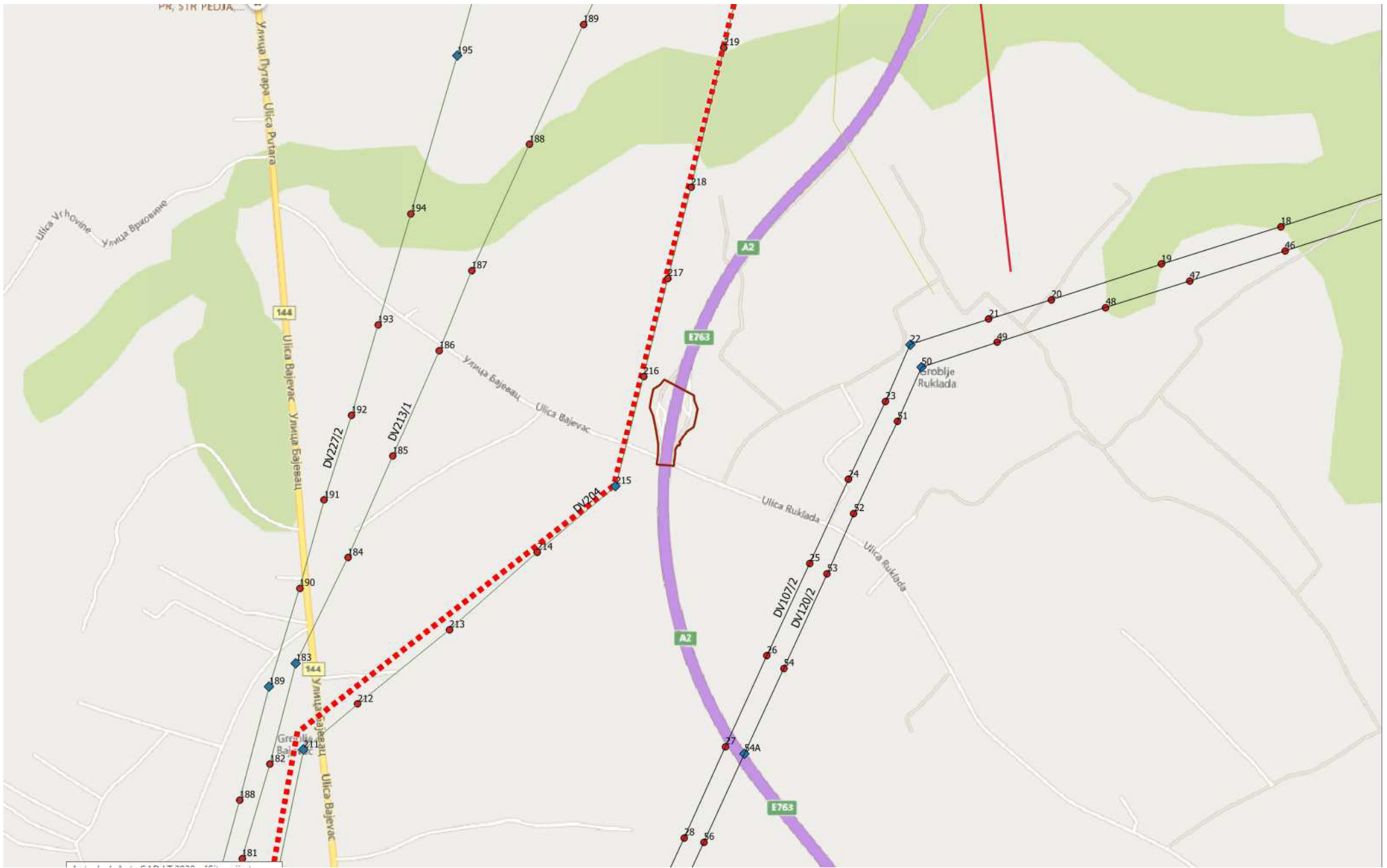
Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Сектор за инвестиционе пројекте високонапонских водова
 - Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за развој преносног система
 - Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за техничко-технолошки развој и инвестициони план
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Други оригинал:
- Архива



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: 04-03-И/3400Датум: -2. 11. 2022

РН 1389/22 ОП 773/22

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу Саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на на постојеће паркиралиште државног пута IА реда бр. 2 (аутопут Е-763) на стационажи км 46+650

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSG1-28179-LOC11-2/2022 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу Саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на на постојеће паркиралиште државног пута IА реда бр. 2 (аутопут Е-763) на стационажи км 46+650, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји израђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите израђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

ЉИЉАНА
ТОПАЛОВ
ИЋ
006207342
Sign

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
006207342 Sign
Date: 2022.11.21
13:56:50 +01'00'

Владимир Ликић, дип. инж. маш.

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР



Београд, Булевар краља Александра бр. 282
www.putevi-srbije.rs
ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-12/2022
Датум: 17.11.2022. године
Интерни број: ЉНП 431

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/20, 52/2021), на основу члана 17. став 1. тач. 2 Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/18-др. закон) издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

