

0.12. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ И УСЛОВИ ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-27952-LOCH-2/2021

Заводни број: 350-02-01717/2021-07

Датум: 23.11.2021. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву **Града Краљева, Трг Јована Сарића бр.1, Краљево**, за издавање локацијских услова, на основу члана на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 23. и 24. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53, а у вези са чланом 133. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 35/15, 114/15, 117/17 и 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), у складу са ППР-ом „Ратарско имање – Грдица“ (Сл. Лист града Краљева, број 13/13, 24/13, 5/18 и 8/18) и ППР-ом „Јарчуљак“ (Сл. Лист града Краљева, број 13/13 и 24/13, 22/18 и 26/18), и решења министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу подвожњака Рудничке улице испод ДПБ реда бр.22 на км 157+233,26, на кп. бр.1607/4. КО Краљево, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са ППР-ом „Ратарско имање – Грдица“ (Сл. Лист града Краљева, број 13/13 и 24/13, 5/18 и 8/18) и ППР-ом „Јарчуљак“ (Сл. Лист града Краљева, број 13/13 и 24/13, 22/18 и 26/18).

Категорија објекта „Г“,

Класификациони број: 214101.

Постојеће стање:

Државни пут IB реда бр. 22 је део мреже државних путева Србије, који пролази кроз територију града Краљева.

У структури саобраћајног тока најзаступљенији су путнички аутомобили затим теретни саобраћај као и пољопривредне машине. Теретна возила учествују у структури саобраћајног тока у великом броју.

Кретање пешака и бициклиста одвија се уз ивицу коловоза, односно не постоје посебне површине за кретање немоторизованих учесника у саобраћају.

На стационажи 157+241.93 државног пута налази се подвожњак, који повезује Рудничку улицу са једне и друге стране државног пута.

Постојеће стање карактерише :

- недовољна ширина коловоза Рудничке улице на предметној деоници,
- лоше стање коловоза,
- мала пропусна моћ испод постојећег објекта подвожњака,
- недостатак пешачке стазе за кретање немоторизованих учесника у саобраћају.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарска парцела се налази у оквиру постојеће **јавне намене – саобраћајне површине**.

Планирана намена је јавна **намена – саобраћајне површине**.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Рудничка улица је сабирна улица са коловозом ширине око 5.0 метара без пратећих саобраћајних површина. На укрштају државног пута IB реда број 22 и Рудничке улице налази се путни објекат подвожњак.

Из ППР-а Јарчуљак- измена (Сл. Лист града Краљева, број 13/13 и 24/13, 22/18 и 26/18)

Путна мрежа:

Државни путеви у границама Измене Плана генералне регулације су:

- Државни пут IB реда број 22 од оквирне стационаже на КМ 156+392.00 до КМ 157+679.00.
- Раскрсница државних путева уз јужну границу планског подручја представља саобраћајни чвор са ознаком 2222.
- Раскрсница државног пута и улице Војводе Степе са делом улице Тиосава Карапандића уз источну границу Локације 1 изведена је као кружна раскрсница.
- **Део Рудничке улице налази се уз западну границу Локације 1 планског подручја. Рудничка улица је сабирна улица са коловозом ширине око 5.0 метара без пратећих саобраћајних површина. На укрштају државног пута IB реда број 22 и Рудничке улице налази се путни објекат подвожњак.**
- Улица Тиосава Карапандића од кружне раскрснице до Рудничке је сабирна улица са коловозом ширине око 4.0 метара без пратећих саобраћајних површина.
- Локација 1 представља зону породичног становања и може се закључити да у целини није опремљена одговарајућом саобраћајном инфраструктуром.

Правила уређења

Изменом Плана генералне регулације остварују се следећи циљеви саобраћајне инфраструктуре:

- утврђивање појаса регулације саобраћајница са површинама за све кориснике саобраћајног система;
- стварање услова да улична мрежа омогући квалитетно опслуживање планираних садржаја;
- утврђивање појаса регулације саобраћајница са површинама за све кориснике саобраћајног система;
- стварање услова да улична мрежа омогући квалитетно опслуживање планираних садржаја;
- формирање алтернативних праваца кретања на планираној уличној мрежи;

Локација 1 се налази на потезу између улица Тиосава Карапандића, Рудничке и Ибарске магистрале. Површина ове локације је око 21,9 ha представља **урбанистичку зону 1 и подељена је на 5 урбанистичких целина 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 и 1.5.**

- Површине јавне намене резервисане су за: Саобраћајнице

Правила уређења за објекте и површине јавне намене

Урбанистичка зона 1:

Саобраћајнице

Путна мрежа

Концепт нове уличне мреже подразумева редифинисање постојећих саобраћајница по критеријумима категорије саобраћајнице и постојећем попречном профилу, уз уклањање уочених недостатака, а ради повећања нивоа саобраћајне услуге. Саобраћајнице уличне мреже су дефинисане профилима који омогућавају утврђени режим саобраћаја, координатама темених и осовинских тачака, полупречницима кривина и подужним нагибима, прилагођеним условима терена и постојећом изграђеношћу. Регулација планираних саобраћајница обухвата, поред елемената датих у попречним профилима саобраћајница, и потребне површине за труп пута (горњи и доњи строј) и путне објекте. Плански документ вишег реда је Генерални урбанистички план Краљево 2020.

Према ГУП-у дефинисани су коридори саобраћајне инфраструктуре и смернице за даљу разраду плановима нижег реда и задржавају се трасе државног пута IB реда број 22 који се у границама плана поклапа са делом трасе државног пута IB реда број 23 и улице Адранске. Према ГУП-у потребна је интензивна изградња пешачких стаза и тротоара у приградским насељима. Планом је предвиђено да се задржи :

- траса и елементи државног пута IB реда број 22 уз уређење саобраћајних прикључака и увођење саобраћајних површина за немоторизоване учеснике у саобраћају у границама регулације пута, и то: саобраћајни прикључак на КМ 156+765.00 – планирани саобраћајни прикључак улице Нова 1 уз формирање кружне раскрснице;
- **путни објекат на КМ 157+231.00 – задржава се постојећи путни објекат (подвожњак) Рудничке улице;**
- саобраћајни прикључак на КМ 157+679.00 (саобраћајни чвор 2222) – задржава се постојећи саобраћајни прикључак.
- **Рудничка улица планирана је као секундарна градска саобраћајница са основном сабирном функцијом. Улица омогућава саобраћајну повезаност делова насеља Јарчуљак, као и дистрибуцију саобраћајних токова на ширу уличну мрежу саобраћајним прикључком на државни пут. Према смерницама ГУП-а планирана је са коловозом ширине 7.0 метара, односно 6.0 метара на појединим деловима**

трасе, и тротоарима са обе стране коловоза.

Саобраћајна инфраструктура –правила уређења и грађења

Општи услови

- Нова улична мрежа подразумева неопходну реконструкцију у функцији бољег динамичког саобраћаја. У оквиру регулације свих улица обухваћених планом налазе се коловозна површина и тротоар, у ширини приказаној на графичком прилогу. Планом су одређене регулације за јавне саобраћајнице, геометријским дефинисањем осовина саобраћајница и елементима нивелационог плана. У оквиру постојећих и планираних „слепих“ улица потребно је обезбедити простор за промену смера кретања возила.
- Коловозну конструкцију нових и реконструисаних саобраћајница утврдити према рангу саобраћајнице, оптерећењу и структури возила која ће се њоме кретати.
- Нивелациони план подразумева нивелационо решење прилагођено теренским условима уз дефинисање кота нивелете у зони раскрсница и подужних нагиба планираних саобраћајница. Приликом израде техничке документације делова уличне мреже могуће су мање корекције нивелационог положаја јавних саобраћајних површина.
- Елементи за обележавање и пренос података на терен дати су у графичком прилогу План саобраћаја у виду аналитичких тачака и нивелационог положаја саобраћајнице.
- У појасу регулације улица, приликом израде техничке документације, могуће су мање корекције елемената трасе и попречног профила.
- Могућа је фазна реализација саобраћајница, при чему прва фаза обухвата саобраћајно уређење са елементима трасе и попречног профила прилагођеним тренутним потребама у границама појаса регулације саобраћајница.
- Приликом пројектовања уличне мреже потребно је урадити и пројекат техничког регулисања саобраћаја у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима и Правилником о саобраћајној сигнализацији.
- Коридори секундарне уличне мреже планирани су у циљу боље повезаности уличне мреже, према просторним могућностима, постојећој израђености и условима за безбедно функционисање саобраћајног система. Попречни профил саобраћајница секундарне уличне мреже са сабирном функцијом чини коловоз са две саобраћајне траке и тротоар са обе стране коловоза. Елементи за обележавање и пренос података на терен дати су у графичком прилогу План саобраћаја у виду аналитичких тачака (осовинских и темених тачака) и нивелационог положаја саобраћајнице.
- Насељске улице са основном приступном функцијом потребно је реконструисати тако да се омогући квалитетно опслуживање подручја и безбедно одвијање саобраћаја. Попречни профили омогућавају утврђени режим саобраћаја, а ширина коловоза дата је у графичком прилогу План саобраћаја. Правила грађења за државне путеве
- Планом су утврђене регулације државних путева, ритам саобраћајних прикључака, геометрија трасе и елементи попречног профила.
- Планом је обезбеђен заштитни појас уз државне путеве према категорији пута и условима на терену.
- Ограде и дрвеће поред јавних путева могуће је подићи тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Бициклистичке и пешачке стазе уз државне путеве пројектовати у складу са Правилником о основним условима које јавни путеви изван насеља и њихови елементи морају да испуњавају са гледишта безбедности саобраћаја.
- У заштитном појасу јавног пута може да се гради инфраструктура по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.
- Укршање инсталација са државним путевима вршити тако да се укршање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи минимално 1.35 метара. Минимална дубина инсталација и цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1.0 метара.
- Код паралелног вођења инсталација са путем, предметне инсталације морају бити постављене минимално 3.0 метара од крајње тачке попречног профила пута, изузетно ивице реконструисаног коловоза.

