

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: : 341738 /3 -2024

ДАТУМ: 30 .08.2024.

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ ПОДРШКУ

КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ

ТЕЛ: 034/301-165;ФАКС:034/33-55-11

**МХМ ПРОЈЕКТ доо,
ул. ЈОВАНА ПОПОВИЋА бр.40, НОВИ САД**

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта и локацијских услова за израду изградње II фазе СЕВЕРНЕ обилазнице града Крагујевца - 2024

ВЕЗА: 11-19072024/11 од 19.07.2024.

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената, као и одредаба Закона о планирању и изградњи, предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. доставља за одређене врсте планских докумената потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима ТК инфраструктуре и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите.

Утврђено је да на предметној локацији **постоји ТК инфраструктура**, па се сагласност за изградњу предметног објекта издаје са локацијским условима и условима за планирање ТК инфраструктуре, достављеним у прилогу овог документа.

Оквиран положај постојеће и планиране ТК инфраструктуре приказан је у графичком прилогу.

Важност ове сагласности и услова је две године дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом, исти се морају обновити.

Уколико у току важења издатих сагласности и услова настану промене планског документа, инвеститор је у обавези да настале промене пријави овој Служби и затражи измену истих.

С поштовањем,

**ШЕФ СЛУЖБЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И
ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ**


Александар Сенић, дипл. инж.

Прилог:

- Локацијски услови
- Планирана ТК инфраструктура
- Графички прилог

I ОПШТИ УСЛОВИ

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
3. Радове на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојеће ТК инфраструктуре треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова;
4. **Радови на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора**, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско - правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању;
5. Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојеће ТК инфраструктуре. Приликом извођења ових радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
6. У случају евентуалног оштећења ТК каблова и прекида ТК саобраћаја услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор односно извођач радова је обавезан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама.
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

II ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ

8. Инвеститор је дужан да се **најмање 10 дана** пре почетка извођења радова на изградњи објекта, обрати Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Служби за мрежне операције Крагујевац, дописом или на и-мејл obelezavanje.kg@telekom.rs, у коме треба да наведе број издате сагласности на локацију и датум издавања и закаже обележавање постојеће ТК инфраструктуре (ако је има). **Ова обавеза је предвиђена Законом о електронским комуникацијама („Сл. гласник РС“, бр.44/2010), члан 45.** „Телеком Србија“ ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
9. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);

10. Пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК инсталација, **без обзира на њихову дубину**, предвиде и изводе искључиво ручним путем, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите. Дубина постојећих ТК инсталација се не гарантује, будући да постоји могућност да је извршена денivelација терена;
11. Уколико се врши бетонирање површине изнад постојећих ТК инсталација, предвидети и положити дуж трасе постојећих ТК инсталација цев Ø110mm на дубини од 0,8m), уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака). Крајеве цеви, који треба да буду ван бетониране површине, затворити заптивним чеповима;
12. Уколико се врши денivelација терена, предвидети и изместити постојеће ТК инсталације на одговарајућу дубину (0,8m од коте терена) уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака);

III ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ

13. У обухвату предметне изградње се налази постојећа ТК инфраструктура. Сва места потенцијане угрожености ТК инфраструктуре су обележена на графичком прилогу. Неопходно је изместити угрожену ТК инфраструктуру (колизије 1,2,3,4,5 и 6 (1 и 2)) у обухвату изградње.
14. Потребно је, такође, да пројектант сагледа и да ли предметна изградња условљава измештање постојеће ТК инфраструктуре, која није у обухвату предметне изградње;
15. **За измештање постојеће ТК инфраструктуре, неопходно је да инвеститор објекта, за чију се изградњу издају услови, у име „Телеком Србија“ покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи.** „Телеком Србија“ ће, у својству инвеститора измештања/изградње ТК инфраструктуре, овластити инвеститора објекта да у име и за рачуна „Телеком Србија“, о свом трошку, изради сву потребну, законом прописану документацију и изведе радове на измештању постојеће ТК инфраструктуре, што ће се регулисати Уговором;
16. Извод из пројекта, који садржи свеску са техничким решењем измештања постојеће ТК инфраструктуре, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове, треба доставити обрађивачу услова, ради верификације;
17. Приликом избора извођача радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.;
18. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, које је предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За не поступање по наведним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност;
19. Инвеститор је дужан да се **најмање 15 дана** пре почетка извођења радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре, обрати Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Служби за планирање и изградњу, дописом или на и-мејл obk.kragujevac@telekom.rs, ради вршења стручног надзора, у коме треба да навести датум почетка радова и имена надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон);
20. По завршетку радова на измештању ТК инфраструктуре потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије;

