



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 001618097 2024
Датум: 03.06.2024. године
Немањина 22-26
Београд

На основу члана 6. став 1. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023-др.закон), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, број 18/2016, и 95/2018 – аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), члана 2. тачка 2. алинеја 1, члана 10. став 4. и став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09) и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд, државни секретар Министарства заштите животне средине, Александар Дујановић по решењу о овлашћењу број 001747986 2024 од 24.05.2024. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкција површинске раскрснице државног пута IB реда бр.13 на стационажи km 179+388.00, на деоници 01317 граница АПВ (Београд-Чента) – петља Ковилово на кп.бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и кп.бр. 538, 793 КО Комарева Хумка на територији општине Палилула, град Београд.
2. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на одговарајући начин, у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023), као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада («Службени гласник Р.Србије» број 92/10 и 77/221), до отпремања на даљи третман од стране за то овлашћених организација.
3. Налаже се носиоцу пројекта да при извођењу радова као и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд поднео је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта реконструкција површинске раскрснице државног пута ІБ реда бр.13 на стационажи km 179+388.00, на деоници 01317 граница АПВ (Београд-Чента) – петља Ковилово на кп.бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и кп.бр. 538, 793 КО Комарева Хумка на територији општине Палилула, град Београд.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и став 2. а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 135/04, 36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност. Поднети захтев је објављен у дневном листу „Политика“ дана 21.05.2024. године и на службеном сајту Министарства. У законском року није било достављених мишљења од стране заинтересованих органа, организација и јавности.

Предметни пројекат се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије, на основу члана 10. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09).

Предмет пројекта је реконструкција површинске раскрснице државног пута ІБ реда бр.13 на стационажи km 179+388.00, на деоници 01317 граница АПВ (Београд-Чента) – петља Ковилово. Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком без прелазног коловоза. Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Раскрсница се састоји од једне уливне и изливне траке за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима оивчених бетонским ивичњацима и издигнутим у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметано уливање у кружни ток, и изливање из тока. Постојећа аутобуска стајалишта су претрпела значајне измене. Нова аутобуска стајалишта су пројектована иза кружне раскрснице. Тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину.

Према условима Завода за заштиту природе Србије на локацији на којој је планирана реконструкција предметне површинске раскрснице нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

Носилац пројекта се обавезује да приликом извођења радова примени таква техничка решења која ће обезбедити да утицај на животну средину буде минималан и у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

Узимајући у обзир наведено и на основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величине пројекта овај орган је нашао да предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину, па у складу са тим није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину.

У вези са горе изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном леку: Против овог решења може се изјавити жалба Влади путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

Доставити:

- Архиви
- Носиоцу пројекта - ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд,
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини

**Државни секретар**
Александар Дујановић