



**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО**  
**ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**  
Број: 002219479 2024 14850 003 002

501 060

Датум: 09.09.2024. године

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 6. став 1. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22 и 92/23- др.закон), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, број 18/2016, и 95/2018 – аутентично тумачење и 2/2023-одлука УС), члана 2. тачка 2. алинеја 1, члана 10. став 4. и став 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09) и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта ЈП „Путеви Србије“ ул. Булевар краља Александра бр. 282 Београд, Сара Павков државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 002554165 2024 14850 000 020 092 од 05.09.2024. године, доноси:

**РЕШЕЊЕ**

1. ПОТРЕБНА ЈЕ израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта фазна изградња прве деонице аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева – сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, од km 0+080.66 до km 5+374.94 по левој осовини, и од km 0+081.68 до km 5+370.25 по десној осовини на к.п. у КО Бели Поток, КО Зуце, градска општина Вождовац и к.п. у КО Лештане, КО Калуђерица, КО Ритопек, КО Болеч градска општина Гроцка на територији града Београда.
2. ОДРЕЂУЈЕ СЕ ОБИМ И САДРЖАЈ Студије о процени утицаја на животну средину пројекта фазна изградња прве деонице аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева – сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, од km 0+080.66 до km 5+374.94 по левој осовини, и од km 0+081.68 до km 5+370.25 по десној осовини на к.п. у КО Бели Поток, КО Зуце, градска општина Вождовац и к.п. у КО Лештане, КО Калуђерица, КО Ритопек, КО Болеч градска општина Гроцка на територији града Београда, у складу са чл. 17. Закона о процени утицаја на животну средину и чл. 1-10 Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 69/05).
3. Нетехнички краћи приказ података наведених у Студији израдити као посебан сепарат Студије који садржи кључне изводе и податке из свих поглавља Студије, написане једноставним нетехничким језиком, са мерама заштите животне средине и програмом праћења утицаја на животну средину, који се наводе у интегралном тексту из Студије.

4. Налаже се носиоцу пројекта да уз Студију о процени утицаја приложи услове и сагласности других надлежних органа и организација издатих у складу са посебним законом.
5. Носилац пројекта дужан је да у року од годину дана од дана коначности овог решења, поднесе захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.

## О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“ ул. Булевар краља Александра бр. 282 Београд, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта фазна изградња прве деонице аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева – сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, од km 0+080.66 до km 5+374.94 по левој осовини, и од km 0+081.68 до km 5+370.25 по десној осовини на к.п. у КО Бели Поток, КО Зуце, градска општина Вождовац и к.п. у КО Лештане, КО Калуђерица, КО Ритопек, КО Болеч градска општина Гроцка на територији града Београда.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и став 2. и члану 29. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 135/04, 36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност. Поднети захтев је објављен у локалном листу „Политика“ дана 01.08.2024. године и на службеном сајту Министарства. У законском року нису достављена мишљења и примедбе од стране заинтересоване јавности, заинтересованих органа и организација.

Предметни пројекат се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије, на основу члана 10. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09).

Предмет пројекта је деоница аутопута од km 0+081.66 до km 5+374.94 (по левој осовини), од km 0+081.68 до km 5+370.25 (по десној осовини) што је део друмско-железничког коридора који ће саобраћајно повезати Београд и Панчево, ободно у односу на централна градска подручја. Предметни коридор пролази кроз београдске општине Вождовац и Гроцка, те индустријску зону Панчева а обухвата:

- нову аутопутску деоницу од Бубањ Потока (на десној обали Дунава) до државних путева и локалних саобраћајница око Панчева (на левој обали Дунава),
- обилазну теретну пругу Бели Поток – Винча – Панчево, која се одваја са постојеће пруге Раковица - Мала Крсна - Велика Плана, пролази са јужне стране индустријске зоне Панчева и прикључује се на пругу Панчево - Вршац - државна граница
- нови друмско-железнички мост преко Дунава.

Аутопут Е - 70/Е - 75, обилазница око Београда, протеже се од Батајнице, преко Добановаца, реке Саве до Остружнице, Железника и Бубањ Потока, затим, преко Винче и реке Дунав до Панчева и везе Панчева са путем М-1.9 за Вршац и путем М-24 за Зрењанин. Ова обилазница, представља кључно решење транзитног саобраћаја око главног града. Изградњом комплетног обилазног пута у овој фази, транзитни саобраћај из правца севера (Е - 75) и запада (Е - 70), повезао би се са правцем југ (Е - 75) и исток (Е - 70), као и будући аутопут (Е - 763) у правцу југозапада, обилазећи градско подручје.

Циљ изградње планираних саобраћајница је да се омогући преусмеравање првенствено транзитног, али и локалног теретног саобраћаја, и на тај начин допринесе растерећењу основне мреже градских саобраћајница Београда и Панчева. Будући мост се планира преко међународног пловног пута, реке Дунав, и као такав је тачка укрштања са речним саобраћајем. Мост као препрека речном саобраћају директно утиче на габарит и положај пловног пута.

Студијом о процени утицаја на животну средину ће се анализирати и оцењивати међусобни утицаји постојећих и планираних активности, предвидети непосредни и посредни штетни утицаји пројекта на чиниоце животне средине као и мере и услови за спречавање, смањење и отклањање штетних утицаја на животну средину и здравље људи.

Узимајући у обзир наведено и на основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величину пројекта овај орган је нашао да ће предметни пројекат утицати на животну средину у већем обиму, па у складу са тим одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Влади путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

**Доставити:**

- Архиви
- Наслову- ЈП „Путеви Србије“ ул. Булевар краља Александра бр. 282 Београд
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини



**Државни секретар**

*Сара Павков*  
**Сара Павков**