



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02966/2022-03

Датум: 29.09.2023. године

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 6. став 1. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020 и 116/22), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, број 18/2016, и 95/2018 – аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), члана 2. тачка 2. алинеја 1, члана 14. став 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09) и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина бр. 6 Београд Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године, доноси

### РЕШЕЊЕ

1. Одређује се носиоцу пројекта, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина бр. 6 Београд, обим и садржај Студије о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкција железничке пруге Београд (Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница са Црном Гором у складу са чл. 17. Закона о процени утицаја на животну средину и чл. 1-10 Правилника о садржини Студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 69/05).
2. Нетехнички краћи приказ података наведених у Студији израдити као посебан сепарат који садржи кључне изводе и податке из свих поглавља Студије написане једноставним нетехничким језиком, са мерама заштите и програмом праћења утицаја на животну средину.
3. Уз Студију о процени утицаја прилажу се сви услови и сагласности других надлежних органа и организација у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта дужан је да у року од годину дана од дана коначности овог решења поднесе захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина бр. 6 Београд поднео је Министарству заштите животне средине захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкција железничке пруге Београд (Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница са Црном Гором.

Предметни пројекат се налази на Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја – Листа (I), што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008).

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину као и копије раније прибављених услова и мишљења од осталих надлежних институција.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. став 1. а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 135/04, 36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност. Поднети захтев је објављен у дневном листу „Вечерње новости“ дана 13.07.2023. године и на службеном сајту Министарства. У законском року није било достављених мишљења од стране заинтересованих органа, организација и јавности.

Пруга Београд - Бар (Е-79), дужине 454,8 km, повезује Републику Србију и Републику Црну Гору. Ова пруга има велики међународни, регионални и национални значај, посебно за развој пословних веза Србије, Црне Горе, Албаније и Италије. Представља директну железничку везу између Јадранско-Јонског басена и Паневропских саобраћајних коридора X и VII (Дунав), а даље према свим земљама Централне и Источне Европе, посматрано у односу на стратешку позицију Србије. Европски значај пруге потврђен је кроз Европски споразум о најважнијим међународним пругама (AGC) и Европски споразум о важним међународним линијама за комбиновани транспорт и пратећим постројењима (AGTC).

Траса пруге води кроз планинске крајеве и сам терен је јако захтеван за савладавање, што је престављало велики изазов за пројектанте. Карактеристике пруге бр. 108. (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница државна граница - (Бијело Поље):

- Једноколосечна
- електрифицирана пруга - 25kV, 50 HZ
- дужина - 287,4 km (од Ваљева 209,35 km)
- Пројектована брзина - od 70 do 110 km/h
- Осовинско оптерећење - D4
- Максимални нагиб пруге - 18‰
- Број тунела - 146
- Број мостова - 138
- Број галерија - 12
- Број путних прелаза - 30
- Број станица/укрсница - 34

Део пруге од km 205+928 до km 215+755 у дужини од 9,8 km налази се на територији Босне и Херцеговине. Сходно пројектном задатку циљ овог пројекта је реконструкција железничке инфраструктуре, станичних објеката и евентуална доградња појединих капацитета чиме би се повећала безбедност и брзина вожње, скратило време вожње, повећала пропусна моћ пруге, примениле техничке спецификације интероперабилности на свим местима где је могуће. Циљ израде техничке документације за реконструкцију постојеће железничке инфраструктуре је поновно постизање пројектних параметара пруге, као и реконструкција пруге и службених места у циљу повећања капацитета пруге, повећања квалитета и конкурентности железничког саобраћаја. Реконструкција постојеће пруге Београд Центар - Ресник - Пожега - Врбица - државна граница (Бијело Поље) од km 78+050 (искључиво станица Ваљево) до km 287+438 дужине 209.38 km подразумева:

1. Грађевинску инфраструктуру:

- Траса пруге и станица, горњи и доњи строј;
- Мостове и пропусте;
- Тунеле;
- Нестабилне косине;
- Клизишта;
- Потпорне зидове;
- Путне прелазе;
- Хидротехничке радове,
- Станичне зграде, објекте и станичне комплексе.

2. Електротехничку инфраструктуру:

- Контактну мрежу (КМ) и електро-енергетска постројења (ЕЕП);
- Сигнално-сигурносна постројења (СС);
- Телекомуникациона постројења (ТТ) и ИТ системе

Обзиром да се ради о великом обиму радова на реконструкцији деонице Ваљево - Врбница - државна граница Црне Горе која је сложених карактеристика, заступљена је велика дужина пруге са великим бројем мостова, тунела, клизишта, и у оквиру Идејног решења реконструкције предвиђена је реализација пројекта у више фаза, а за следеће деонице:

- деоница II: Ваљево (излаз) - Самари (излаз), km 78+050 - km 103+453, L=25,403 km;
- деоница III: Самари (излаз) - Пожега (улаз), km 103+453 - km 139+938, L=36,485 km;
- деоница IV: Пожега (улаз) - Ужице Т.(улаз), km 139+938 - km 161+531, L=21,593 km;
- деоница V: Ужице Т. (улаз) - Златибор (улаз), km 161+531 - km 193+040, L=31,509 km;
- деоница VI: Златибор (улаз) - Прибој (улаз), km 193+040 - km 224+911, L= 31,871 km (део пруге са станицом Штрпци, km 205+928 - km 215+755, L=9,8 km, налази се на територији БиХ);
- деоница VII: Прибој (улаз) - Пријепоље П. (Излаз), km 224+911 - km 252+819), L=27,908 km;
- деоница VIII: Пријепоље П. (Излаз) - Граница ЦГ, km 252+819 - km 287+438), L=34,619 km.

На свим деоницама је предвиђено да се станице реконструишу и модернизују у складу са потребама одвијања путничког и теретног саобраћаја и локалним потребама насеља у којима се налазе.

Како је у питању међународни пројекат који обухвата територију три државе, овај орган је спровео процедуру према Закону о потврђивању конвенције о процени утицаја на животну средину у прекограничном контексту („Сл гласник РС – Међународни уговори“ бр. 102/2007). У складу са чл. 3. закона, овај орган је обавестио потенцијално погођене стране, Црну Гору и Босну и Херцеговину, односно Републику Српску, преко Министарства спољних послова. Обе стране су изразиле заинтересованост у учешћу. Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске сматра да Студија мора да садржи посебан део у коме ће бити детаљно сагледани сви могући утицаји на елементе и факторе животне средине а посебно са освртом на могући прекогранични утицај на подземне и површинске воде, оближња изворишта воде која се користе за људску употребу, коришћење и одлагање грађевинског и других врста отпада, као и детаљан утицај на здравље људи услед реконструкције и одвијања саобраћаја на територији Босне и Херцеговине. Такође Министарство истиче важност да се у Студији наведу све општине и градови у Босни и Херцеговини кроз које пролази траса предметне деонице са картографским приказом.

Министарство екологије, просторног планирања и урбанизма Црне Горе доставило је информацију са прегледом пројеката које је Црна Гора реализовала на потезу државна граница са Србијом – Бијело Поље. У питању су пројекти рехабилитације пруге на потезу државна граница са Србијом -Бијело Поље, 2006-2007. године од km 287+438 до km 296+265 и реконструкција постојећег објекта пограничне железничке станице у Бијелом Пољу.

У вези са горе изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном леку: Против овог решења може се изјавити жалба Влади путем овог органа у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

**Доставити:**

- Архиви
- Наслову - Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина бр. 6 Београд
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини

Државни секретар



Александар Дујановић