- I. Подносиоцу захтева: **Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** за изградњу саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута IA реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационожи km 46+650, на кат. парц. бр. 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 КО Руклада, општина Уб категорије „Г“ и класификационог броја 211201- улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бицикличке и јахачке стазе и класификационог броја 211202 – све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућају сигурно одвијање саобраћаја и паркирања (у даљем тексту : предметни прикључци).
 - II. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:
 - локацијских услова за изградњу предметних прикључака,
 - техничке документације за изградњу предметних прикључака.
 - III. Саобраћајни прикључци су идејним решењем планирани на локацији:
 - државни пут IA реда број A2 (деоница број 2005 (Д) и 2006(Л) од чвора број 202 петља Уб на km 42+537 до чвора број 203 петља Лајковац на km 55+075) (у даљем тексту: предметни пут) категорија, број пута, деоница, путна стационожа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл. Гласник РС" бр.105/2013, 119/2013 и у 93/15)
 - саобраћајни прикључци на предметни државни пут, пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште са леве и десне стране аутопута, преко постојећих изграђених саобраћајних прикључака за паркиралишта и новопланираних прикључака кат. Парцела 820/1 и 815 КО Руклада на саобраћајне површине предметних паркиралишта који су изграђени на кат. парцелама бр. 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1 и 840/3 КО Руклада.
- Предметне саобраћајне прикључак планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:
1. Општи услови
 - Саобраћајне прикључке на државни пут (аутопут) планирати преко постојећих саобраћајних прикључака изграђених за потребе паркиралишта;
 - **ПРОЈЕКТОМ ПРЕДВИДЕТИ ЖИЧАНУ ОГРАДУ ОКО КОМПЛЕКСА БЕЗ МОГУЋНОСТИ ПЛАНИРАЊА ОСТАВЉАЊА ПРОЛАЗА У ИСТОЈ ЗА ВОЗИЛА И ПЕШАКЕ;**
 - Предметне прикључке усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута и паркиралишта, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;
 - забрањена је изградња објеката високоградње у заштитном појасу државног пута;
 2. Услови за пројектовање једносмерних прикључака кат. парцела 820/1 и 815 КО Руклада на саобраћајне површине предметних паркиралишта:
 - прикључак планирати и пројектовати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) укљопљен са постојећим саобраћајним површинама;



- прикључак планирати и пројектовати са полупречницима лепеза утврђеним сходно меродавном возилу, као једнотрачни уз обавезну проверу проходности меродавног возила и каналисање саобраћајних токова ивичњацима (графички и нумерички);
- прикључак планирати и пројектовати да не ремети режим саобраћаја на паркиралишту;
- планирати саобраћајни прикључак да у сваком тренутку (нпр. за време истакања горива) на комплексу ће бити омогућен пролаз возила без задржавања на саобраћајницама паркиралишта;
- елементе прикључка планирати и пројектовати за рачунску брзину према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја;
- неопходно је испројектовати коловозну конструкцију димензионисану за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,50 t по осовини);
- предметни прикључак пројектовати уз обезбеђење спољне и унутрашње прегледности;
- пројектом прикључка мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода са околног терена и комплекса са прорачуном и димензионисањем одводних канала и провером да ли бетонски канал за одводњавање аутопута има капацитет за одвођење до реципијента;
- планираним прикључењем не сме се нарушити континуитет попречног профила на саобраћајницама паркиралишта;
- пројектом прикључка мора бити обухваћено и осветљење истога; осветљење прикључка мора се усагласити са постојећим јавним осветљењем;
- прикључак и саобраћајне површине планирати као прву фазу изградње, пре изградње комплекса (није дозвољено наносење наноса на пнеуматичима);
- Сходно члану 37. Закона о путевима, оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
- пројектом прикључка мора бити адекватно решен пешачки, стационарни саобраћај са размотреним и пројектно разрешеним свим аспектима коришћења и несметаног приступа стази од стране инвалидних - хендикепираних особа
- на основу утврђених елемената, реалог стања просторне и физичке структуре у путном земљишту и остале елементе од значаја на сигурност и удобност возње пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон), Правилником о саобраћајној сигнализацији, СРПС стандардима и другим важећим прописима (број, распоред и типове стубова испројектовати тако да обезбеђују добру уочљивост свим учесницима у саобраћају) уклопљену са постојећом сигнализацијом и опремом;
- морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих;
- новопланиране инсталације за потребе пратећег садржаја аутопута планирати минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила државног пута и паркиралишта, уколико не угрожавају стабилност и одводњавање пута; укрштање са саобраћајницама предвиди механичким подбушивањем испод, управно на саобраћајницу у заштитној цеви; заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила односно у путној парцели; минимална дубина планираних инсталација и заштитних цеви испод саобраћајница од коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m и путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;

СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПОДНЕТ УЗ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊА ОВИХ УСЛОВА УСАГЛАСИ СА ТЕКСТУАЛНИМ ДЕЛОМ УСЛОВА И СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОМ ИЗ ПРОЈЕКТА ПОЈАЧАНОГ ОДРЖАВАЊА;

Техничка документација за изградњу предметних прикључака треба да садржи:

- графички део техничке документације израђен на катастарско-топографској подлози овереној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру;
- графички део техничке документације треба да садржи нивелациона и геометријска решења саобраћајница, прикључака, пешачких комуникација и др.;
- проходност меродавног возила;
- шири ситуациони план;
- техничком документацијом мора бити обухваћена саобраћајна сигнализација и опрема пута;
- техничком документацијом мора бити обухваћено одводњавање;
- техничком документацијом мора бити обухваћено јавно осветљење;
- техничком документацијом мора бити обухваћена саобраћајна сигнализација и опрема пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи предметних објеката;
- у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом мреже државних путева и апсолутне висинске коте предметног пута;
- графички део техничке документације мора садржати попречне профиле државног пута са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге), саобраћајницама на паркиралишту са планираним проширењима; обавезан је попречни профил државног пута



са обухваћеним подужним профилем на делу приступне саобраћајнице, на почетку и крају паралелног вођења инсталација, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут, у размери 1:100/100, и то са уцртаним положајем предметних објеката, њихових елемената и инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље и др.;

- техничком документацијом мора бити обухваћена коловозна конструкција и детаљи веза постојеће коловозне конструкције на проширењу пута у зони саобраћајног прикључка и приступне саобраћајнице;
- технички опис и опис технологије извођења радова;
- детаље;
- тачно исказана површина путног земљишта која је неопходна за коришћење за приступ кат. парцела 820/1 и 815 КО Руклада на државни пут (од почетка изливне траке на аутопуту до краја уливне траке на аутопут без зеленог острва и саобраћајница које се не користе за приступ парцелама);
- табеларни преглед постављања инсталација у путној парцели, који мора бити сачињен у складу са подацима наведеним у пројекту и оверен печатом и потписом одговорног пројектанта.

