



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 003851005 2025

14850 003 002 501 060

Датум: 26.01.2026. године

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 7. став 1. тачка 1), члана 19. став 4. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020, 116/22 и 92/23- др.закон), члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др. закон) и члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, број 18/2016, и 95/2018 – аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), поступајући по захтеву носиоца пројекта ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину, Министарство заштите животне средине, Александар Дујановић, државни секретар, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 14850 009 005 020 092 од 14.07.2025. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Одређује се носиоцу пројекта, ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, обим и садржај Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградња Аутопута Е70, обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75, на катастарским парцелама у КО Јабука, КО Панчево, КО Старчево, КО Војловица, на територији града Панчево, уз обавезу носиоца пројекта да је изradi у свему према члану 22. Закона о процени утицаја на животну средину и чл. 1-10 Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 69/05).
2. Нетехнички краћи приказ података наведених у Студији изradити као посебан сепарат који садржи кључне изводе и податке из свих поглавља Студије написане једноставним нетехничким језиком, са мерама заштите и програмом праћења утицаја на животну средину.
3. Уз Студију о процени утицаја прилажу се сви услови и сагласности других надлежних органа и организација у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта дужан је да у року од годину дана од дана коначности овог решења поднесе захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградња Аутопута Е70, обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од km 16+300.00 до km 31+076.75, на катастарским парцелама у КО Јабука, КО Панчево, КО Старчево, КО Војловица, на територији града Панчева.

Предметни пројекат се налази на Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја – Листа (I), што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008).

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину као и копије раније прибављених услова и мишљења од осталих надлежних институција.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, организовао јавни увид и обезбедио доступност података из захтева и документације носиоца пројекта, у складу са чланом 19. став 1. и чланом 39. Закона о процени утицаја на животну средину. Поднети захтев је објављен у дневном листу „Политика“ дана 04.12.2025. године и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>

У законском року је достављено мишљење од стране Градске управе града Панчева. У достављеном мишљењу се наводи да је Секретаријат за заштиту животне средине Градске управе града Панчева дао позитивно мишљење на предметни захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја.

Предмет захтева је деоница аутопутне обилазнице око Панчева, од прилаза планираној петљи "Старчево" до дела након планиране петље "Панчево север". Зона предметних радова је од км 16+300 до км 31+076,75. Аутопут Е - 70/Е - 75, обилазница око Београда, протеже се од Батајнице, преко Добановаца, реке Саве до Остружнице, Железника и Бубањ Потока, затим, преко Винче и реке Дунав до Панчева и везе Панчева са путем М-1.9 за Вршац и путем М-24 за Зрењанин. Ова обилазница, представља кључно решење транзитног саобраћаја око главног града. Изградњом комплетног обилазног пута у овој фази, транзитни саобраћај из правца севера (Е - 75) и запада (Е - 70), повезао би се са правцем југ (Е - 75) и исток (Е - 70), као и будући аутопут (Е - 763) у правцу југозапада, обилазећи градско подручје.

Просторни положај друмско-железничког коридора Бели Поток / Бубањ Поток - Винча – Панчево (обилазница око Београда – Сектор Ц) дефинисан планском документацијом, лоциран је у приградским насељеним зонама Београда и Панчева, које су испресецане многобројном постојећом и планираном техничком и саобраћајном инфраструктуром. У том циљу је и планиран друмско-железнички коридор за повезивање Београда и Панчева чине три кључна објекта:

- аутопутска обилазница Бубањ Поток-Винча-Панчево,
- железничка обилазна пруга Бели поток-Винча-Панчево и
- друмско-железнички мост преко реке Дунав код Винче.

Циљ изградње планираних саобраћајница је да се омогући преусмеравање првенствено транзитног, али и локалног теретног саобраћаја, и на тај начин допринесе растерећењу основне мреже градских саобраћајница Београда и Панчева. Будући мост се планира преко међународног пловног пута, реке Дунав, и као такав је тачка укрштања са речним саобраћајем. Мост као препрека речном саобраћају директно утиче на габарит и положај пловног пута.

Очекиване користи од реализације изградње целокупног сектора Ц аутопутске обилазнице око Београда су :

- боље повезивање простора унутар гравитационог подручја,
- омогућавање бржег и ефикаснијег проласка транзитног саобраћаја,
- смањење времена путовања као последице повећања оперативних брзина возила,
- смањење оперативних трошкова возила,
- смањење броја саобраћајних незгода, итд.

Студијом о процени утицаја на животну средину ће се анализирати и оцењивати међусобни утицаји постојећих и планираних активности, предвидети непосредни и посредни штетни утицаји пројекта на чиниоце животне средине као и мере и услови за спречавање, смањење и отклањање штетних утицаја на животну средину и здравље људи.

На основу члана 19. став 4. и члана 22. Закона о процени утицаја на животну средину, као и на основу Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину, утврђен је обим и садржај предметне студије и одлучено као у диспозитиву овог решења.

У вези са горе изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана објављивања обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 610,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03..... 55/25 - измена и допуна усклађени дин.изн.).

Доставити:

- Архиви
- Наслову - ЈП „ Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животnoj средини

Државни секретар



Александар Дујановић