



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02513/2022-03

Датум: 19.09.2022. године

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 6. став 1. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, број 18/2016, и 95/2018 – аутентично тумачење), члана 2. тачка 2. алинеја 1, члана 10. став 4. и став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09) и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др. закон и 47/18), поступајући по захтеву носиоца пројекта „Belgrade airport“ d.o.o. 11180 Београд 59 Сурчин, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број 021-01-13/1/21-09 од 22.07.2021. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта – реконструкција постојеће полетно-слетне стазе (12-30) на аеродрому „Никола Тесла“ на делу к.п. бр. 5265 КО Сурчин, на територији општине Сурчин, подручје града Београда.
2. Током извођења радова није дозвољена ниједна активност која би могла довести до штетног и негативног дејства на животну средину.
3. Налаже се носиоцу пројекта да при извођењу радова као и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација и мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког штетног утицаја на животну средину дефинисане у поглављу 8. предметног захтева.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта „Belgrade airport“ d.o.o. поднео је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта реконструкција постојеће полетно-слетне стазе (12-30) на аеродрому „Никола Тесла“ на делу к.п. бр. 5265 КО Сурчин, на територији општине Сурчин, подручје града Београда Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и став 2. а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 135/04, 36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност. Поднети захтев је објављен у дневном листу „Политика“ дана 02.09.2022. године и на службеном сајту Министарства. У законском року није било достављених мишљења од стране заинтересованих органа, организација и јавности.

Предметни пројекат се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије, на основу члана 10. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», 135/04, 36/09).

Предмет пројекта је реконструкција коловозних површина постојеће ПСС са интервенцијом на постојећој цемент - бетонској плочи постојеће коловозне конструкције. Циљ реконструкције постојеће полетно-слетне стазе (ПСС) јесте елиминација рефлектујућих пукотина које се јављају у асфалтним слојевима услед оштећења или недовољне носивости цемент – бетонске плоче (ЦБП) која се налази испод асфалтних слојева. Рефлектујуће пукотине на асфалтним слојевима се потенцијално могу јавити на свим спојницама или на свим пукотинама у цемент – бетонском коловозу.

У склопу реконструкције постојеће полетно–слетне стазе планиране су две врсте радова: радови на реконструкцији у централној зони и радови на реконструкцији у ивичним зонама. У складу са обимом реконструкције на постојећој ПСС, делови ПСС су подељени на:

- Зона дубоке реконструкције постојеће ПСС – 94.398,66 m² ;
- Зона реконструкције постојеће ПСС – 85.644,43 m² .

Метода којом ће се вршити реконструкција постојеће ПСС планирана је у зони постојеће писте са завршним слојем од асфалт бетона АБ испод којих се налази ЦБП, као и у зони иза прага 30 где је коловозна конструкција са завршним слојем од цемент - бетона.

Услед потребе за подизањем капацитета постојећег Аеродрома „Никола Тесла“, неопходно је извршити реконструкцију постојеће ПСС у постојећим димензијама. Пошто реконструкцију постојеће ПСС није могуће вршити под саобраћајем, у оквиру комплекса је у току изградња уметнуте ПСС са пратећим системом рулних стаза (TWYs) и брзих излазница (RETs). Изградња уметнуте ПСС је неопходна из разлога пребацивања ваздушног саобраћаја. Уметнута ПСС је плански позиционирана тако да се налази између постојеће ПСС и постојеће рулне стазе А (TWY А).

За време реконструкције постојеће главне ПСС (ознаке 12-30, будуће ознаке 12L-30R), уметнута ПСС (12R-30L) ће имати намену главне аеродромске ПСС. Док се обављају радови, слетање и полетање се изводи на уметнутој ПСС (12R-30L). Сви планирани радови на реконструкцији постојеће ПСС одвијаће се у оквиру границе постојећег коловоза, унутар зоне између постојећих ригола и нема повећања сливних површина у односу на постојећи систем.

Одводњавање коловозних површина је планирано преко затвореног система кишне канализације, преко постојећих ригола и сливничких решетки. Прикупљање атмосферских вода са коловозних површина врши се линијским елементом и преко шахтова и транспортних цеви одводе се до реципијента.

Све отпадне воде са саобраћајних и манипулативних површина пре упуштања у интерну мрежу кишне канализације у склопу комплекса аеродрома пречишћаваће се у сепаратору масти и уља. Сепаратор је предвиђен непосредно испред граничног ревизионог окна на интерној мрежи кишне канализације. Укратко речено, радовима је планирана реконструкција постојећих коловозних површина у зони између постојећих ригола и нема повећања сливних површина у односу на постојећи систем.

Током фазе реконструкције пројекта ствараће се комунални, грађевински и амбалажни отпад. Очекује се стварање ограничених количина опасног отпада, углавном моторна и хидрауличка уља и амбалажни отпад. Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до даљег третмана или одлагања од стране овлашћеног оператера у складу са законом.

Фаза реконструкције пројекта, представља временски и просторно ограничене утицаје. Захвати при реконструкцији пројекта изазивају привремене, краткотрајне негативне утицаје - емисију импулсне буке и прашине. Наведени негативни утицаји, престају по завршетку радова, те се не очекују значајнији утицаји, иреверзибилне промене и последице по животну средину непосредног и ширег окружења. У току рада предметног пројекта јављаће се бука током циклуса слетања и полетања авиона, праћена опремом за копнене операције укључујући и рулање авиона, рад возила за копнене операције (нпр. путнички аутобуси, цистерне, тегљачи за авионе, трактори за авионе и пртљак и теретна колица).

Према условима Завода за заштиту природе Србије, број 021-1658/2 од 09.06.2022. године на локацији пројекта нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Простор Аеродрома не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине.

Дуж североисточне стране ПСС која је предмет реконструкције, забележене су рупе у подлози које припадају колонији текунице (*Spermophilus citellus*), а у северозападном и североисточном делу аеродрома, примећене су и саме јединке текунице и регистровано присуство јазбина. Ова врста је строго заштићена у складу са Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС“, бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016) и налази се на додатку II Директиве о стаништима Европске уније и значајна је са аспекта међународне и националне заштите. Уколико се јединке текунице нађу на предметним површинама предвиђеним за предметну реконструкцију, неопходно је измештање или очување колонија текунице, у складу са посебним условима заштите природе.

Носилац пројекта се обавезује да приликом извођења радова примени таква техничка решења која ће обезбедити да утицај на животну средину буде минималан и у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

Поступање са опасним отпадом мора бити у складу са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. Гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021) и са Законом о управљању отпадом („Сл. Гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др. закон).

Може доћи до повећаног нивоа буке и загађења ваздуха који неће значајније утицати на здравље становништва и запослених имајући у виду обим, трајање и природу радова. Узимајући у обзир наведено и на основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величине пројекта овај орган је нашао да предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину, па у складу са тим није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину.

У вези са горе изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном леку: Против овог решења може се изјавити жалба Влади путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

Доставити:

- Архиви
- Наслову - „Belgrade airport“ d.o.o.
11180 Београд 59 Сурчин
- Сектору за надзор и предострожност
у животној средини

Државни секретар



Александар Дујановић