Тачне стационаже утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже и координате чворних тачака (подаци о координатама чворних тачака налазе се на сајту ЈП "Путеви Србије").

Техничку документацију за изградњу предметних прикључака, у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021), треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација за изградњу предметних прикључака мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 72/2018) и иста у складу са чланом 131. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021) подлеже провери испуњења свих услова од стране ревизионе комисије.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП "Путеви Србије" уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр. 95/2018), а према достављеној техничкој документацији и у складу са чланом 17. Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018- др.закон) прибави решење о испуњености издатих услова. Ови услови не производе правно дејство за део локације, који је у складу са предлогом техничке документације пројектован на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

На основу члана 17. Став 1. Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др. закон) управљач јавног пута доноси решење инвеститору о испуњености издатих услова.

На основу члана 111. став 1. тачке 6,7,8 и 9. Закона о путевима ("Службени гласник РС",бр. 41/18 и 95/18-др. закон) дефинисано је:

Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 6) поступа супротно члану 32. овог закона;
- 7) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона;
- 8) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 33. став 2);
- 9)не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. овог закона (члан 33. став 3)

На основу члана 112. став 1. тачке 8,9,10 и 11. Закона о путевима ("Службени гласник РС",бр. 41/18 и 95/18-др. закон) дефинисано је:

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

- 8) поступа супротно члану 32. овог закона;
- 9) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона;
- 10) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 33. став 2);
- 11) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. овог закона (члан 33. став 3);



На основу члана 113. став 1. тачка 2. Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/18-др. закон) дефинисано је:

Новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

2) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

- податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора и податке о овлашћеном лицу за потписивање уговора);
- Техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом;
- Уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (**870,00** динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун **840-742221843-57**, по моделу плаћања **97** и са позивом на број **32-022**).

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II
РЕДА

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Зоран Стојисављевић, дипл. грађ. инж.

Zoran
Stojisavljević
308961

Digitally signed by Zoran
Stojisavljević 308961
Date: 2022.11.17
18:40:56 +01'00'

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон и 9/2020), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-28179-LOCH-2/2022 од 18.10.2022. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу саобраћајног прикључака пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650 на к.п. бр. 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 К.О Руклада, општина Уб, дана 09.11.2022. године под 03 бр. 021-3595/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Подручје на ком се планира изградња саобраћајног прикључака пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) у К.О Руклада, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Радови на изградњи саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650 могу се извести на к.п. бр. 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 К.О Руклада, општина Уб према достављеном Идејном решењу, правилима уређења и грађења која су дефинисана Урбанистичким пројекатом за изградњу пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта ауто-пута, на подручју К.О. Руклада, општина Уб (Потврда МГСИ број: 350-01-01585/2022-11 од 24.8.2022. године) и Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега (ауто-пут Е-763) („Службени гласник Републике Србије“ број 37/2006, 31/2010, 126/2021) (у даљем тексту: „ППППН Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега“);
 - 2) Приликом извођења радова манипулативни простор ограничити на минимално потребну површину како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
 - 3) За приступ радних машина и довожење грађевинског материјала до локације извођења радова, као и одвожење шута, вишка грађевинског материјала и другог отпада, користити искључиво постојеће прилазе и саобраћајнице;
 - 4) У току предметне изградње предузети све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина или било каквих других штетних материја, у циљу заштите земљишта, подземних и површинских вода од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површине;

- 5) Предвидети неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби;
- 6) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника. Није дозвољено одлагање отпада у Рукладску реку;
- 7) Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018-други закон), је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација до којих може доћи у поступку изградње предметног саобраћајног прикључка уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- 8) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке, вибрација и аеро-загађења не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 9) Све деградирани површине по завршетку радова треба довести у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, а преостали грађевински материјал уклонити;
- 10) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.

4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.

5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чл. 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-3595/1 од 19.10.2022. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650 може се извести на к.п. бр. 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 К.О Руклада, општина УБ. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је Инвеститор „АУТО МАКИШ“ д.о.о., ул. Боре Станковића бр. 16, Макиш- Београд.

Уз Захтев је достављено Идејно решење број 710-47/21-0, из 2022. године, израђен од стране Пројектанта „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о., ул. Немањина бр.6/IV, Београд, главни пројектант Ненад Ђорђевић, дипл.инж.маш., број лиценце 333 0924.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на изградњи саобраћајног прикључака пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650 на к.п. бр. 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 К.О Руклада, општина Уб.

Локација која је предмет овог пројекта налази се на К.О. Руклада на траси државног пута I А реда (Аутопут Милош Велики) бр. 2 између петље Уб и петље Лајковац а на стационажи аутопута km 46+650. У оквиру овог Идејног решења за саобраћајни прикључак пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи 46+650, предвиђене се следеће грађевинске интервенције :

- са десне стране аутопута (смер према Чачку): изградња саобраћајног прикључка (везе планираног комплекса ГП1 на к.п.820/1 К.О. Руклада са постојећом интерном саобраћајницом паркиралишта на к.п.819/2 и к.п.820/2 К.О. Руклада), изградња пешачких стаза које омогућавају комуникацију планираног комплекса са постојећим паркиралиштем на десној страни аутопута и изградња бетонског канала дуж аутопута (са припадајућим цевастим пропустом) на к.п.819/2, 820/2, 826/2, 1206/1 и 840/3 К.О. Руклада, који омогућава одвођење пречишћених вода са површина комплекса ГП1 до постојећег бетонског канала аутопута.
- са леве стране аутопута (смер према Београду): изградња саобраћајног прикључка (везе планираног комплекса ГП2 на к.п. 815 К.О. Руклада са постојећом интерном саобраћајницом паркиралишта на к.п. 819/2 и 820/2 К.О. Руклада), изградња пешачких стаза које омогућавају комуникацију планираног комплекса са постојећим паркиралиштем на левој страни аутопута и изградња бетонског канала дуж аутопута (са припадајућим плочастим пропустима) на к.п.819/2 и 820/2 К.О. Руклада, који омогућава одвођење пречишћених вода са површина комплекса ГП2 до постојећег бетонског канала аутопута.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја или еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије..

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018-други закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021); Урбанистички пројекат за изградњу пратећих садржаја за кориснике ауто-пута Е-763 на локацијама уз постојећа паркиралишта ауто-пута, на подручју КО Руклада, општина Уб (Потврда МГСИ број: 350-01-01585/2022-11 од 24.8.2022. године) и Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега (ауто-пут Е-763) („Службени гласник Републике Србије“ број 37/2006, 31/2010, 126/2021) (у даљем тексту: „ППППН Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега“).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 490,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, маг.правник

Goran Drmanović
432836

Digitally signed by Goran
Drmanović 432836
Date: 2022.11.09 12:28:11
+01'00'

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“

11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Број:9802/1

Датум: 09.11.2022.године

ИК

На основу чл. 115., 117. и 118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20 и 52/21), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“, број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу, решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (број ROP-MSGI-28197-LOCH-2/2022 од 14.10.2022. године, наш број 9802 од 13.10.2022. године) у име Инвеститора „Ауто Макиш“ доо, Боре Станковића 16, Макиш - Београд, (МБ:21277428, ПИБ:109971500), за издавање водних услова у циљу израде техничке документације, ЈВП „Србијаводе“ - ВПЦ „Сава-Дунав“, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута IА реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650, на к.п. бр. 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 КО Руклада, општина Уб.

2. Водни услови се издају за изградњу нових објеката, реконструкцију постојећих објеката, (осим за реконструкцију државног пута I и II реда, пропуста и мостова на њима, категорије железничких пруга, пропуста и мостова на њима), доградњу постојећих објеката, извођење других радова, израду планских докумената.

3. Водни услови су евидентирани у Уписник водних услова за **водно подручје Сава**, под редним бројем 1013 од 09.11.2022. године.

4. Техничку документацију израдити у складу са прописима који уређују израду пројеката и усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

4.1. Да техничка документација буде урађена у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката односно радова с тим да предузеће које се бави израдом пројектне документације мора имати потврду о референцама и лиценцама за пројектанте;

4.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.3. Техничку документацију ускладити са важећом планском документацијом;

4.4. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе на предметним катастарским парцелама у зони изградње;

4.5. За потребе израде пројекта, извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.), како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;

4.6. Зауљене атмосферске воде које настану на прикључним саобраћајницама усмерити на сепараторе интерног система атмосферске канализације комплекса планираних садржаја аутопута;

4.7. Све отпадне воде које настају на предметним комплексима (чија је изградња планирана на десној и левој страни аутопута) и које се транспортују путним каналима чија је изградња и реконструкција планирана пројектом саобраћајница морају проћи кроз третмане на одговарајућим уређајима у зависности од њиховог порекла и настанка.

4.8. Приликом усвајања решења објеката за третман отпадних вода, неопходно је придржавати се следећих прописа:

- Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достигање („Сл. гласник РС“, број 67/11 и 48/12 и 1/16);
- Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достигање („Сл. гласник РС“, број 24/14);
- Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, број 74/11);
- Правилника о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС“, број 67/11);
- Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достигање („Сл. гласник РС“, број 50/12).

4.9. Саобраћајни прикључак, планиране пешачке стазе, недостајуће бетонске канале ускладити са постојећим уливно излазним тракама паркиралишта и другим објектима (постојећим путним каналима, пропустима...), тако да се не поремети нормално функционисање и одржавање тих објеката;

4.10. На основу спроведених прорачуна и анализа, предвидети потребну заштиту саобраћајних површина од утицаја подземних вода;

4.11. Димензионисање недостајућих канала чија доградња и реконструкција планирана, а који служе за прихват и евакуацију комплетне канализације до постојећих канала за прикупљање атмосферских вода са аутопута извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина и (биланса) свих отпадних вода и материја, које настају на предметном комплексу са пратећим садржајима, по очекиваним количинама и квалитету за одређено временско трајање;

4.12. Прибавити сагласност ЈП „Путеви“ Србије на будуће техничко решење по Пројекту за грађевинску дозволу, а које се односи на прикључење, изградњу, реконструкцију и одвођење комплетне пречишћене канализације (фекалне, технолошке и атмосферске) објеката планираних садржаја са обе стране аутопута у постојеће атмосферске канале аутопута. Такође, уговором (споразумом) дефинисати међусобне односе изградње и реконструкције и одржавања инфраструктуре каналске мреже којим се транспортују прикупљене отпадне воде до реципијента Рукладске реке.

