



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 001449795 2026

14850 003 002 501 060

Датум: 28.04.2026. године

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 7. тачка 1. и члана 14. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 94/24), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, број 18/2016, и 95/2018 – аутентично тумачење и 2/2023-одлука УС), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23-др.закон), и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др. закон), решавајући по захтеву за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину носиоца пројекта „Путеви Србије“ д.о.о. Београд, ул. Булевар краља Александра бр. 282, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број 003175811 2025 14850 009 005 020 092 од 14.07.2025. године, доноси

### РЕШЕЊЕ

1. НИЈЕ ПОТРЕБНА процена утицаја на животну средину пројекта реконструкције моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу IIА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарској парцели бр. 1129/1 КО Челице, општина Прибој.
2. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на одговарајући начин, у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 109/25), као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада («Службени гласник Р.Србије» број 95/24), до отпремања на даљи третман од стране за то овлашћених организација.
3. Налаже се носиоцу пројекта да при извођењу радова као и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација као и мере дефинисане у поглављу 7. предметног захтева.
4. Уколико носилац пројекта у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне са извођењем пројекта за који је решење донето или ако носилац пројекта у току извођења пројекта мора да одступи од документације на основу које је одлука донета или ако дође до битне измене чинилаца животне средине, односно ако носилац пројекта мора да одступи од мера и услова заштите животне средине одређених овим решењем, дужан је да поднесе нови захтев за одлучивање о потреби процене утицаја.

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, „Путеви Србије” д.о.о. Београд, ул. Булевар краља Александра бр. 282, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта реконструкције моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу IIА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама бр. 1129/1 КО Челице, општина Прибој.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. став 1. и 2. и члану 39. став 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност. Поднети захтев је објављен у дневном листу „Политика“ дана 08.04.2026. године и на интернет веб презентацији Министарства. У законском року није било достављених мишљења од стране заинтересованих органа, организација и јавности.

Предметни пројекат се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину. („Службени гласник РС“, број 106/25), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби процене утицаја, на основу члана 14. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», број 94/24).

Поступајући у складу са чланом 14. став 4. Закона о процени утицаја на животну средину овај орган је применом критеријума из члана 5. став 2. и Прилога 3 Уредбе утврдио следеће:

### 1. Карактеристике пројекта:

Предмет захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину представља пројекат за реконструкцију моста (путног објекта) преко Брезовачког потока на државном путу IIА реда бр. 191, од км 2+600 до км 2+750, деоница: Бистрица – Прибојска бања, у постојећој регулацији на катастарским парцелама бр. 1129/1 КО Челице, општина Прибој.

Почетак трасе планиран је на стационачи км 2+628.50, непосредно пре почетка моста преко Брезовачког потока на државном путу IIА реда бр. 191, а крај на стационачи км 2+733.00. Нивелета државног пута на почетку и крају се уклапа у постојеће стање. Ширина коловоза је променљива и износи 7.60 м а на крају 6.0 м. У постојећем стању, пре и после моста атмосферска вода са коловоза државног пута се прикупља риголама. Овај сиситем прикупљања атмосферске воде са коловоза је задржан.

Од материјала за градњу, користиће се земљани материјал, камен, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током санације неће доћи до загађења површинских и подземних вода, осим у случајевима

повременог замућења реке насталог услед евентуалних упада мањих количина материјала у воду. Санацијом објекта неће доћи до поремећења нивоа, а ни до загађења подземних вода.

Грађевинске машине ће током рада производити буку повишеног нивоа, али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво. Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера, а током експлоатације моста, незнатан пораст буке и аерозагађења услед одвијања саобраћаја је неминован. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед пораста нивоа буке и аерополутаната у зони моста.

Мост се налази на територији општине Прибој у Златиборском округу. Конфигурација терена на коме је планирана реконструкција путног објекта је претежно брдско-планинског типа. Пејзаж одговара ненасељеном месту. Реконструкцијом објекта неће доћи до локалне измене пејзажа.

2. Коришћење природних вредности: ваздух, вода, земљиште, шуме, геолошки ресурси, биљни и животињски свет укључујући и биолошку разноврсност, у току извођења пројекта

На анализираној локацији, заступљена је шумска вегетација и карактеришу је углавном биљке континенталног подручја ниске и средње висине. На самој локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста. На самој локацији пројекта нема регистрованих заштићених животињских врста. Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен. Планирани радови ће се изводити у периоду године када је најнижи водостај, тако да не угрожавају живи свет у реци и не ометају мрест риба, када су оне посебно осетљиве. На тај начин неће бити утицаја и угрожавања рибљег фонда у реци. Такође, санацијом моста, неће доћи до поремећења нивоа, а ни до загађења подземних вода.

