



Л

**Република Србија
МИНИСТАРСТВО**

ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-00271/2021-03.

Датум: 26.04.2021. год.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 10. став 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку (“Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, број 128/20) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), поступајући по захтеву носиоца пројекта Vorwerk Autotec Serbia d.o.o., Vorwerk Drivetec Serbia d.o.o., Eldisy Serbia d.o.o., Ул. Peter Coellen 2, 32 212 Прељина, Чачак, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 021-01-13/21-09 од 26.02.2021. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. УТВРЂУЈЕ се да је потребна процена утицаја на животну средину за пројекат: Реконструкција, допуна технолошког процеса и промена намене пројектних области производног дела главног објекта који се налази у оквиру производно - пословног комплекса за производњу делова за моторна возила, на кат. парцели бр. 2138/1 КО Прељина, Чачак.
2. ОДРЕЂУЈЕ се обим и садржај студије о процени утицаја на животну средину уз обавезу носиоца пројекта да је изради у свему према члану 17. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09) и чл. 1-10 Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 69/05).
3. Нетехнички краћи приказ података наведених у студији израдити као посебан сепарат студије који садржи кључне изводе и податке из свих поглавља студије, написане једноставним нетехничким језиком, са мерама заштите животне средине и програмом праћења утицаја на животну средину, који се наводе у интегралном тексту из студије.
4. Уз студију о процени утицаја приложити копије услова и сагласности других надлежних органа и организација издатих у складу са посебним законом.
5. Носилац пројекта дужан је да, у року од годину дана од дана коначности овог решења, поднесе захтев за давање сагласности на студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.

Образложење

Носилац пројекта Vorwerk Autotec Serbia d.o.o., Vorwerk Drivetec Serbia d.o.o., Eldisy Serbia d.o.o., поднео је Министарству Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за пројекат: Реконструкција, допуна технолошког процеса и промена намене пројектних области производног дела главног објекта који се налази у оквиру производно - пословног комплекса за производњу делова за моторна возила, на кат. парцели бр. 2138/1 КО Прељина, Чачак.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину и неопходна документација:

- Локацијски услови број: 350-02-00364/2020-14 од 30.11.2020. године, које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Услови у погледу мера заштите од пожара, 09.32 Бр: 217-13273/20 од 15.09.2020. године, које је издало Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Чачку;
- Водне услове број:325-05-00846/2020-07 од 30.11.2020. године, које је издало Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде
- Препис листа непокретности број: 1860 К.О. Прељина
- Решење 03 бр. 020-2379/2, од 07.10.2020. године о условима заштите природе које је издао Завод за заштиту природе Србије;
- Графички прилози;
- Извод из идејног пројекта;
- Доказ о уплати административне таксе.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, организовао јавни увид и обезбедио доступност података из захтева и документације носиоца пројекта, у складу са чланом 10. ст. 1. и 2., чланом 14. став 1. и чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину. Поднети захтев је објављен у локалном листу „Чачански Глас“ дана 02.04.2021. године и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>

Примедбе и коментари заинтересованих органа, организација и јавности у законском року нису достављени.

За потребе пословања Компанија Vorwerk Autotec d.o.o. Чачак, Vorwerk Drivetec d.o.o. Чачак и Eldisy d.o.o. Чачак са отвореним представништвом у Прељини, током 2018 и 2019. године изграђен је производно пословни комплекс на КП број 2138/1, у оквиру КО Прељина.

Vorwerk Autotec је специјализован за развој и производњу високо квалитетних лежачева за доњи трап возила за аутомобилску индустрију. Такође се производе и системске компоненте за најразличитије области примене када је у питању конструкција возила. То су разне заптивке за каросерију, прекидачи и релеји као и вентилациона црева и црева за течности. Ови системи за ослањање возила су комплексне везе гуме и метала са или без

премаза. Такве компоненте значајно доприносе стабилности, безбедности и удобности возила.

Vorwerk Drivetec развија и производи високо вредне склопове и компоненте система за путничка моторна возила и наменска возила. Стандардни производи су између осталог спојне шипке и попречно раме управљача.

ELDISY Групација развија и производи заптивне системе за аутомобиле. Сам назив Eldisy је скраћеница за еластомерне заптивне системе (Elastomer Sealing Systems) који се производе у процесима ињекционог бризгања и екструзије. Њихови производи су пластични делови за ветробранска и прозорска стакла, профили за заустављање уласка воде у возило, заптивни системи задњих стакала, укључујући заптивне системе за врата и прозоре.

Тренутно технолошки процес представља склапање горе поменутих делова за моторна возила од већ готових и обрађених компоненти. Обзиром да Инвеститор жели да прошири технолошки процес и пређе на производњу делова која подразумева и одређене поступке обраде достављених сировина и полупроизвода потребно је одређеним деловима објекта односно просторијама променити намену уз евентуално вршење интервенција и реконструкцијом унутрашњих инсталација што може утицати на измене противпожарних услова за одређене просторије. Све интервенције које су планиране да се изведу на објекту као и саме измене у технолошком процесу биће обухваћене овим пројектом.

У наредној фази је предвиђена допуна односно проширење производње за поједине процесе уз помоћ којих ће бити омогућена и сама производња финалног производа која подразумева и делимичну обраду материјала који се користе у процесу производње.

Део отпада који ће се јављати приликом редовне експлоатације производног комплекса има карактеристике опасног отпада. Са свим генерисаним отпадом ће се поступити у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10 и 14/2016 и 95/2018 и др.закон).

Емисија буке се јавља код свих машина и постројења за производњу.

Није очекивано да се вода која се користи у процесу производње треба претходно третирати пре одвођења у локалну канализацију. Емулзија која се користи за процесе сечења метала ће сакупљати, транспортовати и одлагати одговарајућа компанија за рециклажу. Исти начин руковања планиран је за тетрахлоретилен.

Већи део емисије отпадног ваздуха се може очекивати у сектору премазивања, а мањи део емисије отпадног ваздуха се може очекивати у секторима одржавања и лабораторије за тестирање.

Предвиђено је да се квалитет ваздуха одржава у законом прописаним оквирима коришћењем одговарајућих филтера, извођењем адекватног система механичке вентилације као и адекватним одржавањем и руковањем у току експлоатације.

Уредбом Владе утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08). Увидом у достављену документацију предметни пројекат се може сврстати на Листу II - Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину; тачка б. – Производња и прерада метала; подтачка (б) – Постројења за производњу или склапање моторних возила и производњу мотора за моторна возила (аутомобила, аутобуса, теретних возила, пољопривредна, грађевинска и рударска механизација као и друга возила на моторни погон). Додатно, наведени пројекат би могао да се сврста и у тачку

8. – Хемијска индустрија; подтачка (1) – Обрада полупроизвода и производња хемикалија; као и у тачку 11. – Гумарска индустрија; подтачка (1) – Постројења за производњу и прераду гуме и каучука.

На основу члана 10. став 5. и члана 17. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09), као и на основу Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 69/05), утврђен је обим и садржај предметне студије и одлучено као у диспозитиву овог решења.

Плаћена је Републичка административна такса у износу од 2.100,00 динара у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019- усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр. и 98/2020 - усклађени дин. изн.), тарифни број 186.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је посебна жалба Влади у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа.



Доставити:

-Носиоцу пројекта: Vorwerk Autotec Serbia d.o.o., Vorwerk Drivetec Serbia d.o.o.,
Eldisy Serbia d.o.o.,
Ул. Peter Coellen 2, 32 212 Прељина, Чачак

-Архиви