4.13. Поштовати Водне услове издате од ЈВП „Србијаводе“, ВПЦ „Сава-Дунав под бројем 10223/1 од 01.11.2022. године, исходоване у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763 уз постојећа паркиралишта аутопута на к.п. 819/1, 820/1, 819/3, 818, 815, 817, 816 све КО Руклада, општина Уб.

5. По завршетку израде техничке документације, Инвеститор је у обавези, у посебном поступку ван обједињене процедуре, да се обрати овом Јавном водопривредном предузећу са захтевом за издавање водне сагласности, а након изградње објекта и извршеног техничког пријема захтевом за издавање водне дозволе.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у поступку обједињене процедуре, у име инвеститора „Ауто Макиш“ доо, Боре Станковића 16, Макиш- Београд, поднела је захтев у поступку обједињене процедуре за издавање локацијских услова под бројем: ROP-MSGI-28197-ЛОСН-2/2022 од 14.10.2022. године, наш број 9802 од 19.10.2022. године, ради издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута IА реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650, на к.п. бр. 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815 КО Руклада, општина Уб.

Уз захтев је кроз систем обједињене процедуре преузета следећа документација у електронском облику:

- Идејно решење (Главна свеска, Пројекат саобраћајних површина, Прилог 10) урађено од стране предузећа „Саобраћајни институт ЦИП“ доо, Немањина б/IV;
- Информација о локацији за предметне катастарске парцеле, број 350-02-01801/2022-07 од 14.10.2022.године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија катастарског плана водова број 956-305-24082/2022 од 14.10.2022. године, издата од стране РГЗ-а, Сектора за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Ваљево;

- Копија катастарског плана број 952-04-012-21645/2022 од 18.10.2022. године, издата од стране РГЗ-а, Служба за катастар непокретности Уб;
- Извештај о испитивању воде из истражног бунара са предметне локације, број VP2349 од 10.10.2022. године, издат од стране Завода за јавно здравље Ваљево, Улица Владике Николаја број 5, Ваљево;

На основу преузете и наше расположиве техничке документације констатовано је следеће:

На основу чл. 117. Закона о водама, предметни објекат припада типу објеката број 39) други објекти и радови, који могу привремено, повремено или трајно да проузрокују промене у водном режиму или на које може утицати водни режим, а према члану 43. истог закона, предметни радови су сврстани у делатност 3) заштита вода од загађивања .

Најближи водотоци предметној локацији су Рукладска река и Кладница које припадају сливу Тамнаве, подсливу реке Колубаре, сливном подручју реке Саве, **водно подручје Сава**.

Локација која је предмет овог пројекта налази се на КО Рукладе на траси државног пута I А реда (Аутопут Милош Велики) бр. 2 између петље Уб и петље Лајковац, на стационожи аутопута km 46+450. На овом месту се налази обострано паркиралиште типа „П1“. Паркиралиште је повезано са аутопутем преко траке за успорење и убрзање чије ширине износе 3,5 m и преко уливно-изливних трака којима се одвија саобраћајна комуникација унутар паркиралишта, а чије ширине износе 6,0 m. Све саобраћајнице имају једносмеран режим кретања возила са паркинзима који су одвојени према врсти саобраћаја. Са сваке стране се налази по 12 паркинг места за путничке аутомобиле и по 4 паркинг места за тешка теретна возила.

Пројектно решење леве и десне стране одморишта разликује и по саобраћајно-технолошком концепту и по броју објеката који су на њима предвиђени, свака страна одморишта је обрађена као засебна целина.

Десна страна аутопута -правац према Чачку

Пројектно решење саобраћајног прикључка ГП1, која се налази са десне стране аутопута и паркиралишта у правцу ка Чачку, на постојеће паркиралиште врши се преко сервисне саобраћајнице (осовина1) која се са два прикључка (један улив и један излив) повезује са уливно-изливним тракама паркиралишта. Ширина сервисне саобраћајнице износи 6,0 m. Режим кретања на сервисној саобраћајници је једносмеран. Са ње се омогућава прилаз угоститељском објекту, паркингу за теретна возила као и станици за снабдевање горивом.

Пратећи садржаји на ГП1 се могу поделити у три различите саобраћајно-технолошке целине које су све повезане преко сервисне саобраћајнице:

- Станица за снабдевање горивом
- Паркинг за тешка теретна возила
- Угоститељски објекат типа „Drive-trough“

Како се новопроектирани комплекс гради уз већ постојеће паркиралиште, неопходно је извршити и пешачко повезивање ове две локације. У ту сврху је предвиђена пешачка стаза ширине 2,0 m. Пешачка стаза је пројектована уз сервисну саобраћајницу комплекса.

Пројектом саобраћајница је планирана доградња недостајућег дела бетонског канала који треба да споји ободни канал комплекса са постојећим бетонским каналом аутопута код стационоже 46+650. Одатле се вода постојећим бетонским каналом аутопута одводи до најближег цевастог пропуста на стационожи 46+750. Такође, за шири део слива узводно од локације предвиђен је и цеваст пропуст $\Phi 1000$ mm који спроводи воду која се скупља уз труп аутопута и одводи до ободног канала.

Лева страна аутопута -правац према Београду

Пројектно решење саобраћајног прикључка ГП2, која налази са леве стране аутопута и паркиралишта у правцу ка Београду, на постојеће паркиралиште врши се преко сервисне саобраћајнице (осовина1) која се са два прикључка (један улив и један излив) повезује са уливно-изливним тракама паркиралишта. Ширина сервисне саобраћајнице износи 6,0 m. Режим кретања на сервисној саобраћајници је једносмеран. Са ње се омогућава прилаз станици за снабдевање горивом и паркингу за теретна возила.

