



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-01869/2021-03

Датум: 14.12.2021. год.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 10. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, број 128/20) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), поступајући по захтеву носиоца пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Немањина 6, 11000 Београд, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 021-01-13/1/21-09 од 22.07.2021. године, доноси:

## РЕШЕЊЕ

1. НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја на животну средину за пројекат: Електрификација и опремање пруге СС и ТК уређајима, деоница: Црвени крст - Пантелеј уз реконструкцију грађевинске инфраструктуре, деонице Црвени крст - уклапање у пројектовано стање регионалне пруге број 219.
2. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на прописан начин, у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 - др. закон), као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС”, бр. 92/2010 и 77/2021) до предаје овлашћеним оператерима на даље поступање. Такође је носилац пројекта у обавези да при извођењу радова на реконструкцији и при редовном раду предметног пројекта примени мере заштите а нарочито мере заштите од буке, вибрација, струјног удара.
3. Налаже се носиоцу пројекта да при извођењу радова на реконструкцији и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.
4. У случају било какве измене пројекта инвеститор је у обавези да покрене нови поступак о процени утицаја на животну средину код надлежног органа у складу са Закона о процени утицаја на животну средину.

## Образложење

Носилац пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Немањина 6, 11000 Београд, поднео је Министарству Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за пројекат: Електрификација и опремање пруге СС и ТК уређајима, деоница: Црвени крст - Пантелеј уз реконструкцију грађевинске инфраструктуре, деонице Црвени крст - уклапање у пројектовано стање регионалне пруге број 219.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину и неопходна документација:

- Локацијски услови, број: 350-02-00422/2021-07 од 2.6.2021. године, које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Решење 03 бр. 021-1134/2 од 26.05.2021. године о условима заштите природе које је издао Завод за заштиту природе Србије;
- Услови Завода за заштиту споменика културе Ниш, Број:533/2-02 од 20.04.2021.
- Обавештење о издавању услови у погледу мера заштите од пожара, 09.19.2.1 Број 217-447/21 од 15.04.2021. године, које је издало Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Нишу;
- Графички прилози;
- Извод из идејног пројекта;
- Доказ о уплати административне таксе.

Пројекат се односи на радове на ремонту постојеће пруге, деоница Црвени Крст – уклапање у пројектовано стање пруге 219 (дужина око 1000м), електрификацији пруге и модернизацији сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја, деонице Црвени Крст-Пантелеј, у дужини око бкм.

Важећим планским документима за дато подручје, планирана је ревитализација, модернизација и електрификација постојеће једноколосечне пруге Ниш-Зајечар-Прахово Пристаниште, са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга. Предметна деоница налази се у индустријској зони Ниша, изван централне зоне града. Највеће комплексе заузимају "Дуванска индустрија Ниш" и фабрика пумпи "Јастребац". Пруга се налази у насипу. Паралелно са пругом, са леве и десне стране налазе се друмске саобраћајнице које одвајају пругу од индустријске зоне и зоне породичног становања. Насеље је новијег датума, у односу на пругу која је изграђена 1922.године.

Пројектом се планира ремонт од излазне скретнице станице Црвени Крст. Станица има 10 колосека и отворена је за пријем и отпрему путника, пртљага, експресних и колских пошиљака и живих животиња. Није отворена за превоз експлозивних пошиљака. Повезана је са депоом за вучу возова, па је маневарски рад у станици интензиван. Из станице Црвени Крст врши се опслуживање 11 индустријских колосека у индустријској зони Ниша Север, а кроз станицу, планирана је градска саобраћајница која би повезала аеродром Константин Велики са центром.

Електрификација ове деонице ће бити усклађена са електрификацијом Коридора X (Ниш – Димитровград).

Поступајући по предметном захтеву овај орган је обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, организовао јавни увид и обезбедио доступност података из захтева и документације носиоца пројекта, у складу са чланом 10. став 1. и чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину. Поднети захтев је објављен у дневном листу

„Новости“ дана 10.11.2021. године и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>

У процесу разматрања захтева, у законски утврђеном року, нису достављена мишљења заинтересованих органа, организација и јавности.

Уредбом Владе утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08), при чему се предметни пројекат може сврстати на Листу II - Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, тачка 12.- Инфраструктурни пројекти; подтачка 2) – Железничке пруге укључујући припадајуће објекте и уређаје. У складу са чланом 10. Закона о процени утицаја на животну средину овај орган је спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије о процени утицаја.

Носилац пројекта се обавезује да приликом изградње и рада предметног пројекта примени таква техничка решења која ће обезбедити да утицај на животну средину буде минималан. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на прописани начин, у складу са Законом о управљању отпадом, као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног, до предаје овлашћеним оператерима на даље поступање. Носилац пројекта је у обавези да при изградњи као и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

Узимајући у обзир претходно наведено као и на основу увида у достављену документацију уз захтев, овај орган је утврдио да за наведени пројекат није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину јер предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину.

У складу са наведеним законским одредбама, носилац пројекта се овим Решењем обавезује да у оквиру спровођења својих активности, у потпуности испоштује 2. и 3. тачку диспозитива овог Решења, као и мере предвиђене у циљу спречавања, смањења и отклањања значајнијих штетних утицаја, наведених у тачки 7. Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину наведеног пројекта а нарочито примени мере заштите од буке, вибрација, струјног удара.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву овог решења.

Плаћена је Републичка административна такса у износу од 2.160,00 динара у складу са Законом о републичким административним таксама ("Службени гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019- усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн. и 62/2021 - усклађени дин. изн.), тарифни број 186.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је посебна жалба Влади у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа.



Доставити:

-Носиоцу пројекта - „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,  
Немањина 6, 11000 Београд,

-Архиви