



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02466/2023-03

Датум: 18.09.2023. год.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 10. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20 и 116/22) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, , 47/18 и 30/18 - др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта „Аеродроми Србије“ д.о.о., Ниш, Улица ваздухопловаца 24, 18000 Ниш, Министарства заштите животне средине, Александар Дујановић, државни секретар, по решењу о овлашћењу број: 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја на животну средину за пројекат: Проширење платформе А на Аеродрому Морава, Краљево, на КП 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2, 2779/3, КО Тавник, Краљево и КП 1860 КО Катрга, Чачак.
2. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на прописан начин, у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 - др. Закон и 35/2023), као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС”, бр. 92/2010 и 77/2021) до предаје овлашћеним оператерима на даље поступање. Такође је носилац пројекта у обавези да при извођењу радова приликом изградње и при редовном раду предметног пројекта примени мере заштите а нарочито мере заштите од буке, вибрација, струјног удара, заштити површинских и подземних вода.
3. Налаже се носиоцу пројекта да при извођењу радова приликом изградње и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.
4. У случају било какве измене пројекта инвеститор је у обавези да покрене нови поступак о процени утицаја на животну средину код надлежног органа у складу са Закона о процени утицаја на животну средину.

Образложење

Носилац пројекта „Аеродроми Србије“ д.о.о., Ниш, поднео је Министарству Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за пројекат: Проширење платформе А на Аеродрому Морава, Краљево, на КП 2890/4, 2777, 2778, 2779/1, 2779/2, 2779/3, КО Тавник, Краљево и КП 1860 КО Катрга, Чачак.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину и неопходна документација:

- Локацијски услови, број: 350-02-00136/2023-07 од 03.05.2023. године, које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Решење 03 бр. 021-337/2 од 06.02.2023. године о условима заштите природе које је издао Завод за заштиту природе Србије;
- Обавештење о издавању услови у погледу мера заштите од пожара, 09.4 Број 217-50/23 од 01.02.2023. године, које је издало Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту;
- Графички прилози;
- Извод из идејног решења;
- Доказ о уплати административне таксе.

Пројекат се израђује у циљу проширења и уређења пристанишне платформе на Аеродрому Морава, Краљево. Проширењем платформе остварује се континуитет са постојећом платформом у саобраћајно-технолошком смислу. У грађевинском смислу, континуитет се остварује са раније изграђеном коловозном конструкцијом и инсталацијама. Проширењем постојеће платформе омогућава се безбедно укрцавање и искрцавање путника, истовар и утовар робе и поште, као и одржавање ваздухоплова и додатни платформски простор за опслуживање ваздухоплова у складу са исказаним потребама Аеродрома „Морава“. Планирани развој аеродрома за циљ има повећање укупног капацитета аеродрома и подељен је у неколико фаза. Првом фазом доградње, која се обрађује овим пројектом, обухваћено је проширење капацитета постојеће платформе за паркирања авиона (обухват пројекта „airside“ инфраструктуре).

У склопу пројекта проширења постојеће платформе обухваћени су следећи грађевински радови:

- Реконструкција и доградња постојеће платформе за паркирање авиона;
- Изградња новог система атмосферске канализације;
- Третман атмосферских отпадних вода са платформе у складу са одредбама важеће Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и роковима за њихово достизање („Сл. Гласник РС“, 67/2011, 48/2012, 1/2016); третман атмосферских отпадних вода предвиђен је преко сепаратора лаких нафтних деривата са обилазним водом, а која мора бити у складу са одредбама које су дефинисане SRPS EN 858-1 стандардом;
- Изградња затвореног водонепропусног ретензионог базена са пумпном станицом како би се обезбедило контролисано истицање у реципијент (постојеће ревизионо окно у непосредној близини);
- Изградња система електро-енергетских инсталација укључујући осветљење авио-платформе;
- Изградња система светлосног обележавања.

Проширење платформе се врши доградњом на простору од постојеће платформе према објекту АКЛ-а. Постојећа платформа се задржава у делу површине 4925 m², док проширени део платформе заузима површину од 31.220,00 m² односно таква да платформа одговара кодним словима ваздухоплова за које су паркинг позиције намењене и дефинисаном начину кретања ваздухоплова приликом уласка/изласка са паркинг позиције. У ове димензије је укључена и рулна стаза на платформи (argon taxiway).

Нова платформа конструктивним и експлоатационим карактеристикама омогућава прихват највећег ваздухоплова до кодног слова Е, уз успостављање безбедности саобраћаја и неометаног процеса опслуживања ваздухоплова, путника и робе. У циљу испуњења наведеног неопходно је извршити реконструкцију дела постојеће рулне стазе Ј, која се даље за потребе упаркиравања/испаркиравања ваздухоплова на/са паркинг позицију/е пружа као TAXILINE паралелно са рулном стазом Е, ободом пристанишне платформе.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, организовао јавни увид и обезбедио доступност података из захтева и документације носиоца пројекта, у складу са чланом 10. став 1. и чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину. Поднети захтев је објављен у локалном листу „Ибарске Новости“ дана 25.08.2023. године и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>

У процесу разматрања захтева, у законски утврђеном року, нису достављена мишљења заинтересованих органа, организација и јавности.

Уредбом Владе утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08), при чему се предметни пројекат може сврстати на Листу II - Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, тачка 12.- Инфраструктурни пројекти; подтачка 4) – Аеродроми. У складу са чланом 10. Закона о процени утицаја на животну средину овај орган је спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије о процени утицаја.

Носилац пројекта се обавезује да приликом изградње и рада предметног пројекта примени таква техничка решења која ће обезбедити да утицај на животну средину буде минималан. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на прописани начин, у складу са Законом о управљању отпадом, као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада, до предаје овлашћеним оператерима на даље поступање. Носилац пројекта је у обавези да при изградњи као и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

Узимајући у обзир претходно наведено као и на основу увида у достављену документацију уз захтев, овај орган је утврдио да за наведени пројекат није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину јер предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину.

У складу са наведеним законским одредбама, носилац пројекта се овим Решењем обавезује да у оквиру спровођења својих активности, у потпуности испоштује 2. и 3. тачку диспозитива овог Решења, као и мере предвиђене у циљу спречавања, смањења и

отклањања значајнијих штетних утицаја, наведених у тачки 8. Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину наведеног пројекта а нарочито примени мере заштите од буке, вибрација, струјног удара, заштити површинских и подземних вода.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву овог решења.

Плаћена је Републичка административна такса у износу од 2.160,00 динара а сагласно Закону о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/93,, 62/21 и 138/22), тарифни број 186.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа.


ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александар Дујановић

Доставити:

- Носиоцу пројекта - „Аеродроми Србије“ д.о.о., Ниш,
Улица ваздухопловаца 24, 18000 Ниш
- Сектору за надзор и предострожност у животној средини;
- Архиви