Пратећи садржаји на ГП2 се могу поделити у три различите саобраћајно-технолошке целине које су све повезане преко сервисне саобраћајнице:

- Станица за снабдевање горивом
- Паркинг за тешка теретна возила

- Зоне израде насипа као припреме за другу фазу

Како се новопроектовани комплекс гради уз већ постојеће паркиралиште, неопходно је извршити и пешачко повезивање ове две локације. У ту сврху је предвиђена пешачка стаза ширине 2,0 m која спаја ове две локације. Пешачка стаза је пројектована уз сервисну саобраћајницу комплекса.

Компетна кишна и пречишћена фекална и технолошка канализација са ове стране аутопута се улива у постојећи путни канал који се даље повезује на цеваста пропуст и као крајњи реципијент је Рукладска река. Како је постојећи канал на једном делу земљани, пројектом саобраћајница је предвиђено његово бетонско облагање. **Обзиром да прикључак сервисне саобраћајнице прелази преко постојећег канала у ту сврху је неопходно испројектовати два плочаста пропуста како би се омогућио несметани ток воде кроз канал. Пројектом саобраћајница планирано је да се преостали део канала који је земљани, реконструише у обложени бетонски канал, обзиром да ће морати да прими већу количину воде која пристиже са комплекса на ГП2.**

Пројектант је прибавио писмену сагласност ПUTEВА Србије да се путни канали могу користити за транспорт пречишћених отпадних и атмосферских вода **према решењу које је дато у Урбанистичком пројекту** који је потврђен од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Потврда број 350-01-01585/2022-11 од 24.08.2022. године.

У складу са чл.118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон), по службеној дужности, ЈВП „Србијаводе“ је прибавило Мишљење Министарства заштите животне средине „Агенција за заштиту животне средине“, бр.325-05-1/403/2022-02 од 24.10.2022. године.

Сходно условима из диспозитива Водних услова: 4.1.-4.13. Техничка документација треба да буде на нивоу пројекта за грађевинску дозволу у складу са одредбама Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20 и 52/21) стим да се у свему поштују дати водни услови.

Услов број 5. дат је у складу са чланом 119. и 122. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон).

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), водни услови су евидентирани у Уписник водних услова што је дато у услову број 3.

Накнада за израду водних услова износи 33.000,00. Износ треба уплатити на текући рачун број 160-0000000015716-70 Банка Интеса АД Београд, са позивом на број 6 001 00201 220302.

РУКОВОДИЛАЦ ВПЦ „Сава-Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- Подносиоцу захтева,
- Републичкој дирекцији за воде Немањина 22-26 (електронски –аналитика и инспекција)
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2)
- А р х и в и

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације у Ваљево
Одсек за превентивну заштиту
09.9.1 број 217-18028/22-1
Дана 28.10.2022. године
ROP-MSGI-28179-LOCH-1/2022
Ул. Узун Миркова 1/А
Ваљево
(В.М)

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Веа: Ваш захтев бр. 350-02-01801/2022-07 од 14.10.2022. године

Одељење за ванредне ситуације, Одсек за превентивну заштиту, извршило је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име „АУТО-МАКИШ“ д.о.о. Београд, Боре Станковића 16, у поступку издавања локацијских услова на основу захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр.115/20), за изградњу саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи 46+650, Општина Уб: к.п.819/2, к.п.820/2, к.п.826/2, к.п.1206/1, к.п.840/3, к.п.820/1 и к.п.815 на КО Руклада и утврдило да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09 и 20/15), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

ШЕФ ОДСЕКА
мајор полиције

Digitally signed by ВЕСНА МАЛИЦАН
0211963788712-0
211963788712

MAVICAN
0211963788712-02119637
88712
Date: 2022.10.28 15:50:35
+02'00'

Весна Малицан



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 18728-2

19.10.2022. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2027. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 19.10.2022. год.
Обрађивач: вс Б.Васовић

Обавештење у вези са изградом техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута Е-763, на стационажи km 46+650, у КО Руклада, Општина Уб, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: ROP-MSGI-28179-LOCH-2/2022.

На основу вашег захтева за инвеститора „Ауто Макиш“ д.о.о. – Београд - Макиш, ул. Боре Станковића бр. 16, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650, на катастарским парцелама бр. 819/2, 820/2, 826/2, 1206/1, 840/3, 820/1 и 815, све у КО Руклада на територији Општине Уб, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

БВ

ПО ОВЛАШЋЕЊУ
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
пуковник
доц. др Миодраг Костић

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ЦЕОП системом),
- обрађивачу, и
- а/а.



Наш број: 2460800-D-09.13-465732-22

Ваш број: ROP-MSGI-28179-LOCH-2-HPAP-16/2022

Лазаревац, 01.11.2022

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

"Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац размотрио је захтев примљен дана 10/27/2022 године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон и 40/2021), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15,114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу: Саобраћајни прикључак пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650, РУКЛАДА, РУКЛАДА (парцела бр. 819/2,820/2,815,820/1,826/2,1206/1 и 840/3 на К.О. РУКЛАДА).

На датој локацији постоје електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом: Саобраћајни прикључак пратећих садржаја за кориснике аутопута на постојеће паркиралиште државног пута I А реда бр.2 (аутопут Е-763) на стационажи km 46+650, РУКЛАДА, РУКЛАДА (парцела бр. 819/2,820/2,815,820/1,826/2,1206/1 и 840/3 на К.О. РУКЛАДА), а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

У близини предметних локација постоје електроенергетски објекти - 0,4 kV водови који служе за напајање постојећих потрошача из ТС 10/0,4 kV Руклада, шифра 322701 (гравитирају предметним парцелама), који се укрштају или паралелно воде са планираним објектом, а власништво су „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац.