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и оних која се налазе у поступку заштите. Реализацијом пројекта неће доћи до новог заузимања земљишта. Доминатни извор загађивања у посматраном подручју је друмски саобраћај.

3. Могући утицаји пројекта услед појава очекиваних емисија, стварања отпада у току извођења радова, појаве других загађења и непријатности (бука, мириси, дим, вибрације, зрачења и сл.)

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера, а током експлоатације моста, незнатан пораст буке и аерозагађења услед одвијања саобраћаја је неминован. Емисије буке очекују се током извођења радова, али овај утицај престаје са завршетком реконструкције. Како се мост не налази у насељеном подручју, нећа бити потребе за примену мера заштите од буке. Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације, као ни промену микроклиме на предметној локацији.

#### 4. Могућност ефикасног смањења утицаја

У току извођења радова предузеће се низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- израду посебних анализа заштите животне средине у оквиру пројекта организације грађења;
- да се планирани радови изводе само на територији општине Прибој, и то на наведеним катастарским парцелама у К.О. Челице;
- да се евентуално проширивање или продужавање постојеће трасе врши само уз минимално уклањање околне вегетације;
- да планираним грађевинским радовима неће доћи до измене морфологије терена ван трасе предвиђене пројектом, да они неће изазвати инжењерско геолошке или друге деградационе процесе и да ће бити предузете противерозивне мере и стабилизовање земљишта, како не би дошло до обрушавања или клизања;
- спречавање и онемогућавање загађења ваздуха, земљишта, као и подземних и површинских вода у току реконструкције и каснијег коришћења моста;
- примену одговарајућег техничког решења које обезбеђује прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза пута на мосту и њихово испуштање у најближи водоток;
- заштиту појединачних стабала и група стабала које се налазе у близини објекта, а могу бити угрожена радом грађевинских машина или транспортним средствима;
- организовање градилишта на минималној површини потребној за његово функционисање, уз просторно ограничавање манипулативне површине и забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангажоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала, паркирање, сервисирање и поправка возила и машина;
- забрану прања машина и возила у зони радова, као и прање миксера за бетон и неконтролисано одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне трасе пута;
- све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, као и снабдевање машина горивом, машинским и другим уљима, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите, како не би дошло до просипања у земљиште или испуштања у сталне и повремене токове. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и односити на контролисане депоније;
- предвиђање свих превентивних мера ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до истих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби;
- тренутно обустављање радова уколико приликом њиховог извођења дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја уз комплетну санацију локације, под условима које одреди надлежна комунална служба;
- паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима. Уколико дође до загађења тла испурелим уљем или на неки други начин, тражиће се уклањање тог слоја земље и његово одношење на депонију;
- систематско прикупљање чврстог комуналног отпада, који се нормално јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпади) у судове који су намењени за ту сврху и његово редовно одлагање на уређеним депонијама, у сарадњи са надлежном комуналном службом;
- по завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад мора се однети на

регистроване депоније.

По окончању извођења радова и затварању градилишта потребно је вратити локацију у првобитно стање. Ово ће се реализовати:

- уклањањем свих делова опреме, и свог отпада насталог током реконструкције моста;
- уклањањем и/или депоновањем свих вишкова земље и шута под условима надлежне комуналне службе;
- чувањем хумусног слоја земљишта уклоњеног током извођења радова и његово враћање на првобитно место, односно употреба за санирање и озелењавање терена;
- враћањем у првобитни ниво растреситости делова тла збијених изградњом привремених саобраћајница и објеката;
- рекултивацијом земљишта засејавањем аутохтоне ниске вегетације (ливадски екосистеми) и супституцијом уклоњених примерака високе вегетације.

Узимајући у обзир наведено и на основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величине пројекта овај орган је нашао да предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину уз поштовање услова свих надлежних органа и институција, па у складу са тим није потребна процена утицаја на животну средину. Како је до сада овај орган исто решавао у сличним или истим управним стварима одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана објављивања обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалбу се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 610,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03..... 55/25 усклађени дин.изн.).

Државни секретар  
  
Александар Дујановић



**Доставити:**

- Архиви
- Наслову
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини