



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ  
Број: 353-02-3473/2023-03  
Датум: 23.10.2023. године  
Немањина 22-26  
Београд

На основу члана 6. став 1. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 128/2020 и 116/2022), члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 10. став 4. и став 6. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», 135/04, 36/09) и члана 136. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 - др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године доноси

### РЕШЕЊЕ

- НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта Фазне изградње саобраћајног прикључка 3. улице на државни пут ПБ реда број 319 и реконструкцију постојеће трокраке раскрснице на државном путу ПБ реда број 319 у четворокраку кружну раскрсницу, на кп. бр. 4580/2, 4581/2, 4581/4, 4595/3, 4595/7, 4600/8, 4600/13, 4601/4, 4602/1, 4613/3, 4614/5, 4614/6, 6030/4, 6030/5, 6031/1, 6036/4, 6036/6, 6061/1, 6062/1 и 6066/5 све КО Добановци, ГО Сурчин, Град Београд.
- Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на одговарајући начин, у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023), као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада («Службени гласник Р.Србије» број 92/10 и 77/2021), до отпремања на даљи третман од стране за то овлашћених организација.
- Налаже се носиоцу пројекта да при извођењу радова на реконструкцији и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

### ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, поднела је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину пројекта Фазне изградње саобраћајног прикључка 3. улице на државни пут ПБ реда број 319 и реконструкцију постојеће трокраке раскрснице на државном путу ПБ реда број 319 у четворокраку кружну раскрсницу, на кп. бр. 4580/2, 4581/2, 4581/4, 4595/3, 4595/7, 4600/8, 4600/13, 4601/4, 4602/1, 4613/3, 4614/5, 4614/6, 6030/4, 6030/5, 6031/1, 6036/4, 6036/6, 6061/1, 6062/1 и 6066/5 све КО Добановци, ГО Сурчин, Град Београд, који је заведен под бројем 353-02-3473/2023-03.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и 2. и чл. 29. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04, 36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност (лист Политика). У законском року није било достављених мишљења од стране заинтересованих органа, организација и јавности.

Предметни пројекат се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије, на основу члана 10. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», 135/04, 36/09).

На основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величине пројекта, овај орган је мишљења да предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину.

Постојећа трокрака раскрсница на стационажи km14+517,96 државног пута ПБ реда број 319 реконструисана је у четворокраку кружну раскрсницу са истим бројем уличних трака - тип 1:1:1:1 уз увођење издвојеног коловоза за десно скретање из смера ауто-пута Е70 Београд - Загреб (I.A-A3 петља Добановци) ка Добановцима. На анализираној локацији не постоји кишна канализација. Непосредни реципијент за атмосферске воде је ободни мелирациони канал „ЗД-1“. Атмосферска вода тако прикупљена са оба крака саобраћајнице упустиће се мелирациони канал преко сепаратора нафтних деривата. Планиран је сепаратор лаких нафтних деривата са Вурассом. Пројектовани сепаратор мора бити израђен и тестиран према СРПС ЕН 858, називне величине НС10 (проток кроз сепаратор 10 l/s) док је укупни проток  $Q_{\max}=100$  l/s.

Највећи утицај на животну средину очекује се у фази извођења радова на изградњи саобраћајног прикључка реконструкцији постојеће трокраке раскрснице. С обзиром да су планирани радови временски ограничени, не очекују се значајни утицаји на животну средину у фази уређивања локације и за време изградње инфраструктурног објекта и пратећих садржаја. При форсираном раду механизације и раду осталих меродавних возила, може доћи до емисије буке и емисија у ваздух са краткотрајним, микролокацијским прекорачењем граничних вредности. С обзиром на то да су наведени утицаји временски ограничени и престају без вероватноће понављања по завршетку радова, реализација Пројекта не представља значајан фактор разматрања са аспекта кумулативних утицаја на животну средину.

Применом мера превенције и заштите животне средине, мера за спречавање и отклањања потенцијално негативних утицаја, пре свега мера заштите од буке и емисија у ваздух, применом мера одговора у случају изненадног акцидента, поштовање норми и стандарда, законске регулативе и услова надлежних органа, јавних и комуналних предузећа, изградња саобраћајног прикључка 3. улице на државни пут ПБ реда број 319 и реконструкцију постојеће трокраке раскрснице на државном путу ПБ реда број 319 у четворокраку кружну раскрсницу, на кп. бр. 4580/2, 4581/2, 4581/4, 4595/3, 4595/7, 4600/8, 4600/13, 4601/4, 4602/1, 4613/3, 4614/5, 4614/6, 6030/4, 6030/5, 6031/1, 6036/4, 6036/6, 6061/1, 6062/1 и 6066/5 све КО Добановци, ГО Сурчин, Град Београд неће значајно утицати на квалитет животне средине, са аспекта могућих кумулативних и синергетских ефеката.