ПЕТЉА „ТОПОЛА“ – КО ОПОРНИЦА

КОЛИЗИЈА 1:

укрштање трасе постојећих оптичких и бакарних каблова са трасом новопроектоване брзе саобраћајнице

- ✓ изместити трасу оптичког и бакарног кабла по вертикали
- ✓ изградити пет зиданих кабловских окана (КО15, КО16, КО17, КО18 и КО19), унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити их новом кабловском канализацијом (три цеви РЕHD Ø110mm, две радне и једна резервна)
- ✓ из КО15 изградити и положити прелаз испод приточне саобраћајнице, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице, у виду једне цеви РЕHD Ø110mm, у дужини од 25 m, тако да крајеви цеви завршавају минимално 1m ван ивице новопроектованог пута
- ✓ из КО16 изградити и положити прелаз испод приточне саобраћајнице, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице, у виду једне цеви РЕHD Ø110mm, у дужини од по 25 m, тако да крајеви цеви завршавају минимално 1m ван ивице новопроектованог пута
- ✓ од КО15 до КО19, кроз прву радну цев РЕHD Ø110mm, провући две нове цеви РЕ Ø40mm, радну и резервну, тако да ТК инфраструктура пролази кроз нова окна у континуитету без прекида
- ✓ од КО15 до КО19, кроз радну цев РЕ Ø40mm, провући два нова оптичка кабл
- ✓ у КО15 и КО19 формирати нове праве наставке на овим оптичким кабловима

Типови постојећих оптичких каблова су:

TOSM03 (6x4+1x2)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN и

TOSM03 (8x12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

Типови потребних оптичких каблова су:

TOSM03 (8x6)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN и

TOSM03 (8x12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

- ✓ од КО15 до КО19, кроз другу радну цев РЕHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл
- ✓ у КО15 и КО19 формирати нове праве наставке на овом каблу

Тип постојећег бакарног кабл је: ТК 10 25X4X0,4

Тип потребног бакарног кабл је: ТК DSL (30) 59 50X2X0,4 GM

- ✓ од КО15, кроз новоположену цев РЕHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл до трасе постојећег кабла за извод 2-14 (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса)
- ✓ на том месту формирати нов прав наставак N2-1

Тип постојећег бакарног кабл је: ТК 10 10X4X0,4

Тип потребног бакарног кабл је: ТК DSL (30) 59 20X2X0,4 GM

- ✓ од КО16 формирати нову трасу бакарног кабла и изместити постојећи ваздушни извод 2-15 уз атарски пут

Тип потребног бакарног кабл је: ТК DSL (30) 59 10X2X0,4 GM

- ✓ од КО15 до КО16, кроз другу радну цев РЕHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл
- ✓ у КО15 формирати нов рачvasti наставак N2/R26 за извод 2-14
- ✓ у КО16 формирати нов прав наставак N2/10 за извод 2-15