Из ППР-а Ратарско имање Грдица-измена (Сл. Лист града Краљева, број 13/13, 24/13, 5/18 и 8/18)

Правила уређења

Локација 1 површине око 26,88ha, обухвата простор ограничен улицама Јована Дерока, Рудничком и Ибарском магистралом представља урбанистичку зону 1 и подељена је на 5 урбанистичких целина 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 и 1.5.

Планирана намена површина и објеката и могуће компатибилне намене са билансом површина Биланс површина-планирано стање /урбанистичка зона 1 и 2/:

Правила уређења за објекте и површине јавне намене Урбанистичка зона 1:

Површине јавне намене резервисане су за:

- Саобраћајнице
- Парк
- Парк - шума

Саобраћајнице

Путна мрежа Концепт нове уличне мреже подразумева редифинисање постојећих саобраћајница по критеријумима категорије саобраћајнице и постојећем попречном профилу, уз уклањање уочених недостатака, а ради повећања нивоа саобраћајне услуге. Саобраћајнице уличне мреже су дефинисане профилима који омогућавају утврђени режим саобраћаја, координатама темених и осовинских тачака, полупречницима кривина и подужним нагибима, прилагођеним условима терена и постојећом изграђеношћу. Регулација планираних саобраћајница обухвата, поред елемената датих у попречним профилима саобраћајница и потребне површине за труп пута (горњи и доњи строј) и путне објекте.

Планом је предвиђено да се задржи траса и елементи државног пута IB реда број 22 уз уређење саобраћајних прикључака и увођење саобраћајних површина за немоторизоване учеснике у саобраћају у границама регулације пута, и то:

- саобраћајни прикључак на KM 156+765.00 – планирани саобраћајни прикључак улице Нова 1 уз формирање кружне раскрснице;
- **путни објекат на KM 157+231.00 – задржава се постојећи путни објекат (подвожњак) Рудничке улице;**
- саобраћајни прикључак на KM 157+679.00 (саобраћајни чвор 2222) – задржава се постојећи саобраћајни прикључак.

Саобраћајна инфраструктура – правила грађења

Нова улична мрежа подразумева неопходну реконструкцију у функцији бољег динамичког саобраћаја.

У оквиру регулације свих улица обухваћених планом налазе се коловозна површина и тротоар, у ширини приказаној на графичком прилогу.

Планом су одређене регулације за јавне саобраћајнице, геометријским дефинисањем осовина саобраћајница и елементима нивелационог плана.

У оквиру постојећих и планираних „слепих“ улица потребно је обезбедити простор за проемну смера кретања возила. Коловозну конструкцију нових и реконструисаних саобраћајница утврдити према рангу саобраћајнице, оптерећењу и структури возила која ће се њоме кретати.

Нивелациони план подразумева нивелационо решење прилагођено теренским условима уз дефинисање кота нивелете у зони раскрсница и подужних нагиба планираних саобраћајница.

Приликом израде техничке документације делова уличне мреже могуће су мање корекције нивелационог положаја јавних саобраћајних површина.

Елементи за обележавање и пренос података на терен дати су у графичком прилогу План саобраћаја у виду аналитичких тачака и нивелационог положаја саобраћајнице.

У појасу регулације улица, приликом израде техничке документације, могуће су мање корекције елемената трасе и попречног профила.

Могућа је фазна реализација саобраћајница, при чему прва фаза обухвата саобраћајно уређење са елементима трасе и попречног профила прилагођеним тренутним потребама у границама појаса регулације саобраћајница.

Приликом пројектовања уличне мреже потребно је урадити и пројекат техничког регулисања саобраћаја у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима и Правилником о саобраћајној сигнализацији.

Коридори секундарне уличне мреже планирани су у циљу боље повезаности уличне мреже, према просторним могућностима, постојећој изграђености и условима за безбедно функционисање саобраћајног система.

Попречни профил саобраћајница секундарне уличне мреже са сабирном функцијом чини коловоз са две саобраћајне траке и тротоар са обе стране коловоза. Елементи за обележавање и пренос података на терен дати су у графичком прилогу План саобраћаја у виду аналитичких тачака (осовинских и темених тачака) и нивелационог положаја саобраћајнице. Насељске улице са основном приступном функцијом потребно је реконструисати тако да се омогући квалитетно опслуживање подручја и безбедно одвијање саобраћаја. Попречни профили омогућавају утврђени режим саобраћаја, а ширина коловоза дата је у графичком прилогу План саобраћаја.

Правила грађења за државне путеве Планом су утврђене регулације државних путева, ритам саобраћајних прикључака, геометрија трасе и елементи попречног профила. Геометрија раскрсница, носивост коловоза, хоризонтална и вертикална сигнализација, биће прецизно дефинисани приликом израде пројектне документације у складу са Законом о планирању и изградњи.

Планом је обезбеђен заштитни појас уз државне путеве према категорији пута и условима на терену. Ограде и дрвеће поред јавних путева могуће је подићи тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

Технички опис

Опште:

Предмет пројекта : Друмски подвожњак Рудничке улице испод државног пута IB реда бр. 22 на км 157+233.26 у Краљеву у насељеном месту Јарчујак

Територија града Краљева, у границама плана - ИЗМЕНА ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "ЈАРЧУЈАК"

Уводне напомене:

Идејно решење изградње друмског подвожњака на државном путу IB реда бр. 22 у насељеном месту Јарчујак, урађено је на основу важећих Закона, Прописа и Стандарда, а за потребе прибављања Локацијских услова.

Плански основ:

1. План генералне регулације „Ратарско имање – Грдица“ („Службени лист града Краљева“, број 13/2013 и 24/2013, 5/18 и 8/18)

2. План генералне регулације „Јарчуљак“ („Службени лист града Краљева“, број 13/2013 и 24/2013, 22/18 и 26/18)

Локација

Локација на којој се налази постојећи друмски подвожњак и изградња новог, налази се на КП 1607/4 к.о. Краљево.

Приложеним техничким описом и идејним решењем, пројектована је изградња новог друмског подвожњака који се налази на државном путу IV реда бр. 22 у насељеном месту Јарчуљак, у близини постојећег.

Планирано је измештање трасе саобраћајнице и изградња новог подвожњака са задржавањем постојећег подвожњака (који неће бити у функцији нове саобраћајнице) како би се омогућило безбедније и функционалније одвијање саобраћаја Рудничке улице која пролази испод државног пута IV реда бр. 22.

Нивелационо решење је проистекло из синтезе свих ограничења која су условљена нивелационим положајем постојећег државног пута и постојећег друмског подвожњака.

Опис постојећег стања:

Државни пут IV реда бр. 22 је део мреже државних путева Србије, који пролази кроз територију града Краљева.

У структури саобраћајног тока најзаступљенији су путнички аутомобили затим теретни саобраћај као и пољопривредне машине. Теретна возила учествују у структури саобраћајног тока у великом броју.

Кретање пешака и бициклиста одвија се уз ивицу коловоза, односно не постоје посебне површине за кретање немоторизованих учесника у саобраћају.

На стационажи 157+241.93 државног пута налази се подвожњак, који повезује Рудничку улицу са једне и друге стране државног пута.

Постојеће стање карактерише :

- недовољна ширина коловоза Рудничке улице на предметној деоници,
- лоше стање коловоза,
- мала пропусна моћ испод постојећег објекта подвожњака,
- недостатак пешачке стазе за кретање немоторизованих учесника у саобраћају.

Пројектно решење

Техничком документацијом обухваћена је изградња новог подвожњака на стационажи 157+233.26 државног пута као и задржавање постојећег подвожњака на постојећој локацији на стационажи 157+241.93 државног пута, што укључује и измештање трасе Рудничке улице која пролази испод државног пута. Рудничку улицу на том делу потребно је исправити према плану саобраћаја за тај део локације, проширити како би се омогућило безбедније и функционалније одвијање саобраћаја Рудничке улице.

Као што је напоменуто, планирано решење предвиђа изградњу новог друмског подвожњака на стационажи 157+233.26 државног пута, без уклањања постојећег. Нови подвожњак је пројектован веће ширине како би се проширила Рудничка улица која пролази испод државног пута IV реда бр. 22.

Предметна саобраћајница је намењена мешовитом саобраћају.

Карактер путева: Државни пут и градска саобраћајница.

Пројектни период 20 година.

Елементи попречног профила државног пута су предвиђени у ширини постојеће саобраћајнице без одступања нивелете од постојећег стања.

Ширина коловоза Рудничке улице усклађена је са ширином коловоза новопроектваног дела Рудничке улице.

Овим пројектом је предвиђено проширење Рудничке улице са формирањем пешачких стаза али само до линија уклапања са обе стране подвожњака. Линије уклапања су дате у графичким прилозима.

Реконструкција комплетне улице Рудничке је део другог пројекта и овде се неће разматрати.

Унутар новопроектваног подвожњака испод државног пута IV реда бр. 22 предвиђене су пешачке стазе у ширини од 1,50 метара са обе стране Рудничке улице.

Пројектом привремене саобраћајне сигнализације биће дефинисана обилазна траса којом ће се кретати возила током трајања реконструкције подвожњака.

Осовине саобраћајница, као и сва ивична геометрија, дефинисани су у државном координатном систему.

Димензионисање флексибилне коловозне конструкције саобраћајних површина врши се применом националног стандарда SRPS U.C4.012.

Архитектонско решење

Објект подвожњака је пројектован као армиранобетонска монолитна конструкција II пресека. У подужном правцу конструкција прати линију саобраћајнице која је делом у благом завоју.

Ширина конструкције је одређена захтевима саобраћајнице. Пројектована ширина коловоза је 6,0м за двосмерни саобраћај, затим путни ивичњаци са обе стране, ширине по 18цм и обострано постављене пешачке зоне ширине по 1,50м. Укупна ширина пропусног дела је 936цм.

Горња плоча подвожњака је пројектована у благом паду, на начин да прати нивелету постојеће саобраћајнице државног пута.

Светли отвор, у најнижем делу пролаза, износи 472cm, што задовољава услове пропусности за предметну категорију пута.

Конструктивно решење

Конструкција подвожњака је фундирана на темељним тракама дуж носећих зидова.

Ширина стопе темељне траке је 200cm а зида 80cm. Горња плоча је у благом нагибу и пројектована је дебљине 90cm. На споју зида и горње плоче формирана је вута.

Са обе подужне стране конструкције пројектовани су кратки елементи на које се постављају прелазне плоче ради спречавања слегања пута непосредно испред и иза подвожњака.

На подужним странама пројектовани су крилни зидови за пријем оптерећења од земље насипа по коме иде државни пут.

Конструкција подвожњака је димензионисана на саобраћајно оптерећење од тешких возила као и оптерећење од насуте земље.

Изградњом новог подвожњака неће бити неопходно рушење постојећег, те се исти задржава у постојећем стању. Исти могу користити пешаци и бициклисти.

Саобраћајно решење

После изградње подвожњака и припадајућег дела саобраћајнице и уклапање исте у постојећу саобраћајницу улице Рудничке, извршиће се уклапање дела саобраћајнице која је представљала излаз са улице Рудничке на државни пут, као и дела саобраћајнице који је водио према постојећем подвожњаку.

Реконструкција саобраћајнице улице Рудничке није део овог пројекта.

Завршне напомене

Сви уграђени материјали морају да садрже атест акредитоване лабораторије Р Србије.

Све радове извести према приложеној техничкој документацији и важећим прописима из области грађевинарства.

Никаве измене у односу на пројекат у току градње нису дозвољене без сагласности пројектанта.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа – укршћање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се пржавати следећих услова за укршћање и паралелно вођење:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Отгранак Електродистрибуција Краљево број 8G.1.0.0-D-09.08-261273/3-21 од 03.11.2021. године, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-3/2021 од 08.11.2021. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 2964/1 од 26.10.2021. године које је израдило ЈКП „Водовод“, Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-7/2021 од 28.10.2021. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 470971/3-2021 од 16.11.2021. године које је израдио Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-4/2021 од 16.11.2021. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 1761/2 од 21.10.2021. године које је израдило ЈЕП „Топлана“, Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-6/2021 од 21.10.2021. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Дирекција за планирање и изградњу „Краљево“, број 47/2021 ГВ од 28.10.2021. године, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-5/2021 од 28.10.2021. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд ЛНП 373 од 17.11.2021. године, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-11/2021 од 19.11.2021. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- 03 број 021-3431/2 од 17.11.2021. године које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-9/2021 од 17.11.2021. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова

- број 1182/2 од 03.11.2021. године које је израдио Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-10/2021 од 03.11.2021. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 325-05-581/70/2021-07 од 30.10.2021. године које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-12/2021 од 02.11.2021. године.

Услови заштите од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- 09.16.1 број 217-16210/2021 које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Краљеву, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-13/2021 од 20.10.2021. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати

- услова број 17213-2 од 20.10.2021. године које је израдило Министарства одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-8/2021 од 21.10.2021. године.

Министарство Животне Средине: бр. 011-00-01367/2021-03 од 22.10.2021. у МГСИ стигао 05.11.2021.

- „На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројеката који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ бр. 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу подвожњака Рудничке улице испод ДП ИБ реда бр.22 на км 157+233,26, на кп. бр.1607/4. КО Краљево,

и исти се налази на Листи II, тачка 12-инфраструктурни пројекти, подтачка 5-Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.

У складу са изнетим, носилац пројекта Града Краљева, Трг Јована Сарића бр.1, Краљево у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09).“

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-3/2021 од 08.11.2021. године;
- Телеком Србија, ИЈ Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-4/2021 од 16.11.2021. године;
- Дирекција за планирање и изградњу „Краљево“, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-5/2021 од 28.10.2021. године;
- ЈЕП „Топлана“, Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-6/2021 од 21.10.2021. године;
- ЈКП „Водовод“, Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-7/2021 од 28.10.2021. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-8/2021 од 21.10.2021. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-9/2021 од 17.11.2021. године;
- Завода за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-10/2021 од 03.11.2021. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-11/2021 од 19.11.2021. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-12/2021 од 02.11.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Краљеву, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-13/2021 од 20.10.2021. године;

Министарство Животне Средине: бр: 011-00-01367/2021-03 од 22.10.2021. у МГСИ стигао 05.11.2021.

VIII Саставни део локацијских услова је „Идејно решење подвожњака Рудничке улице испод ДП ПБ реда бр.22 на км 157+233,26, на кп. бр.1607/4. КО “ које је израдио „S.A.R.T Inženjering“, Октобарских жртава бр.17, Краљево.

IX Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

X Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XI Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном лексу: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ВД ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић



20200-D-09.08-261273/2-2021
04.11.2021.

ПР-ЕНГ-01.18/02

Наш број: 8G.1.0.0-D-09.08-261273/3-21

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

НЕМАЊИНА бр. 22-26

Краљево, 03.11.2021

11000 БЕОГРАД

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево размотрио је захтев примљен дана 20.10.2021. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за реконструкцију ПОДВОЖЊАКА у КРАЉЕВУ у ул. РУДНИЧКОЈ ИСПОД ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА БР. 22 НА КМ 157+233.26, КРАЉЕВО, РУДНИЧКА, парцела број 1607/4, К.О. КРАЉЕВО.

На датој локацији **постоје** подземни и ваздушни електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом у КРАЉЕВУ, РУДНИЧКА УЛИЦА (парцела бр. 1607/4 на К.О. КРАЉЕВО), а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево.

1. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 1.1 Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 1.2 Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, Краљево, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 1.3 Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, Краљево.
- 1.4 У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.

4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог: Скица са уцртаним постојећим ЕЕО.

С поштовањем,

Достављено:

1. Служби за енергетику
2. Писарници


Директор огранка
Никола Ђорђевић, дипл.ел.инж.

12 TS 10/0,4 kV
"JARČUJAK 7"



EPSP3521405106222

linija uklapanja

1652/1

278

1629

157+260.000

157+245.000

157+236.760

157+230.000

157+226.730

1652/1

157+215.000

157+200.000

260

245

230

215

200

1652/5

1652/2

1625/3

4197/2

1652/4

1620/2

linija uklapanja

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 470971/З- 2021 ВЧ

ДАТУМ: 16.11.2021.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за фиксну приступну мрежу

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Краља Петра I 28, Крагујевац

ГРАД КРАЉЕВО

Краљево
Трг Јована Сарића бр.1

ПРЕДМЕТ: Технички услови за израду техничке документације за подвожњак Рудничке улице испод државног пута IV реда број 22

Сходно Закону о електронским комуникацијама (Сл. гласник РС бр. 44/10), и Закону о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14 члан 11. Правилника о поступању спровођења обједињене процедуре електронским путем „Сл. Гласник РС“ бр 113/15), а на основу вашег захтева, број РОП-КРА-27952-ЛОЦ-2/2021 од 19.10.2021. године којим тражите услове за израду техничке документације за подвожњак Рудничке улице испод државног пута IV реда број 22 на КП бр 1607/4 КО Краљево, објекат је категорије „Г“, утврђено је да у околини планираних радова **постоје ТТ инсталације**, (приказане у скици у нашем прилогу), па се сагласност издаје под следећим условима:

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ УСЛОВИ

1. За потребе Телекома неопходно је положити две нове цеви ПВЦ Ø110, на дубини од 1м испод пешачких стаза, према скици у прилогу. Пре полагања цеви обратити се „Телекому Србије“, Одељење за планирање и изградњу мреже Краљево, Трг Јована Сарића 8.

ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋИХ ТК ИНСТАЛАЦИЈА

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, обратити се „Телекому Србије“, Одељење за планирање и изградњу мреже Краљево, Трг Јована Сарића 8, са обавештењем о датуму почетка радова и имену и контакт телефону одговорног лица. Радници Телекома ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних

радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације електричне мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

Важност ових услова је једна година од дана издавања.

С поштовањем,

Ivana
Nikolčević
200016620

Digitally signed by
Ivana Nikolčević
200016620
Date: 2021.11.16
15:39:11 +01'00'

ШЕФ СЛУЖБЕ
А. Сенић
Александар Сенић, дипл.инж.



**Јавно предузеће за уређивање
грађевинског земљишта
"Краљево"**

Ул. Хајдук Вељкова бр. 61
36 000 Краљево

www.direkcijakv.net
office@direkcijakv.net

Тел.	036/312-019
	036/333-370
Факс.	036/312-061
Мат. бр.	17001841
ПИБ	101258220

Наш број 47/2021 ГВ
Датум 28.10.2021.
Обрадио Горан Вуковић, дис

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

БЕОГРАД
Немањина 22-26

Предмет: Услови за пројектовање и прикључење на саобраћајну инфраструктуру

На основу Вашег захтева (број предмета: ROP-MSGI-27952-LOCH-2/2021) достављамо Вам следеће информације.

У складу са чланом 17. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон) управљачу јавног пута поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на издавање сагласности за изградњу, односно реконструкцију прикључка на јавни пут, односно на издавање услова за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута.

Према Члану 9. Одлуке о техничком регулисању саобраћаја на територији града Краљева („Службени лист града Краљева“ број 9/2014 и 32/2017), саобраћајним површинама на територији града Краљева управља Дирекција (ЈП за уређивање грађевинског земљишта „Краљево“).

Приликом израде предметног пројекта потребно је испунити следеће услове:

- уређење дела уличне мреже, трасе улица и локације саобраћајних прикључака прилагодити смерницама Плана генералне регулације „Ратарко имање - Грдица“ и Плана генералне регулације „Јарчујак“, у чијим се границама обухвата налази предметна локација;
- ширина коловоза приступних путева у зони саобраћајних прикључака треба да одговара категорији путева;
- геометрију саобраћајних прикључака утврдити према кривама трагова меродавних возила;
- применити одговарајућу саобраћајну сигнализацију и опрему на саобраћајним прикључцима путева и улица која је у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији;
- обезбедити зоне потребне прегледности у зони саобраћајних прикључака;
- с обзиром да се ради о јавном путу у насељу, посебну пажњу посветити немоторизованим учесницима у саобраћају повезивањем постојећих и пројектованих стаза, односно тротоара;
- омогућити одговарајуће решење прихватања и одводњавања површинских вода;
- Пројектовано решење ускладити са Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон), Законом о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 – УС и 24/11, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021), Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, број 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 – др. закон), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 85/17 и 14/2021) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Goran Vuković
2042643710-0
70698115001
5

Digitally signed by Goran Vuković
2042643710-0706981150015
DN: c=RS, l=Kraljevo, o=17001841
JP ZA UREDIVANJE
GRADEVINSKOG ZEMLJIŠTA
KRALJEVO, ou=101258220
Projektovanje, cn=Goran Vuković
2042643710-0706981150015
Date: 2021.10.28 13:58:48 +02'00'

вд Директор

Марица Мијајловић, диа



ЈАВНО ЕНЕРГЕТСКО ПРЕДУЗЕЋЕ

ТОПЛАНА КРАЉЕВО

ДРАГАН
БАЛШИЋ
2611965780021

Digitally signed by
ДРАГАН БАЛШИЋ
2611965780021
Date: 2021.10.21
14:08:25 +02'00'

36000 Краљево, Цара Лазара 52/А; Тек. рачуни: 160-7222-41 и 200-2230610101003-09; Тел.: цент. 036/314-888, директор 314-889; Факс 314-895

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш знак

ROP-MSGI-27952-LOCH-
2/2021

Ваш допис

1761/2

Наш број

21.10.2021.

Датум

Предмет: **ОБАВЕШТЕЊЕ О
НЕНАДЛЕЖНОСТИ ИЈО**

Молимо да у одговору наведете наш
број

Увидом у достављене графичке приказе у дигиталном формату обавештавамо Вас о следећем: обзиром да Јавно енергетско предузеће "Топлана" Краљево својом инфраструктуром покрива уже градско језгро града Краљева и да на наведеним локацијама нема постојећих нити будуће планираних инсталација НИЈЕ НАДЛЕЖНО за издавање Техничких услова на овом подручју.

Особа за контакт је Руководилац техничког сектора, Драган Балшић, дипл.маш.инж. (064/8238508 и d_balsic@toplanakv.rs).

С' поштовањем

Доставити:

- Наслову
- инвестицијама
- архиви



в.д.ДИРЕКТОР

Несторовић Александар дипл.инг.арх.



Водовод

КРАЉЕВО

Град Краљево
Трг Јована Сарића бр.1
36000 Краљево
МБ 07193807
ПИБ 102675366

ПИБ: 101772636
Мат.број: 07190891
Наш број: 2964/1
Датум: 26.10.2021.

ПРЕДМЕТ : Израда техничких услова

На основу вашег захтева од 19.10.2021. године, заведеног код ЈКП-а "Водовод" Краљево под бројем 2964, којим сте тражили техничке услова за подвожњак Рудничке улице испод државног пута IB реда бр.22 на км 157+233,26 , издају Вам се следећи :

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

А. Водоводна мрежа :

1. Постојеће стање :

- Дуж предметне трасе постоји изграђена улична водоводна мрежа. Постојећа водоводна мрежа изграђена је од ПВЦ материјала пречника ДН 200мм, изграђена је пре 30, 40 година и за исту не постоје прецизни подаци о положају и дубини. Постојећа водоводна мрежа је секундарног типа, односно водоводна мрежа са које се граде прикључци за стамбене, стамбено-пословне, пословне објекте.
- У делу где подвожњак и комплетна пратећа инфраструктура укршта са постојећом водоводном мрежом потребно је извршити измештање исте.
- За измештање поменутог цевовода неопходно је изградити комплетну пројектну документацију у свему према важећима правила и прописима за ову врсту радова, као и техничким условима које ће бити издате од овог надлежног предузећа у току израде пројектне документације. На ситуационом плану само је назначен положај цевовода, а тачна траса истог, као и сви пратећи технички детаљи биће дефинисани горе поменутом пројектном документацијом.