Приликом израде пројектне документације и приликом изградње објекта потребно је се придржавати важећих правилника о техничким нормативима за изградњу ЕЕО а према условима за сигурносне висине и удаљености, као и услова за укрштање и паралелно вођење за ЕЕО у односу на објекте који ће се градити у близини.

Напомена: Ближи услови су дефинисани у предмету ROP-UB-26428-LOC-1-HPAP-7/2022.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац, Лазаревац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац, Лазаревац.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лазаревац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217 и 218. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон и 40/2021), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог:

- Географски приказ ситуације x1

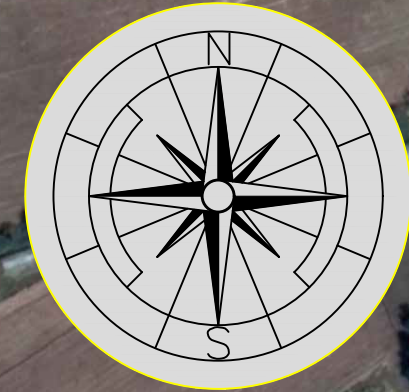
С поштовањем,


Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Директор огранка
Веселин Шилеговић, дипл. инж. ел.






SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIIP, д.о.о.
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел:011/3618-134;Факс:011/3618-324;web site:www.sicp.co.rs

Организациона јединица: Завод за саобраћајнице

Одговорни пројектант: Марко Коврлија, дипл. грађ. инж. Бр лиценце: 315 N569 14	Наручилац пројекта: АУТО МАКИШ д.о.о. Боре Станковића 16, Манастир, Београд (Чукарица)
--	--

Сарадник:	Објект: Саобраћајни пројекат пратећих садржаја за хоризонталну аутопуту на постројењу паркиралиште дожног пута IА реда бр.2 (укупно Е-783) на стационима km 44+650,00 Станица УБ: к.п.816/2, к.п.820/2, к.п.826/2, к.п.1206/1, к.п.840/3, к.п.820/1 и к.п.815 на КО Ручади
-----------	--

Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл. грађ. инж.	Део пројекта: 2/2 – пројекат саобраћајних површина
---	---

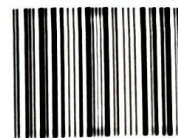
Главни пројектант: Ненад Ђорђевић, дипл. маш. инж.	Цртеж: Прегледна карта	Размера: Р=1:1000
---	---------------------------	----------------------

Руководилац организационе јединице: мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.	Тех. док.: ИДР	Датум: 2022.	Цртеж бр.: 2021-710-47-CAO-2/2-Ц.01
---	-------------------	-----------------	--



Република Србија
Агенција за привредне регистре

Регистар привредних субјеката



5000124078010

БД 26813/2017

Датум, 30.03.2017. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014), одлучујући о јединственој регистрационој пријави оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Раде Пантелић

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се јединствена регистрациона пријава оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника, па се у Регистар привредних субјеката региструје:

АУТО МАКИШ друштво са ограниченом одговорношћу Београд-Чукарица

са следећим подацима:

Пословно име: АУТО МАКИШ друштво са ограниченом одговорношћу Београд-Чукарица

Скраћено пословно име: АУТО МАКИШ доо

Регистарски број/Матични број: 21277428

ПИБ (додељен од Пореске управе РС): 109971500

Правна форма: Друштво са ограниченом одговорношћу

Седиште: Београд, Боре Станковића Макиш 16, Београд-Чукарица, 11030 Чукарица, Србија

Претежна делатност: 6820 - Изнајмљивање властитих или изнајмљених некретнина и управљање њима

Време трајања: неограничено

Основни капитал:

Неновчани капитал

Уписан: 158.658.304,00 RSD

Унет: 158.658.304,00 RSD

Подаци о члановима:

- Пословно име: DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA PROIZVODNJU, SAOBRAĆAJ, TRGOVINU I USLUGE AUTO ČAČAK PODGORICA
Регистарски / Матични број: 5-0300853/009
Држава: Црна Гора
Подаци о улогу члана
Неновчани улог
Уписан: 158.658.304,00 RSD
Унет: 158.658.304,00 RSD
Удео: 100,00%

Законски (статутарни) заступници:**Физичка лица:**

- Име и презиме: Раде Пантелић
ЈМБГ: 3004955710041
Функција у привредном субјекту: Директор
Начин заступања: самостално

Датум оснивачког акта: 28.03.2017 године**Адреса за пријем поште:** Милутина Миланковића 9б, Београд-Нови Београд, 11070 Нови Београд, Србија**Регистрација документа:**

Уписује се:

- Оснивачки акт од 28.03.2017 године.

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 29.03.2017. године јединствену регистрациону пријаву оснивања правних лица и других субјеката и регистрације у јединствени регистар пореских обвезника број БД 26813/2017, за регистрацију:

АУТО МАКИШ друштво са ограниченом одговорношћу Београд-Чукарица

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015 и 106/2015).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