Тип постојећег бакарног кабл је: ТК 10 20X4X0,4

Тип потребног бакарног кабл је: ТК DSL (30) 59 40X2X0,4 GM

- ✓ потребно је изместити ТК инфраструктуру Супернове
- ✓ од наставка S13.75 до окна KO15 формирати нову трасу оптичког кабла
- ✓ у нови ров и кроз KO15 и KO16 (кроз прву радну цев PEHD Ø110mm) положити цев PE Ø40mm и изаћи нов на ваздушни извод 2-15
- ✓ кроз ову цев PE Ø40mm провући нов оптички кабл
- ✓ формирати нове праве наставке на крајњим стубовима

Тип постојећег оптичког кабла је: TSM03 (1X12)

Тип потребног оптичког кабла је: TSM03 (1X12)

КО ПОСКУРИЦЕ

КОЛИЗИЈА 2:

укрштање заједничке трасе постојећег оптичког са трасом новопроектване брзе саобраћајнице

- ✓ изместити трасу оптичког кабла по вертикали на безбедну дубину
- ✓ изградити два зидана кабловска окна (KO20, и KO21), унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити са новом кабловском канализацијом (две цеви PEHD Ø110mm, радна и резервна)
- ✓ од KO20 до KO21, кроз радну цев PEHD Ø110mm, положити две нове цеви PE Ø40mm, радну и резервну, тако да ТК инфраструктура пролази кроз нова окна у континуитету без прекида
- ✓ од KO20 до KO21, кроз радну цев PE Ø40mm, повући нов оптички кабл
- ✓ у KO20 и KO21 формирати нове праве наставке на овим оптичким кабловима

Тип постојећег оптичког кабла је: TOSM03 (8X6)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

Тип потребног оптичког кабла је: TOSM03 (8X6)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

ПЕТЉА „ ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ“ – КО ДИВОСТИН

КОЛИЗИЈА 3:

укрштање трасе постојећих оптичких и бакарних каблова са трасом новопроектване брзе саобраћајнице

- ✓ изградити осам зиданих кабловска окна (KO22, KO23, KO24, KO25, KO26, KO27, KO28 и KO29), унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити са новом кабловском канализацијом (четири PEHD цеви Ø110mm), **осим распона између KO25 и KO26 који је ван регулације и обухвата; кабловску канализацију између KO 25 и KO26 одрадиће Телеком Србија о свом трошку**
- ✓ од окна KO29 до окна KO25, кроз прву радну цев PEHD Ø110mm, провући три цеви PE Ø40mm, тако да ТК инфраструктура пролази кроз нова окна у континуитету без прекида
- ✓ од KO25 до KO22, кроз прву радну цев PEHD Ø110mm, провући три цеви PE Ø40mm, тако да ТК инфраструктура пролази кроз нова окна у континуитету без прекида
- ✓ од KO25 изградити и положити прелаз приточној саобраћајници, у виду једне цеви PEHD Ø110mm у дужини од 10 m, као заштиту трасе која пролази испод саобраћајнице
- ✓ постојећи оптички кабл између KO25 и KO22 (који код KO25 скреће са заједничке трасе) демонтирати и повући резерву, један крај спустити у окно KO25, а други

крај спустити у окно KO22 и провући га, кроз прву радну цев PE Ø40mm, до KO25, где ће се формирати нови оптички наставак

Тип постојећег оптичког кабла је: ADSS31 (2X6)

Тип потребног оптичког кабла је: ADSS31 (2X6)

- ✓ од KO29 до KO22, кроз радну цев PE Ø40mm, провући два нова оптичка кабла
- ✓ у KO29 и KO22 формирати нове праве наставке на овим оптичким кабловима
- ✓ постојеће оптичке каблове између KO29 и KO22 демонтирати и спустити крајеве у KO29 и KO22

Типови постојећих оптичких каблова су:

TOSM03 (8x2)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN и

TOSM(M)03 (12x12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

Типови потребних оптичких каблова су:

TOSM03 (8x2)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN и

TOSM03 (12x12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

- ✓ изместити постојећи ваздушни извод 1-8 уз атарски пут
- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла од KO25 до новог извода 1-8, кроз нови прелаз и кроз нови ров положити нов бакарни кабл

