



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02921/2022-03

Датум: 28.04.2023. год.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 24. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20 и 116/22) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, , 47/18 и 30/18 - др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Министарства заштите животне средине, Александар Дујановић, државни секретар, по решењу о овлашћењу број: 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта: Изградња брзе саобраћајнице државног пута IБ реда бр. 26 деоница Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, носиоца пројекта ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
2. Налаже се носиоцу пројекта да, при изградњи и раду предметног пројекта, у свему испоштује мере заштите животне средине предвиђене у предметној Студији (поглавља 8 Студије) и програм праћења утицаја на животну средину (поглавље 9 Студије).
3. Налаже се носиоцу пројекта да, при изградњи и раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација прибављених у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.
5. О трошковима поступка биће одлучено посебним решењем

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта је, Министарству заштите животне средине, поднео захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта: Изградња брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26 деоница Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији – Обавештење је објављено у дневном листу „Политика“ дана 06. 02. 2023. године, као и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

Јавна расправа и презентација предметне Студије је одржана 28.02.2023. године у просторијама Градске управе Шабац.

У току трајања јавног увида није било достављених мишљења заинтересованих органа, организација и јавности у писаном облику.

У складу са чланом 22. Закона о процени утицаја на животну средину образована је Техничка комисија Решењем број: 353-02-02921/2022-03 од 06.02.2023. године. Чланови Техничке комисије су извршили детаљан преглед и анализу Студије и пратеће документације. На састанку који је одржан 17.03.2023. године, закључено је да је предметна Студија конципирана у складу са Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 69/05) и чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину, али да постоје одређени недостаци које треба кориговати. Дописом овог органа од 17.03.2023. године, носиоцу пројекта су достављене примедбе/коментари и наложена је измена и допуна предметне Студије. На примедбе/коментаре су одговорили следеће:

1. На примедбу да је потребно навести садржај, односно свеске Идејног пројекта, који је рађен истовремено са Студијом и из ког су преузети подаци приликом описа пројекта. Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена садржајем Идејног пројекта у поглављу 3.2 Карактеристике објекта и активности (стр.43).
2. На примедбу да је у Студији наведено да ће се за потребе изградње предметне брзе саобраћајнице IB реда Шабац – Лозница формирати привремено градилиште на приближној локацији од km 81+000 до km 82+000. Описати могућ утицај привременог градилишта на чионице животне средине и прописати одговарајуће мере заштите животне средине услед његовог рада (нпр. сакупљање и одвођење санитарно-фекалних вода из објекта и потенцијално зауљених отпадних вода из мензе, одвођење потенцијално зауљених атмосферских вода, привремено одлагање опасног отпада који настаје услед рада радионице (предвидети танкове за привремено одлагање отпадног уља и сл.) итд.). Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена у следећим поглављима: 6.0 Значајни утицаји / 6.1 Земљиште / 6.1.1 Фаза изградње (стр.117), 6.0 Значајни утицаји / 6.2

Воде / 6.2.1 Фаза изградње (стр.120), 8.0 Мере заштите / 8.3 Планови и техничка решења / 8.3.1 Техничке мере у току грађења / 8.3.1.3 Мере заштите земљишта, подземних и површинских вода, флоре и фауне (стр.169). Напомињемо да се термин „привремено градилиште“ у студији односи на градилишта која се померају дуж трасе приликом извођења радова док се термин „градилиште“ односи на локацију од km 81+000 до km 82+000, које се ту налази све док се радови не заврше.

3. На примедбу да је потребно у Студији, као меру (у поглављу 8.), дефинисати обавезу експропријације земљишта обухваћеног Пројектом експропријације пре почетка изградње, као и термин завршетка експропријације (НАПОМЕНА: у поглављу 6.10 наведено је да је потребно извршити експропријацију).

Одговорено је да примедба није прихваћена због тога што се експропријација не може третирати као мера заштите, она представља радњу (поступак) која се мора свакако спровести пре почетка радова и за њено спровођење је одговоран Инвеститор.

4. На примедбу да су у поглављу 8.3.2.3 Мере заштите флоре и фауне – На сликама 33 и 34 приказани пролази за крупне и мале дивље животиње на стационажи km 67+167 и km 70+000, али није у Студији објашњено да ли су ти прелази у вези са ловиштима „Дубрава“, „Мачва“ и „Милошевица“, која су наведена у поглављу 2.5. На мапама није приказан положај наведених ловишта, па се не може закључити куда дивљач из наведених ловишта прелази на другу страну брзе саобраћајнице.

Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена у поглављу 8.3.2.3 Мере заштите флоре и фауне (стр.176-178) и графичким прилогом 13.8 Границе ловишта.

5. На примедбу да је у поглављу 9.3 Табела 54 – Осим контроле квалитета пречишћене воде на излазу из сепаратора уља и масти, у поглављу 9.3 Програм мерења потребно:

- прописати мерење нултог стања квалитета вода на местима испуштања атмосферских вода са брзе саобраћајнице у водоток, као и на местима укрштања брзе саобраћајнице са водотоковима;

- у току извођења радова прописати мерење квалитета вода водотокова на истим мерним местима као и мерење нултог стања и прописати периодична мерења и

- у току експлоатације прописати мерење квалитета вода водотокова на истим мерним местима као и мерење нултог стања и прописати периодичност мерења.

Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена у поглављу 9.3 Програм мерења – Табела 54 и Табела 55 (стр.191-193, 194, 195).

По достављању дорађене Студије чланови Техничке комисије су извршили преглед исте па је на другом састанку, који је одржан 27.04.2023. године констатовано да је носилац пројекта поступио у складу са дописом овог органа за допуну предметне Студије, па је Техничка комисија, на основу тога, дала предлог да се изда сагласност на предметну Студију, уз препоруку да се експропријација земљишта обухваћеног Пројектом експропријације изврши пре почетка изградње предметне саобраћајнице. Закључено је да предметна Студија о процени утицаја на животну средину, након извршене дораде/допуне, садржи све неопходне податке и документацију на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току извођења пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Ово Решење је коначно у управном поступку. Против истог није допуштена жалба, али носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду Београд, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.



Доставити:

- Носиоцу пројекта - ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“,
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
- Сектор за надзор и превентивно деловање у животној средини
- Архиви.