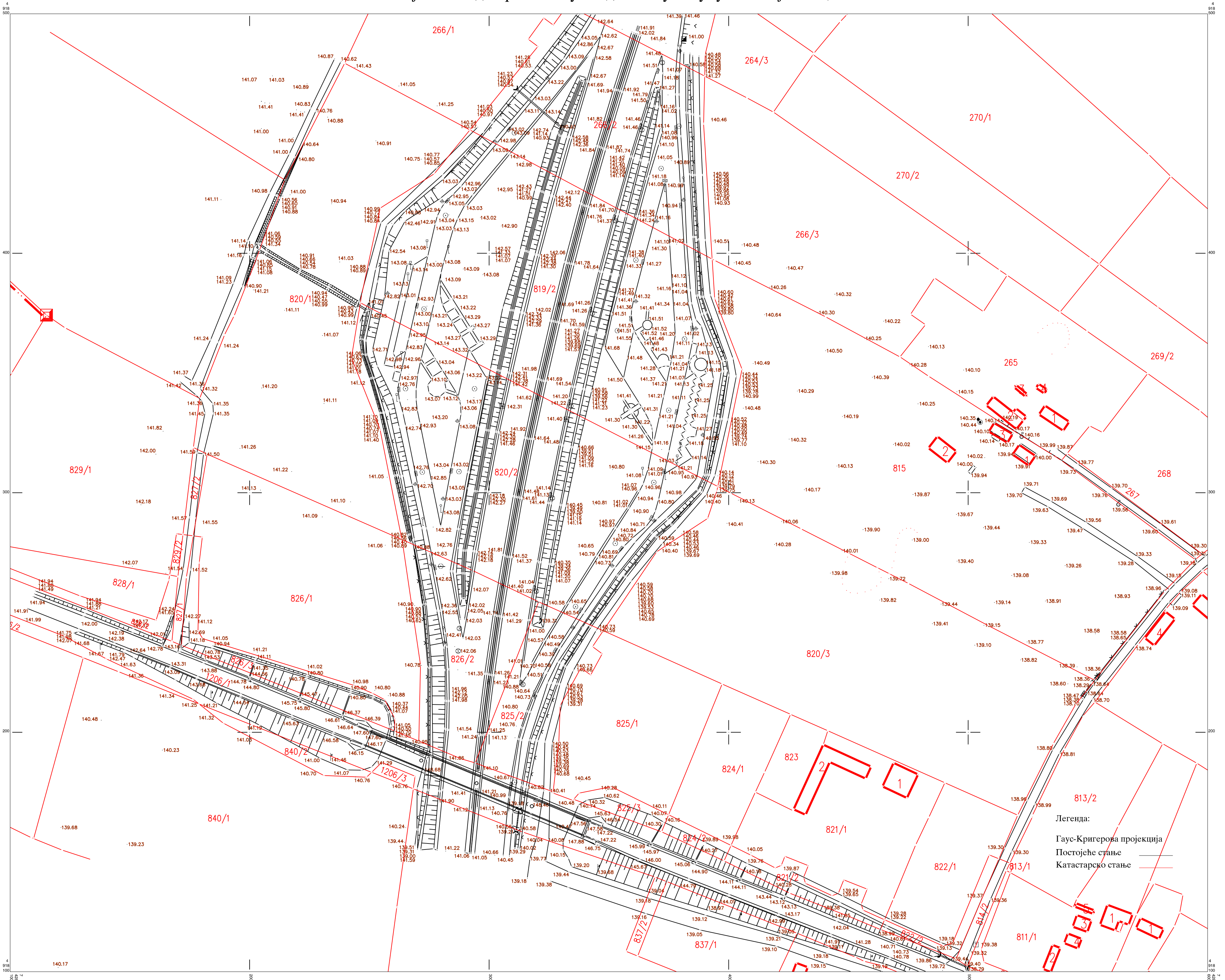
Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за положај привредних друштава и других облика пословања, у року од 30 дана од дана објављивања на интернет страни Агенције за привредне регистре, а преко Агенције.

РЕГИСТРАТОР

Миладин Маглов

ОБАВЕШТЕЊЕ:

Обавештавамо вас да сте у обавези да се обратите Пореској управи, уколико се у прилогу овог решења не налази потврда о додели пореског идентификационог броја (ПИБ), ради доделе истог као и поднесете јединствену пријаву на обавезно социјално осигурање, ОДМАХ по пријему овог обавештења, на једном од шалтера било које организационе јединице организације за обавезно социјално осигурање (Републички фонд за пензијско и инвалидско осигурање, Републички завод за здравствено осигурање, Национална служба за запошљавање) или преко портала Централног регистра обавезног социјалног осигурања (<http://www.croso.rs/>).



КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗЕ ЛИСТОВА
ОПШТИНА УБ
К.о. Руклада

РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: ГПС - РТК
септембар 2022.

Катастарско - топографски план израдио:
Саобраћајни Институт ЦИП
Директор:



Handwritten signature of Željko Andžić

Željko Andžić

Digitally signed by Željko Andžić
Date: 2022.09.12
11:53:03 +02'00'



AutoMakiš

АУТО МАКИШ доо БЕОГРАД - ЧУКАРИЦА	
Број:	852
Датум:	17. 08. 2022 год.

AUTO MAKIŠ d.o.o.
BEOGRAD - ČUKARICA
11030 Beograd Čukarica
Bore Stankovića - 16 Makiš

БЕОГРАД			
ПРИМЉЕНО: 24.08.2022			
Од јед.	Број	Прилог	Вредност
	710-45/21		

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћује се „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о, Београд, Немањина 6/IV да за потребе израде техничке документације, студија и елабората неопходних за изградњу станица за снабдевање моторних возила горивом, саобраћајних прикључака на аутопут и угоститељског објекта за брзу храну на К.П. 815, 816, 817, 818, 819/1, 819/3, 820/1 и 820/3, К.О. Руклада, у име Инвеститора спроведе процедуру прибављања свих услова, сагласности и дозвола у фази израде техничке документације, студија и елабората.

Све материјалне трошкове прибављања услова и сагласности, сноси Наручилац - предузеће „Ауто Макиш“ д.о.о.

У Београду, 17.08.2022.

Директор Раде Пантелић



Број рачуна: 155-33092-62 Halk bank
205-0000000422334-03 Komercijalna banka
МВ: 21277428
ПИБ: 109971500
Šifra delatnosi: 6820