Тип потребног бакарног кабла је: TK DSL (30) 59 10X2X0,4 GM

- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла од KO27 до извода 1-14 и положити нови бакарни кабл

Тип потребног бакарног кабла је: TK DSL (30) 59 10X2X0,4 GM

- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла од KO29 до постојећег наставка PN/nn
- ✓ од постојећег наставка PN/nn, кроз нови прелаз и даље од KO29 до KO22, кроз другу радну цев PEHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл
- ✓ предвидети резерве за наставке на овом каблу у KO27, KO25 и KO22
- ✓ у PN/nn превезати рачвасти наставак на нов кабл
- ✓ у KO27 формирати нов рачвасти наставак N1/N1 и тако прихватити постојећи ваздушни извод 1-14
- ✓ у KO25 формирати нов рачвасти наставак N1/N2 и прихватити нов ваздушни извод 1-8
- ✓ у KO22 формирати нов прав наставак N1/N3

Тип постојећег бакарног кабла је: TK 59 GM 75X4X0,4

Тип потребног бакарног кабла је: TK DSL (30) 59 150X2X0,4 GM

КО ДРЕНОВАЦ

КОЛИЗИЈА 4:

укрштање трасе постојећег ваздушног оптичког кабла са трасом новопроектване брзе саобраћајнице

- ✓ изместити трасу оптичког кабла по вертикали на безбедну дубину
- ✓ изградити три зидана кабловска окна (КО30, КО31 и КО32), унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити са новом кабловском канализацијом (две цеви РЕНД Ø110mm)
- ✓ окно КО30 уградити на траси постојећег ваздушног оптичког кабла, поред ЕПС-овог стуба
- ✓ поред окна КО32 уградити нов бетонски стуб
- ✓ од КО30 до КО32, кроз радну цев РЕНД Ø110mm, положити две нове цеви РЕ Ø40mm, радну и резервну, тако да ТК инфраструктура пролази кроз нова окна у континуитету без прекида
- ✓ од КО30 до КО32, кроз радну цев РЕ Ø40mm, провући нов оптички кабл
- ✓ постојећи ваздушни оптички кабл, између КО30 и КО32 је потребно пресећи и спустити у КО30 и КО32
- ✓ у КО30 и КО32 формирати нове праве наставке на новом оптичком каблу

Тип постојећег оптичког кабла је: ADSS31 (4X6)

Тип потребног оптичког кабла је: ADSS31 (4X6)

КО ЂУРИСЕЛО

КОЛИЗИЈА 5:

укрштање трасе постојећег бакарног кабла са брзом саобраћајницом

- ✓ изградити два зидана кабловска окна, КО32-1 и КО32-2, унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити са новом кабловском канализацијом (две цеви РЕНД Ø110mm)
- ✓ формирати нову трасу бакарног кабла од КО32-2 до новог наставка N2/1, који је на траси постојећег кабла
- ✓ од КО32-1 до КО32-2, кроз радну цев РЕНД Ø110mm и даље кроз нови ров до новог наставка N2/1, положити нову деоницу бакарног кабла и једну нову цеву РЕ Ø40mm, у дужини од 431m (цев је за потребе секундарних прикључака)
- ✓ формирати нове наставке: N2/1 у земљи и N2/2 и КО32-1

Тип постојећег бакарног кабла је: ТК 59 GM 100X4X0,4

Тип потребног бакарног кабла је: ТК DSL (30) 59 200X2X0,4 GM

ПЕТЉА „ДРАГОБРАЋА“ - КО ЂУРИСЕЛО

КОЛИЗИЈА 6 (1):

укрштање трасе постојећих оптичких и бакарних каблова са трасом новопроектване брзе саобраћајнице

- ✓ изградити четири зидана кабловска окна (КО33, КО34, КО35, КО36 и КО37), унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити са новом кабловском канализацијом (четири цеви РЕНД Ø110mm)