2. Будуће стање

- Измештање поменутог цевовода изградити у свему према важећима правила и прописима за ову врсту радова, у свему према доле наведеним условима:
- Цевовод минималног пречника Ø200 мм како би могло да задовољи потребе у погледу уредног снабдевања становништва.
- Новопројектовану водоводну мрежу поставити на постељицу од песка минималне дебљине 10.0 цм , и цев обложити песком тако да цела буде обавијена песком у слоју минималне дебљине 10.0 цм.
- Након полагања новопројектоване водоводне мреже неопходно је извршити испитивање и дезинфекцију истог, признатим методама , према свим важећим правилима и прописима за ову врсту радова.
- Након испитивања и дезинфекције приступити затрпавању рова. Затрпавање рова врши се шљунком природне гранулације или материјалом из ископа у слојевима од по 30 цм , са набијањем. Уколико се врши затрпавање рова материјалом из ископа исти мора бити треће, евентуално четврте категорије под условом да у овом материјалу нема комада крупнијих од 5 цм. Први слој од 30 цм који се ставља преко песка не сме садржати комаде крупније од 2-3 цм.

Б. Фекална канализациона мрежа :

1. Постојеће стање:

- Управно на предметну трасу постоји изграђена улична фекална канализациона мрежа. Постојећа фекална канализациона мрежа изграђена је пречника ДН 200мм. Горе поменута фекална канализациона мрежа положајно је приказана у графичком прилогу и иста је просторно одређена (дефинисана) приложеним апсолутним котама.
- У делу где подвожњак и комплетна пратећа инфраструктура укршта са постојећом фекалном канализацијом мрежом потребно је извршити измештање исте.
- За измештање поменуте фекалне каналитационе мреже неопходно је изградити комплетну пројектну документацију у свему према важећима правила и прописима за ову врсту радова, као и техничким условима које ће бити издате од овог надлежног предузећа у току израде пројектне документације. На ситуационом плану само је назначен пложај цевовода цевовода, а тачна траса истог, као и сви пратећи технички детаљи биће дефинисани горе поменутом пројектном документацијом.

- Потребно је предвидети да се постоља надземних објеката, будућих стубова, шахти....итд (уколико се граде) налазе ван наших инсталација као и њихових прикључака и то минимално 2,0 м лево и десно од осовине инсталације.
- Све радове у близини постојећих инсталација изводити искључиво ручно, уз велику обазривост и обавезно присуство овлашћеног представника ЈКП-а "Водовод" Краљево.
- Обележавање свих инсталација у ингеренцији ЈКП-а "Водовод" Краљево има се извршити на лицу места, минимум 7 дана пре планирања почетка радова, а на захтев инвеститора како не би дошло до оштећења инсталација.
- У случају оштећења инсталација које су у надлежности ЈКП-а "Водовод" Краљево, инвеститор радова је дужан да о свом трошку изврши поправку оштећених инсталација, као и довођење у првобитно стање.
- Канализациона мрежа града Краљева је сепаратног типа. Колектори за фекалну канализациону и атмосферску мрежу су одвојени те је забрањено је упуштање атмосферске у канализациону мрежу и обрнуто.
- За евентуално постојање водоводне мреже које нису у надлежности ЈКП-а "Водовод" Краљево, потребно је обратити се надлежним службама.

НАПОМЕНА :

- за део који се односи на потребно измештање инсталација, услед изградње подвожњака, потребно је обратити се ЈКП-у "Водовод" Краљево ради дефинисања пројектног задатка.
- На основу претходног неопходно је израдити пројектну документацију инсталација од стране овлашћеног пројектанта, у потпуности са претходно назначеним условима. Ови услови су саставни део локацијских услова за изградњу објекта на разматраној локацији.
- Технички услови важе 12(дванаест) месеци од дана издавања.
- Све радове предвидети у свему према правилима и прописима предвиђеним за ову врсту радова.

ПРИЛОГ: СИТУАЦИЈА

Саставио:

Катарина Симовић маст.инж.грађ.

K. Simović

**Katarina
Simović**

Digitally signed by
Katarina Simović
Date: 2021.10.28
07:25:48 +02'00'

59

Руководилац

техничке припреме и испитивања

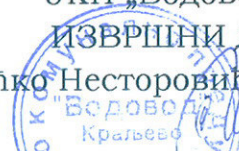
Марија Јанковић дипл.инж.грађ.

K. Simović

ЈКП „Водовод“ Краљево

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Срећко Несторовић дипл.инж.маш.



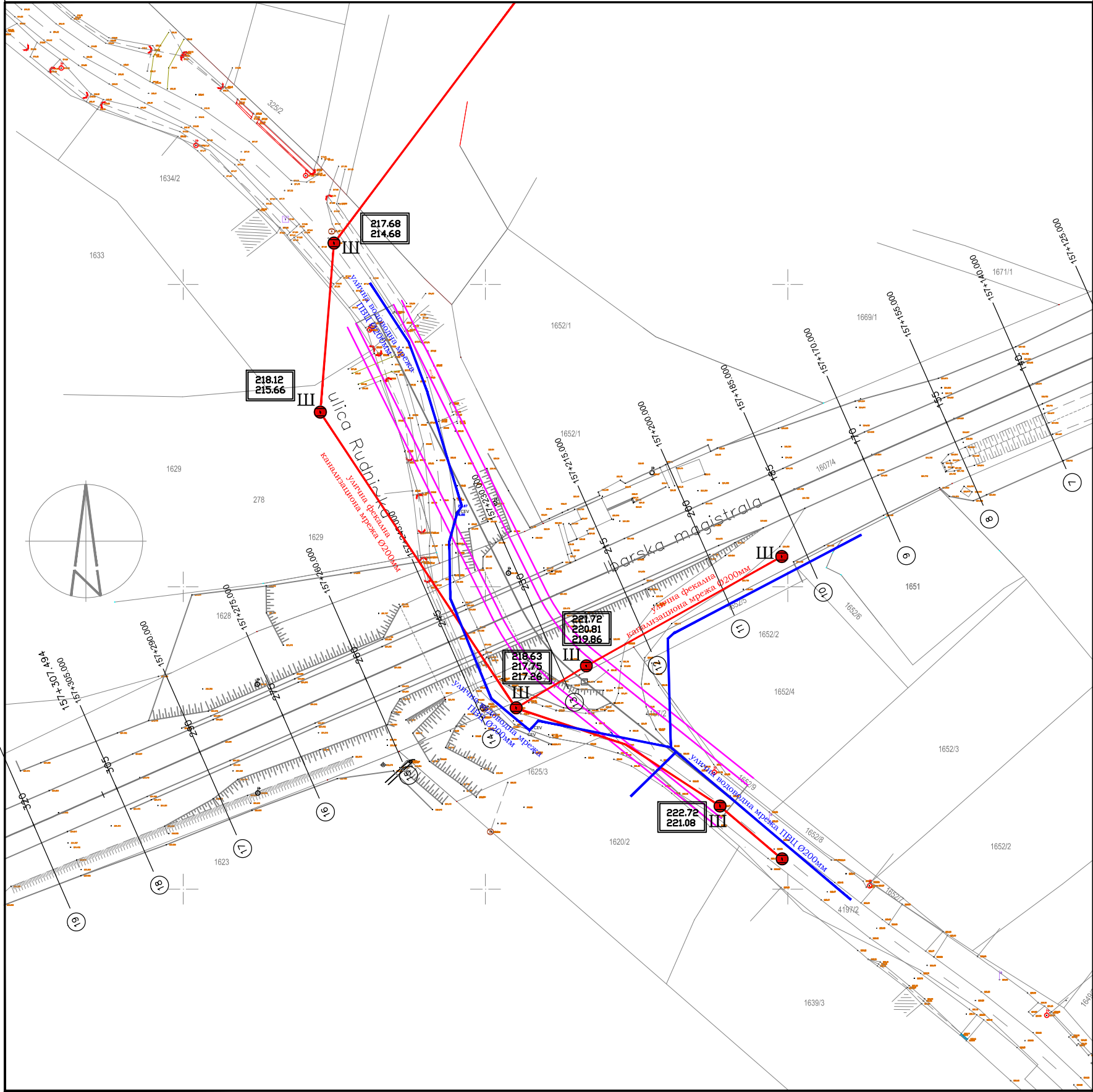
ЈКП "Водовод" Краљево

Ул.27 марта.бр.2 ; 36000 Краљево

Телефон:центра:036/334-303 ; секретарица:036/307-103 ; факс:036/334-464

СИТУАЦИЈА

инсталација у надлежности
ЈКП-а "Водовод" Краљево
Р= 1:1000



Легенда :



- Улична водоводна мрежа
- Улична фекална канализациона мрежа
- III Постојеће уличне шахте фекалне канализационе мреже



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 17213-2

20.10.2021. године
Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2026. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 20.10.2021. год.
Обрађивач: вс М.Пајагић

Обавештење у вези са изградом техничке документације за изградњу подвожњака испод државног пута ІБ реда бр. 22, КО Краљево, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: ROP-MSGI-27952-LOCH-2/2021

На основу вашег захтева за инвеститора Град Краљево, Трг Јована Сарића бр. 1, а у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу подвожњака Рудничке улице испод државног пута ІБ реда бр. 22 на км 157+233.26, на кат. парцели бр. 1607/4 КО Краљево, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/2020 и 52/21), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

**НАЧЕЛНИК
пуковник
др Слободан Старчевић, дипл.инж.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ЦЕОП системом), и
- а/а (актом).