Уз контролисан рад и одвијање саобраћаја на саобраћајници, односно раскрсници, кумулативни негативни утицаји на животну средину у редовном раду Пројекта биће спречени, контролисани и сведени у прихватљиве оквире.

Реализација планираног Пројекта неће захтевати посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса, ван норми и стандарда предвиђених за изградњу планираног објекта инфраструктуре и пратећих садржаја, с обзиром да су сви параметри у складу са важећим урбанистичком документацијом. Нема посебних захтева за потрошњом земљишта као важног природног ресурса, а намена објекта не захтева посебну потрошњу осталих природних обновљивих и необновљивих ресурса.

У току реализације Пројекта, за извођење радова, биће ангажована механизација која ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате/друге енергенте. На основу анализе карактеристика локације, карактеристика и анализе пројектованог обима радова, њиховог локалног карактера и ограниченог трајања, процењено је да коришћење и потрошња погонских горива не представља значајан утицај на потрошњу необновљивих природних ресурса.

За планирани Пројекат није карактеристична потрошња воде у технолошке сврхе.

Муљ из таложника-сепаратора масти и уља, који ће настајати повремено, се сврстава у категорију опасног отпада. Поступање са таквом врстом отпада мора бити у складу са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21). Обавеза Носиоца Пројекта, је да чишћење повери овлашћеном оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, а који ће уједно и преузети настали опасан отпад, што је у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др.закон), уз обавезно попуњен документ о кретању опасног отпада.

Управљање свим генерисаним врстама и категоријама отпада мора да буде усклађено са одредбама Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 (др. закон)) и подзаконским актима за област управљања отпадом.

Потенцијално зауљене атмосферске воде са саобраћајних површина се одводе системима за одводњавање и третирају кроз сепаратор-таложник за механичке нечистоће и сепаратор уља, и као пречишћене се упуштају у реципијент, односно мелирациони канал „ЗД-1“.

У току редовне експлоатације након реализације Пројекта неће се генерисати додатне врсте отпада, осим отпада из сепаратора масти и уља.

Уз стриктно поштовање услова и сагласности надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, предметни Пројекат је одржив и еколошки прихватљив.

У непосредном окружењу локације нема зоне становања високе густине. Такође, у анализираном подручју као и непосредном окружењу, нема заштићених природних и културних добара, археолошких налазишта који би били угрожени реализацијом и редовним радом Пројекта.

Увидом у постојећу документацију, и увидом на терену, утврђено је да на предметној локацији нема евидентираних - валоризованих објеката градитељског наслеђа, односно споменика културе и не постоји евидентирано археолошко налазиште.

На предметној локацији, такође, нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије. Носивост терена је задовољавајућа. Електромагнетна зрачења, емисија топлоте и еманиација мириса нису карактеристични за предметни Пројекат и комплексе у окружењу. За планирани Пројекат је карактеристична емисија светлости (јавно осветљење).

Реализација као и редовно функционисање саобраћајног прикључка 3. улице на државни пут ШБ реда број 319 и реконструкцију постојеће трокраке раскрснице на државном путу ШБ реда број 319 у четворокраку кружну раскрсницу мора бити усаглашена са најбољим доступним техникама и технологијама, а у циљу спречавања свих значајних негативних утицаја и последица по животну средину и здравље становништва, непосредног и ширег окружења.

Носилац пројекта се обавезује да приликом изградње и рада предметног пројекта примени таква техничка решења која ће обезбедити да утицај на животну средину буде минималан. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на одговарајући начин, у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023), као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада («Службени гласник Р.Србије» број 92/10 и 77/2021), до отпремања на даљи третман од стране за то овлашћених организација. Носилац пројекта је у обавези да при изградњи као и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

Узимајући у обзир све горе наведено, овај орган је мишљења да предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину, па у складу са тим није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину.

У вези са горе изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Поука о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Влади, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

**Доставити:**

- Архиви
- инвеститору
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини

  
Државни секретар  
  
Александар Дујановић