- ✓ КО33 уградити на траси постојећих оптичких каблова и бакарних каблова (на наставку PN1/1, оријентационо приказано у КТ плану)
- ✓ КО34 уградити на траси постојећег оптичког и постојећег кабла (оријентационо приказано у КТ плану)
- ✓ КО37 уградити на траси постојећих оптичких каблова (оријентационо приказано у КТ плану)
- ✓ од КО33 до КО37, кроз прву радну цев РЕHD Ø110mm, провући три цеви РЕ Ø40mm, тако да ТК инфраструктура пролази кроз нова окна у континуитету без прекида

- ✓ од КО33 до КО37, кроз прву радну цев РЕ Ø40mm, провући нове оптичке каблове
- ✓ у КО33 и КО37 формирати нове праве наставке на новим оптичким кабловима

Типови постојећих оптичких каблова су:

TOSM03 (8x12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN и

TOSM03 (7x4)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

Типови потребних оптичких каблова су:

TOSM03 (8x12)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN и

TOSM03 (8x6)xIIx0.4x3.5 G.652D CMAN

- ✓ постојећи оптички кабл је потребно демонтирати у постојећем наставку PN(L4 II), вратити уназад до КО34 и провући кроз првуу цев РЕ Ø40mm од КО34 до КО33, до наставка PN (L4 II), где ће се поново везати

Тип постојећег оптичког кабла је:

TOSM19 (6x2),

- ✓ од КО34 до КО33, кроз другу радну цев РЕHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл

Тип потребног бакарног кабла је: ТК DSL (30) 59 1200X2X0,4 GM

- ✓ од КО34 до КО36, кроз другу радну цев РЕHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл

Тип потребног бакарног кабла је: ТК DSL (30) 59 150X2X0,4 GM

- ✓ од КО34 до КО37, кроз трећу радну цев РЕHD Ø110mm, провући нов бакарни кабл

Тип потребног бакарног кабла је: ТК DSL (30) 59 400X2X0,4 GM

- ✓ у КО33 формирати нов рачвасти наставак N1/1 прихватањем постојећих бакарних каблова

Типови постојећих бакарних каблова су:

ТК 59 350X4X0,4 GM и

ТК 59 150X4X0,4 GM

- ✓ у КО34 формирати нов рачвасти наставаке N3/2 прихватањем постојећих и нових бакарних каблова

Типови постојећих бакарних каблова су:

ТК 59 500X4X0,4 GM и

ТК 59 75X4X0,4 GM

- ✓ у КО36 формирати нов рачвасти наставак N3/9 прихватањем постојећих бакарних каблова

Типови постојећих бакарних каблова су:

ТК 59 50X4X0,4 GM и

ТК 59 25X4X0,4 GM

- ✓ у КО37 формирати нов прав наставак, прихватањем постојећег бакарног кабла

Тип постојећег бакарног кабла је: ТК 59 200X4X0,4 GM

КОЛИЗИЈА 6 (2):

укрштање трасе постојећих бакарних каблова са трасом новопроектоване брзе саобраћајнице

- ✓ изградити два зидана кабловска окна (окно КО38, и КО39), унутрашњих димензија 150x80x100cm (ДxШxВ) (оријентационо приказано у КТ плану на границама заштитног појаса) и спојити са новом кабловском канализацијом (две РЕНД цеви Ø110mm)
- ✓ ова окна формирати на траси постојећих бакарних каблова
- ✓ од КО38 до КО39, кроз радну цев РЕ Ø40mm, провући нов бакарни кабл

Тип постојећег бакарног кабла је: ТК DSL (30) 59 400X2X0,4 GM

- ✓ у КО38 формирати нов рачvasti наставак N3/13 прихватањем постојећих бакарних каблова

Типови постојећих бакарних каблова су:

ТК 59 150X4X0,4 GM и

ТК 59 35X4X0,4 GM

- ✓ у КО39 формирати нов рачvasti наставак N3/131 прихватањем постојећих бакарних каблова