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. Др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018-аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-27952-LOCH-2/2021 од 19.10.2021. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу подвожњака Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на km 157+233.26 К.О. Краљево, град Краљево, дана 17.11.2021. године под 03 бр. 021-3431/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Подвожњак Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на km 157+233.26 К.О. Краљево, град Краљево, не налази се у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Изградња подвожњака Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на km 157+233.26, на к.п. бр. 1607/4, у К.О. Краљево, град Краљево, може се извести према достављеном Идејном решењу (03IDR/02/2021, Краљево, јул 2021., „S.A.R.T. Inženjering“, 36000 Краљево, Октобарских жртава 17);
 - 2) Предвидети таква решења и мере које ће обезбедити услове за очување ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода, како за време изградње, тако и у току функционисања моста/државног пута;
 - 3) Предвидети организацију градилишта, при чему је неопходно дефинисати привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и ограничити их искључиво на време трајања радова;
 - 4) Није дозвољено депоновање било каквог отпада укључујући и грађевински, током и по завршетку радова, непосредно уз подвожњак и околном земљишту, осим на локацијама привремених и трајних депонија;
 - 5) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;

- 6) Уколико материјал који се користи при постављању инсталација може послужити као добро склониште за гмизавце и друге врсте животиња, максимално скратити време одлагања, поштујући услов да је забрањено убијање и сакупљање свих врста гмизаваца, али и других животиња;
 - 7) За приступ локацијама на којима се изводе истражни радови предвидети коришћење постојеће путне мреже, односно настојати да се избегне израда нових приступних путева;
 - 8) Након завршетка радова извршити санацију свих деградираних површина које су коришћене у току извођења радова;
 - 9) Предвидети обавезу сакупљања комуналног отпада у одговарајуће посуде и њихову редовну евакуацију;
 - 10) Предвидети адекватну изолацију пута, а за изградњу коловозног застора, користити материјал који треба да обезбеди смањење нивоа буке, вибрација и омогући ефикасно дренажање воде са површине коловоза, у циљу заштите и очувања самог објекта;
 - 11) За воде које настају спирањем са коловоза, оптерећене уљима, нафтним дериватима и другим опасним материјама (које могу доспети и у случају акцидента) предвидети такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење;
 - 12) Код осветљавања подвожњака применити решења која ће омогућити добру видљивост на коловозу, и у пролазу подвожњака. Светлосни снопови треба да буду усмерени ка тлу, да се не расипају на околни простор;
 - 13) Уколико за време извођења предметних радова дође до хаваријског изливања горива и уља из возила и радних машина или других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине/терена;
 - 14) Током извођења предметних радова одржавати максимални ниво комуналне хигијене;
 - 15) По завршетку предметних радова потребно је санирати околне површине, уколико су на било који начин деградирале;
 - 16) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације, потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
 5. Подносилац захтева је ослобођен плаћања таксе за издавање Решења у складу са чланом 4. став 1. тачка 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 Бр. 021-3431/1 од 19.10.2021. године, за издавање услова заштите природе за потребе изградње подвожњака Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на km 157+233.26 К.О. Краљево, град Краљево. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднео град Краљево, ул. Трг Јована Сарића бр. 1.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је планирано извођење радова на изградњи подвожњака Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на km 157+233.26, на к.п. бр. 1607/4, у К.О. Краљево, град Краљево. Изградња је предвиђена на основу Плана генералне регулације „Ратарско имање – Грдица“ („Службени лист града Краљева“, бр. 13/2013 и 24/2013, 5/18 и 8/18) и Плана генералне регулације „Јарчујак“ („Службени лист града Краљева“, бр. 13/2013 /2013, 22/18 и 26/18).

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметни објекат/подвожњак не налази у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије.

Услови из диспозитива овог решења одређени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе. Законски основ за доношење решења је: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/09, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 - др. закон); Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

в. д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године

**Goran
Drmanović**
432836

Digitally signed by
Goran Drmanović
432836
Date: 2021.11.17
09:09:43 +01'00'



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: zzskv@gmail.com

жирос рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 1182/2

Датум: 03.11.2021.

МАЧ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ
БРОЈ: ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-10/2021

Поступајући по вашем захтеву број ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-10/2021, који је заведен у овом Заводу под бројем 1182/1 од 19.10.2021, а односи се на издавање локацијских услова за изградњу подвожњака Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на км 157+233.26 парцела број 1607/4 К.О. Краљево, Завод за заштиту споменика културе Краљево, као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-исправка, др.закон, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021) издаје следеће услове за предузимање мера техничке заштите:

Локацијски услови за изградњу подвожњака Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на км 157+233.26 парцела број 1607/4 К.О. Краљево, град Краљево, могу се издати на основу следећих услова:

На предметним парцелама обухваћеним изградњом подвожњака нису убележена непокретна културна добра, нити добра која уживају претходну заштиту на основу закона, али остају на снази опште одредбе Закона о културним добрима, чланови 109 и 110:


- ако се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није.
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту, а које се открије приликом изградње, до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.
- Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе и информисања изградити мере техничке заштите откривених остатака.

Инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Краљево, како би Завод увидом на лицу места извршио проверу да ли се радови изводе у складу са овим Условима;

директор Завода
мр Катарина Грујовић Брковић

КАТАРИНА
ГРУЈОВИЋ
БРКОВИЋ
010950298 Sign

Digitally signed by
КАТАРИНА
ГРУЈОВИЋ БРКОВИЋ
010950298 Sign
Date: 2021.11.03
09:18:57 +01'00'

 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Услови за пројектовање	ФМ 720.03/6
--	------------------------	-------------

Београд, Булевар краља Александра 282
Број: ROP-MSGI-27952-LOC-2-HPAP-18/2021
Датум: 17.11.2021. године
Интерни број: ЛНП 373

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са чланом 8. Закона планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/20), на основу члана 17. став 1. тач. 1 Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/18-др. закон) издаје:

У С Л О В Е З А П Р О Ј Е К Т О В А Њ Е

Подносиоцу захтева, **Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26**, за изградњу подвожњака Рудничке улице испод државног пута IB реда бр.22 на км 157+233,26, на кп. бр.1607/4 КО Краљево, категорије „Г“ и класификационог броја 214101 – друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др. Материјала) и вијадукти (у даљем тексту: предметни објекат).

I. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- **локацијских услова** за изградњу предметног објекта,
- **техничке документације** за изградњу предметног објекта,

II. Локација предметног објекта:

- **Испод државног пута IB реда број 22,**

(деонице број 02222 од чвора број 2221 Мрчајевци на км 137+794 до чвора број 2222 Краљево на км 157+691 =157+679 (ФП+12 т) (у даљем тексту: предметни пут)

- **Путни објекат - подвожњак** на оријентационој стационажи код км 157+233 на кат. парц. бр. 1607/4 КО Краљево;

III. Предметни објекат планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:

⇒ Општи услови:

- Ширину коловоза са додатним елементима државног пута планирати у складу са планском документацијом или у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011), Приручника за пројектовање путева у Републици Србији (ЈП ПUTEВИ Србије, Београд 2012. године и другим техничким прописима;
- Предметни објекат пројектовати у складу са Правилником за грађевинске конструкције ("Службени гласник РС", број 89 од 18. децембра 2019.);
- Предметни објекат усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;

⇒ Услови за пројектовање предметног објекта:

- планирати предметни објекат да не угрожава стабилност постојећег путног објекта на км 157+241,93;
- предметни објекат мора бити усклађен са постојећом нивелетом државног пута;
- планирати одводњавање локалне саобраћајнице, трупа исте и темељних стопа у зони путног објекта (није дозвољено задржавање воде у зони подвожњака) у складу са геомеханичким елаборатом, нивелетом локалне саобраћајнице, нивоом подземних вода, подацима хидрометеоролошког завода и др.;
- елементе пута и предметног објекта пројектовати према прописима, на основу геодетске подлоге, архивске документације и стања на државном путу, истражних испитивања, геотехничког елабората, хидролошко- хидромеханичких елабората, сеизмолошких и др. података;
- укрштај локалне саобраћајнице планирати управно на државни пут;
- пројектом путног објекта решити одводњавање коловоза на државном путу;
- пројектом планирати хидроизолацију на путном објекту;
- пројектовати предметни објекат за век трајања од 100 година;

- ускладити постојеће и планирано јавно осветљење локалне саобраћајнице тако да не утиче на безбедност саобраћаја на државном путу;
- постојећи нелегални прикључак локалне саобраћајнице са/на државни пут укинути (онемогућити скретање са локалне саобраћајнице ка државном путу);
- предметни објекат пројектовати уз оивичење које обезбеђује потребан степен заштите;
- просечан годишњи дневни саобраћај ПГДС у 2020. години за предметну деоницу државног пута је 6995 возила;
- предметни објекат планирати са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5 t по осовини, односно коловозном конструкцијом димензионисаном према саобраћајном оптерећењу и геотехничком елаборату у складу са СРПС стандардима, са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- планирати заштиту косина у складу са геотехничким елаборатом и техничким прописима за ту врсту радова;
- пројектовати измештање свих инсталација које се налазе поред и испод пута;
- урадити динамички план и на основу њега Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова који подразумева преусмерење саобраћаја на саобраћајнице које могу да прихвате саобраћајно оптерећење са државног пута и обезбедити прилаз објектима који у постојећем стању имају прикључак на државни пут;
- пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему пута на свим деоницама на којима је планирана измена елемената и режима саобраћаја;

⇒ **ситуациони план поднет уз захтев за издавања ових услова усагласи са текстуалним делом услова;**

IV. Техничка техничке документације за изградњу предметног прикључка треба да садржи:

- Општу документацију;
- Статички прорачун;
- Технички извештај;
- Елаборате;
- Графички део техничке документације за изградњу предметних објеката уради на катастарско-топографској подлози овереној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру;
- Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута;
- Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи предметних објеката;
- у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом мреже државних путева и апсолутне висинске коте предметног пута;
- графички део техничке документације за изградњу предметног објекта мора садржати нивелациони план на државном путу и локалној саобраћајници;
- техничком документацијом мора бити обухваћена коловозна конструкција и детаљи веза постојеће коловозне конструкције и коловозне конструкције на предметном објекту;

Тачне стационаже утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже и координате чворних тачака (подаци о координатама чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије”).

Техничку документацију за изградњу предметних објеката, у складу са Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19, 9/20), треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација за изградњу предметних објеката мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС”, број 72/18) и иста у складу са чланом 131. Закона о планирању и изградњи подлеже провери испуњења свих услова од стране ревизионе комисије.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП „Путеви Србије“ уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС”, број 95/18), а према достављеној техничкој документацији и у складу са чланом 17. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18-др.закон) прибави решење о испуњености издатих услова.

Ови услови не производе правно дејство за део локације, који је у складу са предлогом техничке документације пројектован на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да

реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

На основу члана 17. Став 1. Закона о путевима (“Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18-др. закон) управљач јавног пута доноси решење инвеститору о испуњености издатих услова.

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

- податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора и податке о овлашћеном лицу за потписивање уговора);
- Техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом;
- Уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (**870,00** динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун **840-742221843-57**, по моделу плаћања **97** и са позивом на број **32-022**).

Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова / Грађевинске дозволе Закона о планирању и изградњи, и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу предметних објеката наведеног у захтеву.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
Сектор за одржавање
државних путева I и II реда
Извршни директор

Зоран Стојисављевић дипл.грађ.инж.

Zoran
Stojisavljević
308961-110496
1913016

Digitally signed by
Zoran Stojisavljević
308961-110496191301
Date: 2021.11.19
08:33:06 +01'00'



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд

Водопривредни центар „Морава“ Ниш

18000 Ниш, Трг краља Александра Ујединитеља 2; www.srbijavode.rs,
vrsmorava@srbijavode.rs; Текући рачун: 200-2402180103002-46; ПИБ: 100283824;
Матични број: 17117106; Наменски рачун трезора: 840-78723-57, ЈБКЈС: 81448;
Телефон: 018/425-81-85, 425-81-86; Факс: 018/451-38-20

28 OCT 2021

Број: 9569 / 1

Датум: 22.10.2021

Прима
Министарство пољопривреде, шумарства и
водопривреде – републичка дирекција за
воде
Републике Србије
Ул. Немањина 22 - 26
11 000 Београд

Предмет: Обавештење за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за изградњу подвожњака Рудничке улице испод ДП ИБ реда бр.22 на км 157+223,26 на к.п. бр. 1607/4 К.О. Краљево

Вашим захтевом број 325-05-581/70/2021-07 од 19.10.2021 године (наш број 9569 од 20.10.2021 године), обратили сте се стручној служби ЈВП „Србијаводе“ ВПЦ „Морава“ Ниш РЈ „Западна Морава“ Чачак за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за изградњу подвожњака Рудничке улице испод ДП ИБ реда бр.22 на км 157+223,26 на к.п. бр. 1607/4 К.О. Краљево.

С обзиром да се изградња подвожњака врши на локацији на којој нема водотокова, у грађевинском подручју у обухвату ГУПа града Краљева намеравани објект не утиче на водни режим површинских и подземних вода.

Обавештавамо вас да за предметни захтев не издајемо мишљење у поступку издавања водних услова.

Доставити

- подносиоцу захтева,
- архиви



Руководилац ВПЦ „Морава“ Ниш

Драгана Симић, дипл.правник.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације у Краљеву
09.16.1 број 217- 16210/21
Дана: 07.05.2021. године
ROP-MSGI-27952-LOCH-2/2021
Трг Јована Сарића бр. 1
Краљево
/МВ/

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ**

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Веза: Ваш захтев бр. бр. 350-02-01717/2021-07 од 19.10.2021. године.

Одељење за ванредне ситуације у Краљеву извршило је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име инвеститора Града Краљева, Трг Јована Сарића бр. 1, у поступку издавања локацијских услова на основу захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20), за реконструкцију подвожњака Рудничке улице испод државног пута IB реда бр. 22 на km 157+233,26, на кат.пар. бр. 1607/4 КО Краљево и утврдила да за предметну реконструкцију није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

**НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
ПОТПУКОВНИК ПОЛИЦИЈЕ**



Дејан Сеизовић

ДЕЈАН
СЕИЗОВИЋ
006743328
Auth

Digitally signed by
ДЕЈАН СЕИЗОВИЋ
006743328 Auth
Date: 2021.10.20
11:13:15 +02'00'

0.13. ИЗВЕШТАЈ О ИЗВРШЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ СТУДИЈЕ ОПРАВДАНОСТИ И ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-01378/2022-07

Датум: 13.04.2023. године

Немањина 22-26, Београд

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРЕЂИВАЊЕ
ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА „Краљево“

Број 1673/23
03.05 20 23 год.

Ревизиона комисија за стручну
контролу техничке документације

На основу члана 132. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон 9/2020 и 52/2021), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133. Закона о планирању и изградњи (у даљем тексту: Ревизиона комисија), даје следећи

ИЗВЕШТАЈ

о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта:

**ИЗГРАДЊА ПОДВОЖЊАКА РУДНИЧКЕ УЛИЦЕ ИСПОД ДРЖАВНОГ
ПУТА ІБ РЕДА БР.22 НА КМ 157+233,26,
на к.п. бр. 1607/4 КО Краљево, Краљево**

ИНВЕСТИТОР:

Град Краљево,
Трг Јована Сарића бр.1, Краљево

**ПРОЈЕКТНА
ОРГАНИЗАЦИЈА:**

Пројект Биро „Утибер“
Темеринска 76, Нови Сад

**ТЕХНИЧКА
ДОКУМЕНТАЦИЈА:**

- 0 Главна свеска
- 2/1 Пројекат конструкције
- 2/2 Пројекат саобраћајница
- 8 Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута
- Елаборат о геотехничким условима изградње
- Студија оправданости

КРАТАК ОПИС ОБЈЕКТА:

Предмет пројекта јесте друмски подвожњак Рудничке улице испод државног пута IB реда бр. 22 на km157+233.26 у Краљевоу у насељеном месту Јарчујак. Локација на којој се налази постојећи друмски подвожњак и где се предвиђа изградња новог, налази се на КП 1607/4 К.О. Краљево, Град Краљево.

