



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-00164/2023-03

Датум: 20.07.2023. год.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 10. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20 и 116/22) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, , 47/18 и 30/18 - др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Министарства заштите животне средине, Александар Дујановић, државни секретар, по решењу о овлашћењу број: 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја на животну средину за пројекат: Реконструкција друмског моста "Сушица 4" преко реке Сушице на км 123+465 државног пута IB реда, бр.28, деоница Сушица-Кремна, на к.п. бр. 3992/1, 4013/1 и 4013/2 К.О. Бранешци, Општина Чајетина.
2. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на прописан начин, у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 - др. закон и 35/23), као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС”, бр. 92/2010 и 77/2021) до предаје овлашћеним оператерима на даље поступање. Такође је носилац пројекта у обавези да при извођењу радова приликом изградње и при редовном раду предметног пројекта примени мере заштите а нарочито мере заштите од буке, вибрација, заштити површинских и подземних вода.
3. Налаже се носиоцу пројекта да при извођењу радова приликом изградње и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.
4. У случају било какве измене пројекта инвеститор је у обавези да покрене нови поступак о процени утицаја на животну средину код надлежног органа у складу са Законом о процени утицаја на животну средину.

Образложење

Носилац пројекта ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, поднео је Министарству Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за пројекат: Реконструкција друмског моста "Сушица 4" преко реке Сушице на км 123+465 државног пута IB реда, бр.28, деоница Сушица-Кремна, на к.п. бр. 3992/1, 4013/1 и 4013/2 К.О. Бранешци, Општина Чајетина.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину и неопходна документација:

- Локацијски услови, број: 350-02-01793/2022-07 од 07.11.2022. године, које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Решење 03 бр. 021- 3384/2, од 25.10.2022. године о условима заштите природе, које је издао Завод за заштиту природе Србије;
- Обавештење о ненадлежности Број: 325-05-1/215/2022-07 од 26.10.2022. године, које је издало Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде
- Копија катастарског плана
- Графички прилози;
- Извод из идејног решења;

Мост „Сушица 4“ је континуална, плочаста, АБ конструкција на два поља, распона 2 x 14 m. Мост је прав, али косо премештава реку Сушицу, под углом од око 45°. Ширина моста износи 9.70 m.

Средњи стуб је кружног пресека пречника 130 cm и изведен је у трајној оплати од бетонских цеви спољног пречника Ø 160 cm.

Крајњи стубови су АБ платна изведена од армираног бетона, ширине 8.50 m. У продужетку обалних стубова се налазе масивни крилни зидови који су изведени од неармираног бетона. Осовина моста је постављена у правцу. Ширина коловоза на мосту је константна и износи 7.70 m. Преко моста нису вођене инсталације. Одводњавање на мосту се врши отвореним системом сливника, који су постављани уз ивицу коловоза са узводне стране моста.

Новопроектованим решењем је предвиђено следеће:

- Коловоз на мосту је, заједно са хидроизолацијом, укупне дебљине 8 cm. На оба краја моста уграђују се водонепропусне асфалтне дилатационе спојнице ширине 50 cm, на коловозу и на ревизионим стазама;
- На мосту је предвиђена израда хидроизолације од варених полимер битуменских трака за мостове. Хидроизолација се изводи на комплетној ширини додатне коловозне плоче;
- Уз ивице коловоза постављају се ивичњаци 20/13 cm издигнути 7 cm изнад коловоза;
- Обостране ревизионе стазе, у нагибу од 4% ка ивичњацима, имају ширину по 50 cm, док је укупна ширина са ивичним венцима 1.15 m. Укупна ширина моста након реконструкције износи 10.00 m;
- Предвиђено је постављање и атестираних челичних заштитних ограда са повишеним руковатом висине 1.15 m.

- Санирају се сва оштећења на горњој и доњој површини коловозне плоче;
- Преко постојеће опгупљене коловозне плоче дебљине 60 cm додаје се нова АБ пуна плоча просечне дебљине 10 cm, која се анкерима спреже са постојећом плочом;
- Након обијања трошног бетона и заштите арматуре врши се санација доње површине коловозне плоче репаратурним малтером према упутству и спецификацијама произвођача. Након тога, на видне површине распонске конструкције наноси се заштитни премаз за бетон;
- На постојећим крилним зидовима додају се нови армирано бетонски елементи – серклажи;
- Ради правилног формирања кегли у зони крилних зидова, као и за ослањање прелазних рампи постављају се габиони у залеђу обалних стубова;
- Сва оштећења на крајњим стубовима и крилним зидовима моста се санирају, а на видне површине бетона наноси се премаз;
- Облога средњег стуба се руши. Санирају се сва уочена евентуална оштећења;
- Постојећи систем одводњавања на мосту се уклања, отвори за сливнике се затварају и изводи се нови систем одводњавања.
- Врши се поправка и уређење кегли;
- У простору испод моста, између обалног стуба С1 и средњег стуба С2, уклањају се бетонске стопе за ослањање скеле у време грађења моста;
- Речно корито у зони моста се уређује и облаже каменом у цементном малтеру.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, организовао јавни увид и обезбедио доступност података из захтева и документације носиоца пројекта, у складу са чланом 10. став 1. и чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину. Поднети захтев је објављен у дневном листу „Политика“ дана 03.07.2023. године и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>

У процесу разматрања захтева, у законски утврђеном року, нису достављена мишљења заинтересованих органа, организација и јавности.

Уредбом Владе утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08), при чему се предметни пројекат може сврстати на Листу II - Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, тачка 12.- Инфраструктурни пројекти; подтачка 5) – Регионални путеви укључујући припадајуће објект, осим пратећих садржаја пута. У складу са чланом 10. Закона о процени утицаја на животну средину овај орган је спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије о процени утицаја.

Носилац пројекта се обавезује да приликом изградње и рада предметног пројекта примени таква техничка решења која ће обезбедити да утицај на животну средину буде минималан. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на прописани начин, у складу са Законом о управљању отпадом, као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада, до предаје овлашћеним оператерима на даље поступање. Носилац пројекта је у обавези да при изградњи као и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

Узимајући у обзир претходно наведено као и на основу увида у достављену документацију уз захтев, овај орган је утврдио да за наведени пројекат није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину јер предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину.

У складу са наведеним законским одредбама, носилац пројекта се овим Решењем обавезује да у оквиру спровођења својих активности, у потпуности испоштује тачку 2. и 3. диспозитива овог Решења, као и мере предвиђене у циљу спречавања, смањења и отклањања значајнијих штетних утицаја, наведених у тачки 7. Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину наведеног пројекта а нарочито примени мере заштите од буке, вибрација, заштити површинских и подземних вода.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву овог решења.

Плаћена је Републичка административна такса у износу од 2.160,00 динара а сагласно Закону о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/93,, 62/21 и 138/22), тарифни број 186.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа.



ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Aleksandar Dujanovic
Александар Дујановић

Доставити:

- Носиоцу пројекта - ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“,
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд,
- Сектору за надзор и предострожност у животној средини;
- Архиви