Типови постојећих бакарних каблова су:

ТК 59 150X4X0,4 GM и

ТК 59 35X4X0,4 GM

НАПОМЕНА: Сви наведени услови важе оквирно и у складу са власником инсталација (Телеком Србија), могу се вршити коекције, како би била извршена усклађеност са пројектом саобраћајнице

Планирана ТК инфраструктура

А. У оквиру планиране путне ТК кабловске канализације

У оквиру израде пројекта, на местима на којима је превиђена изградња путне ТК кабловске канализације, предвидети изградњу додатне кабловске инфраструктуре, за потребе јавних комерцијалних ТК услуга. Ова кабловска инфраструктура би омогућила даљи развој тзв. „Дигиталних коридора“, са циљем повезивања објеката дуж планираних путних коридора на јавну телекомуникациону мрежу, као и за обезбеђивање широкопојасног приступа и напредних сервиса свим корисницима путева.

За потребе Телекома Србије потребно је планирати полагање додатних цеви у траси путне ТТ канализације и то по следећем моделу:

1. Положити PEHD цеви 2xØ50mm у заједнички ров са путном ТКК. Уколико је простор коридора за ТКК смањен, може се положити микро-цевна инфраструктура од 4xPE Ø14/10mm.
2. Наведене цеви се полажу у исти ров (као и путна ТКК) и користе окна путне ТКК, пролазећи кроз њих паралелно са осталим цевима које припадају путној ТКК.
3. Ове цеви предвидети и на местима где траса путне ТКК прелази преко будућих мостова и надвожњака, као и испод постојећих или будућих саобраћајница.
4. На местима, где се са супротне стране саобраћајнице у односу на планирану трасу путне ТКК, налазе или су планирани објекти интересантнији за пружаоце јавних комерцијалних ТК услуга (насеља, индустријске зоне и сл.) планирати постављање прелаза ТК инфраструктуре испод планиране саобраћајнице, цевима PEHD 1xØ110mm (и то из окана путне ТКК), означеним у графичком прилогу.
5. Телеком Србија сноси трошкове набавке и испоруке додатних цеви, као и трошкове полагања истих, у заједнички ров или ван њега.
6. Током изградње пројектне документације потребно је да се, за полагање додатних цеви у путну ТКК, предвиди израда посебне свеске (број 2 или 5). У овој свесци Телеком Србија ће бити именован за инвеститора линијске инфраструктуре електронских комуникација – ТКК, а пројектанту ће бити достављено овлашћење за предају захтева на ЦЕОП. Уколико је неопходно измештање постојеће Телекомове ТК инфраструктуре, а за додатне цеви се ради свеска 5, иста може бити обједињена са свеском за измештање.
7. Регулисање међусобних односа Телекома Србија и финансијера инфраструктурних пројеката, на изградњи додатне ТКК и измештању и заштити постојеће ТК инфраструктуре, дефинисаће се закључивањем одговарајућег Уговора између уговорних страна.

Б. Ван планиране путне ТК кабловске канализације

У оквиру израде пројекта, на местима на којима није превиђена изградња путне ТК кабловске канализације, планирати изградњу додатне кабловске инфраструктуре дуж нове саобраћајнице, за потребе јавних комерцијалних ТК услуга, као и прелаза ТК инфраструктуре Телекома Србија испод планиране саобраћајнице до ивица заштитне зоне путног земљишта, цевима PEHD 1xØ110mm, означеним у графичком прилогу и то по истим моделу (тачке 5 до 7) – петља „Белодримска“.

Предложено решење треба да омогући олакшано накнадно полагање (удувавање) оптичких ТК каблова, што ће омогућити неометан приступ и прикључење на ЕКМ сваком будућем кориснику дуж трасе саобраћајнице.

ТК коридор пројектовати имајући у виду могућност накнадних радова на истом, тако да радовима не буде угрожени ни саобраћај ни безбедност радника..