Планирано је измештање трасе локалне саобраћајнице (што не представља предмет овог пројекта) и изградња новог подвожњака, како би се омогућило безбедније и функционалније одвијање саобраћаја Рудничке улице која пролази испод државног пута IB реда бр. 22. Постојећи пропуст се задржава без рушења.

Техничком документацијом обухваћена је изградња новог подвожњака на стационажи km 157+233.26 државног пута што укључује и измештање трасе Рудничке улице која пролази испод државног пута. Рудничку улицу на том делу потребно је исправити према плану саобраћаја за тај део локације, проширити како би се омогућило безбедније и функционалније одвијање саобраћаја Рудничке улице. Реконструкција Рудничке улице није предмет овог пројекта, већ је само дата ради одређивања доње коте подвожњака и обежбеђивања висине светлог отвора.

Објекат подвожњака је пројектован као армиранобетонска плочаста конструкција. У подужном правцу конструкција прати линију саобраћајнице која је делом у благој кривини. Ширина конструкције је одређена захтевима саобраћајнице. Пројектована ширина коловоза је 6,0m за двосмерни саобраћај и обострано постављене пешачке стазе ширине по 1,50m. Између коловоза и пешаких стаза предвиђени су бетонски ивицњаци 18/12cm. Укупна ширина пропусног дела је 9,0m.

Пројектовани подвожњак је светлог отвора 9,0m x 4,55m (у најнижем делу пропуста), што задовољава услове пропусности за предметну категорију пута. Крилни зидови (улазни и десни излазни) су паралелни на осу подвожњака. Леви крилни зид на излазу из објекта је пројектован као управан, у облику потпорног зида дужине $L \approx 13,0m$, ширине 40cm, у циљу осигурања насипа. Овај зид је паралелан путу изнад подвожњака и налази се са десне стране у правцу раста стационаже магистралног пута.

Укупна инвестициона вредност свих радова износи **27.383.846,38 РСД.**

ИЗВЕСТИОЦИ

СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ: Драго Остојић, дипл.инж.грађ.
Владимир Гуцић, дипл.инж.грађ.
проф. др Далибор Пешић, дипл.инж.саобр.
проф. др Гордана Хаци-Никовић, дипл.инж.геол.
проф. др Владан Тубић, дипл.инж.саоб.

На седници одржаној електронским путем 12. априла 2023. године, Ревизиона комисија је разматрала извештај координатора извештача стручне контроле Студије оправданости и Идејног пројекта: **ИЗГРАДЊА ПОДВОЖЊАКА РУДНИЧКЕ УЛИЦЕ ИСПОД ДРЖАВНОГ ПУТА ІВ РЕДА БР. 22 НА КМ 157+233,26**, на кп. бр. 1607/4 КО Краљево, Град Краљево, чији је инвеститор Град Краљево, Трг Јована Сарића бр.1, Краљево, и оценила да је техничка документација **потпуна**.

На основу изложеног, Комисија је донела одлуку да се предметна техничка документација **прихвати**.

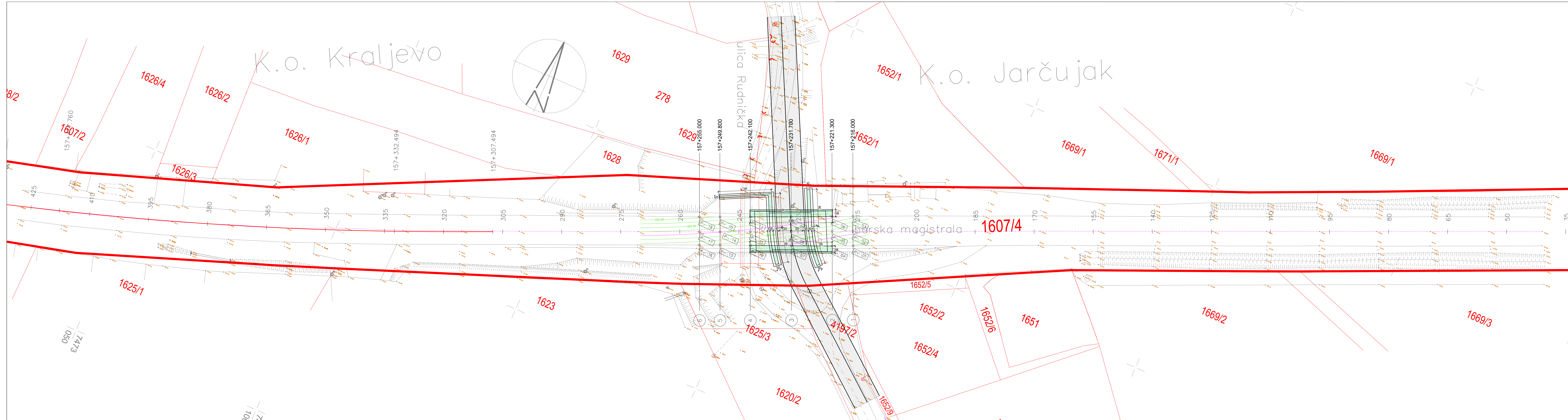
На основу овог идејног пројекта, који је у потпуности усаглашен са Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-27952-LOCH-2/2021 заводни број: 350-02-01717/2021-07 23.11.2021. године може приступити даљој разradi техничке документације.

ПРЕДСЕДНИК
РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ








Радојко Обрадовић

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра Дамњановић





LEGENDA :


- | | |
|---|---|
|  | GRANICA KATASTRARSKIH PARCELA |
|  | POSTOJEĆA SAOBRAĆAJNICA IB REDA BR. 22 |
|  | POSTOJEĆI PODVOŽNJAK |
|  | PROJEKTOVANA SAOBRAĆAJNICA RUDNIČKE ULIC |
| 1607/4 | BROJ KATASTRARSKE PARCELE |
|  | OSOVINA MAGISTRALNE |
|  | OBJEKT NOVOG PODVOŽNJAKA |
|  | RADNIČKA ULICA NIJE PREDMET OVOG PROJEKTA |

Tačke "P."			
Point No	Easting	Northing	Elevation
01	7473221.896	4843149.311	224.575
02	7473220.422	4843152.629	224.485
03	7473218.868	4843156.129	224.389
04	7473217.054	4843147.155	224.552
05	7473215.578	4843150.478	224.461
06	7473214.039	4843153.943	224.367
07	7473207.583	4843143.007	224.511
08	7473206.076	4843146.250	224.421
09	7473204.542	4843149.694	224.327
10	7473197.977	4843138.851	224.475
11	7473196.574	4843142.023	224.390
12	7473195.045	4843145.481	224.296
13	7473190.909	4843135.796	224.459
14	7473189.532	4843138.909	224.373
15	7473188.004	4843142.364	224.279
16	7473186.136	4843133.733	224.448
17	7473184.777	4843136.806	224.363
18	7473183.250	4843140.259	224.270

ИНВЕСТИТОР /НАРУЧИЛАЦ/ CLIENT :
ИНВЕСТИТОР: ГРАД КРАЉЕВО
Трг Јована Сарића бр. 1, 36000 Краљево

ПРОЈЕКАТ :	ПОДВОЖЊАК У РУДНИЧКОЈ УЛИЦИ ИСПОД ДРЖАВНОГ ПУТА IV РЕДА БРОЈ 22 НА КМ 157+233.26
------------	--

PROJEKTAHT / CONSULTANT:
PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О.

	157+233.26
<p>Ознака / Label</p>	<p>Главни пројектант / Team leader</p>
<p>пу</p>	<p>Габор Каса, дипл.грађ.инж.</p>

Одговорни пројектант /
Responsible designer:
Тамара Чупић дипл. инж. грађ.
Број лиценце 315 Р470 17

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНС
0 - ГЛАВНА СВЕСКА

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME:

НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
ПРОЈЕКТОВАНО

Број цртежа / No. of Dwg:	1
Датум / Date:	ЈУН 2023.

Размера / Scale:	1:500
Бр. Тех. Док./No. of Tech. D.	P131/23-PGD-0

Дос.:	Ревизија Бр:	РЕБ
-------	--------------	-----